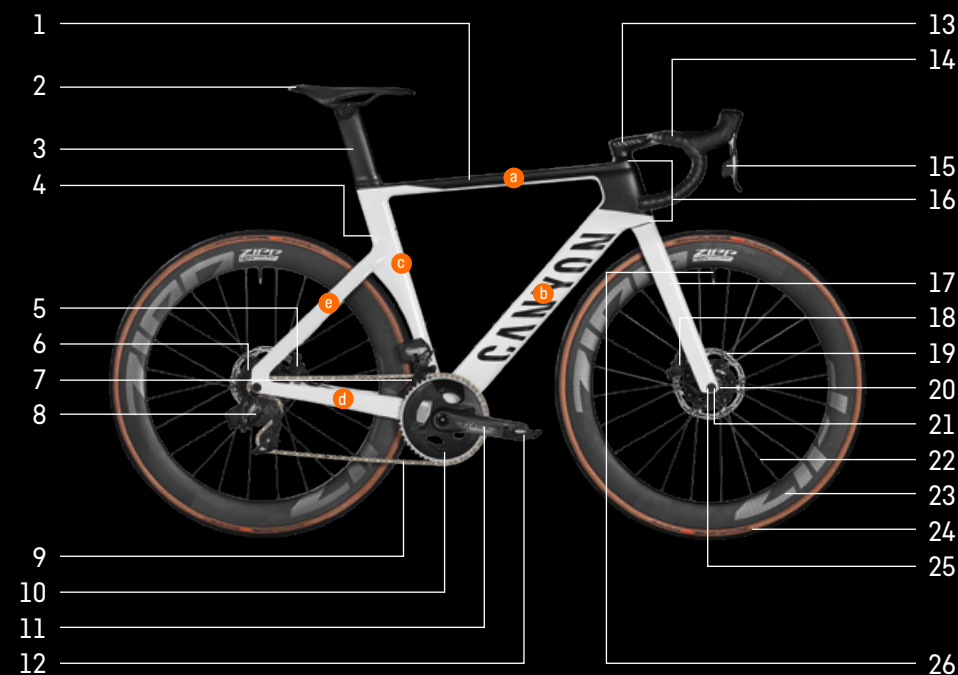


MANUAL

ROAD BIKE



Vaše jízdní kolo a tento návod k použití odpovídají bezpečnostním předpisům EN ISO normy 4210-2.



Důležité! Návod k montáži v **Quick Start Guide**, který je přiložený k závodnímu kolu. Navíc najdete Quick Start Guide na naší internetové stránce www.canyon.com



Před první jízdou si přečtěte stránky 2 až 10 v této příručce. Před každou jízdou proveďte zkoušku funkcí popsaných na stránkách 11 a 12 v této příručce!

POPIS KOMPONENT

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 Rám: <ul style="list-style-type: none">a Horní rámová trubkab Dolní rámová trubkac Sedlová trubkad Řetězová vzpěrae Sedlová vzpěra | 13 Představec |
| 2 Sedlo | 14 Řídítka |
| 3 Sedlovka | 15 Brzdová/řadící páka |
| 4 Sedlová objímka | 16 Hlavové složení |
| 5 Zadní brzda | 17 Vidlice |
| 6 Kazeta pastorků | 18 Přední brzda |
| 7 Přední měnič | 19 Brzdový kotouč |
| 8 Přehazovačka | 20 Patka |
| 9 Řetěz | |
| 10 Přední řetězové kolo | Kolo: |
| 11 Kliková souprava | 21 Rychloupínák/výsuvný čep |
| 12 Pedál | 22 Paprsek |
| | 23 Ráfek |
| | 24 Plášť |
| | 25 Náboj |
| | 26 Ventilek |

UPOZORNĚNÍ K TOMUTO NÁVODU K POUŽITÍ

NÁSLEDUJÍCÍM SYMBOLŮM VĚNUJTE MIMOŘÁDNOU POZORNOST:

Zmíněné možné důsledky nebudou v návodu popsané, když budou zobrazeny tyto symboly!



Tento symbol znamená možnost ohrožení Vašeho zdraví a života, nebudete-li postupovat podle pokynů resp. neučiníte-li odpovídající preventivní bezpečnostní opatření.



Tento symbol varuje před chybným použitím, které má za následek věcné škody a škody na životním prostředí.



Tento symbol informuje o zacházení s produktem nebo s dotýcnou částí návodu k použití, na niž má být zejména upozorněno.

OBSAH

- | | |
|--|--|
| 2 Upozornění k tomuto návodu k použití | 66 Způsob funkce a opotřebení |
| 4 Účelové použití | 67 Kontrola a dodatečné seřízení |
| 8 Před první jízdou | 67 Zkouška brzdové soustavy |
| 11 Před každou jízdou | 67 Výškové přestavení špalíků brzdy |
| 13 Pokyny k montáži z BikeGuardu | 68 Dodatečné seřízení a synchronizace |
| 16 Zabalení Vašeho závodního kola Canyon | 69 Hydraulické kotoučové brzdy |
| 17 Zacházení s rychloupínáky a výsuvnými čepy kol | 69 Způsob funkce a opotřebení |
| 17 Postup pro bezpečné upevnění kola s rychloupínáky | 70 Nastavení vzdálenosti rukojeti |
| 19 Postup pro bezpečné upevnění kola s výsuvnými čepy | 71 Kontrola a dodatečné seřízení |
| 20 Na co musím v souvislosti s přístavbami a přestavbami dávat pozor? | 73 Řazení |
| 21 Zvláštnosti karbonového materiálu | 74 Způsob funkce a ovládání |
| 22 Zvláštnosti karbonových kol | 76 Kontrola a seřízení řazení |
| 23 Upozornění k péči | 76 Přehazovačka |
| 24 Zvláštnosti kol na triatlon, časovky a dráhových kol | 77 Nastavení koncových dorazů |
| 26 Po pádu | 79 Přesmykač |
| | 80 Shimano Di2 |
| 28 Soupravy rámů – upozornění k montáži technické údaje | 82 SRAM eTAP/AXS Road |
| 33 Přizpůsobení závodního kola Canyon na cyklistu | 83 CAMPAGNOLO EPS |
| 34 Nastavení správného posedu | 84 Péče o řetěz |
| 36 Nastavení výšky řídítek | 85 Opotřebení řetězu |
| 37 Představce Aheadset® resp. systém bez závitů | 86 Kola – pláště, duše a nahuštění |
| 39 Systém I-Lock | 89 Neházivost ráfků, napnutí paprsků |
| 41 Vzdálenost od řídítek a nastavení sedla | 90 Odstranění defektu pláště |
| 42 Posunutí sedla a nastavení sklonu sedla | 90 Demontáž kola |
| 44 Vzdálenost od řídítek a nastavení sedla Speedmax | 91 Demontáž pláště s drátovou a kevlarovou patkou |
| 48 Sedlovka s integrovaným upnutím | 92 Montáž pláště s drátovou a kevlarovou patkou |
| 52 Přizpůsobení řídítek a brzdových pák | 94 Demontáž pláště s duší |
| 52 Nastavení pozice řídítek jejich natočením | 94 Montáž pláště s duší |
| 54 Cockpit | 98 Montáž kola |
| 54 Upravení šířky řídítek | 99 Hlavové složení |
| 56 Upravení výšky řídítek model Aeroad | 99 Kontrola a dodatečné seřízení |
| 60 Hliníkové pouzdro a klínová upínací čelist u cockpitů s klínovým upnutím | 100 Hlavové složení Aheadset® |
| 60 Vyregulování dosahu k brzdovým pákám | 101 Hlavové složení systému I-Lock |
| 62 Systémy pedálů | 103 Hlavové složení u modelu Aeroad |
| 62 Způsob funkce různých systémů | 104 Impact Protection Unit (IPU) |
| 64 Nastavení a údržba | 105 Přeprava Vašeho kola Canyon |
| 65 Brzdová soustava | 107 Všeobecná upozornění k péči a inspekce |
| 66 Ráfkové brzdy závodního kola | 107 Mytí a péče o Vaše kolo Canyon |
| | 109 Uschování a uskladnění Vašeho kola Canyon |
| | 110 Údržba a inspekce |
| | 112 Interval servisu a údržby |
| | 114 Doporučené utahovací momenty šroubů |
| | 117 Zákonné požadavky V České republice |
| | 118 Ručení za věcné vady |
| | 120 Záruka |
| | 121 Crash Replacement |

VÁŽENÁ ZÁKAZNICE, VÁŽENÝ ZÁKAZNÍK FIRMY CANYON,

v této příručce jsme pro Vás shrnuli mnoho tipů týkajících se obsluhy Vašeho závodního kola Canyon a celou řadu zajímavých informací k cyklistické technice, údržbě a péči. Tuto příručku si prosím důkladně pročtěte.

Vyplatí se to, i když máte s kolem zkušenosti, protože už na něm jezdíte celý život. Cyklistická technika se v posledních letech velmi zdokonalila.

Abyste měli vždy radost a zábavu při jízdě na Vašem kole Canyon a pro Vaši vlastní bezpečnost si důkladně přečtěte **tuto příručku** jakož i **Quick Start Guide** Vašeho modelu a

- postupujte přesně podle instrukcí k montáži a kontrolního seznamu „**Před každou jízdou**“ a tyto proveďte,
- upozornění v kapitole „**Před první jízdou**“ mějte na zřeteli a řiďte se podle nich
- v kapitole „**Účelové použití**“ si přečtěte, k jakému použití je Vaše nové závodní kolo určeno a jaká je **nejvyšší dovolená celková hmotnost** (závodní kolo, cyklista, oblečení a zavazadla).
- jakož i před každou jízdou provádějte **minimální kontrolu funkcí**. Jak se má tato kontrola provádět najdete v kapitole „**Před každou jízdou**“ v této příručce. Nejezděte na kole, jestliže neměla kontrola stoprocentní výsledek!

V této příručce je obsáhle popsána celá řada prací týkajících se údržby a oprav. Budete-li je provádět, musíte mít vždy na mysli, že se návody a upozornění týkají výhradně tohoto závodního kola Canyon a nejsou uplatnitelné pro jiná kola. Kvůli celé řadě provedení a změnám modelů může dojít k tomu, že popsané práce nejsou úplně kompletní. Mějte proto prosím bezpodmínečně na zřeteli návody našich dodavatelů komponent, které jsou přiloženy V BikeGuardu.

Nezapomeňte, že mohou vysvětlivky a tipy na základě různých vlivů, jako např. zkušeností a řemeslnické dovednosti provádějící osoby či použitého nářadí vyžadovat doplňky a tudíž přídatné (speciální) nářadí nebo nepopsaná opatření.

Na naší internetové stránce www.canyon.com najdete navíc četné servisní filmy, které Vás v souvislosti s menšími opravami či údržbami při práci podporují. V zájmu Vaší vlastní bezpečnosti se nepřečnujte. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na naši servisní horkou linku nebo použijte kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

Mějte na zřeteli: Tato příručka Vám nemůže zprostředkovat schopnosti mechanika na jízdní kola. Ani příručka tlustá jako celý lexikon by nepokryla každou možnost kombinace existujících kol a součástí, které jsou k dispozici. Proto se tato příručka soustřeďuje na Vaše nové kolo a běžné součásti, a obsahuje nejdůležitější upozornění a výstrahy. Kromě toho také není k tomu, aby umožnila montáž celého jízdního kola ze soupravy rámu Canyon!

Tato příručka Vás nenaučí jezdit na kole. Proto se tato příručka soustřeďuje na Vaše nové kolo a nejdůležitější upozornění a výstrahy. Nemůže Vás však naučit na kole jezdit a dopravní předpisy.

Při jízdě na kole si musíte uvědomit, že se jedná o potenciálně nebezpečnou aktivitu, a že musí cyklista své kolo neustále ovládat.

Jako při každém sportu se můžete i u kola zranit. Když si sednete na kolo, musíte si být tohoto nebezpečí vědomi a musíte se s ním smířit.

Mějte vždy na mysli, že nemáte na kole k dispozici ochranná zařízení automobilu, jako např. karoserii nebo bezpečnostní vak.

Jeďte proto vždy opatrně a respektujte ostatní účastníky silničního provozu. Nejezděte nikdy pod vlivem léků, drog nebo alkoholu nebo když jste unaveni. Nevozte nikdy na Vašem kole druhou osobu a mějte vždy ruce na řídítkách.

Na závěr ještě několik našich proseb. Jeďte vždy tak, abyste neohrožovali sami sebe a ostatní. Nosíte vždy přiměřenou cyklistickou výstroj, nejméně však přiléhavou cyklistickou přilbu, ochranné brýle, pevnou obuv a pro jízdní kolo přiměřené, nápadně světlé oblečení.

Canyon tým Vám přeje mnoho zábavy s Vaším kolem Canyon!

Dodávce jízdního kola musí být od výrobce přiloženy doplňující návody. Doplňující návody najdete pod www.canyon.com/downloads (Stav listopad 2020).

Vydavatel:

Canyon Bicycles GmbH
Karl-Tesche-Straße 12
D-56073 Koblenz

Servisní horká linka: (+420) 226 259 001
Online kontakt: www.canyon.com/contact

Text, koncepce, fotografie a grafická úprava:

Zedler – Institut für Fahrradtechnik
und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de
Stav: červenec 2021, vydání 8

© Zveřejnění, patisk, překlad a rozmnožování, i jenom ve výňatcích a na elektronických médiích, jakož i jakékoli jiné použití, je bez písemného povolení autora zakázáno.



Vždy s přilbou a brýlemi



Mějte na zřeteli: Cyklista se při jízdě nesmí držet za jiná vozidla. Nesmí se jezdit bez držení řídítek. Vzít nohy z pedálů se smí jenom tehdy, když to stav vozovky vyžaduje.



Toto není žádný návod k sestavení nebo opravě jízdního kola z jednotlivých komponent! Změny technických detailů oproti údajům a zobrazením v návodu k použití vyhrazeny. Tato příručka odpovídá požadavkům EN ISO normy 4210-2. Tento návod podléhá evropskému zákonodárství.



Navštivte nás příležitostně na naší internetové stránce pod www.canyon.com. Tam najdete novinky, upozornění a užitečné rady jakož i adresy našich odbytových partnerů.



V zájmu Vaší vlastní bezpečnosti nepřeceňujte Vaše schopnosti při montážních a seřizovacích pracích. Jste-li na pochybách, využijte naší servisní horké linky nebo kontaktního formuláře na naší internetové stránce www.canyon.com

ÚČELOVÉ POUŽITÍ

Za účelem definice rozdílných typů jízdních kol jsme naše kola rozdělili na různé kategorie. Účelem toho, že definujeme již ve vývoji našich kol různé, na obvyklé namáhání sladěné zkušební požadavky, je pozdější záruka maximální bezpečnosti při použití našich kol.

Proto je velice důležité, aby se kola nepoužívala mimo účelové použití, protože by jinak mohlo dojít k překročení meze zatížení a poškození rámu či jiné komponenty. To může mít za následek těžké pády.

Nejvyšší dovolená celková hmotnost nemá přesahovat **120 kg**. Na specifickém modelu závisající odchylující se nejvyšší dovolená celková hmotnost je uvedena na nálepce na rámu kola.

Nejvyšší dovolená celková hmotnost se počítá následovně:

- Hmotnost závodního kola** (kg)
- + **hmotnost cyklisty** (kg)
- + **hmotnost zavazadel** (např. batoh resp. zavazadlové tašky, pokud jsou povolené)
- = **nejvyšší dovolená celková hmotnost** (kg)

Mějte bezpodmínečně na zřeteli, do které kategorie Vaše závodní kolo patří. Kategorii Vašeho závodního kola rozpoznáte na označení rámu podle následujících symbolů. Z kategorie vyplývá, na jakých podložíích smíte jezdit a pro jaké jízdní akce je Vaše závodní kolo způsobilé.

Není-li Vám jasné, do které kategorie Vaše závodní kolo patří, obraťte se kdykoli na naši servisní linku nebo použijte náš kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com



Dětské sedačky jsou zásadně zakázány.



Popisy kategorií všech e-modelů najdete v příručce Canyon Pedelec a pod www.canyon.com



Tažení dětských přívěsných vozíků za kolo je zásadně zakázáno.



Přečtěte si bezpodmínečně také všechny doplňující návody jakož i návody výrobců komponent, které jsou k Vašemu novému kolu Canyon přiloženy.

Podmínka 1

Kola **kategorie 1** jsou dimenzována pro jízdy na zpevněných cestách, při nichž zůstávají kola v trvalém styku s vozovkou. Jde zpravidla o **závodní kola** se závodními či přímými řídítky, **triatlonová kola** či **kola na časovky**.

Nejvyšší dovolená celková hmotnost sestávající z váhy cyklisty, zavazadla a kola, nemá přesahovat **120 kg**. Tato nejvyšší dovolená celková hmotnost může být za jistých okolností dále omezena výrobci komponent doporučením k používání.

Zvláštní případ v této kategorii tvoří vykázaná **cyklokrosová a šterková kola** se závodními řídítky a Cantilever či kotoučovými brzdami. Tato kola jsou navíc způsobilá také pro šterkové cesty a terénní dráhy, na nichž ztrácí pneumatiky v důsledku malých nerovností o výšce 15 až 20 cm krátkodobě styk s cestou.

Podmínka 2

Jízdní kola **2. kategorie** jsou dimenzována pro jízdy na zpevněných cestách, při nichž zůstávají kola v trvalém styku s vozovkou. Tato kola jsou určena pro pohyb v městech a tudíž především pro účast v silničním provozu a na veřejných a k tomu povolených cestách. Zahrnují **městská, silniční a trekingová kola**.

Nejvyšší dovolená celková hmotnost sestávající z váhy cyklisty, zavazadla a kola, nemá přesahovat **120 kg**. Tato nejvyšší dovolená celková hmotnost může být za jistých okolností dále omezena výrobci komponent doporučením k používání.



Podmínka 3

Jízdní kola **kategorie 3** zahrnují účel použití kol z kategorií 1 a 2 a jsou navíc způsobilá pro drsnější a nepevněné terény. Rozsah použití těchto jízdních kol zahrnuje také ojedinělé skoky maximální výšky cca 60 cm. Avšak i skoky této výšky mohou být u nevytrénovaných cyklistů příčinou nečistých dopadů, čímž se účinkující síly značně zvýší a mohou mít za následek poškození či úrazy. **MTB Hardtail a plně odpružená kola s krátkým průhybem pružiny** jsou příkladem pro tuto kategorii.

**Podmínka 4**

Jízdní kola **kategorie 4** zahrnují účel použití kol z kategorií 1 až 3. Dále jsou způsobilá pro velmi drsný terén s částečnými překážkami se silnými spády a tudíž vyššími rychlostmi. Pravidelné, mírné skoky vycvičených cyklistů nejsou pro tato kola žádným problémem. Vyloučit se však má pravidelné a stále používání těchto kol na North-Shore drahách a v cyklistických parcích. Kvůli silnější námaze se mají tato kola po každé jízdě přezkontrolovat ohledně možných poškození. **Plně odpružená kola s středním průhybem pružiny** jsou typická pro tuto kategorii.



U modelů GRAIL CF a GRAIL AL můžete vzít Vaše zavazadla také ve speciálních cyklistických taškách pro závodní a fitness kola. Mějte přitom na mysli, abyste nepřekročili **nejvyšší dovolenou celkovou hmotnost** (součet hmotností cyklisty, zavazadla a jízdního kola) **120 kg**. V případě použití systému cyklistických tašek musíte olepit všechna místa styku tašek s rámem kola příloženými ochrannými fóliemi.



Vaše závodní kolo Canyon smíte používat na volných válečcích (válečkový trenér bez brzdy). Kromě toho na válečkových trenérech, pokud je kolo na zadní ose upnuto a je použito výrobcem válečkového trenéra příložené příslušenství (např. speciální osy). Nejste-li si jisti, zda je Váš válečkový trenér způsobilý pro Vaše závodní kolo Canyon, obraťte se na naši servisní horkou linku nebo použijte náš kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

Podmínka 5

Tento druh použití představuje velmi náročný a mimořádně strmý terén s mnoha překážkami, který mohou překonat jenom technicky zruční a velmi dobře vytrénovaní cyklisté. Pro tuto kategorii jsou typické větší skoky za vysokých rychlostí jakož i intenzivní využívání vyznačených cyklistických parků či strmé (downhill) trasy. U těchto kol je bezpodmínečně nutné dbát na to, aby se po každé jízdě provedla podrobná kontrola ohledně možných poškození. Předchozí poškození mohou mít při zřetelně menším dalším namáhání za následek selhání. Rovněž je nutné dbát na pravidelnou výměnu bezpečnostně relevantních komponent. Doporučuje se bezpodmínečně nosit speciální chrániče. **Plně odpružená kola s dlouhým průhybem pružiny**, jakož i dirtová kola odpovídají této kategorii.



Montáž nosiče zavazadel není dovolena. Chcete-li vzít s sebou zavazadlo, vozte je výhradně ve speciálním batohu pro jízdní kola.

Výjimka: U modelu GRAIL AL se smí přimontovat nosič zavazadel.



U velkoobjemových rámových trubek hrozí v souvislosti s většinou svorek nosičů kol **nebezpečí pomačkání!** Z toho důvodu mohou karbonové rámy při dalším použití náhle selhat, rámy z hliníku se velice lehce vyboulí. V prodejnách příslušenství pro auta jsou však k dostání speciální, pasující modely.



Dbejte také na naši vždy aktuální internetovou stránku www.canyon.com. Tam jsou našim modelům přiřazeny rozsahy použití také graficky.

PŘED PRVNÍ JÍZDOU

1. **Jeli-jste již na závodním kole, kole na časovky, na triatlon nebo na dráhovém kole?** Nezapomeňte, že se jedná o sportovní nářadí, které vyžaduje navyknutí a zběhlost. Obeznamte se s Vaším novým kolem pozvolna na nefrekventovaném místě a zvykejte si na jeho jízdní vlastnosti pozvolna. Navštivte technický kurz. Více informací na www.canyon.com

2. **Obeznamili jste se s brzdovou soustavou?** Kola Canyon se obvykle dodávají konfigurovaná tak, že se přední brzda ovládá levou brzdovou pákou. Překontrolujte, zda můžete ovládat brzdou předního kola stejnou brzdovou páčkou, na niž jste zvyklí. Není-li tomu tak, musíte nově uspořádat náležitě trénovat, protože nerozvážené použití brzd předního kola může mít za následek pád. V daném případě nechte přiřazení brzdových páček změnit odborníkem. Dbejte na to, aby bylo přiřazení brzdových pák na všech Vašich jízdních kolech stejné.

Moderní brzdy mohou mít za jistých okolností mnohem silnější brzdňý účinek než brzda Vašeho dosavadního kola! V každém případě proveďte několik zkušebních brzdění mimo silniční provoz! Zvykejte si na maximální možné zpomalení pomalu. Více informací k brzdám najdete v kapitole „**Brzdová soustava**“.

3. **Jste obeznámeni s druhem řazení a způsobem jeho funkce?** Obeznamte se s novým řazením na místě bez dopravního ruchu. Mějte na mysli, že neřadíte současně vpředu a vzadu, a že během řazení nešlapete silně do pedálů. Více informací k řazení najdete v kapitole „**Řazení**“.



Přílišné použití přední brzdy, nenapodobovat



Řetězové řazení



Nezapomeňte, že může být přiřazení brzdových páček od země k zemi jiné! Kontrolujte, kterou pákou se ovládá která brzda. Neodpovídá-li to Vašim zvyklostem, nechte přiřazení v daném případě změnit!



Pokud máte řídítka s nastavcem Aero (triathlonová řídítka), nebo držíte u modelu GRAIL při jízdě řídítka ve skloněné pozici za dolní část, nemůžete dosáhnout brzdové páky tak rychle, jako v jiných pozicích. Vaše brzdová dráha se prodlouží. Jezděte mimořádně předvídativě a počítejte s delšími brzdňými dráhami.

4. **Je výška rámu správná a jsou sedlo a řídítka správně nastavené?** Postavte se nad horní rámovou trubku Vašeho kola a překontrolujte, zda máte v rozkroku nejméně 2–3 prsty velký volný prostor. Není-li tomu tak, obraťte se na naši servisní horkou linku nebo použijte kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com. Při jízdě s příliš velkým rámem může dojít při rychlém sestoupení z kola ke zranění! Sedlo má být nastaveno tak, abyste mohli právě ještě dosáhnout patou pedálu v jeho nejnižší poloze. Překontrolujte, zda ještě dosáhnete špičkami chodidel až na zem, když sedíte na sedle. Další informace týkající se pozice najdete v kapitole „**Přizpůsobení závodního kola Canyon na cyklistu**“.

5. **Jeli jste již na kole s nášlapnými resp. systémovými pedály v příslušné obuvi?** Před první jízdou s těmito pedály se musíte důkladně obeznámit s nášlapnutím a uvolněním na stojícím kole. Nejlépe to jde, když se při výcviku opřete o zeď, abyste se nepřevrátili. V daném případě upravte tvrdost nášlapnutí a uvolnění z pedálu. V každém případě si nejprve přečtěte návod k použití, který je přiložen. Více o pedálech najdete v kapitole „**Systémové pedály**“.



U závodních a šterkových kol se smí používat výhradně jenom nášlapné resp. systémové pedály. Ploché a duo pedály (na jedné straně nášlapný pedál, na druhé straně plochý pedál) se nesmí používat.



Zvláště u nízkých rámu hrozí nebezpečí kolize chodidla s předním kolem. Jezděte proto pokud možno jen se systémovými nebo nášlapnými pedály. Kromě toho dbejte na správné nastavení klínů.



Kontrola výšky nad horní rámovou trubkou



Boty pro systémové pedály



Systémový pedál



V případě nedostatečného výcviku anebo příliš pevného nastavení systémových pedálů se eventuálně nemůžete z pedálu uvolnit! **Nebezpečí pádu!**

6. **Dbejte na to, abyste Vaše kolo Canyon používali jenom v souladu s jeho určením!** Jak závodní kola tak i kola na triatlon jsou zamýšlena výhradně pro použití na silnicích a cestách s hladkou vozovkou, např. asfaltovou nebo dlážděnou.

Cyklokrosová a šterková kola jsou způsobilá také pro jízdu na šterkových a terénních cestách, na nichž ztrácí pneumatiky v důsledku malých nerovností o výšce 15 až 20 cm krátkodobě styk s cestou.

Dráhová kola jsou čistě sportovní nářadí a určena pro použití na zastřešených cyklistických závodních dráhách. Používání dráhových kol na veřejných silnicích či cestách není dovoleno.

Závodní kola Canyon jsou zpravidla koncipována pro **nejvyšší dovolenou celkovou hmotnost** zahrnující váhu cyklisty, zavazadla a jízdního kola, činící **120 kg**. U závodních kol se systémovými koly Mavic činí nejvyšší dovolená celková hmotnost 100 kg. Tyto meze nemáte nikdy nepřekračovat. Bližší informace týkající se účelu použití si přečtěte v kapitole „**Účelové použití**“.

7. **Sestává Vaše kolo částečně z karbonu?** Mějte na zřeteli, že tento materiál vyžaduje mimořádnou péči a opatrné použití. V každém případě si přečtěte kapitolu „**Zvláštnosti karbonového materiálu**“.



Závodní kola Canyon jsou konstruována pro jízdy na asfaltu



Šterkové kolo GRAIL CF SL



Karbonový materiál

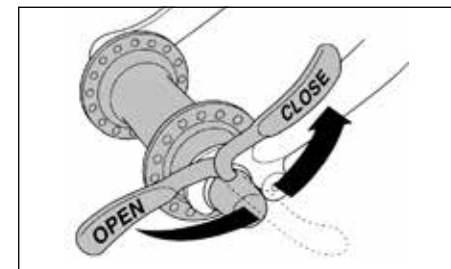


Závodní kola Canyon, kola na časovky, triatlonová či dráhová kola Canyon jsou high-end sportovní nářadí, představující lehkou konstrukci nejvyššího stupně inženýrství. Zacházejte s tím materiálem i Vy jako profesionál. Nesprávné použití, neodborná montáž nebo nedostatečná údržba mohou narušit bezpečnost závodního kola. **Nebezpečí nehody!**

PŘED KAŽDOU JÍZDOU

PŘED KAŽDOU JÍZDOU MUSÍTE PŘEKONTROLOVAT NÁSLEDUJÍCÍ BODY:

1. Jsou rychloupínáky resp. výsuvné čepy předního a zadního kola, sedlovky a ostatních komponent řádně uzavřeny? Bližší v kapitole „**Zacházení s rychloupínáky a výsuvnými čepy kol**“.
2. Jsou pláště v dobrém stavu a mají dostatečný tlak vzduchu? Protočte obě kola, abyste mohli překontrolovat vycentrování. Přitom je možné zjistit i bočně prasklé pláště, zlomené osy a přetržené paprsky včas. Bližší v kapitole „**Kola – pláště, duše a nahuštění**“.
3. Proveďte na nepohyblivém kole zkoušku brzd silným přitážením brzdové páky k řídítkům. Po malém stisknutí páky musíte cítit působit tlak; páka se však přitom nesmí dotknout řídítek! Brzdová obložení ráfkových brzd musí dosednout na boky ráfku celou plochou. Nesmí přijít do styku s pláští. Další upozornění k téma „**brzdy**“ v kapitole „**Brzdová soustava**“.



Překontrolujte tlak vzduchu v pláštích



Páka brzdy se při stisknutí nesmí dotýkat řídítek



Nejsou-li rychloupínáky resp. výsuvné čepy kol řádně uzavřeny, mohou se části jízdního kola uvolnit. **Nebezpečí pádu!**



Nejezděte, jestliže Vaše kolo Canyon je den z těchto bodů nesplňuje!

4. Pokud se chystáte jet po veřejných silnicích či v noci, přezkoušejte osvětlovací zařízení, viz kapitola „**Zákonné požadavky**“.
5. Nechte dopadnout Vaše kolo Canyon z malé výšky na zem. Lokalizujte případné rachocení. V daném případě přezkuste ložiska a šroubová spojení.
6. Nejdůležitější příslušenství pro příjemnou cestu na kole je malá taštička na nářadí, kterou můžete připevnit pod sedlo. Ta má obsahovat dvě plastová páčidla na pneumatiky, obvyklé inbusové klíče, náhradní duši, záplaty, Váš mobilní telefon a trochu peněz. Vezměte si také hustilku, kterou připevníte k rámu.
7. Nezapomeňte na solidní zámek, pro případ, že budete chtít Vaše kolo Canyon odstavit. Jenom Canyon připevněný k nepohyblivému předmětu je chráněn proti zneužití cizími!



Nikdy nejezděte za tmy bez osvětlení



Nouzová souprava



Vaše kolo Canyon bude silně namáháno vlivy vozovky a silami, kterými budete na kolo působit. Na tyto dynamické námahy reagují různé komponenty opotřebením a únavou. Kontrolujte Vaše kolo Canyon pravidelně na příznaky opotřebení, ale také na škrábance, zkrivení, změnu barvy nebo počínající trhliny. Komponenty, jejichž doba použitelnosti je překročena, mohou náhle selhat. Nechte na Vašem kole Canyon provádět pravidelné inspekce, aby bylo možné nejistě součásti v daném případě vyměnit. Bližší informace týkající se péče a provozní bezpečnosti najdete v kapitolách „**Všeobecná upozornění k péči a inspekce**“, „**Doporučené utahovací momenty šroubů**“ a „**Intervaly servisu a údržby**“.



Abyste se vyvarovali poškození Vašeho kola Canyon, dodržujte maximální celkovou váhu a předpisy pro transport zavazadel a dětí v kapitole „**Účelové použití**“. Před transportem kola osobním automobilem nebo letadlem si navíc přečtěte kapitolu „**Přeprava Vašeho kola Canyon**“.

POKYNY K MONTÁŽI Z BIKEGUARDU

Montáž z BikeGuardu není žádné kouzlo, ale přesto máte postupovat rozvážně a pečlivě. Neodborná montáž může mít za následek, že nebude jízdní kolo bezpečné.

Nejprve bychom Vás chtěli obeznámit s částmi Vašeho kola Canyon.

Rozklopte přední skládací stránku Vaší příručky k závodnímu kolu. Zde jsou zobrazeny všechny důležité komponenty závodního kola Canyon. Nechte tuto stránku při čtení rozloženou. Tak budete moci v textu zmíněné komponenty rychle nalézt.

Obrázek ukazuje libovolné závodní kolo Canyon – ne každé kolo vypadá stejně.

Obsáhlé informace k montáži Vašeho závodního kola Canyon najdete v **Quick Start Guide** Vašeho modelu.



Na samotném kole nepracujte s nožem na koberce. Mohli byste komponentu poškodit nebo sebe zranit. Kde je nutné, stříhejte nůžkami.



Neupínejte karbonové rámy nebo sedlovky do montážních stojanů! Tak by se mohl poškodit rám kola resp. sedlovka. Zamontujte buď solidní (hliníkovou) sedlovku, a upněte ji, nebo použijte montážní stojan, který upne rám za tři vnitřní body nebo uchytí vidlici a středové uložení.



Sdílejte Vaši radost z Vašeho nového kola Canyon, a požádejte někoho o pomoc při vybalování z BikeGuardu a při montáži.

VŠEOBECNÉ K MONTÁŽI ZÁVODNÍHO KOLA

Váš Canyon byl ve výrobě kompletně smontován a seřízen. Jízdní kolo plní po vykonání níže vysvětlených montážních kroků a bez dalších seřizovacích prací plně svoji funkci. Po ukončení práce proveďte zkušební jízdu na nefrekventovaném místě nebo na opuštěné ulici.

V **Quick Start Guide** bude montáž popsána jenom stručně. Pokud v této činnosti nejste vycvičení nebo nemáte dostatečné zkušenosti, přečtěte si prosím rozšířené kapitoly v této příručce k jízdnímu kolu; mějte také na zřeteli návody výrobců komponent na jejich internetové stránce nebo na www.canyon.com

Před první jízdu proveďte v kapitole „**Před každou jízdu**“ popsané kontroly.

SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ



K montáži Vašeho nového kola Canyon potřebujete následující nástroje, které najdete v krabici s nástroji:

- momentový klíč Canyon vč. nástavců (**1**)
- doplňkové: Specifický momentový klíč Canyon pro upevnění sedlovky (**2**)
- doplňkové: Montážní pasta Canyon (**3**)



Nejsnadnější a nejbezpečnější montáž je na montážním stojanu nebo pokud budete mít pomoc.

POUŽITÍ MOMENTOVÉHO KLÍČE CANYON



K co nejbezpečnějšímu upevnění dvou komponent považujeme my u firmy Canyon použití momentového klíče za nevyhnutelné.



Vsadte pasující nástavec do upínadla momentového klíče Canyon. Zavedte vnitřní šestihran úplně do hlavy šroubu.



Překročení maximálního utahovacího momentu svěracích šroubů (např. na představci, sloupku vidlice, řídkách či na sedlovce) má za následek příliš velkou sílu sevření. To může mít za následek selhání komponenty a tudíž představuje vysoké nebezpečí zranění. Navíc zanikne v tomto případě záruka výrobku. Příliš volné nebo nadměrně utažené šrouby mohou být příčinou selhání a tudíž nehody. Dodržujte firmou Canyon předepsané utahovací momenty přesně.



Otáčejte pomalu rukojetí momentového klíče Canyon. Když se šroub utahuje, pohybuje se ukazatel na stupnici. Ukončete otáčení, jakmile dosáhne ukazatel hodnotu předepsaného utahovacího momentu.



K upevnění sedlovek předepsaným utahovacím momentem 5 Nm lze přiložený specifický momentový klíč Canyon použít, pokud místo pro standardní momentový klíč Canyon, které je k dispozici nepostačuje.



K montáži používejte momentový klíč Canyon, který je přiložen v BikeGuardu.

POUŽITÍ MONTÁŽNÍ PASTY CANYON



Komponenty z karbonu jsou choulostivé především na škody, které jsou způsobeny nadměrnou silou sevření. Montážní pasta Canyon poskytuje dodatečnou přilnavost mezi dvěma povrchy a tudíž umožňuje snížit potřebnou sílu sevření až o 30 %.



To má smysl zejména v oblastech upnutí řídítek a představce, trubky sloupku vidlice a představce, sedlovky a sedlové trubky – třech oblastech upnutí, kde může nadměrná síla sevření komponenty zničit, což může být příčinou jejich selhání nebo zániku záruky. Použitím montážní pasty Canyon se v důsledku snížení síly sevření předejde eventuálnímu zničení karbonových vláken. Navíc se vyloučí časté cvakání na místech sevření.



Při montáži sedlovek používejte montážní pastu. To zajišťuje bezpečné usazení. Když se mění výška sedlovky, povrch se trochu poškrábá. To je normální opotřebení a žádný důvod k reklamaci. U zápusťných sedlovek není poškrábání žádný námět.



Navíc je zaručena maximální ochrana proti korozi, které se tak účinně zabrání i za vlhka. Montážní pasta Canyon lze použít pro všechna karbonová a hliníková spojení. Je pro tento účel ideální, protože nevytvrdne.

Než montážní pastu Canyon nanesete, odstraňte částice nečistoty a zbytky maziv z upravovaného povrchu. Poté naneste štětcem nebo jehlicí tenkou a stejnou vrstvu montážní pasty Canyon na vyčištěné povrchy.

Pak montujte komponenty podle předpisu. Použijte momentový klíč Canyon a nikdy nepřekračujte předepsaný maximální utahovací moment šroubů. Přebytkovou montážní pastu Canyon odstraňte a sáček pečlivě uzavřete.



U modelů Aeroad (od roku výroby modelu 20) mějte na zřeteli speciální zaházení se sedlovkou a se sedlovou objímkou. Obsáhlé informace najdete v přiloženém Quick Start Guide Aeroad nebo na naší internetové stránce www.canyon.com

ZABALENÍ VAŠEHO ZÁVODNÍHO KOLA CANYON

Když budete muset Vaše kolo Canyon zabalit, např. abyste je zaslali do naší dílny kvůli inspekci nebo když se chystáte na cestu, musíte dbát na několik věcí, aby se Vaše kolo dostalo v pořádku na místo určení.

K Vašemu BikeGuardu je přiložen návod k zabalení „**Takhle Vaše závodní kolo zabalíte**“. Při balení Vašeho závodního kola postupujte vždy přesně podle tohoto návodu.

Návod k zabalení, který Vám krok za krokem vysvětluje, jak Vaše kolo Canyon zabalit, najdete také na naší internetové stránce www.canyon.com

Pokud budete cestovat letadlem, zabalte Vaše závodní kolo buď do Canyon BikeGuardu, nebo použijte vhodný kufr na kola, např. Canyon BikeShuttle II či Canyon Signature Pro Bike Bag.

Při přepravě autem dbejte na bezpečné a proti skluzu zajištěné uložení. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, přečtěte si rozšířené kapitoly návodu dále vzadu nebo využijte naši servisní linku, nebo použijte náš kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com



Nevkládejte jízdní kolo nebo jeho díly do vnitřního prostoru Vašeho auta volně. Posouvající se díly mohou ohrozit Vaši bezpečnost.



Nebude-li Vaše kolo Canyon zabaleno pro přepravu podle přiloženého návodu k balení, nemáte žádný nárok na náhradu eventuálně vzniklých dopravních škod firmou Canyon Bicycles GmbH.



Canyon Signature Pro Bike Bag



Canyon BikeGuard



U velkoobjemových rámových trubek hrozí od většiny svorek nosičů kol **nebezpečí pomačkání!** Z toho důvodu mohou karbonové rámy při dalším použití náhle selhat, rámy z hliníku se velice lehce vybojí. V prodejnách příslušenství pro auta jsou však k dostání speciální, pasující modely.



Dbejte na to, aby se při přepravě autem na kole nenacházely žádné díly (nářadí, zavazadlové tašky, dětské sedačky atd.), které by se mohly uvolnit. **Nebezpečí nehody!**

ZACHÁZENÍ S RYCHLOUPÍNÁKY A VÝSUVNÝMI ČEPY KOL

Navzdory jednoduchého zacházení s rychloupínáky dochází stále znovu k nehodám zaviněným nesprávnou manipulací.

Rychloupínák sestává v podstatě ze dvou ovládacích prvků:

- Ruční páka na jedné straně náboje: Ta převádí zavírací pohyb přes výstředník na sílu sevření.
- Pojistná matice na protilehlé straně náboje kola: Její pomocí se na závitové tyči nastavuje předpětí.

POSTUP PRO BEZPEČNÉ UPEVNĚNÍ KOLA S RYCHLOUPÍNÁKY

- Otevřete rychloupínák. Nyní má být čitelný nápis „OPEN“.
- Otočte páku opět ve směru upínací pozice; zřetelné podle toho, že je na páce zvenčí čitelný nápis „CLOSE“. Na začátku zavíracího pohybu až zhruba do poloviny musí být možné pákou velice lehce, tzn. bez upínacího účinku, pohybovat.
- Během druhé poloviny otočení se musí pákový účinek zřetelně zvýšit. Nakonec se nechá pákou pohybovat jenom velice těžce. Použijte palcového valu a na podporu táhněte prsty za vidlici nebo za rám.



Když kolo odstavíte, zamkněte obě kola, která jsou připevněna rychloupínáky spolu s rámem k pevnému předmětu.



Ruční páka a pružná svorka



Otevření rychloupínáku



Zavření rychloupínáku



Chybně zamontovaná kola mohou být příčinou těžkých pádů a úrazů!



Nikdy nejezděte na kole, jehož upevnění kol jste před jízdou sami nepřekontrolovali! Jestliže se kolo za jízdy uvolní, spadnete z něho!

- V koncové poloze musí být páka rovnoběžná s kolem. Nesmí tedy odstávat. Páka musí přiléhat k rámu tak, aby nebylo možné ji neúmyslně otevřít.
- Překontrolujte zavěšení tak, že se pokusíte zavřenou páku přetočit.
- Je-li možné upínací pákou volně otáčet, není zaručeno bezpečné zavěšení kola. Musíte ji znovu otevřít a zvýšit předpětí. Za tímto účelem otočte matici na protilehlé straně o půl otáčky ve směru hodinových ručiček.
- Zavřete rychloupínák a překontrolujte upevnění znovu. Není-li možné upínací pákou dále otáčet, sevřel upínák správně.
- Na závěr nadzvedněte kolo o několik centimetrů od země a klepněte shora na plášť. Bezpečně upnuté kolo zůstane zavěšeno v patkách rychloupínacího náboje rámu.



Překontrolujte upevnění tak, že se pokusíte zavřenou páku otočit



Páka rychloupínáku musí ležet přibližně paralelně s kolem a nesmí bočně odstávat



V koncové poloze musí páka svírat pravý úhel s rychloupínacím středovým hřídelem

 Dbejte na to, aby se páky obou rychloupínáků nacházely vždy na levé straně (protilehlé straně řetězového pohonu) Vašeho kola Canyon. Tímto způsobem se vyvarujete obrácené montáži předního kola.

 V případě nedostatečně uzavřeného rychloupínáku se mohou kola uvolnit. **Akutní nebezpečí nehody!**

 Rychloupínáky můžete nahradit ochranou proti krádeži. Pro tu potřebujete speciálně kódovaný nebo inbusový klíč. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se prosím na naši servisní horkou linku nebo použijte náš kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

POSTUP PRO BEZPEČNÉ UPEVNĚNÍ KOLA S VÝSUVNÝMI ČEPY

U systému RWS od DT Swiss pro závodní kola se jedná o výsuvné čepy, které propůjčují vidlicím a zadním stavbám větší tuhost. Když je Vaše závodní kolo vystaveno zatížením, zachová se stabilní stopa při jízdě.

Obsáhlé informace k montáži předního kola se systémem RWS od DT Swiss najdete v kapitole „Montáž z BikeGuardu“ dále vpředu v tomto návodu.

Montáž zadního kola se provádí stejným způsobem.

Pro demontáž kola vsadte upínací páku do osy. Dbejte na to, aby upínací páka (5-hranná) v ose správně seděla.

Poté otočte upínací páku proti směru hodinových ručiček. Když jste výsuvný čep kola po zhruba dvou a půl otáčkách úplně povolili, přidržte kolo v jeho pozici a vytáhněte osu z náboje kola.



Systém RWS od DT Swiss pro závodní kola



Výsuvný čep u zadního kola

 Ujistěte se, že je upínací páka RWS utažená nejméně 15 Nm resp. „co nejpevněji ručně“.

 Chybně zamontovaná kola mohou být příčinou těžkých pádů a úrazů! Při nejmenších pochybách nebo máte-li dotazy, se obraťte na naši servisní horkou linku nebo použijte náš kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

 Po montáži kol proveďte zkoušku brzd na stojícím kole. Působíště tlaku musí být zřetelně dřívě, než se brzdová páka dotkne řídítek. U hydraulických brzd v daném případě páku několikrát stiskněte, aby vzniklo solidní působíště tlaku.



Snímatelná upínací páka

 Výrobci systémů výsuvných čepů přikládají obvykle obsáhlé návody. Před demontáží kola či prováděním údržby si je pozorně pročtěte.

NA CO MUSÍM V SOUVISLOSTI S PŘÍSTAVBAMI A PŘESTAVBAMI DÁVAT POZOR?

Jízdní kola Canyon jsou sportovní nářadí, vybavené pro příslušné použití. Mějte na zřeteli, že montáž blatníků a podobně může uškodit funkci a tudíž jízdní bezpečnosti. Před koupí a montáží příslušenství si musíte zjistit, zda je toto příslušenství kompatibilní s Vaším kolem Canyon.

U přídatných zvonků nebo houkaček jakož i osvětlovacích zařízení si musíte přesně ověřit, zda je toto příslušenství dovoleno a přezkoušeno a tudíž povoleno pro silniční provoz. Bateriová / akumulátorová světla musí být označena bleskem a písmenem „K“ (por. kapitolu „**Zákonné požadavky**“).

Chcete-li přimontovat nosič zavazadel nebo dětskou sedačku nebo táhnout dětský vozík za kolo, ověřte si nejprve v kapitole „**Účelové použití**“, zda je to možné. Není-li tomu tak, informujte se na naší servisní horké lince nebo použijte kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

Provádějte jenom práce, které stoprocentně zvládnete.

Řídítka, představec a vidlice má vždy měnit odborný mechanik. Mějte v každém případě na zřeteli návod k použití od výrobce příslušenství. Při montáži jiných komponent a příslušenství odpovídáte vždy sami za jejich odbornou montáž. V případě i nejmenších pochyb odvezte Vaše kolo Canyon do naší odborné dílny.



Blatník/ochrana kol



Nosič zavazadel

 Dodatečně připevněné příslušenství, např. blatníky, nosič zavazadel atd., může narušit funkci Vašeho kola Canyon: proto používejte přednostně příslušenství z našeho sortimentu. Tak budete mít jistotu, že jste použili pasující komponenty.

 V případě nesprávné montáže mohou uvolněné nebo ulomené komponenty zavinit těžké pády. Utáhnete bezpečnostně relevantní závitová spojení předepsanými utahovacími momenty.

 Se všemi otázkami ohledně montáže příslušenství, compatibility komponent či přestaveb si přečtete rozšířené kapitoly v zadní části návodu nebo se obraťte na naší servisní horkou linku nebo použijte kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

ZVLÁŠTNOSTI KARBONOVÉHO MATERIÁLU

Karbonový materiál, správně: umělá hmota vyztužená uhlíkovými vlákny nebo krátce CFRP, vykazuje oproti jiným, běžným materiálům lehké konstrukce jisté zvláštnosti. Znalost těchto vlastností je krajně důležitá, abyste měli z Vašeho kola Canyon dlouhou radost a mohli se kdykoli na Váš materiál spolehnout.

Umělá hmota vyztužená uhlíkovými vlákny prokázala její způsobilost v závodní cyklistice nesčíslným počtem vítězství. Tento materiál umožňuje v konstrukci, zpracování a manipulaci odpovídající materiálu krajně pevné a vysoce zatížitelné komponenty velice malé hmotnosti.

Jednou z velice zvláštních vlastností je křehkost materiálu. Následkem této nevýhody se karbon při zatížení nedeformuje trvale, přestože již může být jeho vnitřní struktura poškozena. V extrémním případě se vlákna mohou od sebe oddělit, dochází k takzvané delaminaci, následkem čehož pevnost komponenty silně klesá. Eventuální přemáhání, které již poškodilo vnitřní vlákna, není na základě zkřivení jako u oceli nebo hliníku znatelné.

Z tohoto důvodu může karbonová součástka po přetížení při dalším použití selhat, což může mít za následek pád s nepředvídatelnými následky. Dáváme Vám na srozuměnou, že máte po nahodilé příhodě příslušnou součástku nebo lépe Vaše celé kolo Canyon nechat prohlédnout naší odbornou dílnou!

Odstavujte Vaše kolo Canyon vždy bedlivě tak, aby se nepřevrátilo. Karbonový rám a díly se mohou poškodit již při pouhém převrácení.



Karbonový materiál

 Jezděte pozorně. Luskání Vaší CFRP komponenty může poukazovat na hrozící defekt materiálu. Nepoužívejte dále Vaše kolo, nýbrž zavolejte naši servisní horkou linku a domluvte se o dalším postupu. Pro Vaši bezpečnost nenechávejte CFRP komponenty nikdy opravovat! Poškozenou komponentu okamžitě vyměňte a zabraňte bezpodmínečně dalšímu použití třetími.

 Karbonové komponenty se nikdy nesmí dostat do styku s vysokými teplotami, které jsou nutné např. při práškovém nástřiku nebo pro vypalování laku. Takové horko by mohlo komponentu poškodit. Vyhněte se také uschování v autě, pokud je vystaveno silnému oslunění a skladování v blízkosti zdrojů tepla.

 U velkoobjemových rámových trubek hrozí většina svorek nosičů kol **nebezpečí pomačkání!** Karbonové rámy pak mohou při dalším použití neočekávaně selhat. V prodejnách příslušenství pro auta jsou k dostání speciální, pasující modely.

 Nejvyšší dovolená **celková hmotnost** zahrnující cyklistu, zavazadla a jízdní kolo, **nesmí přesahovat 120 kg**. Přívěsy jsou zásadně zakázány!

ZVLÁŠTNOSTI KARBONOVÝCH KOL

Karbonová kola vynikají na základě použití uhlíkovými vlákny vyztužených plastů mimořádnými aerodynamickými kvalitami a malou hmotností.

ZVLÁŠTNOSTI PŘI BRZDĚNÍ S KARBONOVÝMI KOLY

Protože jsou brzdné plochy z karbonu, vyplývá z toho několik zvláštností. Používejte jen pro karbonová kola způsobilé brzdové špalíky. Doporučujeme používat vždy ty, které pochází od výrobce kol!

Také Shimano a Campagnolo prodávají karbonová obložení, ta jsou však sladěna s potřebami Shimano resp. Campagnolo ráfků. Karbonová brzdová obložení se obvykle opotřebují rychleji než obvyklá brzdová obložení. Mějte na zřeteli, že ráfky vykazují vlastnosti brzdění, na něž je nutné si zvyknout, zvláště za mokrych podmínek. Cvičte proto brzdění v prostorech bez dopravy tak dlouho, až budete Vaše kolo bezpečně ovládat.

Brzdné plochy ráfků z karbonu jsou citlivé na velké horko. Když jste na cestě v horách, nesmíte proto nepřetržitě brzdít. Jedete-li do údolí s nepřetržitě přitaženou zadní brzdou, může dojít k tomu, že se materiál tak rozpálí, až se zdeformuje. Ráfek se může zničit, případně prasklá duše může mít za následek nehodu. Zpomalujte zásadně oběma brzdami a poté nechte brzdy vždy po nějakou dobu uvolněné, aby se mohl materiál ochladit.



Kola s karbonovými ráfky vykazují zvláštnosti při brzdění

 Neupínejte CFRP rámy nebo sedlovky do montážních stojanů! Tím by se mohly poškodit. Zamontujte solidní (hliníkovou) sedlovku, kterou můžete upnout, nebo použijte stojan, který upne rám za tři vnitřní body nebo uchyty vidlice a středové uložení.

 Kontrolujte stav brzd a dbejte na to, abyste jezdili jenom s brzdovým obložním, které je způsobilé pro karbonové ráfky!

 Kontrolujte stav obložení v krátkých intervalech, protože se v daném případě opotřebí rychleji než u hliníkových ráfků.

 Nezapomeňte, že brzdny účinek v moku silně ochabne. Vyvarujte se podle možnosti jízdy hrozí-li déšť či vlhka. Pokud však přesto pojedete po mokré nebo vlhké vozovce, jedněte mimořádně předvidavě a jedte zřetelně pomaleji než za sucha.

UPOZORNĚNÍ K PÉČI

Komponenty z umělé hmoty vyztužené uhlíkovými vlákny čistíte měkkým hadrem a čistou vodou, v daném případě přidejte trochu promývacího prostředku. Houževnatý olej nebo tuk můžete z lakovaných povrchů odstranit čistícím prostředkem na bázi petroleje. Nikdy nepoužívejte odmašťovače obsahující aceton, trichlorethylen, methylenchlorid atd., nebo rozpouštědla resp. rozpouštědlo obsahující agresivní nebo chemické čisticí prostředky, které mají korozivní účinek na povrch!

Na ochranu povrchu a za účelem lesku můžete použít vosk na auta. Leštící či čisticí prostředky na laky obsahují pevné složky, které by mohly mít korozivní účinek na povrch.

Udržujte brzdící plochy karbonových kol čisté od konzervačních prostředků a maziv!

 V závislosti na obvyklém použití mohou komponenty lehké konstrukce z CFRP podléhat rychlejšímu opotřebení. Proto Vám naléhavě doporučujeme dodržovat intervaly inspekce a tudíž nechat komponenty lehké konstrukce pravidelně kontrolovat a v daném případě vyměnit v naší servisní dílně anebo jinými odbornými silami.

 Kontrolujte pravidelně, např. v rámci čištění Vašeho kola, zda Vaše CFRP komponenta vykazuje vnější škody jako rýhy, trhliny, boule, zbarvení atd. Jestliže se hadr na některém místě zadrhne, je nutné toto místo prohlédnout. Canyon dále nepoužívejte. Spojte se okamžitě s naší servisní horkou linkou nebo použijte kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

 Chraňte ohrožená místa Vašeho karbonového rámu, např. spodní stranu dolní rámové trubky, speciálními nálepkami proti poškození odírajícími se lanky nebo šterkem.



Na ochranu povrchu použijte autovosk



Speciální nálepky chrání karbon proti poškození

 V případě použití systému cyklistických tašek (povolených jenom u modelů GRAIL CF a AL), musíte olepit všechna místa styku tašek s rámem kola přiloženými ochrannými fóliemi.

 Karbonové komponenty zásadně nepotírejte tuhým mazivem. Tuhé mazivo se zažirá do povrchu a na základě snížených součinitelů tření znemožňuje bezpečné upnutí v rozmezí přípustných utahovacích momentů šroubů. Jednou mastnou komponentu není eventuálně dále možné bezpečně upnout!

 Neupínejte CFRP rámy nebo sedlovky do montážních stojanů! Tím by se mohly poškodit. Zamontujte solidní (hliníkovou) sedlovku, kterou můžete upnout, nebo použijte stojan, který upne rám za tři vnitřní body nebo upne vidlici a středové složení.

ZVLÁŠTNOSTI KOL NA TRIATLON, ČASOVKY A DRÁHOVÝCH KOL

ŘÍDÍTKA NA ČASOVKY

Při triatlonu a časovkách, kde je důležitý zvláště aerodynamický posed, se obvykle používají takzvaná aero řídítka. U těchto aero modelů se řadící páčky nachází často na konci řídítek, brzdová páka na konci základních tyčí (řídítka s rohy). Když je-dete v silně předkloněné pozici, jsou brzdové páky daleko, reakční doba se prodlouží, brzdná dráha bude delší. Proto jezděte zvláště předvidavě.

Pozici řídítek je možné v určitém rozmezí nastavit podle osobní oblíbenosti. To znamená, že má přímá část řídítek ukazovat nanejvýš trochu dolů a maximálně 30 stupňů nahoru.

Dbejte na to, aby se předloktí mohla vždy pohodlně opřít, tzn. lokty mají přesahovat o něco dále dozadu za pánve.



Kola na časovky vykazují jízdní vlastnosti, na něž je nutné si zvyknout



Lokty mají přesahovat o něco dozadu za pánve



Kola na triatlon, časovky a dráhová kola mají zvláštní jízdní vlastnosti. Vyzkoušejte kolo na nefrekventovaném místě a zvykejte si na jeho jízdní vlastnosti pozvolna.

ŘADICÍ PÁČKA NA KONCE ŘÍDÍTEK NA ČASOVKY

U řadících páček na konce řídítek Shimano, SRAM Campagnolo pro triatlon a časovky se páčka musí stisknout dolů pro přehazování vzadu na menší pastorky, tzn. na velký převod a vpředu na menší ozubená kola, tzn. na menší převod. Zatažením řadící páčky směrem nahoru se přehazuje vzadu a vpředu na větší ozubená kola.

Řadící páka předává přehazovačce povel k přehazení přes bowdenové lanko. Přehazovačka se vychýlí, řetěz se přesune na vedlejší pastorek. Pro celý proces řazení je důležité, abyste šlapali do pedálů stejnoměrně a bez uplatnění velké síly pokud se řetěz pohybuje mezi pastorky! Díky speciálním výhybkám v řetězových kolech funguje proces řazení u dnešních kol i při zatížení. Řazení pod zatížením však značně zkrátí životnost řetězu.

Navíc tak může dojít k uváznutí řetězu mezi řetězovou vzpěrou zadní stavby a předním velkým řetězovým kolem (takzvaný „chain-suck“). Vyhýbejte se proto řazení při silném šlapání do pedálů, zejména při řazení předním měničem.

DRÁHOVÁ KOLA

Dráhová kola nemají žádné brzdy. Zadní náboj nemá žádný volnoběh. Kličky se neustále otáčejí tak dlouho, jak dlouho se otáčí kola. Cvičte proto jízdu na dráhovém kole pod vedením zkušeného trenéra.



Řadící páčky na koncích řídítek ovládají přehazovačku a přední měnič



Přehazovačka



Dráhové kolo



Nezapomeňte, že se brzdná dráha prodlouží, jestliže máte aero řídítka. Brzdové páky nejsou v příznivém dosahu.



Dráhová kola se úplně odlišují od obvyklých závodních kol. Zvykejte si pozvolna a opatrně na jízdu bez volnoběhu a bez brzd.

PO PÁDU

1. Překontrolujte, zda jsou kola stále ještě pevně upnuta v závěsech (patkách) a zda jsou ráfky uprostřed rámu resp. vidlice. Protočte kola a pozorujte buď mezeru mezi brzdovými obloženími a boky ráfků nebo mezi rámem a pláštěm. Mění-li se mezera zřetelně a není-li možné kola na místě vycentrovat, musíte eventuálně brzdy pootevřít, aby mohl ráfek mezi špalíky probíhat aniž by se o ně třel. Mějte na zřeteli, že nemáte k dispozici úplný brzdový účinek. Bližší v kapitolách „**Brzdová soustava**“ jakož i „**Kola**“.

2. Překontrolujte, zda nejsou řídítka a představec zkřivené nebo nalomené, a zda stojí stále ještě rovně. Překontrolujte, zda sedí představec pevně ve vidlici tak, že se pokusíte řídítka vzhledem k přednímu kolu otočit. Opřete se krátce o brzdové páky, abyste mohli překontrolovat bezpečné upevnění řídítek v představci. Bližší v kapitolách „**Přizpůsobení závodního kola Canyon na cyklistu**“ a „**Hlavové složení**“.

3. Podívejte se, zda řetěz ještě leží na převodníku a pastorku. Jestliže padlo kolo na stranu s řazením, musíte funkci řazení přezkoušet. Požádejte o pomoc osobu, aby podržela jízdní kolo nadzvednuté za sedlo, a přeřaďte všechny rychlosti. Zejména na menší převody, když se řetěz přesunuje na větší pastorky musíte dbát na to, jak daleko se přehazovačka přibližuje k paprskům. Zkřivená přehazovačka nebo zkřivená patka mohou mít za následek, že se přehazovačka dostane mezi paprsky – **nebezpečí pádu!** Zadní měnič, zadní kolo a rám se mohou poškodit. Přezkoušejte přední měnič. Pokud je posunutý, může řetěz spadnout, kolo ztratí pohon (viz také kapitola „**Řazení**“).



Překontrolujte, zda jsou obě kola stále ještě pevně uchycena v patkách



Pokuste se otočit řídítka vůči přednímu kolu



Podívejte se, zda řetěz ještě probíhá přes přední řetězová kola a pastorky



Mějte na zřeteli rovněž upozornění v kapitole „**Zvláštnosti karbonového materiálu**“.

4. Pohlédněte přes sedlo podél horní rámové trubky nebo směrem ke středovému složení, abyste ověřili, že není zkřivený.

5. Kolo o několik centimetrů nadzvedněte a nechte je dopadnout dolů. Uslyšíte-li přitom hluk, hledejte volná závitová spojení.

6. Na závěr si celé kolo ještě jednou prohlédněte, abyste zjistili eventuální zkřivení, změnu barvy nebo trhliny.

Jedte na kole zpátky velmi opatrně a pouze pokud obstálo zkoušku bezvadně. Vyvarujte se velkému zrychlení a brzdění a nepřecházejte na šlapání ve stoji.

Máte-li pochyby o způsobilosti Vašeho kola, nechte se vyzvednout autem, místo abyste na sebe brali riziko. Po návratu domů musíte kolo znovu důkladně prohlédnout. Přečtěte si prosím rozšířené kapitoly návodu dále vzadu nebo se obraťte na naši servisní horkou linku, nebo použijte náš kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com



Pohlédněte přes sedlo podél horní rámové trubky, abyste si ověřili, že není zkřivený



Kontrolujte zejména svědomitě komponenty z karbonu a v případě nejistoty je pro Vaši bezpečnost vyměňte



Po pádu vyměňte pro Vaši bezpečnost díly lehké konstrukce



Komponenty z karbonu, které obdržely náraz jakož i zkřivené hliníkové díly se mohou znenadání zlomit. Nesmí se ani rovnat, tzn. nevyrovnávat, protože akutní nebezpečí zlomu trvá i potom. To platí zejména pro vidlici, řídítka, představec, kliky, sedlovku a pedály. V případě nejistoty je výměna těchto dílů rozumnějším rozhodnutím, protože Vaše bezpečnost je důležitější.

SOUPRAVY RÁMŮ – UPOZORNĚNÍ K MONTÁŽI TECHNICKÉ ÚDAJE

Canyon nabízí velmi kvalitní karbonové a hliníkové rámy také samostatně pro individuální vybavení díly.

Ten, kdo kompletuje rám a montuje přídavné díly, proto musí zajistit kompatibilitu dílů a kvalitu montáže. Kvůli nepřehlednému množství přídavných dílů není možné, aby Canyon v tomto návodu pokryl celé spektrum možností. Canyon nemůže odpovídat za každé možné seskupení komponent.

Naléhavě Vám také doporučujeme, číst důkladně návody výrobců komponent. Chyby v seskupení mohou mít zásadně za následek, že Vaše kolo Canyon nebude bezpečné. Proto Vám doporučujeme nechat montáž provést odborníkem nebo v naší odborné dílně. V zájmu Vaší vlastní bezpečnosti neočekávejte od sebe příliš mnoho.



Souprava rámu kola Canyon Ultimate CF

 Nechte Vaše kolo Canyon smontovat v naší odborné dílně!

 V závislosti na zkušenosti anebo řemeslnické dovednosti osoby provádějící montáž, může tento návod vyžadovat doplnění. Některé práce mohou vyžadovat přídavné (speciální) nářadí, např. speciální stahovák nebo doplňující návody.

 Neupínejte rámy za trubky do montážního stojanu! Tenkostěnné trubky by se mohly poškodit. Zamontujte nejprve solidní (hliníkovou) sedlovku a upněte ji ve stojanu nebo použijte montážní stojan, který upne rám za tři vnitřní body nebo uchyty vidlicí a středové uložení.

Rámy jsou připravené k montáži, tzn. závitky jsou vyříznuty, ložisková sedla a sedlovka jsou vybroušeny. Dodatečná práce na rámu není nutná. Neměňte rám a jeho funkční díly, např. změnitelné vedení lanka atd., vypilováním, vrtáním apod.

Zamontujte všechny přídavné díly (výjimka: karbonové sedlovky, představce na vidlicích s karbonovou stopkou a všechny vzpěry karbonových rámu) za pomoci velmi kvalitního montážního tuhého maziva na rámu. Tak odvrátíte korozi. Jinak nebudete eventuálně moci Vaše kolo Canyon po nějaké době demontovat.

U závodních kol Canyon jsou hlavové složení a vidlice již smontovány.

Zvyšujte vždy pozvolna utahovací momenty až na maximum a kontrolujte upevnění komponent, jak je popsáno v příslušných kapitolách.

U dílů, pro něž nejsou k dispozici žádná rozmezí utahovacích momentů, utahujte šrouby krok za krokem až na maximální utahovací moment a kontrolujte přitom stále znovu upevnění komponenty.



Dodržujte vždy údaje k utahovacím momentům



Nikdy nepracujte bez momentového klíče

 Smí se používat jenom v zásilce dodaný představec.

 Osoba, která kompletuje Canyon rám na kompletní jízdní kolo, musí sama zajistit, aby byla montáž dílů provedena podle směrnice výrobců, všeobecných norem a podle nejnovější vědecké a technické úrovně. Máte-li otázky ohledně kompatibility jednotlivých dílů s rámem, obraťte se na naši servisní horkou linku nebo použijte kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

 U rámu Canyon F10 byla všechna karbonová vlákna zpracována odpovídající zatížení při jízdě. Proto smí být nýtované zářezky lanek zatíženy jenom ve směru vedení řadičích či brzdových lanek. Netahejte šikmo od nebo proti směru vedení lanek, tzn. pryč od rámu, např. za účelem jejich předběžnéhodloužení. Poškození rámu přitom však nelze vyloučit.

 Na některých komponentách jsou utahovací momenty natištěny nebo nalepeny. Dodržujte tyto hodnoty. Mějte bezpodmínečně na zřeteli přiložené návody od výrobců komponent!

HLAVOVÉ SLOŽENÍ RESP. ŘÍDICÍ SOUPRAVA

V závislosti na modelu se používají odlišné řídicí soupravy/hlavová složení.

Závodní kola a soupravy rámu Canyon se dodávají vždy s kompletně zabudovanou vidlicí a nastavenou řídicí soupravou.

VNITŘNÍ STŘEDOVÉ ULOŽENÍ

V závislosti na modelu se používají odlišné systémy středových uložení, přednostně se používá Press-Fit PF-86 mm.

Normální Cartridge uložení se mohou montovat přímo s hodnotným montážním tukem. Dodržujte utahovací momenty předepsané výrobcem.

ŠÍŘKA ZADNÍ STAVBY

Rám závodního kola s ráfkovou brzdou: 130 mm

Rám závodního kola s kotoučovou brzdou: 142 mm

Rám závodního kola s rychloupínáky a kotoučovou brzdou: 135 mm



Kompletně smontovaná a seřízená řídicí souprava s představcem a vidlicí



Vnitřní středové uložení

VÝMĚNNÝ HÁK PŘEHAZOVAČKY

Výměnné háky přehazovaček jsou dostatečně upevněny na všech rámech. Dodržujte předepsaný utahovací moment šroubů, který najdete na háku měniče. Nepřekračujte maximální utahovací momenty šroubů!

DRŽÁK LÁHVE

Dodržujte maximální utahovací moment 2 Nm. V žádném případě nepřekračujte maximální utahovací moment 2 Nm.

ZARÁŽKY LANEK

Zatěžujte zarážky lanek nýtované v závislosti na průběhu síly u Canyon Ultimate CF rámu jen ve směru vedení lanka řazení a brzdy. Šikmé či proti směru vedení působící zatížení může mít za následek poškození rámu.



Při výměně výměnného háku měniče nesmíte v žádném případě překročit maximální utahovací moment 1,5 Nm



U držáku láhve dodržujte maximální utahovací moment 2 Nm



Při výměně vodiče měniče převodu dbejte na to, abyste mezi vodič měniče převodu a rám nanесли trochu tuku!

SEDLOVKA

Vaše nová sedlovka musí mít v každém případě stejný nominální průměr jako sedlová trubka Vašeho rámu. Sedlovka musí do rámu vklouznout lehce bez tlaku a bez otáčení. Odlišné míry rámu a sedlovky mohou mít za následek selhání karbonové sedlovky anebo rámu.

Než do rámu zamontujete sedlovku, ujistěte se, že je sedlová trubka naprosto zbavena otřepu a nemá žádné ostré hrany. V případě použití karbonové sedlovky nebo u karbonové sedlové trubky musí být oba díly také nemastné resp. nenaolejované. Pokud nutné, vyčistěte sedlovou trubku a zbavte ji otřepu.

Zvláštní případ sedlovka u modelů Aeroad od roku výroby modelu 20: Zde se na horní okraj sedlové trubky musí nanést tenká vrstva tuku. Přečtěte si k tomu bezpodmínečně přiložený Quick Start Guide Aeroad. Další informace najdete na naší internetové stránce www.canyon.com

Neutahujte šroub resp. rychloupínák objímky sedlové trubky příliš pevně. Mějte na zřeteli upozornění v kapitole „Nastavení správného posedu“ a přípustné utahovací momenty šroubů v kapitole „Všeobecná upozornění k péči a inspekce“ a dbejte rovněž na příkazy výrobce komponent. Přetočení může mít za následek poškození sedlovky a tudíž být příčinou nehody anebo zranění cyklisty.



U modelů Aeroad (od roku výroby modelu 20) mějte na zřeteli speciální zacházení se sedlovkou a se sedlovou objímkou. Obsáhlé informace najdete v přiloženém Quick Start Guide Aeroad nebo na naší internetové stránce www.canyon.com



Mějte na zřeteli upozornění k průměrům sedlovek na www.canyon.com/service



Dbejte na to, aby sedlovka bezvadně pasovala k rámu



Nepřekračujte předepsaný maximální utahovací moment



K dosažení bezpečného upnutí sedlovky používejte speciální karbonovou montážní pastu od firmy Canyon.



Přesně se neshodující průměry sedlové trubky a sedlovky mohou mít za následek zlomení rámu nebo CFRP sedlovky. Následkem toho může dojít k nehodě nebo zranění cyklisty.



Karbonové sedlovky či sedlové trubky karbonových rámu se nikdy nesmí masit.



Vaše sedlovka musí být zasunuta do rámu nejméně pod úroveň horní rámové trubky resp. až ke značce pro minimum na sedlovce. Nikdy na Vašem kole Canyon nejezděte, jestliže je značka pro minimum na Vaší sedlovce vidět.

PŘÍZPŮSOBNÍ ZÁVODNÍHO KOLA CANYON NA CYKLISTU

Nehraje žádnou roli, zda chcete jet na závodním kole Canyon aerodynamicky nebo pohodlně. Posed je podstatný pro Vaše pohodlí a rozvoj Vašeho výkonu na Vašem kole Canyon. Proto nastavte sedlo a řídítka Vašeho kola Canyon pokud možno přesně podle Vaší potřeby.

Závodní kolo je zásadně sportovní nářadí, které je dimenzováno na rychlost. Již jenom z tohoto důvodu klade závodní kolo jisté důvodné předpoklady na svaly trupu, ramen a šije.

Velikost cyklisty je rozhodující pro volbu výšky rámu Vašeho kola Canyon. Výběrem typu jízdního kola je již zhruba určen postoj. Různé komponenty Vašeho kola Canyon jsou však koncipovány tak, že je možné je do určité míry přizpůsobit proporcím Vašeho těla. K nim patří sedlovka, představec a brzdové páky.

Při výběru velikosti rámu myslete na to, aby Vám výška nad horní rámovou trubkou poskytovala dostatečnou volnost v kroku, abyste neutrpěli bolestný náraz na horní rámovou trubku.

S Canyon Perfect Position Systémem (PPS) máte k dispozici nástroj, jehož pomocí můžete zvolit přesně pasující velikost Vašeho kola Canyon i bez zkušební jízdy. PPS najdete na naší internetové stránce www.canyon.com



Výška nad horní rámovou trubkou musí poskytovat dostatečnou volnost v kroku



Typické držení těla cyklisty na závodním kole



Ke všem níže popsaným pracím patří trochu zkušeností, vhodné nářadí a řemeslnická zručnost. Po montáži proveďte bezpodmínečně krátkou zkoušku (kapitola „**Před každou jízdu**“) a proveďte zkušební jízdu na nefrekventovaném parkovišti nebo na liduprázdné ulici. Tak můžete bez nebezpečí všechno ještě jednou přezkoušet. Jste-li na pochybách, je lepší, když provedete výhradně kontrolu posedu. V daném případě nechte Vaše kolo Canyon přezkoušet odborníkem.

NASTAVENÍ SPRÁVNÉHO POSEDU

Požadovaný posed se řídí podle šlapání do pedálů.

Důležité: Při sešlápnutí se mají bříška palců nohy nacházet nad středem osy pedálu. V nejnižší pozici kliky pak nesmí být noha úplně natažena. Je-li sedlo příliš vysoko, lze tento nejnižší bod jenom ztěžka překonat; šlapání do pedálů bude nestejnoměrné. Je-li sedlo příliš nízko, bude to mít za následek bolesti kolen. Překontrolujte proto posed pomocí následující, jednoduché metody. Noste přitom obuv s plochou podrážkou.

► Sedněte si na sedlo a postavte patu na pedál nacházející se v nejnižší pozici. V této pozici musí být noha úplně natažena. Dbejte na to, aby zůstal bok rovně.

K nastavení posedu musíte povolit upínací šroub sedlové objímky nebo rychloupínák (přečtěte si nejdříve kapitolu „Zacházení s rychloupínáky a výsuvnými čepy kol“). Povolte šroub sedlovky vhodným nástrojem otáčením proti směru hodinových ručiček.

Nevytahujte sedlovku výše než značka na sloupku. U rámu se sedlovou trubicou přesahující horní rámovou trubku musí být sedlovka zasunuta nejméně až pod horní rámovou trubku! To může vyžadovat minimální hloubku zasunutí 10 centimetrů a více.

Zjednodušený vzorec k určení správného posedu:

SP = posed (vnitřní délka nohy, bosé) x 0,885



K nastavení výšky posedu musíte povolit šroub sedlovky a upnutí sedlové objímky uvolnit



Když stojíte patou na pedálu, který se nachází v nejnižší pozici, musí být noha úplně natažena

⚠ Sedlovky a rámy mohou předepisovat odlišné hloubky zasunutí. Zvolte vždy tu větší předepsanou hloubku zasunutí.

i U mládeže kontrolujte posed pravidelně každé dva až tři měsíce.

⚡ V žádném případě nemažte sedlovou trubku karbonového rámu, není-li k dispozici hliníkové pouzdro. Používáte-li karbonovou sedlovku, nesmíte mazat tuhým mazivem ani kovový rám. Jednou mastné karbonové komponenty není eventuálně dále možné bezpečně upnout!

► Povolnou sedlovku můžete nyní výškově posunout. Dbejte na to, aby byla část sedlovky, která se nachází uvnitř sedlové trubky, vždy dobře namazána. (Výjimka: rámy a sedlovky z karbonu). Nepohybuje-li se Vaše sedlovka v sedlové trubce lehce, neuplathujte nikdy sílu. Využijte naši servisní horkou linku nebo kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

► Sedlo opět vyrovnejte tak, že pohlédnete přes špičku sedla na středové uložení nebo podél horní rámové trubky.

► Sedlovku opět pevně upněte. Za tímto účelem otočte šroub sedlovky ve směru hodinových ručiček. Dostatečného upnutí musí být dosaženo i bez uplatnění velké ruční síly. Jinak sedlovka eventuálně nepasuje do rámu dobře. Jste-li na pochybách, obraťte se na naši servisní horkou linku nebo použijte kontaktního formuláře na naší internetové stránce www.canyon.com

► Překontrolujte pevné upnutí sedlovky. Za tímto účelem uchopte sedlo pevně vpředu a vzadu, a pokuste se je otočit. Když se při zkoušce neotočí, je sedlovka pevně upnuta.

► Je noha při nové kontrole správně natažena? Proveďte zkoušku uvedením chodidla na pedálu do ideální pozice pro šlapání. Když je bříško velkého prstu nohy uprostřed pedálu, musí být koleno lehce ohnuté. Je-li tomu tak, nastavili jste výšku sedla správně.

► Překontrolujte, zda stále ještě dosáhnete bezpečně až na zem. Pokud ne, musíte sedlo opět o něco snížit.

i Utahujte opatrně malými kroky (po půl newtonmetrech) až na předepsaný utahovací moment a kontrolujte neustále pevné uložení součástí. Nepřekračujte výrobcem předepsaný maximální utahovací moment!



Pohlédněte přes sedlo podél horní rámové trubky, abyste si ověřili, že nestojí šikmo



Pokuste se sedlo v rámu otočit

⚠ Pokud je Vaše kolo Canyon vybaveno sedlovkou s integrovaným upnutím, mějte na zřeteli kapitolu „Sedlovka s integrovaným upnutím“.

⚡ Dbejte na to, abyste šroub objímky sedlové trubky neutáhli příliš pevně. Překroucení může poškodit sedlovku nebo rám. **Nebezpečí nehody!**

⚡ Nikdy nejedzte se sedlovkou, která je vytažena přes značku konec, minimum, maximum, limita nebo stop! Mohla by se zlomit nebo poškodit rám. U rámu se sedlovou trubicou přesahující horní rámovou trubku má být sedlovka zasunuta nejméně až pod horní rámovou trubku resp. podpěru sedla!

NASTAVENÍ VÝŠKY ŘÍDÍTEK

Výška řídítek určuje sklon zad. Čím níže jsou řídítka nastavena, tím více se naklání horní část těla. Cyklista pak sice sedí aerodynamičtěji a působí větší vahou na přední kolo, ale silně nakloněná horní část těla je namáhavější a nepohodlnější, protože se zvyšuje zatížení kloubů rukou, paží, horní části těla a šije.



Výška řídítek určuje sklon zad



Kola na časovky vykazují jízdní vlastnosti, na něž je nutné si zvyknout



Dráhová kola jsou puristická a nekompromisní sportovní nářadí

 Představce mají odlišnou délku, průměr sloupku a odlišují se v otvoru pro řídítka. Nesprávný výběr může být pramenem nebezpečí: Řídítka a představce se mohou zlomit a být příčinou nehody. Při výměně používejte pouze označené a pasující originální náhradní díly.

 U modelu GRAIL CF můžete spodní distanční podložky vyměnit za speciální, které jsou obsahem dodávky. Další informace týkající se modelu GRAIL CF najdete na: www.canyon.com/road/grail/

 Dávejte pozor na to, aby byla kombinace řídítek s představcem povolena výrobcem řídítek resp. představce.

PŘEDSTAVCE AHEADSET® RESP. SYSTÉM BEZ ZÁVITŮ

(Aheadset® je chráněná značka firmy Dia-Compe)

U kol s hlavovým systémem Aheadset® se pomocí představce nastavuje také hlavové složení. Když se změní představce, musí se znovu seřadit hlavové složení (viz k tomu také kapitola „**Hlavové složení**“). Výškové vyregulování je možné jenom změnou distančních podložek, takzvaných spacerů, nebo otočením představce u takzvaných modelů Flip-Flop.

- Vyšroubujte šroub pro předpětí složení nahoře na sloupku vidlice a odstraňte viko.
- Povolte šrouby na straně nebo na zadní straně představce. Stáhněte představce z vidlice.
- Nyní můžete vyjmout distanční podložky.
- Natřete oblast, na níž bude představce upnut, malým množstvím karbonové montážní pasty od firmy Canyon.
- Nasuňte představce úplně na sloupek vidlice a nasuňte všechny vyjmuté distanční podložky opět nad představce.



Povolte šrouby na straně představce



Vyjměte distanční podložky a nasuňte je opět nad představce



Navlhčete sloupek vidlice karbonovou montážní pastou

 Odstranění distančních podložek je možné jen tehdy, když bude zkrácen sloupek vidlice. Tento úkon je nevratný. Má se proto provádět jen tehdy, když jste s poselem absolutně spokojeni. Nechte tuto práci provést odborníkem. Nesprávná manipulace a použití nesprávného nástroje při zkracování sloupku vidlice má za následek nenapravitelné a za určitých okolností nebezpečné poškození materiálu. Canyon nepřijímá žádné ručení za škody na sloupku vidlice, k nimž došlo v důsledku neodborné manipulace. V tom případě zaniká záruka. Nejlépe se obraťte na naši servisní horkou linku nebo použijte kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

 Dbejte také na přiložený návod k použití od výrobců komponent.

 Představce náleží k nosným dílům kola. Změny mohou ohrozit Vaši bezpečnost. Dbejte na to, na správné utažení závitových spojení představce a řídítek. Předepsané hodnoty najdete v kapitole „**Doporučené utahovací momenty šroubů**“. Pro plánované změny se v daném případě obraťte na naši servisní horkou linku nebo použijte kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

Chcete-li otočit představec, musíte navíc odstranit řídítka.

- Za tímto účelem vyšroubujte šrouby vpředu na představci, jimiž jsou řídítka upnuta, a řídítka opatrně vyjměte.
- Naneste i v této oblasti upnutí karbonovou montážní pastu od firmy Canyon a po otočení představce řídítka znovu upevněte.
- Kromě toho vyrovnejte řídítka v objímce představce, tzn. dolní část řídítek má být nastavena vodorovně nebo ukazovat eventuálně lehce dolů.
- Všechny utahovací šrouby představce utáhněte momentovým klíčem podle předepsaných hodnot. Mějte na paměti, že není zpravidla nutné maximální utahovací moment úplně vyčerpat, jestliže použijete karbonové montážní pasty. Postačuje utažení šroubů 20 až 25 % nižšími momenty, např. 6 Nm místo 8 Nm. To šetří materiál.
- Nastavte znovu složení.
- Vyrovnejte představec tak, aby byl v jedné rovině s předním kolem a řídítka přesně v pravém úhlu ke směru jízdy. Po vyrovnaní představec pevně utáhněte a proveďte kontrolu otočení (viz kapitola „Hlavové složení“).



Nastavte ložisko znovu



Potom představec opět pevně utáhněte předepsaným utahovacím momentem

 Dbejte nato, aby neměla oblast upnutí řídítek ostré hrany. Pro plánované změny se obraťte na naši servisní horkou linku nebo použijte kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

 Je-li Vaše závodní kolo Canyon vybaveno sloupkem vidlice z karbonu (rozpoznatelný na černé nebo černě lesklé barvě ve šterbině představce), musíte při upínání představce postupovat velice opatrně. To je práce pro odborníky!

 Nezapomeňte, že musí být závitová spojení představce a řídítek utažena předepsanými utahovacími momenty. Příslušné hodnoty najdete v kapitole „Doporučené utahovací momenty šroubů“ nebo v přiložených návodech od výrobců komponent. V daném případě se obraťte na naši servisní horkou linku nebo použijte kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com. Jinak by mohlo dojít k uvolnění nebo zlomení řídítek nebo představce. To může mít za následek těžkou nehodu.

SYSTÉM I-LOCK

U kol se systémem hlavového složení I-Lock fixuje představec také hlavové složení. Změní-li člověk pozici představce, musí také znovu seřídít ložisko (viz k tomu také kapitola „Hlavové složení“). Některé modely jsou vybaveny přechodovou deskou, která slouží k zachování nastavené vůle ložiska i u demontovaného představce či cockpitu. K novému nastavení hlavového složení je nutné přechodovou desku uvolnit právě tak jako upnutí sloupku vidlice. Přechodová deska je tudíž jenom montážní pomůckou. Dodržujte předepsaný utahovací moment šroubů. Přestavení výšky je možné jenom pokud jsou vložky, takzvané spacers, přemontovány zespodu představce nahoru, nebo u takzvaných modelů Flip-Flop, otočen představec.

- Povolte šrouby na boku představce o dvě až tři otáčky. Povolte šroub pro seřízení hlavového složení, tzn. otočte jej proti směru hodinových ručiček.
- Odmontujte víko uzávěru nahoře na představci.
- Přidržte pevně vidlici a stáhněte představec z vidlice.
- Nyní můžete vyjmout distanční podložky.
- Natřete úsek, na němž bude představec upnut, malým množstvím karbonové montážní pasty např. od firmy Canyon.
- Nasuňte představec úplně na sloupek vidlice a nasuňte všechny vyjmuté distanční podložky opět nad představec.



Povolte šrouby na straně představce



Přitáhněte šroub přechodové desky



Sejměte víko uzávěru

 Vaše závodní kolo Canyon má sloupek vidlice z karbonu, což je možné vidět na černé nebo černě lesklé barvě ve šterbině představce. Práce na úseku řízení Vašeho kola Canyon musíte provádět vždy s maximální obezřetností. Ty jsou úkolem odborníků! Nesprávná manipulace a použití nesprávného nástroje při zkracování sloupku vidlice má za následek nenapravitelné a za určitých okolností nebezpečné poškození materiálu. Canyon nepřijímá žádné ručení za škody na sloupku vidlice, k nimž došlo v důsledku neodborné manipulace. V tom případě zaniká záruka. V případě pochyb nechte přizpůsobení provést v naší odborné dílně Canyon. V daném případě se obraťte na naši servisní horkou linku nebo použijte kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

 Toto seřízení je provizorní za účelem testu pozice, protože spacers budou eventuálně klepat během jízdy. Když jste určili vhodnou výšku řídítek, nechte sloupek vidlice zkrátit odborníkem.

 Při demontáži představce používejte pouze označené a hodící se originální náhradní díly. V důsledku způsobu upnutí by při použití jiných modelů, zejména u karbonových vidlic, mohlo dojít k poškození. **Nebezpečí pádu!** Canyon nepřijímá žádné ručení za kombinace s jinými modely představců. V tom případě zaniká záruka.

Chcete-li otočit představec, musíte navíc odstranit řídítka.

- Za tímto účelem vyšroubujte šrouby vpředu na představci, jimiž jsou řídítka upnuta, a řídítka opatrně vyjměte.
- Naneste i v této oblasti upnutí karbonovou montážní pastu a po otočení představce řídítka znovu upevněte.
- Nasuňte víko uzávěru shora na sloupek vidlice, vidlici pevně přidržte a stiskněte víko představce dolů, až nebude mít žádnou citelnou vůli.
- Vyrovnejte představec tak, aby byl v jedné rovině s předním kolem a řídítka přesně v pravém úhlu ke směru jízdy.
- Kromě toho vyrovnejte řídítka v objímce představce, tzn. dolní část řídítek má být nastavena vodorovně nebo ukazovat eventuálně lehce dolů.
- Všechny utahovací šrouby představce utáhněte momentovým klíčem podle předepsaných hodnot.
- Seřídte vůli ložiska jak je níže popsáno a proveďte zde rovněž popsanou kontrolu upevnění.



Vyjměte vložky



Navlhčete sloupek vidlice karbonovou montážní pastou



Nasaďte víko uzávěru a stiskněte je směrem k přidržené vidlici a poté vyrovnaný představec opět pevně utáhněte předepsaným utahovacím momentem



Všechny utahovací šrouby představce utáhněte momentovým klíčem podle předepsaných hodnot



Nezapomeňte, že musí být závitová spojení představce a řídítek utažena předepsanými utahovacími momenty. Příslušné hodnoty najdete na samotné komponentě nebo v přiložených návodech od výrobců komponent. Jinak by mohlo dojít k uvolnění nebo zlomení řídítek nebo představce. To může mít za následek těžkou nehodu.

VZDÁLENOST OD ŘÍDÍTEK A NASTAVENÍ SEDLA

Vzdálenost mezi rukojetěmi řídítek a sedlem jakož i sklon sedla mají rovněž vliv na sklon zad a tím také na jízdní komfort a dynamiku.

Pomocí ližiny sedlovky je možné tuto vzdálenost nepatrně změnit. Posunutím ližiny v sedlovce se však ovlivní také šlapání do pedálů. V závislosti na tom, zda je sedlo umístěno více vpředu nebo vzadu, šlape cyklista více či méně zezadu do pedálů.

Není-li sedlo nastaveno vodorovně, nemůže cyklista šlapat do pedálů pohodlně. Musí se neustále opírat o řídítka, aby nesklouzl ze sedla.

U **sedlovky VCLS 2.0** je nejvýhodnější lehce dopředu skloněná horní hrana sedla. Proto máte začínat s tímto nastavením.



Vzdálenost mezi rukojetěmi řídítek a sedlem ovlivňuje sklon zad



Sedlo nemá být v žádném případě nakloněno dozadu



Nikdy neupínejte sedlo v obloucích ližiny, nýbrž vždy v přímé části.



Rozsah přestavení sedla je velice malý. Oproti tomu je možné s různými délkami představce realizovat délkové změny až přes deset centimetrů. Většinou je přitom nutné upravit délku lanek. V souvislosti s touto změnou navštivte v každém případě odbornou dílnu. Máte-li otázky, obraťte se na naši servisní horkou linku nebo použijte kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com



Nezapomeňte, že musí být závitová spojení na sedlovce utažena předepsanými utahovacími momenty. Používejte momentový klíč a nepřekračujte maximální utahovací momenty šroubů! Najdete je v kapitole „**Doporučené utahovací momenty šroubů**“, na samotných komponentách anebo v návodech od výrobců komponent.

POSUNUTÍ SEDLA A NASTAVENÍ SKLONU SEDLA

Patentované upnutí se dvěma paralelními šrouby

U patentovaných sedlovek je hlavice, která fixuje sklon a horizontální pozici sedla, přidržována dvěma paralelními šrouby s vnitřním šestihranem. Povolte oba tyto šrouby v hlavici sedlovky. Za tímto účelem je povolte maximálně o dvě až tři otáčky, protože by se jinak mohl celý mechanismus rozpadnout.

Posuňte sedlo podle přání dopředu či dozadu. Často je k tomu nutné na sedlo trochu klepnout. Dbejte na značky na ližině a nepřekračujte je.

Při opětovném stejnoměrném a střídavém utahování šroubů dbejte na to, aby zůstala sedací plocha sedla vodorovně. Při tomto nastavování má stát Vaše jízdní kolo vodorovně.

Překontrolujte, zda se znovu upevněné sedlo houpe tak, že zatížíte oběma rukama střídavě špičku a konec sedla.



Utahujte oba šrouby střídavě a stejnoměrně, nikdy nepřekračujte maximálně přípustný utahovací moment



Překontrolujte, zda se opětovně přišroubované sedlo houpe



VCLS Post 2.0



Sedlovky mají velmi odlišné rozměry vztahující se na délku a průměr sedlové trubky. Nesprávný výběr může být zdrojem velkého nebezpečí: Sedlovky se mohou zlomit nebo se znenadání uvolnit a tím způsobit nehodu.



Závitová spojení kontrolujte měsíčně momentovým klíčem podle hodnot, které najdete v kapitole „Doporučené utahovací momenty šroubů“, v příložených návodech anebo na samotných komponentách.



Jestliže jste si pořídili VCLS Post 2.0, přečtěte si v každém případě také doplňující příručku VCLS Post 2.0.

Třmenové upnutí se dvěma za sebou ležícími šrouby

Povolte oba šrouby o dvě až maximálně tři otáčky, protože by se jinak mohl celý mechanismus rozpadnout. K nastavení vzdálenosti od řídítek posuňte sedlo horizontálně. Oba šrouby stejnoměrně utáhněte, aby si sedlo zachovalo úhel.

Přejete-li si špičku sedla snížit, otáčejte přední šroub. V daném případě musíte zadní šroub dokonce o něco povolit. Ke snížení sedla vzadu musíte otáčet zadní šroub. Po nalezení perfektní pozice nejprve překontrolujte, zda přídržné spony přiléhají k ližině a teprve potom zvýšte utahovací moment šroubu na výrobcem sedla předepsanou hodnotu.

Přitom dbejte na doporučené utahovací momenty šroubů v kapitole „Všeobecná upozornění k péči a inspekce“. Překontrolujte, zda se znovu upevněné sedlo houpe tak, že zatížíte oběma rukama střídavě špičku a konec sedla.



Povolte oba šrouby o dvě až maximálně tři otáčky



Šrouby utahujte střídavě a stejnoměrně předepsaným utahovacím momentem



Vyrovnejte sedlo tak, aby byla ližina upnuta mezi značkami



Nastavte ližinu tak, aby byla sedlovka upnuta v předepsaném rozmezí. Není-li označeno žádné rozmezí, smí se upnout jenom na přímé části a v žádném případě v oblasti předního či zadního oblouku. **Nebezpečí zlomení!**



Při výměně sedla mějte na zřeteli, že jsou sedlovky zpravidla koncipovány pro ližiny o průměru sedmi milimetrů. Ližiny jiných konstrukcí mohou mít za následek selhání sedlovky a tudíž pád cyklisty.

VZDÁLENOST OD ŘÍDÍTEK A NASTAVENÍ SEDLA SPEEDMAX



Podélnou pozici sedla je možné do velké části nastavit individuálně. K tomu máte k dispozici čtyři možnosti nastavení:

- Posunutí sedla s ližinou v upínací hlavě sedla
- Upnutí ližiny v předním nebo zadním vývrtu upínacích saní
- Horizontální posunutí ližiny v podélném otvoru sedlovky
- Otočení ližiny na sedlovce o 180°

Změna podélné pozice sedla na sedlovce však ovlivní také šlapání do pedálů.

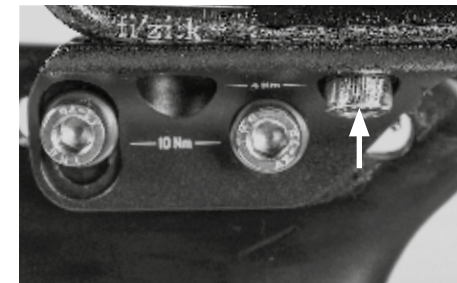
V závislosti na tom, zda je sedlo umístěno více vpředu nebo vzadu, šlape cyklista více či méně zezadu do pedálů.



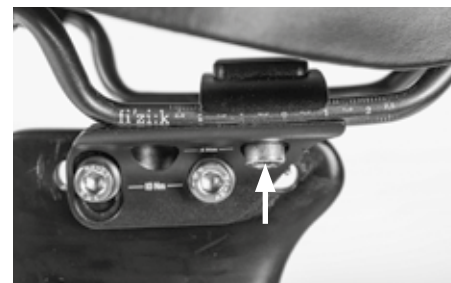
Využitím možností přestavení, zvláště otočením ližiny, se dosáhne dalšího rozsahu od 0 mm až do 85 mm vzdálenosti od středu pedálového ložiska.



Povolte nejprve oba horizontálně umístěné šrouby s vnitřním šestihranem upínacích saní sedla o dvě až tři otáčky. Eventuálně je přidržujte na protilehlé straně dalším inbusovým klíčem.



Nepostačuje-li tento rozsah, můžete povolit oba téměř svislé šrouby o něco více. Přesuňte ližinu v hlavici sedlové objímky.



Pokud ještě nelze ližinu posunout, povolte o něco také oba téměř svislé šrouby, aniž byste posunuli sedlo v sedlové objímce.

Nyní můžete sedlo s ližinou na sedlovce horizontálně posunout a nastavit sklon podle Vašeho přání.



Přitom dbejte na to, aby byla ližina umístěna tak, aby upnutí sedlovky odpovídalo předepsanému rozmezí. Nemá-li na ližině označeno žádné rozmezí, smí se upnout jenom za přímou část a v žádném případě v oblasti předního či zadního oblouku. **Nebezpečí zlomení!**



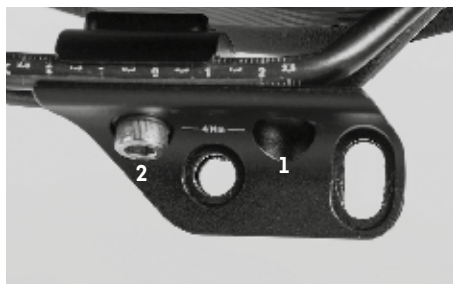
Přečtěte si také doplňující návody pod www.canyon.com/downloads (stav listopad 2020).



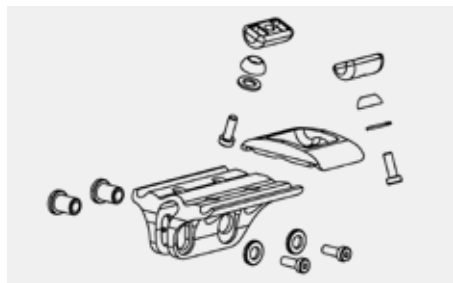
Nejezděte nikdy se sedlovkou vytaženou přes značku MAX nebo se sedlem upnutým mimo upínací rozsah! Sedlovka resp. ližina by se mohla zlomit nebo poškodit. **Nebezpečí pádu!**



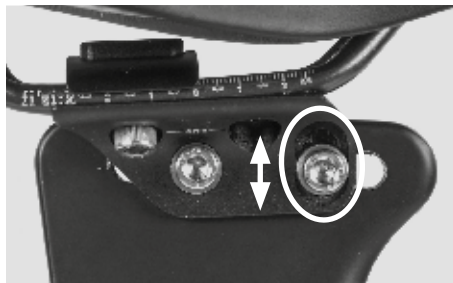
V případě, že rozsah přestavení stále ještě nepostačuje, vyšroubujte oba horizontální šrouby s vnitřním šestihranem úplně. Sejměte upínací saně sedla ze sedlovky a nasadte je znovu, ale o 180° otočené. Poté musíte otočit rovněž sedlo.



Šrouby k upínání sedla je možné, jako další možnost, zašroubovat do předních (1) či zadních (2) závitových vývrtů v hlavici sedlové objímky. Při upevňování sedla dbejte na to, aby horní držák přiléhá k ližině a pak oba šrouby s vnitřním šestihranem pevně utáhněte předepsaným utahovacím momentem 4 Nm.



Smontujte opět sedlo, upínací hlavu a ližinu v nové pozici. Při montáži šroubů s šestihranem dbejte na pořadí montáže matic, distančních podložek a šroubů a zašroubujte je jen tak pevně, aby se upínací hlava sedla nechala ještě přesunovat.



Nyní nastavte ještě požadovaný sklon sedla. Oba dolní, tzn. horizontální šrouby s vnitřním šestihranem pak stejnoměrně utáhněte, aby si sedlo zachovalo úhel sklonu. Používejte momentový klíč. Pokud není Vaše sedlovka při 8 Nm ještě pevně upnutá, pokračujte po malých krocích (půl newtonmetru) až na maximální utahovací moment 10 Nm. Ten nepřekračujte!



Nastavte ližinu tak, aby byla sedlovka upnutá v předepsaném rozmezí. Není-li označeno žádné rozmezí, smí se upnout jenom na přímé části a v žádném případě v oblasti předního či zadního oblouku. **Nebezpečí zlomení!**



Nastavte sedlo vodorovně resp. skloněné lehce dopředu. Je-li sedlo skloněno dopředu příliš, nemůžete šlapat volně do pedálů. Musíte se neustále opírat o řídítka, abyste nesklouzli ze sedla.

Překontrolujte, zda se znovu upevněné sedlo houpe tak, že zatížíte oběma rukama střídavě špičku a konec sedla.



Používejte momentový klíč s nastavci a nepřekračujte maximální utahovací momenty!



Kontrolujte šroubová spojení každý měsíc momentovým klíčem se zřetelem na hodnoty, které najdete natištěné buď přímo na šroubovém spoji nebo v kapitole „Doporučené utahovací momenty“.

SEDLOVKA S INTEGROVANÝM UPNUTÍM

VESTAVBA KRUHOVÉ SEDLOVKY S UPNUTÍM INTEGROVANÝM V RÁMU

Některá závodní kola Canyon a šterková kola jsou opatřena obvyklým integrovaným upnutím, např. modely Infilte a Grail.



Sedlovku znovu vytáhněte. Dolní konec sedlovky a vnitřek sedlové trubky rámu resp. oblast upnutí sedlovky namažte trochou montážní pasty Canyon.



Sejměte krytku resp. gumovou zátku ze sedlové trubky vzadu v oblasti, kde se vzpěry stýkají s trubkou. Povolte šroub objímky sedlové trubky o dvě až maximálně tři otáčky. Nemusíte šroub vyšroubovat úplně, jinak by se navíc rozpadl mechanismus na jednotlivé díly.

Sedlovka musí do rámu vklouznout lehce bez tlaku, aniž byste ji museli otáčet sem a tam. Pokud to nepůjde, otevřete sedlovou objímku o něco více.



Zasuňte sedlovku až na potřebnou výšku posedu do sedlové trubky. Vaše sedlovka musí být zasunuta do rámu nejméně až pod úroveň horní rámové trubky resp. až ke značce MAX na sedlovce.

Upnutí smí svírat jenom označenou oblast sedlovky.

Vyrovnejte sedlo se sedlovkou a utáhněte lehce šroub objímky sedlové trubky momentovým klíčem Canyon.



Nenanášejte žádný tuk či olej na karbonové oblasti upínání!



Změřte výšku posedu u Vašeho dosavadního kola od středu pedálového ložiska k horní hraně uprostřed sedla. Tento posed převezměte pro Vaše nové kolo Canyon.

Používejte přiložený momentový klíč a utáhněte pevně až na předepsaný utahovací moment. Nepřekračujte maximálně přípustný utahovací moment 5 Nm.



Překontrolujte pevné usazení sedlovky v rámu tak, že uchopíte sedlo vpředu a vzadu a pokusíte se sedlo otočit. Zatlačte gumovou zátku opět do hlavy inbusového šroubu v sedlové trubce.

DEMONTÁŽ KRUHOVÉ SEDLOVKY S UPNUTÍM INTEGROVANÝM V RÁMU

Povolte inbusový šroub na integrovaném upínacím mechanismu (na zadní straně sedlové trubky), který sedlovku v sedlové trubce upíná, o cca dvě až maximálně tři otáčky proti směru hodinových ručiček.

Nyní můžete sedlovku ze sedlové trubky vytáhnout. Nebude-li možné sedlovku lehce vytáhnout, musíte šroub povolit o něco víc. Eventuálně je zapotřebí na sedlo zepředu nebo zezadu v podélném směru lehce klepnout, aby se sedlovka v upínacím mechanismu uvolnila.



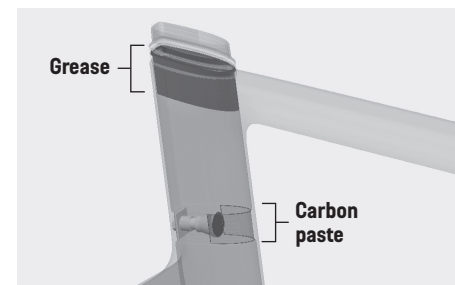
Při úpravě posedu dbejte na to, aby byl úsek mezi sedlovkou a těsněním vždy čistý.

VESTAVBA SEDLOVKY AERO S UPNUTÍM INTEGROVANÝM V RÁMU



Některá závodní kola Canyon jsou vybavena sedlovkou Aero (aerodynamický tvar) s integrovaným upnutím, např. model Aeroad.

Mějte na zřeteli, že je u modelu Aeroad již všechno pro montáž a uvedení do provozu připraveno: Sedlová trubka je v oblasti těsnění předem namaštěná, upínací mechanismus opatřen montážní pastou Canyon.



Můžete suchou sedlovku rovnou vmontovat.



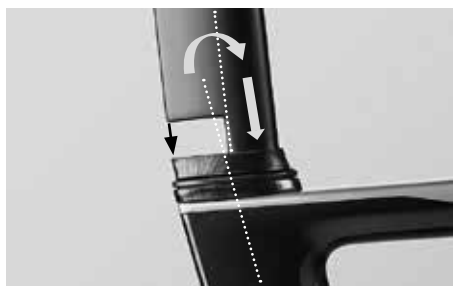
V originálním stavu je Aeroad již připravený. Nemusíte nanášet žádnou montážní pastu Canyon či tuk.



Nenanášejte v žádném případě montážní pastu Canyon na sedlovku ani na horní okraj sedlové trubky sami.



Povolte šroub objímky sedlové trubky o dvě až maximálně tři otáčky. Nemusíte šroub vyšroubovat úplně, jinak by se navíc rozpadl mechanismus na jednotlivé díly.



Nakloňte sedlovku při vsazení trochu dopředu, abyste zabránili kolizi sedlovky s těsněním.

Zasuňte sedlovku až na potřebnou výšku posedu do sedlové trubky. Vaše sedlovka musí být zasunuta do rámu nejméně až pod úroveň horní rámové trubky resp. až ke značce MAX na sedlovce. Upnutí smí svírat jenom označenou oblast sedlovky.

Používejte přiložený momentový klíč a utáhněte pevně až na předepsaný utahovací moment. Nepřekračujte maximálně přípustný utahovací moment 5 Nm.



Upozornění týkající se údržby a péče o Vaši Aeroad sedlovku najdete v kapitole „Všeobecná upozornění k péči a inspekce“.

SEDLOVÁ OBJÍMKA NA SEDLOVCE S UPNUTÍM INTEGROVANÝM V RÁMU



U této sedlovky je hlavice, která fixuje sklon a horizontální pozici sedla, přidržována horizontálně a napříč ke směru jízdy umístěným inbusovým šroubem.



Stavěcí šroub je dvojdílný, tzn. na pravé straně je obvyklý šroub, na levé straně je závit.



Změřte výšku posedu u Vašeho dosaďovacího kola od středu pedálového ložiska k horní hraně uprostřed sedla. Tento posed převeďte pro Vaše nové kolo Canyon.



Povolte tento šroub vpravo na hlavici sedlovky. Za tímto účelem otočte šroub o dvě, maximálně o tři otáčky a nevyšroubovávejte jej úplně, protože je tento šroub esenciální komponentou upínacího systému.



Posuňte sedlo podle přání dopředu či dozadu. Často je k tomu nutné na sedlo trochu klepnout. Dbejte na značky na ližině a nepřekračujte je.



Nastavte ližinu tak, aby byla sedlovka upnuta v předepsaném rozmezí. Není-li označeno žádné rozmezí, smí se upnout jenom na přímé části a v žádném případě v oblasti předního či zadního oblouku. **Nebezpečí zlomení!**



Aby bylo možné změnit sklon sedla, musí se uvolnit upínací mechanismus na hlavici sedlovky.

Stiskněte špičku sedla resp. konec sedla nebo zatáhněte za konec sedla, abyste dosáhli požadovaného sklonu sedla. Často je k tomu nutné na sedlo trochu klepnout.



Na závěr provedte kontroly popsané v kapitole „Před první jízdou“ a „Před každou jízdou“.

PŘÍZPŮSOBNÍ ŘÍDÍTEK A BRZDOVÝCH PÁK

U závodního kola má být dolní část řídítek paralelní se zemí nebo vzadu ukazovat lehce směrem dolů. Konce brzdových rukojetí leží zhruba na pomyslném prodloužení dolní hrany oblouku dolní části řídítek. Změny nastavení brzdových rukojetí je práce pro odborníka, protože je na závěr nutné obnovit omotávku na řídítka.

NASTAVENÍ POZICE ŘÍDÍTEK JEJICH NATOČENÍM

- Povolte inbusový/é šroub/y na přední straně představce.
- Natočte řídítka tak, aby dosáhla Vaši požadované pozici.
- Dbejte na to, aby představec svíral řídítka přesně uprostřed.

Mějte na zřeteli, že existují dvě odlišné procedury k bezpečnému upevnění řídítek.

Alternativa 1

Pevné sešroubování představce Canyon Aheadset® s předním víkem.

- Oba horní šrouby (pol. 1+2) lehce utáhněte (1 Nm). Přitom musí být štěrbina kompletně uzavřena, přední víko musí být „na doraz“. Za tímto účelem musíte eventuálně oba dolní šrouby (pol. 3+4) o něco povolit.
- Pak oba dolní šrouby (pol. 3+4) podle údajů na představci (5 nebo 8 Nm) pevně utáhněte.
- Na závěr dotáhněte oba horní šrouby (pol. 1+2) znovu podle údajů na představci (5 či 8 Nm). Mějte na zřeteli, že tento utahovací moment platí jenom pro kombinaci představce Canyon s řídítky Canyon.



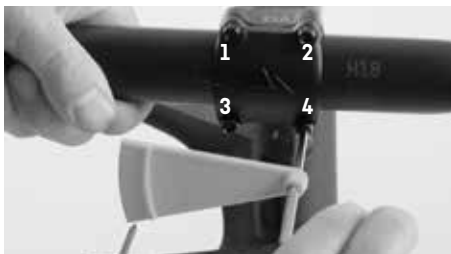
Přímá část dolní části řídítek má být paralelně se zemí nebo ukazovat lehce směrem dolů



Povolte inbusový/é šroub/y na přední straně představce



Horní štěrbina se musí úplně uzavřít



Poté šrouby pevně utáhněte natištěným utahovacím momentem

Alternativa 2

Pevné sešroubování běžného představce Aheadset® s předním víkem.

- Nyní šrouby opět opatrně a stejnoměrně utáhněte. Dbejte na to, zda jsou štěrbiny mezi víkem a tělesem představce vzájemně rovnoběžné a jak nahoře tak i dole stejně široké.
- Když všechno pasuje, utáhněte šrouby pevně momentovým klíčem Canyon stejnoměrně a křížem dle natištěných údajů. Přitom dbejte na doporučené utahovací momenty šroubů (viz kapitola „Všeobecná upozornění k péči a inspekce“).

Postavte se před Vaše kolo Canyon a uchopejte za obě brzdové páky pevnost upnutí řídítek překontrolujte. Řídítka se nesmí pootočit ani po silném trnutí směrem dolů. Svěrací šroub(y) v daném případě opatrně dotáhněte.



Štěrbiny mezi víkem a tělesem představce musí být vzájemně rovnoběžné a jak nahoře tak i dole stejně široké



Předepsaným utahovacím momentem šrouby opět pevně utáhněte



Nezapomeňte, že se brzdná dráha prodlouží, když při jízdě držíte řídítka za nástavce nebo když za jízdy ležíte v aerodynamické poloze. Brzdové páky nejsou v příznivém dosahu.



Nezapomeňte, že musí být závitová spojení představce, řídítek a brzd utažena předepsanými utahovacími momenty. Příslušné hodnoty najdete v kapitole „Všeobecná upozornění k péči a inspekce“ nebo v příložených návodech od výrobců komponent. Jinak by bylo možné, že se komponenty uvolní či zlomí. To může mít za následek těžkou nehodu.



Pokud je Vaše kolo vybaveno rovnými řídítky (flatbar), nastavte je tak, aby byly Vaše zápěstí uvolněná a ne příliš vytočená směrem ven.



Řídítka se nesmí ani po silném trnutí pootočit



Brzdová páka pro rovná řídítka

COCKPIT

Některá závodní kola Canyon, jako Aeroad, jsou vybavena 3dílným cockpitem.



Cockpit sestává z tělesa představce s nástavcem a dvěma konci řídítek.

Do nástavce se vsazují pravý a levý konec řídítek, upevněné zdola dvěma šrouby na každé straně.

Takovýto cockpit poskytuje možnost úpravy jak šířky tak i výšky řídítek.

! Těleso představce není snímatelné a smí být demontováno výhradně servisem Canyon. Obratě se na naši servisní linku, našeho oficiálního servisního partnera nebo použijte kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

i Při seřizování cockpitu, např. při změně výšky a šířky řídítek, při montáži resp. demontáži konců řídítek atd. je nutné dbát na to, aby nebyla žádná lanka vystavena vysokým tažným silám. Postupujte proto při těchto pracích obezřele.

i Oba konce řídítek je možné pro přepravu, např. autem, odšroubovat a odklopit.

UPRAVENÍ ŠÍŘKY ŘÍDÍTEK



V daném případě odmotejte omotávku na řídítka v oblasti tělesa představce s nástavcem o několik otáček.



Na každé straně řídítek vyšroubujte oba vespod se nacházející hvězdicové inbusy na tělesu představce.

Nyní můžete obě strany řídítek opatrně posunout, aniž byste poškodili uvnitř probíhající řadicí táhla/kabely a brzdová lanka.

! Nebude-li možné je vytáhnout, mohla se lanka zachytit o šrouby již instalovaného počítače jízdního kola nebo GPS přístroje. V tom případě šrouby počítače jízdního kola nebo GPS přístroje opatrně vyšroubujte.



Šířku řídítek můžete upravit ve třech stupních (390, 410 a 430 mm). Odpovídající značky jsou natištěny na stranách řídítek.

Úprava není možná plynule.

Dbejte na to, aby byla pravá a levá strana řídítek posunuta ke stejnému označení.

! V žádném případě nevytahujte konce řídítek více než ke značce pro 430 mm!
Nebezpečí zlomu a nehody!

! Na závěr proveďte kontroly popsané v kapitole „Před první jízdou“ a „Před každou jízdou“.



Po nastavení řídítek na požadovanou šířku zašroubujte na každé straně řídítek oba spodní hvězdicové inbusy na tělesu představce. Zašroubujte je prsty opatrně o několik závitů.

Poté utáhněte pokaždé nejprve vnitřně ležící šrouby utahovacím momentem 3 Nm, a pak směrem ven umístěné šrouby rovněž 3 Nm.

Poté utáhněte vnitřně ležící šrouby utahovacím momentem 6 Nm, a pak směrem ven umístěné šrouby rovněž 6 Nm.



Pokud nutno, přizpůsobte omotávku na změněnou šířku řídítek.

UPRAVENÍ VÝŠKY ŘÍDÍTEK MODEL AEROAD



Odstraňte horní, prostřední pryžový kryt tělesa představce a uvolněte otvor pro nástavec speciálního nástroje.



V daném případě těleso představce a tudíž i řídítka nadzvedněte. Není-li to hned možné, zatřepejte opatrně řídítka a tělesem představce.

Nestahujte těleso představce z trubky přední vidlice úplně.



Otočte řídítka úplně až na doraz doprava nebo doleva.

Nyní můžete povolit 4 mm vnitřním inbusovým klíčem šroub na zadní straně čepičky hlavového složení.

Povolte veškeré šrouby jenom o jednu až dvě otáčky, ale v žádném případě je nevyšroubujte úplně.



Pro nižší pozici řídítek odeberte jednu nebo více dvojdiálních podložek.



Nyní můžete těleso představce a tudíž i řídítka posunout dolů, až bude těleso představce těsně přiléhat ke zbývajícím podložkám nebo nesnímatelnému krycímu prstenci ložiska. Pro usnadnění přidržte druhou rukou pevně vidlici.



Nastavení vůle ložiska hlavového složení je zajištěno přechodovou deskou.

Pak utáhněte šroub na zadní straně čepičky hlavového složení pevně předepsaným utahovacím momentem 9 Nm. K tomu použijte momentový klíč Canyon.



Pak zastrčte speciální nástroj do otvoru na horní straně tělesa představce. Speciální nástroj najdete v krabici s drobnými díly.

Vnitřní nastavení speciálním nástrojem lehce, tzn. 2 Nm, utáhněte.

Tímto speciálním nástrojem se nastavuje také vůle ložiska hlavového složení. Další informace najdete v kapitole „**Hlavové složení**“ a ve Vašem Quick Start Guidu.



Utahujte opatrně malými kroky (po půl newtonmetrech) až na předepsaný maximální utahovací moment a kontrolujte neustále upevnění řídítek. Nepřekračujte předepsaný maximální utahovací moment!

Poté speciální nástroj opět vyšroubujte. Vsaďte opět horní, prostřední pryžový kryt tělesa představce. Pak proveďte kontrolu vůle ložiska podle popisu v kapitole „**Hlavové složení**“.



Pro tuto práci se musí naléhavě používat speciální nástroj, který je přiložený v krabici s drobnými díly. Nepoužívejte žádné jiné nářadí.



Po seřízení ložiska překontrolujte proti pootočení zajištěné upevnění představce a řídítek! Volný představec řídítek může mít za následek těžký pád!

ZVLÁŠTNÍ PŘÍPAD GRAIL CF KOMBINACE ŘÍDÍTKA-PŘEDSTAVEC



Přidržte pevně kombinaci řídítek s představcem a otevřete nahoře na představci pásku se suchým zipem, která řídítka přidrží.

Držte kombinaci řídítek s představcem dále pevně, aby se nepootočila či nespadla a při pádu se nepoškodila nebo nepoškodila jízdní kolo. Uvolněte dole na vidlici pásku se suchým zipem, kterou jsou řídítka přichycena.

Odstraňte ochrannou fólii a ochranná pouzdra na kombinaci řídítek s představcem. Zkoušejte to zásadně ručně. Nepůjde-li to, použijte přednostně nůžky, v nejhorším případě nůž na koberce.

Nechte kombinaci řídítek s představcem opatrně viset dolů.



Pro výškové přestavení obsahuje dodávka různé distanční podložky.



U modelu GRAIL CF můžete spodní distanční podložky vyměnit za speciální, které jsou obsahem dodávky. Další informace týkající se modelu GRAIL CF najdete na: www.canyon.com/road/grail/



Pak nasuňte kombinaci řídítek s představcem na sloupek vidlice. Přitom dávejte pozor na to, aby nebyla hydraulická vedení a bowdenová lanka probíhající nad jednotkou představce překroucená nebo zalomená, a aby probíhala ve stejnoměrných poloměrech k závěsům nebo k brzdě.



Nasaďte pak rozpěrné kroužky (distanční podložky) podle požadovaného posedu nad nebo pod představec. Dbejte na to, aby byly vždy zabudovány všechny distanční podložky. Distanční podložky můžete později opět přemístit shora dolů; jenom nesmíte žádnou z distančních podložek odstranit.



Odebrané víko položte nahoru a utáhněte šroub pevně momentovým klíčem Canyon silou **maximálně 2 Nm**.

Kombinaci řídítka-představec vycentrujte. Pohlédněte přes kombinaci řídítek s představcem k přednímu kolu, aby byla řídítka vůči němu vyrovnána napříč resp. představec paralelně.



K nastavení hlavového složení je nutné přechodovou desku uvolnit právě tak jako upnutí sloupku vidlice na GRAIL cockpitu.

Seřízení hlavového složení/řídící soupravy

Překontrolujte vůli hlavového složení.



Utáhněte šrouby vyrovnaného GRAIL cockpitu momentovým klíčem Canyon pevně silou 7,5 Nm.

Některé modely jsou vybaveny přechodovou deskou, která slouží k zachování nastavené vůle ložiska i u demontovaného představce či cockpitu.



Přechodová deska je tudíž jenom montážní pomůckou. Tipy k nastavení, kontrole vůle ložiska a následujícím bezpečnostním kontrolám najdete v kapitole „**Hlavové složení**“. Dodržujte předepsaný utahovací moment šroubů činící 1 Nm.

HLINÍKOVÉ POUZDRO A KLÍNOVÁ UPÍNACÍ ČELIST U COCKPITŮ S KLÍNOVÝM UPNUTÍM



GRAIL CF kombinace představce řídítek a některé další modely jsou vybaveny klínovým upnutím na představci.

Proto je naléhavě nutné mít při pracích na tomto speciálním klínovém systému následující body na zřeteli.

Montáž cockpitu nesmí být za žádných okolností provedena bez příslušné klínové upínací čelisti a černého hliníkového pouzdra ve sloupku vidlice, protože by jinak mohlo dojít k poškození sloupku vidlice. Bližší informace najdete ve Vašem návodu Quick Start Guide.

Rovněž v případě přílišného utahovacího momentu obou upevňovacích šroubů cockpitu hrozí nebezpečí, že se karbonový sloupek vidlice poškodí. Proto používejte při pracích na cockpitu vždy momentový klíč. Nepřekračujte předepsaný maximální utahovací moment!



Utahujte oba upevňovací šrouby cockpitu střídavě a postupně předepsaným utahovacím momentem.



Navlhčete eventuálně sloupek vidlice karbonovou montážní pastou.



Po provedení údržby či montáže na cockpitu (např. za účelem zkrácení sloupku vidlice), musíte při jeho smontování postupovat podle popsanych upozornění.

VYREGULOVÁNÍ DOSAHU K BRZDOVÝM PÁKÁM

Vzdálenost řadicí/brzdové páky od řídítek lze u závodního kola nastavit jen do velmi malé míry. Cyklisté, kteří mají malé ruce, mohou tímto způsobem nastavit brzdovou páku do příznivého dosahu ze řídítek. První článek jak ukazováčku tak i prostředníku mít možnost brzdovou páku uchopit. Brzdit shora ve skrčené pozici nad řídítky není trvale a v ožehavých situacích žádná alternativa, musíte vynaložit více ruční síly a nemůžete se dobře podepřít.

U **Shimano** Dura-Ace odšroubujte chromované víko a zašroubujte vpředu ležící šroub. U Ultegra potřebujete speciální vložky. U obou Di2 modifikací máte přístup ke šroubům zezadu, když odklopíte pryž rukojeti.

U **SRAM** přestavte nejprve křivkové kotouče na stažených a přiklopených řadicích pákách. Potom zašroubujte inbusovým klíčem šroub, zakrytý pryžovou rukojetí.

Brzdové řadicí páky **Campagnolo** jsou vybaveny osou, kterou lze po použití páky zasunout či vysunout bočně z řídítek. Abyste pro cyklisty s malými rukami uvedli brzdové páky do příznivého dosahu k řídítkům, zatlačte osu úplně dozadu.



Brzdovou páku nesmí být možné přitáhnout až k řídítkům. Plné brzdové síly musí být dosaženo dříve!

U **rovných řídítek** se na místě, kde lanko bowdenové brzdy vede do pákové garnitury nebo přímo na samotné páce, nachází malý závitový kolík.

Nakonec přezkoušejte správné seřízení a funkci brzdové soustavy, jak popisuje kapitola „**Brzdová soustava**“ anebo návod výrobce brzdy.

Máte-li potíže rukojetí dosáhnout, obraťte se na naši servisní horkou linku nebo použijte náš kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com. Další informace ohledně řídítek pro časovky u kol na triatlon a časovky najdete v kapitole „**Zvláštnosti kol na triatlon, časovky a dráhových kol**“.



Vzdálenost brzdových pák



Shimano Dura-Ace

SRAM



Zdvih brzdy naprázdno se nastavuje rýhovanou maticí



Nezapomeňte, že musí být závitová spojení představce, řídítek a brzd utažena předepsanými utahovacími momenty. Příslušné hodnoty najdete v kapitole „**Všeobecná upozornění k péči a inspekce**“ nebo v příložených návodech od výrobců komponent. Jinak by bylo možné, že se komponenty uvolní či zlomí. To může mít za následek těžkou nehodu.

SYSTÉMY PEDÁLŮ

K jízdě na kole se nehodí všechny boty. Boty, které nosíte při jízdě na kole, mají mít pevnou podrážku a poskytovat dostatečnou oporu. Je-li podrážka příliš měkká, hrozí nebezpečí, že se pedál vtiskne a chodidlo začne bolet. V oblasti paty nemají mít boty žádnou širokou podrážku, protože by nebylo možné zaujmout přirozenou polohu chodidla, protože by člověk při šlapání do pedálů narážel na vzpěry zadní stavby. Následkem toho by mohla bolet kolena.

ZPŮSOB FUNKCE RŮZNÝCH SYSTÉMŮ

Doporučují se pedály, u nichž se chodidlo spojí s pedálem přes rozebíratelné spojení, takzvané systémové nebo nášlapné pedály. Spojení zabezpečuje, že při rychlém šlapání do pedálů nebo při jízdě v hrbolatém terénu chodidlo neskouzne. Díky pevné opoře chodidla je možné pedál také tlačit resp. táhnout, což usnadňuje plynulé šlapání do pedálů. Další výhodou je, že bříško velkého prstu stojí příznivě nad osou pedálu, a že se člověk nemůže špičkou chodidla dotknout při řízení předního kola a zablokovat je.



Systémový pedál



Boty pro systémové pedály



Systémové resp. nášlapné pedály podmiňují vždy speciální cyklistické tretry.



Přečtěte si návod k použití od výrobce pedálů nebo se obraťte na naši servisní horkou linku nebo použijte náš kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com



Zvláště u nízkých rámců hrozí nebezpečí kolize chodidla s předním kolem. Jezďte proto pokud možno jen se systémovými nebo nášlapnými pedály. Kromě toho dbejte na správné nastavení klínů.

U systémových nebo nášlapných pedálů tvoří speciální cyklistická bota zaskakující spojení s pedálem, obdobně jako u lyžařského vázání. Člověk šlápne na pedál nejprve špičkou destičky a pak šlápne na vodorovně stojící těleso pedálu. U většiny pedálů je aretační mechanismus proveden oboustranně, otočení pedálu odpadá. Obuv zaskočí do pedálu se zřetelně slyšitelným a citelným kliknutím. Proto se systémové pedály často nazývají také nášlapné pedály.

Spojení u všech běžných systémů se uvolní otočením paty směrem ven. Při prvních pokusech o aretaci v pedálu a vysmeknutí z pedálu se opřete o zeď nebo si nechte pomoci druhou osobou.

Funkční rozdíly mezi odlišnými systémy pedálů spočívají ve tvaru destiček, úhlu vysmeknutí a tuhosti vysmeknutí. Cyklisté se sklonem k bolestem kolen mají volit systém pedálů s „volností chodidla“, u něhož se pata obuvi v aretovaném stavu může trochu pohybovat sem a tam.

Výhodou některých systémových pedálů je, že je destička ponořena v podrážce a člověk může chodit i pěšky bez potíží.



Spojení se uvolní otočením paty směrem ven



V podrážkách jsou integrovány malé přídržné destičky („cleats“)



Cvičte našlápnutí na pedál, aretaci v pedálu a vysmeknutí ze spojení otočením chodidla směrem ven nejprve na stojícím kole, než budete techniku zdokonalovat na nefrekventované ulici. Přečtěte si důkladně návod k použití od výrobce pedálů a obuvi. Máte-li otázky, využijte naší servisní horkou linku nebo kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

NASTAVENÍ A ÚDRŽBA

Technické provedení systémy pedálů se odlišuje částečně velice zřetelně. Některá zásadní pravidla pro nastavení jsou však stejná pro všechna provedení:

- Připevňte destičku pedálu na podrážku tak, aby bylo břicho velkého prstu nohy nad osou pedálu.
- Chodidlo musí při šlápnutí na pedál zaujmout přirozenou pozici. U většiny lidí pak pata ukazuje trochu dovnitř.
- Dbejte na to, aby byly upevňovací šrouby vždy pevně utažené, protože s uvolněnou destičkou bude téměř nemožné, se ze spojení vysmeknout! **Nebezpečí pádu!**
- Nastavte tuhost vysmeknutí podle Vaší potřeby. Zpočátku se doporučuje nepatrné předpětí. Otáčejte malý inbusový šroubek a kontrolujte předpětí aretací a vysmeknutím.
- Nechráněné pružiny a mechanismy se musí pravidelně čistit a domazávat.
- Rachocení nebo skřípání pedálových destiček lze často odstranit malým množstvím tuku na stykových bodech mezi destičkou v podrážce a pedálem.
- Kontrolujte pravidelně opotřebení pedálových destiček. Nepevný postoj na pedálu poukazuje na opotřebení destičky nebo podrážky.



Chodidlo musí při šlápnutí na pedál zaujmout přirozenou pozici



Nastavení tuhosti uvolnění z pedálu



Dbejte na to, aby byl jak pedál tak i podrážka boty vždy čistá a neobsahovala žádné cizí předměty, a aretační mechanismus mažte pravidelně olejem.



Pokud pedál nearetuje a nevysmykne se lehce nebo je-li destička silně opotřebovaná, hrozí nebezpečí pádu, protože se bota z pedálu může vysmeknout samostatně nebo s potížemi.

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Brzdy na Vašem kole Canyon jsou zpravidla zapotřebí k přizpůsobení jízdní rychlosti na dané skutečnosti dopravního ruchu. V případě potřeby však musí brzdy působit silně, aby Vaše kolo Canyon co nejrychleji úplně zastavilo. Při takovýchto úplných zabrzdění jde o fyziku. Při brzdění se přesune váha zezadu dopředu, zadní kolo se odlehčí. Silné zpomalení je omezeno na suchém a drsném podkladě v první řadě hrozcím převrácením kola a teprve v druhé řadě přilnavostí pláště. Tato problematika se zdůrazní zejména při jízdě s kopce. Při náhlém úplném zabrzdění se musíte snažit přesunout Vaši váhu co nejvíce dozadu.

Stiskněte obě brzdy současně a nezapomeňte, že může přední brzda na drsném podkladě a následkem přesunutí váhy přenášet mnohem větší síly. Přirazení brzdových pák k tělesům brzdy, např. levá páka účinkuje na přední brzdu, se může odlišovat. Nechte si brzdy před první jízdou změnit podle Vašeho přání.

U **ráfkových brzd** může dlouho trvající brzdění nebo neustálé tření brzd způsobit přehřátí ráfku, čímž se může poškodit duše nebo posunout plášť na ráfku. Náhlá ztráta vzduchu za jízdy může být příčinou těžké nehody.

U **kotoučových brzd** má dlouho trvající brzdění či stálé broušení brzdy za následek přehřátí brzdové soustavy. V důsledku toho může dojít ke snížení brzdící síly až k úplnému selhání a následkem toho k těžké nehodě.

S ohledem na to překontrolujte způsob Vaší jízdy a navykněte si krátce avšak silně přibrzdit a brzdu mezi tím vždy uvolnit. Jste-li na pochybách, krátce zastavte a nechte ráfek při uvolněné brzdové páce vychladnout.



Brzdová páka



Brzdová čelist



Při brzdění se přesune váha zezadu dopředu



Obeznamte se opatrně s Vašimi brzdami. Cvičte nouzová brzdění v prostorech bez dopravy tak dlouho, až budete Vaše kolo Canyon bezpečně ovládat. To může v silničním provozu zabránit nehodám.



Mokro redukuje účinek brzdy. Při dešti počítejte s delšími brzdnými drahami!

RÁFKOVÉ BRZDY ZÁVODNÍHO KOLA

Způsob funkce a opotřebení

Nepohyblivé brzdové obložení se prostřednictvím ruční páky přitiskne na otáčející se plochu brzdy, o níž se tře. Následkem tohoto tření se kolo zpomalí. Vedle síly, kterou obložení tlačí na plochu brzdy, je rozhodující takzvaný součinitel tření mezi na sobě klouzajícími účastníky tření.

Když se na třecí plochu dostane voda, nečistota nebo olej, součinitel tření se změní. To je důvod, proč kotoučová brzda za deště reaguje s lehkým zpožděním a horším zpomalením. V důsledku tření dochází k opotřebení brzdového obložení a rovněž ráfků! Opotřebení účastníků tření je podporováno četnými jízdami za deště.

Ráfky jsou opatřeny takzvanými indikátory opotřebení (např. drážkami nebo body). Nejsou-li drážky nebo body dále rozpoznatelné, musíte ráfek vyměnit. Překročí-li bok ráfku kritickou míru, může tlak vzduchu v plášti ráfek roztrhnout. Kolo se může zablokovat nebo duše prasknout. **Nebezpečí pádu!**

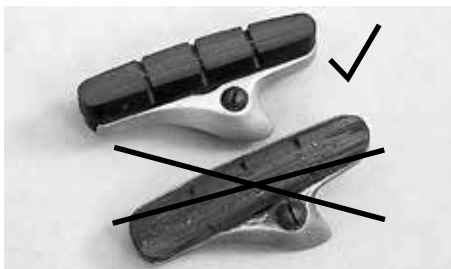
Nejpozději když jste opotřebovali druhou sadu špalíků brzdy musíte překontrolovat tloušťku stěny ráfku.



Při výměně používejte jenom označené a k ráfku pasující originální brzdové špalíky.



Dbejte na to, aby brzdné plochy nebyly znečištěné naprosto žádným voskem, tukem a olejem. Nchte ráfek překontrolovat odborníkem nejpozději po druhé sadě špalíků brzdy. Opotřebované ráfky mohou mít za následek prasknutí duše a pády! K účinnému zpomalení se musí brzdy pravidelně kontrolovat a eventuálně seřízovat.



Brzdová obložení, u nichž jsou drážky (indikátory opotřebení) obroušeny (dole), je nutné obnovit



Nchte ráfek pravidelně kontrolovat a vyměřit



Karbonové ráfky vyžadují speciální brzdová obložení podle návodu výrobce kola



Poškozená bowdenová lanka, u nichž např. odstávají jednotlivé drátky, je nutné okamžitě vyměnit. Jinak by mohlo dojít k selhání brzdy a pádu.

Kontrola a dodatečné seřízení

U brzd s bočním tahem jsou brzdová ramena zavěšena společně, čímž tvoří uzavřený systém. Při aktivaci brzdové páky stáhne bowdenové lanko obě ramena k sobě, špalíky se třou o boky ráfku.

Zkouška brzdové soustavy

► Překontrolujte, zda brzdová obložení dosedají přesně na ráfek a mají dostatečnou tloušťku (viz kapitola „Brzdová soustava“).

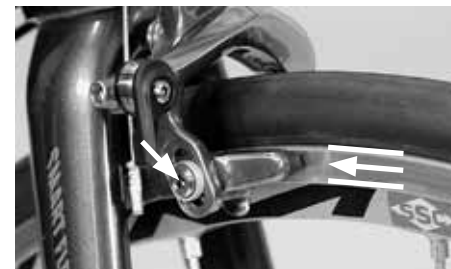
► Dosedají brzdová ramena při zatažení za páku na ráfek současně? Vykazuje páka brzdy při úplném zabrzdění přesné působíště tlaku a nenechá se přitáhnout tak, aby se dotkla řídítek?

Když brzda ve všech bodech řádně funguje, je správně seřízena.

Výškové přestavení špalíků brzdy

► Povolte upevňovací šroub špalíku o maximálně dvě otáčky.

► Posuňte špalík do správné výšky, vyrovnejte jej podél ráfku a upevňovací šroub opět utáhněte potřebným utahovacím momentem.



Špalík musí na ráfek dosednout přesně



Pro změnu výšky utáhněte upevňovací šroub špalíku pevně předepsaným utahovacím momentem



Při výměně používejte pouze originální náhradní díly!



Po seřízení proveďte zkoušku brzd na stojícím kole. Ověřte, že špalíky dosednou při silném tahu za páku celou plochou na bok ráfku, ale nedotýkají se pláště, a že se páka brzdy přitom nedotýká řídítek. Selhání brzdy či defekty pláště by jinak mohly být příčinou nehody.



Výrobci brzd přikládají obsáhlé návody. Než vymontujete kolo nebo budete provádět údržbu, si je pozorně přečtěte.

Dodatečné seřízení a synchronizace

- Otáčejte u dvoukloubových brzd malý, bočně či šikmo nahoře se nacházející šroubek, až budou špalíky vlevo a vpravo stejně vzdáleny od ráfku.
- Navíc překontrolujte, zda je šroub, kterým je brzda připevněna k rámu, stále ještě řádně utažen, tzn. správným utahovacím momentem z kapitoly „Doporučené utahovací momenty šroubů“.
- Otáčejte rýhovanou matici kterou probíhá lanko k tělesu brzdy tak dlouho, až bude zdvih páky uspokojovat Vaše požadavky. Za účelem synchronizace otočte malý bočně či šikmo nahoře se nacházející šroubek.



Otáčejte malý šroubek tak dlouho, až budou špalíky vlevo a vpravo stejně vzdáleny od ráfku



Rýhovanou matici nastavte potřebný zdvih brzdové páky na řídkách



Poškozená bowdenová lanka, u nichž např. odstávají jednotlivé drátky, je nutné okamžitě vyměnit. Jinak hrozí selhání brzdy nebo pád.



Seřízení špalíků na ráfky vyžaduje velkou řemeslnou zručnost. Pověřte výměnou obložení nebo seřizováním odborníka.

HYDRAULICKÉ KOTOUČOVÉ BRZDY**Způsob funkce a opotřebení**

Nepohyblivé brzdové obložení se prostřednictvím ruční páky přitiskne na otáčející se plochu brzdy, o níž se tře. Následkem tohoto tření se kolo zpomalí. Vedle síly, kterou obložení tlačí na plochu brzdy, je rozhodující takzvaný součinitel tření mezi sobě klouzajícími účastníky tření.

V mokru reagují kotoučové brzdy zřetelně rychleji než ráfkové brzdy. Navíc jsou poměrně nenáročné na údržbu a neopotřebovávají ráfky. Jejich nevýhodou je, že mají kotoučové brzdy sklon k hluku, když jsou vlhké.

Když se na třecí plochu dostane voda, nečistota nebo olej, součinitel tření se změní. To je důvod, proč reaguje kotoučová brzda za deště s lehkým zpožděním a horším zpomalením. V důsledku tření dochází k opotřebení brzdového obložení a rovněž brzdového kotouče! Opotřebení účastníků tření je podporováno četnými jízdami za deště.



Kotoučová brzda



Kotoučová brzda



Dbejte na naprosto čisté a voskem, tukem a olejem neznečištěné brzdové kotouče a obložení. Brzdová obložení, která se jednou dostala do styku s olejem, není možné opět vyčistit. Musí se vyměnit!



Při silném znečištění anebo mokru může dojít k pískání.



Při výměně používejte jenom označené a k brzdě pasující originální náhradní díly.



Netěsnosti v potrubí hydraulických brzd mohou zbavit brzdy účinku. Netěsnosti okamžitě odstranit, jinak hrozí **nebezpečí nehody!**



Poškozená lanka nechte okamžitě vyměnit, protože se mohou přetrhnout. **Nebezpečí nehody!**



Kotoučové brzdy se při brzdění silně rozpálí. Nedotýkejte se proto kotouče a třmeny kotoučové brzdy hned po častém brzdění, např. po delším svahu.

Nastavení vzdálenosti rukojetí

Aby bylo možné brzdy optimálně ovládat, je možné brzdové páky nastavit i u kotoučových brzd na velikost ruky. Provádí se to zpravidla malým inbusovým šroubkem přímo na ruční páce.

Po nastavení přezkoušejte funkci a zda obložení nebrousí, když pustíte brzdovou páku a otáčíte kolem.



Vzdálenost páky brzdy



Brzdová páka pro rovná řídítka



Několikanásobné seřízení jenom na brzdové páce nebo na třmenu brzdy může maximálně dosažitelný brzdný účinek silně snížit.



Poškozená bowdenová lanka, u nichž např. odstávají jednotlivé drátky, je nutné okamžitě vyměnit. Jinak by mohlo dojít k selhání brzdy a pádu.



Než budete seřizovat brzdu, přečtěte si v každém případě originální návod od výrobce brzdy.



Nová brzdová obložení se musí „zajet“, aby dosáhla optimálních hodnot zpomalení. Za tímto účelem rozjedte Vaše kolo Canyon cca 30 až 50 krát na 30 km/h a zabrzděte až do zastavení.



U některých systémů se musí opotřebení seřizovat přímo na třmenu brzdy. Přečtěte si k tomu návod od výrobce brzdy.

Kontrola a dodatečné seřízení

Kontrolujte pravidelně potrubí a přípoje na netěsnosti, když stisknete páku. Uniká-li hydraulický olej nebo brzdová kapalina, proveďte ihned vhodná opatření, protože netěsné místo může zbavit brzdu účinku. Spojte se v daném případě s naší servisní horkou linkou nebo použijte kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

Netěsnost může zbavit brzdu účinku. **Nebezpečí nehody!**

Opotřebení brzdových obložení se u většiny modelů vyrovnává automaticky. Před každou jízdou přezkoušejte, zda dosáhnou definovaného působivého tlaku dříve, než se dotkne páka řídítek.

Kontrolujte pravidelně, zda mají obložení stále ještě dostatečnou tloušťku. Stav opotřebení obložení rozpoznáte na kovových trubkách nebo výstupcích, které vyčnívají dole ze třmenu brzdy nebo na průzoru nahoře na třmenu brzdy. Přibližuje-li se až na zhruba jeden milimetr ke kotouči, musíte obložení podle návodu výrobce vymontovat, přesně přezkontrolovat a v daném případě vyměnit.



Kontrola opotřebení obložení



Neotvírejte brzdová vedení. Mohla by uniknout brzdová kapalina, která je zdravotně škodlivá a působí korozivně na lak.



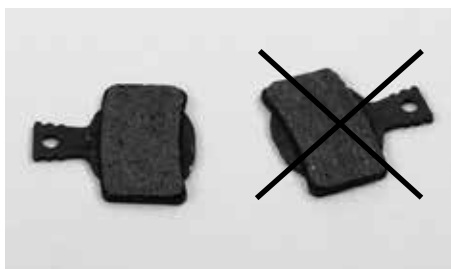
Otevřené přípoje nebo netěsná vedení mají za následek silný pokles účinku brzdy. V případě netěsností soustavy nebo zlomených vedení vyhledejte odborníka nebo se obraťte na naší servisní horkou linku nebo použijte kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com. **Nebezpečí nehody!**



Pokud je Vaše brzdová soustava v provozu s brzdovou kapalinou DOT, musíte kapalinu pravidelně vyměňovat v intervalech, předepsaných výrobcem.

U některých výrobců brzd jsou v příložených zajištěních pro přepravu prohlubně. Když je možné obložení do nich zasunout, je na čase je vyměnit.

Používejte výhradně originální náhradní obložení a postupujte podle upozornění v příručce od výrobce brzd. Pověřte touto prací odborníka, jestliže máte i nejslabší obavy.



Brzdová obložení



Po vymontování kol nesmíte tahat za brzdové páky. Obložení by se jinak sesunula a kolo by se nenechalo dále bez potíží montovat. Po demontáži kol zamontujte příložená zajištění pro přepravu.



Nepřepravujte Vaše kolo Canyon se sedlem a řídítky směrem dolů, brzdy by mohly ztratit účinek.



Než budete seřizovat brzdu, přečtěte si v každém případě originální návod od výrobce brzd.



Nová brzdová obložení se musí „zajet“, aby dosáhla optimálních hodnot zpomalení. Za tímto účelem rozjedte Vaše kolo Canyon cca 30 až 50 krát na 30 km/h a zabrzděte až do zastavení.



Dbejte také na upozornění na internetové stránce výrobce Vaší brzd.

ŘAZENÍ

Řazení na Vašem kole Canyon slouží přizpůsobení vlastní výkonnosti na profil terénu a požadovanou jízdní rychlost. Potřebná fyzikální práce se řazením nezmenší, protože ta zůstává při stejné trase a stejné rychlosti vždy stejná. Změní se však nasazení síly, potřebné pro otočení kliky. Jednoduše řečeno to znamená následující: S malým převodem můžete vyjet do kopce s mírným nasazením síly. Za to však musíte častěji šlapat.

S kopce se používá velký převod. Jednou otáčkou pedálů můžete ujet mnoho metrů, přitom je rychlost příslušně vysoká. Za účelem úspory síly musíte často řadit. Jako u automobilu musíte udržovat Váš „motor“ v otáčkách, abyste dosáhli optimálního výkonu.

Na rovině leží rozumný počet otáček klik, krátce zvané frekvence šlapání, nad 60 otáčkami za minutu. Závodní cyklisté dosáhnou na rovině mezi 90 a 110 otáčkami za minutu. Do kopce přirozené frekvence poklesne. Přesto máte do pedálů šlapat stejnoměrně. Jemná odstupňování a lehké ovládání moderních kolových převodů Vám poskytují nejlepší předpoklady pro efektivní způsob jízdy. Kromě toho se podstatně sníží opotřebení řetězu a pastorků jakož i namáhání Vašich kolenních kloubů.

Řetězové řazení je u kola nejúčinnějším přenosem síly. Kolem 97 až 98 procent Vámi vykonané práce bude při ošetřovaném a mazaném řetězovém převodu účinkovat na zadním kole. Jak ovládání řazení tak i účinek brzd nechají sotva nějaká přání nesplněná.

Díky speciálním tvarům zubů pastorků, ohebným řetězům a přesně zaskakujícím stupňům řazení v páčkách je změna rychlostních stupňů lehkým úkolem.



Řetězové řazení



Přehazovačka



Přední měnič



Dbejte na to, abyste vždy nosili přiléhavé kalhoty nebo používali sponky na nohavice nebo podobné. Tak budete mít jistotu, že se Vaše kalhoty nezachytí v řetězu nebo v ozubených kolech a nebudou příčinou pádu.

ZPŮSOB FUNKCE A OVLÁDÁNÍ

U závodních kol jsou páčky řazení integrované v brzdové rukojeti. U **Campagnolo** se přeřazuje páčkou, která se nachází za brzdovou pákou, na větší ozubená kola tak, že se malá páčka ukazováčkem nebo prostředníkem stlačí směrem dovnitř. Tlakem palce na uvnitř tělesa rukojeti ležící tlačítko se řetěz přesune směrem k menším ozubeným kolům.

U **Shimano** se otočením celé brzdové páky směrem dovnitř přeřazuje na větší ozubená kola. Otočí-li se dovnitř jenom malá páčka, přeskakuje řetěz na menší ozubená kola.

U řadicích brzdových rukojetí **SRAM** existuje jenom jedna řadicí páčka, která leží za brzdovou pákou. Po krátkém pootočení se řetěz přesune na bezprostředně menší ozubené kolo. Pootočí-li člověk páčku dále, přeřadí přehazovačka o jedno až tři větší ozubená kola.

U řadicích páček na konci řídítek Shimano, SRAM a Campagnolo pro triatlon a časovky musíte řadicí páčku stisknout dolů pro přeřazení vzadu na menší pastorky, tzn. na velký převod, a vpředu na menší řetězová kola, tzn. na menší převod. Zatáhnete-li řadicí páčku nahoru, můžete přeřadit na větší řetězová kola jak vzadu tak i vpředu.

U **řadicích pák pro rovná řídítka**, tzv. flatbars, leží ovládací páky pod řídítky. Pravá velká páka se ovládá palcem. Řetěz přeskakuje na větší ozubená kolečka, tzn. do nižších převodů. Menší páka se ovládá buď ukazováčkem nebo palcem a řadí opačným směrem. Na levé straně se řadí palcem a velkou pákou na větší velké řetězové kolo, tudíž na větší převod.



Řadicí páčka/brzdová páka Campagnolo



Řadicí páčka / brzdová páka od firmy Shimano



Řadicí páčka / brzdová páka od firmy SRAM



Řadicí páčka na konec řídítek



Řadicí páky pro rovná řídítka

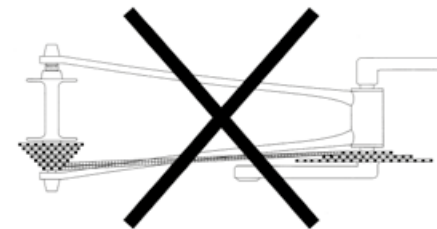
Řadicí páka předává přehazovačce povel k přeřazení přes bowdenové lanko. Přehazovačka se vychýlí, řetěz se přesune na vedlejší pastorek. Pro celý proces řazení je důležité, abyste šlapali do pedálů stejnoměrně a bez uplatnění velké síly pokud se řetěz pohybuje mezi pastorky!

Díky speciálním výměnám v řetězových kolech funguje proces řazení i při zatížení.

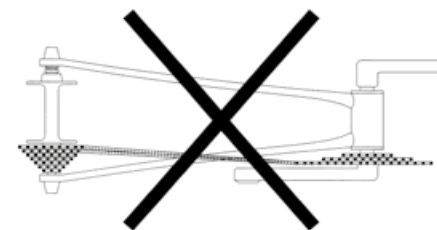
Řazení pod zatížením však značně zkrátí životnost řetězu. Vyhybejte se proto řazení při silném šlapání do pedálů, zejména při řazení předním měničem.

Závodní kola Canyon mohou mít až 24 převodových stupňů. Řetězová řazení mají jedno či dvě velká řetězová kola na přední klíce a maximálně dvanáct pastorků na náboji zadního kola. Na některé stupně z tohoto počtu se nemá řadit. Rychlostní stupně, u nichž probíhá řetěz krajně šikmo, mají za následek větší vnitřní tření. Stupeň účinnosti klesá, opotřebení se urychlí.

Například je špatné, když řetěz běží vpředu přes nejmenší řetězové kolo a současně vzadu přes vnější (malé) dva nebo tři pastorky nebo když běží vpředu přes největší řetězové kolo a přes vnitřní (velké) pastorky zadního kola.



Špatné vedení řetězu – vpředu přes nejmenší řetězové kolo a vzadu přes nejmenší pastorek



Špatné vedení řetězu – vpředu přes největší řetězové kolo a vzadu přes největší pastorek

 Cvičte řazení v terénu mimo silniční provoz. Obeznamte se přitom s funkcí různých pák či otočných rukojetí. V silničním provozu by mohlo cvičení řazení Vaši pozornost od potenciálních nebezpečí příliš rozptýlit.

 Vyvarujte se převodových stupňů, při nichž probíhá řetěz velmi šikmo.

 Nepřeřazujte pod zatížením, to značně zkracuje životnost řetězu. Navíc může řetěz mezi řetězovou vzpěrou zadní vazby a předními řetězovými koly uváznout ("chain-suck"). Vyhybejte se přehazování rychlostí při silném šlapání do pedálů, zejména při přehazování rychlostí předním měničem.

 Během řazení šlapejte do pedálů jenom lehce. Tím bude zaručeno přesné přeřazení, zabrání se hluku a sníží se opotřebení.

 Jestliže je Vaše závodní kolo vybaveno elektrickou řadicí skupinou Di2 od Shimano, přečtěte si také kapitulu „Shimano Di2“.

KONTROLA A SEŘÍZENÍ ŘAZENÍ

Vaše řetězové řazení bylo týmem Canyon před expedicí Vašeho kola Canyon pečlivě seřízeno. Na prvních kilometrech se však mohou bowdenová lanka prodloužit, v důsledku čehož bude řazení pracovat nepřesně. Řetěz pak přelézá na bezprostředně větší pastorek neochotně.

PŘEHAZOVAČKA

- U závodních kol seřizujete pomocí regulačních šroubů na pravé zarážce lanka na dolní rámové trubce. Další regulační šroub se nachází přímo na přehazovačce.
- Napněte dodatečně lanko regulačním šroubem, kterým bowdenové lanko probíhá do řadicí páčky či přehazovačky.
- Po každém napnutí překontrolujte, zda řetěz na bezprostředně větší pastorek přelézá ochotně. Za tímto účelem musíte otáčet kliky ručně nebo na kole Canyon jet.
- Jestliže řetěz přelézá lehce, přezkoušejte, zda přelézá také ještě lehce při přeřazení dolů na malé pastorky. K přesnému seřízení může být nutných několik pokusů.
- U závodních kol nejsou na samotné řadicí páčce většinou žádné možnosti pro seřízení. Zato se nachází nastavitelné zarážky na dolní rámové trubce nebo přímo na přehazovačce/předním měniči. Vyšroubovávejte lehce zaskakující šrouby o poloviční otáčky.



Dodatečné napnutí lanka řazení regulačním šroubem na přehazovačce



Pohlédněte zezadu na kazetu pastorků a překontrolujte, zda se vodící kladky přehazovačky nachází přesně pod špičkami zubů příslušného pastorku



Chcete-li to zkusit sami, mějte navíc na zřeteli návod k použití od výrobce řazení. Máte-li se řazením potíže, obraťte se na naši servisní horkou linku nebo kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com



Když pomocná osoba přidrží zadní kolo nadzvednuté, můžete funkci snadno přezkoušet otáčením klik pedálů a současným řazením převodů.



Seřízení přehazovačky a předního měniče je práce pouze pro zručného montéra.

NASTAVENÍ KONCOVÝCH DORAZŮ

Aby zadní měnič či řetěz nevběhl do paprsků kola nebo nespádl z nejmenšího pastorku, je akční okruh zadního měniče omezen takzvanými šrouby koncových dorazů. Při normálním použití se nezmění.

Jestliže se Vaše kolo Canyon převrátí, hrozí však nebezpečí, že se zadní měnič nebo jeho upevnění zkrví. Po takovýchto příhodách nebo budou-li do Vašeho kola Canyon zamontována jiná kola, musíte akční okruh překontrolovat.

- Přeřadte řadicí páčkou na největší převod (nejmenší pastorek). Lanko řazení je úplně uvolněno, řetěz běží automaticky přes nejmenší pastorek. Pohlédněte zezadu na kazetu pastorků a překontrolujte, zda se vodící kladky přehazovačky nachází přesně pod špičkami zubů tohoto pastorku.
- Není-li tomu tak, musíte pozici pomocí šroubu koncového dorazu upravit. U zadních měničů jsou tyto šrouby často označeny „H“ pro „high gear“ a „L“ pro „low gear“. Velký stupeň v tomto případě znamená velký převod, tzn. malý pastorek.

- U neoznačených šroubů pomáhá jenom pokus. Otáčejte jedním šroubem, počítejte otáčky a sledujte přehazovačku. Nepohybuje-li se, otáčíte právě nesprávným šroubem. Otočte šroub o stejný počet otáček zpátky.
- Otáčejte šroub ve směru hodinových ručiček, jestliže chcete, aby kladky běžely více uvnitř, nebo opačným směrem, mají-li běžet více venku.

- Přeřadte na největší zadní pastorek. Postupujte opatrně, aby se zadní měnič nedostal okamžitě do paprsků kola. Když leží řetěz na největším ozubeném kole, máte vědomě přílišně přeřadit a poté přitlačit přehazovačku ručně směrem k paprskům kola. Za tímto účelem kolo roztočte.



Omezte akční okruh převodovky prostřednictvím šroubů koncového dorazu



Překontrolujte, zda se může přehazovačka dostat do paprsků kola



Šrouby koncových dorazů



Nesprávně nastavené koncové dorazy nebo zkrivené upevnění přehazovačky mohou mít za následek, že se jízdní kolo těžce poškodí a zadní kolo zablokuje. **Nebezpečí nehody!**

► Dotkne-li se klec vodící kladky paprsků kola nebo přeskočí-li řetěz přes pastorek, máte akční okruh omezit. Otáčejte šroub s označením „L“, až se kolize spolehlivě vyloučí.

► Nyní posuďte polohu klece vodící kladky vůči věnci. Mezi vodící kladkou a největším pastorkem má být místo velikosti jednoho až dvou článků.

► Pro seřízení vzdálenosti má přehazovačka šroub, který se opírá o čelní stranu patky. Zašroubujte tento šroub tak, aby byla požadovaná vzdálenost dosažena. Na kontrolu otáčejte kliky zpátky. Vodící váleček se nemá dotknout pastorku ani při tomto pohybu.

► Jestliže vzdálenost stále ještě nepostačuje a těsnost omezuje proces řazení, pomůže jenom zkrácení řetězu o jeden článek. Přehazovačka pak bude trochu více napnutá. Musí však být zajištěno, aby mohl řetěz vpředu a vzadu ležet na velkém ozubeném kole. V tomto převodovém stupni se však kvůli velké šikmosti běhu řetězu nemá jezdit.



K nastavení vzdálenosti mezi klecí kladky a věncem otáčejte šroub, který se opírá o čelní stranu patky

 Jestliže se jízdní kolo převrátilo nebo přehazovačka utrpěla náraz, hrozí nebezpečí, že se přehazovačka nebo její upevnění, tzv. hák měniče, zkriví a vyčnívá do paprsků. Překontrolujte vyrovnaní háku měniče po takovýchto událostech nebo, pokud je zabudováno jiné zadní kolo, překontrolujte akční okruh a v daném případě seřídte koncové dorazové šrouby.

 Když pomocná osoba přidrží zadní kolo nadzvednuté, můžete funkci snadno přezkoušet otáčením klik pedálů a současným řazením převodů.

 Po seřízení řazení proveďte bezpodmínečně zkušební jízdu mimo silniční provoz.

PŘESMYKAČ

Seřízení předního měniče vyžaduje velkou zkušenost. Rozsah, v němž přesmykač řetěz právě ještě drží na převodníku, přičemž se právě ještě netře, je extrémně malý.

Často je rozumnější, připustit zcela lehké tření řetězu na předním měniči, než riskovat, že řetěz z předního měniče spadne a Vaše kolo Canyon bude bez pohonu.

U předního měniče může dojít stejně jako u přehazovačky k prodloužení lanka a tudíž ke zhoršeným vlastnostem při řazení.

► Napínejte lanko dodatečně šroubem na dolní rámové trubce. To funguje podobně jak je popsáno v „**Kontrola a dodatečné seřízení řazení**“.

► Omezte akční okruh předního měniče pomocí šroubů koncového dorazu.



Dodatečné napnutí lanka řazení regulačním šroubem na rámu



Nastavení akčního okruhu předního měniče

 Seřízení předního měniče je velmi citlivé. V případě nesprávného seřízení může řetěz spadnout a mít za následek ztrátu pohonu. **Nebezpečí pádu!** Správné seřízení je práce pro odborníka.

 Po pracích na řazení a řetězu, proveďte na Vašem kole Canyon bezpodmínečně na rovném, nefrekventovaném terénu (např. na parkovišti) zkušební jízdu! Dojde-li k výskytu chyb seřízení za jízdy v silničním provozu, může to mít za následek ztrátu jízdní kontroly!

 Po pádu překontrolujte, zda probíhají vodící plechy předního měniče přesně paralelně s předními velkými řetězovými koly!

 Kompletní nové seřízení přehazovačky a předního měniče je práce pouze pro zručného mechanika. Nesprávná seřízení mohou mít za následek závažné mechanické škody. Mějte v této souvislosti na zřeteli návod k použití od výrobce řazení. Máte-li s řazením potíže, obraťte se na naši servisní horkou linku nebo kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

SHIMANO Di2

Di2 je elektronická verze velmi kvalitních pohonných skupin od Shimano. Místo přes lanka se signály přenáší prostřednictvím kabelů. Zadní měnič a přesmykač jsou ovládány malými elektromotory. V případě šikmo běžícího řetězu se Di2 přesmykač dokonce automaticky seřizuje, aby se zabránilo brusným hlukům a zbytečnému opotřebení.

Dodávku energie přejímá v rámu upevněná nabíjecí baterie.

OBSLUHA

Místo otáčení celé brzdové páky či za ní ležící páčky dovnitř jako u obvyklých řadicích páček Dual Control od Shimano, musíte u Di2 jenom tuktout na funkční tlačítka. Na větší ozubená kola přerazujete podélným funkčním tlačítkem na straně brzdové páky. Stisknete-li trojúhelníkové, za brzdovou pákou ležící funkční tlačítko, přesune se řetěz na menší ozubená kola.

Funkce tlačítek lze také zaměnit. K tomu potřebujete speciální zkušební přístroj od Shimano, kterého se používá také k lokalizaci a odstraňování chyb. Obratťe se v daném případě na naši servisní horkou linku nebo použijte kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com



Přední měnič Di2



Přehazovačka



Než budete používat Vaše nové Di2 řazení, proveďte bezpodmínečně zkušební jízdu mimo silniční provoz.



Přečtete si přiložený návod k použití výrobce řazení.

BATERIE

S novou, plně nabitou baterií můžete ujet cca 1000 kilometrů. Když je baterie nabitá na zhruba 25%, postačuje pro cca 250 km.

U téměř vybité baterie přestane pracovat nejdříve přední měnič, poté přehazovačka. V tomto stavu můžete ujet ještě několik kilometrů a měnit rychlostní stupně přehazovačkou. Musíte však co nejdříve baterii nabít. Je-li baterie úplně vybitá, zůstane přehazovačka v posledním zvoleném rychlostním stupni. Přesazení na jiný stupeň pak není dále možné!

Stav nabití baterie můžete kdykoli kontrolovat. K tomu stisknete jedno z funkčních tlačítek a přidržíte je nejméně 0,5 vteřin stisknuté. Světelná dioda na kontrolní jednotce Vám ukáže stav nabití baterie:

- zelené světlo svítí cca 2 vteřiny:
stav nabití baterie 100 %
- zelené světlo 5 krát zabliká:
stav nabití baterie cca 50 %
- červené světlo svítí cca 2 vteřiny:
stav nabití baterie cca 25 %
- červené světlo 5 krát zabliká:
baterie je vybitá

Během doby se kapacita baterie pozvolna sníží a tudíž se zkrátí možná trasa, kterou můžete ujet. To je nevyhnutelné. Když dosažitelná délka trasy dále Vaším požadavkům neodpovídá, musíte baterii vyměnit.



Baterie pro Di2



Di2 baterie může být zamontována také skrytá v dolní rámové trubce



Upozornění týkající se systému řazení SRAM RED e-tap a Campagnolo EPS najdete na internetových stránkách výrobců anebo v přiložených návodech od výrobců komponent.



K nabíjení baterie používejte výhradně přiloženou nabíječku!



Nepoužívá-li se baterie po delší dobu, je nutné ji nabít (50% či více) a uskladnit na suchém, chladném místě, k němuž nemají přístup děti. Po nejpozději šesti měsících byste měli stav nabití baterie přezkontrolovat. Před uskladněním přimontujte vždy přiložený kryt na oblast kontaktů baterie.



Nabíjení (vybité) baterie trvá zhruba 1,5 hodiny.

SRAM ETAP/AXS ROAD

U SRAM eTAP/AXS Road řadíte stupně na přehazovačce použitím pokaždé jednoho řadícího tlačítka na řadicích/brzdových rukojetích. Zda řadí levé či pravé tlačítko lehčí nebo těžší stupeň, lze u AXS Road volně konfigurovatelné. Jestliže je jedno tlačítko stisknuté, přefazují se stupně na přehazovačce tak dlouho, až bude tlačítko znovu puštěno. Stisknou-li se obě tlačítka současně, přehodí eventuálně existující přední měnič na pokaždé druhé přední velké řetězové kolo.



SRAM eTAP/ AXS Road

Prostřednictvím SRAM AXS App lze provést mnohotvární, individuální nastavení řazení.

Další informace najdete pod www.sram.com

CAMPAGNOLO EPS**Obsluha**

B u brzdové řadící páky řadící skupiny Campagnolo EPS může každá páka na rukojetích vykonat pokaždé jenom jednu činnost.

U Campagnolo EPS řadíte pákou, která se nachází za brzdovou pákou na větší řetězová kola resp. pastorky tak, že ji ukazováčkem či středníkem stisknete dovnitř.



CAMPAGNOLO EPS

Stisknete-li tlačítko palcem uvnitř na tělesu rukojeti, přefadí se řetěz na menší řetězová kola resp. pastorky. Pokaždé můžete řadit maximálně dvě řetězová kola resp. tři pastorky.

Akumulátor

Akumulátor (power unit) může být umístěn v sedle, horní a dolní rámové trubce, jakož i na levé řetězové vzpěře zadní stavby.

S novým, plně nabitým akumulátorem můžete ujet cca 1500 až 2500 kilometrů.

Akumulátor nemá žádný paměťový efekt. Proto jej můžete stále znovu nabíjet a nemusíte jej nejdříve úplně vybit. Po stisknutí režimového tlačítka na Vaší Ergopower páce se aktivuje indikátor baterie na rozhraní. Tak můžete stav nabití akumulátoru kdykoli přezkoušet. Kontrolka udává zbývající kapacitu:

- trvale zelená: 100–60% zbývající kapacita
- blikající zelená: 60–40% zbývající kapacita
- žlutá: 40–20% zbývající kapacita
- trvale červená: 20–6% zbývající kapacita
- blikající červená: 6–0% zbývající kapacita



CAMPAGNOLO EPS



K nabíjení akumulátoru používejte výhradně přiloženou nabíječku!



Když budete na Vašem závodním kole Canyon s Campa EPS pracovat nebo kolo na dlouhou dobu odstavíte, zastrčte magnetický kolík do akumulátoru, aby se celý elektrický systém vypnul.



Přes zimu akumulátor uschovejte s cca 60% stavu nabití, tak se náboj zachová nejdéle. Nenechte stav nabití v žádném případě poklesnout pod 6%, jinak bude hrozit škodlivé hluboké vybití. Z toho důvodu přezkontrolujte stav nabití nejpozději po třech měsících.

PÉČE O ŘETĚZ

Zde platí stále ještě: „Kdo maže, ten jede.“ Množství maziva však není rozhodující, nýbrž jeho rozdělení a pravidelnost aplikace.

- Čas od času vyčistěte Váš řetěz olejem nasyceným hadrem od usazené nečistoty a oleje. Není nutné používat speciální maziva pro řetězy.
- Naneste na pokud možné holé články řetězu řetězový olej, tuk nebo vosk.
- Otáčejte přitom kliku a pokapejte válečky.
- Poté řetěz několikrát protočte. Nechte Vaše kolo Canyon několik minut stát, aby mohlo mazivo do řetězu vniknout.
- Nakonec otřete přebytečné mazivo hadrem, aby při jízdě nestříkalo nebo zbytečně nelapalo nečistotu.



Vyčistěte řetěz od nečistoty a oleje hadrem



Naneste na pokud možné holé články řetězu řetězový olej



Na ochranu životního prostředí používejte pouze biologicky odbouratelná maziva, protože se za jízdy dostane vždy trochu řetězového maziva do styku se zemínou.



Dbejte bezpodmínečně na to, aby se nedostalo žádné mazivo na brzdové kotouče, brzdné plochy ráfků nebo na brzdová obložení. Brzda by ztratila účinek!

OPOTŘEBENÍ ŘETĚZU

Řetězy patří k opotřebitelným součástem Vašeho kola Canyon, avšak jejich životnost může cyklista také ovlivnit. Dbejte proto na to, aby byl řetěz pravidelně mazán, především po jízdách za deště. Snažte se používat rychlostní stupně s malým šikmým během řetězu. Jezděte s vysokou frekvencí šlapání (více než 60-70 otáček/min.).

Řetězy řetězových řazení dosáhnou u závodních kol mez opotřebení již po cca 1200-4000 km. Silně prodloužené řetězy zhoršují vlastnosti řazení. Navíc se pak příliš silně opotřebují pastorky a převodníky. Výměna těchto dílů ve srovnání s výměnou řetězu je relativně drahá. Kontrolujte proto pravidelně stav opotřebení řetězu.

Za tímto účelem přeřaďte na velký převodník. Odtáhněte řetěz palcem a ukazováčkem od převodníku. Je-li možné řetěz zřetelně nadzvednout, větev článků se silně prodloužila. Řetěz je nutné vyměnit.

Pro přesnou kontrolu řetězu existují měřicí přístroje. Výměna řetězu patří do odborných rukou. Jsou provedeny jako nekonečné, na základě čehož je zapotřebí speciálního nářadí. S dotazy se obraťte se na naši servisní horkou linku nebo kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com



Kontrola stavu řetězu



Profesionální měření opotřebení



Špatně snýtovaný řetěz se může přetrhnout a mít za následek pád. Nechte výměnu řetězu provést odborníkem.

KOLA – PLÁŠTĚ, DUŠE A NAHUŠTĚNÍ

Kola Vašeho jízdního kola Canyon tvoří styk s vozovkou. Hmotnost cyklisty a zavazadla jakož i nerovnosti vozovky je silně zatěžují. Přestože se kola dodávají pečlivě vyrobená a vycentrovaná, paprsky se během prvních kilometrů usadí. Brzy po zajetí, zhruba po 100 až 300 kilometrech může být nutné je dodatečně vycentrovat. Po tomto zajetí musíte kola pravidelně kontrolovat, přičemž je opětovně napnutí paprsků zpravidla zřídka nutné.

Kolo sestává z náboje, ráfku a paprsků. Na ráfek se montuje plášť, do něhož je vložena duše. Na ochranu choulostivé duše je přes matice k paprskům na dně ráfku vložena ochranná vložka.

Když montujete nový plášť, musíte dbát na rozměr montované pneumatiky. Ten se nachází na boku pláště. Existují dvě označení: přesnější je v milimetrech. Kombinace čísl 23-622 znamená: plášť je v nahuštěném stavu 23 mm široký a má (vnitřní) průměr 622 milimetrů. Větší plášť může mít za následek, že se plášť ve vidlici nebo v zadní stavbě odírá. Zachovejte proto montovanou velikost.



Kolo



Rozměr pláště



Ochranná vložka v ráfku



Zamontujete-li jiný, širší či vyšší plášť než sériově zamontovaný, může dojít k tomu, že při pomalé jízdě narazíte chodidlem na přední kolo. **Nebezpečí nehody!**

Plášť může fungovat dobře jenom pokud je naplněn správným tlakem vzduchu. Správný tlak poskytuje také lepší odpor proti technickým poruchám. Především pomačkání duše při přejetí hrany, tzv. „snake bite“ (česky: uštknutí), jehož příčinou je příliš malý tlak.

Výrobce doporučený tlak vzduchu je obvykle uveden na boku pneumatiky nebo na typové nálepce. Nižší z obou tlakových údajů poskytuje větší komfort odpružení, optimální pro jízdy po hrubém terénu. Se stoupajícím tlakem se redukuje jízdní odpor, avšak na druhé straně klesá komfort. Tvrdě nahuštěné pneumatiky jsou tudíž nejlepší pro jízdu na hladkém asfaltu.

Často je tlak udán v anglické jednotce psi (pounds per square inch). V tabulce jsou nejběžnější hodnoty přepočteny.

Samotný plášť a ráfek nejsou vzduchotěsné. **Výjimka:** Plášť s duší u závodních kol. K udržení tlaku uvnitř se duše vkládá do pláště. Ta se plní ventilem. Canyon používá buď Sclaverland či závodní ventilek. Ventilek je dimenzován pro nejvyšší tlaky, je však nutné si na jeho používání zvyknout. Ventilek je chráněn proti nečistotě plastovou čepičkou.



Závodní či Sclaverland ventilek



Tlakový rozsah vzduchu u pláště

psi	bar	psi	bar
80	5,5	115	7,9
85	5,9	120	8,3
90	6,2	125	8,6
95	6,6	130	9,0
100	6,9	135	9,3
105	7,2	140	9,7
110	7,6	145	10,0

Tlak vzduchu v psi a barech



Pokud je Vaše závodní kolo vybaveno bezdušovými plášti, používejte k montáži výhradně pomůcky příslušného výrobce. Obsáhla upozornění najdete v návodech výrobců plášťů nebo na jejich webových stránkách.



Ježdění s nedostatečně nahuštěnými pneumatikami může mít za následek, že plášť z ráfku seskočí.



Pláště, které dovolují tlak pěti barů a více, musí být nasazeny na ráfky s ohybem.



Nikdy nehubte Váš plášť nad maximálně povolený tlak! Plášť by mohl za jízdy sklouznout z ráfku nebo prasknout. **Nebezpečí pádu!**

Mějte na zřeteli odlišné průměry a délky ventilků. Používejte jenom duše s ventilkem, který pasuje k ráfku. Použití nesprávného ventilku může mít za následek náhlou ztrátu vzduchu a tudíž nehodu.

Není-li těleso ventilku u závodních ventilků zcela pevně utaženo, má to za následek pozvolnou ztrátu vzduchu. Kontrolujte usazení tělesa ventilku v podélné stopce.

Hustilky jsou často nezpůsobilé k nahuštění pneumatik vyšším tlakem. Způsobilejší jsou k tomu stojací pumpičky s manometrem, jejichž pomocí může člověk provádět kontrolu tlaku doma. Pro všechny druhy ventilků existují adaptéry. S příslušným adaptérem je možné nahustit duši se Sclaverand ventilkem u čerpací stanice.



Odšroubování plastové čepičky



U závodních či Sclaverand ventilků je nutné ventilek našroubovat



U závodního resp. Sclaverand ventilku je nutné před huštěním trochu našroubovat malou, rýhovanou matici a přitisknout ji krátce k ventilku, až bude trochu unikat vzduch.



Jezděte vždy s předepsaným tlakem v pláštích a kontrolujte jej v pravidelných intervalech, nejméně však jednou týdně.



Dbejte na to, aby průměr ventilku pasoval k otvoru v ráfku, a aby ventilek stál vždy svisle!



Pláště s ojetým profilem či zchátralými boky máte vyměnit. Konstrukce vnitřku pláště se může poškodit, jestliže se do něho dostane vlhkost nebo nečistota.



Ventilkový adaptér



Vadné ochranné vložky se musí okamžitě vyměnit. Výjimka: U systémových kol Mavic nejsou nutné žádné ochranné vložky do ráfků.



Škody na pláštích mohou v extrémním případě zavinit náhlé prasknutí duše a nehodu!

NEHÁZIVOST RÁFKŮ, NAPnutí PAPRSKŮ

Paprsky spojují ráfek s nábojem uprostřed kola. Stejněměrné napnutí paprsků je odpovědné za neházivost ráfku. Změní-li se napnutí jednotlivých paprsků, např. v důsledku rychlého přejezdu schodu nebo dojde-li k přetržení paprsku, tažné síly ztratí rovnováhu, ráfek bude házet. Již dříve než si tuto nepravidelnost v důsledku kličkování uvědomíte, může být narušena funkce Vašeho kola Canyon. Boční oblasti ráfků představují většinou současně brzdovou plochu. Není-li neházivost dále zaručena, může dojít ke snížení brzdného účinku.



Kontrola neházivosti kola na základě brzdových obložení



Centrovací stojan



Volné paprsky kola se musí okamžitě napnout. Jinak stoupá na tomto místě silně zatížení všech ostatních komponent.



Centrování (napínání) kol je obtížná práce, kterou máte pověřit odborníkem!



Nejezděte na kolech, která hází. V případě extrémního bočního házení mohou čelisti závodního kola plochu ráfku minout a dostat se do paprsků! To má většinou za následek okamžité zastavení kol. **Nebezpečí pádu!** Kontrolujte proto čas od času neházivost. Nadzvedněte kolo ze země a ručně je roztočte. Pozorujte mezeru mezi ráfkem a brzdovými obloženími nebo mezi rámem a pláštěm. Jestliže se tato mezera mění o více než 1 milimetr, má odborník kolo znovu vycentrovat.

ODSTRANĚNÍ DEFEKTU PLÁŠTĚ

Defekt pláště může postihnout každého cyklistu. „Píchlý plášť“ však nemusí znamenat konec cyklistického výletu, pokud s sebou máte potřebné nářadí výměnu pláště a duše a náhradní duši nebo záplaty. U kol s rychloupínáky resp. výsuvnými čepy jsou k výměně duše zapotřebí jen dvě páčidla na plášť a hustilka, u kol upevněných maticemi nebo ochranou proti krádeži je navíc nutný příslušný klíč.

DEMONTÁŽ KOLA

- U ráfkových brzd závodního kola otevřete páku rychloupínáku na brzdě (Shimano a SRAM)
- nebo přesuňte kolík v jednotce řadicí páčky/rukojeti brzdové páky na řídítkách (Campagnolo).
- U zadních kol s řetězovým řazením přeřadte před demontáží na nejmenší pastorek. Tak bude zadní měnič v úplně vnější pozici a nebude při demontáži překážet.
- Otevřete rychloupínák resp. výsuvný čep kola jak popisuje kapitola „**Zacházení s rychloupínáky a výsuvnými čepy kol**“. Nelze-li po uvolnění kolo ještě vytáhnout, je velmi pravděpodobně příčinou patkové jistění. Jedná se o přídržný háček na konci patky. V těchto případech musíte matici pro předpětí rychloupínáku o něco povolit a vyvléknout kolo z patkových jistění.
- K usnadnění demontáže zadního kola musíte přehazovačku stáhnout rukou lehce dozadu.
- Nadzvedněte lehce Vaše kolo Canyon a klepněte na kolo, které poté vypadne dolů.



Před demontáží zadního kola přeřadit na nejmenší pastorek



Otevření uvolňovací páky na brzdě



Patkové jistění na vidlici



Za účelem demontáže zadního kola stáhněte přehazovačku trochu dozadu

DEMONTÁŽ PLÁŠTŮ S DRÁTOVOU A KEVLAROVOU PATKOU

- Odšroubujte čepičku a upevňovací matici z ventilkou a vzduch kompletně vypustte.
- Odtlačte plášť od boku do středu ráfku. Demontáž se usnadní, když to uděláte po celém obvodu.
- Nasadte páčidlo na plášť cca 5 cm vpravo a vlevo vedle ventilkou na spodním okraji pláště a vypáčete bok pláště přes okraj ráfku. Přidrže páčidlo pevně v této poloze.
- Zasuňte druhé páčidlo ve vzdálenosti cca 10 cm od prvního mezi ráfek a plášť a vypáčete bok pláště znovu přes okraj ráfku.
- Když jste vypáčili část boku pláště přes okraj ráfku, je většinou možné bok posunutím páčidla uvolnit po celém obvodu.
- Nyní můžete vytáhnout duši. Dávejte pozor, aby neuvázl ventilek v ráfku a nepoškodila se duše.
- Přilepte na duši záplatu podle návodu k použití výrobce záplaty.



Odtlačení pláště do středu ráfku



Nasazení páčidla a vypáčení boku pláště přes okraj ráfku



Vytáhnutí duše z pláště



Pokud cizí předmět pletivo pláště zničil, plášť pro jistotu vyměňte.



Mějte na zřeteli návody k použití od výrobců brzd a řazení, přiložené v BikeGuardu.

► Po demontáži pláště přezkontrolujte ochrannou vložku v ráfku. Vložka má být vložena stejnoměrně, nesmí být poškozená nebo vykazovat trhliny a musí zakrývat všechny matice k paprskům a otvory pro paprsky. U ráfků s dvojítm dnem – takzvaných dutých ráfků – musí vložka pokrývat celé dno. U těchto ráfků se mají používat výhradně ochranné vložky z textilu nebo z pevného plastu. Výjimka: U systémových kol Mavic nejsou nutné žádné ochranné vložky do ráfků. Jste-li na pochybách ohledně ochranné vložky, obraťte se na naši servisní horkou linku nebo kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

► Druhý bok pláště můžete podle potřeby jednoduše z ráfku stáhnout.

MONTÁŽ PLÁŠTŮ S DRÁTOVOU A KEVLAROVOU PATKOU

Dbejte při montáži pláště na to, aby se do něho nedostala žádná cizí tělesa jako nečistota nebo písek, a abyste nepoškodili duši.

► Postavte jeden okraj ráfku do pláště. Palcem zatlačte tento bok kompletně přes okraj ráfku. Tato práce má být možná u každého pláště bez použití nářadí. Zastrčte ventilek duše do otvoru pro ventilek v ráfku.

► Duši nahustěte jenom lehce, aby zaujala kruhový tvar a vložte ji kompletně dovnitř pláště. Dbejte na to, aby přitom nevznikly žádné záhyby.

► Začněte se závěrečnou montáží na protilehlé straně ventilků. Vtlačte plášť palcem co nejdále přes okraj ráfku.

► Přitom dbejte na to, aby se duše mezi pláštěm a ráfkem neuskřípla a nepomačkala. Neustále proto zasunujte duši ukazováčkem do pláště.



Ochranná vložka v ráfku



Zastrčit ventilek do otvoru v ráfku



Ručně vtlačit plášť do ráfku



Vadné ochranné vložky se musí okamžitě vyměnit.

► Pracujte stejnoměrně na obou stranách po obvodu pláště. Na konci musíte plášť stáhnout silně dolů, aby již zamontovaná část vklouzla do hlubokého dna ráfku. To usnadňuje značně montáž posledních centimetrů.

► Přezkontrolujte ještě jednou usazení duše a zatlačte plášť bříškem ruky přes okraj ráfku.

► Nepodaří-li se to, musíte použít páčidla. Dbejte na to, aby jejich tupý konec směřoval k duši, a abyste duši nepoškodili.

► Vtlačte ventilek dovnitř pláště, aby se duše pod patkami pláště neuskřípla. Stojí ventilek svisle? V případě že ne, musíte jeden bok pláště znovu demontovat a duši znovu vyrovnat.

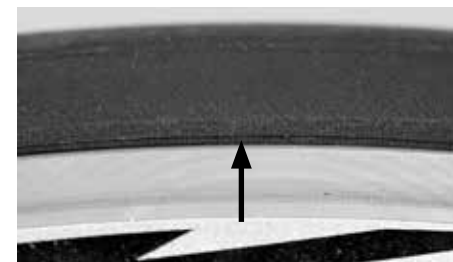
► Chcete-li mít jistotu, že nebude duše pod bokem pláště uskřípna, válčujte na polovinu nahuštěným pláštěm sem a tam, tzn. napříč směru jízdy. Přitom je možné také kontrolovat, zda se ochranná vložka v ráfku posunula.

► Nyní nahustěte duši na požadovaný tlak. Maximální tlak je většinou uveden na boku pláště.

► Podle kontrolního kroužku na boku ráfku přezkontrolujte usazení pláště. Přitom je důležité, aby měl kroužek na celém plášti stejnoměrný odstup od okraje ráfku.



Stlačte plášť, abyste se ujistili, že není duše uskřípnutá



Kontrolní kroužek na boku pláště



Píchnete-li plášť na cestě, můžete se pokusit defekt opravit, aniž byste vymontovali kolo a vyjmuli duši. Nahustěte duši, nechte ventilek v ráfku a lokalizujte nejprve díru, kterou vzduch uniká. Vedte duši blízko ucha a dávejte pozor na syčení unikajícího vzduchu. Když díru najdete, vyhledejte odpovídající místo na plášti a také je prohlédněte. Nežádka visí cizí těleso stále ještě v plášti. V daném případě je odstraňte.

DEMONTÁŽ PLÁŠTŮ S DUŠÍ

Vypustte vzduch z pláště úplně. Za účelem demontáže odtlačte plášť na protilehlé straně od ventilků na stranu, až vznikne mezera a plášť se od ráfku odlepi. Je-li plášť houževnatý, zasuňte do mezery montážní páku, jejíž pomocí pak plášť přes okraj ráfku vypáčíte.

Náhrada samotné duše není možná, místo toho musíte na ráfek navléci kompletní plášť s duší. Na cestě není možné plášť přilepit a proto nesedí ani po nahuštění bezpečně na ráfku.

Jedte proto jen pomalu a opatrně a nejkratší cestou domů. Když dojedete domů, musíte plášť podle následujícího popisu kompletně znovu přilepit.

MONTÁŽ PLÁŠTŮ S DUŠÍ

Pečlivá montáž, jejímž výsledkem je stabilní uložení pláště s duší, se musí provádět postupně a může trvat delší dobu. Zručnost a zkušenost s použitým lepidlem na plášť a příslušným modelem pláště s duší může práci urychlit.

K pevnému přilepení pláště jsou na výběr lepicí pásky a tekutá lepidla na plášť. Výhodou pásky je, že je montáž rychlá. Uložení pláště však není ve všech případech dostatečné. V případě defektu pláště na cestě zůstane páska často přilepená na demontovaném plášti, náhradní plášť dále na ráfku bezpečně nesedí.

Proto se doporučuje solidní lůžko z několika vrstev tekuté pasty na plášť (lepidlo na plášť). To nejen přidržuje plášť lépe, nýbrž zůstane při demontáži pláště zpravidla Ipět v ráfku.



Odtlačte plášť na stranu, až vznikne mezera



Pomocí montážní páky lze plášť přes okraj ráfku vypáčit



Lepidlo na plášť s duší

i Pro karbonové ráfky je k dostání speciální souprava na plášť s duší (např. od firmy Continental). Pokud je budete používat, přečtěte si bezpodmínečně návod k použití od výrobce pasty na plášť s duší pro karbonové ráfky.

⚡ Nesprávně provedené lepení pláště může mít za následek, že se plášť od ráfku odlepi. **Nebezpečí nehody!**

Nehledě na to musí být i v tomto případě náhradní plášť po jízdě znovu stažen. Lůžko ráfku a plášť se pak musí znovu ošetřit pastou na plášť a plášť je nutné znovu navléknout, aby se uložení zpevnilo.

U kol s velmi vysokými boky ráfku vyšroubujte pomocí speciálního montážního nářadí vložku z ventilků a zamontujte na její místo ventilkový nástavec. Vložku ventilků pak zašroubujte zpátky do prodlouženého ventilků. Takto prodloužený ventilek lze u zamontovaného pláště nahradit a vypustit vzduch obvyklým způsobem.

Nahustíte plášť právě jenom tak, aby zaujal kulatý tvar a vsadte ventilek do otvoru v ráfku. Vycházejíce od ventilků, vtlačte plášť na obou stranách stejnoměrně do lůžka pláště. Není-li možné plášť s duší na ráfek nasunout, nebo jde-li to jenom s velkým vynaložením síly, není později zaručena řádná montáž.

Protočte kolo s namontovaným pláštem s duší a přezkontrolujte, zda nehází. Často je místo, na němž ventilek z pláště vyčnívá zesíleno, takže dochází k házení kola, které má za následek, že kolo při jízdě drkotá. Odstraňte velkým vrtákem, trojhrannou škrabkou či kulatým pilníkem z otvoru pro ventilek v hliníkovém ráfku otřep. U karbonových ráfků odstraňte otřep z okraje otvoru opatrně kulatým pilníkem. Pilujte jenom zvenčí dovnitř a ne zpátky, protože by se eventuálně mohla ze syntetického materiálu uvolnit vlákna. Potom uzavřete povrch tohoto místa sekundovým lepidlem. Po této předúpravě se oblast ventilků přilne lépe k ráfku. Pokud na to budete mít čas, můžete nahuštěný plášť na ráfku po dobu několika dní uložit, což později dále usnadní montáž.

Vyčistěte lůžko ráfku od eventuálně Ipějícího tuku či oleje hadrem namočeným v lihu či benzínem na chemické čištění.



Montáž nástavce ventilků



Kontrola nezávislosti pomocí brzd

! Mimochodem, speciální lepidla nelpí zvláště dobře jen na ráfku a plášti, nýbrž také na prstech a oblečení, a proto se doporučuje přitom nosit starší oblečení.

i Budete-li plášť montovat na již použitý ráfek, musíte eventuálně smrkovým plátnem opatrně odstranit staré zbytky lepidla a nečistoty. Dávejte pozor, abyste nepoškodili karbon. Na závěr otřete ráfek měkkým hadrem a benzínem na chemické čištění.

⚡ S benzínem a lehce vznětlivou pastou na plášť pracujte jenom v dobře větraných prostorech. Uschovajte tyto prostředky řádně a nedostupně pro děti.

Než začnete s nalepováním pláště, vyčkejte, až se rozpouštědlo úplně vypaří. Nejjednodušeji lze lepidlo nanést, když je kolo upnuto v centrovacím stojanu nebo ve vysloužilém vidlici, upnuté ve svěráku.

Abyste s tekutou pastou na pláště dosáhli dobře přilnavého podloží, je zapotřebí nanést několik vrstev lepidla. Nanášejte pastu rovnoměrně a pokud možno tence na téměř celý obvod ráfku.

Na protilehlé straně od ventilků nechte pět až deset centimetrů bez pasty, abyste měli později působiště při opětovném stahování pláště.

S trochou cviku lze lepidlo nanášet přímo z tuby. Nejde-li to, usnadní Vám práci štětec s tuhými štětinami. Jestliže nanášíte lepidlo na pláště z plechovky, potřebujete k tomu tak jako tak nevyhnutelně štětec. Nechte pastu na pláště zaschnout nejméně tak dlouho, až nebude při dotyku dále tekutě lepkavá. Tato doba může trvat několik hodin. Teprve poté naneste stejným způsobem dvě další tenké vrstvy lepidla, které nechte rovněž zaschnout. Nechte ráfek v tomto stavu nejméně přes jednu noc.

Než budete montovat plášť, natřete také pásku na ochranu švu pláště s duší lepidlem. Pak ucelte lepidlové lůžko poslední vrstvou pasty na pláště. Když se svrchní vrstva dostatečně odvětrala, přičemž je při dotyku stále ještě viskózní, postavte ráfek s otvorem pro ventilek nahoru na podlahu. Zastrčte ventilek lehce nahuštěného a tudíž kulatého pláště do otvoru pro ventilek v ráfku a pevně jej přitlačte. Dbejte na to, aby se boky pláště nedostaly do styku s lepidlovým lůžkem, jinak by plášť vypadal okamžitě ušmudlaný.



Nanášení lepidla na plášť přímo z tuby



Zastrčte ventilek lehce nahuštěného pláště do otvoru pro ventilek v ráfku



Než kolo vymontujete, přečtěte si prosím kapitulu „Kola“ a kapitulu „Zacházení s rychloupínáky a výsuvnými čepy kol“.



Mějte na zřeteli video týkající se bezpečného lepení plášťů na duše firmy Continental na www.conti-online.com

Pokud jste nenanesli pastu na protější stranu od ventilků, nemusíte mít obavy, že se při odstavení ráfku znečistí podlaha, nebo že se znečistí lepidlo nečistotou z podlahy.

Uchopte plášť oběma rukama rovnoměrně vlevo a vpravo od ventilků, stáhněte jej silně dolů a vložte jej kus za kusem do lůžka ráfku. Postupujte rovnoměrně, až zůstane cca 20 centimetrů.

Začínajíc znovu u ventilků stáhněte plášť dolů, až se dostanete k místu, které musíte ještě montovat. Přidrže plášť napnutý tak, že opřete prsty o ráfek a palce o plášť a opřete si kolo o bok. Zatlačte plášť oběma palci přes okraj ráfku.

Když plášť sedí na ráfku, je nutné jej vycentrovat, protože jenom velice zřídka ihned po montáži nehází. Za tímto účelem upněte kolo opět v montážní pomůcce a protočte je. Nesedí-li nosná plocha pláště uprostřed nebo se plášť bočně kymácí, je nutné příslušné místo nadzvednout a lehce pootočené opět pustit.

Když běží plášť bez bočního házení, vyjměte kolo z držáku a nahuštěte plášť na cca polovinu nominálního tlaku. Přes čepy kola a rychloupínáky kolo zatíže a posuňte je několik metrů po podlaze. Přitom má kolo jet svisle, ale udělat také několik zatáček na obě strany.

Jestliže běží kolo při závěrečné kontrole bez házení, nahuštěte plášť na maximální tlak a počkejte nejméně osm hodin, lépe však celý den, než na něm poprvé znovu pojedete. Předtím sladte tlak v plášti podle doporučení jeho výrobce s Vašimi požadavky.



Nadzvednout plášť do lůžka ráfku



Zatlačit plášť palci přes okraj ráfku



Kontrolovat neházigost pláště pomocí brzdy



Nezapomeňte, že po montáži pláště s duší na další cestě nesedí bezpečně. Jezděte proto mimořádně opatrně. Plášť s duší je nutné znovu řádně vlepít.



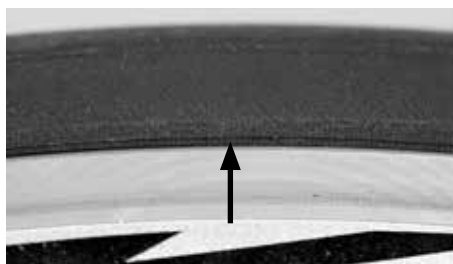
Chybná montáž může mít za následek funkční poruchy nebo poškození pláště. Počítejte si proto bezpodmínečně podle instrukcí výrobce v příloženém návodu.

MONTÁŽ KOLA

Montáž kola se provádí v opačném pořadí jako jeho demontáž. Ujistěte se, že kolo probíhá přesně uprostřed mezi patkami vidlice nebo vzpěrami zadní stavby. Dbejte na správné usazení rychloupínáku (viz kapitola „Zacházení s rychloupínáky a výsuvnými čepý kol“) a v daném případě brzdou okamžitě opět zavěste resp. zavřete uvolňovací páku!



Kontrola neházigosti pomocí brzdových obložení



Kontrolní kroužek na boku pláště



Zavřete uvolňovací páku rychloupínáku (Shimano, SRAM) resp. přesuňte kolík v jednotce řadicí páky/brzdové rukojeti (Campagnolo) a překontrolujte před další jízdou, zda dosedají brzdová obložení na brzdné plochy. Překontrolujte upevnění kola. Překontrolujte, zda jsou boky špalíků brzdy po montáži nemastné a čisté od jiných maziv. Proveďte bezpodmínečně zkoušku brzd!



Chybná montáž může mít za následek funkční poruchy nebo dokonce selhání brzd. Počítejte si proto bezpodmínečně podle instrukcí výrobce v příloženém návodu.



Pokud však cizí předmět pletivo pláště zničil, plášť pro jistotu vyměňte.

HLAVOVÉ SLOŽENÍ

Vidice, představec, řídítka a přední kolo jsou s hlavovým složením, zvaným také řídící souprava, v rámu otočně uloženy. Aby se Vaše kolo Canyon mohlo samo stabilizovat a jet přímo, musí se tato oblast lehce otáčet. Nárazy v důsledku nerovné vozovky velice zatěžují hlavové složení. Tím pádem může dojít k tomu, že se uvolní a změní polohu.

KONTROLA A DODATEČNÉ SEŘÍZENÍ

- Překontrolujte vůli tak, že obejmete prsty horní pánev hlavového složení.
- Zatíže sedlo horní částí těla, druhou rukou stisknete páku přední brzdy a posunujete Vaše kolo Canyon silně dopředu a dozadu.
- Má-li hlavové složení vůli, horní pánev se citelně posune vůči dolní.
- Další možnost spočívá v tom, že nadzvednete přední kolo a necháte je dopadnout na zem. Pokud má složení vůli, je v této oblasti slyšet rachocení.
- Na kontrolu lehkého chodu složení musíte jednou rukou zvednout rám tak, aby nemělo přední kolo styk se zemí. Otáčejte řídítka zleva doprava. Přední kolo se musí otáčet lehce a bez zaskočení z krajní levé do krajní pravé polohy. Když klepnete lehce na řídítka, musí se kolo samočinně vytočit ze střední polohy.



V případě, že jezdíte s uvolněným hlavovým složením, budou zatížení působící na vidlici a na samotné ložisko velice velká. Následkem toho by mohlo dojít k poškození hlavového složení či zlomení vidlice se závažnými následky! **Nebezpečí pádu!**



Překontrolujte vůli v hlavovém složení tak, že prsty obejmete pánev hlavového složení, přičemž posunujete Canyon se stisknutou brzdou dopředu a dozadu



Překontrolujte lehkost chodu složení tak, že nadzvednete přední kolo a přezkoušíte, zda se nechá naprosto lehce



Seřízení hlavových složení vyžaduje jistou zkušenost, proto má tuto práci provádět odborník. Pokud to chcete zkusit sami, přečtěte se nejprve podrobně návod od výrobce hlavového složení!



Po seřízení složení překontrolujte bezpečné uložení představce tím, že přidržíte přední kolo mezi koleny a pokusíte se otočit řídítka. Volný představec může mít za následek pád.

HLAVOVÉ SLOŽENÍ AHEADSET®

Tento systém vyniká tím, že představec není vsazen do sloupku vidlice, nýbrž je upnutý vně, kolem zde bezzávitového sloupku vidlice. Představec je tudíž důležitou složkou hlavového složení. Jeho mechanické upnutí fixuje nastavení ložiska.

- Povolte utahovací šrouby na představci, nacházející se bočně nebo vzadu na představci.
- S citem trochu utáhněte nahoře zapuštěný seřizovací šroub inbusovým klíčem.
- Představec znovu vyrovnejte, aby nestála řídítka při jízdě dopředu šikmo.
- Boční utahovací šrouby představce opět pevně utáhněte momentovým klíčem. Používejte momentový klíč a nepřekračujte maximální utahovací momenty šroubů! Najdete je v kapitole „Doporučené utahovací momenty šroubů“, na samotných komponentách anebo v návodech od výrobců komponent.
- Proveďte níže popsanou kontrolu vůle. Ani zde nesmí být ložisko justováno příliš pevně.

Na kontrolu se postavte před Vaše kolo Canyon a sevřete přední kolo koleny. Uchopte řídítka za rukojeti brzd a pokuste se je vůči přednímu kolu pootočit. Nechají-li se řídítka pootočit, utahovací šroub(y) představce trochu pevněji utáhněte.



Po povolení bočních utahovacích šroubů nastavte nahoře zapuštěným seřizovacím šroubem vůli ložiska



Boční utahovací šrouby představce opět pevně utáhněte momentovým klíčem



Pokuste se otočit řídítka vůči přednímu kolu



Po seřízení ložiska překontrolujte proti pootočení zabezpečené upevnění představce! Volný představec může mít za následek těžký pád!



Tento šroub neutahujte, nýbrž jeho prostřednictvím nastavte vůli!



Nezapomeňte, že může představec sloupku vidlice rozdrtit, jestliže šrouby utáhnete příliš pevně.

HLAVOVÉ SLOŽENÍ SYSTÉMU I-LOCK

Tento systém vyniká tím, že je představec upnutý vně, kolem bezzávitového sloupku vidlice. Představec je tudíž důležitou složkou hlavového složení. Jeho mechanické upnutí fixuje nastavení ložiska. Oproti velmi rozšířenému systému Aheadset® se ložisko seřizuje na pevně upnutém představci.

- Překontrolujte boční utahovací šrouby na zadní straně představce momentovým klíčem podle natištěných údajů. V žádném případě tento maximální utahovací moment nepřekračujte.
- Otáčejte s citem závitový kolík na víčku ložiska 2 mm inbusovým klíčem ve směru hodinových ručiček. Začínějte se čtvrtinou otáčky.
- Proveďte shora popsanou kontrolu vůle. Ložisko nesmí být nastaveno příliš pevně.
- Otočte v daném případě ještě o čtvrt otáčky a proveďte kontrolu znovu.
- Na kontrolu se na závěr postavte před Vaše kolo Canyon a sevřete přední kolo mezi koleny.



Překontrolujte boční utahovací šrouby představce momentovým klíčem podle natištěných údajů



Seřídte vůli ložiska bočním stavěcím šroubem



Proveďte znovu kontrolu vůle



Bez otevření přechodové desky není možná hlavové složení seřídít. Přechodové desky je nutné před seřizováním vůle ložiska otevřít a po seřízení opět uzavřít.



Stavěcí šroub neutahujte pevně, nýbrž jeho pomocí seřídte s citem jenom vůli!

- Uchopte řídítka za rukojeti brzd a pokuste se je vůči přednímu kolu pootočit. Pokuste se také, pootočit řídítka dolů.
- Jestliže se řídítka či představec pohybují šrouby povolte, komponentu znovu vyrovnejte a utáhněte pevně utahovací šrouby představce doporučeným utahovacím momentem.
- Pokud se řídítka či představec nechají i po utažení maximálně dovoleným utahovacím momentem stále ještě pootočit, musíte upnutí demontovat, odmastit a znovu sestavit po natření novou karbonovou montážní pastou.



Pokuste se otočit řídítka vůči přednímu kolu a vůči představci



Eventuálně navlhčete sloupek vidlice nebo řídítka karbonovou montážní pastou



Po seřízení ložiska překontrolujte proti pootočení zajištěné upevnění představce a řídítek! Volná řídítka nebo volný představec mohou mít za následek těžký pád!

HLAVOVÉ SLOŽENÍ U MODELU AEROAD

Tento systém vyniká tím, že lze hlavové složení seřídit jenom speciálním nástrojem. Tento speciální nástroj je přiložen v krabici s drobnými díly.

- Odstraňte horní, prostřední pryžový kryt tělesa představce a uvolněte otvor pro nástavec speciálního nástroje.
- Otočte řídítka úplně až na doraz doprava nebo doleva.
- Nyní můžete povolit 4 mm vnitřním inbusovým klíčem šroub na zadní straně čepičky hlavového složení. Povolte veškeré šrouby jenom o jednu až dvě otáčky, ale v žádném případě je nevyšroubujte úplně.
- Vnitřní nastavení speciálním nástrojem lehce, tzn. 2 Nm, utáhněte.
- Pak utáhněte šroub na zadní straně čepičky hlavového složení pevně předepsaným utahovacím momentem 9 Nm. K tomu použijte momentový klíč Canyon. Utahujte opatrně malými kroky (po půl newtonmetrech) až na předepsaný maximální utahovací moment a kontrolujte neustále upevnění řídítek. Nepřekračujte předepsaný maximální utahovací moment!
- Proved'te shora popsanou kontrolu vůle. Poté speciální nástroj opět vyšroubujte. Vsaďte opět horní prostřední pryžový kryt.
- Pokud bude mít po seřízení hlavové složení ještě vůli, opakujte shora popsany proces ještě jednou.
- Bude-li mít poté hlavové složení stále ještě vůli, obraťte se na naši servisní horkou linku nebo kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com
- Na kontrolu se na závěr postavte před Vaše kolo Canyon a seřete přední kolo mezi koleny.



Povolte šrouby jenom o jednu až dvě otáčky, ale v žádném případě je nevyšroubujte úplně



Používejte k tomu speciální nástroj, který je přiložen v krabici s drobnými díly



Utáhněte šroub na zadní straně čepičky hlavového složení pevně předepsaným utahovacím momentem 9 Nm



Pro tuto práci se musí naléhavě používat speciální nástroj, který je přiložený v krabici s drobnými díly. Nepoužívejte žádné jiné nářadí.



Seřízení hlavového složení vyžaduje jistou zkušenost, proto má tuto práci provádět odborník. V daném případě předejte Vaše závodní kolo Canyon do odborných rukou.

IMPACT PROTECTION UNIT (IPU)

Vaše závodní kolo Canyon je opatřeno zárazkou zvanou Impact Protection Unit či IPU.

Tato IPU zabrání omezením možného rozsahu řízení na +/- 80°, aby řídítka nebo jejich armatury narazily na horní rámovou trubku.

IPU se nachází pod dolním hlavovým složením a při zamontované vidlici není zvenčí vidět.



IMPACT PROTECTION UNIT (IPU)



Výměny vyžaduje jistou zkušenost a smí ji provádět jenom firma Canyon. Obratě se na naši servisní horkou linku nebo použijte náš kontaktní formulář.



Jízda bez IPU může mít za následek, že řídítka resp. jejich armatury narazí na horní rámovou trubku. Rám se může poškodit.

PŘEPRAVA VAŠEHO KOLA CANYON

PŘEPRAVA AUTEM

Pro přepravu Vašeho kola Canyon autem máte několik možností. Canyon doporučuje výhradně přepravu v zavazadlovém prostoru.

V zavazadlovém prostoru auta zabírají jízdní kola sice hodně místa, jsou však lépe chráněna proti nečistotě, krádeži a poškození.

► Dbejte však na to, aby se nepoškodila lanka, osvětlovací zařízení a kabely a zejména zadní měnič. Obložte Vaše kolo Canyon dekami apod. Pokud je Vaše kolo Canyon silně znečištěné, položte je dekou apod., aby se nezamazalo Vaše polstrování sedadel.

► Zajistěte Vaše kolo proti posunutí.

Není-li možné přepravovat kolo v zavazadlovém prostoru auta, nabízí téměř každá prodejna automobilového příslušenství a téměř všechny prodejny automobilů pro přepravu kol nosné systémy, aby nebylo nutné kolo rozebírat. Obvykle se kola staví na střechu do lišty a upevňují svorkou, která drží dolní rámovou trubku. Mějte na zřeteli, že se každý nosník jízdního kola nemusí hodit.



Stiskněte brzdové páky a zajistěte je silnou gumovou páskou, jestliže přepravujete závodní kolo s kotoučovými brzdami.



Zajistěte Vaše kolo Canyon ve vnitřním prostoru. Volný náklad může v případě nehody přidavne ohrozit cestující v autě. Často je nutné při přepravě ve vnitřním prostoru auta odmontovat přední nebo dokonce obě kola. Před demontáží kol si bezpodmínečně přečtěte kapitolu „Kola“ a v ní odstavec „Odstranění defektu pláště“!



Přepravujete-li Vaše závodní kolo bez kol, vsadte u kotoučových brzd zajištění pro přepravu.



Přeprava autem



Nepoužívejte žádné nosné systémy, u nichž musí být Vaše kolo Canyon na nosníku upevněno obráceně, tzn. s řídítka a sedlem dolů. Při takovém způsobu upevnění budou řídítka, představec, sedlo a sedlová vzpěra zadní stavby za jízdy velmi silně zatíženy. **Nebezpečí zlomení!** Nepoužívejte žádné nosné systémy, u nichž musí být Vaše kolo Canyon uchyceno bez předního kola za vidlici.



U velkoobjemových rámových trubek hrozí v souvislosti s většinou svorek nosičů kol nebezpečí pomačkání! Z toho důvodu mohou karbonové rámy při dalším použití náhle selhat, rámy z hliníku se velice lehce vyboulí. V prodejnách příslušenství pro auta jsou však k dostání speciální, pasující modely.



Přeprava závodních kol Canyon na nosnících se svorkami je povolena jen pokud je upnutí vybaveno omezením utahovacího momentu a nosník jízdního kola byl povolen výrobcem pro upnutí závodních kol resp. jízdních kol s karbonovým rámem. U trubkových rámu velkých průměrů hrozí **nebezpečí pomačkání!** Zejména karbonové rámy se mohou nenapravitelně poškodit. Přitom může dojít k na pohled neznatelným škodám, které mohou mít za následek těžké nehody. Než upnete Vaše kolo Canyon na nějaký nosník jízdního kola, přečtěte si v každém případě údaje výrobce nosníku jízdního kola!

Neustále modernější záďové nosiče mají především jednu výhodu oproti střešním nosičům, a sice že není nutné kolo pro přepravu zvednout tak vysoko. Dávejte pozor, aby se při použití upevnění nepoškodila vidlice a rám. **Nebezpečí zlomení!**

Při koupi dbejte na dodržení bezpečnostních norem platných ve Vaší zemi, např. na značku GS apod.

PŘEPRAVA LETADLEM

Chcete-li s Vaším kolem Canyon cestovat letadlem, zabalte je do BikeGuardu nebo Bike Shuttelu.

Zabalte kola do speciálních tašek na kola, aby byla v kufru či krabici chráněna. Vezměte si s sebou nářadí potřebné k montáži, momentový klíč s nastavci a tento návod, abyste mohli po dosažení cílového místa kolo opět odborně smontovat do provozuschopného stavu.



Canyon BikeGuard



Canyon Signature Pro Bike Bag



Přepravujete-li Vaše závodní kolo bez kol, vsadte u kotoučových brzd zajištění pro přepravu.



Zabalte kola do speciálních tašek na kola, aby byla v kufru či krabici chráněna.



Dbejte na to, aby nebyla zakrytá světla a SPZ Vašeho auta. Za jistých okolností je předepsané druhé vnější zrcátko.



Přečtěte si návod k použití nosiče a dodržujte přípustnou užitkovou hmotnost a doporučenou nebo dokonce předepsanou nejvyšší rychlost.



Nebude-li Vaše kolo Canyon zabalené pro přepravu podle přiloženého návodu k balení, nemáte žádný nárok na náhradu eventuálně vzniklých dopravních škod firmou Canyon Bicycles GmbH.



Překontrolujte upevnění jízdního kola před a také pravidelně během jízdy. V případě, že se jízdní kolo ze střešního nosiče uvolní, hrozí nebezpečí ohrožení ostatních účastníků silničního provozu.



Počítejte s větší výškou Vašeho vozidla. Změřte si celkovou výšku Vašeho vozidla a umístěte tuto informaci dobře viditelně v kabině nebo na volantu.

VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ K PÉČI A INSPEKCE

Vaše kolo Canyon je kvalitní výrobek. Přesto musíte, stejně jako o jiná vozidla, o Vaše kolo Canyon pravidelně pečovat a v pravidelných intervalech nechat provádět údržbu odborníkem.

U kol lehké konstrukce se musí navíc pravidelně vyměňovat důležité komponenty (viz kapitola „Intervaly servisu a údržby“). Jenom tak může být zaručena trvalá a bezpečná funkce všech komponent. Tak si zachováte radost z cyklistiky a jízdní bezpečnost po mnoho let.

MYTÍ A PÉČE O VAŠE KOLO CANYON

Zaschlý pot, nečistota a sůl ze zimního provozu nebo z mořského vzduchu škodí Vašemu kolu Canyon. Proto má pravidelné čištění a ochrana všech komponent Vašeho kola Canyon proti korozi patřit k Vaším pravidelným činnostem.

Nečistěte Vaše kolo Canyon zařízením pro čištění proudem páry. Toto expresní čištění má vážné nevýhody: Pod vysokým tlakem vystupující a velmi ostrý proud vody může proniknout kolem těsnění do vnitřku ložisek. Mazivo se zředí, tření se zvýší, koroze začíná. Během času to má za následek zničení kluzných ploch ložisek a jejich měkký běh. Nezřídka odlepuje zařízení pro čištění proudem páry také nálepky.

Podstatně šetrnější je mytí kola měkkým proudem vody anebo vodou z vědra za pomoci houby resp. velkého štětce. Ruční čištění má další pozitivní vedlejší účinek: Přitom můžete zjistit poškozená místa laku, opotřeбенé díly nebo vady včas.



Mytí kola Canyon hadrem a vodou



Konzervování laku a kovových povrchů tvrdým voskem



Při čištění dávejte pozor na trhliny, škrábance, zakřivení nebo zbarvení materiálu. Jste-li na pochybách, obraťte se na naši servisní horkou linku korelace nebo použijte kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com. Nechte poškozené komponenty okamžitě vyměnit a vylepšete místa s poškozeným lakem.



Nečistěte Vaše kolo Canyon velmi silným proudem vody nebo páry z blízkosti.



Chraňte horní stranu řetězové vzpěry zadní stavby a místa, na nichž by se mohla odírat lanka, fólií apod. Tak zabráníte nehezským škrábancům a obroušení barvy.

Méně plošné komponenty můžete jednoduše postříkat ručním rozprašovačem. Vyleštíte navoskované plochy měkkým hadrem, aby se hezky leskly a voda se z nich odperila.

Po ukončení čištění přezkontrolujte řetěz a v daném případě jej namažte (viz kapitola „Řazení“, odstavec „**Péče o řetěz**“).

Zvláštní případ Aeroad

Domazání sedlovky Aero v oblasti těsnění je nutné jenom jednou za rok v rámci údržby resp. každých 3000 km. Ani v případě jízdy nečistotou a deštěm není domazání nutné.

Vyčistěte oblast těsnění uvnitř a zvenčí savým hadrem, než budete nanášet čerstvé mazivo.

Pokud účinek sevření navzdory správnému utahovacímu momentu utahovacích šroubů dále nepostačuje, můžete na upínací mechanismus v rámci údržby nanést štětcem montážní pastu.



Vyvarujte se čištění zařízením pro čištění proudem páry. Ostrý vysokotlaký proud vody může vniknout kolem těsnění dovnitř ložisek.



Montážní pastu Canyon smíte nanášet výhradně na upínací mechanismus sedlovky v sedlové trubce.



Provádějte jenom ty práce, pro něž máte nezbytné znalosti a příslušné nářadí.



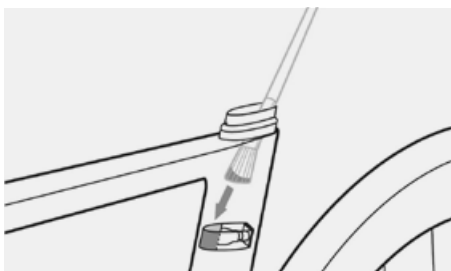
Nenanášejte žádné konzervační prostředky nebo řetězový olej na brzdový kotouč, brzdová obložení a brzdné plochy ráfků. Brzda by mohla ztratit účinek (viz kapitola „**Brzdová soustava**“)! Nenanášejte žádný tuk nebo olej na karbonové upínací úseky, např. říditka, představec, sedlovku a sedlovou trubku.



Kontrola stavu řetězu



Dodatečné namastění těsnění



Montážní pasta na upínací mechanismu Canyon sedlovky Aero



Než budete nanášet tvrdý vosk na rám Vašeho kola Canyon, vyzkoušejte jej na méně nápadném místě!



Odstraňte houževnatý olej nebo tuk z lakovaných povrchů a karbonu čistícím prostředkem na bázi petroleje. Vyvarujte se odmašťovačů obsahujících aceton, methylenchlorid atd., a agresivních nebo chemických čistících prostředků obsahujících rozpouštědla. Mohly by mít korozivní účinek na povrch!

USCHOVÁNÍ A USKLADNĚNÍ VAŠEHO KOLA CANYON

Pokud Vaše kolo Canyon během sezóny pravidelně ošetřujete, nemusíte v případě krátkodobého odstavení provést žádná zvláštní preventivní opatření kromě zajištění proti krádeži. Doporučuje se, odstavit Vaše kolo Canyon v suchém a dobře větraném prostoru.

Jde-li o uskladnění Vašeho kola Canyon přes zimu, je nutné dbát na několik věcí:

- Během dlouhé doby odstavení ztrácí duše pomalu vzduch. Stojí-li Vaše kolo Canyon delší dobu ne prázdných pneumatikách, může to uškodit jejich konstrukci. Zavěste proto obě kola nebo celé jízdní kolo nebo kontrolujte pravidelně stav nahuštění.
- Čistěte Vaše kolo Canyon a chraňte je proti korozi, jak bylo shora popsáno.
- Vymontujte sedlovku a nechte případně vniklou vlhkost vyschnout. Nastříkejte trochu jemně rozprašeného oleje do sedlové trubky. (Výjimka: rám z karbonu).
- Uskladněte Vaše kolo Canyon v suchém prostoru.
- Přehraďte vpředu na malý převodník a vzadu na nejmenší pastorek. Tím se co nejvíce uvolní lan-ka a pružiny.



Odstavit kolo s řetězem na nejmenším pastorku a malém převodníku



Kontrolujte pravidelně nahuštění plášťů



Nenanášejte žádné konzervační prostředky nebo řetězový olej na brzdový kotouč, brzdová obložení a brzdové plochy ráfků! Hrozí selhání brzdy, které by mohlo mít za následek nehodu!



Nezavěšujte jízdní kola s karbonovými ráfky za ráfky! **Nebezpečí zlomení!**

ÚDRŽBA A INSPEKCE

První inspekce:

Naši zkušení technici vyvinuli speciální plán údržby. Během prvních kilometrů může dojít například k určitému usazení kol nebo prodloužení lanek řazení a brzd, takže nemůže řazení fungovat bezvadně. Rovněž mohou být v závislosti na jízdním výkonu nutné první opravy v důsledku opotřebení. V tom případě se zaměstnanec servisu na Vás předem obrátí.

Pravidelná roční údržba:

Po dlouhé, namáhavé sezóně doporučujeme nechat Vaše kolo kompletně prohlédnout. Kdo by to mohl udělat lépe, než ti, kteří Vaše kolo vyrobili?

Roční inspekce provede podle Vašemu typu kola odpovídajícího plánu údržby náš odborný personál.



Momentový klíč Canyon



Musíte-li Vaše kolo Canyon zabalit, abyste je mohli zaslat naší odborné dílně, zabalte Vaše závodní kolo prosím přesně tak, jak popisuje návod k zabalení „**Takhle zabalíte Vaše závodní kolo**“, který je přiložen v BikeGuardu.



Zejména komponenty lehké konstrukce mohou mít zkrácenou životnost. Proto nechte pro Vaši vlastní bezpečnost v kapitole „**Interval servisu a údržby**“ uvedené komponenty v pravidelných intervalech přezkoušet a v daném případě vyměnit.



Abyste měli s Vaším kolem Canyon trvale zábavu, potřebuje pravidelnou údržbu. V tabulce v kapitole „**Interval servisu a údržby**“ uvedené časové údaje jsou zamýšleny jako orientační body pro cyklisty, kteří ujedou mezi 1000 a 2500 km za rok. Jezdíte-li pravidelně více či po špatných cestách nebo v terénu, zkrátte intervaly inspekce odpovídající tvrdšímu nasazení. Totéž platí pro časté jízdy za deště a všeobecně ve vlhkém klimatu.

Bezpečnostní prohlídka Canyon:

Jestliže na kole naježdíte zřetelně méně než 1000 km ročně, sníží se také příslušné náklady za údržbu. V tom případě je Bezpečnostní prohlídka Canyon přesně to správné. Naši specialisté k tomu vyvinuli plán údržby, který se orientuje speciálně na potřebě, a který není tak obsáhlý jako roční inspekce, ale přesto zahrnuje všechny bezpečnostně relevantní body. Doporučuje se, tuto prohlídku provést na začátku nové cyklistické sezóny nebo před plánovanou cyklistickou dovolenou, abyste mohli bezstarostně vyjet.

Abychom byla průběhová doba Vašeho kola co nejkratší, prosíme Vás o předcházející domluvení termínu.



Nechte Vaše kolo Canyon pravidelně udržovat v dobrém stavu!



Když je nutná výměna, používejte zásadně jen originální náhradní díly. Po dobu prvních 2 let (resp. po dobu záruky) poskytuje Canyon všechny nepostradatelné náhradní díly. V případě, že nebudou k dispozici, nabízí Canyon ekvivalentní či řadově vyšší náhradní díly.



Na naší internetové stránce www.canyon.com najdete četná servisní videa, která Vás při menších opravách či údržbách budou podporovat. V zájmu Vaší vlastní bezpečnosti se při těchto pracích nepřečunujte! Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na naši servisní horkou linku nebo použijte kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

INTERVALY SERVISU A ÚDRŽBY

Po záběhové fázi musíte nechat Vaše jízdní kolo pravidelně udržovat v dobrém stavu odborníkem. V následující tabulce uvedené časové údaje jsou zamýšlené jako orientační body pro cyklisty, kteří ujedou 1000 až 2500 km (cca 40 až 100 hodin) ročně. Jezdíte-li pravidelně více či po špatných cestách, zkrátte intervaly inspekce odpovídající tvrdšímu nasazení.

Komponenta	Činnost	Před každou jízdu	Měsíčně	Ročně	Ostatní intervaly
Akumulátory (řazení)	Kontrola stavu nabití, podle potřeby nabít		•		
Osvětlení	Kontrolovat	•			
Pláště	Kontrola nahuštění	•			
	Kontrola výšky profilu a boků plášťů		•		
Brzdy (ráfkové)	Kontrolovat zdvih, tloušťku obložení a polohu vůči ráfku	•			
	Zkouška brzdy na stojícím kole	•			
Brzdová lanka/ vedení	Zorná kontrola		✗		
Ráfky (hliníkové) u ráfkových brzd	Kontrola tloušťky stěny v daném případě vyměnit				✗ Nejpozději po druhé sadě špalíků brzdy
Vidlice (hliníková a karbonová)	Kontrolovat				✗ Nejméně každé 2 roky
	Vyměnit				✗ Po pádu resp. po 6 letech
Vnitřní ložiska	Kontrola vůle ložiska		✗		
	Znovu namazat			✗	
Řetěz	Kontrolovat resp. namazat	•			
	Kontrolovat resp. vyměnit				✗ Po 1000 km
Klika	Kontrolovat resp. dotáhnout			✗	
Lak	Konzervovat				• Nejméně každého půl roku

Komponenta	Činnost	Před každou jízdu	Měsíčně	Ročně	Ostatní intervaly
Kola/paprsky	Kontrola neházivosti a napnutí		•		
	Vycentrovat resp. dotáhnout				✗ v případě potřeby
Řídítka a představec, karbon a hliník	Kontrolovat				✗ Nejméně každé 2 roky
	Vyměnit				✗ Po pádu resp. po 6 letech
Omotávka na řídítka	Pravidelně kontrolovat a v daném případě vyměnit			•	
Hlavové složení	Kontrola vůle ložiska		•		
	Znovu namazat			✗	
Kovové povrchy	Konzervovat (výjimka: boky ráfků)				• Nejméně každého půl roku
Náboje	Kontrola vůle ložiska		•		
	Znovu namazat			✗	
Pedály	Kontrola vůle ložiska		✗		
	Vyčistit, namazat aretační mechanismus		•		
Jednotka rám-vidlice	Mazat				• Ročně
Sedlovka Aeroad	Oblast těsnění namazat tukem				• Každých 3000 km
Přehazovačka/ přední měnič	Vyčistit, namazat		•		
Rychloupínák/ výsuvný čep kola	Kontrolovat pevné uložení	•			
Šrouby a matice	Kontrolovat resp. dotáhnout		✗		
Ventily	Kontrola sedla	•			
Představec/ sedlovka	Vymontovat a znovu namazat tukem resp. u karbonu novou montážní pastou (Pozor: žádný tuk na karbon)			✗	
Lanka: Řazení/brzdy	Vymontovat a namazat			✗	

„•“ značené kontroly můžete provádět sami, pokud jste řemeslně zruční, máte trochu zkušeností a způsobilé nářadí, např. momentový klíč. Pokud jsou při kontrolách zřejmé závady, proveďte okamžitě vhodná opatření. Máte-li otázky nebo je-li Vám něco nejasné, obraťte se na naši servisní horkou linku nebo použijte kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

„✗“ označené práce máte nechat provést odborníka obeznámeného s moderní cyklistickou technikou (např. v odborné cyklistické dílně). Máte-li otázky nebo je-li Vám něco nejasné, obraťte se na naši servisní horkou linku nebo použijte kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

DOPORUČENÉ UTAHOVACÍ MOMENTY ŠROUBŮ

Komponenta	Závitové spojení	Shimano*	Campagnolo**	SRAM***
Přehazovačka	Upevnění (na rámu/hák měniče)	8-10 Nm	15 Nm	8-12 Nm
	Upnutí lanka	5-7 Nm	6 Nm	4-5 Nm
	Čep vodicí kladky	2,5-3 Nm		
Přední měnič	Upevnění na rámu	5-7 Nm	5 Nm	3-7 Nm
	Přímé připevnění sokl pro připájení		7 Nm	
	Upnutí lanka	5-7 Nm	5 Nm	5-7 Nm
Dual Control Lever/ Ergopower/ Doubletap	Spínací šroub spony (inbus)	6-8 Nm	10 Nm	6-8 Nm
	Krytka otvoru	0,3-0,5 Nm		
	Šroub soklu zarážky na rámu (šroubovák)	1,5-2 Nm		
Náboj	Ovládací páka rychloupínáku	5-7,5 Nm		
	Pojistná matice nastavení ložiska u nábojů s rychloupínákem	15-17 Nm		
Náboj volnoběžky	Pojistný kroužek kazety pastorků	30--50 Nm	40 Nm	40 (11x) 50 (10x)
Kliková souprava	Šroub kliky (nemastný čtyřhran)		32-38 Nm	
	Šroub kliky Shimano Octalink	35-50 Nm		
	Šroub kliky Shimano Hollowtech II	12-15 Nm		
	Upevnění kliky (Isis)			31-34 Nm
	Upevnění kliky (Gigapipe)			48-54 Nm
	Tisicíhran		42 Nm	
	Šroub na upevnění hřídele Ultra Torque		42-60 Nm	
Utěsněné pouzdro vnitřní ložisko	Upevnění převodníku	8-11 Nm	8 Nm	12-14 (ocel) 8-9 (hliník)
	Těleso (čtyřhran)	50-70 Nm	70 Nm	
	Těleso (Shimano Hollowtech II SRAM Gigapipe)	35-50 Nm		34-41 Nm
Pedál	Octalink	50-70 Nm		
	Pedálový hřídel	35-55 Nm	40 Nm	47-54 Nm
Bota	Šrouby destiček pro podrážky	5-6 Nm		
	Spike	4 Nm		

Komponenta	Závitové spojení	Shimano*	Campagnolo**	SRAM***
Brzda s bočním tahem	Upevňovací šroub brzdové čelisti	5-7 Nm	8 Nm	8 Nm
	Svěrací šroub lanka	6-8 Nm	6-8 Nm	5 Nm
	Upevňovací šroub brzdy	8-10 Nm	10 Nm	8-10 Nm
Sedlovka	Upevňovací šroub sedlové objímky na hlavici sedlovky	20-29 Nm****	18-22 Nm****	

* si.shimano.com
** www.campagnolo.com
*** www.sram.com
**** Tyto hodnoty jsou směrné hodnoty shora zmíněných výrobců komponent. Mějte na zřeteli hodnoty v eventuálně přiložených návodech od výrobců komponent

 U některých komponent jsou utahovací momenty šroubů uvedeny na samotné komponentě. Dodržujte hodnoty na nálepkách nebo nátisku.



Momentový klíč Canyon



Montáž za použití momentového klíče Canyon

Rám Canyon:

Šrouby držáku láhve	2 Nm
Výměnný hák přehazovačky	1,5 Nm

Sedlová objímka Canyon:

Utahovací momenty šroubů pro Vaši sedlovou objímku Canyon a Váš představec najdete na samotných komponentách.

Následující utahovací momenty platí pokud nejsou uvedeny žádné hodnoty od výrobce představec resp. sedlovky na samotné komponentě nebo v návodu k montáži od výrobce.

Představec:

Šrouby M5	4,5-5,5 Nm
Šrouby M6	8-9,6 Nm

Stavěcí šroub (ve víku)

u představců Aheadset® 0,5-2 Nm

Sedlovka

Utahovací momenty šroubů pro Vaši sedlovku Canyon a Váše sedlo najdete na samotných komponentách.

Canyon Road Carbon Cockpit:

max. 6 Nm

Zvláštní případ Grail:

Rukojeti karbonových řídítek 7,5 Nm



Údaj utahovacího momentu



Aby byla zaručena provozní bezpečnost Vašeho kola Canyon, je nutné závitová spojení komponent pečlivě utáhnout a pravidelně kontrolovat. Nejvhodnější pro tuto práci je momentový klíč, který vypne, jakmile je dosaženo požadovaného utahovacího momentu šroubu. Utahovací momenty zvyšujte vždy pozvolna až na maximum a kontrolujte bezpečné uložení komponent, jak je popsáno v příslušných kapitolách. U dílů, u nichž nejsou žádné utahovací momenty k dispozici, utahujte šrouby krok za krokem a mezitím neustále kontrolujte pevné uložení komponenty, jak je popsáno v příslušných kapitolách. V žádném případě maximální utahovací moment nepřekračujte.



U některých komponent jsou utahovací momenty šroubů uvedeny na samotné komponentě. Dodržujte hodnoty na nálepkách nebo nátisku.



V daném případě mějte rovněž na zřeteli přiložené návody od výrobců komponent nebo se informujte na naší internetové stránce www.canyon.com.



U sloupků vidlice z karbonu, rozpoznatelných na černé barvě, utahovat sevření sloupku maximálně 6 Nm.

ZÁKONNÉ POŽADAVKY V ČESKÉ REPUBLICE

(STAV ČERVENEC 2021)

Neexistuje žádná registrace a povinné ručení

1. Osvětlení

Jízdní kola musí být vybavena vpředu bílou odrazkou, vzadu červenou odrazkou a obě strany pedálů a paprsky kol oranžovou odrazkou.

Za snížené viditelnosti musí mít navíc světlo- met svítící dopředu bílým světlem a vzadu svítilnu červené barvy.

2. Brzdová soustava

Všechna jízdní kola musí být vybavena dvěma na sobě nezávislými účinnými brzdami.

Kola pro děti předškolního věku vybavená protišlapací brzdou s volnoběhem nemusí mít přední brzdu.

3. Výstražné zařízení

Všechna kola musí mít zřetelně slyšitelný zvonek.

4. Ochranné přílby

Cyklisté mladší 18 let musí nosit ochrannou cyklistickou přilbu schváleného typu.

Děti mladší 10 let smí na kole jet pouze v doprovodu osob, které jsou starší než 15 let.

Děti mladší 7 let se smí vozit na pevně připevněné speciální sedačce pro jízdní kola s pevnými opěrami pro nohy. Cyklista musí být starší než 15 let.

5. Cyklistické cesty

Pokud je zřízena cesta pro cyklisty, je cyklista povinen ji používat. Neexistuje-li žádná cesta pro cyklisty, musí cyklisté jezdit na pravém okraji vozovky. Cyklisté smí jezdit jen jednotlivě za sebou.

6. Jiné

Volné konce trubky řídítek musí být zaslepeny zátkami nebo rukojetmi, a matice nábojů kol musí být uzavřeny.

Pramen: Vyhláška 341/202 Sb.



Zadní odrazka s kontrolní značkou



Pro Vaši vlastní bezpečnost zapněte světlo již při stmívání. Jízda bez osvětlovacího zařízení a odrazek za špatné viditelnosti může mít za následek těžké nehody s nepředvídanými životu nebezpečnými následky.



Dbejte vždy na čistotu a funkci osvětlovacího zařízení. Zejména u baterií a akumulátorů přezkoušejte stav nabití před jízdou.



Pedálové odrazky nemůže firma Canyon dodat, protože existuje celá řada odlišných pedálových systémů. Přepetejte se k tomu zemské zastoupení výrobce Vašich pedálů, jehož adresu najdete v internetu.



Na naší internetové stránce www.canyon.com najdete výběr osvětlovacích zařízení, která můžete objednat pro dodávku poštou. Přezkoušejte prosím, zda jsou tato osvětlovací zařízení povolena také ve Vaší zemi.



Další důležité tipy k jízdě najdete v kapitole „Upozornění k tomuto návodu k použití“.



Další informace najdete také pod www.kpo.cz, www.policie.cz nebo Zákon č. 361/2000 Sb. ve znění účinném od 1. října 2018

RUČENÍ ZA VĚCNÉ VADY

Vaše jízdní kolo bylo svědomitě vyrobeno a bylo Vám předáno dalekosáhle předběžně smontované. Podle zákona jsme odpovědní mimo jiné za to, že Vaše kolo nevykazuje chyby, které by podstatně snížily jeho hodnotu nebo použitelnost. Po dobu prvních 2 let po koupi máte plný nárok na zákonné ručení za věcné vady. Vyskytne-li se vada, jsme pod uvedenou adresou Vaším osobním kontaktem.

Aby byla Vaše reklamacie zpracována pokud možná bez potíží, je nutné, abyste měli po ruce účtenku. Proto si ji pečlivě uschovejte.

V zájmu dlouhé životnosti a trvanlivosti Vašeho jízdního kola je smíte používat jenom účelově (viz kapitola „**Účelové použití**“). Dbejte také na povolené hmotnosti a předpisy týkající se zavazadel a přepravy dětí (v kapitole „**Účelové použití**“). Navíc se musí přesně dodržovat montážní předpisy výrobců (především utahovací momenty šroubů) a předepsané intervaly údržby. Mějte prosím na zřeteli v této příručce a v eventuálně přiložených dalších návodech uvedené zkoušky a uvedené zkoušky (v kapitole „**Intervaly servisu a údržby**“) resp. za určitých okolností nutnou výměnu bezpečnostně relevantních komponent jako řídítek, brzd atd.

Přejeme Vám na Vašem jízdním kole vždy šťastnou cestu. Máte-li jakékoli dotazy, obraťte se na naši servisní horkou linku nebo použijte kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com



Používejte Vaše kolo vždy v souladu se zamýšleným účelem použití



Chraňte ohrožená místa Vašeho karbonového rámu speciálními nálepkami proti poškození odírajícími se lanky.



V příloze najdete návody k použití od výrobců komponent. Tam najdete všechny podrobnosti týkající se použití, údržby a péče. V této příručce je několikrát na tyto speciální a obsáhlé návody upozorněno. Dbejte na to, aby byly příslušné návody systémových pedálů, komponent řazení a brzd ve Vašem vlastnictví a pečlivě uschovány spolu s touto brožurou a příručkou.



U karbonu se jedná o kompozitní materiál, který se používá pro hmotnostně optimalizované konstrukce. Na základě způsobu výroby jsou nepravidelnosti povrchu (malé bublinky a póry) nevyhnutelné. Ty nepředstavují žádné vady.

UPOZORNĚNÍ K OPOTŘEBENÍ

Některé komponenty Vašeho jízdního kola podléhají na základě jejich funkce opotřebení. Míra opotřebení závisí na péči a údržbě a na způsobu používání jízdního kola (jízdní výkon, jízda za deště, nečistota, sůl atd.). Jízdní kola, která jsou často odstavena pod širým nebem, mohou na základě povětrnostních vlivů podléhat rovněž silnějšímu opotřebení.

Tyto díly vyžadují pravidelnou údržbu a péči, a přesto dosáhnou v závislosti na intenzitě a podmínkách použití dříve či později konce jejich životnosti.

Následující díly se musí po dosažení meze jejich opotřebení vyměnit:

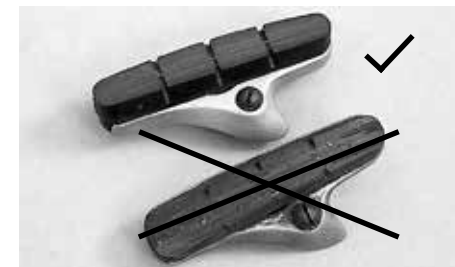
- řetěz,
- lanka,
- potahy rukojeti resp. omotávka na řídítka,
- řetězová kola,
- pastorky,
- kladky zadního měniče,
- lanka řazení,
- pláště,
- potah sedla (kůže) a
- brzdová obložení
- brzdové kotouče.

Opotřebení **špalíků ráfkových brzd** je podmíněno jejich funkcí. Při sportovním použití nebo jízdách v kopcovitém terénu může být výměna obložení nutná v krátkých intervalech. Kontrolujte stav obložení pravidelně a v daném případě je nechte vyměnit odborníkem.

RÁFKY U RÁFKOVÝCH BRZD

Při brzdění se opotřebovávají nejen špalíky, nýbrž také ráfek. Proto kontrolujte ráfek pravidelně, např. při huštění pláště. U ráfků s indikátorem opotřebení budou zřetelné kruhy nebo štěrbin, jakmile ráfek dosáhne meze opotřebení. Mějte na zřeteli údaje poznamenané na ráfku. Nechte ráfek přikontrolovat odborníkem nebo naší dílnou nejpozději po druhé sadě špalíků brzdy.

Zdeformují-li se boky ráfků po zvýšení tlaku nebo dojde-li k výskytu jemných trhlin, poukazuje to na konec jejich doby upotřebitelnosti. Ráfek je pak nutné vyměnit.



Brzdová obložení, u nichž jsou drážky (indikátory opotřebení) obroušeny (dole), je nutné vyměnit za originální náhradní díly



Nechte přeměřit tloušťku stěny Vašich ráfků nejpozději po 2. sadě brzdových špalíků

ZÁRUKA

Na rámy a vidlice závodních a triatlonových kol poskytujeme dobrovolně záruku po dobu 6 let, která přesahuje zákonný časový rozsah.

Naše záruka platí od data nákupu a jenom pro prvního vlastníka jízdního kola. Zahrnuje také výrobně podmíněné chyby laku. Externě způsobená poškození laku jsou však ze záruky vyloučena. Vyhrazujeme si právo, vadné rámy nebo vidlice opravit nebo nahradit za odpovídající následný model. To je jediný nárok vyplývající ze záruky. Další náklady jako za montáž, přepravu atd. nepřejímáme.

Ze záruky jsou vyloučeny škody na základě neodborného resp. neúčelového použití, např. zanedbání (nedostatečná péče a údržba), pád, přetížení, jakož i změny na rámu nebo vidlice či v důsledku přístaveb a přestaveb přídavných komponent. V souvislosti se skoky a přemáhání jiného druhu neexistuje rovněž žádný nárok vyplývající ze záruky.



6 let záruky



Závodní kola Canyon, kola na časovky, triatlonová či dráhová kola Canyon jsou high-end sportovní nářadí, představující lehkou konstrukci nejvyššího stupně inženýrství. Zacházejte s tím materiálem i Vy jako profesionál. Nesprávné použití, neodborná montáž nebo nedostatečná údržba mohou narušit bezpečnost závodního kola. **Nebezpečí nehody!**

CRASH REPLACEMENT

Při nehodách nebo závažných pádech mohou na Váš rám a vidlici působit velké síly a mít za následek škody, které mohou uškodit funkci. S Crash Replacementem (CR) Vám nabízíme službu, v jejímž rámci může být Váš poškozený Canyon rám nahrazen za příznivějších podmínek. Nabídka má platnost po dobu tří let od data nákupu. Obdržíte z našeho aktuálního programu Váš nebo srovnatelný rám (bez přídavných dílů, jako např. sedlovky, předního měniče nebo představce).

CR služba je omezena na první vlastnictví jakož i na poškození, která škodí schopnosti funkce. Vyhrazujeme si právo tuto službu v jednotlivých případech přerušit, jestliže zjistíme, že byla škoda způsobena úmyslně.

K uplatnění nároku u servisu v České republice se obraťte na naši horkou linku nebo použijte kontaktní formulář.

Další informace najdete na naší internetové stránce **www.canyon.com**



Crash Replacement – Poškozené rámy Canyon budou nahrazeny za příznivějších podmínek



Dodržujte upozornění v kapitole „Účelové použití“.

Canyon Bicycles GmbH
Karl-Tesche-Straße 12
D-56073 Koblenz