

MANUAL

MOUNTAINBIKE

CANYON

INHOUDSOPGAVE

2	Beschrijving onderdelen	30	Framesets – montageaanwijzingen technische gegevens
3	Opmerkingen over deze handleiding	35	De Canyon bike aan de biker aanpassen
6	Het beoogde gebruik	36	Instellen van de zithoogte
10	Voor de eerste rit	39	Instellen van de stuurhoogte
13	Voor iedere rit	39	Aheadset®-stuurpen of schroefdraadloos systeem
15	Aanwijzingen bij de montage vanuit de BikeGuard	42	Zitlengte en instelling van het zadel
19	Verpakken van je Canyon bike	44	Verschuiven van het zadel en instellen van de zadelhoek
20	Omgang met steekassen	46	Instellen van stuur en remgrepen
20	Werkwijze voor een veilige bevestiging van het wiel	46	Instellen van de stuurpositie door het stuur te draaien
22	Aanwijzingen voor de montage van wielen met steekassen	48	Instellen van de greepspeling van de remgrepen
23	Waarop moet ik letten bij het aan- en ombouwen?	49	De pedaalsystemen
24	De bijzondere eigenschappen van het materiaal carbon	49	Een overzicht van de werkwijze van de verschillende systemen
25	Onderhoudstips	51	Instellen en onderhoud
26	Bijzonderheden van freeride-bikes	52	De reminstallatie
28	Na een val	53	Werking en slijtage
		54	Schijfremmen controleren en afstellen
		54	Controle van functionaliteit
		55	Schijfremmen

OPMERKING

Voor een betere leesbaarheid wordt om naar personen te verwijzen en bij zelfstandige naamwoorden die betrekking hebben op personen in deze handleiding de mannelijke vorm gebruikt. In dergelijke gevallen geldt, overeenkomstig het beginsel van gelijke behandeling, telkens hetzelfde voor alle geslachten. De verkorte vorm wordt gebruikt om redactionele redenen en impliceert geen waardeoordeel.

56 De versnelling

- 57 Werking en bediening
- 58 Versnelling controleren en bijstellen
- 58 Achterderailleur
- 59 Eindaanlagen instellen
- 62 Shimano Di2
- 66 Onderhoud van de ketting
- 67 Kettingslijtage

68 De wielen – banden, binnenbanden en luchtdruk

- 71 Zuiver uitgelijnde loop van velgen, spaakspanning**
- 72 Wielbevestiging met steekassystemen

73 Bandenpech verhelpen

- 73 Demontage van wielen
- 74 Demontage van draad- en vouwbanden
- 75 Montage van draad- en vouwbanden
- 77 Demontage van tubeless banden
- 77 Reparatie van tubeless banden
- 78 Montage van tubeless banden
- 79 Montage van wielen

80 Het stuurlager

- 80 Controleren en bijstellen
- 81 Aheadset®-stuurlager

82 Vering

- 82 Woordenlijst – vering

84 De verende vork

- 85 Werking
- 85 Instellen van de hardheid van de veren
- 88 Instellen van de demping
- 90 Lockout
- 90 Onderhoud

92 Full Suspension

- 92 Bijzonderheden van de zitpositie
- 93 Instellen van de hardheid van de veren
- 96 Verstellen van het chassis
- 96 Instellen van de demping
- 98 Lockout
- 98 Onderhoud

100 K.I.S. – Keep It Stable

106 Transport van je Canyon bike

108 Algemene onderhoudstips en service-beurten

- 108 Je Canyon wassen en verzorgen
- 110 Bewaring en opslag van je Canyon
- 111 Onderhoud en servicebeurten

112 Service- en onderhoudsintervallen

114 Aanbevolen aanhaalmomenten

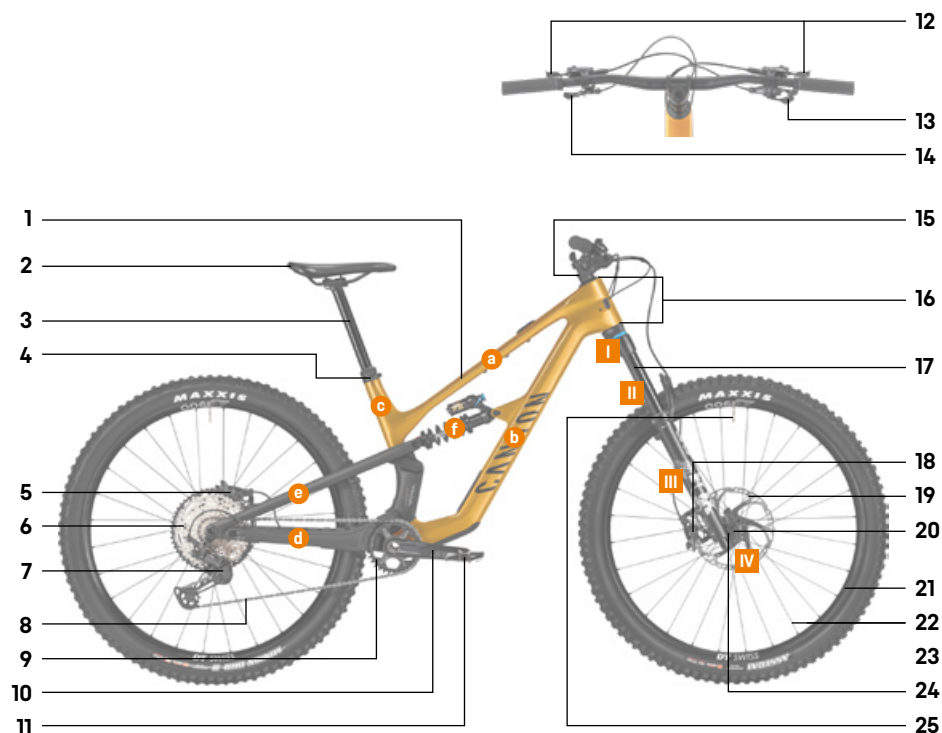
115 Wettelijke eisen

118 Aansprakelijkheid bij gebreken

120 Garantie

121 Crash Replacement

2 BESCHRIJVING ONDERDELEN



1 Frame:

- a Bovenbuis
- b Onderbuis
- c Zitbuis
- d Achterbrug
- e Staande achterbrug
- f Achterdemper

2 Zadel

3 In hoogte verstelbare zadelpen

4 Zadelpenstrop

5 Rem achter

6 Tandkranscassette

7 Achterderailleur

8 Ketting

9 Kettingblad

10 Crankset

11 Pedaal

Stuur:

12 Remgreep voor/achter

13 Shifter

14 Bedieningshendel in hoogte verstelbare zadelpen

15 Stuurpen

16 Stuurlager/balhoofd

17 Verende vork:

- I Vorkkop
- II Binnenpoot
- III Buitenpoot
- IV Uitvalpad

18 Rem voor

19 Remschijf

Wiel:

20 Snelspanner/steekas

21 Velg

22 Spaak

23 Band

24 Naaf

25 Ventiel

OPMERKINGEN OVER DEZE HANDLEIDING

LET BIJZONDER GOED OP DE ONDERSTAANDE SYMBOLEN:

In de handleiding worden bovenstaande mogelijke gevolgen niet telkens herhaald als een van die symbolen opduikt!

GEVAAR

Dit symbool waarschuwt je voor een gevaarlijke situatie, waarbij ernstig of zelfs dodelijk letsel kan worden veroorzaakt, indien de desbetreffende instructies niet worden opgevolgd of wanneer er geen passende veiligheidsmaatregelen worden getroffen.

VOORZICHTIG

Dit symbool waarschuwt je voor onjuist gedrag dat geen lichamelijk letsel, maar wel materiële en milieuschade veroorzaakt.

OPMERKING

Dit symbool staat bij voor de veiligheid relevante aanwijzingen en informatie over de juiste omgang met het product of bij een hoofdstuk in de handleiding dat je bijzondere aandacht vergt.

OPMERKING

Je fiets en deze handleiding zijn voldoen aan de veiligheidseisen van de EN ISO-norm 4210-2.

OPMERKING

Belangrijk! Montagehandleiding in de **Quick Start Guide**, die met de mountainbike wordt meegeleverd. Je vindt onze Quick Start Guide ook op onze website www.canyon.com

OPMERKING

Lees voor de eerste rit de pagina's 4 t/m 12 in deze handleiding. Voer voor iedere rit de functiecontrole op de pagina's 13 en 14 van deze handleiding uit!

BESTE CANYON-KLANT,

In deze handleiding hebben we de belangrijkste informatie over je Canyon bike samengevat. Je vindt er veel tips over de wijze waarop je met je bike dient om te gaan, maar ook wetenswaardigheden over fietstechniek, onderhoud en verzorging. Lees deze handleiding grondig door. Dat is de moeite waard, ook als je je al bijzonder vertrouwd voelt op de fiets omdat je al je hele leven fietst. De fietstechniek heeft zich in de laatste jaren zeer sterk verder ontwikkeld.

Om er zeker van te zijn dat je altijd met plezier op je Canyon fietst en voor je eigen veiligheid, moet je **deze handleiding** en de **Quick Start Guide** voor je model aandachtig lezen en

- de montagehandleiding in hoofdstuk **"Montage vanuit de BikeGuard"** precies uitvoeren,
- de aanwijzingen in hoofdstuk **"Voor de eerste rit"** in acht nemen en opvolgen,
- in hoofdstuk **"Het beoogde gebruik"** nalezen voor welk gebruik je nieuwe bike is bedoeld en hoe hoog het toelaatbare totaalgewicht (biker, kleding en bagage) is
- en de minimale controle op juiste werking voor iedere rit uitvoeren. Hoe je deze moet uitvoeren, kun je in deze handleiding lezen in het hoofdstuk **"Voor iedere rit"**. Ga niet fietsen als de controle niet voor honderd procent is geslaagd!

Op de digitale gegevensdrager die bij deze handleiding is bijgevoegd, zijn een reeks onderhouds- en reparatiewerkzaamheden beschreven. Als je deze uitvoert, moet je er steeds op letten dat de tips en aanwijzingen alleen voor deze Canyon bike gelden en niet gebruikt kunnen worden voor andere fietsen. Omdat de fiets verkrijgbaar is in verschillende uitvoeringen en ook het model kan variëren, zijn de hier beschreven werkzaamheden mogelijk niet helemaal volledig. Lees daarom in ieder geval de handleidingen van onze componentenleveranciers, die bijgevoegd zijn in de BikeGuard.

Let erop dat uitleg en tips als gevolg van verschillende omstandigheden, zoals bijvoorbeeld ervaring en handigheid van de uitvoerder of het te gebruiken gereedschap, mogelijk moeten worden aangevuld en dat extra (speciaal) gereedschap of niet beschreven maatregelen nodig kunnen zijn.

Op onze website www.canyon.com vind je bovendien talrijke servicevideo's, die je bij kleine reparatie- en onderhoudswerkzaamheden ondersteunen. Overschat jezelf voor je eigen veiligheid niet. Als je niet absoluut zeker bent of vragen hebt, raadpleeg dan onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

Let op: Deze handleiding kan je niet de vaardigheden van een fietsenmaker leren. Zelfs een zeer uitgebreide handleiding kan onmogelijk iedere denkbare combinatie van beschikbare fietsen en onderdelen bestrijken. Daarom concentreren we ons hier op je nieuwe fiets en op de gebruikelijke onderdelen ervan. De handleiding verstrekt de belangrijkste tips en waarschuwt voor mogelijke gevaren. De handleiding is ook niet geschikt om de montage van een complete fiets met de Canyon frameset mogelijk te maken!

Fietsen leer je niet uit deze handleiding. Daarom concentreren we ons in de handleiding op je nieuwe fiets. De handleiding verstrekt de belangrijkste tips en waarschuwt voor mogelijke gevaren. Je kunt met behulp van deze handleiding niet leren fietsen of het verkeersreglement leren.

Verlies wanneer je fietst niet uit het oog dat er zekere risico's verbonden zijn aan het fietsen en dat de fietser zijn fiets dus altijd onder controle moet hebben.

Zoals in iedere andere sporttak kun je ook bij het fietsen blessures oplopen. Als je op je fiets stapt, moet je je van dat gevaar bewust zijn en dat aanvaarden. Bedenk ook altijd dat je op een fiets niet over de veiligheidsinrichtingen van een motorvoertuig beschikt, zoals een carrosserie of een airbag.

Fiets dus altijd voorzichtig en respecteer de andere weggebruikers.

Fiets nooit onder de invloed van medicijnen, drugs of alcohol of wanneer je moe bent. Neem nooit een passagier mee op je fiets en houd je handen altijd aan het stuur.

Tot slot nog enkele verzoeken van ons: Fiets altijd zo dat je niemand, ook niet jezelf, in gevaar brengt en eerbiedig de natuur als je door bos en veld toert. Draag altijd een geschikte fietsuitrusting, minimaal een passende fietshelm, een beschermende bril, stevige schoenen en opvallende lichte fietskleding.

Het Canyon-team wenst je veel plezier met je fiets!

Bij aflevering van de fiets moet de fabrikant aanvullende handleidingen verstrekken. Kijk voor aanvullende handleidingen ook op www.canyon.com

Uitgever:

Canyon Bicycles GmbH
Karl-Tesche-Straße 12
D-56073 Koblenz

Service-hotline: (+31) 40 - 808 0485 (NL)
(+32) 16 98 03 99 (BE)

Online-contact: www.canyon.com/contact

Tekst, ontwerp, fotografie en grafische vormgeving:

Zedler – Institut für Fahrradtechnik
und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de
Stand: januari 2024, uitgave 11

© Openbaarmaking, nadrukken, vertalen en vermenigvuldigen, ook gedeeltelijk en via elektronische media, evenals ander gebruik, is zonder schriftelijke toestemming van de auteur niet toegestaan.



Altijd met helm en bril

⚠ GEVAAR

Neem in acht: Fietzers mogen zich niet aan rijdende voertuigen vasthouden. Je mag niet met de handen los rijden. Je mag alleen je voeten van de pedalen nemen, als de toestand van de weg dat vereist.

i OPMERKING

Dit is geen handleiding om een fiets uit losse onderdelen samen te stellen of te repareren! Wijzigingen van technische details in tekst of van foto's van onderhavige handleiding zijn voorbehouden. Deze handleiding voldoet aan de vereisten van de EN ISO-norm 4210-2. Deze handleiding valt onder de Europese wetgeving.

i OPMERKING

Bezoek ook onze website www.canyon.com. Daar vind je nieuws, aanwijzingen en nuttige tips en ook de adressen van onze verkooppartners.

i OPMERKING

Overschat jezelf voor je eigen veiligheid niet bij montage- en instelwerkzaamheden. Als je twijfelt, raadpleeg dan onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

HET BEOOGDE GEBRUIK

Om de gebruiksdoelen van de verschillende fietstypes te definiëren, hebben wij onze fietsen in verschillende categorieën onderverdeeld. Dit heeft tot doel dat wij al bij de ontwikkeling van onze fietsen verschillende op de betreffende belasting afgestemde testvoorwaarden definiëren om zo later de grootst mogelijke veiligheid bij het gebruik van onze fietsen te kunnen garanderen.

Het is daarom van groot belang dat de bikes ook niet buiten het beoogde doel worden gebruikt, omdat de belastinggrenzen van de bikes anders mogelijk kunnen worden overschreden en het frame of andere componenten beschadigd kunnen raken. Dit kan een ernstige val veroorzaken.

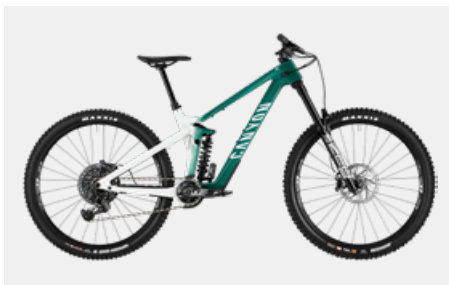
Het maximaal toelaatbare totaalgewicht mag niet hoger zijn dan **120 kg**. Een modelspecifiek hiervan afwijkend maximaal toelaatbaar totaalgewicht is op de sticker op het frame aangegeven.

Het **maximaal toelaatbare totaalgewicht** wordt als volgt berekend:

- Gewicht mountainbike** (kg)
- + **gewicht biker** (kg)
- + **gewicht bagage** (bijv. rugzak of bagagetassen, indien goedgekeurd)
- = **maximaal toelaatbaar totaalgewicht** (kg)

Let er altijd op tot welke categorie je mountainbike behoort. De categorie van je mountainbike kun je aan de hand van de markering op het frame volgens de onderstaande symbolen herkennen. Uit de categorie blijkt op welke ondergrond je mag fietsen en voor welke activiteiten je mountainbike geschikt is.

Als je niet weet tot welke categorie je mountainbike behoort, kun je altijd contact opnemen met onze service-hotline of het contactformulier op onze website www.canyon.com gebruiken.



⚠ GEVAAR

Kinderzitjes zijn in principe niet toegestaan.

⚠ GEVAAR

Het trekken van kinderaanhangers is nooit toegestaan.

i OPMERKING

Lees ook alle aanvullende handleidingen en de handleiding van de fabrikant van de componenten die bij je nieuwe Canyon geleverd worden.

i OPMERKING

De beschrijvingen van de categorieën voor alle elektrische modellen vind je in de Canyon Pedelec-handleiding en op www.canyon.com

Groep 1

Fietsen van **categorie 1** zijn geschikt voor het fietsen op verharde wegen waarbij de wielen voortdurend in contact met de ondergrond blijven. Dit zijn meestal **racefietsen** met racesturen of rechte sturen, **triathlon- of tijdritfietsen**.

Het **maximaal toelaatbare totaalgewicht**, bestaande uit fietser, bagage en fiets, mag niet meer dan **120 kg** bedragen. Dit maximaal toelaatbare totaalgewicht kan onder bepaalde omstandigheden door de gebruiksaanbevelingen van de fabrikant van de componenten verder worden beperkt.

Een speciaal geval in deze categorie zijn speciale **cyclocross- en gravel-bikes** met racestuur en cantilever- of schijfremmen. Deze fietsen zijn ook geschikt voor stevig verharde steenslagwegen en offroad-parcours met een lichte helling waarop de banden korte tijd over kleinere afstanden van 15 tot 20 cm de grip op de ondergrond verliezen.



Groep 2

Fietsen van **categorie 2** zijn geschikt voor het fietsen op verharde wegen waarbij de wielen voortdurend in contact met de ondergrond blijven. Deze fietsen zijn ontworpen voor de stedelijke mobiliteit en zodoende hoofdzakelijk geschikt voor de deelname aan het wegverkeer en op openbare en goedgekeurde wegen. Inbegrepen zijn **urban-, city- en trekkingfietsen**.

Het **maximaal toelaatbare totaalgewicht**, bestaande uit fietser, bagage en fiets, mag niet meer dan **120 kg** bedragen. Dit maximaal toelaatbare totaalgewicht kan onder bepaalde omstandigheden door de gebruiksaanbevelingen van de fabrikant van de componenten verder worden beperkt.



Groep 3

Fietsen van **categorie 3** mogen op dezelfde wijze worden gebruikt als fietsen van de categorieën 1 en 2 en zijn bovendien geschikt voor ruw en onverhard terrein. Ook sporadische sprongen met een max. hoogte van ca. 60 cm vallen binnen het toepassingsgebied van deze fietsen. Maar ook sprongen van deze hoogte kunnen bij ongeofende fietsers tot verkeerde landingen leiden waardoor de inwerkende krachten significant worden verhoogd en beschadigingen en lichamelijke letsels kunnen veroorzaken. **MTB-hardtails en volledig geveerde fietsen met korte veerweg** maken deel uit van deze categorie.



Groep 4

Fietsen van **categorie 4** mogen op dezelfde wijze worden gebruikt als fietsen van de categorieën 1 tot 3. Verder zijn ze geschikt voor zeer ruw en deels rotsachtig terrein met steilere hellingen en stijgende snelheden. Regelmatige, matige sprongen door geofende fietsers vormen geen probleem voor deze fietsen. Het regelmatig en langdurig gebruik van de fietsen op north-shore-trajecten en in bikeparks moet echter worden voorkomen. Deze fietsen moeten op grond van de sterke belastingen na iedere rit op mogelijke beschadigingen worden gecontroleerd. **Volledig geveerde fietsen met gemiddelde veerweg** zijn typerend voor deze categorie.



Groep 5

Dit gebruikstype geldt voor zeer veeleisend, sterk rotsachtig en extreem steil terrein dat alleen door technisch geoefende en erg goed getrainde fietsers kan worden overwonnen. Grotere sprongen bij zeer hoge snelheden en het intensief gebruik van speciaal ingerichte bikeparks of downhillafstanden zijn typisch voor deze categorie. Bij deze fietsen moet u beslist na iedere rit een intensieve controle op mogelijke beschadigingen uitvoeren. Beginnende schade kan er bij iets meer belasting toe leiden dat onderdelen het begeven. Ook moeten veiligheidsrelevante onderdelen regelmatig worden vervangen. Het dragen van speciale protectoren wordt beslist aanbevolen. **Volledig geveerde fietsen met lange veerwegen**, maar ook dirtbikes zijn typerend voor deze categorie.

**⚠ GEVAAR**

Vanwege hun speciaal beoogd doel hebben enkele dirtbikes slechts één rem.

⚠ GEVAAR

Als je fiets dikke framebuizen heeft, dan bestaat het gevaar dat de meeste klemmen voor fietsdragers deze **platdrukken!** Carbonframes kunnen daardoor later tijdens het gebruik plotseling breken, frames van aluminium krijgen gemakkelijk deuken. Een zaak met autotoebehoren heeft echter vaak speciale, passende modellen.

⚠ GEVAAR

Montage van een bagagedrager is niet toegestaan. Als je bagage wilt meenemen, doe dit dan uitsluitend in een speciale fietsrugzak.

i OPMERKING

Kijk ook op onze voortdurend geactualiseerde website www.canyon.com. Daar worden de toepassingsgebieden ook in grafische vorm aan onze modellen toegewezen.

VOOR DE EERSTE RIT

1. **Heb je al eens eerder met een mountainbike gefietst?** Let erop dat offroad fietsen bijzondere concentratie, fitness en oefening vereist. Maak je geleidelijk aan op een rustige plek vertrouwd met je nieuwe mountainbike en wen langzaam aan het terrein waar je wilt fietsen. Bezoek een techniekcursus. Meer informatie op www.canyon.com



Te stevig aantrekken van de voorste rem, niet nabootsen

2. **Ben je vertrouwd met de reminstallatie?** Standaard worden Canyon bikes zo geleverd dat de voorste rem met de linker remgreep wordt bediend. Controleer of je de rem van het voorwiel met dezelfde handremgreep kunt bedienen zoals je dat gewend bent. Als dat niet het geval is, dan moet je in elk geval eerst leren hiermee om te gaan. Het achterloos bedienen van de rem van het voorwiel kan namelijk valpartijen veroorzaken. Laat de toewijzing van de remgrepen eventueel door een vakbedrijf aanpassen.

Moderne remmen zijn vaak veel krachtiger dan die van je vroegere fiets! Vanwege hun speciaal beoogd doel hebben enkele dirtbikes slechts één rem.

Voer dus in elk geval eerst enkele remmanoeuvres uit buiten het normale wegverkeer! Wen langzaam aan de maximaal mogelijke vertraging. Meer over remmen vind je in het hoofdstuk "**De reminstallatie**".

3. **Ben je vertrouwd met het versnellingsmechanisme en met de werkwijze ervan?** Maak jezelf op een rustige plek vertrouwd met het schakelsysteem. Let erop dat je niet tegelijkertijd vooraan en achteraan schakelt en dat je tijdens het schakelen niet al te stevig op de pedalen trapt. Meer informatie over het schakelen vind je in het hoofdstuk "**De versnelling**".



De kettingversnelling (derailleur)

GEVAAR

Wanneer je op MTB-sturen met de handen op de bar-ends fietst, kun je de remgrepen niet zo snel bereiken als in de andere greepposities. De remafstand wordt dan langer. Kijk vooruit tijdens het fietsen en houd rekening met langere remafstanden.

VOORZICHTIG

Houd er rekening mee dat de toewijzing van de remgrepen afhankelijk van het land kan variëren! Controleer welke rem met welke greep wordt bediend. Als dit niet overeenkomt met wat je gewend bent, kun je dit eventueel laten aanpassen!

4. **Is de framehoogte passend en zijn zadel en stuur juist ingesteld?** Ga over de bovenbuis van de bike staan en controleer of je minstens een handbreedte als vrije ruimte onder het kruis hebt. Als dat niet het geval is, neem dan contact op met onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

Rijden met een te groot frame kan bij snel afstappen letsel veroorzaken! Het zadel moet zodanig zijn ingesteld dat je bij cross country- en marathon-bikes het pedaal in de onderste positie met je hiel nog net kunt bereiken. Controleer of je met de punten van je schoenen de grond nog raakt als je het in het zadel zit. Bij all mountain-, enduro- en freeride-bikes wordt het zadel in de regel lager gesteld. Met name bij bergaf fietsen is het aan te raden om het zadel lager in te stellen. Meer over het positioneren kun je vinden in het hoofdstuk **"De Canyon bike aan de biker aanpassen"**.



Controle van de vrije hoogte



Schoenen voor systeempedalen

5. **Heb je al eens gefietst met klik- of systeempedalen en de bijbehorende schoenen?** Je moet jezelf vóór de eerste rit met deze pedalen in stilstand zorgvuldig vertrouwd maken met het sluit- en ontkoppelmechanisme. Het beste kun je bij het oefenen tegen een muur leunen, zodat je niet omvalt. Stel eventueel het sluit- en ontkoppelmechanisme in. Lees in elk geval eerst de bijgevoegde handleiding, die je in de BikeGuard kunt vinden. Meer over het thema pedalen vind je in het hoofdstuk **"De pedaalsystemen"**.



Systeempedaal

GEVAAR

Bij onvoldoende oefening en/of te strakke afstelling van systeempedalen kun je je voet mogelijk niet meer uit het pedaal losmaken!
Gevaar voor vallen!

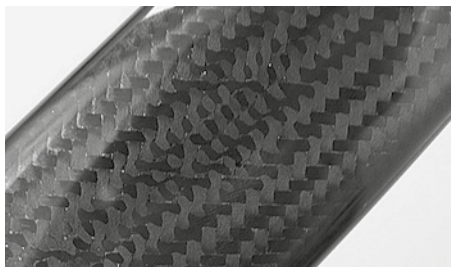
6. **Zorg ervoor dat je je Canyon uitsluitend op de beoogde wijze gebruikt!** Mountainbikes voor cross country- en marathongebruik zijn niet geschikt voor snelle afritten op hard of oneffen terrein of voor sprongen en dergelijke. Voor het all mountain- of enduro-gebruik kan je speciale modellen gebruiken. Met de Torque-modellen kun je ook zogenoemde free-riding beoefenen. Bedenk dat een rijmanoeuvre van een professional er vaak eenvoudig uitziet, maar dat hiervoor in werkelijkheid veel training en ervaring nodig zijn. Over-schat voor je eigen veiligheid je vaardigheden niet.

In de regel zijn Canyon bikes gemaakt voor een toelaatbaar totaalgewicht (biker, bagage en fiets samen) van 120 kg. Overschrijd deze grens nooit. Lees meer over het gebruiksdoel in het hoofdstuk "**Het beoogde gebruik**".

7. **Bestaat je fiets voor een deel uit carbon?** Houd er rekening mee dat dit materiaal veel aandacht en voorzichtig gebruik vereist. Lees in elk geval het hoofdstuk "**De bijzondere eigenschappen van het materiaal carbon**".
8. **Controleer de vorkluchtdruk indien je een fiets met vering hebt aangeschaft.** Voor het afstellen kun je eventueel de bij de BikeGuard bijgevoegde pomp gebruiken. Een verkeerde afstelling van de verende vork kan deze beschadigen of de functie ervan nadelig beïnvloeden. In ieder geval verslechtert het fietsgedrag en de maximale veiligheid wordt niet meer bereikt. Meer informatie vind je in de hoofdstukken "**De verende vork**" en "**Full Suspension**".



Offroad rijden



Het materiaal carbon



Fiets met vering

GEVAAR

Canyon mountainbikes zijn high-end sportfietsen, waarvan de lichte bouw blijk geeft van de hoogste ingenieurskunst. Wees ook in de omgang met het materiaal een professional. Verkeerd gebruik, ondeskundige montage of gebrekkig onderhoud kunnen racefietsen onveilig maken. **Gevaar voor ongevallen!**

VOOR IEDERE RIT

CONTROLEER VOOR IEDERE RIT DE VOLGENDE PUNTEN:

1. Zijn de steekassen en snelspanners correct gesloten? Meer hierover in het hoofdstuk **"Omgang met steekassen"**.
2. Zijn de banden in goede staat en is de luchtdruk voldoende? Laat beide wielen draaien om te controleren of ze goed rond lopen. Op die manier stel je ook op banden die aan de zijkant zijn gebarsten, gebroken assen en spaken op tijd vast. Meer daarover in het hoofdstuk **"De wielen – banden, binnenbanden en luchtdruk"**.
3. Controleer de remmen bij stilstand door de remgreep krachtig naar het stuur toe te trekken. Al na een kleine beweging moet een drukpunt ontstaan; je mag de greep niet tot aan het stuur kunnen doortrekken. Bij hydraulische (schijf-)remmen mag geen vloeistof uitlopen. Je vindt meer informatie over het thema **"Remmen"** in het hoofdstuk **"De reminstallatie"**.



Controleer de bandenspanning



Je mag de remgreep niet tot aan het stuur kunnen doortrekken

GEVAAR

Als de snelspanners niet correct gesloten zijn, kunnen onderdelen van de fiets losraken. **Gevaar voor vallen!**

GEVAAR

Fiets niet met je Canyon indien één van deze punten niet in orde is!

14 VOOR IEDERE RIT

4. Controleer de verlichting als je op de openbare weg of 's avonds wilt fietsen, zie het hoofdstuk **"Wettelijke eisen"**.
5. Laat je Canyon van een geringe hoogte op de grond stuiten. Als daarbij klapperende geluiden optreden, dan moet je de oorzaak daarvan opsporen. Controleer eventueel de lager- en boutverbindingen.
6. Freeride- of downhill-bikes, zoals de Sender, worden op grond van hun gebruik blootgesteld aan bijzondere belastingen. Indien je zo'n bike bezit, moet je deze vóór iedere rit controleren op zwakke plekken in het materiaal, zoals scheuren, deuken en knikken.
7. De belangrijkste accessoires voor een geslaagde fietstocht is een kleine gereedschapstas, die je onder het zadel meeneemt. Daarin zitten twee kunststof bandenlichters, de courante inbussleutels, een reservebinnenband, een reparatieset, je mobiele telefoon en wat geld. Neem ook een fietspomp mee, die je aan het frame bevestigt.
8. Neem een degelijk slot mee, als je je Canyon ergens wilt parkeren. Slechts een aan een vast voorwerp geketende Canyon is beveiligd tegen misbruik door vreemden.

! VOORZICHTIG

Om schade aan je Canyon te voorkomen, moet je het maximale totaalgewicht en de voorschriften voor het vervoer van bagage en kinderen in acht nemen in het hoofdstuk **"Het beoogde gebruik"**. Verder moet je vóór het transport van de bike in een personenauto of vliegtuig het hoofdstuk **"Transport van je Canyon bike"** lezen.



Fiets nooit zonder licht in het donker



Noodset

! GEVAAR

De invloeden van de bodem en de krachten die je zelf op de bike uitoefent, vergen veel van je Canyon. Op die dynamische belastingen reageren de diverse onderdelen met slijtage- en vermoeidheidsverschijnselen. Controleer je Canyon regelmatig op slijtage, maar ook op krassen, verbuigingen, veranderingen van kleur of beginnende scheurtjes. Als de levensduur van bepaalde onderdelen is overschreden, kunnen deze plotseling dienst weigeren. Breng je Canyon regelmatig weg voor een servicebeurt, zodat de betreffende onderdelen eventueel vervangen kunnen worden. Meer over het onderhoud en de bedrijfsveiligheid kun je vinden in de hoofdstukken **"Algemene onderhoudstips en servicebeurten"**, **"Aanbevolen aanhaalmomenten"** en **"Service- en onderhoudsintervallen"**.

AANWIJZINGEN BIJ DE MONTAGE VANUIT DE BIKEGUARD

De montage vanuit de BikeGuard is geen onmogelijke klus, maar je moet zorgvuldig te werk gaan. Ondeskundige montage kan ertoe leiden dat je fiets niet langer veilig is.

Eerst willen we je vertrouwd maken met de onderdelen van je Canyon.

Neem een kijkje op de voorste omslagpagina van je fietshandleiding Mountainbike. Hier zie een Canyon mountainbike afgebeeld met alle belangrijke onderdelen. Zo kun je de in de tekst genoemde onderdelen snel terugvinden.

De afbeelding is van een willekeurige Canyon mountainbike – ze zien er niet allemaal zo uit.

Uitgebreide informatie over de montage van je Canyon mountainbike vind je in de **Quick Start Guide** van je model.

GEVAAR

Werk niet zelf met een stanleymes aan de bike. Je zou het onderdeel kunnen beschadigen of jezelf verwonden. Snijd zo nodig met een schaar.

GEVAAR

Klem een carbonframe of -zadelpen niet in de montagestandaard! Dit kan het frame of de zadelpen beschadigen. Monteer voor het klemmen een stevige (aluminium) zadelpen of gebruik een montagestandaard die het frame van binnen aan drie punten opspant of vorken en het trapashuis opneemt.

ALGEMEEN OVER DE MONTAGE VAN DE MOUNTAINBIKE

Je Canyon is in de fabriek compleet gemonteerd en ingesteld. De fiets moet volgens de in onderstaande verklarende montageschappen zonder afstelwerkzaamheden volledig functioneren. Maak na afloop van de werkzaamheden een proefrit op een rustige plaats of in een verkeersarme straat.

In de **Quick Start Guide** wordt de montage slechts beknopt beschreven. Indien je niet opgeleid bent of niet voldoende ervaring hebt, lees dan de uitgebreide hoofdstukken in deze fietshandleiding; raadpleeg ook de handleidingen van de fabrikanten van componenten op hun website of op www.canyon.com

Voer voor de eerste rit de in hoofdstuk "**Voor iedere rit**" beschreven controlewerkzaamheden uit.

OPMERKING

Uitvoerige informatie over unboxing, montage en instelling van je model vind je in ons service-center op <https://www.canyon.com/nl-nl/klantenservice/mountain/>

OPMERKING

Deel je plezier over je nieuwe Canyon en vraag iemand om je te helpen met het uitpakken uit de BikeGuard en bij de montage.

LIJST MET BENODIGD GEREEDSCHAP



Voor de montage van je nieuwe Canyon bike heb je het volgende gereedschap nodig, dat je in de doos met kleine onderdelen kunt vinden:

- Canyon momentsleutel incl. bits **(1)**
- Verende vorkpomp **(2)**
- Optioneel: Canyon montagepasta **(3)**

i OPMERKING

Het eenvoudigste en veiligste is de montage als je een montagestandaard of een helper hebt.

GEbruik VAN DE CANYON MOMENTSLEUTEL



Om de bevestiging van twee onderdelen zo veilig mogelijk te maken, beschouwen wij bij Canyon het gebruik van een momentsleutel als onontbeerlijk.



Het overschrijden van het maximale aanhaalmoment op de klembouten (bijv. aan de stuurpen, aan de zadelpen of aan de zadelpenstrop) leidt tot een te hoge klemkracht. Dit kan tot gevolg hebben dat het onderdeel niet goed werkt en veroorzaakt bijgevolg een hoog risico op ongevallen. Daarnaast vervalt in dit geval de productgarantie. Te losse of te stevig vastgedraaide bouten kunnen tot een defect leiden en zo een ongeval veroorzaken. Houd je precies aan de door Canyon aangegeven aanhaalmomenten.

i OPMERKING

Gebruik voor de montage de Canyon momentsleutel, die bij de BikeGuard is bijgevoegd.



Steek de passende bit in de opname van de Canyon momentsleutel. Steek de inbussleutel volledig in de schroefkop.



Draai langzaam aan de handgreep van de Canyon momentsleutel. Als de bout vastdraait, verplaatst de wijzer zich over de schaalverdeling. Beëindig de draaibeweging zodra de wijzer op het cijfer van het voorgeschreven aanhaalmoment blijft staan.

GEBRUIK VAN DE CANYON MONTAGEPASTA

Carbon onderdelen zijn vooral gevoelig voor schade die door overmatige klemkracht wordt veroorzaakt. Canyon montagepasta biedt extra hechting tussen twee oppervlakken en kan de noodzakelijke klemkracht met 30 % verlagen.

Dat is vooral zinvol voor de klemgebieden van stuur en stuurpen, vorschacht en stuurpen, zadelpen en zitbuis – drie klemgebieden waarbij een te hoge klemkracht de onderdelen kan beschadigen zodat deze niet meer goed kunnen werken of de garantie komt te vervallen. Met Canyon montagepasta wordt door de vermindering van de klemkracht de eventuele schade aan carbon vezels voorkomen. Daarnaast wordt het vaak voorkomende barsten van klemplaatsen vermeden.



Bovendien garandeert de pasta maximale bescherming tegen corrosie. Ook gaat deze efficiënt corrosie tegen bij vochtige weersomstandigheden. Canyon montagepasta kan voor alle carbon en aluminium verbindingen worden gebruikt. Het product is ideaal voor dit doel omdat het niet uithardt.

Verwijder voordat je Canyon montagepasta aanbrengt, vuildeeltjes en smeermiddelresten van het te behandelen oppervlak. Strijk daarna met een kwast of een leren lap een dunne en gelijkmatige laag Canyon montagepasta op de schone oppervlakken.

Monteer daarna de onderdelen zoals voorgeschreven. Gebruik de Canyon momentsleutel en overschrijd nooit het voorgeschreven maximale aanhaalmoment. Verwijder de overtollige Canyon montagepasta en sluit de zak zorgvuldig af.

i OPMERKING

Gebruik montagepasta voor zadelpennen. Dan zit deze stevig vast. Als de zadelpen in het frame vaak van hoogte wordt versteld, komen er krassen op het oppervlak. Dit is normale slijtage en geen reden voor een reclamatie. Bij omlaag te bewegen zadelpen is krassen geen probleem.

VERPAKKEN VAN JE CANYON BIKE

Wanneer je je Canyon verpakt, bijv. om deze naar onze geautoriseerde werkplaats te sturen voor een servicebeurt of als je op reis gaat, moet je op een paar zaken letten om ervoor te zorgen dat je bike onbeschadigd op de plaats van bestemming aankomt.

Video's waarin stap voor stap wordt uitgelegd hoe je de bike verpakt, vind je hier:

<https://www.canyon.com/nl-nl/klantenservice/reparatie-vervangonderdelen-garantie/reboxing.html>

Als je per vliegtuig reist, moet je de bike in de Canyon BikeGuard verpakken of een geschikte fietskoffer gebruiken, zoals de Canyon BikeShuttle.

Bij vervoer per auto moet je letten op een veilige plek waar geen gevaar voor wegglijden bestaat. Als je niet absoluut zeker bent of vragen hebt, raadpleeg dan onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

⚠ GEVAAR

Let er bij het vervoer met de auto op dat er geen onderdelen (gereedschap, bagagetasen, kinderzitjes enz.) op de fiets zitten die los kunnen raken. **Gevaar voor ongevallen!**

⚠ GEVAAR

Leg de fiets of onderdelen ervan niet los in de binnenruimte van je voertuig. Schuiven de onderdelen kunnen je veiligheid in gevaar brengen.

⚠ VOORZICHTIG

Mountainbikes met grote wielen (27,5" en 29") passen evt. niet in de Canyon BikeShuttle. Gebruik de Canyon BikeGuard voor het verpakken.



De Canyon BikeShuttle

⚠ VOORZICHTIG

Het is mogelijk dat bij framemaat L of groter het achterwiel moet worden gedemonteerd, zodat het in de BikeGuard past.

⚠ VOORZICHTIG

Als je fiets dikke framebuizen heeft, dan bestaat het gevaar dat de meeste klemmen voor fietsdragers deze platdrukken! Carbonframes kunnen daardoor later tijdens het gebruik plotseling breken, frames van aluminium krijgen gemakkelijk deuken. Een zaak met autotoebehoren heeft echter vaak speciale, passende modellen.

⚠ VOORZICHTIG

Indien je Canyon fiets niet volgens de bijgevoegde verpakkingshandleiding voor verzending verpakt is, heb je geen aanspraak op vergoeding van eventueel ontstane transportschade door Canyon Bicycles GmbH. De video's vind je op: <https://www.canyon.com/nl-nl/klantenservice/reparatie-vervangonderdelen-garantie/reboxing.html>

i OPMERKING

Voor een servicebeurt kun je je bike ook naar een van onze servicepartners brengen. Een overzicht van de servicepartners vind je op: <https://www.canyon.com/nl-nl/klantenservice/reparatie-vervangonderdelen-garantie/bike-service-finder.html>

OMGANG MET STEEKASSEN

Ondanks de eenvoudige bedieningswijze van de snelspanners, gebeuren er steeds opnieuw ongevallen door verkeerd gebruik.

Neem voor de bediening van de steekas de volgende onderdelen in acht:

- De snelspanhendel aan de ene kant van de naaf: deze zet de sluitbeweging via een excentriek om in opspankracht.
- De schroefdraad van de steekas, die in de schroefdraad van de vorkarm grijpt.

WERKWIJZE VOOR EEN VEILIGE BEVESTIGING VAN HET WIEL

- Open de snelspanhendel. Nu kunt u het woord "OPEN" lezen.
- Beweeg de snelspanhendel weer in de richting van de opspanpositie. Daarbij wordt het woord "CLOSE" duidelijk leesbaar aan de buitenkant van de hendel. Vanaf het begin tot ongeveer halverwege de sluitbeweging moet de hendel zich erg makkelijk laten bewegen, d.w.z. zonder opspankracht te ontwikkelen.
- Tijdens de tweede helft van de sluitbeweging moet de hendelkracht duidelijk toenemen. Aan het einde kun je de snelspanhendel nauwelijks nog bewegen. Gebruik de muis van je duim en trek ter ondersteuning met je vingers aan de vork of aan het frame, maar niet aan de remschijf.
- In de uiteindelijke positie moet de snelspanhendel zich evenwijdig aan het wiel bevinden. Hij mag dus niet opzij uitsteken. De snelspanhendel moet zodanig tegen het frame liggen dat hij niet per ongeluk kan worden geopend.



De snelspanhendel openen



De snelspanhendel sluiten

⚠ GEVAAR

Verkeerd gemonteerde wielen kunnen tot ernstige valpartijen en ongevallen leiden!

⚠ GEVAAR

Vertrek nooit met je fiets zonder dat je vooraf de bevestiging van het wiel hebt gecontroleerd! Als het wiel tijdens het fietsen losraakt, val je!

i OPMERKING

Bevestig wielen die met snelspanhendels worden bevestigd samen met het frame aan een vast voorwerp, wanneer je de fiets ergens parkeert.

- Controleer de juiste bevestiging door te proberen de gesloten snelspanhendel te draaien.
- Als je de snelspanhendel kunt ronddraaien, is het wiel niet veilig gemonteerd. Je moet hem weer openen en de voorspanning verhogen.
- Herhaal de sluitprocedure en controleer de juiste bevestiging opnieuw. Als je de snelspanhendel niet meer kunt draaien, dan klemmt de snelspanner op de juiste manier.
- Til het wiel ten slotte enkele centimeters van de grond en geef de band van boven een tik. Als het wiel op veilige wijze bevestigd is, dan blijft het in de asophanging van het frame zitten.

Om de snelspanner van het zadel te controleren, probeer je het zadel te verdraaien ten opzichte van het frame.



Sluiten van de snelspanhendel met de duimmuus



Probeer het zadel ten opzichte van het frame te verdraaien

GEVAAR

Let erop dat de bedieningshendels van beide snelspanners zich altijd aan de linkerkant van je Canyon bevinden (tegenovergestelde kant van de kettingaandrijving). Zo voorkom je dat je het voorwiel omgekeerd inbouwt. Bij het RockShox Maxle steekassysteem ligt de Maxle-spanhendel altijd rechts.

GEVAAR

Als de snelspanhendel en steekassen niet vast genoeg zitten, kunnen de wielen losraken. **Acuut gevaar voor ongevallen!**

GEVAAR

Vervang bij fietsen met schijfremmen de standaard snelspanners nooit door een zogenaamd lichtgewicht onderdeel.

OPMERKING

Snelspanners kun je door een speciaal fiets-slot vervangen. Daarvoor heb je een speciaal gecodeerde sleutel of een inbussleutel nodig. Als je niet absoluut zeker bent of vragen hebt, raadpleeg dan onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

AANWIJZINGEN VOOR DE MONTAGE VAN WIELEN MET STEEKASSEN

Steekassen worden gebruikt, als de fiets aan hoge belastingen is onderworpen, dus bijv. bij freeride, downhill enz. of sprongen. Zij geven de verende vorken een bepaalde stugheid.

Tegenwoordig zijn er veel verschillende steekassystemen op de markt. Enkele systemen worden met snelspanners bevestigd. Voor andere systemen heb je voor het monteren of demonteren mogelijk speciaal gereedschap nodig.

Als je niet absoluut zeker bent of vragen hebt, raadpleeg dan onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

Uitgebreide informatie over de montage van de verschillende steekassystemen vind je in de **Quick Start Guide** van je model.



! VOORZICHTIG

Gebruik voor de bevestiging van de as nooit ander dan door de fabrikant aanbevolen gereedschap. Gebruik altijd een momentsleutel. Beweeg altijd in kleine stappen (halve Newtonmeter) naar het voorgeschreven maximale aanhaalmoment toe en controleer tussendoor steeds of het onderdeel vast zit. Overschrijd het door de fabrikant aangegeven maximale aanhaalmoment niet! Als de as te strak wordt aangedraaid, kan dat de as of de vorkarm beschadigen.

i OPMERKING

De fabrikanten van steekassen geven doorgaans uitvoerige handleidingen mee. Lees deze aandachtig door, voordat je het wiel demonteert of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

WAAROP MOET IK LETTEN BIJ HET AAN- EN OMBOUWEN?

Canyon fietsen zijn sportartikelen die voor het beoogde doel zijn uitgerust. Houd er rekening mee dat de montage van spatborden en dergelijke de functie en daarmee de fietsveiligheid negatief kan beïnvloeden. Controleer vóór de aankoop en de montage van accessoires of deze wel op je Canyon passen. Voor een extra bel of claxon en verlichtingsinstallaties moet je precies nakijken of die accessoires toegelaten en gekeurd zijn voor het wegverkeer. Batterij-/acculampen moeten zijn gemarkeerd met een slangenlijn en met de letter K (zie hoofdstuk "**Wettelijke eisen**").

Het gebruik van kinderzitjes en (kinder-)aanhangwagens met je Canyon is in principe niet toegestaan.

De montage van een bagagedrager bij bikes met zadelpennen van carbon is niet toegestaan.

Als je niet absoluut zeker bent of vragen hebt, raadpleeg dan onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

Voer alleen werkzaamheden uit die je voor honderd procent onder de knie hebt.

Sturen, stuurrampen en vorken dienen altijd door vakkundige monteurs te worden vervangen. Neem in elk geval de handleiding van de fabrikant van het accessoire in acht. Bij de montage van andere componenten en accessoires ben je altijd zelf verantwoordelijk voor de correcte montage van de onderdelen. Breng bij de minste twijfel je Canyon naar onze geautoriseerde werkplaats.



Verlichtingsset: koplamp en achterlicht



Achterlicht met keurtekens

⚠ GEVAAR

Naderhand aangebrachte accessoires, bijv. spatborden, bagagedragers enz., kunnen de functie van je Canyon negatief beïnvloeden: gebruik daarom bij voorkeur accessoires uit ons assortiment. Dan weet je zeker dat je passende onderdelen gebruikt.

⚠ GEVAAR

Bij een onjuiste montage kunnen onderdelen die losraken of afbreken tot ernstige ongevallen leiden. Draai de boutverbindingen die belangrijk zijn voor de veiligheid met het voorgeschreven aanhaalmoment aan.

i OPMERKING

Bij alle vragen over de montage van accessoires, de compatibiliteit van onderdelen of bij ombouw, moet je de uitgebreide hoofdstukken verderop in de handleiding lezen. Als je niet absoluut zeker bent of vragen hebt, raadpleeg dan onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

DE BIJZONDERE EIGENSCHAPPEN VAN HET MATERIAAL CARBON

Het materiaal carbon, correct koolstofvezelversterkte kunststof of afgekort CFK genoemd, heeft een paar bijzondere eigenschappen in vergelijking met andere veel gebruikte lichte bouwmaterialen. Het is heel belangrijk dat je deze eigenschappen kent, zodat je lang plezier aan je hoogwaardige Canyon kunt beleven en altijd op het materiaal kunt vertrouwen.

Koolstofvezelversterkte kunststof heeft zijn geschiktheid voor de wielersport door talrijke overwinningen bewezen. Dit materiaal maakt bij een daarvoor juiste constructie, verwerking en behandeling extreem stevige en hoog belastbare onderdelen met een heel laag gewicht mogelijk.

Een heel bijzondere eigenschap is echter de broosheid van het materiaal. Hierdoor vervormt carbon bij een zware belasting niet blijvend, al kan de interne structuur al beschadigd zijn. De vezels kunnen zich in extreme gevallen van elkaar losmaken, de zogenaamde delaminatie treedt op waardoor de stevigheid van de onderdelen sterk terugloopt. De mogelijk opgetreden overbelasting die de interne vezels al heeft beschadigd, is niet te herkennen door verbuigingen zoals bij staal of aluminium.

Daarom kan een beschadigd onderdeel van carbon na een overbelasting tijdens verder gebruik het plotseling begeven, wat tot een valpartij met onvoorziene gevolgen kan leiden. We raden je daarom ten stelligste aan om een onderdeel of liever nog de hele Canyon na een ongeval door onze werkplaats of door een van onze servicepartners te laten onderzoeken.

Een overzicht van de servicepartners vind je op: <https://www.canyon.com/nl-nl/klantenservice/reparatie-vervangonderdelen-garantie/bike-service-finder.html>



Het materiaal carbon

⚠ GEVAAR

Wees voorzichtig tijdens het fietsen. Als het CFK-onderdeel krakende geluiden maakt, kan dat wijzen op een dreigend materiaaldefect. Gebruik de fiets niet meer en bel onze werkplaats-hotline op om te bespreken wat er nu moet gebeuren. Laat onderdelen die van CFK zijn gemaakt voor je eigen veiligheid nooit herstellen! Vervang een beschadigd onderdeel onmiddellijk en voorkom dat derden het nog verder gebruiken.

⚠ GEVAAR

Onderdelen uit carbon mogen nooit aan hoge temperaturen worden blootgesteld, zoals bijvoorbeeld bij het aanbrengen van een poederlaag of moffellak. De daarvoor benodigde hitte kan het onderdeel vernielen. Vermijd ook dat je bike in een voertuig wordt blootgesteld aan sterke zonnestraling. Stal de bike nooit in de buurt van een warmtebron.

⚠ GEVAAR

Combineer het carbon stuur in geen geval met bar-ends, tenzij deze speciaal daarvoor bestemd zijn. Maak het carbon stuur niet korter en bevestig de remgreep en shifter niet verder naar binnen aan het stuur dan aangegeven of noodzakelijk. **Dit kan breuk opleveren!**

Parkeer je Canyon steeds zorgvuldig en zodanig dat deze niet kan omvallen. Frames en onderdelen van carbon kunnen al alleen door omvallen beschadigd raken.

ONDERHOUDSTIPS

Reinig onderdelen van koolstofvezelversterkte kunststof met een zachte doek en schoon water, eventueel met een beetje afwasmiddel. Verwijder hardnekkig vastzittende olie of vet met een schoonmaakmiddel op petroleumbasis. Gebruik nooit ontvetters die aceton, trichloorethyleen, methylchloride, enz. bevatten, en ook geen oplosmiddelen resp. oplosmiddelhoudende, niet-neutrale of chemische reinigingsmiddelen. Deze tasten het oppervlak aan!

Gebruik autowas om het oppervlak te beschermen en te laten glanzen. Polijstmiddelen of lakreinigers bevatten vaste bestanddelen die het oppervlak kunnen aantasten.

! GEVAAR

Afhankelijk van het betreffende gebruik kunnen lichte onderdelen van CFK onderhevig zijn aan snellere slijtage. Wij adviseren daarom dringend de inspectie-intervallen op te volgen en zodoende lichte onderdelen regelmatig door onze servicewerkplaats en/of andere vakwerkplaatsen te laten controleren resp. vervangen.

! GEVAAR

Controleer regelmatig, bijvoorbeeld bij het schoonmaken van de fiets, of het CFK-onderdeel beschadigingen aan de buitenkant vertoont, zoals krassen, scheurtjes, deuken, verkleuringen, enz. Als de doek ergens aan blijft haken, moet je die plek onderzoeken. Gebruik de Canyon niet meer. Raadpleeg zo snel mogelijk onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

i OPMERKING

Het maximale totaalgewicht van biker, bagage (rugzak) en fiets mag niet meer dan **120 kg** bedragen. Aanhangers zijn principieel niet toegestaan!



Speciale stickers beschermen carbon voor beschadiging

! VOORZICHTIG

Als je fiets dikke framebuizen heeft, dan bestaat het gevaar dat de meeste klemmen voor fietsdragers deze platdrukken! Frames van carbon kunnen het dan bij verder gebruik plotseling begeven. Een zaak met autotoebehoren heeft echter vaak speciale, passende modellen.

! VOORZICHTIG

Klem een CFK-frame of -zadelpen niet in de montagestandaard! Daardoor kunnen deze worden beschadigd. Monteer voor het klemmen een stevige (aluminium) zadelpen of gebruik een standaard die het frame van binnen aan drie punten opspant of vorken en trapshuis opneemt

! VOORZICHTIG

Bescherm de kwetsbare plekken van het carbonframe, bijv. de onderkant van de onderbuis, met speciale stickers tegen beschadiging door schurende kabels of steenslag.

! VOORZICHTIG

Vet nooit onderdelen van carbon in. Het smeermiddel zet zich vast in het oppervlak en verhindert door lagere wrijvingscoëfficiënten het veilige vastklemmen binnen de toegelaten aanhaalmomenten. Carbononderdelen die ooit werden gesmeerd, kunnen in sommige gevallen nooit meer op veilige wijze worden vastgezet!

BIJZONDERHEDEN VAN FREERIDE-BIKES

Fourcross, dual slalom, downhill en freeride behoren tot de hardste sporttakken die je met een fiets kunt uitoefenen. Mens en materiaal worden aan hoge belastingen blootgesteld door springen, trappen rijden, snelle afdalingen en scherpe bochten in singletrail of sterk hobbelig terrein, enz. Dit betekent dat voor zulke sporttakken de fiets zeer houdbaar en eventueel goed geveerd moet zijn. Een cross country-, touren- of marathon-mountainbike zou het begeven, een zwaar ongeval zou het gevolg kunnen zijn.

Zelfs indien bikes voor de bovengenoemde wijzen van sportieve en harde inzet zijn gemaakt, houden ze toch niet iedere belasting uit. Vooral onder volgende omstandigheden wordt het materiaal in overmaat belast en zou het kunnen begeven:

- onjuist uitgevoerde sprongen op scherpe randen of sprongen waarbij de fiets alleen op het voorwiel terecht komt, te kort wordt gesprongen of kunstjes die voor de landing niet worden afgemaakt
- landingen op de tegenoverliggende helling, tussen twee hellingen, in het vlakke bereik (flat) bij sprongen, met rotatie, dwars op de rijbaan of met de handen niet aan het stuur / de voeten niet op de pedalen

Bovendien moet je het volgende vermijden, omdat dit het materiaal overmatig belast en tot voortijdige slijtage of zelfs falen kan leiden:

- overmatige belasting van de ketting door rijden met te geringe kettingspanning
- grinden (glijden op ketting of kettingblad)
- overmatige belasting van de wielen door rijden met te geringe luchtdruk
- overmatige belasting van frame en onderdelen door het rijden met te zacht ingestelde verende vorken of glijden op frame en uitvalpads



Sender



Draag altijd speciale beschermende kleding

GEVAAR

Bikes voor dirtbiken, fourcross, dual slalom, downhill en freeride zijn volbloed sportmachines. Overschat voor je eigen veiligheid je vaardigheden niet. Handelingen of shows van een professional zien er eenvoudig uit, maar kunnen een gevaar zijn voor lijf en leden. Draag altijd voldoende speciale beschermende kleding.

VOORZICHTIG

Onderdelen van freeride-bikes worden blootgesteld aan hoge belastingen. Controleer de onderdelen van je freeride-bike jaarlijks en vervang indien nodig onderdelen.

INSTELLEN VAN DE JUISTE ZADELHOOGTE

Bij dirt-, freeride-, dual-salom-, downhill-bikes etc. zijn, al naargelang gebruik, verschillende zadelinstellingen noodzakelijk. De zitpositie is niet te vergelijken met die op andere fietsen, het gaat om maximale controle en bewegelijkheid op de fiets.

Wanneer je **langere afstanden** aflegt, wordt de nodige zithoogte door de manier van trappen bepaald. Bij het trappen moet de bal van de voet boven het midden van de pedaalas staan. Het been mag dan in de onderste positie van de crank, dat is de verste afstand tussen pedaal en zadel, niet compleet gestrekt zijn; anders ga je onregelmatig trappen.

Controleer je zitpositie op de volgende, makkelijke uit te voeren manier. Om dit te doen, moet je schoenen met vlakke zolen dragen. Ga op het zadel zitten en zet je hak op het pedaal; het pedaal moet daarbij op de laagste positie staan. In die positie moet je been volledig gestrekt zijn. Let erop dat je heup recht blijft.

Wanneer je sportief **wilt freeriden, downhill** fietsen enz., wordt het zadel zeer laag ingesteld en gewoonlijk naar achteren gekanteld. Vraag aan je trainer, je sportvereniging of bij onze service-hotline wat de juiste zitpositie is. Of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

Een handleiding voor het instellen van het zadel vind je in het hoofdstuk "**De Canyon bike aan de biker aanpassen**".

GEVAAR

Mountainbikes van dit type kunnen reeds na één seizoen zodanig zijn versleten, dat vitale en/of dragende onderdelen moeten worden vervangen. Laat bij fietsen van dit type minstens om de 3 tot 4 maanden een grondige inspectie uitvoeren.



Bij freeriden etc. is het zadel gewoonlijk naar achteren gekanteld



In hoogte verstelbare zadelpennen

OPMERKING

Bij in hoogte verstelbare zadelpennen, zoals bijv. de Reverb van RockShox, wordt de hoogte veresteld door middel van een drukknop aan het stuur. Lees de handleidingen van de fabrikanten van de componenten.

OPMERKING

Een lager ingesteld zadel wordt in het algemeen aanbevolen bij steile afdalingen met de MTB. Bij langere ritten met laag zadel kunnen knieproblemen ontstaan.

NA EEN VAL

1. Controleer of de wielen nog goed vastzitten in de uitvalpads. Controleer ook of de velgen nog precies in het midden van het frame resp. van de vork staan. Laat de wielen draaien. Zo kun je controleren of het wiel goed rond loopt. Als het wiel een zichtbare slag maakt, moet het worden gecentreerd. Meer informatie daarover vind je in de hoofdstukken **"De reminstallatie"** en **"De wielen"**.
2. Controleer of stuur en stuurpen niet verbogen of beschadigd zijn en of ze nog recht staan. Controleer of de stuurpen vast in de vork zit door te proberen het stuur ten opzichte van het voorwiel te verdraaien. Belast het stuur ook even aan de remgrepen, om te voelen of het nog goed vastzit in de stuurpen. Meer informatie daarover vind je in de hoofdstukken **"De Canyon bike aan de biker aanpassen"** en **"Het stuurlager"**.
3. Kijk na of de ketting nog op de kettingbladen en op de rondsels ligt. Als je fiets op de kant van de derailleur is gevallen, controleer dan de versnellingsfuncties. Vraag iemand om je fiets even op te tillen bij het zadel en schakel voorzichtig met de achterderailleur door alle versnellingen. Let erop, met name naar een lagere versnelling toe, wanneer de ketting op de grotere rondsels springt, hoe dicht de achterderailleur bij de spaken komt. Een verbogen derailleur of uitvalpad kan ertoe leiden dat de achterderailleur tussen de spaken terecht komt – **gevaar voor vallen!**



Controleer of de wielen nog veilig zijn vastgeklemd



Probeer het stuur ten opzichte van het voorwiel te verdraaien



Bekijk de tandkranscasette van de achterkant en controleer of de geleidewieltjes van de achterderailleur precies onder de tandpunten van het juiste ronsel liggen



OPMERKING

Zie ook de aanwijzingen in het hoofdstuk **"De bijzondere eigenschappen van het materiaal carbon"**.

Achterderailleur, achterwiel en frame kunnen beschadigd raken. Controleer de voorderrailleur. Als deze is verschoven, kan de ketting eraf lopen, waardoor de fiets zijn aandrijving verliest (zie ook hoofdstuk "**De versnelling**").

4. Verzeker je ervan dat deze niet is verdraaid. Richt je blik daarbij over de neus van het zadel heen langs de bovenbuis of op het trapshuis.
5. Til je fiets enkele centimeters op en laat hem dan op de grond stuiteren. Als je daarbij geluiden hoort, ga dan op zoek naar losse bout-verbindingen.
6. Bekijk ten slotte nog eens de hele fiets, om eventuele verbuigingen, verkleuringen of scheurtjes te ontdekken.

Fiets heel voorzichtig terug met de bike en alleen als de controle probleemloos is verlopen. Vermijd sterke versnellingen en remmanoeuvres en fiets niet staande op de pedalen.

Als je twijfelt aan de betrouwbaarheid van je fiets, laat je dan liever afhaken met de auto. Loop in geen geval een veiligheidsrisico. Zodra je thuis bent, moet de fiets opnieuw grondig worden onderzocht. Beschadigde onderdelen dienen te worden hersteld of vervangen. Lees de uitgebreide hoofdstukken verderop in de handleiding. Als je niet absoluut zeker bent of vragen hebt, raadpleeg dan onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

GEVAAR

Onderdelen van carbon die ergens krachtig tegenaan zijn gestoten en verbogen onderdelen uit aluminium kunnen onverwacht breken. Ze mogen niet hersteld, d.w.z. recht gebogen, worden, want ook daarna bestaat er een acuut breukrisico. Dat geldt vooral voor vork, stuur, stuurpen, cranks, zadelpen en pedalen. Mocht je twijfelen, dan is het altijd beter om de bewuste onderdelen te vervangen, want je veiligheid komt op de eerste plaats.



Controleer of de achterderailleur niet met de spaken in aanraking kan komen



Vergewis je ervan dat het zadel niet is verdraaid door over het zadel heen langs de bovenbuis te peilen



Vervang lichte onderdelen voor je eigen veiligheid na een val

FRAMESETS – MONTAGE- AANWIJZINGEN TECHNISCHE GEGEVENS

Canyon biedt de hoogwaardige carbon- en aluminiumframes ook apart aan voor individuele aanvulling met onderdelen.

Houd bij de keuze van de vorken voor Canyon Mountainbike-frames rekening met de juiste afstand van de veerweg. Als je niet absoluut zeker bent of vragen hebt, raadpleeg dan onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

Degene die het frame completeert en de onderdelen monteert, moet daarom de compatibiliteit van de onderdelen en de montagekwaliteit controleren. Gezien het ontzaglijke aantal accessoires is het onmogelijk dat Canyon in deze handleiding alle mogelijkheden behandelt. Canyon kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor iedere mogelijke combinatie van onderdelen.

We raden je dan ook dringend aan om de handleidingen van de onderdelenfabrikanten zorgvuldig te lezen. Fouten in de samenstelling van de opbouw kunnen ertoe leiden dat je Canyon onveilig is. We raden je daarom aan om de montage uit te laten voeren door een vakbedrijf of in onze geautoriseerde werkplaats. Overschat jezelf voor je eigen veiligheid niet.



Frameset

! VOORZICHTIG

Klem het frame nooit bij de buizen in een montagestandaard! De buizen met hun dunne wanden zouden kunnen worden beschadigd. Monteer eerst een solide (aluminium) zadelpen en klem deze in de standaard of gebruik een montagestandaard waarin je het frame aan de binnenkant op drie punten kunt spannen of dat de vork en het trapshuis opneemt.

i OPMERKING

Laat je Canyon in onze geautoriseerde werkplaats monteren!

i OPMERKING

Afhankelijk van de ervaring en/of de handigheid van de bouwer, kan voor deze handleiding aanvulling nodig zijn. Sommige werkzaamheden vereisen aanvullend (speciaal) gereedschap, bijv. een speciale aftrekhulp of extra instructies.

Het frame is op montage voorbereid, dat wil zeggen dat de schroefdraden zijn gesneden en dat de lagerzittingen en de zitbuis zijn gefreesd. Nabewerken van het frame is niet noodzakelijk. Wijzig nooit het frame en zijn functionele onderdelen, zoals de verstelbare kabelgeleiders en dergelijke, door vijlen, boren of iets dergelijks.

Monteer alle aanbouwdelen (uitzondering: carbonzadelpen, stuurpen op vorken met carbon-schacht en alle pennen in het carbonframe) met hoogwaardig montagevet aan het frame. Zo voorkom je roestvorming. Anders kun je na een tijdje je Canyon mogelijk niet meer demonteren.

Bij Canyon bikes zijn het stuurlager en de vork reeds gemonteerd.

Ga altijd uit van het laagste aanhaalmoment en beweeg voorzichtig naar de maximale aanhaalmomenten toe. Controleer of de onderdelen stevig vastzitten, zoals beschreven in de overeenkomstige hoofdstukken.

Trek bij onderdelen waarvoor je niet over gegevens voor het aanhaalmoment beschikt de bouten stapsgewijs tot het maximale aanhaalmoment aan en controleer tussendoor altijd op nieuw of het onderdeel stevig vastzit.



Let altijd op de gegevens voor het aanhaalmoment



Werk nooit zonder een momentsleutel

⚠ GEVAAR

Degene die het Canyon-frame tot een volledige fiets monteert, dient er zelf voor te zorgen dat de samenstelling van de onderdelen volgens de richtlijnen van de fabrikant, de algemene normen en de stand der wetenschap en techniek wordt uitgevoerd. Als je vragen hebt over de compatibiliteit van verschillende onderdelen met het frame, bel dan onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

⚠ VOORZICHTIG

Uitsluitend het gebruik van de meegeleverde stuurpen is toegestaan.

i OPMERKING

Je vindt de aanhaalmomenten voor de bouten op de onderdelen zelf, in de Quick Start Guide van je model en/of in de handleidingen van de fabrikant van de component.

STUURLAGER RESP. BALHOOFD

Alle frames worden geleverd met ingeperste schalen en geïntegreerd balhoofd (integrated headset).

VERENDE VORKEN

Canyon Mountainbike-frames kunnen worden uitgevoerd met een verende vork naar keuze.

Let op de inbouwhoogte van de vork, die bij de geometrie van het frame moet passen. De inbouwhoogte voor de verende vork alsook de maten van de nominale diameter van de vorkschaft vind je op onze website www.canyon.com

De montage van een andere vork levert op zijn minst een slechter rijgedrag op. Onder bepaalde omstandigheden kan je Canyon bike onbestuurbaar worden – **gevaar voor vallen!** Let erop dat de vorkkop vrij onder het frame door moet kunnen draaien.



De vorkkop moet zonder iets te raken onder het frame kunnen draaien



Let op de inbouwhoogte van de verende vork

GEVAAR

Een niet-passende verende vork verandert het rijgedrag zodat de bike zelfs onbestuurbaar kan worden.

KABELBEVESTIGINGEN

Belast de volgens het krachtenverloop gemonteerde kabelremmen op het Canyon Carbon MTB-frame alleen in de looprichting van de versnellingskabels. Schuin of tegen de looprichting in liggende belasting kan tot beschadiging van het frame leiden.



Overschrijd nooit de aanhaalmomenten van de lagerfabrikant



Bij het vervangen van de derailleurpad mag je het maximale aanhaalmoment beslist niet overschrijden



Houd je bij de flessenhouder aan het aangegeven aanhaalmoment

i OPMERKING

Je vindt de aanhaalmomenten voor de bouten op de onderdelen zelf, in de Quick Start Guide van je model en/of in de handleidingen van de fabrikant van de component.

i OPMERKING

Let er bij het verwisselen van de derailleurpad op dat je tussen derailleurpad en frame een beetje vet aanbrengt!

ZADELPEN

De nieuwe zadelpen moet in elk geval dezelfde nominale diameter hebben als de zitbuis van je frame. De pen moet gemakkelijk in het frame schuiven, zonder duwen of draaien. Afwijkende afmetingen van frame en pen kunnen ertoe leiden dat de zadelpen het begeeft.

Voordat je de pen in het frame monteert, moet je controleren of de zitbuis volkomen vrij is van scherpe randen of bramen. Bij gebruik van een zadelpen van carbon of bij een zitbuis van carbon moeten beide onderdelen ook vetvrij en vrij zijn van olie. Maak de zitbuis schoon en schuur deze glad indien nodig.

Draai de bout van de kleminrichting voor de zadeldbuis niet te strak aan. Lees de aanwijzingen in het hoofdstuk "**Instellen van de zithoogte**" en de toelaatbare aanhaalmomenten voor bouten in het hoofdstuk "**Algemene onderhoudstips en servicebeurten**" en let ook op de aanwijzingen van de onderdelenfabrikant. Te vast aandraaien kan de zadelpen beschadigen en daardoor oorzaak zijn van ongevallen en/of blessures bij de fietser.



Zorg ervoor dat de zadelpen zonder problemen in het frame past



Houd je bij de zadelpenstrop aan het vermelde aanhaalmoment

⚠ GEVAAR

Als de afmetingen van zadelpen en zitbuis niet exact overeenstemmen, kan het frame of een CFK-zadelpen breken. Dat kan een ongeval of verwonding van de biker als gevolg hebben.

⚠ GEVAAR

Je zadelpen moet minimaal tot de onderkant van de bovenbuis of tot de minimum-markering van de pen in het frame steken. Fiets nooit met je Canyon als de minimum-markering op de pen zichtbaar is.

⚠ GEVAAR

Zadelpennen van carbon of zitbuizen van carbon frames mogen nooit worden ingevet.

i OPMERKING

Gebruik de speciale carbon-montagepasta van Canyon voor een veilige bevestiging van de zadelpen.

i OPMERKING

Raadpleeg de aanwijzingen over de zadelpendiameters op https://www.canyon.com/nl-nl/support-articles/seat_post_diameters.html

DE CANYON BIKE AAN DE BIKER AANPASSEN

Het maakt niet uit of je tegen de wind in gebogen op een Canyon cross country-racer zit of ontspannen op een Canyon all-mountainbike fietst. De (zit-)positie is van het grootste belang voor je welzijn en je prestaties op de Canyon. Stel het zadel en het stuur van je Canyon daarom zo nauwkeurig mogelijk volgens je wensen in.

In principe is een mountainbike een sportfiets. Alleen al daarvoor stelt een mountainbike bepaalde basisvoorwaarden aan de romp-, schouder- en nekspieren.

De lichaamsgrootte van de biker is bepalend voor de keuze van de framehoogte van je Canyon. Al bij de keuze van het fietstype wordt je lichaamshouding in grove lijnen vastgelegd. Verschillende onderdelen van je Canyon zijn echter zo ontworpen dat ze tot op zekere hoogte instelbaar zijn op je lichaamsmaten. Daartoe behoren de zadelpen, de stuurpen en de remgrepen.

Let er bij de keuze van het frame op dat je voldoende vrije ruimte in het kruis overhoudt, zodat je niet op een pijnlijke wijze op de bovenbuis terecht komt.

Het Canyon Perfect Position System-systeem (PPS) is een tool waarmee je de Canyon ook zonder proefrit in de exact passende maat kunt kiezen. Je vindt het PPS op onze website www.canyon.com



Het frame moet voldoende ruimte in het kruis bieden



Typische houding van een freerider bij het bergaf rijden

GEVAAR

Bij alle hierna beschreven werkzaamheden zijn enige ervaring, het juiste gereedschap en een zekere vakkundige knowhow noodzakelijk. Voer na de montage in ieder geval de korte controle uit (hoofdstuk "**Voor iedere rit**") en maak een proefrit op een verkeersarme plaats of in een rustige straat. Op die manier kun je alles zonder direct gevaar nog eens testen. Mocht je enige twijfel hebben, dan is het beter uitsluitend de positiecontrole uit te voeren. Breng je Canyon eventueel naar een vakbedrijf.

INSTELLEN VAN DE ZITHOOGTE

De vereiste zithoogte is bij crosscountry, marathon en tourritten van de pedaalslag afhankelijk.

Belangrijk: Bij het trappen moet de bal van de grote teen boven het midden van de pedaalas staan. Het been mag dan in de onderste stand van het pedaal niet volledig gestrekt zijn. Als het zadel te hoog is, is het moeilijk om door dit laagste punt te komen; de pedaalslag is niet meer zuiver rond. Als het zadel te laag staat, levert dat pijnlijke knieën op. Controleer daarom je zithoogte op de volgende, makkelijk uit te voeren manier. Gebruik hiervoor schoenen met vlakke zolen.

- Ga op het zadel zitten en zet je hak op het pedaal; het pedaal moet daarbij op de laagste positie staan. In die positie moet je been volledig gestrekt zijn. Let erop dat je heup recht blijft.

Om de zithoogte in te stellen, moet je de bouten van de zadelpenstrop of de snelspanner losmaken (lees eerst het hoofdstuk "**Omgang met steekassen**"). Maak de bout van de zadelpen los met geschikt gereedschap door tegen de klok in te draaien.

Trek de zadelpen niet uit boven de markering die op de buis zichtbaar is. Bij een frame met een langere zitbuis, die uitsteekt boven de bovenbuis, moet de zadelpen tenminste tot onder de bovenbuis worden geschoven! Dat kan leiden tot een minimale insteekdiepte van 10 centimeter en meer.



Maak om de zithoogte in te stellen eerst de snelspanner van de zadelpenstrop los



Als de hiel op het pedaal staat dat zich in de laagste positie bevindt, moet het been volledig gestrekt zijn

GEVAAR

Vet nooit de zitbuis in van een frame van carbon, wanneer er geen aluminium huls aanwezig is. Indien je een zadelpen van carbon gebruikt, mag je zelfs het metalen frame niet invetten. Carbon onderdelen die ooit werden ingevet, kunnen in sommige gevallen nooit meer op veilige wijze worden vastgezet!

VOORZICHTIG

Zadelpen en frame kunnen verschillende minimum insteekdieptes voorschrijven. Kies altijd de grootste voorgeschreven insteekdiepte.

- De zadelpen is nu los en kan in hoogte worden versteld. Let erop dat het gedeelte van de zadelpen dat in de zitbuis blijft zitten altijd goed is ingevet. (Uitzondering: frames en zadelpennen van carbon). Als de zadelpen niet gemakkelijk in de zitbuis glijdt, mag je in geen geval geweld gebruiken. Raadpleeg indien nodig onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com
- Plaats het zadel zo dat het weer direct naar voren is gericht. Richt je blik daarbij over de neus van het zadel heen op de trapas of langs de bovenbuis.
- Klem de zadelpen weer vast. Draai daartoe de bout van de zadelpen rechtsom. Ook zonder teveel handkracht te zetten moet het geheel al goed klemmen. Anders past de zadelpen mogelijk niet goed in het frame. Als je niet absoluut zeker bent of vragen hebt, raadpleeg dan onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com
- Controleer of de pen goed vastzit. Houd daartoe het zadel met je handen vooraan en achteraan goed vast en probeer het te verdraaien. Als het niet lukt om het zadel te verdraaien, zit de pen vast.



Vergewis je ervan dat het zadel niet is verdraaid door over het zadel heen langs de bovenbuis te peilen



Probeer het zadel ten opzichte van het frame te verdraaien

GEVAAR

Let op dat je de bout van de zadelpenklem niet te vast aandraait. Te vast aandraaien kan zadelpen of frame beschadigen. **Gevaar voor ongevallen!**

OPMERKING

Bij in hoogte verstelbare zadelpennen, zoals bijv. de Reverb van RockShox, wordt de hoogte versteld door middel van een drukknop aan het stuur. Lees de handleiding van de fabrikant, raadpleeg onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

- Controleer opnieuw of je been op de juiste manier gestrekt is. Voer de controle uit door je voet in de ideale trappositie te brengen. Wanneer de bal van je grote teen zich in het midden van het pedaal bevindt, moet je knie lichtjes gebogen zijn. Als dat het geval is, dan is je zadel op de juiste hoogte ingesteld.
- Controleer of je nog veilig op de grond kunt staan. Als dat niet het geval is, moet je het zadel weer iets lager zetten.

Wanneer je sportief wilt dirtbiken, freeriden, downhill fietsen enz., wordt het zadel zeer laag ingesteld en gewoonlijk naar achteren gekanteld. Meer informatie vind je ook in het hoofdstuk "**Bijzonderheden van freeride-bikes**". Vraag advies aan je trainer of bij je sportvereniging, raadpleeg onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com



De ideale trappositie: als de bal van je grote teen zich in het midden van het pedaal bevindt, moet je knie lichtjes gebogen zijn

⚠ GEVAAR

Fiets nooit met je fiets als de zadelpen over de eind-, minimum-, maximum-, limiet- of stop-markering uitsteekt! Hij kan dan breken of het frame beschadigen. Schuif bij een frame met een langere zitbuis die uitsteekt boven de bovenbuis, de zadelpen tenminste tot onder de bovenbuis resp. tot onder de kruising van de bovenbuis en zitbuis!

ⓘ VOORZICHTIG

Beweeg altijd in kleine stappen (halve Newtonmeter) naar het voorgeschreven maximale aanhaalmoment toe en controleer tussendoor steeds of het onderdeel vast zit. Overschrijd het door de fabrikant aangegeven maximale aanhaalmoment niet!

i OPMERKING

Controleer de zitpositie bij opgroeiende kinderen om de 2 à 3 maanden.

INSTELLEN VAN DE STUURHOOGTE

De stuurhoogte bepaalt de hoek die de rug maakt. Hoe lager het stuur is gemonteerd, des te sterker wordt het bovenlichaam gebogen. De fietser vangt dan weliswaar minder wind en plaatst meer gewicht op het voorste wiel, maar een sterk gebogen houding is veel vermoeiender en ongemakkelijker omdat de belasting van de polsgewrichten, de armen, het bovenlichaam en de hals toeneemt.

AHEADSET®-STUURPEN OF SCHROEFDRAADLOOS SYSTEEM

(Aheadset® is een geregistreerd handelsmerk van de firma Dia-Compe)

Bij fietsen met een Aheadset®-stuurlagersysteem wordt met behulp van de stuurpen ook het stuurlager ingesteld. Als je iets aan de stuurpen wijzigt, dan moet je het lager opnieuw instellen (zie hoofdstuk "**Het stuurlager**"). Een hoogteverstelling is alleen mogelijk door de tussen- of vulringen, ook spacers geheten, te verschuiven of door bij de zogenaamde flip-flop-modellen de stuurpen om te draaien.



Aheadset®-stuurpen



De stuurhoogte bepaalt de hoek die de rug maakt

⚠ GEVAAR

De stuurpen is een dragend element van je fiets. Wijzigingen kunnen je veiligheid in gevaar brengen. Let erop dat de boutverbindingen van stuurpen en stuur correct worden vastgedraaid. Je vindt de aanhaalmomenten voor de bouten op de onderdelen zelf, in de Quick Start Guide van je model en/of in de handleidingen van de fabrikant van de component.

Raadpleeg bij geplande wijzigingen eventueel onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

⚠ VOORZICHTIG

Let op dat de stuur-/stuurpencombinatie door de fabrikant van stuur resp. stuurpen is goedgekeurd.

i OPMERKING

Neem ook de bijgevoegde handleidingen van de fabrikanten van de componenten in acht.

- Demonteer de bout voor de lagervoorspanning bovenaan de vorkschacht en verwijder de dop.
- Draai de bouten aan de zijkant van de stuurpen los. Trek de stuurpen uit de vork.
- Nu kun je de tussenringen verwijderen.
- Smeer een beetje carbon-montagepasta van Canyon over het gedeelte waaraan de stuurpen wordt geklemd.
- Schuif de stuurpen helemaal over de vorkschacht en plaats alle verwijderde spacers weer aan de bovenkant van de stuurpen.



Maak de bouten aan de zijkant van de stuurpen los



Neem de tussenringen eruit en steek deze er vervolgens boven de stuurpen weer op



Stel het lager opnieuw af en draai dan de stuurpen weer vast

GEVAAR

Stuurpenen bestaan in verschillende maten in lengte, in buisdiameter en in stuurboorgat. Een verkeerde keuze kan leiden tot gevaarlijke situaties: stuur en stuurpen kunnen breken en een ongeval veroorzaken. Gebruik voor vervanging uitsluitend gekenmerkte en passende originele reserveonderdelen.

OPMERKING

Je kunt tussenringen alleen verwijderen, indien de vorkschacht wordt verkort. Deze handeling is niet meer omkeerbaar. Doe dit daarom alleen als je helemaal zeker bent over de zitpositie. Laat dit werk door een vakbedrijf uitvoeren. De onjuiste bediening of het gebruik van verkeerd gereedschap bij het inkorten van de vorkschacht heeft onherstelbare en eventueel gevaarlijke materiaal schade tot gevolg. Canyon is niet aansprakelijk voor schade aan de vorkschacht die resulteert uit onjuiste bediening. In dat geval vervalt de garantie. Raadpleeg het beste onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

OPMERKING

Let erop dat de stuurklemmen geen scherpe kanten hebben. Raadpleeg indien nodig onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

Als je de stuurpen wilt omdraaien, moet je ook het stuur verwijderen.

- Draai daartoe de bouten los aan de voorkant van de stuurpen waarmee het stuur is vastgeklemd, en neem deze er voorzichtig uit.
- Breng ook in dit klembereik carbon-montagepasta van Canyon aan en bevestig het stuur opnieuw nadat je de stuurpen hebt gedraaid.
- Lijn het stuur bovendien in het oog van de stuurpen uit.
- Draai alle stuurpenbouten volgens de voorgeschreven waarden vast met een momentsleutel. Let erop dat je het maximale aanhaalmoment gewoonlijk niet hoeft te bereiken als je carbon-montagepasta gebruikt. Het is voldoende om de bouten aan te draaien met een moment dat 20 tot 25 % lager ligt, bijvoorbeeld met 6 Nm in plaats van 8 Nm. Dat ontziet het materiaal.
- Stel het lager opnieuw af.
- Lijn de stuurpen zo uit dat deze in één lijn met het voorwiel staat en het stuur precies loodrecht op de rijrichting staat. Trek de stuurpen aan nadat je deze hebt uitgelijnd en voer een verdraaiingscontrole uit (zie hoofdstuk "Het stuurlager").



Maak de bouten aan de voorkant van de stuurpen los



Draai de bouten weer vast

GEVAAR

Let erop dat de boutverbindingen van stuurpen en stuur worden aangetrokken met het voorgeschreven aanhaalmoment. Anders kan het stuur of de stuurpen losraken of breken. Dat kan een ernstig ongeval veroorzaken. Je vindt de aanhaalmomenten voor de bouten op de onderdelen zelf, in de Quick Start Guide van je model en/of in de handleidingen van de fabrikant van de component. Raadpleeg indien nodig onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

GEVAAR

Als je Canyon mountainbike een vorkschaft van carbon heeft (te herkennen aan de zwarte of zwartglanzende kleur in de spleet van de stuurpen), moet je heel voorzichtig te werk gaan bij het klemmen van de stuurpen. Dit is werk voor vakmensen!

OPMERKING

Let erop dat de stuurklemmen geen scherpe kanten hebben. Raadpleeg indien nodig onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

ZITLENGTE EN INSTELLING VAN HET ZADEL

De positie van het zadel is essentieel voor het fietsgevoel en pijnloos fietsen.

De afstand tussen de handvatten van het stuur en het zadel beïnvloedt de houding van de rug, dus ook het fietscomfort en de fietsdynamica. Via de zadelrails kun je die afstand in geringe mate wijzigen. Als de zadelrails in de zadelpen worden verschoven, beïnvloedt dit echter ook het trappen. De fietser trapt meer of minder naar voren op de pedalen.

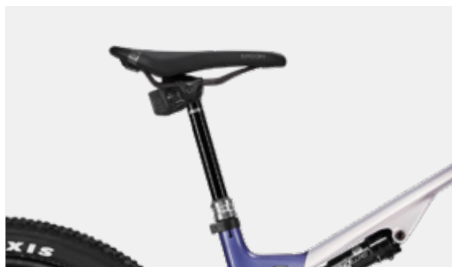
Staat het zadel tijdens het fietsen niet horizontaal, dan kan de fietser niet ontspannen op de pedalen trappen. Hij moet dan permanent op het stuur steunen of het stuur vasthouden om niet van het zadel af te glijden.

Let erop dat de bovenkant van het zadel in horizontale positie blijft, terwijl je de bout(en) weer vastdraait. Zorg ervoor dat je fiets bij het uitvoeren van instellingen horizontaal staat.

Bij volledig geveerde mountainbikes kan het handig zijn om het zadel vooraan een beetje lager, d.w.z. licht gekanteld, in te stellen.



De afstand tussen de handvatten van het stuur en het zadel heeft invloed op de rugneiging



De bovenkant van het zadel moet zo horizontaal mogelijk blijven

GEVAAR

Let erop dat de boutverbindingen van de zadelpen worden aangedraaid met het voorgeschreven aanhaalmoment. Gebruik een momentsleutel en overschrijd de maximale aanhaalmomenten niet! Je vindt de aanhaalmomenten voor de bouten op de onderdelen zelf, in de Quick Start Guide van je model en/of in de handleidingen van de fabrikant van de component.

Het instelbereik van het zadel is heel beperkt. Een aanzienlijk groter lengtebereik beslaan verstelbare stuurpenen of de verschillende stuurpenlengtes. In bepaalde gevallen kan meer dan 10 cm verschil worden bereikt. Meestal moet hierbij ook de lengte van de versnellings- en remkabels worden aangepast. Raadpleeg indien nodig onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

Controleer na de montage of het weer vastgeschroefde zadel kantelt of kan worden verdraaid. Belast daartoe met je handen afwisselend de zadelpunten en het achterdeel van het zadel.



GEVAAR

Klem het zadel nooit in de kromming van het zadelframe, maar altijd in het rechte stuk.

OPMERKING

Het instelbereik van het zadel is heel beperkt. Door echter andere stuurpenlengtes te gebruiken, kun je de lengte wijzigen met soms ruim tien centimeter. Meestal moet hierbij ook de lengte van de kabels worden aangepast. Ga voor een dergelijke ombouw in elk geval naar een geautoriseerde fietsenwerkplaats. Raadpleeg bij vragen of om een afspraak te maken onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

VERSCHUIVEN VAN HET ZADEL EN INSTELLEN VAN DE ZADELHOEK

Gepatenteerde klemming met één of twee parallelle bouten

Bij gepatenteerde zadelpennen houden een of twee centrale inbusbout(en) de kop vast, die zowel de helling als de horizontale positie van het zadel vastzet. De meeste zadelpennen beschikken over twee bouten naast elkaar.

Om de zadelpositie in te stellen, open je de bout(en) aan de kop van de zadelpen. Draai de bout(en) daarvoor los met twee, hooguit drie slagen, anders kan het hele mechanisme uit elkaar vallen. Verschuif het zadel horizontaal om de gewenste zitpositie in te stellen. Meestal moet je het zadel daarvoor een tikje geven. Let ook op de markeringen aan het frame en overschrijd deze niet.

Nadat je de gewenste positie hebt gevonden, moet je controleren of de twee helften van het klemmechanisme tegen het zadelframe aan liggen.

Let erop dat het zadel resp. het klemmechanisme in een van de rasteringen aan de kop van de zadelpen "vastklikt" terwijl je vastdraait. Draai de bout(en) stap voor stap aan.

Wanneer alles goed zit, draai je de bout(en) vast met de momentsleutel volgens de voorgeschreven waarden.



Draai beide bouten afwisselend en gelijkmatig aan, overschrijd nooit het maximaal toegelaten aanhaalmoment



Controleer of het weer vastgeschroefde zadel kantelt

ⓘ VOORZICHTIG

Controleer iedere maand met de momentsleutel of de boutverbindingen voldoen aan de waarden die je op de onderdelen zelf, in de Quick Start Guide van je model en/of in de handleidingen van de componentfabrikanten vindt.

Jukklemming met twee achter elkaar liggende bouten

Bij zadelpennen met jukklemming houden twee centrale inbusbouten de kop vast, die zowel de helling als de horizontale positie van het zadel vastzet. Een bout bevindt zich achter de zadelpen, een andere vooraan of centraal in de pen.

Draai om de zadelpositie in te stellen beide bouten los met twee, hooguit drie slagen, anders kan het hele mechanisme uit elkaar vallen. Verschuif het zadel horizontaal om de gewenste zitpositie in te stellen. Meestal moet je het zadel daarvoor een tikje geven. Let ook op de markeringen aan het frame en overschrijd deze niet. Nadat je de gewenste positie hebt gevonden, moet je controleren of de twee helften van het klemmechanisme precies passend tegen het zadelframe aan liggen.

Neem daarbij de aanbevolen aanhaalmomenten in acht. Controleer of het weer vastgezette zadel kantelt. Belast daartoe met je handen afwisselend de zadelpen en het achterdeel van het zadel.



Maak beide bouten met twee tot maximaal drie slagen los



Draai de bouten afwisselend en gelijkmatig aan met het voorgeschreven aanhaalmoment



Stel het zadel zo af dat het zadelframe binnen de markeringen wordt geklemd

⚠ GEVAAR

Plaats het zadelframe zo dat de klemming van de zadelpen binnen het voorgeschreven bereik valt. Als een bereik niet is gemarkeerd, mag de klem alleen op het rechte stuk en nooit op de voorste of achterste boog worden gezet – **breukgevaar!**

⚠ GEVAAR

Let bij het vervangen van een zadel op dat de zadelpennen meestal zijn bedoeld voor een zadelframediameter van zeven millimeter. Zadelframes met andere afmetingen kunnen het verzakken van de pen en daardoor een val van de biker veroorzaken.

INSTELLEN VAN STUUR EN REMGREPEN

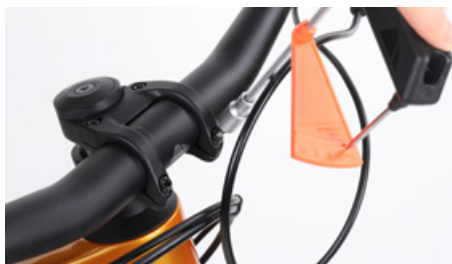
De uiteinden van het stuur van mountainbikes zijn meestal lichtjes gebogen. Stel je stuur zo in dat je polsgewrichten ontspannen zijn en niet te sterk naar buiten toe worden verdraaid.

INSTELLEN VAN DE STUURPOSITIE DOOR HET STUUR TE DRAAIEN

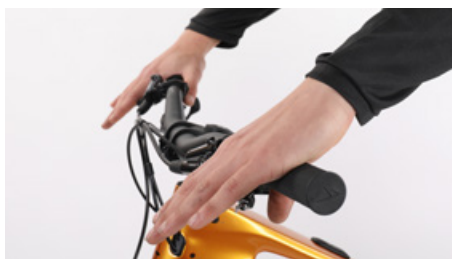
- Maak de inbusbout(en) aan de voorkant van de stuurpen los.
- Draai zolang aan het stuur tot het de gewenste positie heeft bereikt.
- Let erop dat het stuur door de stuurpen precies in het midden wordt vastgeklemd.
- Draai de bouten van de stuurpen weer voorzichtig met een momentsleutel vast. Neem het voorgeschreven aanhaalmoment voor de bouten in acht. Je vindt de aanhaalmomenten voor de bouten op de onderdelen zelf, in de Quick Start Guide van je model en/of in de handleidingen van de fabrikant van de component. Nadat je het stuur hebt ingesteld, moeten ook de rem- en versnellingsgrepen worden afgesteld.
- Draai de inbusbout aan de bandages van de greep los.
- Verdraai de remgreep en shifter aan het stuur. Ga op het zadel zitten en leg je vingers op de remgreep. Controleer of je hand in het verlengde ligt van je onderarm.
- Schroef de grepen weer vast.
- Controleer of het stuur goed vastzit door voor de Canyon te gaan staan en het stuur aan beide remgrepen vast te pakken. Het stuur mag ook bij een krachtige ruk naar beneden niet verdraaien. Trek de klembout(en) eventueel voorzichtig vast.



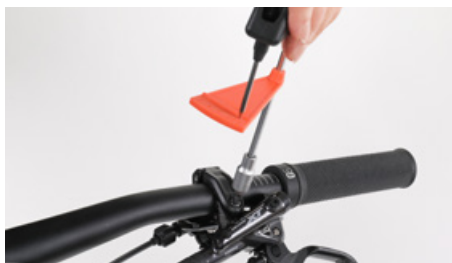
Maak de inbusbout(en) aan de voorkant van de stuurpen los



Draai de bouten weer vast met het vereiste aanhaalmoment



Wanneer je vingers op de remgrepen liggen, moet je hand een rechte lijn met de onderarm vormen



Schroef de rem- en schakelgrepen met het voorgeschreven aanhaalmoment vast

Bar-ends bieden extra mogelijkheden om het stuur te kunnen grijpen. Ze worden doorgaans zo afgesteld dat de handen er aangenaam op rusten wanneer de biker al staande op de pedalen fietst. De bar-ends staan dan vrijwel parallel met de grond of in een hoek van ongeveer 25 graden omhoog.

- Open de bouten, die meestal aan de onder- of bovenkant van de bar-ends zitten, met één tot twee slagen.
- Draai zolang aan de bar-ends tot de gewenste positie is bereikt. Let erop dat de bar-ends aan beide kanten in dezelfde hoek staan.
- Draai de bouten weer vast met het vereiste aanhaalmoment.
- Controleer of de bar-ends goed vastzitten door te proberen ze te verdraaien.
- Gebruik bij carbonsturen speciale bar-end-proppen bij het instellen van bar-ends. Neem bij carbonsturen de handleiding in acht, aangezien verschillende stuurfabrikanten sterke beperkingen opleggen voor het gebruik van bar-ends.



Bar-ends bieden extra mogelijkheden om het stuur te kunnen grijpen



Draai de bouten met het vereiste aanhaalmoment weer vast

⚠ GEVAAR

Let erop dat alle boutverbindingen van stuurpen, stuur, bar-ends en remmen met het voorgeschreven aanhaalmoment moeten worden vastgezet. Anders is niet uit te sluiten dat onderdelen losraken of breken. Dat kan een ernstig ongeval veroorzaken. Je vindt de aanhaalmomenten voor de bouten op de onderdelen zelf, in de Quick Start Guide van je model en/of in de handleidingen van de fabrikant van de component.

⚠ GEVAAR

Zet de bar-ends niet loodrecht of naar achteren; dit kan bij een val lichamelijk letsel veroorzaken.

⚠ GEVAAR

Denk eraan dat de remafstand langer wordt wanneer je met bar-ends fietst. De remgrepen zijn niet in alle posities even makkelijk te grijpen.

INSTELLEN VAN DE GREEPSPELING VAN DE REMGREPEN

Bij veel remgrepen kunt u de afstand tussen remgrepen en handvatten aan het stuur instellen. Voor fietsers met kleine handen kan op die manier de remgreep dicht bij het stuur worden geplaatst, zodat hij makkelijk grijpbaar is. De positie van de greep waarin de rem begint te functioneren, moet eveneens worden afgesteld op de lengte van je vingers.

- Controleer wanneer de remblokjes het remvlak raken. Komt dit drukpunt reeds na een korte greepweg, dan moet de rem worden veresteld. Voor het instellen van de greepafstand, zie het hoofdstuk "**De reminstallatie**". Anders bestaat de kans dat de remmen na het instellen afslijpen. Als de rem echter pas na de halve greepweg begint te functioneren, heb je een beetje speelruimte om de greepafstand van de remgrepen te verkleinen.
- Meestal zit er een kleine bout in de buurt van het punt waar de remleiding in de greeparmatuur wordt geleid. Draai de bout naar binnen en kijk nauwlettend in welke richting de greep van richting verandert.
- Bij hydraulische remmen is meestal een instelschroef op de greep beschikbaar. Daarmee kun je de positie wijzigen.
- Controleer wanneer de gewenste afstand is ingesteld in ieder geval of de greep nog over voldoende speling beschikt voordat de remblokjes het remvlak raken.

⚠ GEVAAR

Denk eraan dat de remafstand langer wordt wanneer je met bar-ends fietst. De remgrepen zijn niet in alle posities even makkelijk te grijpen.



Greepafstand van de rem



Instellen van de greepafstand van de remgrepen

⚠ GEVAAR

Let erop dat de boutverbindingen van stuurpen, stuur en remmen met het voorgeschreven aanhaalmoment moeten worden vastgezet. Anders is niet uit te sluiten dat onderdelen losraken of breken. Dat kan een ernstig ongeval veroorzaken. Je vindt de aanhaalmomenten voor de bouten op de onderdelen zelf, in de Quick Start Guide van je model en/of in de handleidingen van de fabrikant van de component.

⚠ GEVAAR

Je mag de remgreep niet tot aan het stuur kunnen doortrekken. De volledige remkracht moet al eerder worden bereikt!

i OPMERKING

Lees ook de extra aanwijzingen van de remfabrikant.

DE PEDAAL-SYSTEMEN

Niet ieder schoeisel is geschikt om te fietsen. Schoenen die je bij het fietsen draagt, moeten een stijve zool hebben en genoeg grip bieden. Vermijd schoenen met een te zachte zool. Je loopt anders het risico dat het pedaal erdoor drukt en dat je voet na enige tijd pijn begint te doen. Verder mogen de schoenen in het bereik van de hiel geen brede zool hebben. De voet kan dan namelijk geen natuurlijke positie innemen omdat de schoen tijdens het trappen tegen de stang van de achtersvork zou stoten. Je zou pijn in je knieën kunnen krijgen.

EEN OVERZICHT VAN DE WERKWIJZE VAN DE VERSCHILLENDE SYSTEMEN

Aan te bevelen zijn pedalen waarbij de voet met een los te maken verbinding met het pedaal is gekoppeld, zogenaamde systeem- of klikpedalen. De verbinding zorgt ervoor dat als je snel trapt of op ruw terrein fietst, je voet niet van het pedaal glijdt. Het pedaal kan door de vaste greep op de voet ook worden geschoven of getrokken. Dat vereenvoudigt het vloeiende trappen. Een ander voordeel is dat de ballen van de grote tenen op een goede plek boven de pedaalas staan en dat het niet mogelijk is om het voorwiel tijdens het sturen per ongeluk met de tenen te blokkeren.



Systeempedaal



Schoenen voor systeempedaal

i OPMERKING

Voor systeem- of klikpedalen zijn altijd speciale fietsschoenen nodig.

i OPMERKING

Lees de handleiding van de fabrikant van het pedaal, raadpleeg onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

Bij systeem- en klikpedalen zorgt een speciale fietsschoen voor een inklikkende verbinding met het pedaal, net als bij een skibinding. Gewoonlijk draait men eerst met de punt van de cleat het pedaal en stapt vervolgens op het dan horizontaal staande pedaalvlak. Bij de meeste pedalen voor mountainbikes is het bevestigingsmechanisme dubbelzijdig uitgevoerd, zodat het om-draaien van de pedalen niet nodig is. Met een duidelijk hoor- en voelbare klik wordt de schoen vastgezet. Daarom worden systeempedalen ook vaak klikpedalen genoemd.

De verbinding wordt bij alle gangbare systemen geopend door de hiel naar buiten te draaien. Leun bij je eerste pogingen om in het pedaal te klikken tegen een muur of laat je door iemand ondersteunen.

De functionele verschillen tussen de diverse pedaalsystemen liggen in de vorm van de cleats, in de hoek en de kracht die nodig is om in- en los te klikken. Bikers die snel last krijgen van knieproblemen, kunnen beter een pedaalsysteem met "voetvrijheid" kiezen. Daarbij kan de hiel van je schoen ook in vastgeklepte toestand nog altijd in zekere mate heen en weer worden bewogen.

Het voordeel van systeempedalen is dat de cleat in de zool is verzonken en ook lopen zonder meer mogelijk is.



De verbinding van de klikpedalen wordt geopend door de hiel naar buiten te draaien



In de zolen zijn kleine schoenplaatjes ("cleats") geïntegreerd



GEVAAR

Oefen het opstappen op de pedalen, het inklikken in het pedaal en het losklikken van de verbinding door je voet eerst in stilstande positie naar buiten te draaien. Schaaf pas daarna verder aan je techniek in een verkeersarme straat. Lees zorgvuldig de handleiding van de fabrikant van de pedalen en schoenen. Als je niet absoluut zeker bent of vragen hebt, raadpleeg dan onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

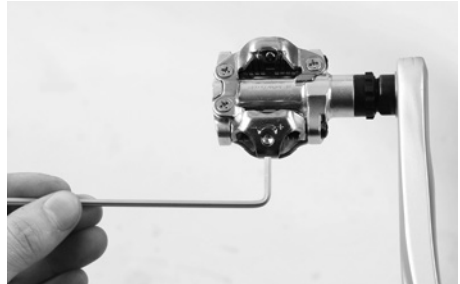
INSTELLEN EN ONDERHOUD

De verschillende pedaalsystemen onderscheiden zich deels heel duidelijk door hun technische uitvoering. Alle uitvoeringen hebben een aantal principiële instelregels gemeen:

- Bevestig de cleats zo op de schoen dat de bal van de grote teen boven de pedaalas staat.
- De voet moet tijdens het trappen zijn natuurlijke positie innemen. Bij de meeste mensen wijst de hiel dan een beetje naar binnen.
- Let erop dat de bevestigingsbouten altijd zijn vastgedraaid. Bij een losse cleat afstappen is nagenoeg onbegonnen werk! **Gevaar voor vallen!**
- Stel het klikmechanisme van het pedaal op je wensen af. Aanvankelijk is een kleine voorspanning aan te bevelen. Draai aan de kleine inbusbout en controleer de voorspanning door in en uit te draaien.
- Open veren en mechanismen moeten regelmatig worden ontdaan van vuil en worden nagesmeerd.
- Kraken en piepen van cleats zijn vaak op te lossen door een beetje vet aan de contactpunten tussen de cleats en het pedaal aan te brengen.
- Controleer regelmatig de slijtage van de cleats. Een wankelende stand op de pedalen wijst meestal op slijtage van de cleats of van de schoenzool.



De voet moet tijdens het trappen zijn natuurlijke positie innemen



Stel het klikmechanisme van het pedaal op je wensen af

⚠ GEVAAR

Let erop dat pedaal en schoenzolen altijd helemaal vrij zijn van vuil en andere vreemde deeltjes. Smeer het klikmechanisme regelmatig met olie.

⚠ GEVAAR

Klikt het pedaal niet probleemloos vast of los, of is de cleat erg versleten, dan loop je het risico te vallen, omdat de schoen onverwacht vanzelf of moeilijker kan losschieten uit het pedaal.

DE REMINSTALLATIE

Gewoonlijk zijn de remmen van je Canyon nodig om de rijsnelheid aan te passen aan de verkeersomstandigheden. Eventueel moeten de remmen echter sterk pakken om de Canyon zo snel mogelijk tot stilstand te brengen. Bij dergelijke remprocedures tot volledige stilstand toe, speelt de fysica echter mee. Bij het remmen verplaatst het gewicht zich van achteren naar voren, waardoor het achterwiel minder wordt belast. De sterkte van de vertraging wordt op een droge en goed pakkende bodem op de eerste plaats beperkt door een mogelijke overslag van de fiets en pas op de tweede plaats door de grip van de banden. Vooral bij bergaf rijden dient deze problematiek zich aan. Als je plotseling moet remmen om volledig tot stilstand te komen, probeer dan je gewicht zo ver mogelijk naar achteren te verplaatsen.

Gebruik beide remmen tegelijkertijd en denk eraan dat de voorste rem op een stroeve bodem door de verplaatsing van je gewicht de duidelijk grotere kracht kan overbrengen.

De toewijzing van de remgrepen t.o.v. de remchamen kan variëren, zo bedien je bijvoorbeeld met de linker remgreep de rem van het voorwiel. Laat de remmen voor de eerste rit volgens je wensen ombouwen.

Bij **schijfremmen** kan het door langdurig remmen of door de remgreep permanent aan te trekken tot oververhitting van het remsysteem komen. Het gevolg kan variëren van het slechter werken van het remsysteem tot een totale uitval en tot een ernstig ongeval leiden.



Remgreep



Schijfrem



Bij het remmen verplaatst het gewicht zich van achteren naar voren

⚠ GEVAAR

Maak jezelf voorzichtig vertrouwd met de remmen. Oefen noodstopmanoeuvres op een verkeersarme plek tot je de Canyon veilig kunt bedienen en onder controle hebt. Zo vermijd je ongevallen in het wegverkeer.

ⓘ VOORZICHTIG

Een nat wegdek reduceert de remwerking. Houd er rekening mee dat de remafstand bij regen duidelijk langer is!

Neem je rijgedrag onder de loep. Maak er een gewoonte van kort maar krachtig te remmen en de rem tussendoor altijd weer los te laten. Stop in twijfelgevallen en laat de remschijf of de velg afkoelen terwijl de rem los is.

WERKING EN SLIJTAGE

Door middel van een handgreep wordt een vast remblokje op een draaiend remvlak gedrukt, waardoor wrijving ontstaat. Door die wrijving wordt de fiets afgeremd. Behalve de kracht waarmee het blokje op het vlak drukt, is de zogenaamde wrijvingscoëfficiënt tussen de over elkaar glijdende remelementen doorslaggevend.

Als het remvlak verontreinigd wordt door water, vuil of olie, verandert deze waarde. Om die reden reageert een schijfrem bij regenweer iets trager en is het effect van de rem beduidend zwakker. Door de wrijving verslijten niet alleen de remblokjes, maar ook de remschijf! Dergelijke slijtage wordt bovendien bevorderd door vaak in de regen te rijden.



Schijfrem achteraan

GEVAAR

Lekken in de leidingen van hydraulische remmen stellen deze buiten werking. Los lekkages direct op, anders bestaat kans op ongevallen.

VOORZICHTIG

De remschijven en -blokjes moeten absoluut vrij zijn van was, vet en olie. Remblokjes die eenmaal met olie in contact zijn gekomen kunnen niet meer worden gereinigd. Zij moeten dan volledig worden vervangen.

OPMERKING

Bij sterke vervuiling en/of vochtige omstandigheden kunnen piepgeluiden ontstaan.

OPMERKING

Gebruik voor vervanging uitsluitend gekenmerkte en bij de rem passende originele reserveonderdelen.

SCHIJFREMMEN CONTROLLEREN EN AFSTELLEN

Bij nat weer werken schijfremmen aanzienlijk sneller dan velgremmen. Verder behoeven ze nauwelijks onderhoud en verslijten ze geen velgen. Een nadeel is dat schijfremmen vaak geluid maken als ze vochtig zijn. Om de remmen optimaal te bedienen, kun je de remgrepen ook bij schijfremmen op de grootte van de handen instellen. Meestal gebeurt dit door middel van een klein inbusboutje op de handgreep.

CONTROLE VAN FUNCTIONALITEIT

Controleer regelmatig de leidingen en de aansluitingen op lekkage. Trek daarbij aan de remgreep. Als er hydraulische olie of remvloeistof tevoorschijn komt, neem dan onmiddellijk passende maatregelen, want een lekkage kan de rem buiten werking stellen. Raadpleeg indien nodig onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

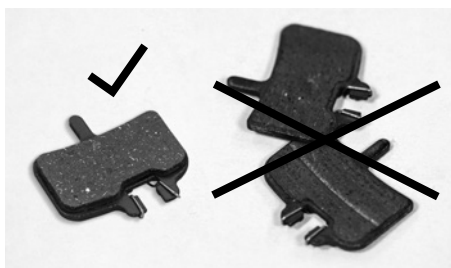
Controleer de slijtage van de remblokje aan de metalen klauwen of sporen die onderaan uit het remzadel uitsteken of via het inspectieruitje boven op het remzadel. Als die de schijf tot op ongeveer een millimeter benaderen, dan moeten de remblokje gedemonteerd en precies gecontroleerd en evt. vervangen worden. Volg daartoe de instructies van de fabrikant.



Schijfrem



Instellen van de greepafstand van de remgrepen



Versleten remblokje moeten worden vervangen

i OPMERKING

De fabrikanten van schijfremmen geven doorgaans uitvoerige handleidingen mee. Lees deze aandachtig door, voordat je een wiel demontereert of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

i OPMERKING

Gebruik bij vervanging uitsluitend originele onderdelen!

⚠ GEVAAR

Vuile remblokje en -schijven kunnen leiden tot een drastisch gereduceerd remvermogen. Let erop dat olie noch andere vloeistoffen in de remmen terechtkomen, bijv. als je de fiets schoonmaakt of de ketting smeert. Vuile remblokje mogen in geen geval worden gereinigd, ze moeten worden vervangen! Remschijven kun je met remreiniger en in geval van nood met warm water en afwasmiddel reinigen.

SCHIJFREMMEN

De slijtage van de remblokjes wordt bij deze modellen automatisch vereffend. Controleer voor iedere rit of je een bepaald drukpunt bereikt voordat de greep het stuur raakt. Controleer regelmatig of de voering van de remblokjes nog dik genoeg is.

Veel fabrikanten van remmen nemen in de meegeleverde transportbeveiliging uitsparingen op. Als het blokje hierin past, is het tijd om het te vervangen.

Gebruik uitsluitend originele reserveblokjes en houd je aan de aanwijzingen in de handleiding van de remmenfabrikant. Laat de werkzaamheden uitvoeren door een vakman als je ook maar enigszins twijfelt.

i OPMERKING

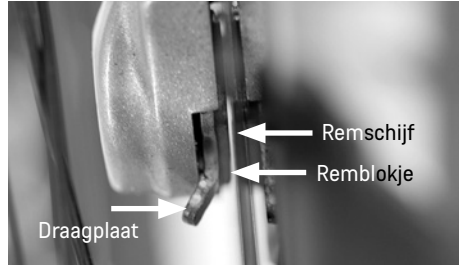
Nieuwe remblokjes moeten eerst worden ingеред om de optimale vertragswaarden te bereiken. Accelereer je Canyon daarom een 30- tot 50-tal keren tot een snelheid van ca. 30 km/uur en rem dan af tot volledige stilstand.

i OPMERKING

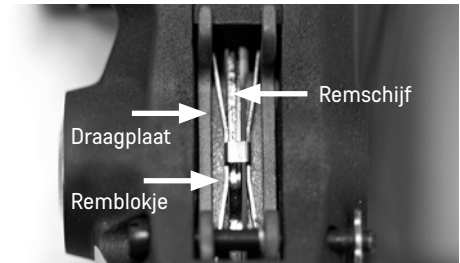
Let ook op de aanwijzingen op de volgende websites:
<https://www.rideformula.com>
<https://www.magura.com/en/EUR/>
<https://si.shimano.com>
www.sram.com

i OPMERKING

Als je de wielen hebt gedemonteerd, mag je niet aan de remgrepen trekken. De remmen worden dan tegen elkaar aan getrokken en het wiel kan niet probleemloos worden gemonteerd. Monteer na de demontage van de wielen de meegeleverde transportbeveiliging.



Controle remblokjes van een SRAM-rem – de draagplaat mag nooit de schijf raken



Remblokjes van een Shimano-rem controleren – de draagplaat mag nooit de schijf raken

⚠ GEVAAR

Schijfremsen worden erg warm tijdens het remmen. Pak de schijf en het remzadel daarom nooit meteen vast wanneer je veel hebt geremd, bijv. na of tijdens een lange afdaling.

⚠ GEVAAR

Open aansluitingen of lekken in de leidingen zorgen ervoor dat het remvermogen sterk verzwakt. **Gevaar voor ongevallen!** Neem bij lekkages in het systeem of geknikte leidingen contact op met een vakman, raadpleeg onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

⚠ GEVAAR

Transporteer je Canyon nooit met zadel en stuur naar onderen gericht, omdat zo de remmen buiten werking kunnen worden gesteld.

DE VERSNELLING

De versnelling van de Canyon is bedoeld om je eigen prestaties aan de vorm van het terrein en de gewenste rijsnelheid aan te passen. Het uit te voeren fysieke werk wordt niet beperkt door de versnelling, want deze blijft altijd dezelfde bij een gelijk wegdek en hetzelfde tempo. De krachttinset per crankomwenteling verandert echter. Eenvoudig gezegd houdt dit in: Bij een lage versnelling kun je met weinig krachtsinspanning steile hellingen op fietsen. Je moet dan wel meer trappen.

Bergafwaarts gebruik je een grotere overbrenging. Met een enkele crankomwenteling kom je dan vele meters ver, de snelheid is dienovereenkomstig hoog. Om tijdens het fietsen je krachten te sparen, moet je regelmatig schakelen. Net als bij een auto moet je je "motor" op toeren houden om optimale prestaties te verkrijgen.

Op een vlak parcours ligt een behoorlijk aantal crankomwentelingen, ook trapfrequentie genoemd, boven de 60 omwentelingen per minuut. Wielrenners halen op een vlak terrein tussen de 90 en de 110 omwentelingen per minuut. Bergopwaarts gaat de frequentie natuurlijk wat omhoog. Toch moet je vloeiend blijven trappen. De fijnafstellingen en de makkelijke bediening van moderne fietsversnellingen bieden je de beste voorwaarden voor een efficiënte manier van fietsen. Verder beperkt dit de slijtage van ketting en rondsels, evenals de belasting van je kniegewrichten.

De kettingversnelling (derailleur) is bij een fiets de meest effectieve manier om kracht over te brengen. Zo'n 97 tot 98 procent van het door jou geleverde werk komt bij een goed onderhouden en gesmeerde kettingaandrijving op het achterwiel terecht. Zowel de bediening van de versnelling als de werking van de remmen laten nauwelijks nog te wensen over.



De kettingversnelling



Achterderailleur

⚠ GEVAAR

Schakel niet met een belasting; dat verkort de levensduur van de ketting aanzienlijk. Daarnaast kan de ketting tussen liggende achterbrug en kettingbladen beklemd raken ("chain-suck"). Vermijd schakelen terwijl je stevig op de pedalen trapt.

⚠ VOORZICHTIG

Draag steeds een nauwsluitende broek of gebruik broekklemmen of iets dergelijks. Zo voorkom je dat je broek in de ketting of tussen de kettingbladen terechtkomt en een val veroorzaakt.

i OPMERKING

Trap tijdens het schakelen slechts losjes mee. Dit zorgt voor een nauwkeurige schakelwijze, voorkomt lawaai en beperkt de slijtage.

Door de speciale tandvormen van de rondsels, flexibele kettingen en precies grijpende schakelstappen in de shifters wordt het schakelen een fluitje van een cent. Bij de meeste versnellingen informeert een indicatie aan het stuur over de versnelling waarmee je momenteel rijdt.

WERKING EN BEDIENING

Bij shifters in de vorm van druktoetsen bestaan twee verschillende werkwijzen. Bij de meesten schakel je met de grote knop naar de grotere rondsels. De kleine shifter die buiten het zicht van de biker voor het stuur ligt, verplaatst de ketting naar de kleinere rondsels. Het gevolg is dat een schakelproces waarbij je met je rechterhand op de grote duimschakelaar drukt, tot een soepelere overbrenging leidt. Als je echter met je linkerhand op de linker duimschakelaar drukt, schakel je over naar het grote kettingwiel, de versnelling wordt dan moeilijker!

Het schakelen onder belasting beperkt echter aanzienlijk de levensduur van de ketting. Vermijd daarom schakelen terwijl je stevig op de pedalen trapt.

De shifters van **Shimano** worden met duim en wijsvinger bediend, de **SRAM**-shifters uitsluitend met de duimen. Dat wil zeggen dat ook hier de grote hendel naar een groter kettingwiel overschakelt.

De shifter geeft via de bowdenkabel de schakelopdracht aan de achterderailleur door. De achterderailleur draait, de ketting gaat naar het volgende rondsel. Belangrijk voor het hele schakelproces is dat je gelijkmatig en zonder grote krachtspanning blijft meetrappen zolang de ketting zich tussen de rondsels beweegt. Door speciale wissels in de tandwielen functioneert het schakelen ook onder belasting.



Druktoetsshifter van SRAM



Druktoetsshifter van Shimano



Shifters van Shimano

GEVAAR

Oefen het schakelen op een terrein zonder wegverkeer. Maak jezelf daarbij vertrouwd met de werking van de verschillende shifters. In het wegverkeer zal het oefenen met de versnelling je aandacht te zeer afleiden van mogelijke gevaren.

VERSNELLING CONTROLEREN EN BIJSTELLEN

De kettingversnelling is door het Canyon-team voor het verzenden van je Canyon zorgvuldig afgesteld. Tijdens de eerste kilometers kunnen de bowdenkabels echter langer worden, waardoor het schakelen minder nauwkeurig verloopt. De ketting valt dan met tegenzin op het volgende grotere rondsel.

ACHTERDERAILLEUR

- Span de kabel opnieuw op met de instelschroef waarlangs de bowdenkabel in de shifter of in de achterderailleur wordt geleid.
- Controleer na iedere keer opspannen of de ketting vlot overspringt naar het onmiddellijk volgende, grotere rondsel. Draai daartoe de cranks met de hand of fiets een rondje met je Canyon.
- Als de ketting probleemloos naar een hogere versnelling kan worden geschakeld, controleer dan of deze bij het terugschakelen ook makkelijk op de kleine rondsels terugspringt. Om een precieze afstelling te bereiken, moet je vaak meer dan één poging ondernemen.



Naspannen van de versnellingskabel aan de achterderailleur: draai eerst de bout los die de bowdenkabel opspant



Vervolgens kun je de bowdenkabel met de hand opspannen

**OPMERKING**

Als iemand anders het achterwiel omhoog houdt, kun je de functie gemakkelijk testen door de cranks te draaien en te schakelen.

EINDAANSLAGEN INSTELLEN

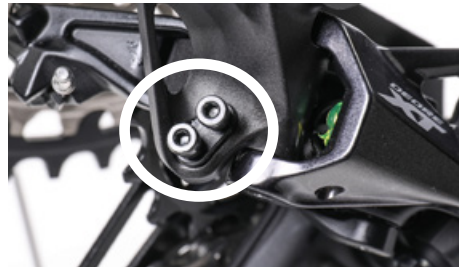
Om te vermijden dat de achterderailleur of de ketting tussen de spaken terecht komt of dat de ketting van het kleinste rondsel valt, wordt het zwenkbereik van de achterderailleur beperkt door zogeheten eindaanslagbouten. Bij een normaal gebruik veranderen deze niet.

Als je Canyon omvalt, bestaat echter het gevaar dat de achterderailleur of de bevestiging daarvan verbogen raakt. Na een ongeval of als je andere wielen in je Canyon monteert, moet je het zwenkbereik controleren.

- Schakel met de shifter voorzichtig over naar de hoogste versnelling (kleinste rondsel). De versnellingskabel is dan volledig ontspannen en de ketting loopt automatisch op het kleinste rondsel. Bekijk de tandkranscassette van de achterkant en controleer of de geleidewieltjes van de achterderailleur precies onder de tandpunten van dit rondsel liggen.
- Als dat niet het geval is, moet je de positie instellen met de eindaanslagbout. De bouten van derailleurs zijn vaak gemarkeerd met "H" voor high gear en "L" voor low gear. Een hoge versnelling betekent in dit geval de grote overbrenging, het kleine rondsel dus.
- Bij niet-gemarkeerde bouten moet je het zelf uitproberen. Draai aan een bout, tel het aantal slagen en observeer de achterderailleur. Als deze niet beweegt, ben je aan de verkeerde bout aan het draaien. Draai het getelde aantal slagen terug.
- Draai de bout rechtsom om de wieltjes meer naar binnen toe te laten lopen of in de tegenovergestelde richting, wanneer de wieltjes verder naar buiten toe moeten.



Bekijk de tandkranscassette van de achterkant en controleer of de geleidewieltjes van de achterderailleur precies onder de tandpunten van het juiste rondsel liggen



Eindaanslagbouten



Beperk het zwenkbereik van de achterderailleur met de eindaanslagbouten

- Schakel naar het grootste achterste rondsel. Wees uiterst voorzichtig om te vermijden dat de achterderailleur onmiddellijk tussen de spaken terechtkomt. Als de ketting op het grootste tandwiel ligt, schakel dan bewust een keer over en duw daarna de achterderailleur met de hand in de richting van de spaken. Geef het wiel een zetje zodat het begint te draaien.
- Als de behuizing van de geleidewieltjes tegen de spaken schuurt of de ketting over het rondsel kruipt, dan moet het zwenkbereik worden begrensd. Draai aan de met "L" gemarkeerde bout tot het aanraken definitief uitgesloten is.
- Let nu op de stand van de wieltjesbehuizing ten opzichte van de krans. Tussen het geleidewieltje en het grootste rondsel moeten minstens een tot twee schakels vrij zijn.



Controleer of de achterderailleur tussen de spaken terecht kan komen

GEVAAR

Niet correct ingestelde eindaanslagen of een verbogen bevestiging van de achterderailleur kunnen ertoe leiden dat de fiets zwaar beschadigd raakt en dat het achterwiel blokkeert. **Gevaar voor ongevallen!**

VOORZICHTIG

Het afstellen van de achterderailleur kan alleen door een ervaren vakman worden uitgevoerd. Als je het zelf wilt proberen, raadpleeg dan ook de handleiding van de versnellingsfabrikant. Raadpleeg bij problemen met de versnelling onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

- Om deze afstand in te stellen, beschikt de achterderailleur over een bout die op de voorkant van het uitvalpad zit. Draai deze bout naar binnen tot de gewenste afstand is ingesteld. Draai ter controle de cranks achteruit; het geleidewieltje mag het rondsel ook bij deze beweging niet aanraken.
- Als de afstand nog niet groot genoeg is en de beperkte ruimte het schakelen hindert, helpt alleen nog het inkorten van de ketting met één schakel. De achterderailleur komt dan onder een iets hogere spanning te staan. Je moet echter wel controleren of de ketting voor en achter op het grote tandwiel kan liggen. Deze versnelling moet je overigens vanwege de zeer schuine loop van de ketting niet gebruiken.



Voor het instellen van de afstand tussen de wieljesbehuizing en de tandkrans verdraai je de bout die op de voorkant van de uitvalpad steunt

⚠ GEVAAR

Als de fiets is omgevallen of de achterderailleur een klap heeft gekregen, dan kan de derailleur of de bevestiging daarvan, de zogenaamde derailleurpad, verbogen zijn en in de spaken steken. Controleer de uitlijning van de derailleurpad na een dergelijk incident. Wanneer een ander achterwiel op de fiets wordt gemonteerd, moet het zwenkbereik worden gecontroleerd en moeten de eindaanslagbouten evt. opnieuw worden afgesteld.

⚠ VOORZICHTIG

Na de werkzaamheden aan derailleur en ketting moet je beslist een proefrit maken met je Canyon op een vlak terrein zonder verkeer (bijvoorbeeld een parkeerterrein)! Als er tijdens een rit in het wegverkeer fouten optreden bij de instelling, kun je de controle over het stuur verliezen!

⚠ VOORZICHTIG

Maak in ieder geval een proefrit op een terrein waar geen verkeer is, nadat je de versnelling hebt afgesteld.

⚠ VOORZICHTIG

Het volledig opnieuw afstellen van de achterderailleur mag enkel door een ervaren vakman worden uitgevoerd. Onjuiste instellingen kunnen zware mechanische schade veroorzaken. Neem hiervoor ook altijd de handleiding van de fabrikant van de versnelling in acht. Raadpleeg bij problemen met de versnelling onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

SHIMANO DI2

De Di2 is de elektronische versie van de hoogwaardige aandrijfgroepen van Shimano. In plaats van over trekkabels verloopt de signaaloverdracht over kabels. Voor- en achterderailleur worden met behulp van kleine elektromotoren verplaatst. Bij schuin lopende ketting wordt de Di2-voorderailleur zelfs automatisch bijgesteld om schuurgeluiden en onnodige slijtage te vermijden.

Als fietser heb je keuze uit drie bedrijfsmodi. Twee modi zijn halfautomatisch "synchro shift". Dat betekent dat alleen met de rechter schakelenheid voor de achterderailleur geschakeld wordt en de voorderailleur automatisch bij de aangegeven combinatie tussen de twee respectievelijke drie voorste kettingbladen wisselt. In de derde modus kan zoals gebruikelijk met de bedieningseenheden voor voorderailleur en achterderailleur worden geschakeld.

Nieuw is verder dat de schakelinstallatie via een servicetool kan worden geherprogrammeerd. Zo kan het aantal geschakelde versnellingen net zo worden geprogrammeerd als de schakelsnelheid. Op verzoek kan Canyon de functie van de bedieningsknoppen ook in het systeem herprogrammeren en bijv. omwisselen. Daarvoor is een speciaal testapparaat van Shimano nodig dat ook wordt gebruikt voor foutdetectie.

De energie wordt geleverd door een aan het frame of in de zadelpen bevestigde, oplaadbare accu.



Di2-achterderailleur



Schakeleenheid

GEVAAR

Voordat je een nieuwe Di2-versnelling gebruikt, moet je altijd een proefrit maken op een plaats waar geen verkeer is. Wissel tussen de versnellingsmodi en probeer het unieke schakelvermogen uit.

OPMERKING

Lees de meegeleverde handleidingen van de fabrikant van de versnelling.

BEDIENING

In plaats van de klassieke shifters van Shimano beschikken de XT en de XTR Di2 over elektronische schakeleenheden.

Bij de handmatige modus schakel je in principe zoals bij de mechanische versie. In plaats van de onderste en bovenste shifters helemaal door te drukken, hoef je bij de Di2 alleen de bedieningsknoppen aan te tikken. Je schakelt naar de grotere tandwielen met de onderste, grotere bedieningsknop.

Als je op de bovenste, kleinere knop drukt, verplaatst de ketting zich naar de kleinere tandwielen. Aan de achterderailleur kun je meerdere versnellingen in een keer doorschakelen. Hoeveel dat er zijn, hangt af van de programmering.

Op het systeemdisplay kun je met een druk op een toets naar de beide Synchro Shift-modi wisselen. Deze onderscheiden zich van elkaar in de afstelling van de versnellingen.

In de Synchro Shift-modus tik je op de grote knop op de rechter schakeleenheid voor een lichtere versnelling, op de tegenoverliggende kleine knop voor een zwaardere versnelling. Achter- en voorderailleur zijn met elkaar verbonden en schakelen dan achter en evt. voor op het juiste kettingwiel. Alles wat je naast het indrukken van de knop voor de juiste versnelling moet doen, is wat druk van de pedalen afnemen zodat de ketting kan wisselen en niet doorschiet.



Systeemdisplay

OPMERKING

Meer informatie en functievideos voor het XTR Di2 Synchro Shift-versnellings-systeem van Shimano onder XTR Di2 op www.shimano.com

OPMERKING

Je kunt de instellingen ook per app of via de bluetooth-verbinding uitvoeren: <http://e-tubeproject.shimano.com/>

ACCU

Met een nieuwe, volledig opgeladen accu kun je ca. 800 tot 1000 kilometer afleggen. Als de accu voor ca. 25 % is opgeladen, kun je nog ca. 200 tot 250 km fietsen.

Als de accu bijna leeg is, stopt eerst de voor derailleur met werken, daarna de achterderailleur. In deze toestand kun je nog een paar kilometer fietsen en met de achterderailleur van versnelling wisselen. Je moet de accu echter zo snel mogelijk opladen. Als de batterij helemaal leeg is, blijft de achterderailleur in de laatst gekozen versnelling staan. Je kunt dan niet meer naar een andere versnelling omschakelen!

In de loop van de tijd neemt de capaciteit van de accu af en daarmee ook de mogelijke afstand die je kunt afleggen. Dit is onvermijdelijk. Als de af te leggen afstand niet meer aan je eisen voldoet, moet je de accu vervangen.

Je kunt op elk gewenst moment de laadtoestand van de accu controleren. Druk daarvoor op een van de bedieningsknoppen en houd deze minstens 0,5 seconde ingedrukt.

De led op de controle-eenheid geeft de laadtoestand aan:

- groen licht brandt ca. 2 seconden: laadtoestand accu 100 %
- groen licht knippert 5 keer: laadtoestand accu ca. 50 %
- rood licht brandt ca. 2 seconden: laadtoestand accu ca. 25 %
- rood licht knippert 5 keer: laadtoestand accu leeg



Di2-achterderailleur

⚠ GEVAAR

Gebruik voor het opladen van de accu uitsluitend de meegeleverde oplader!

⚠ GEVAAR

Als de accu langere tijd niet wordt gebruikt, moet deze goed opgeladen (50 % of meer) op een droge, koele en voor kinderen niet toegankelijke plaats worden bewaard.

! VOORZICHTIG

Na hooguit drie maanden moet je de laadtoestand controleren. Monteer voor het opslaan steeds de meegeleverde beschermkap op het contactgebied van de accu.

i OPMERKING

het opladen van de (lege) accu duurt ca. 1,5 uur.

SRAM Eagle AXS

Bij SRAM Eagle AXS schakel je de versnellingen op de achterderailleur door de wipschakelaar aan het stuur in te drukken.

Om naar een lagere versnelling (groter rondsel achteraan) te schakelen, duw je de wipschakelaar van de controller omlaag. Om naar een hogere versnelling (kleiner rondsel achteraan) te schakelen, duw je de wipschakelaar van de controller omhoog.

Als je de wipschakelaar hebt ingedrukt, kun je meerdere versnellingen schakelen. Met behulp van de SRAM AXS-app kunnen vele individuele instellingen aan de versnelling worden aangepast.

Om je SRAM-accu op te laden, neem je deze uit de achterderailleur. Laad de accu vervolgens op met de meegeleverde oplader.

Meer informatie vind je op www.sram.com



Wipschakelaar SRAM Eagle AXS



SRAM-accu



SRAM-accu voor het opladen verwijderen

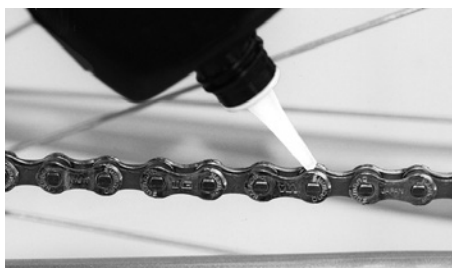
ONDERHOUD VAN DE KETTING

Zoals steeds geldt ook hier: "Wie goed smeert, fietst goed." Doorslaggevend is echter niet de hoeveelheid smeermiddel, maar de verdeling ervan en de regelmaat waarmee wordt gesmeerd.

- Reinig de ketting regelmatig met een in olie gedrenkte doek en verwijder daarbij vuil en olie die zich erop hebben afgezet. Speciale ontvettingsmiddelen voor de ketting zijn niet noodzakelijk.
- Breng kettingolie, -vet of -was aan op de zo blank mogelijke kettingschakels.
- Draai daarbij aan de crank en druppel de olie op de rollen.
- Draai vervolgens de ketting enkele omwentelingen. Laat de Canyon daarna nog enkele minuten staan, zodat het smeermiddel in de ketting kan binnendringen.
- Wrijf tenslotte het overtollige smeermiddel met een poetslap weg, zodat het tijdens het fietsen niet wegspat of vuil aantrekt.



Verwijder met een doek vuil en olie van de ketting



Breng kettingolie aan op de zo blank mogelijke kettingschakels

⚠ GEVAAR

Let er in ieder geval op dat er geen smeermiddel op de remschijven of de remblokjes terecht komt. De rem zou niet meer functioneren!

i OPMERKING

Gebruik met het oog op milieubescherming alleen biologisch afbreekbare smeermiddelen. Er komt tijdens het fietsen altijd een beetje smeermiddel op de grond terecht.

Ketting-slijtage

Kettingen behoren tot de onderdelen van je Canyon die aan slijtage onderhevig zijn. De biker kan echter de levensduur ervan ook beïnvloeden. Let er dus op dat de ketting geregeld wordt gesmeerd, vooral na een rit door de regen. Probeer versnellingen te schakelen waarbij de ketting zo min mogelijk scheefloopt. Fiets met een hogere trapfrequentie (meer dan 60–70 omwentelingen per minuut).

De slijtagegrens bereiken kettingen door schakelen bij MTB's vaak al na zo'n 800 km. Het schakelgedrag gaat sterk achteruit door zeer sterk uitgerekte kettingen. Verder slijten de rondsels en kettingbladen dan zeer sterk. De vervanging van deze onderdelen is relatief duur in vergelijking met de vervanging van een ketting. Controleer daarom regelmatig de slijtage-toestand van de ketting.

Schakel daarvoor vooraan op het grote kettingblad (indien aanwezig). Trek de ketting met duim en wijsvinger van het blad af. Als de ketting daar gemakkelijk af gaat, is de reeks schakels te sterk uitgerekt. Deze moet vervangen worden.

Er bestaan nauwkeurige meetapparaten voor een nauwkeurige controle van de ketting. Het vervangen van een ketting moet door een vakman worden uitgevoerd, want moderne kettingen beschikken doorgaans niet meer over een sluitschalm. Ze zijn eindeloos uitgevoerd, wat betekent dat er speciaal gereedschap nodig is. Een specialist kan desgewenst de ketting kiezen die bij je versnelling past en deze ook monteren.



Controleren van de kettingtoestand



Professionele meting van de slijtage

GEVAAR

Een ketting die verkeerd is gesloten kan stuk gaan en tot vallen leiden. Laat de ketting door een vakman vervangen.

DE WIELEN – BANDEN, BINNENBANDEN EN LUCHTDRIUK

De wielen van je Canyon zorgen voor het contact met het wegdek. Ze worden zwaar belast door het gewicht van fietser en bagage en door onffenheden in de weg. Ofschoon de wielen zorgvuldig worden vervaardigd en al gecentreerd zijn bij levering, "zetten" de spaken zich nog tijdens de eerste kilometers. Al na een korte inrijperiode van zo'n 100 tot 300 kilometer kan het daarom nodig zijn om de wielen te laten uitlijnen. Ook na deze inrijperiode moet je de wielen regelmatig controleren. Het is doorgaans niet meer nodig de wielen opnieuw op te spannen.

Het wiel bestaat uit de naaf, de spaken en de velg. Op de velg komt de binnenband, daarover wordt de buitenband gemonteerd. Om de gevoelige binnenband te beschermen, wordt er een velglint gelegd op de spaaknippels en in het vaak scherphoekige velgbed.

Als je een nieuwe band wilt monteren, moet je op de maten van de gemonteerde band letten. Deze zijn op de zijkant van de band aangegeven. Er zijn twee aanduidingen: de nauwkeurigste is de millimeteraanduiding. De cijfercombinatie 57-622 betekent: de band is in opgepompte staat 57 mm breed en heeft een (binnen-)diameter van 622 millimeter. Een andere aanduiding voor de grootte van dezelfde band wordt in inches aangegeven: 29 x 2.25. Een grotere band kan ertoe leiden dat de band over de voorvork of de achtersvork sleept. Houd je daarom aan de gemonteerde grootte.



Wiel



Afmetingen en luchtdrukgebied van de band



Velglint in de velg

GEVAAR

Als je een andere, bredere of hogere band gebruikt dan standaard is gemonteerd, kan het resultaat zijn dat je met je voet bij langzaam fietsen tegen het voorwiel stoot. Bij het inveren van het veerelement kan ook een wiel geblokkeerd raken. **Gevaar voor ongevallen!**

Een band kan alleen dan goed functioneren als hij gevuld is met de juiste luchtdruk. De juiste bandenspanning zorgt ook voor een betere weerstand tegen bandenpech. Met name het pletten van de binnenband als je over een stoeprijd, de zogenaamde "Snake Bite" (Nederlands: slangenbeet), heeft als oorzaak een te lage bandenspanning.

De bandenspanning die door de fabrikant wordt aanbevolen, vind je doorgaans op de zijkant van de band of op het type-etiket. De laagste van de twee opgegeven waarden biedt een beter veercomfort, dit is optimaal vooral bij offroad ritten. Bij een hogere druk vermindert de rolweerstand, maar ook het comfort. Hard opgepompte banden zijn echter beter voor ritten over straten met asfalt en goede veldwegen. Offroad zorgt een geringere luchtdruk tendentieel voor een betere rolweerstand en tractie.

Vaak wordt de bandenspanning aangegeven met de Engelse eenheid psi (pounds per square inch). In de tabel zijn de meest gebruikelijke waarden omgerekend.

De banden en de velgen zelf zijn niet luchtdicht. **Uitzondering:** binnenbandloze banden bij mountainbikes (tubeless). Om de bandenspanning in de band te behouden, wordt er een binnenband in de buitenband gelegd. Die wordt via een ventiel gevuld. Canyon gebruikt het sclaverand- of prestaventiel, dat inmiddels bij bijna alle fietssoorten wordt gebruikt. Het ventiel wordt met een plastic dop tegen vuil beschermd.



Presta- of sclaverandventiel



De plastic dop losdraaien

psi	bar	kPa
30	2,1	210
40	2,8	280
50	3,5	350
60	4,1	410
70	4,8	480
80	5,5	550
90	6,2	620

Luchtdruk in psi, bar en kPa

⚠ GEVAAR

Met een te lage luchtdruk rijden kan tot gevolg hebben dat de band van de velg springt.

⚠ GEVAAR

Pomp banden nooit harder op dan met de maximaal toegelaten druk! De band kan tijdens het rijden van de velg springen of er ontstaat een klapband. **Gevaar voor vallen!**

⚠ GEVAAR

Banden die een druk van vijf bar of meer toelaten, moeten op haakvelgen worden gemonteerd.

⚠ GEVAAR

Bij gebruik van een bredere dan de standaardband is het mogelijk dat de band bij het volledig inveren van de vork de kroon van de vork raakt.

Let op de verschillende diameters van de ventielen. Gebruik alleen binnenbanden waarvan het ventiel bij de velg past. Het gebruik van het verkeerde ventiel kan tot een plotseling ontsnappen van lucht en daardoor tot ongevallen leiden.

Als het ventiel bij sclaverandventielen niet goed is vastgedraaid, veroorzaakt dit permanent slappend luchtverlies. Controleer de zitting van het ventiellichaam in de langwerpige huls.

Een handpomp is vaak niet geschikt om een voldoende hoge spanning in de band te bereiken. Beter zijn staande pompen met een manometer, waarmee je ook thuis de druk controleert. Voor alle soorten ventielen bestaan adapters. Met het juiste hulpstuk kun je een binnenband met sclaverandventiel bij een benzinestation oppompen.



Bij een race- of sclaverandventiel moet het ventiel worden opgeschroefd



Ventieladapter

⚠ GEVAAR

Fiets altijd met de voorgeschreven bandenspanning en controleer deze met regelmatige tussenpozen, minstens eenmaal per week.

⚠ GEVAAR

Vervang banden met versleten profiel of waarvan de zijanten brokkelig zijn of barstjes vertonen. De structuur van de band aan de binnenkant kan schade oplopen wanneer vocht of vuil binnendringt.

⚠ GEVAAR

Beschadigde velglijnen moeten onmiddellijk worden vervangen. Uitzondering: bij Mavic systeemwielen zijn geen velglijnen nodig.

⚠ GEVAAR

Schade aan de banden kan in het ergste geval een plotselinge klapband met een val veroorzaken.

ⓘ VOORZICHTIG

Let erop dat de diameter van het ventiel in de opening in de velg past en dat het ventiel altijd rechtop staat!

ⓘ OPMERKING

Draai bij het race- of sclaverandventiel voor het pompen de kleine gekartelde moer een beetje los en druk ze heel even op het ventiel tot er een beetje lucht ontsnapt.

ZUIVER UITGELIJNDE LOOP VAN VELGEN, SPAAKSPANNING

De spaken verbinden de velg met de naaf in het midden van het wiel. Voor een goed uitgelijnde loop is een gelijkmatige spaakspanning verantwoordelijk. Verandert de spanning van enkele spaken, bijvoorbeeld door te snel over een drempel te rijden of door een kapotte spaak, dan verliest de trekkracht haar evenwicht en de velg loopt niet meer zuiver uitgelijnd. Zelfs nog voordat je die onregelmatigheid vaststelt omdat de fiets begint te slingeren, kan de functie van je Canyon al verminderd zijn.



Controleer de rondloop



Centreerstandaard

⚠ GEVAAR

Fiets niet met wielen die niet mooi rond lopen. **Gevaar voor vallen!** Controleer daarom regelmatig of de wielen mooi rond lopen. Til daartoe het wiel van de grond en geef het met de hand een zetje zodat het begint te draaien.

⚠ VOORZICHTIG

Losse spaken moeten onmiddellijk worden opgespannen. Anders worden hier alle overige onderdelen sterk belast.

⚠ VOORZICHTIG

Het centreren (naspannen) van wielen is een moeilijk werkje. Laat dat in ieder geval over aan een vakbedrijf!

WIELBEVESTIGING MET STEEKASSYSTEMEN

Tegenwoordig zijn er veel verschillende steekassystemen op de markt. Enkele systemen worden met snelspanners bevestigd. Voor andere systemen heb je voor het monteren of demonteren mogelijk speciaal gereedschap nodig.

Controleer de bevestiging na één of twee gebruiksuren en daarna om de 20 gebruiksuren.



De snelspanhendel openen



De snelspanhendel sluiten



Bevestiging met steekassen

⚠ GEVAAR

Vertrek nooit met je fiets zonder dat je vooraf de bevestiging van het wiel hebt gecontroleerd! Als het wiel tijdens het fietsen losraakt, val je!

⚠ VOORZICHTIG

Bevestig wielen die met snelspanners worden bevestigd samen met het frame aan een vast voorwerp, wanneer je de fiets ergens parkeert.

i OPMERKING

Volg altijd de aanwijzingen van de vorkfabrikant op in de meegeleverde handleiding.

i OPMERKING

Ook Canyon mountainbikes zijn voorzien van steekassystemen. Lees hierover het hoofdstuk **"Omgang met steekassen"**.

BANDENPECH VERHELPEN

Elke biker kan bandenpech overkomen. Een lekke band hoeft echter niet automatisch het einde van je fietstocht te betekenen, als je over het nodige gereedschap beschikt om een band en een binnenband te vervangen en je een reservebinnenband of een reparatieset bij de hand hebt. Voor fietsen met snelspanners heb je voor het vervangen van de binnenband slechts twee bandenlichters en een pomp nodig; bij fietsen met een boutbevestiging of diefstalbeveiliging heb je ook nog de juiste sleutel nodig.

DEMONTAGE VAN WIELEN

- Let er bij hydraulische schijfremmen op dat je nooit de remgreep bedient wanneer het wiel is verwijderd. Controleer bij de hermontage of de remschijf zonder te schuren in het remzadel loopt. Raak nooit direct na het remmen de remschijf aan, omdat deze heel warm kan worden en brandwonden kan veroorzaken.
- Voordat je met de demontage van een achterwiel met kettingversnelling begint, moet je de achterderailleur naar het kleinste rondsel terugschakelen. Daardoor staat de achterderailleur helemaal aan de buitenkant en stoort hij niet bij de demontage.
- Open de snelspanner zoals beschreven in het hoofdstuk **"Omgang met steekassen"**. Als het wiel er na het losmaken nog niet kan worden uitgetrokken, moet je de voorspanmoer van de snelspanner nog enkele slagen openen.
- Trek om de demontage van het achterwiel te vergemakkelijken de achterderailleur met je hand iets naar achteren.



Voor de demontage van het achterwiel op het kleinste rondsel schakelen



Trek de achterderailleur iets naar achteren om het achterwiel te kunnen demonteren

GEVAAR

Remschijven kunnen heet worden. Laat ze dus afkoelen voordat je met de demontage van het wiel begint.

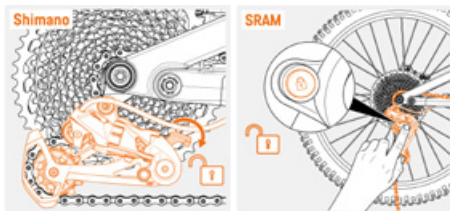
VOORZICHTIG

Trek bij een gedemonteerd wiel nooit aan de (schijf-) remgreep en let erop dat je de transportbeveiliging monteert wanneer je het wiel demonteert!

OPMERKING

Raadpleeg de handleidingen van de fabrikant van de remmen en van de versnelling.

- Bij een Shimano-versnelling moet de achterderailleur eerst met een hendel worden "ontgrendeld". Vervolgens kan de achterderailleur naar achteren worden getrokken.
- Bij een SRAM-versnelling moet de achterderailleur in montagepositie worden getrokken en dan met een knop worden vergrendeld.
- Til je Canyon een beetje van de grond en geef het wiel een zetje, zodat het naar beneden uit het frame valt.



Omgang met de achterderailleur voor het verwijderen van een band bij Shimano en SRAM

DEMONTAGE VAN DRAAD- EN VOUWBANDEN

- Schroef het ventieldopje en de bevestigingsmoeren van het ventiel en laat de lucht volledig ontsnappen.
- Druk de band van de velgrand naar het midden van de velg. De demontage verloopt eenvoudiger als je dit over de volledige omtrek doet.
- Steek de bandenlichter ca. 5 cm rechts en links naast het ventiel onder de versterkte onderkant van de buitenband en hef de zijkant van de band over de velgrand. Houd de bandenlichter in deze positie.
- Steek de tweede bandenlichter ongeveer 10 cm van de eerste tussen velg en band en trek ook daar de zijkant van de band over de velgrand.
- Nadat een deel van de band over de velgrand is getrokken, kan meestal de rest volledig over de velg getrokken en losgemaakt worden, door de bandenlichter langzaam over de hele omtrek van de velg te verschuiven.
- Nu kun je de binnenband eruit halen. Let erop dat het ventiel niet in de velg blijft hangen en dat de binnenband niet beschadigd raakt.
- Repareer de binnenband volgens de handleiding van de fabrikant van de reparatieset.



Drukken van de band naar het midden van de velg



Plaatsen van de bandenlichter en lichten van de zijkant van de band over de rand van de velg



Binnenband uit de band trekken

- Wanneer je de band hebt gedemonteerd, moet je ook het velglint controleren. Het velglint moet gelijkmatig zijn aangebracht. Het mag niet beschadigd zijn, mag geen scheurtjes vertonen en moet alle spaaknippels en -boringen bedekken. Bij velgen met een dubbele bodem – de zogenaamde hollekamervelgen – moet de band de gehele bodem bedekken. Bij dergelijke velgen mag je uitsluitend velglinten van textielweefsel of van stevige kunststof gebruiken. Raadpleeg bij twijfel wat betreft het velglint onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com
- De tweede zijkant van de band kan indien nodig makkelijk van de velg worden getrokken.

MONTAGE VAN DRAAD- EN VOUWBANDEN

Let er bij de montage van de band op dat er geen zand of vuil in de band terechtkomt en dat je de binnenband niet beschadigt.

- Zet de velg met een rand in de band. Duw deze zijkant met je duimen compleet over de rand van de velg. Deze procedure moet bij elke band mogelijk zijn zonder gereedschap. Steek het ventiel van de binnenband in het ventielgat van de velg.
- Pomp de binnenband iets op, zodat deze enigszins een ronde vorm krijgt en plaats deze volledig in de buitenband. Let erop dat hij nergens geplooid wordt.
- Begin met de eindmontage aan de tegenover het ventiel liggende kant van het wiel. Duw de band zo ver mogelijk met je duimen over de rand van de velg.
- Zorg ervoor dat de binnenband niet tussen de band en de velg wordt geklemd en platgedrukt. Schuif de binnenband daarom met je wijsvinger steeds opnieuw naar de binnenkant van de band.



Velglint in de velg



Ventiel in het ventielgat steken



Band met de hand in de velg drukken

⚠ GEVAAR

Als het weefsel van de band door een binnengedrongen voorwerp is beschadigd, moet je de band voor alle zekerheid vervangen.

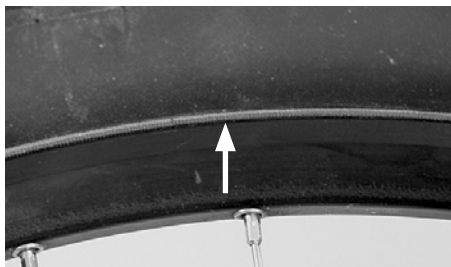
⚠ GEVAAR

Beschadigde velglinten moeten onmiddellijk worden vervangen.

- Werk gelijkmatig langs beide kanten over de hele omtrek van de band. Aan het einde moet je de buitenband krachtig naar beneden trekken, zodat het al gemonteerde gedeelte in het diepe velgbed schuift. Dat vergemakkelijkt de montage van de laatste centimeters merkbaar.
- Controleer nogmaals of de binnenband goed zit en duw de band met de muis van je hand over de velgrand.
- Als dat niet lukt, gebruik dan bandenlichters. Let erop dat de stompe kant naar de binnenband wijst en dat je deze niet beschadigt.
- Duw het ventiel in de binnenkant van de band, om te vermijden dat de binnenband wordt vastgeklemd onder de versterkte rand van de buitenband. Staat het ventiel recht? Als dat niet het geval is, moet je een flank van de band opnieuw demonteren en de binnenband opnieuw uitlijnen.
- Om er zeker van te zijn dat je de binnenband niet onder de flank beschadigt, "walk" je de versterkte randen van de half opgepompte buitenband binnen de velg over de hele omtrek, dat wil zeggen dat je deze dwars op de rolrichting heen en weer beweegt. Daarbij kun je ook controleren of het velglint niet is verschoven.
- Pomp de binnenband nu op tot de gewenste bandenspanning is bereikt. De maximale bandenspanning staat meestal op de zijkant van de buitenband.
- Controleer of de buitenband goed zit met behulp van de controlering op de velgflank. Daarbij is het belangrijk dat de ring over de hele afstand dezelfde afstand tot de rand van de velg heeft.



Druk de band naar beide kanten om er zeker van te zijn dat de binnenband niet wordt ingeklemd



Controlering op de zijkant van de band

i OPMERKING

Als je onderweg pech krijgt, kun je proberen om het wiel niet te demonteren en de binnenband er slechts gedeeltelijk uit te halen. Laat het ventiel in de velg zitten en zoek eerst het gaatje waar de lucht door ontsnapt. Pomp daartoe de binnenband op. Ga met de binnenband langs je oor en let op een sissend geluid. Zoek zodra je het lek hebt ontdekt de getroffen plek in de buitenband en onderzoek die ook. Vaak zit het vreemde voorwerp nog vast in de band. Verwijder het indien nodig.

DEMONTAGE VAN TUBELESS BANDEN (TUBELESS BANDEN)

Laat de lucht uit de band volledig ontsnappen. Druk de randen van de band met de handen naar het midden van de velg tot de versterkte rand van de band aan beide kanten los op de velg ligt. Begin aan de kant tegenover het ventiel en til met de hand een zijkant van de band over de zijrand van de velg. Maak op die manier de hele zijkant van de band los. Trek vervolgens ook de tweede zijrand van de velg.



Druk de binnenbandloze band naar het midden van de velg

REPARATIE VAN TUBELESS BANDEN (TUBELESS BANDEN)

Tubeless banden zijn bij pech ook met een binnenband bruikbaar. Verwijder het binnengedrongen voorwerp uit de band. Demonteer ook het ventiel van de velg. Leg een enigszins opgepompte MTB-binnenband in de band. Monteer de band zoals hierboven is beschreven en let op de juiste luchtdruk en een goede zitting op de velg. Binnenbandloze banden kun je aan de binnenkant met een standaard reparatieset afdichten. Volg daarbij de aanwijzingen van de fabrikant van de reparatieset.

GEVAAR

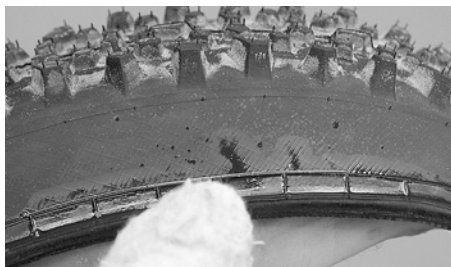
Een onjuiste montage kan tot storingen of zelfs het uitvallen van de rem leiden. Volg daarom de aanwijzingen van de fabrikant in de bijgevoegde handleiding.

MONTAGE VAN TUBELESS BANDEN (TUBELESS BANDEN)

Let er voor de montage op dat de banden aan de binnenkant en de binnenranden vrij zijn van vuil en olie. Smeer voor de montage aan beide kanten de binnenrand van de band met zeepwater of bandmontagepasta in. Gebruik geen bandenlichter!

Druk de band alleen met de handen op de velg, om beschadiging van de binnenrand van de band te voorkomen. Druk eerst een binnenrand over de hele omtrek over een velgrand. Druk vervolgens de tweede rand van de band over de rand van de velg. Centreer de band op de velg. Let erop dat de band in het midden van de velg ligt en dat het ventiel in het midden tussen de beide zijken van de band ligt. Pomp de band op tot de maximaal toegestane luchtdruk. De druk staat gewoonlijk vermeld op de zijkant van de band.

De band nestelt zich daarbij in het midden van de velg. Controleer de juiste positie aan de hand van de dunne lijn boven de verbinding band-velg. Deze lijn moet over de gehele omtrek dezelfde afstand tot de velg hebben. Stel de luchtdruk nu in met het ventiel, uitgaande van de maximale druk. Let daarbij op de aanbevolen luchtdruk.



Smeer de binnenrand van de band voor de montage met zeepwater in



Opgave luchtdruk op de zijkant van de band



De controlering voor de zitting van de band

⚠ VOORZICHTIG

Tubeless banden mogen alleen gebruikt worden in combinatie met een UST-velg/een UST-wiel (Mavic en andere fabrikanten).

MONTAGE VAN WIELEN

De montage van het wiel verloopt in de omgekeerde volgorde van de demontage. Controleer of het wiel goed past in de uitvalpads en centrisch verloopt tussen de armen van de voorvork resp. achtervork. Let op een goede zitting van de snelspanner (zie hoofdstuk **"Omgang met steekassen"**) en hang eventueel de rem er direct weer aan!



Let op de juiste zitting van de snelspanner

GEVAAR

Controleer voordat je verder fietst of de schijfremmen niet schuren. Controleer of de wielbevestiging goed zit. Controleer of de remschijf na de montage vrij is van vet of andere smeermiddelen. Voer in ieder geval een remproef uit!

GEVAAR

Een onjuiste montage kan tot storingen of zelfs het uitvallen van de rem leiden. Volg daarom de aanwijzingen van de fabrikant in de bijgevoegde handleiding.

GEVAAR

Als het weefsel van de band echter door een binnengedrongen voorwerp is beschadigd, moet je de band voor alle zekerheid vervangen.

HET STUURLAGER

De vork, de stuurpen, het stuur en het voorwiel zijn draaibaar in het frame gelagerd met het stuurlager, ook wel het balhoofd genoemd. Om met de Canyon stabiel en rechthoekig te kunnen fietsen, moet de stuureenheid makkelijk kunnen draaien. De stoten als gevolg van een hobbelige weg vormen een zware belasting voor het stuurlager. Daardoor is het mogelijk dat het los komt te zitten en verschuift.

CONTROLLEREN EN BIJSTELLEN

- Controleer de speling door je vingers rond de bovenste schaal van het stuurlager te leggen.
- Duw met het gewicht van het bovenlichaam op het zadel, trek met je andere hand aan de voorwielrem en duw je Canyon krachtig voor- en achteruit.
- Als er speling in het lager zit, verschuift de bovenste schaal zichtbaar ten opzichte van de onderste.
- Een andere mogelijkheid is het voorwiel iets van de grond te tillen en te laten vallen. Als er speling in het lager zit, is daar een klapperend geluid te horen.
- Til om de soepele loop van het lager te controleren met een hand het frame op tot het voorwiel geen contact meer heeft met de grond. Beweeg het stuur van links naar rechts. Het voorwiel moet heel licht en zonder inklikken helemaal van links naar rechts kunnen bewegen. Wordt het stuur lichtjes aangeraakt, dan moet het wiel vanzelf vanuit de middenpositie wegdraaien.



Controleer de speling in het stuurlager door de vingers om de lagerschaal te leggen en de Canyon met aangetrokken remmen voor- en achteruit te duwen



Controleer de soepele loop van het lager door het voorwiel op te tillen en te kijken of het heel soepel draait

GEVAAR

Als je met een loszittend stuurlager rijdt, wordt de belasting op de vork en het lager zeer hoog. Schade aan het lager of een gebroken vork kunnen ernstige gevolgen opleveren!

GEVAAR

Controleer of de passing van de stuurpen goed is nadat het lager is ingesteld. Ga voor de fiets staan en klem het voorwiel tussen je knieën. Pak het stuur vast en probeer het t.o.v. het voorwiel te verdraaien. Een losse stuurpen kan leiden tot vallen.

VOORZICHTIG

Voor het instellen van het stuurlager is enige ervaring nodig. Laat dit daarom door een vakman uitvoeren. Als je het zelf wilt proberen, lees dan eerst zorgvuldig de handleiding van de fabrikant van het lager.

AHEADSET®-STUURLAGER

Dit systeem wordt daardoor gekarakteriseerd dat de stuurpen niet in de vorkschacht steekt, maar aan de buitenkant rond een draadloze vorkschacht wordt geklemd. De stuurpen is een belangrijk onderdeel van het stuurkoplager. De klemming ervan fixeert de instelling van het lager.

- Open de klembouten aan de zijkant of achterkant van de stuurpen.
- Trek voorzichtig de boven verzonken liggende instelbout iets aan met een inbussleutel.
- Stel de stuurpen weer in de juiste positie af, zodat het stuur bij het rechtdoor fietsen niet scheef staat.
- Trek de klembouten aan de zijkant van de stuurpen weer aan met de momentsleutel. Gebruik een momentsleutel en overschrijd de maximale aanhaalmomenten niet! Je vindt de aanhaalmomenten voor de bouten op de onderdelen zelf, in de Quick Start Guide van je model en/of in de handleidingen van de fabrikant van de component.
- Controleer de speling zoals hiernaast is beschreven. Ook hier mag het lager niet te strak zijn ingesteld.

Ga ter controle voor de Canyon staan en klem het voorwiel tussen je knieën. Pak het stuur vast en probeer dit ten opzichte van het voorwiel te draaien. Trek de klembout(en) van de stuurpen iets aan indien het stuur kan worden verdraaid.

GEVAAR

Controleer na het instellen van het lager of de stuurpen goed vastzit en niet kan worden verdraaid! Een losse stuurpen kan een ernstig ongeval veroorzaken!

GEVAAR

Let erop dat de stuurpen de vorkschacht kan platdrukken, als je de bouten te vast aantrekt.



Stel de speling van het lager in met de boven verzonken liggende instelbout nadat je de klembouten opzij hebt losgedraaid



Draai de klembouten aan de zijkant van de stuurpen weer vast met de momentsleutel



Probeer het stuur ten opzichte van het voorwiel te verdraaien

VOORZICHTIG

Draai deze bout niet vast, maar stel hiermee de speling in!

VERING

WOORDENLIJST – VERING

Compressedemping

Meestal blauw(e) instelknop/-wielkje.

Vertraagt het inveren of remt dit af. Voorkomt dat de verende vork bij zeer snelle schokken doorslaat. Bij bijzonder hoogwaardige veerelementen ingedeeld in High Speed- (voor harde schokken = snelle inveringsprocessen) en Low Speed-compressedemping (voor langzame inveringsprocessen, bijv. bij fietsen staand op de pedalen).

Achterdemper (demper)

De demper is het element dat zowel de vering als de damping in de achtervork van een volledig geveerde fiets (Full Suspension) met elkaar combineert.

Verende vork

Fietsvork, die de schokken over beweeglijke componenten afveert en dempt. Telescopische verende vorken komen het meest voor. Binnenpoten zijn de dünnere buizen die vast aan de vorkkop van een telescopische vork zijn geperst of geschroefd. Buitenpoten wordt het onderste deel van de vork genoemd waarin de binnenpoten steken.

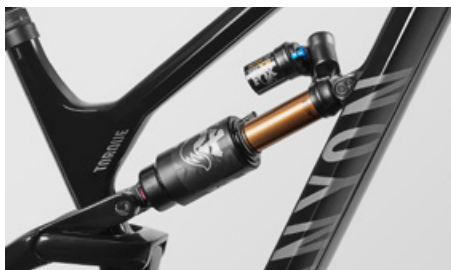
Hiervan afwijkend zijn de upside-down-vorken.

Veerhardheid of veerconstante

Dit is de kracht die nodig is om de veer met een bepaalde veerweg in elkaar te drukken – gemeten in Newton per millimeter (N/mm) of pound/inch (bs/in). Een hogere veerconstante betekent meer kracht per weg. Bij luchtveren komt dit overeen met een hogere druk.



Compressedemping vertraagt het inveren



De afgeveerde achtervork



De verende vork

Veervoorspanning

Bij de veel voorkomende luchtveringssystemen bepaalt de luchtdruk in de vork de veerhardheid en de voorspanning. Houd je aan de aanbevelingen van de fabrikant.

Stalen veren kunnen binnen een bepaald bereik worden voorgespannen. Dan reageert de vering pas bij een hogere belasting. De veerconstante verandert daardoor echter niet. Zware fietsers kunnen door een hogere voorspanning een te kleine veerhardheid niet compenseren.

Verstelling van de veerweg – “travel adjust”

Meestal wordt met een draaiknop de veerweg van de verende vork gereduceerd. Bij sommige vorken wordt de reductie pas na een diep inweringsproces actief. Bij geveerde achtervorken (“full suspension”) worden in het algemeen de segmenten die de demper opnemen, afgeschroefd of er worden bouten losgedraaid en veresteld.

Lockout

Meestal hendels aan het veerelement of aan het stuur.

Inrichting die de vork of de demper blokkeert, zodat het veerelement op asfalt of gladde weggedeelten niet opwipt. Mag offroad niet worden gebruikt.

Negatieve veerweg – “sag”

De veerweg waarmee de achtervork of de voorvork inveert als de biker bij stilstand zijn gebruikelijke rijpositie inneemt. Wordt meestal als percentage van de totale veerweg aangegeven. Moet individueel worden ingesteld.

Platformdamping

Verhoogt de (Low Speed-)compressiedemping en onderdrukt het opwippen. In tegenstelling tot de lockout wordt de vering niet volledig geblokkeerd.

Rebounddamping – “rebound damping”

Meestal ro(o)d(e) instelknop/-wielkje. Vertraagt het uitveren of remt dit af. Voorkomt het wiebelen van de fiets.



Lockout aan het stuur



Negatieve veerweg – “sag” aan de verende vork



Negatieve veerweg – “sag” aan de vering van de achtervork



Rebounddamping vertraagt het uitveren

DE VERENDE VORK

De trend in de fietsbouw naar meer rijcomfort en een veilige bediening neemt steeds meer toe. Daarom zijn de Canyon mountainbikes uitgerust met verende vorken. Je houdt je Canyon offroad of op slechte wegen beter onder controle en de belasting van bike en biker door schokken vermindert merkbaar. Er bestaan weliswaar verschillende types, maar de meeste verende vorken behoren tot de groep van de zogenaamde telescoopvorken, waarvan de werking sterk lijkt op de veel bij motorfietsen toegepaste verende elementen.

Verende vorken verschillen in uitvoering van veerelementen en van dempers. De materialen van de verende vorken zijn ofwel stalen veren, ofwel lucht in een afgesloten kamer, of een combinatie van deze twee.

Voor de demping wordt gewoonlijk olie gebruikt, die zich in een speciale kamer bevindt. Soms worden wrijvings- of luchtdempers toegepast.

Als je lang staande met grote krachtsinspanning bergopwaarts fietst, is het raadzaam om de demping te blokkeren (lockout). Bij het bergafwaarts rijden op slecht wegdek is het een voordeel als de compressiedemping zo ver mogelijk geopend is.

GEVAAR

Al onze Canyon mountainbikes zijn alleen ontworpen voor gebruik met de standaard gemonteerde of een vergelijkbare verende vork. Het gebruik van dubbele brugvorken of vorken met een verschillende inbouwlengte is niet toegestaan, is een reden voor het vervallen van de garantie en kan je Canyon zwaar beschadigen of doen breken. **Gevaar voor ongevallen!**



De verende vork



Lockout aan het stuur

OPMERKING

Bijna alle fabrikanten voorzien hun vorken van uitstekende handleidingen. Lees die zorgvuldig door voordat je zelf de instelling van de vork wijzigt of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

OPMERKING

Raadpleeg ook de verklarende woordenlijst voor de vering aan het begin van dit hoofdstuk.

WERKING

Als een schok op het voorwiel inwerkt, wordt het onderste deel van de vork, de zogenaamde buitenpoten, naar boven gedrukt. Deze glijden over de dunnere vaste binnenpoten, die vast zijn geschroefd aan, ingeperst in of gelijmd aan de kroon van de vork. De vork schuift in elkaar en binnenin wordt een veer ingedrukt.

De veer zorgt ervoor dat de vork na de schok weer uit elkaar glijdt en terugkeert naar de oorspronkelijke positie. Een ideale veer zou zich in één klap ontspannen. Om het terugveren gecontroleerd te laten verlopen en de vork niet te laten opspringen, is in de vork een trillingsdemper ingebouwd. De telescoopvorken verschillen van elkaar in de uitvoering van de veerelementen en de dempers. Als materiaal voor veren wordt bijvoorbeeld staal of titanium gebruikt of lucht in een gesloten kamer of ook combinaties van deze soorten.

INSTELLEN VAN DE HARDHEID VAN DE VEREN

Om de verende vork optimaal te laten functioneren, moet deze zijn afgestemd op het gewicht van de fietser, de zithouding en de toepassing.

Je moet erop letten dat al bij het zitten op de fiets de verende vork licht moet inveren – dat is de zogenaamde negatieve veerweg ("sag"). Bij het door een kuil rijden ontspant de veer daarvoor en vangt de verende vork de oneffenheid op. Als de luchtdruk of de veervoorspanning te hoog is, verdwijnt dit effect omdat de verende vork al volledig is uitgeveerd. Zo gaat er een belangrijk veiligheids- en comfortaspect verloren wanneer de band kort het contact met de bodem verliest.



De verende vork

! VOORZICHTIG

De verende vork moet zo zijn berekend resp. afgesteld, dat deze hoogstens in extreme gevallen doorslaat. Een te slappe veer (te weinig luchtdruk) is meestal voelbaar en hoorbaar aan harde slagen. Deze ontstaan als de vork met een ruk volledig in elkaar schuift. Als een verende vork vaak doorslaat, kan deze en het frame het na verloop van tijd begeven.

Cross-country- en marathonfietzers stellen de negatieve veerweg in het algemeen korter af dan freeriders of downhillers, die vaker offroad rijden. Bij het gaan zitten moet de verende vork bij cross-country- en marathon-bikes ca. 10 – 25 % van de maximale veerweg inzakken, bij all mountain-, enduro- en freeride-bikes ca. 20 – 40 %.

Voor de meting kun je de rubberen ring gebruiken die meestal op de dunneren, inverende buis van de verende vork zit. Indien er geen rubberen ring aanwezig is, kun je een kabelbinder om een van de binnenpoten binden. Trek deze precies zo vast dat hij nog kan worden verschoven, maar niet vanzelf wegglijdt.

Bij luchtgeveerde vorken vindt de instelling van de veerhardheid via de luchtdruk in de vork plaats. De druk moet met een speciale hoge-drukpomp met drukindicatie voor de eerste rit worden ingesteld en later evt. aan de veranderingen bij gewicht van de fietser en/of bagage worden aangepast.

Veel luchtgeveerde vorken hebben een sticker met een tabel die een eerste oriëntatie biedt. Pomp een luchtgeveerde vork op met de druk die voor je gewicht wordt aanbevolen.



Trek een kabelbinder over de binnenpoot



Aan de hand van de verschoven kabelbinder kun je de gebruikte veerweg meten



Instelling van de hardheid van de veer met een demperpomp



Luchtpomp voor verende vork en demper

i OPMERKING

Voer dit belangrijke werk stap voor stap uit en raadpleeg bij vragen onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

Ga met je typische fietskleding (evt. met gepakte rugzak) op je Canyon zitten en neem de gebruikelijke zithouding aan. Leun zo tegen een vast voorwerp (hek, muur o.i.d.) dat je niet omvalt. Vraag een helper om de rubberen ring of kabelbinder omlaag te schuiven tegen de stofafstrijker op de buitenpoot.

Stap van je Canyon bike af zonder dat de vork verder inveert. De afstand die nu tussen de rubberen ring/kabelbinder en afstrijker ontstaat, is de negatieve veerweg. Vergelijk deze nu met de totale veerweg (gegevens van de fabrikant) om te bepalen of de vering harder of zachter moet worden afgestemd.

Pas bij een luchtgeveerde vork de druk aan.

Noteer de passende instelwaarden en controleer deze daarna regelmatig. Let steeds op de aanbevelingen van de fabrikant en overschrijd in geen geval de maximale luchtdruk van de verende vork. Voer na iedere verandering van de instellingen een proefrit uit.

Bij de meeste verende vorken met stalen veren is de veer binnen beperkte grenzen instelbaar met een draaiknop boven de kop van de vork. Als dit niet mogelijk is en de gewenste negatieve veerweg niet kan worden ingesteld, moeten de stalen veren door hardere of zachtere exemplaren worden vervangen. Als je niet absoluut zeker bent of vragen hebt, raadpleeg dan onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

Gebruik voor vervanging uitsluitend gekenmerkte en passende originele reserveonderdelen. Voer na iedere verandering van de instellingen een proefrit uit door zo veel mogelijk verschillen de terreinomstandigheden.



Voorspanning vork met stalen veren

⚠ GEVAAR

Verende vorken zijn zo geconstrueerd dat ze schokken kunnen resp. moeten compenseren. Als de vork stug is en blokkeert, dringen de schokken onverminderd in het frame door, dat daar meestal niet op is berekend. Daarom mag je bij vorken met lockout-mechanisme deze functie in principe alleen op vlak terrein (verharde wegen, vlakke landwegen) gebruiken en niet offroad.

ⓘ VOORZICHTIG

Controleer de instelling en de luchtdruk van je verende vork na de eerste rit en daarna regelmatig. Een verkeerde afstelling van de verende vork kan deze beschadigen of de functie ervan nadelig beïnvloeden.

ⓘ OPMERKING

Als je de gewenste instelling hebt gevonden, noteer dan de optimale luchtdruk voor latere controles.

ⓘ OPMERKING

Volg de desbetreffende aanwijzingen in de handleiding van de fabrikant van de verende vork, raadpleeg onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

Controleer daarna de positie van de rubberen ring/kabelbinder. Zijn afstand tot de afstrijker is de maximale veerweg die je hebt gebruikt. Als de rubber ring/kabelbinder maar een paar millimeter is verschoven, dan is de instelling van de vork te hard. Verminder de druk of bij stalen verende vorken de veervoorspanning. Als dat bij stalen veren geen verbetering oplevert, moet je de veren laten vervangen.

Als de rubber ring/kabelbinder over de gehele lengte van de buis is verschoven of slaat de vork op slechte weggedeelten duidelijk hoorbaar door, dan is de vering te slap ingesteld. Bij luchtgeveerde vorken moet de druk worden verhoogd. Bij stalen veren laat je de veren door een rijwielhandelaar vervangen of maak je een afspraak met de Canyon-werkplaats.

INSTELLEN VAN DE DEMPING

De demping wordt geregeld door interne kleppen. De doorstroming van de olie door deze kleppen remt de snelheid waarmee de verende vork uit- resp. inveert en voorkomt het "nawippen" van de vering na een hindernis. Zo kun je de reactie op hindernissen optimaliseren.

Bij verende vorken met instelbare rebounddemping kan met de instelknop (meestal rood) de uitveersnelheid (rebound) langzamer of sneller worden ingesteld. Als er een tweede (meestal blauwe) knop aanwezig is, kan daarmee de inveersnelheid (rebound) worden ingesteld en/of de lockout-functie worden geactiveerd.

Begin de instelprocedure met volledig geopende demping (rebound en compressie op "-"). Pak het stuur met beide handen beet en trek de voorwielrem aan. Steun nu met je hele gewicht op de voorwielvork en laat meteen weer los. De vork zal nu bijna met dezelfde snelheid als waarmee je hebt ingeveerd weer uitveren.



Verende vork – veerweginstelling



De lockout activeren



Verstellmogelijkheden van de compressiedemping

Draai de rode instelknop nu één klik in richting "+". Druk de vork bij aangetrokken voorwielrem omlaag en laat deze even plotseling weer los. Je zal merken dat het uitveerproces iets langzamer verloopt.

Herhaal dit drukken en loslaten met steeds verder dichtgedraaide rebounddemping. Je krijgt daardoor een gevoel voor de werking van de rebounddemping.

In het algemeen wordt de rebounddemping zodanig ingesteld dat deze licht geremd weer uitveert, maar niet kruipend langzaam. Een vertraagd uitveren dat in een kruipproces eindigt, is definitief een te hoge demping.

Fiets vervolgens over een hindernis (bijv. een hoge stoeprand af) en draai de rebounddemping in kleine stappen net zo ver dicht (in richting "+") tot de verende vork na het in- en uitveren niet vaker dan een tot maximaal twee keer nawipt. Controleer een gewijzigde instelling steeds met een offroad proefrit.

In sommige gevallen hebben de verende vorken bovendien een compressiedemping. De typische compressiedemping – of bij sommige verende vorken de High Speed-compressiedemping – remt het inveerproces af wanneer met hoge snelheid over een hindernis wordt gereden. Een te hoge inveersnelheid zou de vork anders eventueel laten doorslaan.

Een zwakkere demping zorgt voor een goed reactiegedrag, maar laat de verende vork eventueel bij snel over hindernissen rijden (bijv. stoepranden) te sterk inveren of staand op de pedalen wippen. Een te sterke demping laat de vering hard worden, reduceert dus het rijcomfort.

Wanneer je de "sag" zoals hierboven beschreven correct hebt ingesteld en de vork bij een normale proefrit correct werkt, maar de vork in extreme situaties niettemin doorslaat, kun je de compressiedemping iets verhogen.



Instelbare rebounddemping



Druk de vork bij aangetrokken voorwielrem omlaag

GEVAAR

Als de vork te sterk is gedempt (rebound), kan deze bij snel elkaar opvolgende hindernissen mogelijk niet meer uitveren. **Gevaar voor vallen!**

GEVAAR

Als je een nieuwe voorband monteert, moet je erop letten dat deze niet langs de vorkkop loopt, wanneer de vork helemaal inveert. Laat evt. de lucht volledig uit de verende vork en druk het stuur met kracht omlaag om dit te controleren. Het voorwiel kan blokkeren. **Gevaar voor vallen!**

Werk ook hier klik voor klik, want een te strakke compressiedemping voorkomt dat de verende vork zijn veerweg volledig kan benutten. De afstemming van de compressiedemping kan een langdurig proces zijn, dat bewust en altijd in kleine stappen moet worden uitgevoerd.

Begin ook hier met de laagste stand, d.w.z. de instelknop/het instelwielletje moet volledig in richting "-" zijn gedraaid.

Controleer een gewijzigde instelling steeds met een offroad proefrit.

Als je de instelling van de demping niet zelf durft uit te voeren of er daarbij problemen optreden, volg dan de desbetreffende aanwijzingen in de handleiding van de fabrikant van de verende vork, raadpleeg onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

LOCKOUT

Wanneer je langdurig staand op de pedalen met hoge krachtsinspanning bergopwaarts fietst, wipt een verende vork meestal. Er wordt aanbevolen om de demping te blokkeren, als de verende vork hiervoor een lockout-mechanisme heeft. Bij het (bergaf) rijden op een oneffen ondergrond moet de lockout beslist geopend zijn.

Veel Canyon hardtail-bikes hebben een lockout-hendel aan het stuur. Bij Fox-veerelementen komt de "Climb mode" overeen met een lockout.

ONDERHOUD

Verende vorken zijn complexe onderdelen die regelmatig onderhoud en verzorging nodig hebben. Meestal beschikken de aanbieders van verende vorken daarom over een servicecenter, waarin je de vorken kunt laten repareren en voor periodieke controle, afhankelijk van het gebruik bijv. jaarlijks, kunt inleveren.



Houd de binnenpoten van de vork altijd schoon

⚠ GEVAAR

Draai niet lukraak met gereedschap aan bouten in de hoop dat je daarmee de instelling kunt veranderen. Je zou het bevestigingsmechanisme kunnen losdraaien, wat kan leiden tot een val. Normaliter zijn de afstel mogelijkheden met de vingers te bedienen en bij alle fabrikanten aangegeven met een schaalverdeling of met "+" (voor sterkere demping/hardere vering) en "-". Soms signaleren haas en schildpad de snelheid.

⚠ VOORZICHTIG

Fiets niet wanneer de verende vork doorslaat. Dat kan schade veroorzaken aan verende vork en frame. Pas de hardheid van de veer steeds aan het gewicht van de fietser en de bagage evenals de fietsomstandigheden aan.

⚠ VOORZICHTIG

Activeer de lockout-functie niet offroad, maar alleen op vlak terrein (verharde wegen, vlakke landwegen).

i OPMERKING

Volg de desbetreffende aanwijzingen in de handleiding van de fabrikant van de verende vork, raadpleeg onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

Er zijn enkele principiële onderhoudstips die je in ieder geval ter harte dient te nemen:

1. Let erop dat de glijvlakken van de binnenpoten en de afstrijkingen schoon zijn.
2. Reinig de verende vork wanneer deze vuil is, direct na de rit, met voldoende water en een zachte spons.
3. Besproei de binnenpoten van de verende vork, nadat je je fiets gewassen hebt, met een beetje door de fabrikant goedgekeurde smeerspray of breng een heel dun laagje hydraulische olie aan. Veer dan de vork meerdere keren in en veeg de resten van het smeermiddel vóór de volgende rit met een schone doek af.
4. Gebruik bij de reiniging geen hogedrukreiniger of een scherp schoonmaakmiddel! Volg de desbetreffende aanwijzingen in de handleiding van de fabrikant van de verende vork, raadpleeg onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com
5. Controleer regelmatig de luchtdruk bij vorken met luchtvering, omdat deze na verloop van tijd kan afnemen.
6. Bij vorken met stalen vering moet je de veren regelmatig reinigen en met hars- en zuurvrij vet laten smeren. Sommige vorkfabrikanten hebben een speciaal vet in hun onderhoudsprogramma. Houd je altijd aan de aanbevelingen van de fabrikant. Dit is een klus voor het servicecenter van de verende vork. Raadpleeg indien nodig onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

Veerelementen hebben een complexe constructie. Laat het onderhoud en vooral het demonteren van de veerelementen over aan het servicecenter van de fabrikant van de verende vork.



Na de reiniging een beetje goedgekeurde smeerspray aanbrengen



Bij luchtveringen regelmatig de luchtdruk controleren

⚠ VOORZICHTIG

Verende vorken zijn voortdurend blootgesteld aan opspattend water en vuil van het voorwiel. Reinig ze na elke rit met voldoende water en een doek.

i OPMERKING

Breng je verende vork minstens eenmaal per jaar naar een servicecenter van de fabrikant van de vork.

i OPMERKING

Tips voor het instellen en onderhoud vind je ook op internet onder <https://www.sram.com/en/rockshox>
www.ridefox.com
www.srsuntour-cycling.com

FULL SUSPENSION

Volledig afgeveerde fietsen hebben behalve een verende vork ook een bewegende achtervork, die via een demper wordt geveerd en gedempt. Zo kan je bike offroad of op slechte weggedeelten beter onder controle worden gehouden, omdat de banden meer bodemcontact maken. De belasting van fiets en fietser door schokken wordt aanzienlijk gereduceerd.

Dempers verschillen wat betreft de uitvoering van veerelementen en het type damping. De achterdemper werkt normalerwijze met een luchtveerelement of – minder vaak – met stalen veren. Normaal wordt met olie gedempt. Afhankelijk van het systeem zijn een of meer lagerassen aanwezig.

BIJZONDERHEDEN VAN DE ZITPOSITIE

Afhankelijk van de instelling van de vering van de achtervork kan het zadel bij het gaan zitten iets naar achteren kantelen. Je moet hiermee bij het instellen van de zadelhoek rekening houden. Bij zitproblemen moet je de zadelneus in vergelijking tot de normale instelling iets omlaag brengen.

In het dirt-, freeride- en downhillbereik wordt het zadel vaak zeer laag en ver naar achteren gekanteld gebruikt.



De afgeveerde achtervork



Demper met luchtveerelement



Demper met stalen veren

i OPMERKING

Voer dit belangrijke werk stap voor stap uit en raadpleeg bij vragen onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

i OPMERKING

Raadpleeg ook de verklarende woordenlijst voor de vering aan het begin van dit hoofdstuk.

i OPMERKING

De fabrikanten van de dempers leveren meestal handleidingen mee. Lees die zorgvuldig door, voordat je zelf de instelling van de achterdemper wijzigt of onderhoudswerkzaamheden uitvoert. Als je niet absoluut zeker bent of vragen hebt, raadpleeg dan onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

INSTELLEN VAN DE HARDHEID VAN DE VEREN

Om de achternivou optimaal te laten functioneren, moet de achterdemper zijn afgestemd op het gewicht van de fietser, de zithouding en het gebruiksdoel.

Je moet er in het algemeen op letten dat al bij het gaan zitten op de bike de achternivou licht moet invallen – dat is de zogenaamde negatieve veerweg ("sag"). Bij het rijden door een kuil ontspant de veer en daardoor vangt de achternivou de oneffenheid op. Als de veervoorspanning te hoog is, verdwijnt dit effect omdat de achternivou al volledig is uitgeveerd. Zo gaat er een belangrijk veiligheids- en comfortaspect verloren wanneer de band kort het contact met de bodem verliest.

Cross-country- en marathonfietssers stellen de negatieve veerweg in het algemeen korter af dan freeriders of downhillers, die vaker offroad rijden. Bij het gaan zitten moet de achternivou bij cross-country- en marathon-bikes ca. 10 – 25 % van de maximale veerweg inzakken, bij all mountain-, enduro- en freeride-bikes ca. 20 – 40 %.

Voor de meting kun je de rubberen ring gebruiken die meestal op de dunne, invallende buis van de achterdemper zit. Indien er geen rubberen ring aanwezig is, kun je een kabelbinder om de dunne buis binden. Trek deze precies zo vast dat hij nog kan worden verschoven, maar niet vanzelf wegglijdt.

Bij luchtgeveerde achterdempers vindt de instelling van de veerhardheid via de luchtdruk in de demper plaats. De druk moet met een speciale hogedrukpomp met drukindicatie voor de eerste rit worden ingesteld en later evt. aan de veranderingen bij gewicht van de fietser en/of bagage worden aangepast. Veel luchtgeveerde achterdempers hebben een sticker met een tabel die een eerste oriëntatie biedt. Pomp een luchtgeveerde achterdemper op met de druk die voor je gewicht wordt aanbevolen.



De O-ring bovenaan op de demper



De verschoven O-ring op de demper geeft de gebruikte veerweg aan

GEVAAR

Bij volledig geveerd frame is de achternivou zo gebouwd dat hij schokken kan resp. moet opvangen. Als de demper stug is en blokkeert, dringen de schokken onverminderd in het frame door, dat daar meestal niet op is berekend. Daarom mag je bij achterdempers met lockout-mechanisme deze functie in principe alleen op vlak terrein (verharde wegen, vlakke landwegen) gebruiken en niet offroad.

OPMERKING

Volledig afgeveerde fietsen hebben meer grondspeling dan niet-afgeveerde fietsen. Bij correct ingestelde zadelhoogte kun je in de regel niet met je voeten bij de grond. Stel het zadel in het begin lager in en oefen het op- en afstappen.

Ga met je typische fietskleding (evt. met gepakte rugzak) op je bike zitten en neem de gebruikelijke zithouding aan. Leun zo tegen een vast voorwerp (hek, muur o.i.d.) dat je niet omvalt. Vraag een helper om de rubberen ring of kabelbinder omlaag te schuiven tegen de stofafstrijder op de buitenpoot.

Stap van je bike af zonder dat de achtersvork verder inveert. De afstand die nu tussen de rubberen ring/kabelbinder en afstrijder ontstaat, is de negatieve veerweg.

Vergelijk deze met de totale veerweg (gegevens van de fabrikant) van de achterdemper, niet van de achtersvork, of meet als oriëntatiepunt het rechte en gladde bereik dat inveert, om te bepalen of de vering harder of zachter moet worden afgestemd.

Pas bij een luchtgeveerde achterdemper de druk aan.

Noteer de passende instelwaarden en controleer deze daarna regelmatig. Let steeds op de aanbevelingen van de fabrikant en overschrijd in geen geval de maximale luchtdruk van de achterdemper. Voer na iedere verandering van de instellingen een proefrit uit.

Bij de meeste **achterdempers met stalen veren** is de veer binnen beperkte grenzen instelbaar met een instelring. Als dit niet mogelijk is en de gewenste negatieve veerweg niet kan worden ingesteld, moet de stalen veer door een harder of zachter exemplaar worden vervangen. Raadpleeg onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

Gebruik voor vervanging uitsluitend gekenmerkte en passende originele reserveonderdelen.



Aanpassen van de druk



Bij stalen veren draai je aan de gekartelde instelring om de veerspanning te wijzigen

Bedek het ventiel tijdens het gebruik steeds met de ventieldop. Voer na iedere verandering van de instellingen een proefrit uit door zo veel mogelijk verschillende terreinomstandigheden. Controleer daarna de positie van de rubberen ring/kabelbinder. Zijn afstand tot de afstrijker is de maximale veerweg van de achterdemper die je hebt gebruikt.

Als je rubberen ring maar een paar millimeter is verschoven, dan is de instelling van de achterdemper te hard. Verlaag de druk of bij achterdempers met stalen veren de veervoorspanning. Als dat bij stalen veren geen verbetering oplevert, moet je de veren laten vervangen.

Als de rubberen ring over de gehele lengte van de buis is verschoven of de achterdemper ofroad of op slechte weggedeelten meermaals duidelijk hoorbaar doorslaat, dan is de vering te zacht ingesteld. Bij luchtgeveerde achterdempers moet de druk worden verhoogd. Raadpleeg onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com



Bedek het ventiel tijdens het fietsen steeds met de ventieldop



De verschoven O-ring op de demper geeft de gebruikte veerweg aan

⚠ VOORZICHTIG

Controleer de instelling en de luchtdruk van je achterdemper na de eerste rit en daarna regelmatig. Een onjuiste afstelling van de demper kan de demper beschadigen of de functie ervan nadelig beïnvloeden.

⚠ VOORZICHTIG

De achterdemper moet zo worden berekend resp. afgesteld dat deze hoogstens in extreme gevallen doorslaat. Een te slappe veer (te weinig luchtdruk) is meestal voelbaar en hoorbaar aan harde slagen. Deze ontstaan als de achterdemper met een ruk volledig in elkaar schuift. Als een demper vaak doorslaat, kan deze en het frame het na verloop van tijd begeven.

i OPMERKING

Volg de desbetreffende aanwijzingen in de handleiding van de fabrikant van de verende vork, raadpleeg onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

VERSTELLEN VAN HET CHASSIS

In het algemeen fiets je met de maximale veerweg die je Full Suspension-achtervork toestaat. Dit zorgt voor maximaal fietsplezier en de beste controle over je bike.

Sommige bikes bieden de mogelijkheid om het chassis aan het terrein aan te passen.

INSTELLEN VAN DE DEMPING

De demping wordt geregeld door interne kleppen. De doorstroming van de olie door deze kleppen remt de snelheid waarmee de demper uitresp. inverteert en voorkomt het "nawippen" van de vering na een hindernis. Zo kun je de reactie op hindernissen optimaliseren.

Bij dempers met instelbare rebounddemping kan met de instelknop (meestal rood) de uitveersnelheid (rebound) langzamer of sneller worden ingesteld.

Als er een tweede (meestal blauwe) knop aanwezig is, kan daarmee de inverteersnelheid (rebound) worden ingesteld en/of de lockout-functie worden geactiveerd.

Begin de instelprocedure met volledig geopende demping (rebound en compressie op "-"). Pak het zadel met beide handen vast. Steun nu met je hele gewicht op het zadel en laat meteen weer los. De achterdemper zal nu met bijna dezelfde snelheid als waarmee je hebt ingeveerd weer uitveren.

Draai de rode instelknop nu één klik in richting "+". Druk het zadel weer omlaag en laat dit even plotseling weer los. Je zal merken dat het uitveerproces iets langzamer verloopt.

Herhaal dit drukken en loslaten met steeds verder dichtgedraaide rebounddemping. Je krijgt daardoor een gevoel voor de werking van de rebounddemping.



Verstelling van het chassis



Rebounddemping aan de demper



Druk het zadel omlaag

OPMERKING

Lees in elk geval ook de aanvullende handleidingen, wanneer je bijv. een Strive hebt gekocht.

OPMERKING

Volg de desbetreffende aanwijzingen in de handleiding van de fabrikant van de verende vork, raadpleeg onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

In het algemeen wordt de rebounddemping zodanig ingesteld dat deze licht geremd weer uitgeeft, maar niet kruipend langzaam. Een vertraagd uitveren dat in een kruipproces eindigt, is definitief een te hoge demping.

Fiets vervolgens over een hindernis (bijv. een hoge stoeprand af) en draai de rebounddemping in kleine stappen net zo ver dicht (in richting "+") tot de achterschok na het in- en uitveren niet vaker dan een tot maximaal twee keer nawipt. Controleer een gewijzigde instelling steeds met een offroad proefrit.

In sommige gevallen hebben de dempers bovendien een compressiedemping. De typische compressiedemping – of bij sommige dempers de High Speed-compressiedemping – remt het inveerproces wanneer met hoge snelheid over een hindernis wordt gereden. Een te hoge inveersnelheid zou de demper anders eventueel laten doorslaan.

Een zwakkere demping zorgt voor een goed reactiegedrag, maar laat de achterschok eventueel bij snel over hindernissen rijden (bijv. stoepranden) te sterk inveren of staand op de pedalen wippen. Een sterkere demping laat de vering hard worden, reduceert dus het rijcomfort.

Wanneer je de "sag" zoals hierboven beschreven correct hebt ingesteld en de demper bij een normale proefrit correct werkt, maar dan in extreme situaties de achterdemper niettemin doorslaat, kun je de compressiedemping iets verhogen.

Werk ook hier klik voor klik, want een te strakke compressiedemping voorkomt dat de achterdemper zijn veerweg volledig kan benutten.

De afstemming van de compressiedemping kan een langdurig proces zijn dat bewust en altijd in kleine stappen moet worden uitgevoerd.



Compressiedemping aan de demper

⚠ GEVAAR

Als de demper te sterk is gedempt (rebound), kan de achterschok bij snel opeenvolgende hindernissen mogelijk niet meer uitveren.
Gevaar voor vallen!

⚠ GEVAAR

Draai niet lukraak met gereedschap aan bouten in de hoop dat je daarmee de instelling kunt veranderen. Je zou het bevestigingsmechanisme kunnen losdraaien, wat kan leiden tot een val. Normaliter zijn de afstel mogelijkheden met de vingers te bedienen en bij alle fabrikanten aangegeven met een schaalverdeling of met "+" (voor sterkere demping/hardere vering) en "-".

⚠ GEVAAR

Als je een nieuwe achterband monteert, moet je erop letten dat deze het frame niet aanraakt, wanneer de achterschok helemaal inveert. Laat evt. de lucht volledig uit de achterdemper en druk het zadel met kracht omlaag om dit te controleren. Het achterwiel kan blokkeren. **Gevaar voor vallen!**

ⓘ VOORZICHTIG

Fiets met een gereduceerde veerweg niet offroad, en zeker niet bergafwaarts!

Begin ook hier met de laagste stand, d.w.z. de instelknop/het instelwielje moet volledig in richting "-" zijn gedraaid.

Controleer een gewijzigde instelling steeds met een offroad proefrit.

Als je de instelling van de demping niet zelf durft uit te voeren of er daarbij problemen optreden, volg dan de desbetreffende aanwijzingen in de handleiding van de fabrikant van de verende vork, raadpleeg onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

LOCKOUT

Wanneer je langdurig staand op de pedalen met hoge krachtsinspanning bergopwaarts fietst, wipt een achtervork meestal. Er wordt aanbevolen om de demping te blokkeren wanneer de demper hiervoor een lockout-mechanisme heeft. Bij het bergaf rijden op een oneffen ondergrond moet de lockout beslist geopend zijn.

Veel Canyon bikes hebben een lockout-hendel aan het stuur. Bij Fox veerelementen komt de "Climb mode" overeen met een lockout. In de "Climb mode" is de demper zeer strak, maar niet volledig geblokkeerd.

ONDERHOUD

Dempers en achtervorken zijn complexe onderdelen die regelmatig onderhoud en verzorging nodig hebben. Meestal beschikken de aanbieders van achterdempers daarom over een servicecenter, waarin je de achterdempers kunt laten repareren en voor periodieke controle, afhankelijk van het gebruik bijv. jaarlijks, kunt inleveren.

Er zijn enkele principiële onderhoudstips die je in ieder geval ter harte dient te nemen:

1. Let erop dat de glijvlakken van de zuigerstang schoon zijn.
2. Reinig de achterdemper en de achtervork, met name de lagers, wanneer deze verontreinigd zijn direct na de rit met voldoende water en een zachte spons.



Reiniging van de demper met een spons en water



Na de reiniging een beetje goedgekeurd smeermiddel aanbrengen

⚠ GEVAAR

Veerelementen hebben een complexe constructie. Laat het onderhoud en vooral het demonteren van de veerelementen over aan het servicecenter van de fabrikant van de achterdemper.

ⓘ VOORZICHTIG

Fiets niet wanneer de achterdemper doorslaat. Dat kan schade veroorzaken aan veerpoot en frame. Pas de hardheid van de veer steeds aan het gewicht van de fietser en de bagage evenals de fietsomstandigheden aan.

ⓘ VOORZICHTIG

Activeer de lockout-functie niet offroad, maar alleen op vlak terrein (verharde wegen, vlakke landwegen).

3. Besproei de zuigerstang van de achterdemper en de lagers, nadat je de bike gewassen hebt, met een beetje door de fabrikant goedgekeurde smeerspray of breng een heel dun laagje hydraulische olie aan. Veer dan de achtersvork meerdere keren in en veeg de resten van het smeermiddel vóór de volgende rit met een schone doek af. Gebruik het smeermiddel dat door de fabrikant wordt aanbevolen.
4. Gebruik bij de reiniging geen hogedrukreiniger of een scherp schoonmaakmiddel!
5. Bij achterdempers met stalen veren moeten de veren en de eronder gelegen zuigerstang regelmatig worden gereinigd en de eronder liggende zuigerstang met een door de fabrikant goedgekeurde smeerspray worden gesmeerd. Houd je altijd aan de aanbevelingen van de fabrikant.
6. Controleer regelmatig de luchtdruk bij achtersdempers met luchtvering, omdat deze na verloop van tijd kan afnemen.
7. Controleer regelmatig met een momentsleutel of alle boutverbindingen van de achtersvork vastzitten volgens de gegevens op de achtersvork. Controleer ook of de lagering van de achtersvork zijdelingse speling en of de lagering van de achterdemper verticale speling vertoont.

Hef je bike voor de controle aan het zadel op en probeer het achterwiel zijwaarts heen en weer te bewegen. Vraag eventueel iemand je te helpen door het frame vooraan vast te houden.

Je kunt de speling van de achterdemper controleren door het achterwiel zacht op de grond te zetten en het daarna weer een beetje op te tillen. Let op klepperende geluiden. Verhelp evt. aanwezige speling onmiddellijk, raadpleeg onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com



Bij luchtveringen regelmatig de luchtdruk controleren



Controleer regelmatig of alle boutverbindingen van de achtersvork goed vastzitten met de voorgeschreven aanhaalmomenten

⚠ VOORZICHTIG

Dempers zijn voortdurend blootgesteld aan opspattend water en vuil van het achterwiel. Reinig ze na elke rit met voldoende water en een doek.

i OPMERKING

Breng je demper van de achtersvork minstens eenmaal per jaar naar een servicecenter van de fabrikant van de achterdemper.

i OPMERKING

Tips voor instelling en onderhoud vind je ook op het internet onder <https://www.sram.com/en/rockshox>
www.ridefox.com
www.srsuntour-cycling.com

K.I.S. – KEEP IT STABLE

Sommige Canyon MTB's zijn uitgerust met het revolutionaire K.I.S.-systeem (dit staat voor "Keep It Stable").

K.I.S. is een geïntegreerd veermechanisme dat een nokkenring aan de vorkschacht verbindt met een ankerpunt in de bovenbuis van het frame. Wanneer het stuur uit de middenpositie draait, komen de veren onder een grotere spanning te staan en werken ze actief aan het opnieuw centreren van de stuurpositie.

Het systeem gaat actief het doorslaan van de wielen tegen, filtert het uitslaan van het voorwiel en helpt zelfs om ondersturen te reduceren. Het resultaat is dat je de controle over je bike beter behoudt.

Het K.I.S.-systeem stabiliseert je stuurbewegingen en verhoogt de controle. K.I.S. ondersteunt je actief bij het centreren van je stuur.

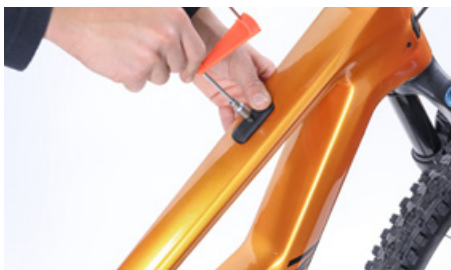
INSTELLEN VAN HET K.I.S.-SYSTEEM

Je kunt het K.I.S.-systeem op je persoonlijke fietsstijl afstemmen. Kies tussen maximale support voor maximale stabiliteit of gereduceerde support voor een agielere fietsstijl.

Draai de inbusbout van het K.I.S.-systeem aan de bovenbuis van je bike een à twee slagen los met de Canyon momentsleutel en een bit van 4 mm.

De bout mag er in geen geval helemaal worden uitgedraaid, want dan kan het hele mechanisme uit elkaar vallen.

Nu kun je aan de hand van de markering de waarde van het K.I.S.-systeem instellen.



Hiervoor kun je de K.I.S.-adjuster verschuiven.

Canyon beveelt aan om te beginnen met een waarde tussen -3 en 0.



Draai nadat je de instelling hebt uitgevoerd de inbusbout van het K.I.S.-systeem aan de bovenbuis van je bike vast met 4 Nm met de Canyon momentsleutel en een bit van 4 mm.



Controleer de werking van het K.I.S.-systeem door het voorwiel op te tillen en het stuur met de hand licht van het midden weg te draaien. Laat dan het stuur los en blijf je bike aan de voorzijde opgetild houden. Het K.I.S.-systeem is correct ingesteld, als het stuur zich vanzelf op het midden uitlijnt.



⚠ VOORZICHTIG

Voor het instellen van het K.I.S.-systeem is een zekere ervaring vereist. Daarom mag je deze taak alleen uitvoeren, indien je over de vereiste vaardigheden voor het gebruik van een momentsleutel beschikt. Als je het zelf wilt proberen, voer dan deze belangrijke taak stap voor stap uit en raadpleeg bij vragen onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

i OPMERKING

Meer informatie en video's over het K.I.S.-systeem vind je op: <https://www.canyon.com/nl-nl/klantenservice/mountain/spectral/spectral-k.i.s.-2022---2023/>

**CENTRERING, D.W.Z. UITLIJNING OP HET
MIDDEN, VAN HET STUUR INCLUSIEF
STUURPEN MET GEREEDSCHAP**

Til het voorwiel van je Canyon bike een beetje op. Als het stuur vanzelf naar één kant draait, moet je de cockpit uitlijnen.



Zet het voorwiel weer neer. Neem je Canyon momentsleutel en de verlenging van de bit van 4 mm in de hand.



Verwijder de afdekking aan de zijkant van de stuurbuis van je Canyon bike en leg deze weg.



Draai de nokkenbout aan de zijkant van de stuurbuis met één, maximaal twee slagen los. Draai de nokkenbout in geen geval helemaal los, anders valt het mechanisme binnen in het frame uit elkaar.



Houd het voorwiel vast en breng het stuur in de middelste positie, d.w.z. het stuur staat loodrecht op het voorwiel.



Verzeker je ervan dat het stuur niet is verdraaid. Richt je blik daarbij over de neus van het zadel heen langs de bovenbuis of op het trapshuis. Lijn het stuur indien nodig opnieuw uit. Meer informatie vind je in het hoofdstuk "**Het stuur-lager**". Raadpleeg onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com



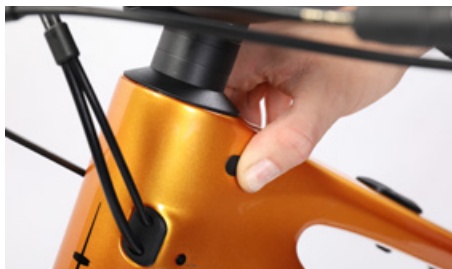
Til het voorwiel weer een beetje op. Het stuur mag nu niet uit de middenpositie bewegen.



Als alles goed is, zet je het voorwiel weer neer. Draai vervolgens de nokkenbout met de Canyon momentsleutel vast met 1,5 Nm.



Sluit ten slotte de afdekking aan de zijkant van de stuurbuis.



CENTRERING VAN HET STUUR ZONDER GEREEDSCHAP / UITLIJNING OP HET MIDDEN VAN HET STUUR ZONDER GEREEDSCHAP

Hierna wordt een alternatieve methode zonder gereedschap voor de centrering, d.w.z. voor de uitlijning op het midden, van het stuur inclusief stuurpen zonder gereedschap beschreven.

Til het voorwiel een beetje op. Het stuur beweegt licht naar rechts of naar links.



Zet het voorwiel weer neer. Draai dan het stuur zo ver mogelijk naar rechts of links en duw het stuur met een lichte ruk omlaag.



Draai het stuur terug naar het midden en til het voorwiel weer een beetje op. Het stuur mag nu niet uit de middenpositie bewegen.



! GEVAAR

Als je deze instelling onderweg, bijv. na een val op de trail, hebt uitgevoerd, moet je in ieder geval daarna thuis de eerder beschreven nauwkeurige instelling met gereedschap uitvoeren.

TRANSPORT VAN JE CANYON BIKE

TRANSPORT MET DE AUTO

Er bestaan verschillende manieren om je Canyon met de auto te transporteren. Canyon raadt uitsluitend het vervoer in de kofferruimte aan.

Fietsen nemen weliswaar veel plaats in de kofferruimte in, maar ze worden daar beter beschermd tegen vuil, diefstal en beschadiging.

- Let er wel op dat kabels, verlichtingsinstallatie en -kabels en met name de achterderailleur niet beschadigd raken. Bescherm je Canyon met dekens o.i.d. Als je Canyon erg vuil is geworden, moet je er een deken o.i.d. onder leggen, zodat de bekleding van de auto niet vuil wordt.
- Maak je fiets vast zodat hij niet kan verschuiven.

Als je een wiel met schijfremmen demonteert, mag je daarna niet meer aan de remgreep trekken. De remblokken kunnen tegen elkaar worden geduwd, wat de montage later bemoeilijkt. Schuif de transportbeveiligingen in de remzadels. Trek vervolgens aan de remgreep en vergrendel deze met een elastiek of een riem.

Als de fiets niet in de kofferruimte kan worden vervoerd, biedt bijna iedere shop voor auto-accessoires draagsystemen voor het vervoer van fietsen aan, zodat de fiets niet gedemonteerd hoeft te worden. Normaal worden fietsen op het autodak in een rail gezet en bevestigd met een klem aan de onderste framebuis.

⚠ GEVAAR

Vervoer fietsen met schijfremmen nooit ondersteboven. Daardoor kan lucht in het systeem binnendringen, wat de remmen buiten werking stelt. **Gevaar voor ongevallen!**



Transport met de auto

⚠ GEVAAR

Gebruik geen draagsysteem waarbij de Canyon ondersteboven, m.a.w. met stuur en zadel naar onderen, op de fietsdrager wordt bevestigd. Bij die manier van bevestigen worden stuur, stuurpen, zadel en zadelpen tijdens de rit zeer zwaar belast. **Dit kan breuk opleveren!** Gebruik geen draagsysteem waarbij de Canyon zonder voorwiel aan de voorvork wordt geklemd. Dit kan met name breuk veroorzaken bij verende vorken.

⚠ VOORZICHTIG

Maak je Canyon in de binnenruimte goed vast. Losse lading kan bij een ongeval extra gevaar opleveren voor de inzittenden. Vaak moeten bij het vervoer in de auto het voorwiel of zelfs beide wielen worden gedemonteerd. Lees over de demontage van de wielen in elk geval het hoofdstuk "**De wielen**" en daarin de paragraaf "**Bandenpech verhelpen**".

⚠ VOORZICHTIG

Het vervoer van Canyon mountainbikes op de gebruikelijke fietsdragers met klemmen is niet toegestaan. Als je fiets dikke framebuizen heeft, dan bestaat het gevaar dat de meeste klemmen deze platdrukken! Met name frames van carbon kunnen onherstelbaar beschadigd raken. Dit kan onzichtbare schade veroorzaken, die een ernstig ongeval tot gevolg kan hebben.

Steeds meer in de mode komen fietsdragers aan de achterkant van de wagen. Het voordeel daarvan t.o.v. een rek op het dak is vooral dat je de fiets niet zo hoog hoeft te hijsen. Let erop dat bij de gebruikte bevestiging geen beschadiging aan vorken en frame ontstaat. **Dit kan breuk opleveren!**

Let er bij de aankoop op dat de veiligheidsnormen in je land worden nageleefd, bijv. GS-teken of dergelijke.

TRANSPORT MET HET VLIEGTUIG

Als je de Canyon per vliegtuig wilt vervoeren, verpak je hem in de BikeGuard of in de BikeShuttle.

Verpak de wielen in speciale wielhoezen, zodat ze in de koffer of doos zijn beschermd. Neem het voor het monteren noodzakelijke gereedschap, een momentsleutel met bits en deze handleiding mee, zodat je de fiets op de plaats van bestemming weer vakkundig gebruiksklaar kunt maken.



De Canyon BikeGuard



De Canyon BikeShuttle

⚠ GEVAAR

Controleer de bevestiging van de fiets voor en ook regelmatig tijdens de rit. Als de fiets losraakt van de dakdrager, kunnen andere weggebruikers in gevaar worden gebracht.

⚠ VOORZICHTIG

Indien je Canyon fiets niet volgens de bijgevoegde verpakkingshandleiding voor verzending verpakt is, heb je geen aanspraak op vergoeding van eventueel ontstane transportschade door Canyon Bicycles GmbH.

⚠ VOORZICHTIG

Denk eraan dat je voertuig met de fiets op het dak een stuk hoger is. Meet de totale hoogte van je voertuig met fiets en breng deze goed zichtbaar aan op het dashboard of aan het stuur.

i OPMERKING

Let erop dat de verlichting en de nummerplaat van je auto niet bedekt worden. In sommige gevallen is een tweede achteruitkijkspiegel verplicht.

i OPMERKING

Lees de handleiding van je fietsdrager zorgvuldig door en neem de toelaatbare draagcapaciteit en de aanbevolen of zelfs voorgeschreven maximumsnelheid in acht.

ALGEMENE ONDERHOUDSTIPS EN SERVICE- BEURTEN

Je Canyon is een kwaliteitsproduct. Toch moet je, net als bij andere voertuigen, je Canyon regelmatig onderhouden en de vaste servicebeurten door een vakbedrijf laten uitvoeren.

Bij lichte fietsen moeten tevens regelmatig belangrijke onderdelen worden vervangen (zie het hoofdstuk **"Service- en onderhoudsintervallen"**). Alleen dan is gegarandeerd dat alle onderdelen op lange termijn veilig functioneren. Zo blijf je jarenlang veilig fietsen en veel fietsplezier beleven met je bike.

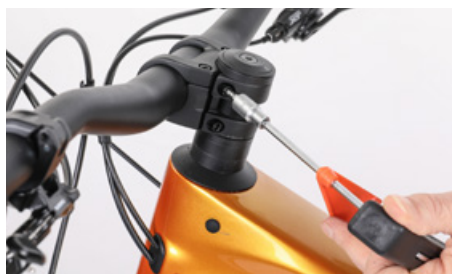
JE CANYON WASSEN EN VERZORGEN

Opgedroogde transpiratie, vuil en zout, als je fietst in de winter of aan zee, berokkenen schade aan je Canyon. Daarom moet je de Canyon regelmatig schoonmaken en alle onderdelen van de Canyon tegen corrosie beschermen.

Reinig je Canyon niet met een hogedrukreiniger. Een dergelijke snelreiniging heeft ernstige nadelen: de waterstraal treedt onder hoge druk uit en is erg scherp. Daardoor kan het water in de pakkingen binnendringen en in het lager terecht komen. Het smeermiddel wordt verdund, de wrijving neemt toe en de corrosie begint. Op lange termijn worden de loopvlakken van het lager vernield en draait het lager van je fiets niet meer naar behoren. Vaak maken hogedrukreinigers ook stickers los.



De Canyon met doek en water wassen



Controleer alle lichte onderdelen

! VOORZICHTIG

Voer alleen die werkzaamheden uit waarvoor je beschikt over de nodige vakkennis en over het passende gereedschap.

! VOORZICHTIG

Reinig je Canyon niet van dichtbij met een zeer sterke waterstraal of met een hogedrukreiniger.

i OPMERKING

Bescherm de bovenkant van de achterbrug en de plaatsen waar kabels kunnen schuren, met folie of iets dergelijks. Zo voorkom je lelijke krassporen en afgeschuurde lak.

Je reinigt je fiets het beste met een zachte waterstraal en/of met een emmer water en een spons of een grote kwast. Die handmatige reiniging heeft een bijkomend positief effect: zo kun je vroegtijdig beschadigingen in de lak, versleten onderdelen of defecten ontdekken.

Nadat je Canyon weer is afgedroogd, moet je de lak en de metalen oppervlakken met harde was conserveren (uitzondering: remschijven). Bescherm de spaken, naven, bouten en moeren enz. eveneens met een waslaagje. Minder vlakke onderdelen kun je eenvoudig inspuiten met een handverstuiver. Wrijf de in de was gezette oppervlakken met een zachte doek na, zodat deze mooi glanzen en water er af parelt.

Na afloop van de reinigingswerkzaamheden moet je de ketting controleren en eventueel smeren (zie hoofdstuk "**De versnelling**") en daar de paragraaf "**Onderhoud van de ketting**").



Lak en metaaloppervlakken met harde was conserveren



Smeer de ketting na afloop van de reinigingswerkzaamheden

⚠ GEVAAR

Let bij het reinigen op scheuren, krassen, materiaalverbuigingen of -verkleuringen. Als je niet absoluut zeker bent of vragen hebt, raadpleeg dan onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com. Laat beschadigde onderdelen onmiddellijk vervangen en herstel beschadigingen van de laklaag.

⚠ GEVAAR

Breng geen onderhoudsmiddel of kettingolie aan op remblokjes en op de remschijf! De rem kan daardoor zijn werking verliezen (zie hoofdstuk "**De reminstallatie**")! Breng geen vet of olie aan op klemdelen van carbon, bijv. aan het stuur, de stuurpen, de zadelpen en de zitbuis.

⚠ VOORZICHTIG

Voordat je het frame van je Canyon met harde was conserveert, test je de harde was bij voorkeur eerst op een minder zichtbare plek!

⚠ VOORZICHTIG

Verwijder hardnekkige olie- of vetvlekken van gelakte oppervlakken en van carbon onderdelen met een reinigingsmiddel op basis van petroleum. Vermijd ontvetters die aceton, methylchloride enz. bevatten, of oplosmiddelhoudende, niet neutrale of chemische reinigingsmiddelen. Deze kunnen de oppervlakken aantasten!

BEWARING EN OPSLAG VAN JE CANYON

Wanneer je de Canyon tijdens het seizoen regelmatig onderhoudt, dan hoef je, afgezien van een beveiliging tegen diefstal, geen speciale voorzorgsmaatregelen te treffen als je de fiets voor korte duur wilt stallen. Het is aan te raden om je Canyon in een droge, goed geventileerde ruimte te stallen.

Neem voor de overwintering van je Canyon de volgende punten in acht:

- Als je fiets langdurig gestald staat, ontsnapt langzaam lucht uit de binnenbanden. Als je Canyon gedurende lange tijd op de platte band staat, kan de structuur van de band schade oplopen. Hang dus de banden of de volledige fiets op of controleer geregeld de bandenspanning.
- Maak je Canyon schoon en bescherm hem tegen corrosie zoals hierboven beschreven.
- Demonteer het zadel en laat eventueel binnengedrongen vocht opdrogen. Smit een beetje fijn verdeelde olie in de zadelbuis. (Uitzondering: frames van carbon)
- Bewaar je Canyon in een droge ruimte.
- Schakel de versnelling vooraan op het kleine kettingblad (indien aanwezig) en achteraan op het kleinste rondsel. Op die manier zijn kabels en veren zoveel mogelijk ontspannen.



Hang je Canyon in geval van langere opslag op



Wiel met ketting op het kleinste rondsel stallen



Controleer regelmatig de bandenspanning

⚠ GEVAAR

Hang fietsen met carbonvelgen niet aan de velgen op! Dit kan breuk opleveren!

ONDERHOUD EN SERVICEBEURTEN

Eerste servicebeurt:

Onze ervaren technici hebben een speciaal onderhoudsschema ontwikkeld. Tijdens de eerste kilometers is bijv. een zeker zetgedrag bij de wielen mogelijk of kunnen versnellingskabels worden uitgetrokken, zodat de versnelling niet probleemloos kan werken. Ook kunnen afhankelijk van de gebruiksuren al eerste slijtagereparaties noodzakelijk zijn. In dat geval zal een servicemedewerker vooraf contact met je opnemen.

Regelmatig jaarlijks onderhoud:

Na een lang en veeleisend seizoen adviseren we je om je fiets volledig te laten checken. Niemand is daarvoor beter geschikt dan de fabrikant die je bike heeft gebouwd. De jaarlijkse inspectiebeurt wordt door ons erkend vakpersoneel uitgevoerd volgens een op je fietstype afgestemd onderhoudsschema.

Canyon veiligheidscheck:

Wanneer je je bike duidelijk minder dan 1000 km per jaar gebruikt, wordt de onderhoudsintensiteit evenredig minder. Hier is de Canyon veiligheidscheck precies de juiste stap. Onze specialisten hebben hiervoor extra een aan het gebruik aangepast serviceschema ontwikkeld, dat minder omvangrijk is dan een jaarlijkse beurt, maar toch alle veiligheidsrelevante aandachtspunten omvat. Het is aan te bevelen om deze check aan het begin van een nieuw fietsseizoen of voor een geplande fietsvakantie te laten uitvoeren, zodat je zonder zorgen kunt starten.

Om daarvoor de doorlooptijd voor je bike zo kort mogelijk te houden, verzoeken we je om van tevoren een afspraak te maken.

GEVAAR

Met name lichtgewicht onderdelen hebben vaak een kortere levensduur. Laat daarom voor je eigen veiligheid de in het hoofdstuk **"Service- en onderhoudsintervallen"** vermelde onderdelen regelmatig controleren en zo nodig vervangen.

VOORZICHTIG

Om blijvend plezier te beleven aan je Canyon, moet deze regelmatig worden onderhouden. De in de tabel in het hoofdstuk **"Service- en onderhoudsintervallen"** vermelde intervallen zijn bedoeld als richtwaarden voor fietsers die jaarlijks tussen de 750 en de 1500 km fietsen. Als je regelmatig meer of erg vaak op slechte wegen of offroad fietst, dan worden de service-intervallen korter, overeenkomstig de zwaardere gebruiksomstandigheden. Dit geldt ook bij regelmatige ritten in regen en over het algemeen in een vochtig klimaat.

VOORZICHTIG

Gebruik altijd alleen originele reserveonderdelen, wanneer iets moet vervangen. Voor de eerste 2 jaar (of de garantieperiode) stelt Canyon alle onmisbare reserveonderdelen beschikbaar. Bij niet-beschikbaarheid biedt Canyon gelijkwaardige of betere reserveonderdelen aan.

OPMERKING

Als je je Canyon moet verpakken om deze naar onze geautoriseerde werkplaats te sturen, moet je zorgen voor een vakkundige verpakking. Video's waarin stap voor stap wordt uitgelegd hoe je bike kan worden verpakt, vind je op: <https://www.canyon.com/nl-nl/klanten-service/reparatie-vervangonderdelen-garantie/reboxing.html>

OPMERKING

Op onze website www.canyon.com vind je bovendien talrijke serviceaanwijzingen, die je bij kleine reparatie- en onderhoudswerkzaamheden ondersteunen. Overschat jezelf bij dat soort werkzaamheden echter niet! Als je niet absoluut zeker bent of vragen hebt, raadpleeg dan onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

SERVICE- EN ONDERHOUDSINTERVALLEN

Na de inlooperperiode moet je je fiets regelmatig door een vakman laten onderhouden. De tijden in de onderstaande tabel zijn bedoeld als richtwaarden voor fietsers die tussen de 750 en 1500 km (ca. 50 tot 100 uur) per jaar fietsen.

Als je regelmatig meer of erg vaak op slechte wegen fietst, worden de intervallen voor de servicebeurten korter, overeenkomstig de zwaardere gebruiksomstandigheden.

Onderdeel	Handeling	Voor iedere rit	Maan- delijks	Jaarlijks	Andere intervallen
Verlichting	Controleren	●			
Banden	Bandenspanning controleren	●			
	Profiel en zijwanden controleren		●		
Remmen (schijf)	Dikte remvoering meten		●		
Remleidingen	Zichtcontrole		✗		
Demper	Service			✗	
Verende vork	Bouten controleren		✗		
	Olie vervangen, service			✗	
Voorvork (aluminium en carbon)	Testen				✗ Minstens om de 2 jaar
Binnenlager	Speling lager controleren		✗		
	Opnieuw invetten			✗	
Ketting	Controleren resp. smeren	●			
	Controleren resp. vervangen				✗ Vanaf 750 km
Crank	Controleren resp. aandraaien			✗	
Lak	Conserveren				● Minstens elk halfjaar

De met "•" gemerkte controles kun je zelf uitvoeren, mits je over enige vakkundige vaardigheid en kennis beschikt en over het juiste gereedschap, bijv. een momentsleutel. Als je bij de controle een gebrek vaststelt, tref dan onmiddellijk de nodige maatregelen. Raadpleeg bij vragen of onduidelijkheid onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

De met "×" gemarkeerde werkzaamheden moet je door een vakman laten uitvoeren die op de hoogte is van de nieuwste fietstechniek (bijv. een geautoriseerde fietsenwerkplaats). Raadpleeg bij vragen of onduidelijkheid onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

Onderdeel	Handeling	Voor iedere rit	Maandelijks	Jaarlijks	Andere intervallen
Wielen/spaken	Rondloop en spanning controleren		●		
	Centreren resp. naspannen				✗ Naar behoefte
Stuur en stuurpen, carbon en aluminium	Testen				✗ Minstens om de 2 jaar
	Vervangen				✗ Na een val of na 3 jaar
Stuurlager	Speling lager controleren		●		
	Opnieuw invetten			✗	
Metalen oppervlakken	Conserveren (uitzondering: remschijven)				● Minstens elk halfjaar
Naven	Speling lager controleren		●		
	Opnieuw invetten			✗	
Pedalen	Speling lager controleren		✗		
	Schakelmechanisme reinigen		●		
Achterderailleur/voorderailleur	Reinigen, smeren		●		
Snelspanners	Passing controleren	●			
Bouten en moeren	Controleren resp. aandraaien		✗		
Ventielen	Passing controleren	●			
Stuurpen/zadelpen	Demonteren en opnieuw smeren resp. bij carbon nieuwe montagepasta (Let op: geen vet aan carbon)			✗	
Kabels: Versnelling/remmen	Demonteren en invetten			✗	

De met "●" gemerkte controles kun je zelf uitvoeren, mits je over enige vakkundige vaardigheid en kennis beschikt en over het juiste gereedschap, bijv. een momentsleutel. Als je bij de controle een gebrek vaststelt, tref dan onmiddellijk de nodige maatregelen. Raadpleeg bij vragen of onduidelijkheid onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

De met "✗" gemarkeerde werkzaamheden moet je door een vakman laten uitvoeren die op de hoogte is van de nieuwste fietstechniek (bijv. een geautoriseerde fietsenwerkplaats). Raadpleeg bij vragen of onduidelijkheid onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

AANBEVOLEN AANHAAL- MOMENTEN

⚠ GEVAAR

Om de gebruiksveiligheid van je Canyon te garanderen, moeten de boutverbindingen van de onderdelen zorgvuldig worden vastgedraaid en regelmatig worden gecontroleerd. Dat gaat het best met een momentsleutel die stopt op het moment dat het gewenste aanhaalmoment is bereikt. Ga altijd uit van het laagste aanhaalmoment en beweeg voorzichtig naar de maximale aanhaalmomenten toe. Controleer of de onderdelen stevig vastzitten, zoals beschreven in de desbetreffende hoofdstukken. Bij onderdelen waarvoor je niet over gegevens betreffende het aanhaalmoment beschikt, draai je de bouten stapsgewijs vast en controleer je tussendoor altijd opnieuw de stevige bevestiging van het onderdeel, zoals beschreven in de desbetreffende hoofdstukken. Overschrijd nooit het maximale aanhaalmoment.

i OPMERKING

Je vindt de aanhaalmomenten voor de bouten op de onderdelen zelf, in de Quick Start Guide van je model en/of in de handleidingen van de fabrikant van de component. Raadpleeg indien nodig onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com



De Canyon momentsleutel



Montage met de Canyon momentsleutel

⚠ VOORZICHTIG

Neem bij alle werkzaamheden altijd de handleiding van fabrikant van de component in acht.

WETTELIJKE EISEN

Als je met je fiets aan het openbare wegverkeer deelneemt, moet je fiets uitgerust zijn volgens de voorschriften van het land waar je woont! Als je de fiets in een ander land wilt kopen of gebruiken, vraag dan je rijwielhandelaar naar de geldende voorschriften van het land in kwestie.

Voor fietsers gelden bij deelname aan het wegverkeer over het algemeen dezelfde regels als voor automobilisten. Maak je vertrouwd met het nationale wegverkeersreglement.

IN NEDERLAND (Stand maart 2024)

Volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens en de Regeling Voertuigen moet u in Nederland bij het fietsen de volgende regels in acht nemen:

1. Verlichting, achterlicht, reflectoren

Fietsters moeten in het donker en bij slecht zicht een wit of geel voorlicht en een rood achterlicht aan hebben. Losse lampjes mogen ook. De lampen moeten recht vooruit of recht achteruit schijnen en mogen niet knippen. De verlichting hoeft niet op de fiets te zitten, maar mag ook vastzitten op de romp van de fietser. Verder moet de fiets voorzien zijn van een rode reflector, die is voorzien van een goedkeuringsmerk. Deze reflector moet zijn aangebracht tussen de bagagedrager en het spatbord op een hoogte van 35 centimeter tot 90 centimeter boven het wegdek. Ontbreekt het spatbord dan mag de reflector ook onder het zadel gemonteerd worden. Ook moet de fiets witte of gele reflectoren aan de wielen hebben. De witte of gele reflectoren moeten aan beide kanten van het wiel zo dicht mogelijk bij de velg zijn gemonteerd. Verder zijn vier ambergele of gele reflectoren aan de trappers verplicht.

Spaakreflectoren (dit zijn reflectoren die in de lengte op een spaak zijn bevestigd) zijn verboden.



Schijnwerper met keurteken



Achterlicht met keurteken

⚠ GEVAAR

Schakel voor je eigen veiligheid het licht al bij het begin van de schemering in. Fietsen bij slecht zicht zonder verlichting en reflectors kan zware ongevallen met niet te voorziene gevolgen voor lijf en leden hebben.

⚠ GEVAAR

Controleer regelmatig of de verlichtingsinstallatie schoon is en correct werkt. Controleer met name bij batterij- en accuverlichting vóór de rit of deze voldoende opgeladen zijn.

2. Richting aangeven

Fietzers moeten richting aangeven als zij van richting veranderen. Dat kan door de hand uit te steken, maar het mag ook door middel van oranje knipperlichten.

3. Waarschuwingsinrichting

Fietsen moeten voorzien zijn van een goed werkende bel.

4. Kinderen meenemen

Kinderen tot de leeftijd van acht jaar kunnen op de fiets achterop (een kinderzitje is verplicht) of in een aanhanger worden meegenomen.

5. Remmen

Fietsen moeten zijn voorzien van een goed werkende rem. Fietsen met uitsluitend velgremmen moeten zijn voorzien van twee goed werkende afzonderlijke remmen.

6. Helmplicht

Er bestaat geen helmplicht voor fietsers.

7. Gebruik van mobiele apparaten

U mag geen elektronische apparaten zoals mobiele telefoons, navigatiesystemen, tablets of muziekspelers vasthouden tijdens het fietsen. Handsfree bellen en muziek luisteren is wel toegestaan. Als u stilstaat mag u uw telefoon of ander mobiel elektronisch apparaat vasthouden en gebruiken. Handsfree navigeren en muziek luisteren mag wel, bijvoorbeeld via een koptelefoon. Het omgevingsgeluid moet wel hoorbaar blijven, dit kan bijvoorbeeld door maar één oordopje te gebruiken of het volume laag te zetten. Als het apparaat in een telefoonhouder zit als u rijdt, dan mag u het ook gebruiken. De knopjes aan een koptelefoon of aan het snoer van oordopjes mogen gebruikt worden om een telefoon of muziekspeler te bedienen.



Batterijverlichting



Lampen en reflectoren

i OPMERKING

Canyon kan geen pedaalreflectoren leveren, omdat er te veel verschillende soorten pedalen bestaan. Neem hiervoor contact op met de vertegenwoordiger van de pedalenfabrikant in je land. Het adres vind je op internet.

i OPMERKING

Op onze website www.canyon.com vind je een ruime keuze aan verlichtingsinstallaties, die je per mailorder kunt bestellen. Controleer eerst of deze installaties in je land zijn toegestaan.

8. Gebruik van fietsaanhangwagens

In Nederland gelden de volgende verlichtingsvoorschriften voor fietsaanhangwagens:

- Fietsaanhangwagens moeten zijn voorzien van:
 - a. één rode retroreflector aan de achterzijde van het voertuig, en
 - b. witte of gele retroreflectoren aan de wielen.
- De rode retroreflector moet zijn aangebracht uiterst links aan de achterzijde van de fietsaanhangwagen, op een hoogte van niet minder dan 0,25 m en niet meer dan 0,90 m boven het wegdek.
- De witte of gele retroreflectoren moeten de omtrek van het wiel volgen en op of zo dicht mogelijk bij de velg zijn aangebracht, zodanig dat zij aan beide zijkanten van de fietsaanhangwagen zichtbaar zijn.
- Fietsaanhangwagens mogen niet breder zijn dan 1,00 m.
- Fietsaanhangers mogen voorzien zijn van twee richtingaanwijzers aan de achterzijde van het voertuig.



OPMERKING

Andere belangrijke tips voor het fietsen vindt je in het hoofdstuk "**Opmerkingen over dit handboek**".



OPMERKING

Meer informatie vindt u hieronder www.fietzersbond.nl

AANSPRAKELIJKHEID BIJ GEBREKEN

Je fiets is zorgvuldig samengesteld en is voor een groot deel voorgeassembleerd aan jou overhandigd. We zijn er wettelijk onder meer aansprakelijk voor dat je fiets geen fouten bevat die de waarde of de deugdelijkheid tenietdoen of aanzienlijk beperken. Gedurende de eerste twee jaar na aankoop maak je volledige aanspraak op de wettelijke garantie. Mocht er een gebrek optreden, dan kun je ons op het vermelde adres contacteren.

Om de verwerking van je reclamatie zo soepel mogelijk te laten verlopen, is het noodzakelijk dat je het aankoopbewijs bij de hand houdt. Bewaar dit dus goed.

Met het oog op een lange levensduur en duurzaamheid mag je je fiets alleen voor het beoogde doel gebruiken (zie het hoofdstuk "**Het beoogde gebruik**"). Let ook op de toegestane gewichten en de voorschriften voor het vervoer van bagage en kinderen (in het hoofdstuk "**Het beoogde gebruik**"). Voorts moeten de montagevoorschriften van de fabrikanten (vooral aanhaalmomenten van bouten) en de voorgeschreven onderhoudsintervallen precies worden nageleefd. Houd je aan de controles en werkzaamheden die worden beschreven in deze handleiding en in de eventueel bijgevoegde andere handleidingen (zie het hoofdstuk "**Service- en onderhoudsintervallen**") en vervang indien nodig veiligheidsrelevante onderdelen zoals stuur, remmen enz.

We wensen je steeds een goede rit met je fiets. Als je vragen hebt, neem dan contact op met onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com



Gebruik je fiets altijd uitsluitend voor het beoogde doel

⚠ VOORZICHTIG

Volledig geveerde frames zijn wat betreft de ophanging van de achterdempers zo ontworpen dat de achterdemper schokken kan of moet opnemen. Als de demper stug is en blokkeert, dringen de slagen onverminderd in het frame door, dat daar meestal op die plaatsen niet op is berekend. Houd er daarom bij dempers met lockout rekening mee dat de lockout-functie niet mag worden gebruikt op ruw terrein maar alleen op vlak terrein (straten, effen veldwegen).

i OPMERKING

Bijgesloten vind je de handleidingen van de fabrikanten van componenten. Daar vind je alle details voor het gebruik, het onderhoud en de verzorging. In deze handleiding wordt meerdere malen verwezen naar deze specifieke en uitvoerige handleidingen. Zorg ervoor dat de handleidingen voor systeempepalen, versnellings- en remonderdelen in je bezit zijn en dat je deze samen met dit boekje en de handleiding zorgvuldig bewaart.

i OPMERKING

Carbon is een samengesteld materiaal dat wordt gebruikt voor lichtgewicht constructies. Door de aard van het fabricageproces zijn onregelmatigheden in het oppervlak (kleine blaasjes en gaatjes) onvermijdelijk. Deze vormen geen gebrek.

AANWIJZINGEN M.B.T. SLIJTAGE

Sommige onderdelen van je fiets zijn vanwege hun functie onderhevig aan slijtage. De slijtage is afhankelijk van onderhoud en verzorging, maar ook van het gebruik van de fiets (rijprestaties, regen, vuil, zout, etc.). Fietsen die vaak buiten blijven staan, kunnen door weersinvloeden sneller slijtageverschijnselen vertonen.

De volgende onderdelen moeten regelmatig worden onderhouden en verzorgd. Desondanks bereiken ze naarmate van gebruiksintensiteit en -voorwaarden vroeg of laat toch het einde van hun levensduur.

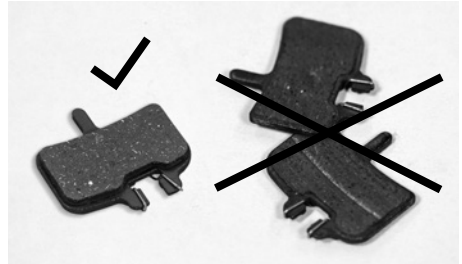
De volgende onderdelen moeten zodra de slijtagegrens is bereikt worden vervangen:

- de ketting,
- de kabels,
- de greepbekleding resp. stuurlint,
- de tandwielen,
- de rondsels,
- de geleidewieltjes,
- de versnellingskabels,
- de banden,
- de zadellovertrek (leer),
- de remblokjes.

De **remblokjes van schijfremmen** verslijten door het gebruik. Als je graag sportief fietst of vaak ritten maakt in heuvelachtige streken, dan is het eventueel nodig de remblokjes met kortere intervallen te vervangen. Controleer de toestand van de remblokjes regelmatig en laat ze zo nodig vervangen door een erkende vakhandel.

DE LAGERS EN DEMPERS BIJ EEN VOLLEDIG AFGEVEERD FRAME

Dempers en volledig afgeveerde frames zijn door hun functie onderhevig aan een zekere mate van slijtage. Dat geldt met name voor de afdichtingen van de dempers en de lagers van de achtervork. Te stevig vastgedraaide bevestigingschroeven van de achterdemper belasten het frame en veroorzaken evt. gevolgschade. Houd je daarom aan de montagevoorschriften en gebruik een momentsleutel.



Indien bij remvoeringen de dikte minder dan een millimeter bedraagt, dienen deze door originele onderdelen te worden vervangen



Lagers zijn aan een bepaalde slijtage onderhevig

GARANTIE

Bovenop de wettelijke periode geven wij vrijwillig een garantie gedurende in totaal 6 jaar op frames van mountainbikes (behalve lagers en dempers).

Onze vrijwillige garantie geldt vanaf de datum van verkoop en alleen voor de eerste eigenaar. Uitgezonderd hiervan is schade aan de lak. Wij behouden ons het recht voor om defecte frames of vorken te repareren of door het overeenkomstige opvolgermodel te vervangen. Dit is de enige garantie-aanspraak. Canyon behoudt zich het recht voor om de klant te factureren voor de montagekosten voor het opnieuw monteren van de fiets.

Buiten de garantie vallen schade door onzorgvuldig of niet beoogd gebruik, zoals verwaarlozing (gebrek aan onderhoud en verzorging), vallen, overbelasting, evenals veranderingen aan frame of vork of door het aan- en ombouwen van extra onderdelen. Bij sprongen of andere vormen van overbelasting is evenmin aanspraak op garantie mogelijk.



6 jaar garantie

GEVAAR

Canyon mountainbikes zijn high-end sportfietsen, waarvan de lichte bouw blijk geeft van de hoogste ingenieurskunst. Wees ook in de omgang met het materiaal een professional. Verkeerd gebruik, ondeskundige montage of gebrekkig onderhoud kunnen racefietsen onveilig maken. **Gevaar voor ongevallen!**

CRASH REPLACEMENT

Bij ongevallen of een zware val kunnen hoge krachten inwerken op het frame en de vork en schade veroorzaken die de werking negatief beïnvloedt. Met Crash Replacement (CR) bieden we je een service waarmee je beschadigd Canyon frame tegen voordelige condities kan worden vervangen. Dit aanbod is binnen drie jaar na koopdatum geldig. Je krijgt je frame of een vergelijkbaar frame (zonder extra aanbouwdelen, zoals zadelpen, voorderrailleur, demper of stuurpen).

CR-service is beperkt tot de eerste eigenaar en tot schade die de functionele bruikbaarheid vermindert. Wij behouden ons het recht voor om deze service in specifieke gevallen te weigeren, indien wij vaststellen dat schade moedwillig werd veroorzaakt.

Raadpleeg om gebruik te maken van de CR-service onze service-hotline of gebruik het contactformulier op onze website www.canyon.com

Meer informatie vind je op onze website www.canyon.com



Crash Replacement – Beschadigde Canyon frames worden tegen voordelige condities vervangen



OPMERKING

Houd je aan de aanwijzingen in het hoofdstuk "Het beoogde gebruik".

Canyon Bicycles GmbH
Karl-Tesche-Straße 12
D-56073 Koblenz