

FRANÇAIS

NOTICE DE MONTAGE, DE RÉGLAGE ET D'ENTRETIEN DE LA VCLS POST 2.0

AVANT-PROPOS ET DESCRIPTION GÉNÉRALE

Merci d'avoir choisi la révolutionnaire VCLS POST 2.0. Cette tige a été développée et mise au point dans l'objectif d'améliorer le confort des vélos démunis de suspension (vélos de course, VTT semi-rigides, vélos hybrides) et de soulager ainsi le cycliste.

Munie de deux lames ressorts parallèles, la tige de selle permet jusqu'à 15 mm de débattement supplémentaire sous charge et offre ainsi un confort supplémentaire sensible, comparée à une tige de selle conventionnelle fabriquée en carbone ou dans d'autres matériaux plastiques composites. Conçue selon le principe du parallélogramme, la tige empêche en même temps un recul excessif de la selle vers l'arrière. La direction de l'amortissement correspond exactement à la direction des impacts renvoyés par la chaussée.

De ce fait, la tige de selle a une réponse très sensible. La tige de selle est conçue pour une utilisation sur des vélos à vocation sportive mais ne peut et ne saurait se substituer à une suspension intégrale.

La présente notice contient des instructions importantes relatives au réglage, à l'entretien ainsi qu'au montage de la VCLS Post 2.0. Si vous avez fait l'acquisition de la tige de selle seule, veillez au fait que le premier montage requiert de l'habileté et une expérience manuelles et que vous devez disposer en outre de l'outillage nécessaire et des produits auxiliaires spéciaux.

Cette notice ne saurait vous transmettre le savoir-faire et les compétences d'un mécanicien deux roues.

Veillez conserver cette notice pour les opérations ultérieures que vous pourriez avoir à effectuer sur la VCLS Post 2.0 et portez-la à la connaissance de tout utilisateur ultérieur de la tige.

En cas de questions, veuillez contacter Canyon Bicycles.

Nous vous souhaitons bonne route en toutes circonstances et beaucoup de plaisir sur votre vélo.

L'équipe de Canyon Bicycles GmbH

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DE LA VCLS POST 2.0

Des forces induites par le poids du cycliste et activées par exemple par les inégalités de la chaussée génèrent, via la selle, des couples de flexion dans les deux lames ressorts. Ceci entraîne un abaissement de la selle sur une trajectoire en arc de cercle. Les deux pivots de la tige de selle permettent, ce faisant, de maintenir quasi constante l'inclinaison de la selle.

AVANT LA PREMIÈRE SORTIE – UTILISATION CONFORME À L'USAGE PRÉVU – INSTRUCTIONS GÉNÉRALES DE MONTAGE

La tige de selle est conçue principalement pour une utilisation du vélo sur des routes et chemins asphaltés ou à revêtement stabilisé et uniquement sur des terrains légers, comme les chemins à travers champs ou les sentiers en forêt. La tige de selle n'est en aucun cas adaptée à une utilisation sur des terrains lourds et accidentés, ni à l'exécution de sauts ou de parcours acrobatiques. Risque d'accident !

La VCLS Post 2.0 se prête par conséquent à un montage et une utilisation sur les vélos de course, les vélos hybrides, les VTC et les VTT sans suspension arrière, dits semi-rigides. Le montage de la tige de selle sur des vélos dotés d'une suspension arrière (« full suspension bikes ») n'est pas recommandé et peut affecter négativement le comportement du vélo en conduite.

La charge maximale autorisée (cycliste plus vêtements et bagages, par ex. sac à dos) est limitée à 100 kg.

La tige de selle peut être montée uniquement sur des tubes de selle de section ronde. Le diamètre intérieur du tube de selle doit correspondre exactement au diamètre de la tige. La VCLS Post 2.0 est proposée à un diamètre nominal de 27,2 mm, de 30,9 mm ou de 31,6 mm.



L'incompatibilité entre les cotes du tube de selle et celles de la tige de selle peut entraîner une défaillance de la tige de selle et causer un accident avec risques de blessures.

En règle générale, il est permis d'installer une VCLS Post 2.0 de diamètre 27,2 mm sur un cadre dont le tube de selle a un diamètre intérieur plus important en utilisant une douille d'ajustage. Veillez à ce que la douille d'ajustage ait une longueur d'au moins 85 mm et qu'elle ne présente aucune ébarbure sur les rebords intérieurs et extérieurs. Veillez également à son ajustement correct. Même avec une douille d'ajustage, la tige de selle doit pouvoir être glissée dans le tube de selle sans le moindre jeu.

Un diamètre intérieur du tube de selle trop grand de seulement quelques dixièmes de millimètres peut suffire pour provoquer le glissement de la tige pendant son utilisation. Un serrage forcé des vis, visant à compenser les différences de diamètre, peut conduire à une défaillance du tube de selle, du cadre et/ou de la tige de selle.

Un diamètre trop petit du tube de selle, de même que des arêtes coupantes ou des ébarbures peuvent endommager la tige de selle.

Le tube de selle doit être exempt de graisse et de produit lubrifiant lors du montage. Il est impératif d'utiliser toujours de la pâte de montage spéciale pour composants carbone sur la tige de selle et dans le tube de selle du cadre.

⚠ Utilisez toujours de la pâte de montage spéciale pour composants carbone. Si vous omettez de le faire, la tige de selle risque de glisser dans le tube de selle lors de l'utilisation.

Les profondeurs d'insertion minimale et maximale sont imprimées sur la VCLS Post 2.0. Ces valeurs doivent être absolument respectées.

Tenez compte du fait que le fabricant de votre vélo peut éventuellement prescrire une profondeur d'insertion minimale supérieure à celle indiquée sur la tige de selle. Veuillez consulter la notice d'utilisation de votre vélo pour vous en assurer.

Vous trouverez en règle générale les indications du couple de serrage imposé par le fabricant du cadre sur le collier de serrage de la tige de selle ou dans la notice d'utilisation générale de votre vélo. Le couple de serrage maximum toléré par la tige de selle est de 7 Nm.

Les indications de couples de serrage imprimées sur toutes les vis de la tige de selle elle-même sont à respecter. Dans le cas de composants assemblés ensemble (cadre - tige de selle) et requérant des couples de serrage différents, c'est le couple de serrage plus petit qui prévaut. Utilisez toujours pour le montage une clé dynamométrique.

La version standard de la tige de selle est prévue pour être combinée avec des selles présentant des rails de section ronde en acier ou titane de 7 mm de diamètre.

Pour les selles avec rails de section ovale, les deux brides de fixation extérieures de la selle doivent être remplacées par des brides compatibles garanties d'origine.

Commandez le cas échéant ces pièces auprès de Canyon Bicycles GmbH.

⚠ Pour votre sécurité, remplacez la tige de selle après une charge d'impact, par exemple après un accident ou une chute.

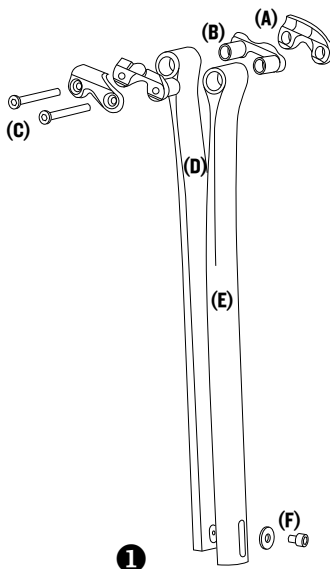
⚠ Si votre tige de selle se met à craquer, grincer, ou présente des dommages extérieurs tels que des entailles, des fissures, des bosses, des altérations de couleur, il vous est absolument recommandé de ne plus rouler avec. Adressez-vous à Canyon Bicycles pour la soumettre à une inspection approfondie et faites remplacer le cas échéant les pièces incriminées.

⚠ Des pièces endommagées ne doivent en aucun cas continuer d'être utilisées. N'utilisez plus la tige de selle jusqu'à ce qu'elles aient été remplacées.

⚠ Respectez les profondeurs d'insertion minimale et maximale de la tige de selle.

PRÉMONTAGE DE LA TIGE DE SELLE ❶

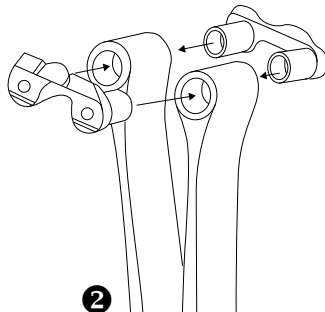
- (A) Bride extérieure de fixation de la selle (G/D)
- (B) Bride intérieure de fixation de la selle (G/D)
- (C) Vis de serrage de la selle
- (D) Lame ressort arrière « back »
- (E) Lame ressort avant « front »
- (F) Vis d'arrêt avec rondelle



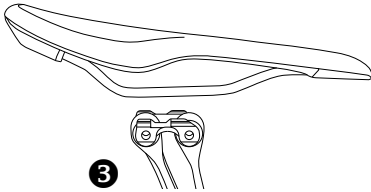
En fonction de leur position par rapport au sens de la marche, les deux éléments lames ressorts portent respectivement la marque « front » pour la lame avant et « back » pour la lame arrière. Respectez la position stipulée des lames. ❷

Placez les côtés plats des lames ressorts l'un contre l'autre.

Introduisez ensuite les brides intérieures de fixation de la selle dans les douilles d'articulation en veillant à ce que la coulisse pour la selle (rainure longitudinale) soit placée en haut.



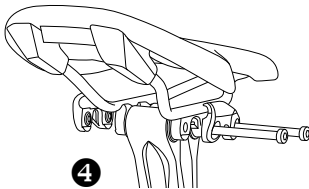
3 Placez ensuite les rails de la selle sur les coulisses. Lors du montage, respectez la plage de serrage de la selle, habituellement graduée ou délimitée par des repères. Ne dépassez en aucun cas les limites marquées de la plage de serrage.



4 La selle est ensuite maintenue en place sur les brides intérieures à l'aide des brides extérieures de fixation et des deux vis de serrage de dimension M5x50 mm.

Veillez à ce que les brides extérieures soient orientées de la même façon que les brides intérieures de sorte que leurs empreintes coincident.

Introduisez les deux vis de serrage de la selle et vissez-les d'un à deux tours.

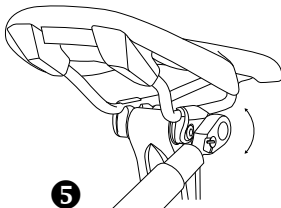


Les brides doivent enserrer parfaitement les rails de la selle. Si les rails ne s'adaptent pas aux brides, par exemple parce qu'ils ont une section ovale, n'essayez en aucun cas de les introduire avec force dans les coulisses.

Commandez plutôt des brides spéciales auprès de Canyon Bicycles GmbH.

Serrez les deux vis uniformément jusqu'à ce que les brides s'appuient sur les rails et que la selle soit fixée pour le réglage ultérieur.

Serrez les deux vis de serrage de la selle en appliquant un couple de 4 à 5 Nm. Ne dépassez pas le couple de serrage maximum de 5 Nm. 5



RÉGLAGE DE LA POSITION DE LA SELLE 6

Pour déterminer la position correcte de la selle, introduisez la tige de la selle dans le tube de selle.

Contrôlez avant cela si le tube de selle de votre cadre ne présente pas d'arêtes coupantes ou d'ébarbures. Retirez prudemment les ébarbures éventuellement présentes dans la zone de serrage avec du papier abrasif de grain fin.

Le tube de selle doit être par ailleurs exempt de graisse ou de produit lubrifiant et doit être propre.

Nettoyez le tube de selle avec un chiffon (en coton) absorbant. Retirez les résidus tenaces de graisse avec de l'alcool. N'utilisez en aucun cas de produits détergents agressifs, comme par exemple l'acétone.



Profitez du nettoyage pour repérer les fissures, les traces d'éraflures, les déformations de matériel ou les altérations de couleur. En cas de doute, contactez Canyon Bicycles. Faites remplacer immédiatement les composants endommagés.

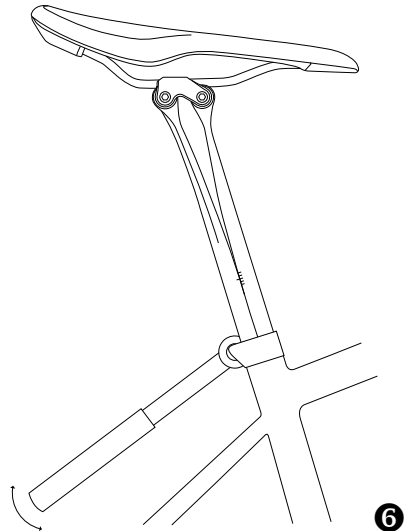
La tige de selle doit pouvoir être introduite dans le tube de selle de votre vélo sans aucun jeu. En même temps, elle doit pouvoir glisser facilement dans le tube de selle.

Si vous avez des doutes quant à l'ajustement de la tige au tube de selle, adressez-vous à Canyon Bicycles.

Serrez le vis du collier de serrage de la tige de selle juste assez pour que la tige ne puisse se décaler d'elle-même pendant les étapes de montage qui suivent.



Le serrage définitif des vis est effectué une fois procédé au réglage. Jusque là, ne vous asseyez pas sur la selle et ne roulez pas à vélo.



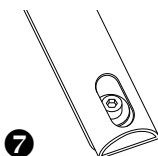
RÉGLAGE DE L'INCLINAISON DE LA SELLE ⑦

La plupart des cyclistes roulent de préférence avec une selle dont la lisière supérieure est réglée en position horizontale ou légèrement inclinée vers l'avant. Aussi vous est-il conseillé de tester d'abord ces positions.

La plage d'inclinaison portée sur la tige de selle permet de vérifier l'inclinaison de la selle.

Pour régler l'inclinaison de la selle, vous devez démonter la tige de selle. Desserrez la vis d'arrêt d'un à deux tours.

Décalez les lames ressorts l'une par rapport à l'autre. Observez le décalage de la plage d'inclinaison par rapport au trait de repère. Plus la plage d'inclinaison sur la lame avant est décalée vers le bas, plus le bec de la selle est incliné. Même un faible décalage des repères peut avoir un effet considérable sur l'inclinaison de la selle.



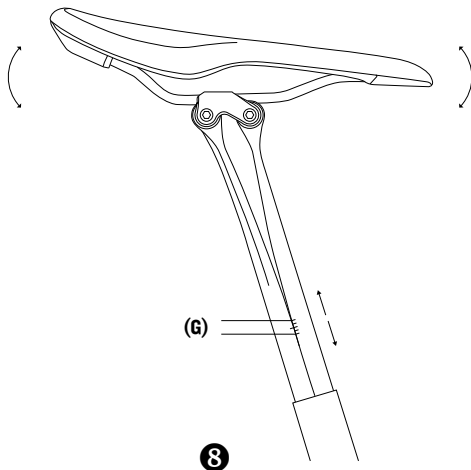
⑦

⑧ Pour fixer l'inclinaison de la selle, serrez tout d'abord la vis d'arrêt suffisamment pour créer une légère friction entre les lames ressorts. N'omettez surtout pas d'utiliser la rondelle sous la vis d'arrêt. Introduisez de nouveau la tige de selle dans le tube de selle et contrôlez l'inclinaison de la selle ((G) repérage de l'inclinaison).

Si celle-ci est satisfaisante, retirez la tige de selle et serrez la vis d'arrêt avec une clé dynamométrique à un couple de 6 à 7 Nm. Ne dépassez en aucun cas le couple de serrage de 7 Nm.



La VCLS Post 2.0 ne doit pas être utilisée sans la vis d'arrêt. Respectez le couple de serrage de 6 à 7 Nm.



⑧

RÉGLAGE DE LA LONGUEUR D'EXTRACTION

Glissez la VCLS Post 2.0 dans le tube de selle du cadre.

Reportez votre hauteur de selle habituelle au moyen d'un mètre pliant sur la nouvelle tige.

Pour le réglage de la longueur d'extraction de la tige/hauteur de selle, la tige complète doit être introduite dans le tube de selle.

Ce faisant, respectez la profondeur d'insertion minimale indiquée sur la tige, voire les prescriptions du fabricant de vélos.

Prenez en compte le fait que la VCLS Post 2.0 s'affaisse déjà légèrement quand vous vous asseyez sur la selle. Pour le premier essai de réglage, songez par conséquent à ajouter en gros 5 mm à la hauteur de selle.



Vous ne pourrez vraisemblablement régler la longueur d'extraction définitive de la tige de selle qu'après un premier essai à vélo.

FIXATION DÉFINITIVE AU CADRE

Repérez la hauteur de la selle à la bordure du tube de selle, par exemple avec du ruban isolant, puis retirez de nouveau la tige.

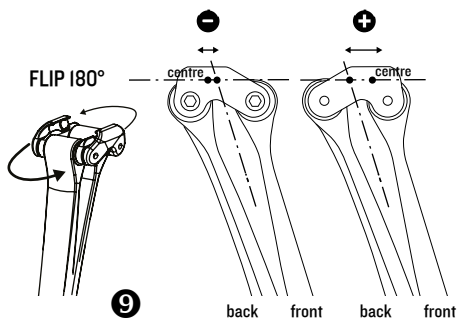
Appliquez une couche fine et uniforme de pâte de montage spéciale pour carbone sur la face intérieure du tube de selle ainsi que sur la partie de la tige de selle qui doit être introduite dans le tube de selle.

Réintroduisez la VCLS Post 2.0 dans le tube de selle.

Ajustez la selle dans le sens de la marche, en l'alignant sur le tube supérieur et le tube inférieur du cadre. Serrez la vis du collier de serrage de la tige de selle au couple de serrage imposé par le fabricant du cadre avec une clé dynamométrique. Cependant, ne dépassez pas le couple de serrage maximum de 7 Nm prescrit pour la VCLS Post 2.0.

RÉGLAGE DU REcul (ÉCART PAR RAPPORT AU CENTRE) ⑨

L'écart de la selle par rapport au cintre peut être ajusté, comme d'habitude, en faisant coulisser la selle dans le chariot de la tige de selle. Desserrez les deux vis de serrage de la selle d'un à deux tours.





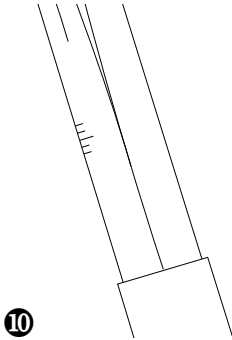
⑨

Faites coulisser la selle en tenant compte, lors du réglage, de la plage de serrage de la selle, habituellement graduée ou délimitée par des repères. Ne dépassez pas les limites marquées de la plage de serrage.

La tige de selle offre en outre la possibilité d'élargir la zone de réglage en inversant la position des brides de fixation de la selle sur le chariot. Pour ce faire, desserrez complètement les deux vis de serrage de la selle et montez les deux brides placées d'un côté de la tige respectivement sur le côté opposé.

Montez les brides comme décrit au chapitre « **Prémontage de la tige de selle** ». Pour finir, déplacez la selle sur le chariot en fonction de vos besoins et serrez les vis comme décrit au chapitre « **Réglage de l'inclinaison de la selle** ».


 Tenez toujours compte du fait que la graduation de la hauteur de tige  se trouve toujours indiquée derrière par rapport au sens de la marche. La tige de selle elle-même ne doit en aucun cas être pivotée de 180°.



ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Nettoyez votre VCLS Post 2.0 régulièrement avec de l'eau et un chiffon humide. Si nécessaire, utilisez du savon sans particules abrasives pour retirer les impuretés. Pour les traces tenaces d'huile ou de graisse sur des surfaces dures, vous pouvez ajouter un peu de produit vaisselle du commerce à de l'eau chaude. N'utilisez pas de détergents agressifs, tels que l'acétone, le trichloréthylène, le méthylène, etc. car ceux-ci pourraient attaquer le vernis et le matériau.

Contrôlez le serrage des vis de votre VCLS Post 2.0 au bout de 100 à 300 kilomètres ou après 4 à 12 heures d'utilisation, puis tous les 2000 kilomètres ou après 80 heures d'heures de service.

 Les pivots du chariot de selle peuvent présenter un certain jeu après une durée d'utilisation assez importante. Ceci n'a aucune influence négative sur la sécurité de conduite et ne constitue pas un défaut.

GARANTIE LÉGALE CONTRE LES VICES CACHÉS

Pendant les deux premières années suivant l'achat de la VCLS Post 2.0, vous avez pleinement droit à la garantie légale contre les vices cachés.

Si vous deviez constater des défauts, veuillez vous adresser à l'équipe de Canyon Bicycles en présentant votre bon d'achat.

MENTIONS LÉGALES

© Toute reproduction, traduction et copie ou utilisation à des fins commerciales autres, même partielle, de même que sur des médias électroniques, est interdite sans l'autorisation préalable écrite de la société Canyon Bicycles GmbH et de Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH.

© Canyon Bicycles GmbH
Karl-Tesche-Straße 12
D-56073 Koblenz
www.canyon.com

et

Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de

Édition 1, juillet 2012