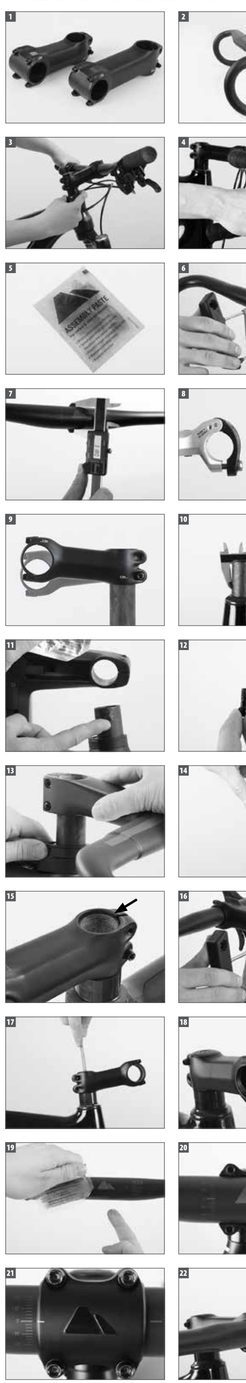
User Manual Handlebar / Stem



NL

CANYON-STUREN EN -STUURPENNEN EN STUUR-STUURPENCOMBINATIES

GEACHTE CANYON-KLANT,

Hartelijk gefeliciteerd met de aankoop van een CANYON-onderdeel. U hebt een goede keuze gemaakt. Wij van CANYON ontwikkelen onze producten in Duitsland, testen en vervaardigen ze grote zorg en toewijding om u de hoogste productie- en veiligheidsstandaards te garanderen.

Neem bij vragen over CANYON-producten contact op met
CANYON Bicycles GmbH **Tel.: +31(0)30 888 1415 of +32 1649 02 05**
Karl-Tesche-Straße 12 NETHERLANDS@CANYON.COM of
D-56073 Koblenz BELGIUM@CANYON.COM
www.canyon.com

ALGEMENE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Zoals alle hoogwaardige sportmaterialen moeten ook de onderdelen van CANYON zorgvuldig worden gemonteerd. Het dient CANYON Bicycle GmbH. Alleen zo kan een optimale werking en duurzaamheid voor lange tijd worden gegarandeerd.

Dit handboek maakt van u natuurlijk geen volledig coureur fietsmonteur. Zelfs een zeer uitgebreide handleiding kan onmogelijk iedere denkbare combinatie van beschikbare fietsen en onderdelen bestrijken. Daarom concentreren wij ons in dit handboek op uw nieuwe onderdeel. Het handboek verstrekt de meest belangrijke tips en waarschuwt voor mogelijke gevaren.

Wij van CANYON adviseren u daarom ten sterkste u door een ervaren monteur van CANYON te laten helpen.

Combineer en gebruik zo mogelijk uitsluitend CANYON-onderdelen. Alleen zo kan de optimale werking, belastbaarheid en daarmee veiligheid van uw product worden bereikt. Vooral bij stuur en stuurpennen moeten kleine compromissen worden gesloten.

Bij een combinatie met onderdelen van andere fabrikanten moet u zich altijd informeren over de specifieke waarden en de maten en de overeenstemming met de waarden in deze gebruiksaanwijzing controleren. Onze fabricagetoleranties voor de combinatie van onderdelen worden, voor een eenvoudige en vakkundige montage, zorgvuldig bewaakt tijdens de productie en kwaliteitscontrole.

Deze gebruiksaanwijzing bevat belangrijke aanwijzingen voor gebruik, verzorging, onderhoud en montage.

Lees eerst aandachtig de algemene informatie van deze gebruiksaanwijzing en aansluitend het hoofdstuk met informatie over het door u verworven CANYON stuur, de stuurpen of de CANYON stuur-stuurpencombinatie. Een soepele montage en een storingsvrij gebruik staan dan niets meer in de weg.

Bewaar deze gebruiksaanwijzing goed en geef hem door aan een volgende gebruiker, als u uw CANYON-fiets resp. -onderdeel verkoopt, uitleent of op andere manier doorgeeft.

Bij CANYON-onderdelen moeten, zoals bij alle lichtgewicht onderdelen, een paar bijzonderheden in acht worden genomen. Zorg voor een zorgvuldige montage van het onderdeel en voor goede veiligheid van de voorschriften.

De door CANYON gebruikte materialen – vooral carbon (ook CFRP genoemd) – zijn buitengewoon solide en betrouwbaar, d.w.z. de onderdelen kunnen zwaar belast worden en onderscheiden zich door een laag gewicht. U moet er echter op letten dat deze materialen relatief bros zijn en CANYON-onderdelen zich voordat er een breuk dreigt, sons iets vervormen.

Overbelasting van het materiaal kan schade toebrengen die nauwelijks te zien is, omdat er geen verbuigingen of dergelijke optreden die op schade wijzen, zoals bij andere metalen, bijv. aluminium het geval is.

Na een overbelasting, bijv. een ongeval, kunnen de CANYON onderdelen het verder laten afweten. Dit kan tot een val met mogelijk ernstige lichamelijke gevolgen leiden. Daarom moet u de controleaanwijzingen in hoofdstuk met informatie over het door u aangeschafte CANYON-onderdeel uitvoeren. Om na een mogelijk opgetreden schade een veilig gebruik te garanderen, moet u de betreffende onderdelen door CANYON Bicycle GmbH laten controleren. Vraag in dergelijke gevallen altijd deskundig advies van CANYON.

Het CANYON-team wenst u veel rijplezier met uw CANYON-fiets en CANYON-onderdelen!

VOOR DE EERSTE RIT – HET DOELMATIG GEBRUIK

CANYON-sturen en -stuurpennen **(1)** en stuur-stuurpencombinaties **(2)** zijn bestemd voor gebruik bij race- en trialtoepassingen (d.w.z. tijdritten), cyclocrossfietsen of mountainbikes en voor speciale toepassing. Plaats de onderdelen alleen volgens de toegestane gebruiksdoelstelling in het van aangeven combitie.

Race- en trialtoepassingen resp. **tijdritfietsen** zijn uitsluitend voor gebruik op grasfalteerde resp. verharde wegen met glad oppervlak gebouwd.

Cyclocrossfietsen zijn geschikt voor gebruik veldrijden op open terrein, bijv. op land- en boswegen, maar niet voor all-mountain, enduro, downhill (DH), freeride, dual-slalom, downhill/freeride-parks, jumps, drops etc.

Categorie 1
CANYON-onderdelen van deze categorie zijn geschikt voor verharde wegen waarbij de wielen voortdurend in contact met de ondergrond blijven. Dit zijn meestal racefietsen met racesturen of rechte sturen, triatlon- of tijdritfietsen. Het totaalgewicht van fietser incl. bagage mag niet groter zijn dan 120 kg. De maximale toegestane gewicht kan onder bepaalde omstandigheden door de gebruiksaanbewelingen van de fabrikant van de componenten verder worden beperkt.

Mountainbikes zijn geschikt voor gebruik op typische off-road terreinen, zoals voorkomt bij bijv. mountainbike-marathons en cross country races. Op basis van zijn concept en uitvoering zijn ze niet geschikt voor gebruik op de openbare weg. Voor het gebruik moet de voorgeschreven uitrusting aanwezig zijn.

Categorie 2
CANYON onderdelen van de categorie 2 zijn voor fietsen van categorie 1 en dus ook voor streep verharde steenslagwegen en offroad-parcoursen met een lichte helling waarop de banden korte tijd over kleinere afstanden de grip op de ondergrond verliezen. Het gaat hier om urban- en cityfietsen evenals cyclocrossfietsen met racesturen en cantilever- of schijfremmen.

Categorie 3
CANYON-onderdelen van deze categorie zijn fietsen uit de categorieën 1 en 2 en zijn bovendien geschikt voor ruw en onverhard terrein. Ook sporadische sprongen met een max. hoogte van ca. 60 cm vallen binnen het toepassingsgebied van deze fietsen. Maar ook sprongen van deze hoogte kunnen bij ongeoefende fietsers tot slechte landingen leiden waardoor de inwerkende krachten significant worden verhoogd en beschadigingen en lichamelijk letsel veroorzaakt kunnen worden. MTB-hardtails en volledig geveerde fietsen met korte veerweg maken deel uit van deze categorie.

Categorie 4
CANYON onderdelen van deze categorie zijn geschikt voor gebruik volgens de categorieën 1-3. Verder zijn ze geschikt voor zeer ruw en deels rotsachtig terrein met steilere hellingen en stijgende snelheden. Regelmatige, gematigde sprongen door geoefende fietsers vormen geen probleem voor deze fietsen. Het regelmatig en langdurig gebruik van de fietsen op north-shore-trajecten en in bikeparks moet echter worden uitgesloten. Deze fietsen moeten op grond van de sterke belastingen na iedere rit op mogelijke beschadigingen worden gecontroleerd. Volledig geveerde fietsen met gemiddelde veerweg zijn typisch voor deze categorie.

Categorie 5
Dit gebruiksprofiel geldt voor zeer veeleisend, sterk rotsachtig en extreem steil terrein dat alleen door technisch geoefende en uitstekend getrainde fietsers kan worden overwonnen. Grotere sprongen bij zeer hoge snelheden en intensief gebruik van bewezen bikeparks of downhill-trajecten zijn typisch voor deze categorie. Deze CANYON-onderdelen en fietsen moeten bestand zijn te worden uitgevoerd worden gecontroleerd op mogelijke beschadigingen. Bestaande beschadigingen kunnen er bij aanzienlijk kleinere belastingen na elkaar toe leiden dat de fiets defect raakt. Ook moeten veiligheidsrelevante onderdelen regelmatig worden vervangen. Het dragen van speciale beschermingen wordt beslist aangeraden. Volledig geveerde fietsen met lange veerwegen, maar ook dirtbikes maken deel uit van deze categorie.

Breng nooit wijzigingen aan aan sturen, stuurpennen en stuur-stuurpencombinaties van CANYON. Zaag CANYON-onderdelen niet af en veil of boor er geen gaten in. Dit beschadigt de structuur en de garantie komt te vervallen.

Lees hierwoor ook de specificaties op onze website www.canyon.com

CANYON-stuurpennen en -stuur-stuurpencombinaties zijn uitsluitend geschikt voor gebruik samen met schroefdraadloze, zogenaamde Aheadset™-sturlagers. Het gebruik in combinatie met vorkschaften met schroefdraad kan extreme belastingen aan het onderdeel het plotseling laat afweten en kan dus tot vallen met onvoorziene gevolgen leiden.

Let er op dat u uw CANYON-onderdeel of -fiets zo instelt, dat u altijd bij de remhendels resp. remhendel/shifter kunt komen. Let erop dat u niet zo snel bij de remhendel kunt komen, als u door CANYON gedesigneerd bar ends gebruikt. Dat geldt ook als u een stuurpoststek gebruikt.

Zoals bij bar-ends is ook voor de montage van een stuurpoststek de goedkeuring van CANYON nodig. Monteer geen stuuronderdelen die niet door CANYON zijn goedgekeurd. Incompatibele stuuronderdelen kunnen ertoe leiden dat het stuur het laat afweten. Gevaar voor ongevallen.

Kijk ook op onze voortdurend actuele website www.canyon.com Daar vind u zijn de toepassingsgebieden bij onze modellen ook naar grafisch analyse ingedeeld.

Bel de CANYON servicehotline +31(0)30 888 1415 of +32 1649 02 05 indien u niet zeker bent of vragen hebt.

Laat uw CANYON-stuur, -stuurpen en -stuur-stuurpencombinatie eveneens door na een stoottelasting, bijv. een ongeval of val, voor uw eigen veiligheid door de CANYON-specialisten controleren en eventueel vervangen of repareren.

In de volgende gevallen moet u uw fiets niet langer gebruiken en contact opnemen met de CANYON servicehotline +31(0)30 888 1415 of +32 1649 02 05:

- als CANYON-sturen, stuurpennen of stuur-stuurpencombinaties knakkende of knarsende geluiden maken of
- als de genoemde CANYON onderdelen uitwendige schade zoals, scheurtjes, barstjes, deuken, butsen, verkleuringen etc. vertonen.

Laat de schade zorgvuldig controleren en de CANYON-onderdelen zo nodig vervangen.

Opzetsturen zijn alleen toegestaan, indien goedgekeurd door CANYON. Als u een opzetstuur (clip-on) wilt hebben, neem dan uw tevoren contact op met de CANYON servicehotline +31(0)30 888 1415 of +32 1649 02 05.

CANYON onderdelen zijn ontwikkeld voor een maximaal achtergewicht van 110 kg inclusief bagage, bijv. een rugzak. Houd u ook aan de gewichtsbeperkingen van de fiets.

Gebruik het CANYON-onderdeel of de CANYON-fiets uitsluitend voor het daarvoor bestemde gebruiksdoel. Bij andere rijacties, te hoog gevolgt of dergelijke, bestaat het gevaar dat het onderdeel resp. de fiets niet opgewassen is tegen de belasting en het laat afweten. U kunt dan vallen!

VOOR IEDERE RIT

Voordat u wegrijdt moet u uw CANYON-fiets of -onderdeel op de volgende punten controleren:

1. Controleer of de stuurpen goed vast zit aan de vorkschacht en het stuur goed vast zit in de stuurpen. Meer informatie vindt u in de hoofdstukken **"Montage van CANYON-stuurpennen en CANYON-stuur-stuurpencombinaties"** en **"Montage en instellen van een CANYON-stuur"**.
2. Controleer of het stuurlager geen speling maakt en licht loopt **(3)**. Voer de functiecontrole uit zoals beschreven in hoofdstuk **"Instellen van het Aheadset™-stuurlager"**.
3. Controleer of remhendel en shifter goed vast zitten. Controleer de remmen in stilstand door de remhendels krachtig naar het stuur toe te trekken **(4)**. Bij veelvermeen moeten de remblokjes volledig tegen de zijkanten van de velgen aan komen. Ze mogen de banden niet raken. De hendel mag niet tot aan het stuur kunnen worden doorgetrokken!

   Bij schijfremmen moet de flets al bij weinig handkracht en met grote afstand van hendel tot stuur volledig afremmen. Olie of remvloeistof mag niet uit het systeem treden en contact met de remschijf komen. Een vermindering van de remkracht en een onzekere remwerking kunnen het gevolg zijn.

   Meer informatie vindt u in hoofdstuk **„De reminstallatie"** in uw CANYON-fietshandboek of een soortgelijk hoofdstuk in de algemene gebruiksaanwijzing van uw fiets.
4. Voer ook de andere test uit volgens de aanwijzingen in de hoofdstukken **"Voor de eerste rit"** en **"Voor iedere rit"** in uw CANYON-fietshandboek of soortgelijke hoofdstukken in de algemene gebruiksaanwijzing van uw fiets.

Ga niet met een CANYON-fiets of -onderdeel rijden indien één van bovenvermelde punten niet in orde is! Als de fiets of een onderdeel niet in orde is, kan dat tot ernstige ongevallen leiden! Bel de CANYON servicehotline +31(0)30 888 1415 of +32 1649 02 05 of uw rijwielhandelaar indien u niet helemaal zeker bent of vragen hebt.

Verkeerd afgestelden verstelbereiken kunnen leiden tot onderdelen van de CANYON-fiets veroorzaken. Een ernstige val kan daarvan het gevolg zijn!

Uw CANYON-onderdelen en uw CANYON-fiets of de fiets van een andere fabrikant worden sterk beïnvloed door de ondergrond en de krachten die u op de fiets uitoefent. Op deze dynamische belastingen reageren de diverse onderdelen met slijtage en vermoeidheidsverschijnselen. Controleer de fiets regelmatig op slijtage, maar ook op krassen, verbuigingen, veranderingen van kleur of beginnende scheurtjes. As de levensduur van bepaalde onderdelen is overschreden, kunnen deze het plotseling laten afweten.

Denk eraan dat de remafstand langer wordt als u een opstuur (racefiets/triatlonfiets) of bar ends (MTB) gebruikt. De remhendels hebben geen goede greepafstand.

Breng uw fiets regelmatig naar de CANYON-service of naar uw rijwielhandelaar om bepaalde onderdelen te laten controleren en ze nodig te laten vervangen.

Lees uw CANYON-fietshandboek of de algemene gebruiksaanwijzing van uw fiets, voordat u wegrijdt!

BIJZONDERE EIGENSCHAPPEN VAN HET MATERIAAL CARBON

Voor alle CANYON-producten gemaakt van carbon, d.w.z. met koolstofvezel versterkte kunsthars of plastic (CFRP), gelden enkele bijzonderheden.

Carbon is een uiterst sterk materiaal waarvan zeer belastbare onderdelen van gering gewicht kunnen worden vervaardigd.

Let erop dat carbon na een overbelasting niet vervormt – zoals metaal – terwijl de interne vezelstructuur al beschadigd kan zijn. Een beschadigd CANYON-onderdeel van carbon kan het tijdens het fietsen plots laten afweten zonder enige waarschuwing vooraf, wat vallpartijen met niet te voorziene gevolgen kan veroorzaken.

Als uw CANYON-onderdeel van carbon aan een hogere belasting wordt blootgesteld, adviseren wij u dringend het onderdeel of beter nog de hele fiets tot controle bij CANYON te brengen. CANYON kan de beschadigde fiets controleren en, zo nodig, overgaan tot vervanging van defecte onderdelen. Eventueel kan uw rijwielhandelaar direct met de CANYON-service contact opnemen om uw wagen te verhelderen.

Laat beschadigde CANYON-onderdelen van carbon om veiligheidsredenen nooit repareren! Verwijder een beschadigd onderdeel onmiddellijk en verzeker u ervan dat het niet langer wordt gebruikt. Het onderdeel moet worden vernietigd om verder gebruik door derden te voorkomen.

Onderdelen uit carbon mogen nooit aan hoge temperaturen worden blootgesteld, zoals bijvoorbeeld tijdens het aanbrengen van een poedercoat of muffellak. De daarvoor benodigde hitte kan het onderdeel vernietigen. Vermijd ook dat uw fiets in een voertuig wordt blootgesteld aan krachtige binnenvallende zonnestralen. Stal de fiets nooit in de buurt van een warmtebron.

Onderdelen van carbon hebben, zoals alle lichtgewicht componenten, een beperkte levensduur. Vervang daarom sturen, stuurpennen en stuur-stuurpencombinaties van CANYON, afhankelijk van gebruik, preventief met regelmatige tussenpozen (minstens om de drie jaar), ook als er geen ongeval of andere incidenten zijn voorgekomen.

Zorg ervoor dat de klemgebieden absoluut vrij van vet en andere smeermiddelen zijn, indien een van de te klemmen onderdelen uit met carbon of met koolstofvezels versterkt kunststof bestaat! Het smeermiddel zet zich vast aan het oppervlak van het carbon onderdeel van CANYON en belemmert door lagere wrijvingscoëfficiënten het veilige vastklemmen binnen de toegelaten aandraaimomenten. Carbon onderdelen van CANYON, die ook zijn gemonteerd, kunnen soms nooit meer op veilige wijze worden vastgezet!

Als u carbon onderdelen van CANYON monteert, gebruik dan CANYON-carbonmontagepasta **(5)** om een optimale wrijving te bereiken op de plaatsen waar de onderdelen met elkaar worden verbonden. Hierdoor zijn lagere en daarom sparende aandraaimomenten mogelijk.

Als carbon onderdelen van CANYON op uw fiets krakende geluidjes maken of uitwendige beschadigingen vertonen, zoals inslagtjingen, scheuren, deuken, verkleuringen etc., gebruik uw onderdeel of uw fiets dan niet meer totdat de onderdelen zijn vervangen. Na een hoge belasting, een ongeval of een krachtige botsing moeten de betreffende onderdelen worden vervangen of door CANYON worden getest.

REINIGING EN VERZORGING

Reinig stuur, stuurpen, handvatten en sturlint van CANYON regelmatig met water en een zachte doek. Indien nodig kunt u zeep zonder schurende deeltjes gebruiken om vuil te verwijderen. Bij hardnekkige verontreinigingen, zoals olie of vet op vaste oppervlakken, kunt u een beetje alwasmiddel in warm water gebruiken. Gebruik geen bijtende schoonmaakmiddelen, zoals aceton, trichloroethyleen of methyleen, omdat deze tot schade aan materialen kunnen aantasten.

Als uw CANYON-onderdeel goed gedroogd is, moet u de oppervlakken (met uitzondering van: remvlakken en zadels) met normale harde was inwrijven. Poets de CANYON-onderdelen nadat de was goed gedroogd is. Zo blijven CANYON-stuur, -stuurpen en -stuur-stuurpencombinatie de jarenlang mooi zitten.

Let erop dat er geen verzorgingsmiddel of vet/olie op de remvlakken of -schijven terecht komen. Dat kan het remvermogen negatief beïnvloeden en de werking verstoren.

Let bij het poetsen van uw CANYON-bike of fiets van een andere fabrikant of CANYON-onderdelen op scheuren, krassen, barstjes, materiaalvervormingen of -verkleuringen. Neem in geval van twijfel contact op met de CANYON-servicehotline +31(0)30 888 1415 of +32 1649 02 05 en laat beschadigde onderdelen onmiddellijk vervangen.

Bewaar CANYON-stuur, -stuurpen en -stuur-stuurpencombinatie niet in de felle zon en bij grote warmte.

Reinig onderdelen van CANYON niet met bijtende schoonmaakmiddelen, zoals wasbenzine, thinner etc.

ONDERHOUD

Controleer het aandraaimoment van alle bouten na de eerste 100 tot 300 km resp. 10 – 20 gebruiksuren. Indien nodig draait u de bouten stapsgewijze vast tot het door CANYON opgegeven maximale aandraaimoment. Controleer tussendoor steeds of het CANYON-onderdeel goed vast zit. Overschrijd niet het door CANYON opgegeven maximale aandraaimoment. De boutverbindingen moeten om de ca. 2.000 km resp. 100 gebruiksuren worden gecontroleerd!

Controleer ook of de handvatten aan het stuur en schakel- en remgrepen goed vast zitten.

De maximale aandraaimomenten zijn op de onderdelen afgedrukt.

Losgeraakte of te vast gedraaide boutverbindingen kunnen een ongeval tot gevolg hebben!

ALGEMENE MONTAGEAANWIJZINGEN EN COMPABILITEIT

In principe is de montage van stuurpen, stuur, handvatten en stuur-stuurpencombinatie een klus voor de deskundige vakman. Deze stappen dienen voor uw eigen veiligheid alleen door CANYON of een deskundige rijwielhandelaar te worden uitgevoerd. De volgende aanwijzingen moeten daarbij altijd in acht worden genomen. Het niet nakomen van de voorschriften kan tot gevolg hebben dat de fiets of de onderdelen ervan het laten afweten, wat een ernstige val en lichamelijk letsel kan veroorzaken.

Ook de montage van niet bij elkaar passende onderdelen kan ertoe leiden dat de boutverbindingen niet werken wat een ernstige val tot gevolg kan hebben.

Ons advies luidt: Gebruik stuurpen en stuur altijd met elkaar, d.w.z. van CANYON, met CANYON-onderdelen op elkaar zijn afgestemd, gecontroleerd en goedgekeurd.

Als u besluit een onderdeel van een andere fabrikant te gebruiken en met een CANYON-onderdeel te combineren, raadpleeg dan de gebruiksaanwijzing van de onderdelen. Controleer nauwkeurig de maten om een goede passvorm en een betrouwbaar gebruik met CANYON-onderdelen te verkrijgen.

CANYON Bicycle GmbH stelt zich niet aansprakelijk voor problemen of schade die voortkomen uit de combinatie van CANYON-onderdelen met onderdelen van een andere fabrikant.

Let vóór de montage op scherpe randen of bramen in alle klemgebieden van vork, stuurlager, stuurpen, stuur en evt. goedgekeurde opzetsturen of bar ends.

Als een onderdeel bramen of scherpe randen vertoont, moet u dat niet gebruiken. Laat onderdelen met scherpe randen of bramen (ongeacht de fabrikant) door CANYON testen. De CANYON Bicycle GmbH stelt vast of het probleem kan worden verholpen of dat u het onderdeel moet vervangen.

GEBRUIK VAN DE CANYON-MOMENTSLEUTEL OF EEN HOOGWAARDIGE MOMENTSLEUTEL

Om de bevestiging van twee onderdelen zo veilig mogelijk te maken, achten wij van CANYON het gebruik van een momentsleutel **(6)** noodzakelijk.

Het overschrijden van het maximale aandraaimoment op de klembouten (bijv. aan de stuurpen) leidt tot een te hoge klemkracht. Dit kan tot gevolg hebben dat het onderdeel niet goed werkt wat een hoog ongevalsrisico oplevert. Verder vervalt in dit geval de productgarantie. Te losse of te stevig vastgedraaide bouten kunnen tot een defect leiden en zo een ongeval veroorzaken. Houd u precies aan de aandraaimomentgegevens van CANYON.

- Steek het passende bit in de opname van de CANYON-momentsleutel.
- Breng de inbussleutel volledig in de kop van de bout.
- Draai langzaam aan de handgreep van de CANYON-momentsleutel. Als de bout vastzit, verplaatst de wijzer zich over de schaalverdeling. Beëindig de draaibeweging zodra de wijzer op het cijfer van het voorgeschreven aandraaimoment blijft staan.
- Gebruik voor de montage de CANYON-momentsleutel, die wordt meegeleverd met de BikeGuard of die u op www.canyon.com hebt aangeschaft. Als u niet over een hoogwaardige momentsleutel beschikt, neem dan contact op met CANYON.

Onderdelen waarvan u niet zeker weet of ze compatibel zijn, mag u niet gebruiken. Bel in geval van twijfel de CANYON-servicehotline +31(0)30 888 1415 of +32 1649 02 05.

Beschadigde CANYON-onderdelen mogen in geen geval gebruikt worden! In geval van twijfel adviseren wij u het onderdeel te vervangen. Rijd niet meer met uw fiets tot het onderdeel is vervangen.

Om voldoende klemkracht te verkrijgen, gebruikt u CANYON-carbonmontagepasta op de verbindingsvlakken om de wrijving te vergroten.

GEBRUIK VAN CANYON-MONTAGEPASTA

Carbon onderdelen zijn vooral gevoelig voor schade die door overmatige klemkracht wordt veroorzaakt. CANYON-montagepasta biedt extra hechting tussen twee oppervlakken en kan de noodzakelijke klemkracht met 30 % verminderen.

Dat is vooral zinvol voor de klemgebieden van stuur en stuurpen of vorkschacht en stuurpen – twee klemgebieden waarbij de onderdelen door te hoge klemkracht kunnen beschadigen, zodat deze het kunnen laten afweten of de garantie vervalt.

Met CANYON-montagepasta **(5)** wordt door de vermindering van de klemkracht eventuele schade aan carbon vezels voorkomen. Daarnaast wordt het veel voorkomende barsten van de klemplaatsen verhinderd. Verder garandeert de pasta maximale bescherming tegen corrosie en voorkomt dit ook effectief bij vochtige weersomstandigheden.

CANYON-montagepasta kan voor alle carbon en aluminium verbindingen worden gebruikt. Het product is ideaal voor dit doel omdat het niet uithardt.

Voordat u CANYON-montagepasta opbrengt, verwijdert u vuildeeltjes en smeermiddelresten van de te behandelen oppervlakken. Daarna strijkt u met een penseel of een leren lap een dunne en gelijkmatige laag CANYON-montagepasta op de schone oppervlakken.

Monteer daarna de onderdelen zoals voorgeschreven.

Gebruik de CANYON-momentsleutel of een andere hoogwaardige momentsleutel en overschrijd nooit het voorgeschreven maximale aandraaimoment. Verwijder de overtollige CANYON-montagepasta en sluit de zak zorgvuldig af.

WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR VERBORGEN GEBREKEN

Volgende de Europese wet consumentenbescherming kunt u als koper binnen de eerste twee jaar na de aankoopdatum volledig recht doen gelden op wettelijke aansprakelijkheid bij verborgen gebreken. Volgens deze wet staat uw CANYON Bicycles GmbH-specialist ervoor garant dat uw CANYON-onderdeel vrij is van gebreken die de waarde of de deugdelijkheid ervan beïnvloeden.

Het Europese recht op koopgarantie geldt alleen in landen waar de Europese wetgeving van toepassing is. Informeer bij uw CANYON Bicycles GmbH naar de regelingen in eigen land.

Voorwaarde voor een mogelijke claim van de wettelijke aansprakelijkheid bij verborgen gebreken is het doelmatig gebruik (zie hoofdstuk **"Voor de eerste rit – Het doelmatig gebruik"**).

Uitgesloten zijn schade door slijtage (afslijten aan stuurlinten en handvatten), verwaarlozing (slechte verzorging en gebrekkig onderhoud, lagerspeling), vallen, overbelasting door te grote belasting, ongeval, ondeskundige montage en behandeling zoals door wijziging van de CANYON-onderdelen.

Volg nauwkeurig alle montageaanbevelingen (vooral de draaimomentgegevens) en aanvullende aanwijzingen van fabrikanten op van wie producten samen met CANYON-producten worden gebruikt.

Houd u aan gedrag en controle zoals daarin beschreven en aan alle aanwijzingen bij verwaring van componenten die van belang zijn voor de veiligheid: bijv. bij verkleuring van onderdelen).

Bewaar alle gebruiksaanwijzingen van veiligheidsrelevante componenten om ze later te kunnen raadplegen.

Directe aanspreekpartner voor alle onderwerpen van deze gebruiksaanwijzing is de CANYON-servicehotline +31(0)30 888 1415 of +32 1649 02 05 die graag en deskundig uw vragen beantwoordt.

Bij een probleem of een garantieaanvraag is CANYON uw aanspreekpartner. Voor de verwerking van uw claim dient u de aankoopbon te overleggen.

ADVIES BIJ SLIJTAGE

Fietsonderdelen zijn onderhevig aan slijtage die andanks verzorging en onderhoud, wordt veroorzaakt door het gebruik van de fiets en de weersomstandigheden, zoals UV-licht, regen, modder, stof en zand.

Sommige CANYON-onderdelen moeten regelmatig worden verzorgd en onderhouden. Maar zelfs bij goed onderhoud zijn alle componenten vroeg of laat – afhankelijk van de gebruiksintensiteit en -omstandigheden – niet langer bruikbaar.

Volgende CANYON-onderdelen van het stuur zijn onderhevig aan functionele slijtage en vallen niet onder de garantie:
rubber handvatten en stuurlint zijn ontvankelijk voor druk, slijtage en veroniteiniging.

Voor andere onderdelen leest u uw CANYON-fietshandboek of de algemene gebruiksaanwijzing van uw fiets van uw rijwielhandelaar.

GARANTIE

Wij geven op onze sturen en stuurpennen een garantie van 2 jaar vanaf de aankoopdatum. Daarnaast bieden wij ons crashreplacement-programma aan.

Onze vrijwillige garantie geldt vanaf de aankoopdatum en alleen voor de eerste eigenaar van het onderdeel. Uitgezonderd hiervan is schade aan de lak. Wij behouden ons het recht voor de gebrekkige onderdelen te repareren of door het overeenkomstige opvolgende model te vervangen. Dit is de enige garantie. Verdere kosten zoals montage, transport etc. worden door ons niet gedekt.

Buiten de garantie vallen schade door onzorgvuldige of ondoelmatig gebruik, zoals verwaarlozing (gebrek aan onderhoud en verzorging), vallen en overbelasten, evenals veranderingen aan stuur of stuurpen of het aan- en ombouwen van extra onderdelen. Bij sponsoren of andere vormen van overbelasting is evenmin aanspraak op garantie mogelijk.

CANYON-onderdelen zijn high-end onderdelen waarvan het lichte gewicht volgens de laatste technische kennis is uitgeoverd. Wees een prof in de omgang met het materiaal. Verkeerd gebruik, ondeskundige montage of gebrekkig onderhoud kunnen CANYON-onderdelen onveilig maken. Gevaar voor ongevallen!

CRASH REPLACEMENT

Bij ongevallen of een zware val kan een hoge krachtinwerking op uw frame, stuur, sturpen en vork ontstaan en tot beschadigingen leiden die de functionele bruikbaarheid verminderen. Met Crash Replacement (CR) bieden wij u een service, waarmee uw beschadigd CANYON-onderdeel tegen voordelige condities kan worden vervangen. Dit aanbod is binnen drie jaar na aankoopdatum geldig. U krijgt uw onderdeel of een vergelijkbaar onderdeel, d.w.z. stuur, sturpen, vork of frame (zonder aanbouwdelen, zoals bijvoorbeeld zadelpen, voorderailleur of demper).

CR-service is beperkt tot de eerste eigenaar en tot beschadigingen die de functionele bruikbaarheid van het onderdeel niet beïnvloeden. Bij twijfel wordt het recht voor deze service in individuele geval te weigeren, indien wij vaststellen dat een schade moedwillig is veroorzaakt.

Indien u van de CR-Services gebruik wilt maken, bel dan onze servicafdeling +31(0)30 888 1415 of +32 1649 02 05.

Verdere informatie vindt u op onze website www.canyon.com

CANYON Bicycles GmbH **Tel.: +31(0)30 888 1415 of +32 1649 02 05**
Karl-Tesche-Straße 12 **NETHERLANDS@CANYON.COM of**
D-56073 Koblenz **BELGIUM@CANYON.COM**
www.canyon.com

AANWIJZINGEN VOOR DE MONTAGE EN COMPATIBILITEIT

In principe raadt CANYON af een andere dan CANYON-stuurpen aan een CANYON-stuur te monteren.

Als u toch besluit op eigen risico een andere combinatie te willen maken, moet u erop letten dat het bij CANYON-stuurpen of -stuur gekozen onderdeel de passende klemdiameter heeft.

CANYON-sturen hebben een klemmaat van 31,8 mm **(7)**. CANYON-racefiets- en mountainbikesturen zijn er in verschillende breedtes en vormen (bij racefiets reach en bij MTBs rise genaamd). Zaag CANYON-sturen niet af.

De meeste vorkschachten meten 1 1/8" (28,6 mm) of 1 1/4" (31,8 mm). Daarvoor zijn CANYON-stuurpennen ontwikkeld.

Bekijk de maten van de CANYON-sturen en -stuurpennen op de website www.canyon.com onder Accessoires.

Gebruik alleen MTB rem- en schakelgrepen waarbij de klemmen symmetrisch zijn **(8)**.

Bij een mtb mag u alleen monteren, als deze door CANYON zijn goedgekeurd. Ook bar ends moeten een symmetrische klemming hebben. Neem contact op met de CANYON-servicehotline +31(0)30 888 1415 of +32 1649 02 05 om de compatibiliteit van uw gewenste type op te vragen.

Opzetsturen (ook clip-on genaamd) mag u alleen monteren, als deze door CANYON zijn goedgekeurd. Ook opzetsturen moeten een symmetrische klemming hebben. Neem contact op met de CANYON-servicehotline +31(0)30 888 1415 of +32 1649 02 05 om de compatibiliteit van uw gewenste type op te vragen.

Asymmetrische klemmen of handvatten die op bepaalde punten aan het stuur zijn vastgeschroefd etc. kunnen het CANYON-stuur beschadigen. Er bestaat gevaar dat het onderdeel het laat afweten!

Gebruik in principe CANYON-montagepasta in de klemgebieden om de best mogelijke klemming bij een zo laag mogelijk aandraaimoment te bereiken.

Voordat u een nieuw CANYON-stuur op de bestaande stuurpen monteert, moet u het tot dan gemonteerde stuur ten minste na demontage zorgvuldig controleren op krassen, slijtage en insnijdingen. Schade in het klemgebied wijzen op slechte fabricage of verkeerd ontwerp van de stuurpen in deze gebieden. In principe moeten stuur en stuurpen van CANYON samen worden gebruikt.

MONTAGE VAN CANYON-STUURPENNEN EN CANYON-STUUR-STUURPENCOMBINATIES

CANYON-stuurpennen **(9)** kunnen in twee richtingen worden gemonteerd. Door omkeren van deze aanstandje flip-flop-modellen kan het stuur op twee verschillende hoogtes worden gemonteerd.

Verzeker u ervan dat de bij de work geselecteerde CANYON-stuurpen altijd de correcte klemdiameter **(10)** heeft!

Als u de CANYON-stuurpen op een vork met vorkschacht van carbon vervangt, moet u het klemgebied van de vork op inslijpingen of slijtage controleren. Als u schade constateert, vraag dan CANYON of vervanging van de vork noodzakelijk is.

Let er op dat de klemgebieden absoluut vetvrij zijn, indien een van de onderdelen van carbon is. Open een fles van de CANYON-montagepasta. Druk wat montagepasta uit de tube en smeer met een penseel of een leren lap een dunne laag montagepasta op alle klemgebieden van de CANYON-montagepasta **(11)**.

Let vóór de montage op scherpe randen of bramen in alle klemgebieden van vork, stuurlager, stuurpen, stuur en evt. goedgekeurde opzetsturen of bar ends.

Als een onderdeel bramen of scherpe randen vertoont, moet u dat niet gebruiken. Laat onderdelen met scherpe randen of bramen (ongeacht de fabrikant) door CANYON testen. De CANYON Bicycle GmbH stelt vast of het probleem kan worden verholpen of dat u het onderdeel moet vervangen.

Monteer Gamma de onderdelen zoals voorgeschreven.

Gebruik de CANYON-momentsleutel of een andere hoogwaardige momentsleutel en overschrijd nooit het voorgeschreven maximale aandraaimoment. Verwijder de overtollige CANYON-montagepasta en sluit de zak zorgvuldig af.

MONTAGE VAN EEN INSTELLEN VAN SHIFTERS EN REMHENDELS

Draai de bouten van de greepbeugels twee tot drie slagen los. U hoeft de bouten er niet helemaal uit te draaien. Verbraak de loopdraadje gegeven aan het CANYON-stuur zodat deze licht naar onderen wijzen. Ga op het zadel zitten en leg uw vingers op de remhendel.

Controleer of uw hand in het verlengde ligt van uw onderarm **(28)**. Controleer ook of uw wijs- en middelvinger de remgreep goed kan vastpakken **(29)**. Het eerste lid van beide vingers moet om de remgreep passen zonder dat deze hoeft te worden aangetrokken. U moet eventueel de remgreep en de shifter iets van het handvat laten steken. Als u een shimano-remgreep wilt gebruiken, moet u de klemboutjes van de remgreep verwijderen en de remgreep op het stuur schuiven. Of anders moet u de greepbreedte-instelling van de remgreep aanbevelingen van de fabrikant.

Pas de shifters aan en draai de klembouten van de rem- en schakelgrepen met de aanbevolen aandraaimomenten vast. U moet in geen geval het door de fabrikant van de remhendel voorgeschreven aandraaimoment overschrijden, omdat de remgrepen anders het CANYON-stuur kunnen beschadigen.

Controleer of de remhendels in stilstand goed vast zitten. Controleer de remmen in stilstand door de remhendels krachtig naar het stuur toe te trekken **(4)**. Bij veelvermeen moeten de remblokjes volledig tegen de zijkanten van de velgen aan komen. De remhendel mag niet tot aan het stuur kunnen worden doorgetrokken!

Bij schijfremmen moet de flets al bij weinig handkracht en met grote afstand van hendel tot stuur volledig afremmen. Olie of remvloeistof mag niet uit het systeem treden en