User Manual Handlebar / Stem

KO

캐니언의 핸들바와 스템 및 핸들/스템 콤비는

친애하는 캐니언 바이크 고객님께

캐니언 부품을 구입해주셔서 감사 드립니다. 탁월한 선택을 하셨습니다. 저희 캐니언은 독일에서 제품을 개발하며, 고객님께 최고 수준의 품질과 안전성을 제공하기 위해 심혈을 기울여 제품을 시험, 제작하고 있습니다.

구입하신 캐니언 제품과 관련해 궁금한 점이 있을 경우 다음 연락처로 문의해 주시기 바랍니다.

CANYON Bicycles GmbH Tel.: +49 261 40400-0
Karl-Tesche-Straße 12 KOREA@CANYON.COM
D-56073 Koblenz www.canyon.com

일반 안전 유의사항

다른 모든 고급 스포츠 장비들과 마찬가지로 캐니언 부품은 신중하게 조립해야 하며, 본사를 통해 장착하는 것이 가장 좋습니다. 그래야만 오랜 시간 동안 최상의 기능과 내구력을 보장할 수 있습니다.

본 사용설명서는 자전거 기술자의 능력을 대신하지는 못합니다. 아무리 백과사전처럼 두꺼운 사용설명서라도 장착 가능한 자전거 모델과 그 부품에 대한 모든 호환 가능성을 언급할 수는 없을 것입니다. 따라서 본 설명서는 고객님께서 새로 구입하신 부품들을 집중적으로 다루며, 중요한 안내 및 주의사항을 알려 드립니다.

그리고 캐니언의 숙련된 기술자로부터 도움을 받으실 것을 적극 권장합니다.

또한 가능한 캐니언 부품끼리 함께 결합하여 사용하시기 바랍니다. 그래야만 제품이 최상의 기능, 내구력, 안전성을 획득할 수 있습니다. 특히 핸들바와 스템 부분에서는 다른 대안이 통하지 않습니다.

다른 제조사의 부품과 함께 사용할 경우에는 반드시 해당 제조사의 지침을 확인하고, 본 사용설명서 내 지침에 따른 규격 적합성과 호환성을 점검하시기 바랍니다. 부품 결합에 대한 본사의 제작 허용오차는 간단하고 올바른 조립을 위해 생산 과정 및 품질검사 과정에서 신중하게 감독됩니다.

본 사용설명서는 제품의 이용, 관리, 정비, 조립에 관한 중요한 안내사항을 담고 있습니다.

먼저 본 사용설명서의 제반 정보를 숙지한 뒤, 구입하신 캐니언 핸들바나 스템, 또는 핸들/스템 콤비에 관한 정보가 담긴 장을 살펴보시기 바랍니다. 이를 통해 순조로운 조립이 가능하고 이용할 때 문제가 발생하지 않을 것입니다.

본 사용설명서를 잘 보관하고, 캐니언 자전거나 부품을 판매, 대여하거나 기타 다른 방식으로 양도하시는 경우 다음 이용자에게 함께 전달해 주시기 바랍니다.

캐니언 부품들의 경우 모든 경량부품과 마찬가지로 몇 가지 특수사항에 유의해야 합니다. 이에 따라 부품을 신중하게 조립하고 규정에 맞게 이용하도록 주의하십시오.

특히 카본(CFK로도 지칭)을 비롯하여 캐니언에서 사용되는 자재들은 강성이 매우 높고 단단합니다. 즉 캐니언 부품들은 내구력이 매우 강하면서도 가볍습니다. 그러나 이 자재는 비교적 취성이 강하며, 캐니언 부품들은 파손되기 전에 때에 따라 약간의 변형이 발생한다는 점에 유의하시기 바랍니다.

즉 알루미늄 같은 다른 금속의 경우처럼 뒤틀림이나 그와 비슷한 현상을 통해서 손상을 인지할 수 없으므로, 무리하게 사용할 경우에는 손상이 발생하여도 알아보기 힘들 수도 있습니다.

그리고 사고 등으로 인해 자재에 과도한 부담이 가해졌을 경우에는 다음 번 사용 시에 캐니언 부품이 고장을 일으킬 수 있습니다. 이는 건강에 심각한 영향을 미치는 낙상사고로까지 이어질 수 있습니다. 그러므로 구입하신 캐니언 부품에 대한 장에 안내된 점검 지침을 준수해야 합니다. 혹시 손상이 발생한 후라도 제품을 계속해서 안전하게 사용하기 위해서는 해당 부품을 캐니언사에 맡겨 점검 받아야 합니다. 이러한 경우에는 항상 캐니언의 전문적인 조언을 받으시기 바랍니다.

캐니언 자전거, 캐니언 부품과 함께 언제나 즐거운 주행을 만끽하시고, 즐거운 시간 보내시기를 바랍니다!

첫 주행에 앞서 – 규정에 맞는 사용

캐니언의 핸들바와 스템 **(1)** 및 핸들/스템 콤비는 **(2)** 로드 바이크 및 철인 3종 경기 자전거 (즉 타임 트라이얼), 사이클로 크로스나 산악자전거에 설치하여 가장 전형적인 방식으로 이용하기에 적합한 제품들입니다. 부품은 허용된 사용 범위와 규정된 조건 하에서만 사용하시기 바랍니다.

로드 바이크와 철인 3종 자전거 및 **타임 트라이얼 자전거**는 타르로만 포장되거나 충분히 고정된 길, 그리고 매끄러운 노면의 도로에서 사용할 용도로만 고안된 제품들입니다.

사이클로 크로스 자전거는 예컨대 들판이나 숲길 등 전형적인 크로스 컨트리 지형에서 사용하기에 알맞은 제품으로, 올마운틴, 엔듀로, 다운힐(DH), 프리라이드, 듀얼 슬라롬, 다운힐/프리라이드 파크, 점프, 드롭 등에는 적합하지 않습니다.

유형 1
이 카테고리의 캐니언 부품들은 포장된 길에서 사용하도록 제작되었습니다. 이러한 길에서는 바퀴가 노면과 계속해서 접촉을 유지하게 됩니다. 로드바나 플랫바가 장착된 로드 바이크, 철인 3종 자전거, 또는 타임 트라이얼 자전거가 대부분 이에 속합니다. 소지품을 포함한 라이더의 최대 무게는 120 kg을 초과할 수 없습니다. 그리고 이 최대 허용무게는 상황에 따라서 부품 제조사들의 이용 권장사항을 통해 더욱 제한될 수 있습니다.

산악자전거는 MTB 마라톤과 크로스 컨트리 경주에서처럼 전형적인 오프로드를 주행하도록 만들어진 제품들입니다. 그러나 구조와 사양이 공공도로에서 사용하기에 적합하지 않습니다. 이용에 앞서 규정된 사양을 갖춰야 합니다.

유형 2
카테고리 2의 캐니언 부품들은 카테고리 1의 자전거, 즉 잘 포장된 자갈길과 가벼운 경사의 비포장도로를 달리기 위한 것입니다. 이러한 도로에서는 작은 계단들로 인해서 타이어가 잠깐씩 노면에서 떨어지게 됩니다. 여기에는 어반 자전거와 도시용 자전거, 그리고 경주용 핸들바와 켄틸레버 브레이크 또는 디스크 브레이크가 장착된 사이클로 크로스 자전거가 포함됩니다.

유형 3
이 카테고리의 캐니언 부품들은 카테고리 1과 2의 자전거에 사용하기 위한 것이며, 거칠고 포장되지 않은 지형에도 사용하기 적합합니다. 또한 최대 높이 약 60 cm의 산발적인 점프도 이용범위에 포함됩니다. 그러나 숙달되지 않은 라이더라면 이 정도 높이의 점프에서도 착지가 매끄럽지 못할 수 있고, 이 경우 작용하는 힘이 현저하게 커져 자전거의 손상이나 라이더의 부상으로 이어질 수 있습니다. MTB 하드테일과 서스펜션 트래블이 짧은 풀서스펜션 자전거들이 이 카테고리를 대표합니다.

유형 4
이 카테고리의 캐니언 부품들은 카테고리 1–3에 사용하기에 적합합니다. 또 매우 거칠고, 부분적으로 장애물이 있으며, 경사가 비교적 심하여 속도가 빠른 지형에도 사용하기 적합합니다. 이에 해당하는 바이크의 경우에는 숙련된 라이더의 일정하고 가벼운 점프는 문제가 되지 않습니다. 그러나 노스쇼어 구간이나 바이크 파크에서의 정기적, 지속적인 이용은 피하는 것이 좋습니다. 그리고 이 바이크들은 스트레스가 비교적 크므로 매 주행 후에 손상 여부를 점검하기를 권장합니다. 중간 길이의 서스펜션 트래블을 가진 풀서스펜션 바이크들이 전형적인 이 범주의 제품들입니다.

유형 5
매우 까다롭고 장애물이 많으며 극히 가파른 지형을 위한 사용 형태입니다. 이러한 지형은 기술적으로 노련하고 매우 단련된 라이더만이 주행할 수 있습니다. 아주 빠른 속도로 달리면서 비교적 크게 점프를 하거나, 표시된 바이크 파크 또는 다운힐 구간을 집중적으로 이용하는 것이 이 카테고리의 전형적인 주행방식입니다. 이 유형의 캐니언 부품과 자전거는 반드시 매 주행 후에 손상된 곳이 있는지 집중적인 점검이 이루어지도록 유의해야 합니다. 한번 손상된 부분은 다음 번에 훨씬 적은 부담이 가해지기만 해도 고장으로 이어질 수 있습니다. 아울러 안전에 중요한 부품들을 정기적으로 교체해 주는 일 역시 고려해야 합니다. 특수 프로텍터는 반드시 착용할 것을 권장합니다. 긴 서스펜션 트래블의 풀서스펜션 바이크와 더트바이크가 이 카테고리의 특징적인 제품들입니다.

캐니언의 핸들바, 스템, 핸들/스템 콤비를 절대 변경하지 마십시오. 톱으로 자르거나 줄로 깎거나 구멍을 내는 일도 삼가십시오. 이는 부품의 구조를 손상하게 되고, 이 경우 수리보증의 효력이 상실됩니다.

이에 관해서는 캐니언 웹사이트 www.canyon.com의 제품사양도 함께 읽어보시기 바랍니다.

캐니언 스템과 핸들/스템 콤비들은 나사산이 없는 이른바 Aheadset® 헤드셋과만 함께 사용하도록 되어 있습니다. 나사산이 있는 스티어러 튜브와 함께 사용하게 되면 갑자기 고장을 일으켜 결과를 예측할 수 없는 낙상을 유발할 수 있습니다.

캐니언 부품이나 자전거를 조정할 때에는 브레이크 레버 및 브레이크/변속 레버에 언제든지 손이 닿을 수 있도록 하십시오. 캐니언이 승인한 바엔드가 장착되어 있을 경우에는 브레이크 레버를 너무 빨리 잡지 않도록 주의하시기 바랍니다. 에어로 클립 온 바를 장착하고 주행할 경우에도 동일합니다.

바엔드의 경우와 마찬가지로 에어로 클립 온 바를 장착하기 전에도 이 조립에 대한 캐니언의 승인 여부를 확인해야야 합니다. 캐니언이 승인하지 않은 핸들 액세서리는 장착하지 마십시오. 호환되지 않는 핸들 액세서리는 핸들바에 고장을 일으킬 수 있습니다. 이는 사고 위험을 초래합니다.

본사 웹사이트 www.canyon.com의 계속 업그레이드되는 내용에도 유의하시기 바랍니다. 웹사이트에는 각 모델에 해당하는 사용범위가 그림을 포함해 설명되어 있습니다.

확실히 이해되지 않거나 문의 사항이 있는 경우 캐니언 서비스 핫라인 +49 (0)261 40 400-0으로 연락 주십시오.

가령 사고나 낙상 등으로 캐니언 핸들바, 스템, 핸들/스템 콤비, 자전거에 충격이 가해졌을 때에는 고객 본인의 안전을 위하여 캐니언 서비스센터를 통해 점검받고, 필요한 경우 부품을 교체하거나 수리하도록 하십시오.

다음의 경우에는 바이크 이용을 멈추고 캐니언 서비스 핫라인 +49 (0)261 40 400-0로 연락을 취하십시오.

- 캐니언 핸들바, 스템, 핸들/스템 콤비가 딱딱거리는 소리 혹은 삐걱대는 소리를 내는 경우 또는
- 긁힘, 균열, 파임, 변색 등의 외적인 손상을 보이는 경우.

손상된 곳을 신중하게 점검하고 경우에 따라 부품을 교체하도록 하십시오.

에어로 핸들바는 캐니언의 승인이 있어야만 장착이 허용됩니다. 에어로바(Clip-On) 장착을 원하는 경우 먼저 캐니언 서비스 핫라인 +49 (0)261 40 400-0으로 연락해 주십시오.

캐니언 부품들은 배낭 등의 소지품을 포함한 라이더의 총 무게가 110 kg을 초과하지 않도록 설계되어 있습니다. 자전거 자체에 의한 무게 제한에도 유의하시기 바랍니다.

캐니언 부품 및 캐니언 자전거는 본래 정해진 용도로만 사용하시기 바랍니다. 과다한 무게 등 정해진 용도를 벗어나 주행하는 경우 부품이나 자전거가 부담을 견디지 못해 고장을 일으킬 위험이 있습니다. 이는 낙상의 위험으로 이어집니다!

주행하기 전에

주행을 시작하기 전에는 고객의 캐니언 바이크 및 부품을 다음과 같이 점검해야 합니다.

1. 스템이 스티어러 튜브 위에, 핸들바가 스템에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오. 보다 상세한 정보는 **"캐니언 스템 및 캐니언 핸들/스템 콤비의 조립"** 및 **"캐니언 핸들바의 조립과 조정"** 장에서 확인할 수 있습니다.
2. 헤드셋이 가볍고 자유롭게 움직이는지 점검하십시오 **(3)**. **"Aheadset® 헤드셋의 조정"** 장에 설명되어 있는 대로 기능을 점검하십시오.
3. 브레이크 레버와 변속 레버가 단단히 고정되어 있는지 점검하십시오. 힘을 주어 브레이크 레버를 핸들바 쪽으로 당겨보면서 정지상태에서 브레이크를 테스트해 보십시오 **(4)**. 이때 림브레이크의 브레이크 패드는 림 전체에 맞닿아야 합니다. 그러나 타이어와 접촉되어서는 안됩니다. 레버는 핸들바 쪽으로 완전히 당겨지면 안됩니다.
   디스크 브레이크의 경우에는 손에 약간의 힘만 주어도 레버와 핸들바 사이에 분명한 간격을 남겨둔 채 바퀴가 완전히 제동되어야 합니다. 오일이나 브레이크액이 장치에 유출되어 브레이크 디스크에 닿아서는 안됩니다. 이렇게 될 경우 제동력이 줄어들고 브레이크 성능이 불안전해집니다.
   보다 상세한 정보는 가지고 계신 캐니언 자전거 핸드북의 **"브레이크 시스템"** 장이나 일반적인 자전거 사용설명서의 비슷한 제목의 장에서 찾아보시기 바랍니다.
4. 가지고 계신 캐니언 자전거 핸드북의 **"첫 주행에 앞서"** 및 **"매 주행 전"** 장이나 일반적인 자전거 사용설명서의 비슷한 제목의 장에 설명되어 있는 지시에 따라 그 밖의 점검도 수행하십시오.

고객의 캐니언 자전거나 부품이 이 문제들 중 하나를 가지고 있을 때에는 주행하지 마십시오! 문제가 있는 자전거나 부품은 심각한 사고를 일으킬 수 있습니다! 확실히 이해가 되지 않거나 질문이 있으시면 캐니언 서비스 핫라인 +49 (0)261 40 400-0이나 이용하시는 자전거 전문상점에 연락하시기 바랍니다.

고정이 제대로 이루어지지 않은 경우 캐니언 자전거의 부품들이 분리될 수 있습니다. 그리고 이는 심각한 낙상사고로 이어질 수 있습니다!

캐니언 부품들과 캐니언 자전거, 또는 여타 제조사의 자전거는 노면의 영향과 라이더가 자전거에 전달하는 힘을 통해서 큰 부담을 받습니다. 이러한 역동적인 스트레스에 대한 반응으로 여러 부품들은 마모와 피로를 겪게 됩니다. 자전거의 마모현상, 흠, 변형, 변색, 균열 조짐 등을 정기적으로 조사하시기 바랍니다. 수명이 경과한 부품은 갑작스럽게 고장을 일으킬 수 있습니다.

에어로 핸들바(로드 바이크/철인 3종)나 바엔드(MTB)를 장착하고 주행할 때에는 정지거리가 길어진다는 점에 유의하십시오. 브레이크 레버의 위치가 잡기에 유리하지 않습니다.

문제가 되는 부품들을 점검하고 필요한 경우 교체할 수 있도록, 자전거를 정기적으로 캐니언 서비스센터 또는 이용하시는 자전거 전문상점에 맡기십시오.

주행을 시작하기 전에는 먼저 캐니언 자전거 핸드북이나 가지고 계신 자전거의 제조사가 제공한 일반적인 자전거 사용설명서를 잘 읽어보십시오!

카본 재질의 특성

카본, 또는 짧게 CFK로 불리며 탄소섬유로 강화된 합성수지나 플라스틱 재질로 이루어진 모든 캐니언 제품에는 주의해야 할 몇 가지 특수성이 있습니다.

카본은 강성이 극히 높은 재질로, 내구성이 매우 강한 동시에 무게는 적게 나가는 부품을 만들 수 있습니다.

그러나 카본에 과도한 부담이 가해지면 금속과 같은 변형이 생기지 않는데도 내부 섬유구조가 손상될 수 있다는 점에 유의해야 합니다. 이렇게 이미 손상을 입은 캐니언 카본 부품은 다음 번 사용 시에 예고 없이 갑작스럽게 고장을 일으킬 수 있고, 그 결과 심각성을 예측할 수 없는 낙상사고로 이어질 수 있습니다.

고객의 캐니언 카본 부품이 그러한 강도 높은 부담에 노출되었다면 해당 부품을 즉각 캐니언에 맡겨 점검 받을 것을 권장합니다. 자전거 전체를 점검하면 더욱 좋습니다. 캐니언은 손상된 자전거를 점검하고 필요한 경우 손상된 부품의 교체를 진행할 수 있습니다. 필요에 따라 이용하시는 자전거 전문상점에서 직접 캐니언 서비스센터와 연락을 취해 남은 문제들을 해결하는 경우가 있을 수도 있습니다.

손상된 카본 재질의 캐니언 부품들은 안전 상의 이유로 수리가 절대 불가합니다! 손상된 부품은 즉시 교체하고 더 이상 사용하지 않도록 하십시오. 또한 제3자가 다시 사용하는 일이 없도록 파기하시기 바랍니다.

카본 재질의 부품들은 절대 고온과 접촉해서는 안됩니다. 예를 들어 분체 도장이나 열처리 도장 시에 이러한 고온이 요구됩니다. 이 열은 부품을 파괴할 수 있습니다. 또한 강한 햇빛 아래 주차된 차량 안에 보관하거나 열원 가까이에 두는 일도 삼가십시오.

카본 재질의 부품은 다른 모든 경량 부품들과 마찬가지로 수명이 제한되어 있습니다. 그러므로 캐니언 핸들바, 스템, 핸들/스템 콤비는 사고 등이 없었던 경우라도 예방 차원에서 사용방식에 따라 적당한 간격을 두고 정기적으로 (최소 2년 주기로) 교체해 주시기 바랍니다.

클램핑 표면이 카본이나 탄소섬유로 강화된 플라스틱일 경우에는 클램핑 부위에 그리스나 기타 윤활제가 절대 닿지 않도록 유의하십시오! 그리스가 캐니언 카본 부품 표면에 축적되면서 마찰계수를 낮추어 안전한 클램핑을 방해하게 됩니다. 한번 기름이 닿은 캐니언 카본 부품은 다시는 안전하게 클램핑하지 못할 수 있습니다!

캐니언 부품을 장착할 때에는 부품들이 서로 연결되는 곳에 최적의 마찰이 생성되도록 캐니언 카본 조립 접착제를 사용하시기 바랍니다**(5)**. 이는 조임 토크를 줄여 부품을 보호하는 효과를 발휘합니다.

자전거에 설치된 카본 재질의 캐니언 부품이 딱딱거리는 소리를 내거나 긁힘, 균열, 파임, 변색 등의 외적인 손상을 보이는 경우 부품이 교체될 때까지 자전거나 부품을 더 이상 사용하면 안됩니다. 큰 부담이 가해졌거나 사고 또는 강한 충돌이 있은 후에는 해당 부품들을 교체하거나 캐니언에 맡겨 점검을 받아야 합니다.

세척과 관리

캐니언 핸들바, 스템, 그립, 바테입을 정기적으로 물과 부드러운 헝겊을 사용해 닦아 주십시오. 오염 제거에 필요한 경우에는 연마제가 함유되지 않은 비누를 사용하시기 바랍니다. 단단한 표면 위의 오일이나 그리스처럼 잘 제거되지 않는 오염물의 경우에는 시중에 판매되는 세제를 따뜻한 물에 풀어 사용할 수 있습니다. 아세톤, 트리클로로에틸렌, 메틸렌처럼 강력한 세척제는 사용하지 마십시오. 도장과 자재를 상하게 할 수 있습니다.

캐니언 부품이 잘 말랐다면 그 표면(예외: 브레이크 표면과 안장)에 시판되는 고체왁스를 발라 주는 것이 좋습니다. 왁스가 마른 후에는 부품들을 닦아 윤이 나게 해주십시오. 이렇게 하면 캐니언 핸들바, 스템, 핸들/스템 콤비가 수년 동안 훌륭한 외관을 유지할 수 있습니다.

관리제품이나 그리스, 오일 등이 브레이크 표면이나 브레이크 디스크에 떨어지지 않도록 유의하십시오. 브레이크 성능을 떨어뜨려 작동 불능까지 초래할 수 있습니다.

캐니언 바이크나 다른 제조사의 자전거, 캐니언 부품들을 청소할 때에는 균열, 흠, 긁힘, 자재의 변형이나 변색을 주의 깊게 살펴보시기 바랍니다. 불확실한 경우에는 캐니언 서비스 핫라인 +49 (0)261 40 400-0으로 연락하여 손상된 부품을 즉시 교체하도록 하십시오.

캐니언 핸들바, 스템, 핸들/스템 콤비를 직사광선이나 무더운 곳에 두지 마십시오.

세척용 벤진, 희석제 등의 공격적인 물질로 캐니언 부품을 세척하지 마십시오.

정비

최초 100 – 300 km 주행 후, 또는 10 – 20시간 이용 후에는 모든 나사의 조임 토크를 점검하시기 바랍니다 . 필요한 경우 나사를 캐니언이 규정한 최대 조임 토크까지 점진적으로 조이십시오. 그 중간중간에는 부품이 확실하게 고정되어 있는지 반복하여 점검하십시오. 캐니언이 지정한 최대 조임 토크를 초과하지 마십시오. 나사의 조임은 약 2,000 km 주행 또는 100시간 이용 후마다 새로 점검해야 합니다!

핸들바 그립과 변속기 및 브레이크 그립이 잘 고정되어 있는지도 점검하시기 바랍니다.

나사의 최대 조임 토크는 각 부품에 표시되어 있습니다.

나사가 풀리거나 너무 강하게 조여지면 사고가 발생할 수 있습니다!

일반 조립 지침 및 호환성

일반적으로 스템, 핸들바, 그립, 핸들/스템 콤비는 노련한 전문가가 장착해야 합니다. 이 단계의 작업은 고객 본인의 안전을 위하여 캐니언이나 경험 많은 자전거 전문상점에 맡기는 것이 좋습니다. 이에 있어서는 다음 안내사항 하나하나에 반드시 유의해야 합니다. 규칙을 준수하지 않는 경우 자전거나 그에 장착된 부품들의 고장 원인이 되어 심각한 낙상사고나 부상을 초래할 수 있습니다.

서로 맞지 않는 부품들을 함께 조립하는 것 역시 나사연결에 고장을 일으켜 심각한 낙상을 야기할 수 있습니다.

캐니언은 다음 사항을 권장합니다. 항상 스템과 핸들바를 함께, 즉 두 가지 모두 캐니언 제품으로 사용하시기 바랍니다. 캐니언 부품들은 서로 맞추어 조율, 점검, 승인되기 때문입니다.

다른 제조사의 부품을 구입해 캐니언 부품과 함께 사용하기로 결정하시는 경우에는 해당 제조사의 사용설명서도 참고하도록 하십시오. 캐니언 부품들과 잘 맞고 함께 잘 작동할 수 있도록 정확한 치수를 확인하시기 바랍니다.

캐니언사(CANYON Bicycle GmbH)는 캐니언 부품을 다른 제조사의 부품과 함께 사용하여 초래된 문제나 피해에 대해 책임지지 않습니다.

장착에 앞서 포크, 헤드셋, 스템, 핸들바의 모든 클램핑 부위, 그리고 경우에 따라 장착이 승인된 에어로 핸들바나 바엔드의 버(burr) 및 날카로운 모서리에 주의하십시오.

부품에 버나 날카로운 모서리가 있는 경우에는 사용하지 마십시오. 날카로운 모서리나 버가 있는 부품은 어느 제조사의 것이든 캐니언에 맡겨 점검받도록 하십시오. 이 하자가 해결될 수 있는 것인지 아니면 해당 부품을 교체해야 하는지 여부는 캐니언에서 정합니다.

캐니언 토크렌치 또는 기타 고급 토크렌치 의 사용

캐니언은 두 부품을 최대한 확실하게 고정하기 위해 토크렌치의**(6)** 사용이 필수적이라 여깁니다.

클램프 나사(예: 스템 등)의 최대 토크를 초과하면 조임력이 지나치게 커집니다. 이는 부품의 고장을 수반할 수 있는 만큼, 큰 사고위험을 안고 있습니다. 또한 이 경우 제품 수리보증이 효력을 잃게 됩니다. 나사를 너무 느슨하거나 너무 강하게 조이면 고장과 사고가 초래될 수 있습니다. 캐니언이 정한 토크수를 정확히 준수하시기 바랍니다.

- 캐니언 토크렌치에 알맞은 비트를 끼우십시오.
- 앨런키를 나사머리에 완전히 끼우십시오.
- 캐니언 토크렌치의 손잡이를 잡고 천천히 돌리십시오. 나사가 조여지면 눈금이 계기판 위로 움직입니다. 눈금이 정해진 토크수에 닿으면 바로 회전을 멈추십시오.
- 조립에는 바이크가드(BikeGuard)에 동봉되었거나 www.canyon.com에서 구입하신 캐니언 토크렌치를 사용하시기 바랍니다. 고급 토크렌치를 구하기 어려운 경우에는 캐니언으로 연락 주시기 바랍니다.

호환 여부가 확실하지 않은 부품을 사용해서는 안됩니다. 불확실한 경우에는 캐니언 서비스 핫라인 +49 (0)261 40 400-0으로 연락하십시오.

손상된 캐니언 부품은 어떠한 경우에도 계속 사용하면 안됩니다! 손상 여부가 불확실하다면 부품을 교체하기를 권장합니다. 그리고 교체하기 전까지 자전거 주행을 삼가십시오.

충분한 조임력을 얻기 위해서는 마찰력이 높아지도록 연결부위에 캐니언 카본 조립 접착제를 사용하시기 바랍니다.

캐니언 조립 접착제의 사용

카본 재질의 부품들은 특히 과도한 조임력으로 인해 발생하는 손상에 취약합니다. 캐니언 조립 접착제는 두 표면을 더욱 강하게 결합하여 필요한 조임력을 30 %까지 낮추도록 해줍니다.

이는 특히 핸들바와 스템, 스티어러 튜브와 스템 사이의 클램핑 부위에 효과적입니다. 이 두 부분에서는 조임력이 지나치게 크면 부품이 망가져 기능 고장을 일으킬 수 있고 이 경우 수리보증이 무효화되기 때문입니다.

캐니언 조립 접착제를 **(5)** 사용하면 조임력이 줄어 들어 카본 구조물의 파괴를 예방할 수 있습니다. 아울러 클램핑 부위에 자주 발생하는 딱딱거리는 소음도 방지됩니다. 또한 부식을 최대한 막아주고 습한 환경에서도 효과적으로 부식을 방지합니다.

캐니언 조립 접착제는 모든 카본, 알루미늄 연결부에 사용할 수 있습니다. 딱딱하게 굳지 않아 해당 용도에 사용하기에 이상적인 제품입니다.

캐니언 조립 접착제를 바르기 전에는 먼저 작업할 표면의 오염물질과 윤활제 잔여물을 제거하십시오. 그리고 깨끗한 표면 위에 브러쉬나 가죽조각으로 캐니언 조립 접착제를 얇고 균일하게 바르십시오.

도포 후에는 구성부품을 규정대로 조립합니다.

캐니언 토크렌치 또는 기타 고급 토크렌치를 사용하시고, 규정된 최대 조임 토크를 절대 초과하지 마십시오. 흘러나온 캐니언 조립 접착제를 닦아내고 봉투를 잘 닫으십시오.

법적 하자담보책임

유럽 소비자보호법에 따라 고객은 구매자로서 구매일 이후 2년까지 하자담보책임에 따른 모든 법적 청구권을 갖습니다. 이 법에 의거해 캐니언사(CANYON Bicycles GmbH)는 고객의 캐니언 부품에 제품의 가치나 적격성을 해치는 오류가 없음을 보증합니다.

유럽 구매보증법(Kaufgewaehrleistungsrecht)은 유럽법이 발효되는 국가에서만 적용됩니다. 고객의 국가에 적용되는 규정에 관해서는 캐니언사에 문의하시기 바랍니다.

법적 하자담보책임을 청구하기 위한 전제조건은 규정에 맞는 제품의 사용입니다 (**"첫 주행에 앞서 – 규정에 맞는 사용"** 장 참조).

마모(바테입과 그립의 마모), 태만(관리 및 정비 부족, 베어링 간극), 낙상, 과다 적재, 사고, 지나친 조임과 부적절한 조립 및 취급으로 인한 과도한 스트레스, 캐니언 부품의 변경 등으로 인한 피해는 보증에서 제외됩니다.

모든 조립 지침(특히 나사 조임 토크), 정비 지침, 그리고 캐니언 제품과 함께 사용되는 제품의 제조사가 제공한 부가 지침을 모두 정확하게 따르시기 바랍니다.

또한 언급된 취급 및 점검 절차를 준수하시고, 가령 부품의 변색이나 균열 등의 경우에는 안전 관련 부품의 교체에 관한 안내를 모두 따르십시오.

안전과 관련된 부품들의 사용설명서는 나중에 다시 찾아 읽을 수 있도록 모두 잘 보관하시기 바랍니다.

본 사용설명서 내의 모든 주제에 관한 직통 문의처는 캐니언 서비스 핫라인 +49 (0)261 40 400-0입니다. 이 번호로 문의하시면 고객의 질문에 친절하고 정확하게 답변해 드립니다.

하자나 수리보증 문제는 캐니언으로 연락하시면 됩니다. 보증청구 처리를 위해서는 구매영수증을 제시해야 합니다.

마모에 관한 안내

자전거 부품들은 사용에 따라 마모가 진행되는데, 이는 관리, 정비, 이용방식, 그리고 자외선, 비, 진흙, 먼지, 모래 등의 환경적 영향에 좌우됩니다.

일부 캐니언 부품은 정기적인 관리와 정비를 필요로 합니다. 그러나 언제나 최상으로 정비를 한다 해도, 모든 부품은 사용 강도와 조건에 따라 시기의 차이는 있으나 언젠가 더 이상 사용할 수 없게 됩니다.

다음의 캐니언 핸들바 관련 부품들은 그 기능 상 마모되기 쉬우며 하자담보책임 및 수리보증 대상에 포함되지 않습니다.
러버 그립과 바테입은 압력, 마모, 오염에 취약합니다.

기타 부품들에 관해서는 캐니언 자전거 핸드북이나 가지고 계신 자전거의 제조사가 제공한 일반적인 자전거 사용설명서를 읽어보시기 바랍니다.

수리보증

캐니언은 핸들바와 스템에 대해 구매일로부터 2년간 수리보증을 제공합니다. 아울러 파손 프레임 교체 서비스(Crashreplacement Programm)도 제공되고 있습니다.

본사의 수리보증은 구매일부터 유효하며 해당 부품의 최초 구매자에게만 적용됩니다. 도장의 손상은 보증 대상에서 제외됩니다. 손상된 부품을 수리하거나 해당 후속모델로 교체하는 작업은 본사에 유보됩니다. 이것이 유일한 수리보증 청구권입니다. 조립, 운송 등과 같은 그 밖의 비용은 본사가 부담하지 않습니다.

또한 적절하지 않거나 규정에 맞지 않는 사용으로 인한 피해 역시 수리보증에서 제외됩니다. 예를 들어 태만(관리 및 정비 부족), 낙상, 과도한 부담, 핸들바나 스템에 추가 부품을 장착하는 등의 변경이 이에 속합니다. 점프나 여타 과도한 사용의 경우에도 수리보증 청구권이 주어지지 않습니다.

캐니언 부품은 하이엔드 제품으로서, 최고 수준의 엔지니어 기술로 만들어진 경량제품입니다. 제품을 다루는 데 있어 고객님께서도 프로가 되어 주십시오. 잘못된 사용법, 전문적이지 못한 조립, 부족한 정비 등은 캐니언 부품들을 불안전하게 만들 수 있습니다. 이는 사고 위험을 초래합니다!

파손 교환

사고나 심한 낙상의 경우에 강한 힘이 프레임, 핸들바, 스템, 포크에 전해져 손상을 입히고 제 기능을 못하게 만들 수 있습니다. 캐니언은 파손 교환(Crash Replacement, CR) 프로그램을 통해서 손상된 캐니언 부품을 유리한 조건으로 교체할 수 있는 서비스를 제공해 드리고 있습니다. 이 서비스는 구매일로부터 3년 간 이용 가능합니다. 이 프로그램을 이용하시면 고객께서 사용하시던 부품이나 그에 상응하는 부품, 즉 핸들바, 스템, 포크, 프레임을 받아 보시게 됩니다 (시트 포스트, 디레일러, 댐퍼와 같은 추가 부품은 포함되지 않습니다).

CR 서비스는 최초 구매에 한하며 기능에 영향을 미치는 파손에만 적용됩니다. 부품이 고의적으로 손상되었음이 확인되는 경우에는 이 서비스가 제공되지 않을 수 있습니다.

CR 서비스를 청구하려면 서비스 핫라인 + 49 (0)261 40 400-0으로 전화하시거나 이메일로 연락주십시오.

보다 상세한 정보는 본사 웹사이트 www.canyon.com에서 확인할 수 있습니다.

CANYON Bicycles GmbH Tel.: +49 261 40400-0
Karl-Tesche-Straße 12 KOREA@CANYON.COM
D-56073 Koblenz www.canyon.com

조립 및 호환성에 관한 안내

캐니언은 원칙적으로 캐니언 핸들바를 캐니언이 아닌 다른 제조사의 스템과 함께 장착하지 말 것을 권장합니다.

그럼에도 불구하고 고객 본인의 책임 하에 다른 제조사의 제품을 함께 사용하고자 할 때에는, 사용할 제품이 캐니언 스템이나 핸들바에 맞는 클램핑 직경을 가지고 있는지 확인하시기 바랍니다.

캐니언 핸들바의 클램핑 직경은 31.8 mm입니다**(7)**. 캐니언의 로드, 마운틴 바이크 핸들바는 넓이와 벤딩이(로드 바이크에서는 리치(Reach), MTB에서는 라이즈(Rise)라 지칭) 다양합니다. 캐니언 핸들바를 톱으로 자르지 마십시오.

대부분의 스티어러 튜브는 1 1/8" (28.6 mm) 또는 1 1/4" (31.8 mm)입니다. 캐니언 스템은 이에 맞추어 제작되고 있습니다.

캐니언 웹사이트 www.canyon.com의 액세서리 항목에서 핸들바와 스템의 치수를 확인하시기 바랍니다.

MTB의 브레이크 및 변속기 그립은 클램프가 대칭인 것만 사용하시기 바랍니다**(8)**.

바엔드는 캐니언의 승인을 받은 경우에만 장착할 수 있습니다. 바엔드 역시 대칭된 클램프를 지니고 있어야 합니다. 장착을 원하시는 제품 유형과의 호환 여부를 알아보시려면 캐니언 서비스 핫라인 +49 (0)261 40 400-0으로 문의하시기 바랍니다.

에어로바(클립 온으로도 지칭)는 캐니언이 승인한 경우에만 장착할 수 있습니다. 에어로바 또한 대칭된 클램프를 지니고 있어야 합니다. 장착을 원하시는 제품 유형과의 호환 여부를 알아보시려면 캐니언 서비스 핫라인 +49 (0)261 40 400-0으로 문의하십시오.

비대칭 클램프나 부분부분 고정된 핸들바 그립 등은 캐니언 핸들바에 손상을 줄 수 있습니다. 그리고 이는 고장의 원인이 될 수 있습니다!

최대한 적은 조임 토크로 최상의 클램핑 효과를 얻으시려면 클램핑 부위에 기본적으로 캐니언 조립 접착제를 사용하시기 바랍니다.

기존 스템에 새 캐니언 핸들바를 장착할 때에는 지금까지 장착되어있던 핸들바를 최소한 해체 이후에라도 꼼꼼히 살펴 긁힘, 마모, 파임 등을 확인하시기 바랍니다. 클램핑 부위에 손상이 있다면 이는 이 부분에서 스템의 가공이나 설계에 문제가 있음을 나타내는 것입니다. 원칙적으로 캐니언의 핸들바와 스템은 함께 장착되는 것이 좋습니다.

캐니언 스템 및 캐니언 핸들/스템 콤비의 장착

캐니언 스템은 **(9)** 두 방향으로 설치가 가능합니다. 이른바 플립플롭이라 불리는 이 모델들을 돌리면 핸들바를 두 가지 높이로 장착할 수 있습니다.

포크에 맞추어 선택한 스템이 정확하게 맞는 클램핑 직경 **(10)**을 가지고 있는지 확인하시기 바랍니다!

카본 스티어러 튜브를 가진 포크에 장착된 캐니언 스템을 교체할 때에는 포크의 클램핑 부위가 파이거나 마모되지 않았는지 점검하십시오. 손상이 눈에 띈다면 포크 교체가 필요한지 캐니언에 문의하시기 바랍니다.

클램핑 표면이 카본이라면 클램핑 부위에 그리스가 묻은 부분이 없도록 유의하십시오. 캐니언 조립 접착제의 한 귀퉁이를 개봉하십시오. 조립 접착제를 눌러 짜서 스템 클램프 안쪽과 스티어러 튜브의 클램핑 부위에 얇게 바르십시오 **(11)**.

스티어러 클램프 볼트의 헤드와 나사산에 고급 그리스를 발라주십시오 **(12)**. 클램핑 부위의 표면에는 윤활제를 바르지 마십시오.

캐니언 스템을 포크 위로 밀어 넣어줍니다**(13)**. 이는 힘을 들이지 않고 가능해야 하지만, 한편으로는 스템이 포크 위에서 유격을 가져서도 안됩니다.

스티어러 튜브의 길이와 원하는 스템 위치에 따라서 스페이서(스페이서링)를 **(14)** 헤드셋 윗부분에서 스티어러 튜브 그리고/또는 스템 위로 끼워야 합니다. 스페이서의 최대 허용 높이는 일반적으로 30 mm입니다.

스페이서는 다양한 높이로 구매 가능합니다. 높이에 있어서는 스티어러 튜브가 스템의 위쪽 모서리 2 내지 3 mm 아래에서 끝이 나도록 스페이서를 쌓아야 합니다**(15)**.

스티어러 튜브가 스템 안에서 충분히 긴 길이로 지탱되고 캐니언 스템의 위쪽 모서리로부터 최대 3 mm 아래에서 끝이 나도록 유의하시기 바랍니다. 이는 규정된 조임 토크로 스티어러 튜브 클램프의 나사를 조일 때 확실한 클램핑이 이루어지도록 해줍니다.

선호하는 핸들바 높이에 따라 캐니언 스템이 스티어러 튜브에 보다 낮게 자리할 경우에는 스티어러 튜브의 윗부분이 스템 밖으로 돌출됩니다. 위치 점검을 위해서 스페이서를 튜브 위에서 움직여 스티어러 튜브가 스페이서 위쪽 모서리보다 2 mm 아래에서 끝나도록 하십시오. 시험주행 후에는 튜브를 반드시 숙련된 전문가, 그 중에서도 가능한 캐니언에 맡겨 길이를 줄여주셔야 합니다. 카본 포크의 경우는 더욱 그러합니다.

캐니언 스템의 나사들은 클램핑 효과를 최상화하기 위해 구조적으로 특정 방향을 향해 조여집니다 **(16)**. 이 체결 방향을 반드시 유지하십시오.

곧바로 핸들바를 장착하고자 하는 경우에는 나사를 가볍게 조여주십시오**(17)**. 추후에 헤드셋을 다시 조정해야 하는 경우가 많습니다 (**"Aheadset® 헤드셋의 조정 장 참조"**).

캐니언 스템의 위쪽 모서리와 스티어러 튜브 위쪽 모서리 사이의 간격은 최대 3 mm를 넘지 않는 것이 좋습니다. 그래야만 안전한 클램핑이 가능합니다.

포크가 카본 재질의 튜브를 가졌다면 30mm인 스페이서 최대 높이를 준수하고 스템 위쪽의 스페이서가 언제나 5 mm를 넘지 않도록 하십시오.

캐니언 스템들은 플립플롭 스템이므로 위, 아래 어느 방향으로도 설치가 가능합니다.

캐니언 핸들바의 장착과 조정

캐니언 핸들/스템 콤비에서는 핸들바를 스템과 따로 조정할 수 없음에 유의하십시오. 그에 반해 전형적인 핸들바들의 경우에는 조정이 가능합니다.

캐니언 토크렌치에 알맞은 비트를 끼우십시오. 스템 페이스 플레이트의 클램프 나사를 돌려 풀고 페이스 플레이트를 떼어 냅니다.

캐니언 조립 접착제의 한 귀퉁이를 개봉하십시오. 조립 접착제를 눌러 짭니다. 캐니언 핸들바의 클램핑 부위와 스템 페이스 플레이트의 안쪽, 그리고 클램핑 부위 내 스템 몸체에 캐니언 조립 접착제를 얇게 바릅니다 **(18+19)**.

새 캐니언 핸들바를 핸들바 클램핑 부위의 중앙에 위치시키고 **(20)** 스템 양쪽에서 동일한 거리를 갖도록 장착하십시오. 핸들바가 중앙에 위치해 있는지 여부는 핸들바의 표시를 통해 알 수 있습니다.

힘을 주어야만 핸들바가 스템 클램프 안으로 밀어 넣어지거나 두 부품에 유격이 있는 경우에는 캐니언 서비스 핫라인 +49 (0)261 40 400-0으로 연락하여 두 부품이 서로 호환 가능한지 확인하시기 바랍니다.

캐니언은 캐니언 핸들바를 캐니언 스템에만 장착할 것을 적극 권장합니다.

산악자전거의 핸들바는 바의 벤딩이 손의 자연스러운 인체공학적 자세에 맞춰 설치됩니다. 즉 핸들바가 뒤쪽으로 약간 휘어져 있습니다. 라이더의 손목 관절이 지나치게 바깥쪽으로 돌아가지 않고 긴장이 풀려있는 상태가 좋습니다.

로드 바이크의 핸들바는 핸들바 하단의 직선 부분이 바닥과 대략 수평이 되거나 뒷부분에서 약간 아래쪽을 향하는 것이 좋습니다.

대부분의 경우 캐니언 핸들바의 표시가 캐니언 스템의 표시와 직선이 되는 것을 통해 위치가 잘 맞는지 알아볼 수 있습니다**(21)**.

스템 페이스 플레이트를 점검하십시오. 로고가 올바른 방향으로 위치해 있어야 합니다 **(21)**.

나사산과 헤드에 그리스를 바른 핸들바 클램프 나사들을 손가락으로 몇 회 돌려 끼우십시오 **(22)**. 클램핑 부위에는 그리스를 바르지 마십시오. 캐니언 스템의 나사들은 정확히 맞는 앨런 키를 이용하여 각각 몇 차례씩 돌려 끼워주십시오. 그 이후에 위쪽 두 개의 나사만 위쪽 클램프 슬롯이 완전히 닫힐 때까지 계속 돌려주십시오 **(23)**.

대안 1: 프론트 캡이 있는 캐니언 Aheadset® 스템의 고정 (24)

- 위쪽의 두 나사를(항목 1+2) 가볍게 조이십시오 (1 Nm). 이때 슬롯은 완전히 닫히고 앞쪽 캡은 "Block"으로 가야 합니다. 경우에 따라서는 이를 위해 아래쪽 두 나사를(항목 3+4) 다시 약간 풀어야 할 수도 있습니다.
- 그 후 아래쪽 두 나사를(항목 3+4) 스템에 표시된 수치에 따라 (5 또는 8 Nm) 조여 주십시오.
- 이어서 위쪽 두 나사를(항목 1+2) 다시 한번 스템에 표시된 수치에 따라 조여 주십시오.

대안 2: 프론트 캡이 있는 전통적인 Aheadset® 스템의 고정 (25)

- 스템 페이스 플레이트의 클램프 나사들을 핸들바가 가볍게 클램핑될 때까지 균일하게 대각선 방향으로 돌려 조여 주십시오.
- 스템 페이스 플레이트와 스템 몸체 사이의 슬롯들이 수평을 이루고 위아래 넓이가 균등한지 점검하십시오. 경우에 따라 클램프 나사들을 다시 한번 풀어서 균일한 정도로 가볍게 돌려 조이십시오.

변속기/브레이크 그립이나 브레이크 그립에 버(burr)나 날카로운 모서리가 없는지 살피십시오. 버나 날카로운 모서리가 있는 변속기 그립과 브레이크 그립은 사용하지 마십시오. 이는 캐니언 핸들바가 파이거나 손상을 입힐 수 있습니다.

버나 날카로운 모서리를 발견하셨을 때에는 해당 부품을 사용하시면 안됩니다. 필요에 따라서 캐니언이 부품을 점검하고 문제가 해결될 수 있는 것인지 아니면 부품을 교체해야 하는지 확인할 수 있습니다.

변속기 및 브레이크 레버를 핸들바에 끼우기 전에 클램프 나사들을 최대한 느슨하게 풀어 주십시오. 일부 산악자전거 브레이크 그립의 경우 클램프의 일부를 위로 젖히거나 분리할 수 있습니다.

로드 바이크의 변속기/브레이크 그립(듀얼 컨트롤, 에르고파워, 더블탭)은 클램프가 그립 몸체에서 완전히 분리됩니다 **(26)**.

클램프를 조심스럽게 핸들바에 끼우고 **(27)** 이어서 그립 몸체를 다시 클램프에 조립하십시오.

그립을 쉽게 움직일 수 있도록 먼저 나사를 가볍게 조여 주십시오. 그립을 원하는 곳에 위치시키십시오. 그립 위치가 알맞게 정렬되고 나면 허용된 최대 토크로 돌려 최종적으로 고정하십시오.

산악자전거 – 변속기 및 브레이크 레버의 조정

그립 클램프의 나사를 두, 세 바퀴 돌려 풀어 주십시오. 나사를 완전히 풀어 빼낼 필요는 없습니다. 느슨하게 풀린 캐니언 핸들바의 그립을 돌려 가볍게 아래를 가리키도록 합니다. 안장 위에 착석한 후, 손가락을 브레이크 레버에 가져오십시오.

손이 아래팔과 직선을 이루는지 살펴보십시오 **(28)**. 또한 검지와 중지가 브레이크 그립을 잘 잡을 수 있는지도 점검하기 바랍니다 **(29)**. 레버를 당기지 않고도 양 손가락의 첫째 마디가 레버를 감쌀 수 있는 상태가 바람직합니다. 경우에 따라 브레이크 그립과 변속기 레버를 핸들바 그립으로부터 약간 멀리 두어야 할 수도 있습니다 **(30)**. 또는 제조사가 권장하는 바에 따라 그립 간격을 조정해야 합니다.

변속기 레버를 알맞게 조정하고 브레이크 및 변속기 그립의 클램프 나사들을 권장 조임 토크로 조여주십시오. 브레이크 레버 제조사가 규정한 조임 토크를 절대 초과해서는 안됩니다. 이를 초과하는 경우 브레이크 그립이 캐니언 핸들바에 손상을 가할 수도 있습니다.

핸들바의 끝을 톱으로 잘라 캐니언 산악자전거 핸들바의 길이를 줄이는 일 역시 절대 삼가십시오. 핸들바는 변속기 및 브레이크 그립 등등의 클램핑 부위가 강화되어 있기 때문입니다. 대신 적당한 폭, 그리고 경우에 따라서는 적당한 높이의 핸들바를 선택하십시오.

로드 바이크 / 사이클로 크로스 자전거 – 브레이크/변속기 레버의 조정

그립 클램프의 나사를 두, 세 바퀴 돌려 풀어 주십시오. 나사를 완전히 풀어 빼낼 필요는 없습니다. 풀린 그립들은 브레이크/변속기 그립의 윗부분이 수평을 이룰 때까지 캐니언 핸들바 위에서 돌리고 밀어 위치를 조정해 주십시오. 브레이크 레버의 아랫면이 핸들바 하단의 직선 부분과 대략 나란하거나 그 보다 약간 위에서 끝나게 됩니다**(31)**. 그립들을 계속해서 주행방향으로 앞쪽을 향해 직선으로 정렬하십시오**(32)**.

또한 검지와 중지가 브레이크 그립을 잘 잡을 수 있는지도 점검하시기 바랍니다. 레버를 당기지 않고도 양 손가락의 첫째 마디가 레버를 감쌀 수 있는 상태가 바람직합니다. 브레이크 그립과 변속기 레버를 핸들바 커브 위에서 약간 움직여야 할 수도 있습니다. 또는 제조사가 권장하는 바에 따라 그립 간격을 조정해야 합니다.

위치가 정해지면 캐니언 조립 접착제를 클램핑 부위에 바르십시오. 브레이크 및 변속기 그립의 클램프 나사들을 표시된 최대 조임 토크로 조여 고정하십시오 **(33)**.

브레이크 레버 제조사가 규정한 조임 토크를 절대 초과해서는 안됩니다. 이를 초과하는 경우 브레이크 그립이 캐니언 핸들바에 손상을 가할 수도 있습니다.

고정 나사들을 돌려 조인 후에는 절대 핸들바의 그립을 돌리지 마십시오. 그립을 돌릴 경우 표면이 긁히고 피니시가 망가지며, 재질 손상의 위험이 있습니다.

항상 부품에 표시된 수치에 유의하시기 바랍니다. 여러 수치가 표시되어 있는 경우에는 아래쪽 수치가 조임 토크의 상한선입니다. 마지막에는 항상 부품이 확실히 고정되었는지 점검하도록 하십시오.

캐니언 핸들바와 스템을 변경하거나 줄이지 마십시오. 이는 핸들바 및 스템을 파손하여 주행 중 심각한 사고의 원인이 될 수 있습니다. 또한 캐니언 부품을 변경하시면 자동적으로 수리보증의 효력이 상실됩니다.

사용설명서의 지침을 따르기 전에, 모든 부품들에 대해서 그 밖의 제조사가 제공한 사용설명서도 잘 읽어보시기 바랍니다.

AHEADSET® 헤드셋의 조정

헤드셋 조정은 노련한 자전거 기술자가 맡아야 합니다. 이 단계의 작업은 자전거 제조사나 권한을 가진 전문상점에서 행하는 것이 좋습니다.

그럼에도 불구하고 조정 작업을 직접 하고자 하는 경우에는 먼저 캐니언 자전거 핸드북의 **"헤드셋"** 장이나 가지고 계신 일반적인 자전거 사용설명서 및 헤드셋 제조사가 제공한 사용설명서 내에서 비슷한 제목의 장을 찾아 읽어보시기 바랍니다. 이 작업에는 캐니언 토크 렌치나 다른 고급 토크 렌치 같은 특수 공구가 필요하다는 점에 유의하시기 바랍니다.

- 손가락을 위쪽 헤드셋컵 주변에 대어 헤드셋의 유격을 점검하십시오 **(3)**.
- 상체로 안장을 누르고 다른 손으로 프론트 브레이크를 당기며 캐니언 헤드셋을 힘있게 앞뒤로 밀어 보십시오.
- 헤드셋에 유격이 있으면 윗부분의 헤드셋컵이 아래쪽에 비해 밀리는 것을 확인할 수 있습니다.
- 또 한 가지 방법은 프론트 휠을 바닥에서 약간 들어 올렸다가 떨어뜨리는 것입니다. 헤드셋에 유격이 있다면 이 부분에서 탁탁하거나 덜컹거리는 소리가 들립니다.
- 헤드셋이 가볍게 움직이는지 점검하기 위해서는 프론트 휠이 바닥에서 떨어질 때까지 프레임을 한 손으로 들어올려 보아야 합니다. 핸들바를 왼쪽에서 오른쪽으로 움직이십시오. 프론트 휠이 왼쪽 끝에서부터 오른쪽 끝까지 맞물림 없이 아주 가볍게 돌아갈 수 있어야 합니다. 또한 핸들바를 가볍게 건드리면 프론트 휠이 자동으로 중간지점을 벗어나 돌아가야 합니다 **(34)**.

무엇인가 맞지 않는 것이 있을 때에는 새로 조정해 주셔야 합니다.

대안 1: I-로크 헤드세트

이 시스템의 특징은 스템이 바깥쪽에서 나사산 없는 스티어러 튜브 둘레에 클램핑된다는 점입니다. 스템은 헤드셋 베어링의 중요한 구성품입니다. 스템의 클램핑이 베어링 설정을 고정해 줍니다. 널리 사용되는 Aheadset® 시스템과 다르게, 여기서는 스템이 단단히 클램핑된 상태에서 베어링을 조정하게 됩니다.

- 스템의 측면 뒤쪽 클램프 나사들을 캐니언 토크 렌치를 사용하여 제품에 표시된 수치에 따라 점검하시기 바랍니다 **(35)**. 이 최대 조임 토크를 절대 초과하지 마십시오.
- 헤드컵의 무두나사를 2 mm의 앨런 키를 사용하여 조심스럽게 시계방향으로 조이십시오. 처음에는 4분의 1 바퀴만 돌리십시오.
- 앞서 설명한 유격 점검을 실시합니다. 베어링을 너무 팽팽하게 조정해서는 안됩니다.
- 경우에 따라 다시 한번 4분의 1바퀴를 돌리고 새로 확인하십시오.
- 마지막으로 점검을 위해 캐니언 제품 앞에 서서 프론트 휠을 두 무릎 사이에 끼우십시오.
- 브레이크 그립 부분에서 핸들바를 잡고 이를 프론트 휠과 반대로 돌려 보십시오. 또한 핸들바를 아래쪽으로도 돌려 보시기 바랍니다.
- 핸들바나 스템이 움직인다면 나사를 풀고 부품을 다시 정렬한 뒤 스템 클램프 나사를 권장 조임 토크로 조이십시오.
- 허용된 최대 토크로 조였음에도 불구하고 핸들바나 스템이 여전히 돌아간다면, 클램핑을 해체하고 그리스를 제거한 뒤 새 캐니언 조립 접착제를 사용해 다시 조립해야 합니다.

베어링을 조정한 후에는 스템과 핸들바가 돌아가지 않고 안착되어 있는지 점검하십시오! 느슨한 핸들바나 스템은 심각한 낙상사고를 일으킬 수 있습니다!

조정나사는 단단하게 조이지 마시고 조심스럽게 유격만 조정하도록 하십시오!

대안 2: 전형적인 AHEADSET® 헤드셋

캐니언 스템의 측면 클램프 나사들을 두, 세 바퀴 돌려 풀어주십시오 **(16)**. 나사를 완전히 풀어 빼낼 필요는 없습니다.

위쪽 탑캡에 위치한 나사를 돌리면 **(36)** 베어링 유격을 새로 조정할 수 있습니다. 이때 시계방향으로 돌리면 유격이 적어지는데, 스템이 아래로 내려가 베어링 위로 더욱 눌리게 되기 때문입니다. 반대로 시계 반대방향으로 돌리면 유격은 커집니다.

베어링에 여전히 유격이 존재한다면 조정나사를 4분의 1바퀴 또는 반 바퀴 더 돌리십시오. 베어링이 너무 팽팽하게 조정되지 않도록 주의하십시오. 베어링이 파손될 수도 있습니다.

나사는 단단하게 조이지 마십시오. 이는 조정 작업입니다! 나사들을 4분의 1바퀴씩만 돌리시고 중간중간 계속해서 유격을 확인하십시오.

유격이 올바르게 조정되면 캐니언 스템을 다시 정확하게 주행방향으로 정렬하십시오. 이를 위해서는 탑튜브와 스템을 거쳐 프론트 휠 쪽을 바라보십시오. 그러면 캐니언 핸들바는 주행방향에 대해 정확히 직각으로 서게 됩니다.

카본 스티어러 튜브를 가진 포크의 경우에는 내부에 헤드셋 조정을 위한 카운터 베어링으로서 적절한 클램핑 메커니즘을 갖도록 유의하십시오. 캐니언은 원칙적으로 포크 제조사의 기본사양 메커니즘을 사용할 것을 권장합니다.

스템을 고정하기 전에 캐니언 자전거 핸드북의 **"헤드셋"** 장이나 일반적인 자전거 사용설명서 및 포크 제조사 사용설명서의 비슷한 제목의 장을 반드시 유의하십시오.

유격이 정확하게 조정되었으면 두 클램프 나사를 처음에는 번갈아 돌리다가 캐니언 토크 렌치 또는 다른 고급 토크 렌치로 단단히 조여주십시오. 처음에는 최소 토크인 4 Nm로 시작하십시오.

고정 후에는 프론트 휠을 다리 사이에 끼우고 핸들바를 반대 방향으로 돌려보면서 캐니언 스템이 안전하게 클램핑 되었는지 점검하십시오**(37)**.

스템이 충분히 단단하게 클램핑되지 않았을 때에는 표시된 최대 수치까지 토크를 높이십시오.

그럼에도 캐니언 스템이 여전히 클램핑되지 않는다면 스템을 분리하여 스티어러 튜브와 스템 내부에 다시 한번 캐니언 조립 접착제를 발라 주십시오.

접촉면에 캐니언 조립 접착제를 사용했음에도 불구하고 포크 위의 캐니언 스템이 표시된 최대 토크로도 클램핑되지 않을 때에는 스템과 포크가 서로 호환되지 않는 것입니다.

캐니언 스템을 다른 맞는 모델로 교환하거나 캐니언 서비스 핫라인 +49 (0)261 40 400-0으로 연락주십시오.

캐니언 포크들은 캐니언 스템과 함께 장착해 익스팬더 없이도 주행할 수 있습니다. 이러한 경우에는 베어링을 조정하신 후 익스팬더를 해체하십시오. 이 때 스템 나사의 최대 토크는 4 Nm입니다.

베어링 조정 후에는 프론트 휠을 다리 사이에 끼우고 핸들바를 반대 방향으로 돌려보면서 스템이 안전하게 클램핑 되었는지 점검하십시오(37). 스템이 느슨하면 사고의 원인이 될 수 있습니다!

산악자전거 핸들바의 바엔드 장착

바엔드는 **(38)** 추가적인 그립 방식을 제공합니다. 바엔드는 대개 라이더가 서 있는 상태, 즉 안장에서 떨어진 자세로 주행할 때 손을 편안하게 그 위에 놓을 수 있도록 조정됩니다.

캐니언 핸들바들은 예외적인 경우에만 바엔드에 적합하다는 사실에 유의하십시오. 고객의 바엔드가 핸들바에 적합한지는 원칙적으로 캐니언에 문의해주시기 바랍니다. 또한 최대 나사 조임 토크도 확인하십시오.

바엔드 장착이 승인되지 않은 캐니언 핸들바에 바엔드를 설치하는 경우 핸들바가 파손되어 사고를 일으킬 수 있습니다.

바엔드의 클램핑 부위에 버가 없는지 점검하십시오. 날카로운 모서리나 버가 있는 바엔드는 사용하지 마십시오. 이로 인해 다른 부품들이 파이거나 손상될 수도 있습니다. 날카로운 모서리나 버가 발견된 경우 바엔드를 버가 없는 다른 모델로 교체하십시오.

브레이크 및 변속기 그립의 클램프 나사들을 풀고 핸들바 그립과 함께 바엔드가 완전히 핸들바에 클램핑될 때까지 안쪽으로 밀어주십시오. 핸들바 그립에 캡이 있을 경우에는 밀기 전에 이를 잘라 주십시오.

그립을 풀 때 액체나 그리스는 사용하지 마십시오. 필요한 경우, 액체나 그리스 대신 압축공기를 사용하시기 바랍니다.

주로 바엔드의 아랫면에 위치한 나사들을 두, 세 바퀴 돌려 풀어 주십시오. 캐니언 조립 접착제를 핸들바 클램핑 부위와 바엔드 안에 발라 주십시오.

바엔드를 핸들바 끝에 끼우고 원하시는 대로 조정하되, 양쪽이 같은 각도로 위치하도록 유의하십시오. 바엔드에 "우측" 또는 "좌측"의 측면 표시가 되어있는 경우에는 이 표시에 유의하시기 바랍니다.

캐니언 토크 렌치나 다른 고급 토크 렌치를 사용하여 나사들을 3 Nm로 조입니다. 바엔드가 여전히 돌아간다면 표시된 최대 수치까지 토크를 높이십시오. 캐니언 핸들바에 장착되는 바엔드의 클램프 나사들에 대해 캐니언이 허용한 최대 나사 조임 토크를 초과하지 마십시오.

또한 항상 부품에 표시된 수치에도 유의하시기 바랍니다. 여러 수치가 표시되어 있는 경우에는 아래쪽 수치가 조임 토크의 상한선입니다.

접촉면에 캐니언 조립 접착제를 사용했음에도 핸들바 위에 바엔드가 제대로 클램핑되지 않을 때에는 바엔드와 핸들바가 서로 호환되지 않는 것입니다. 이러한 경우에는 바엔드를 맞는 모델로 교체하시기 바랍니다.

스템, 핸들바, 바엔드, 변속기 및 브레이크 그립의 나사들은 정해진 조임 토크로 조여야 한다는 점에 유의하십시오.

캐니언 핸들바에 부적절한 바엔드를 장착하면 핸들바가 파손되고 사고가 발생할 수 있습니다. 모든 캐니언 핸들바가 바엔드에 적합하지는 않습니다. 캐니언 서비스 핫라인 +49 (0)261 40 400-0으로 문의하십시오.

바엔드의 조립 설명서도 잘 읽고 유의하시기 바랍니다.

에어로 클립온바의 로드바 장착

짧게 에어로바로 불리는 에어로 클립온바는 **(39)** 로드 바이크에서 기댄 자세를 취할 수 있도록 해줍니다. 에어로바는 대체로 라이더가 아래팔로 팔걸이에 기댄 채 주행할 때 손이 편안하게 바 위에 위치하도록 조정됩니다.

캐니언 핸들바는 예외적인 경우에만 에어로바(익스텐션이라고도 지칭)에 적합하다는 사실에 유의하십시오. 가지고 계신 에어로바가 원칙적으로 적합한지 여부는 캐니언 서비스 핫라인 +49 (0)261 40 400-0으로 연락주시기 바랍니다. 또한 최대 나사 조임 토크도 확인하십시오.

에어로바를 설치하도록 승인되지 않은 캐니언 핸들바에 에어로바를 장착하는 경우 핸들바가 파손되고 사고가 발생할 수 있습니다.

에어로바의 클램핑 부위에 버가 없는지 점검하십시오. 날카로운 모서리나 버가 있는 에어로바는 사용하지 마십시오. 이로 인해 다른 부품들이 파이거나 손상될 수도 있습니다. 날카로운 모서리나 버를 발견한 경우 에어로바를 버가 없는 다른 모델로 교체하십시오.

에어로바 부품들은 캐니언 로드바의 완전히 둥근 부분에서 스템의 좌우측으로 꼭 붙여 위치시키십시오.

대개 에어로바의 아랫면에 위치한 나사들을 두, 세 바퀴 돌려 풀어 주십시오. 나사들을 완전히 풀어 빼내고 하프셸들을 분리하십시오. 캐니언 조립 접착제를 핸들바 클램핑 부위와 안쪽 클램핑 부위 안에 발라주시기 바랍니다.

에어로바를 위쪽 핸들바 위에 놓고 클램프셸을 아래쪽부터 나사로 다시 가볍게 조이십시오. 원하는 대로 조정하되, 양측이 같은 각도로 위치하도록 유의하십시오. 에어로바에 "우측" 또는 "좌측"으로 측면 표시가 되어있는 경우에는 이 표시에 유의하시기 바랍니다.

캐니언 토크 렌치나 다른 고급 토크 렌치를 사용하여 나사들을 허용된 최대 조임 토크로 조입니다. 에어로바가 계속해서 돌아간다면 토크를 명시된 최대 토크로 높이십시오. 캐니언 핸들바에 장착이 승인된 에어로바의 클램프 나사들에 대해 캐니언이 허용한 최대 나사 조임 토크를 초과하지 마십시오.

또한 항상 부품에 표시된 수치에도 유의하시기 바랍니다. 여러 수치가 표시되어 있는 경우에는 아래쪽 수치가 조임 토크의 상한선입니다.

접촉면에 캐니언 조립 접착제를 사용했음에도 핸들바 위에 에어로바가 제대로 클램핑되지 않을 때에는 에어로바와 핸들바가 서로 호환되지 않는 것입니다. 이러한 경우에는 에어로바를 적합한 모델로 교환하시기 바랍니다.

스템, 핸들바, 에어로바, 변속기 및 브레이크 그립의 나사들은 정해진 조임 토크로 조여야 한다는 점에 유의하시기 바랍니다.

캐니언 핸들바에 부적절한 에어로바를 장착하면 핸들바가 파손되고 사고가 발생할 수 있습니다. 모든 캐니언 핸들바가 에어로바에 적합하지는 않습니다. 캐니언 서비스 핫라인 +49 (0)261 40 400-0으로 문의해 주십시오.

에어로바의 조립설명서를 숙지하고 이에 유의하십시오.

핸들바 높이 조절

핸들바의 높이와 스템의 길이에 따라 등의 경사도가 달라집니다. 캐니언 핸들바가 낮게 설치되면 라이더가 유선형 자세를 취하게 되고 프론트 휠에는 큰 무게가 실리게 됩니다. 그러나 강하게 구부린 자세에서는 손목 관절, 팔, 상체, 목의 부담이 점점 커지므로 힘이 많이 들고 불편합니다. 주행 중의 통증이나 불편함을 방지할 수 있도록 캐니언과 상담하시기 바랍니다.

이른바 Aheadset®이라 불리는 나사산이 없는 시스템에서는 스템이 헤드셋 시스템의 일부가 됩니다. 시트 위치 변경을 위해 스템을 분리했다 다시 설치할 수 있습니다. 그 뒤에는 헤드셋을 다시 조정해야 합니다. 이에 관해서는 **"캐니언 스템 및 핸들/스템 콤비의 장착"** 과 **"Aheadset® 헤드셋의 조정"** 장에 유의하시기 바랍니다.

핸들바 위치의 높이 조절은 일정 한계 내에서 스페이서의 변동이나 **(40)** 캐니언 스템의 회전을 통해 가능합니다. 이른바 플립플롭이라 불리는 모델들입니다.

위쪽 스티어러 튜브에 위치한 베어링 예압을 위한 나사들을 분리하거나 상부에 자리한 캡을 해체하십시오. 스템 측면의 나사들을 두 바퀴 내지 네 바퀴 돌려 푸십시오. 포크로부터 스템을 당겨 주십시오**(41)**. 전통적인 Aheadset® 베어링의 경우에는 이때 포크가 느슨한 상태로 아래쪽으로 미끄러져 나올 수 있으니 주의하시기 바랍니다.

캐니언 Aheadset® 헤드셋에서는 포크가 느슨해지도록 특수 클램프가 고정해줍니다.

이제 스페이서를 빼낼 수 있습니다. 빼낸 스페이서를 다시 스템 상부 스티어러 튜브에 끼워 캐니언 핸들바 또는 캐니언 핸들/스템 콤비를 원하는 높이로 조정하십시오.

스페이서를 제거하는 것은 스티어러 튜브 길이를 줄일 때에만 가능합니다. 이 과정은 되돌릴 수 없습니다. 스페이서를 제거할 때에는 스티어러 튜브도 함께 줄이는 것이 좋습니다. 이 과정은 노련한 전문가나 캐니언 서비스 센터가 수행해야 합니다. 위치가 확실하게 결정된 후에만 이 작업이 수행되도록 하십시오.

시험주행 시에는 아주 간단히 스페이서의 배열을 바꾸어주면 스티어러 튜브를 줄이지 않고도 주행할 수 있습니다. 알맞은 위치를 찾기 위해서는 아래쪽에서 빼낸 스페이서와 같은 수의 스페이서들을 스템 상부에 끼우거나 또는 그 반대로 진행하면 됩니다.

높이를 이보다 크게 변경할 경우에는 스템 페이스 플레이트의 나사들을 풀어 핸들바를 분리하십시오.

스템을 돌리고 핸들바를 다시 **"캐니언 핸들바의 장착과 조정"** 장에 설명된 대로 설치하십시오. 스템 페이스 플레이트가 올바른 방향으로 조립되도록 주의하시기 바랍니다 **(21)**.

캐니언 핸들바를 스템, 포크, 프론트 휠과 함께 왼쪽 끝에서 오른쪽 끝으로 돌릴 때 케이블들의 길이가 그 후에도 계속 충분한지 점검하십시오. 이때 브레이크 케이블과 선들이 꼬이거나 꺾이지 않고 블록이나 브레이크까지 동일한 반경으로 연결되도록 유의하시기 바랍니다.

캐니언 부품들을 **"캐니언 스템 및 캐니언 핸들/스템 콤비의 장착"**, **"캐니언 핸들바의 장착과 조정"** , 그리고 전통적인 Aheadset® 헤드셋의 경우에는 **"Aheadset® 헤드셋의 조종"** 장에 설명된 대로 조립하십시오.

클램프링을 가진 캐니언 Aheadset® 헤드셋에서는 베어링 유격이 변동되지 않았습니다.

마지막으로 부품이 안전하게 고정되었는지 점검하십시오.

캐니언 스템 아래에는 최대 30 mm의 스페이서까지 장착 가능하다는 점에 유의하시기 바랍니다.

스템 상부에 5 mm 이상의 스페이서를 설치하신 경우에는 스티어러 튜브를 즉시 캐니언에 맡겨 줄이도록 하십시오.

그립과 바테입

그립과 바테입은 편의를 위한 것뿐만 아니라 핸들바를 잘 잡아 안전한 주행을 하기 위해서도 중요한 부품입니다.

그립과 바테입이 단단하게 고정되고 그 기능이 양호한 상태를 유지하도록 하십시오. 닳거나 심하게 오염된 그립과 바테입은 즉시 교체하시기 바랍니다.

최소 1년에 한 번은 해체, 점검 또는 교체해 주어야 합니다.

그립의 장착

캐니언 핸들바에 그리스나 오일이 묻지 않은 상태에서 장착해야 핸들바 그립이 잘 안착되어 돌아가지 않습니다.

락온 그립 **(42)**의 경우에는 그립이 핸들바에 작용하는 나사를 통해서가 아니라 클램프링을 통해서 클램핑되었는지 잘 점검하십시오. 나사 클램프를 가진 그립들은 간단히 핸들바 위로 움직일 수 있습니다. 클램핑 장치가 존재한다면 클램핑 장치가 핸들바 끝에 위치하도록 유의하십시오. 그립이 핸들바에 올바르게 위치하면 나사를 그대로 조여 그립이 확실히 고정되도록 하십시오. 최대 조임 토크인 3 Nm를 절대 초과하지 마시기 바랍니다.

다른 모든 그립들은 잔류응력 및 그립과 캐니언 핸들바 사이의 마찰을 통해 고정됩니다. 가장 간단한 방법은 압축공기로 그립을 조립하는 것입니다. 이렇게 하면 그립들이 어느 정도 팽창되어 미는 작업이 가능해집니다. 압축공기가 없을 경우에는 자전거 전문상점에 조립을 맡기시기 바랍니다.

헤어스프레이 등 윤활제의 사용은 절대 삼가시길 권장합니다. 이러한 물질들은 추후 그립이 돌아가게 만들 수 있습니다.

끝이 개방된 유형의 그립의 경우에는 언제나 동봉된 핸들바 플러그를 **(43)** 핸들바 끝에 끼워 주는 것이 좋습니다. 이는 핸들바의 손상을 막거나 줄여주고 사고 시에는 라이더의 부상도 줄여줍니다.

장착 시에는 핸들바 그립에 윤활제가 묻지 않도록 주의하시고, 액체나 화학 물질로 된 보조제를 사용하지 마십시오.

핸들바 그립이 돌아가는 경우에는 주행하지 마십시오. 그리고 필요한 경우에는 핸들바 그립을 적합한모델, 즉 확실하게 고정되는 모델로 교체하시기 바랍니다.

바테입 감기

캐니언 핸들바에 오염물질, 낡은 접착제, 그리스 등이 묻어 있는 경우 이를 잘 닦아 주십시오. 이때 강한 용해제는 사용하지 마십시오.

핸들바 하부 안쪽면 **(44)**, 즉 핸들바 하단의 열린 끝에서부터 시작하시고, 한 바퀴는 테입이 확실하게 바 밖으로 나오도록 하십시오.

그 후 계속 테입 넓이의 절반 정도가 겹치도록 하면서 테입을 비스듬히 위쪽으로 감아 올리십시오. 이 전 과정에 걸쳐서 테입은 항상 팽팽하게 당기고, 테입을 감아가면서 접착면의 종이를 떼어 내십시오.

브레이크 그립 부분에서는 짧은 테입 조각을 캐니언 핸들바에 붙여주어 이를 지나 테입을 감을 때 핸들바가 이 부분에서도 완벽하게 덮이도록 하십시오. 핸들바가 두꺼워지는 중앙부에 이를 때까지 테입을 균일하게 감아 나가십시오. 중앙부에 이르면 절연 테입으로 바테입을 고정하십시오

처음에 바 밖으로 나오도록 남겨두었던 바테입 부분을 열린 핸들바 끝 속으로 밀어 넣고 핸들바 플러그로 끝을 막으십시오. 반대편도 똑같이 작업하십시오.

웹사이트 www.canyon.com의 액세서리 항목에서 다양한 유형의 바테입과 핸들바 그립들을 찾아보시기 바랍니다.

컨셉, 텍스트, 사진 및 그래픽 디자인:
Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de
버전: 2014년 12월, 1호

© 발췌와 전자매체를 포함한 발행, 재판, 번역, 복제 및 여타 방식의 이용은 저자의 서면허가 없이 허용되지 않습니다.