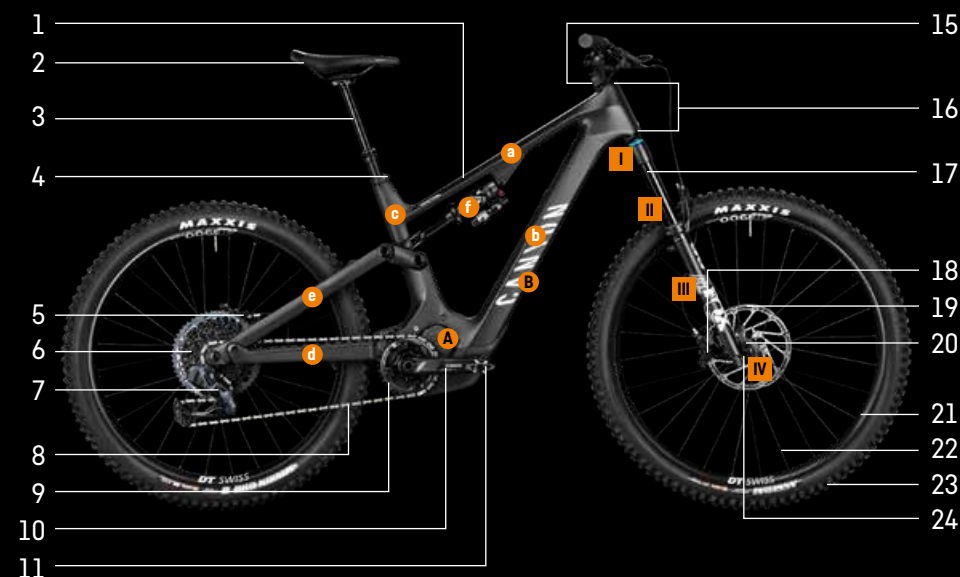
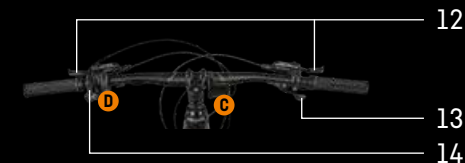


MANUAL

E-BIKE



! Váš Pedelec a tento překlad originálu návodu k použití odpovídají spolu s obsáhlou světově specifickou příručkou jízdního kola Canyon a systémovým návodem od výrobce pohonu požadavkům **EN 15194:2017** pro kola Pedelec resp. **DIN EN normě 17404:2019-07** (návrhu) pro horská kola EPAC, **EN ISO normě 4210-2** jakož i směrnici pro strojní zařízení **2006/42/EG**.

! **Důležité!** Návod k montáži v **Quick Start Guide, který je přiložený ke kole Pedelec**. Navíc najdete Quick Start Guide na naší internetové stránce www.canyon.com

! Před první jízdou si přečtěte stránky 2 až 13 v této příručce. Před každou jízdou proveďte zkoušku funkce podle stránek 14 až 17 v této příručce!

POPIS KOMPONENT

Komponenty jízdního kola

- | | |
|--|---|
| 1 Rám: <ul style="list-style-type: none">a Horní rámová trubkab Dolní rámová trubkac Sedlová trubkad Řetězová vzpěrae Sedlová vzpěraf Pružící vzpěra | Řídítka: <ul style="list-style-type: none">12 Brzdová páčka vpředu/vzadu13 Řadící páčka14 Ovládací páčka výškově přestavitelné sedlovky15 Představec16 Hlavové složení17 Odpružená vidlice:<ul style="list-style-type: none">I KorunkaII Vnitřní nohaIII Vnější nohaIV Patka18 Přední brzda19 Brzdový kotouč |
| 2 Sedlo | Kolo: |
| 3 Sedlovka | 20 Rychloupínák/výsuvný čep kola |
| 4 Sedlová objímka | 21 Ráfek |
| 5 Zadní brzda | 22 Paprsek |
| 6 Kazeta pastorků | 23 Plášť |
| 7 Zadní měnič | 24 Náboj |
| 8 Řetěz | |
| 9 Převodník | |
| 10 Kliková souprava | |
| 11 Pedál | |

Komponenty elektrického pohonu

- A Středový motor**
- B Akumulátor**
- C Displej**
- D Obsluhovací jednotka**

OBSAH

- | | |
|--|---|
| 2 Upozornění k tomuto překladu originálu návodu k použití | 40 Jízda na kole pedelec |
| 5 Účelové použití | 40 Jízda s asistencí pohonu |
| 9 Před první jízdou | 42 Akční rádius – tipy pro dlouhou jízdu |
| 14 Před každou jízdou | 43 Jízda bez asistence pohonu |
| 18 Pokyny k montáži z BikeGuardu | 44 Správné zacházení s akumulátorem |
| 21 Odebrání a vestavba akumulátoru | 47 Teplotní rozsahy a provozní hranice |
| 21 Integrovaný akumulátor – odebrání | 48 KIOX display |
| 21 Integrovaný akumulátor – vestavba | 48 Zapnutí osvětlo-vacího zařízení |
| 22 Specifika akumulátoru modelu Spectral:ON | 49 Usměrnění předního světlometu |
| 28 Kontrola a odstraňování poruch akumulátoru u modelu Spectral:ON | 50 Montáž držáku na láhev u modelu Spectral:ON |
| 30 Carbon-Cockpit CP12 | 51 Dětský přívěsný vozík Croozer |
| 31 Kontrola a seřízení hlavového složení | 52 Přeprava Vašeho kola Pedelec |
| 32 Doraz řízení | 52 Autem |
| 33 Nastavení integrované brzdové páky | 53 Dráhou / veřejnými dopravními prostředky |
| 34 Sedlová objímka – Precede:ON | 53 Letadlem |
| 35 Řazení enviolo AUTOMATIq | 54 Po pádu |
| 36 Demontáž zadního kola | 57 Všeobecná upozornění k péči a inspekce |
| 37 Vestavba zadního kola | 57 Mytí a péče o Váš Pedelec |
| 38 Kalibrování enviolo AUTOMATIq | 59 Údržba a inspekce |
| 38 Kontrola napnutí řemenu | |
| 39 Posunutelné patky – nastavení napnutí | |

UPOZORNĚNÍ K TOMUTO PŘEKladU ORIGINÁLU NÁVODU K POUŽITÍ

NÁSLEDUJÍCÍM SYMBOLŮM VĚNUJTE MIMOŘÁDNOU POZORNOST:

Zmíněné možné následky nebudou v tomto překladu originálu návodu k použití pokaždé znovu popsány, když budou zobrazeny tyto symboly!



Tento symbol znamená možnost ohrožení Vašeho zdraví a života, nebudete-li postupovat podle pokynů resp. neučiníte-li odpovídající preventivní bezpečnostní opatření.



Tento symbol varuje před chybným pochápním, které má za následek věcné škody a škody na životním prostředí.



Tento symbol informuje o zacházení s produktem nebo dotýcnou částí překladu originálu návodu k použití, na niž má být zejména upozorněno.



Přečtěte si každopádně obsáhlou světově specifickou příručku k jízdnímu kolu Canyon MTB, Road či Urban jakož i systémový návod od výrobce pohonu. Ten najdete pod www.canyon.com/downloads (stav září 2021).



Důležité! Návod k montáži v **Quick Start Guide, který je přiložený ke kole Pedelec**. Navíc najdete Quick Start Guide na naší internetové stránce www.canyon.com



Před první jízdou si přečtěte stránky 2 až 13 v této příručce. Před každou jízdou proveďte zkoušku funkce podle stránek 14 až 17 v této příručce!

UPOZORNĚNÍ K TOMUTO PŘEKLADU ORIGINÁLU NÁVODU K POUŽITÍ

Tento překlad originálu návodu k použití je doplňujícím návodem a odpovídá spolu s obsahem světově specifickou příručkou k jízdnímu kolu Canyon MTB, Road či Urban a se systémovým návodem výrobce pohonu požadavkům **EN 15194** pro jízdní kola – elektromotoricky podporovaná jízdní kola EPAC (electrically power assisted cycles) resp. **DIN EN 17404:2019-07** (návrhu) pro horská kola EPAC, **normy EN ISO 4210-2** jakož i **směrnici pro strojní zařízení 2006/42/EG**. Dbejte mimoto na návody k použití od výrobců komponent. Ten najdete pod www.canyon.com/downloads (stav září 2021).

V následujících kapitolách bude tento překlad originálu návodu k použití označován jako **Příručka E-Bike**.

V evropských normách EN 15194 a EN 17404:2019-07 (návrh) jako horská kola EPAC zmíněná jízdní kola s posilovaným pohonem, jsou v tomto překladu originálního návodu k použití označena jako **Pedelec**. Přesný popis kola Pedelec najdete v kapitole „Účelové použití“.

Tento překlad originálu návodu k použití podléhá evropskému zákonodárství. V případě dodávky kola Pedelec do mimoevropských zemí musí výrobce přiložit doplňující návody.

Změny technických detailů oproti údajům a zobrazením v překladu originálu návodu k použití vyhrazeny.



Tento překlad originálu návodu k použití si dobře uschovejte a předějte jej příslušnému uživateli, pokud Vaše kolo Pedelec prodáte, propůjčíte či jinak předáte.

VÁŽENÁ ZÁKAZNICE FIRMY CANYON, VÁŽENÝ ZÁKAZNÍK FIRMY CANYON,

V této **Příručce E-Bike** jsme pro Vás shrnuli mnoho tipů týkajících se obsluhy Vašeho kola Pedelec a celou řadu zajímavých informací kolem cyklistické a Pedelec techniky, údržby a péče. Tuto příručku si důkladně přečtěte. Vyplatí se to, i když máte s jízdním kolem nebo kolem Pedelec zkušenosti a cítíte se na něm jako „veterán“, protože už na něm jezdíte celý život. Právě na základě techniky kol Pedelec se v posledních letech jízdní kola velmi zdokonalila.

Abyste z jízdy na Všem kole Pedelec měli vždy radost a pro Vaši vlastní bezpečnost si přečtěte **Příručku E-Bike**, Váš obsáhlý světově specifický **návod k použití kola Canyon** jakož i **Quick Start Guide** pro Váš model a

- postupovat přesně podle instrukcí k montáži a kontrolního seznamu „**Před každou jízdu**“ a tyto provést,
- upozornění v kapitole „**Před první jízdu**“ mít na zřeteli a podle nich postupovat,
- v kapitole „**Účelové použití**“ si přečíst, k jakému použití je Vaše nové kolo Pedelec určeno a jaká je **nejvyšší dovolená celková hmotnost**
- jakož i před každou jízdu provádět minimální kontrolu funkcí. Jak se má tato kontrola provádět najdete v kapitole „**Před každou jízdu**“ v této příručce E-Bike. Nejezděte na kole, jestliže neměla kontrola stoprocentní výsledek!

Vaši obsáhlou světově specifickou příručku k jízdnímu kolu Canyon najdete na internetové stránce www.canyon.com. Tam je podrobně popsána celá řada seřizovacích, údržbářských a opravářských prací. Budete-li je provádět, musíte mít vždy na mysli, že se návody a upozornění týkají výhradně kol Pedelec značky Canyon a nejsou uplatnitelné pro jiná jízdní kola či kola Pedelec. Kvůli celé řadě provedení a změnám modelu může dojít k tomu, že nejsou popsány práce úplně kompletně.

Mějte proto bezpodmínečně na zřeteli návody našich dodavatelů komponent, které jsou přiloženy v BikeGuardu.

Nezapomeňte, že mohou vysvětlivky a tipy na základě různých vlivů, jako např. zkušeností a řemeslnické dovednosti provádějící osoby či použitého nářadí vyžadovat doplňky a tudíž přídavné (speciální) nářadí nebo nepopsaná opatření.

Na naší internetové stránce www.canyon.com najdete navíc četné servisní filmy, které Vás v souvislosti s menšími opravami či údržbami při práci podporují. V zájmu Vaší vlastní bezpečnosti se nepřeceňujte. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na naši servisní horkou linku.

Mějte na zřeteli: Tato příručka E-Bike Vám nemůže zprostředkovat schopnosti mechanika na jízdní kola. Ani příručka tlustá jako lexikon by nepokryla každou možnost kombinace existujících modelů kol Pedelec a součástí. Proto se tato příručka E-Bike zaměřuje spolu se systémovým návodem od výrobce pohonu a s obsahem a světově specifickou příručkou k jízdnímu kolu Canyon na Vaše právě pořízené kolo Pedelec a obvyklé komponenty a uvádí nejdůležitější upozornění a výstrahy. Kromě toho také není určena k tomu, aby umožnila montáž celého kola Pedelec!

Tato příručka E-Bike Vás nemůže naučit na kole Pedelec jezdit. Když jedete na kole Pedelec, musíte si být vědomi toho, že se jedná o aktivitu, která může být také – a především ve veřejném provozu – nebezpečná. Proto musíte být schopni, Váš Pedelec neustále kontrolovat. Proto myslíte hned od prvního metru na to, že od této chvíle pojedete rychleji. Jezděte proto zvláště předvídatě a ohleduplně!

Jako při každém druhu sportu se můžete i při jízdě na elektrokole zranit. Když si sednete na elektrokolo, musíte si toto nebezpečí uvědomit a se s ním smířit.



Mějte vždy na mysli, že na kole Pedelec nemáte k dispozici ochranná zařízení automobilu, jako např. karoserii, ABS nebo airbag).

Jezděte proto vždy opatrně a respektujte ostatní účastníky silničního provozu. Nejezděte nikdy pod vlivem léků, drog nebo alkoholu nebo když jste unaveni. Nikdy na Vašem kole Pedelec nevozte druhou osobu a mějte vždy obě ruce na řídítkách.

Mějte na zřeteli zákonná ustanovení pro používání kol Pedelec mimo silnice. Tato ustanovení jsou v odlišných zemích odlišná. Respektujte přírodu, když jezdíte lesem a po loukách. Jezděte výhradně po vyznačených a zpevněných cestách a silnicích.

Uvědomte si, že jste na cestě rychle a bezhlučně. Nevylekejte žádné chodce nebo jiné cyklisty na jízdních kolech nebo na kolech Pedelec. Oznamte Vaši přítomnost v daném případě včas zvoněním nebo přibrzděte, abyste se vyvarovali nehod. Obeznamte se s Vaším kolem Pedelec.

Na závěr ještě několik našich proseb: Nikdy nejezděte bez dobře pasující helmy a brýlí a dbejte na to, abyste nosily vždy cyklistický, nápadně světlý oblek, nejméně však přiléhající kalhoty a boty které se hodí k přimontovanému systému pedálů.

Tým Canyon Vám přeje mnoho radosti s Vaším kolem Pedelec!

Vydavatel:

Canyon Bicycles GmbH
Karl-Tesche-Straße 12
D-56073 Koblenz

Servisní horká linka: (+420) 226 259 001
Online kontakt: www.canyon.com/contact

Doplňující návody najdete pod
www.canyon.com/downloads
(stav září 2021).

Text, koncepce, fotografie a grafická úprava:

Zedler – Institut für Fahrradtechnik
und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de
Stav: říjen 2021, vydání 4

© Zveřejnění, patisk, překlad a rozmnožování, i jenom ve výňatcích a na elektronických médiích, jakož i jakékoli jiné použití, je bez písemného povolení autora zakázáno.



Toto není žádný návod k sestavení nebo opravě kola Pedelec z jednotlivých komponent! Změny technických detailů oproti údajům a zobrazením v příručce jsou vyhrazeny.



Tento překlad originálu návodu k použití odpovídá spolu s obsahem světově specifickou příručkou k jízdnímu kolu Canyon MTB, Road či Urban a se systémovým návodem výrobce pohonu požadavkům normy EN ISO 4210-2, EN 15194 pro jízdní kola – elektromotoricky podporovaná jízdní kola – jízdní kola EPAC (electrically power assisted cycles) resp. DIN EN 17404:2019-07 (návrhu) pro horská kola EPAC jakož i směrnici pro strojní zařízení 2006/42/EG.



Mějte na zřeteli: Cyklista se při jízdě nesmí držet za jiná vozidla. Nesmí se jezdit bez držení řídítek. Vzít nohy z pedálů se smí jenom tehdy, když to stav vozovky vyžaduje.



V zájmu Vaší vlastní bezpečnosti nepřeceňujte Vaše schopnosti při montážních a seřizovacích pracích. Jste-li na pochybách, využijte naší servisní horké linky nebo kontaktního formuláře na naší internetové stránce www.canyon.com



Navštivte nás příležitostně na naší internetové stránce pod www.canyon.com. Tam najdete novinky, upozornění a užitečné rady jakož i adresy našich obdobytových partnerů.

ÚČELOVÉ POUŽITÍ

Za účelem definice rozdílných typů jízdních kol a kol Pedelec jsme naše kola rozčlenili na různé kategorie. Účelem toho, že definujeme již ve vývoji našich kol různé, na obvyklé namáhání sladěné zkušební požadavky, abychom mohli později zaručit maximální bezpečnost při použití našich kol.

Proto je velice důležité, aby se jízdní kola a kola Pedelec nepohybovala mimo účelové použití, protože by jinak mohlo dojít k překročení meze zatížení jízdních kol a kol Pedelec a k poškození rámu či jiné komponenty. To může mít za následek těžké pády.

Nejvyšší dovolená celková hmotnost nemá zpravidla přesahovat **130 kg**. Na specifickém modelu závisící odchylující se nejvyšší dovolená celková hmotnost je uvedena na nálepce na rámu kola.

Nejvyšší dovolená celková hmotnost se počítá následovně:

- hmotnost kola Pedelec (kg)**
- + hmotnost cyklisty (kg)**
- + hmotnost zavazadla** (např. batoh, tašky)
- + hmotnost přívěsu včetně nákladu, osob anebo zvířat (kg)**, pouze pokud povolen
- = nejvyšší dovolená celková hmotnost (kg)**

Informace ohledně nejvyšší dovolené celkové hmotnosti najdete na nálepce na rámu Vašeho kola Canyon Pedelec. Mějte bezpodmínečně na zřeteli, do které kategorie Váš Pedelec patří. Do které kategorie Váš Pedelec patří rozpoznáte na označení rámu podle následujících symbolů. Z kategorie vyplývá, na jakých podložích smíte jezdit a pro jaké jízdní akce je Váš Pedelec způsobilý.

Není-li Vám jasné, do které do které kategorie Váš Pedelec patří, obraťte se kdykoli na naši servisní horkou linku.



Tažení dětských vozíků je zásadně zakázáno. Výjimka: s modely Pathlite:ON a Precede:ON smíte používat dětský vozík Croozer. Nejste-li si jisti zda smíte s Vaším kolem Pedelec tahat dětský vozík, informujte se na naší internetové stránce www.canyon.com nebo se obraťte na naši servisní horkou linku.



Dětské sedačky jsou zásadně zakázány.



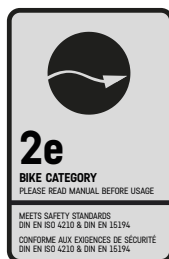
Přečtěte si každopádně také obsahovou světově specifickou příručku k jízdnímu kolu Canyon a systémový návod od výrobce pohonu.

Kola **kategorie 1e** jsou dimenzována pro jízdy na zpevněných cestách, při nichž zůstávají kola v trvalém styku s vozovkou. Jde zpravidla o **závodní kola** se závodními či přímými řídítky, **triatlonová kola** či **kola na časovky**. Nejvyšší dovolená celková hmotnost (sestavající z hmotnosti cyklisty, zavazadla, jízdního kola jakož i přívěsu včetně nákladu) se nachází na CE označení na Vašem kole.

Zvláštním případem v této kategorii jsou uvedena **cyklokrosová a šterková kola** se závodními řídítky a brzdami Cantilever či kotoučovými brzdami. Tato kola jsou navíc způsobilá také pro šterkové cesty a terénní dráhy, na nichž ztrácí pneumatiky v důsledku malých nerovností o výšce 15 až 20 cm krátkodobě styk s cestou. Specifické údaje pro e-biky najdete separátně na CE označení na Vašem kole.

Jízdní kola **kategorie 2e** jsou dimenzována pro jízdy na dobře zpevněných cestách, přičemž zůstávají kola v trvalém styku s vozovkou. Tato kola jsou určena pro pohyb v městech a tudíž především pro účast v silničním provozu a na veřejných a k tomu povolených cestách. Zahrnují **městská, silniční a trekkingová kola**. Nejvyšší dovolená celková hmotnost (sestavající z hmotnosti cyklisty, zavazadla, jízdního kola jakož i přívěsu včetně nákladu) se nachází na CE označení na Vašem kole. Specifické údaje pro e-biky najdete separátně na CE označení na Vašem kole.

Biky **kategorie 3e** zahrnují účel použití kol z kategorií 1e a 2e a jsou navíc způsobilá pro drsnější a nebezpečné terény. Rozsah využití těchto kol zahrnuje rovněž ojedinělé skoky maximální výšky cca 60 cm. Avšak i skoky této výšky mohou být u nevytrénovaných cyklistů příčinou nečistých dopadů, čímž se účinkující síly značně zvýší a mohou mít za následek poškození či úrazy. **MTB Hardtail a plně odpružená kola s krátkým průhybem pružiny** jsou příkladem pro tuto kategorii. Specifické údaje pro e-biky najdete na CE označení na Vašem kole.



Kategorie 4e zahrnuje účel použití kol kategorií 1e – 3e. Dále jsou způsobilá pro velmi drsný terén s částečnými překážkami se silnými spády a tudíž vyššími rychlostmi. Pravidelné, mírné skoky vycvičených cyklistů nejsou pro tato kola žádným problémem. Vyloučit se však má pravidelné a stálé používání těchto kol na North-Shore drahách a v cyklistických parcích. Kvůli silnější námaze se mají tato kola po každé jízdě přezkontrolovat ohledně možných poškození. **Plně odpružená kola se středním průhybem pružiny** jsou typická pro tuto kategorii. Specifické údaje pro e-biky najdete na CE označení na Vašem kole.



Způsob použití **kategorie 5e** je velice náročný, plný překážek a krajně strmý terén, který mohou zdolat jenom technicky zdatní a dobře vytrénovaní cyklisté. Pro tuto kategorii jsou typické větší skoky za velmi vysokých rychlostí jakož i intenzivní používání vyznačených cyklistických parků nebo downhill sjezdovek. U těchto kol je bezpodmínečně nutné dbát na to, aby se po každé jízdě provedla podrobná kontrola ohledně možných poškození. Předchozí poškození mohou mít při zřetelně menším dalším namáhání za následek selhání. Rovněž je nutné dbát na pravidelnou výměnu bezpečnostně relevantních komponent. Doporučuje se bezpodmínečně používat speciální chrániče. **Plně odpružená kola s dlouhým průhybem pružiny, jakož i dirtová kola** odpovídají této kategorii. Specifické údaje pro e-biky najdete na CE označení na Vašem kole.



 Dbejte také na naši vždy aktuální internetovou stránku www.canyon.com. Tam jsou našim modelům přiřazena pole použitelnosti také graficky.



Montáž nosiče zavazadel ke karbonové sedlovce kol je zakázána. Chcete-li vzít zavazadlo, vozte je výhradně ve speciálním batohu pro jízdní kola.



Další informace ohledně přepravy zavazadel najdete ve Vaší obsáhlé světové specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.

Kola Pedelec (Pedal Electric Cycles) nebo také EPACs (Electrically Power Assisted Cycles) jsou jízdní kola, u nichž se pomocný motor zapne jenom když cyklista šlápe do pedálů. Když přestane šlapat do pedálů, motor se vypne.

Pomůcka pro vedení Vám pomáhá, když Pedelec vedete nebo při rozjezdu s kopce – i když nešlapete do pedálů – až do rychlosti 6 km/h. Míra pomoci a rychlost závisí na převodovém stupni.

Právní ustanovení pro jízdu na kole Pedelec v České republice ohledně řidičského průkazu, technického osvědčení, povinnosti nosit ochrannou helmu, pojištění, používání cyklistických stezek atd. najdete v tabulce:

	Pedelec (také s asistentem chůze)
Asistence při šlapání do max. km/h	25 km/h ¹ bez asistence při šlapání 6 km/h
Helma	povinná do 15 let, nad 15 doporučená
Zpětné zrcátko	ne
Houkačka	ne
Řidičský průkaz resp. moped certifikát	ne
Technické osvědčení nebo EU typové schválení	ne
Pojistná značka	ne
Používání cyklistické stezky povoleno	v obcích: ano mimo obce: ano
Používání lesních cest	povoleno
Třída vozidla	jízdní kolo
Věková hranice	ne, doporučení od 15 let
Dětská sedačka	u Canyonu zakázána
Dětský přívěsný vozík za jízdní kolo	u Canyonu zakázána (Výjimka: Dětský vozík Croozer u modelů Pathlite:ON a Precede:ON)

¹ konstrukčně podmíněná maximální rychlost
(Stav 10/2021)



Další informace k účelovému použití Vašeho kola Pedelec jakož i k nejvyšší dovolené celkové hmotnosti (cyklista, jízdní kolo a přívěs včetně nákladu) najdete v kapitole „**Před první jízdou**“ a na internetové stránce www.canyon.com



Zdržte se změn nebo manipulací („tuning“) na Vašem kole Pedelec. **Nebezpečí nehody!** Změny a manipulace mají za následek, že nejenom záruka, nýbrž také ochrana pojištění zákonné odpovědnosti občanů zanikne a kola Pedelec se nesmí dále používat ve veřejném silničním provozu (rozsah platnosti normy pro bezpečnost motorových vozidel) a na lesních cestách.



Předpisy a pravidla pro kola Pedelec se neustále aktualizují. Sledujte denní tisk, zda došlo k aktuálním změnám právního stavu.



Naléhavě Vám doporučujeme, uzavřít pojištění zákonné odpovědnosti občanů. Ujistěte se, že Vaše pojišťovna škody při jízdě na jízdním kole resp. na kole Pedelec kryje. Obraťte se na Vaši pojišťovnu.

PŘED PRVNÍ JÍZDOU

1. **Už jste někdy jeli na kole Pedelec?** Dbejte na mimořádné jízdní vlastnosti tohoto revolučního konceptu hybridového pohonu. Začněte Vaši první jízdu na nejnižším stupni asistence pohonu. Zvykejte si pomalu na nefrekventované ploše na potenciál Vašeho kola Pedelec a na terén, v němž chcete jezdit. Navštivte technický kurz. Více informací na www.canyon.com

Průslušné informace najdete v kapitole „**Jízda na kole Pedelec**“.

2. Naše kola Pedelec jsou zpravidla koncipována pro **nejvyšší dovolenou celkovou hmotnost**. Nejvyšší dovolená celková hmotnost je uvedena na CE označení na Vašem kole. Tuto mez v žádném případě nepřekračujte.

Přečtěte si bližší informace ohledně účelu použití v kapitole „**Účelové použití**“ nebo se obraťte na naši servisní horkou linku.

3. **Pro účast na silničním provozu existují zákonné požadavky.** Ty jsou od země k zemi odlišné, a proto nejsou kola Pedelec bezpodmínečně úplně stejně vybavená. Informujte se o zákonech a nařízeních ve Vaší zemi resp. tam, kde chcete kolo Pedelec používat. Než budete Vaše kolo Pedelec používat v silničním provozu, nechte je příslušně vybavit.



Nezavěšujte žádné tašky nebo podobně těžké nebo velké objekty (např. deštníky) na řídítka Vašeho kola Pedelec. **Nebezpečí pádu!**



Nenoste při jízdě na Vašem kole Pedelec žádné dlouhé sukně nebo ponča a nezavěšujte na Vaše kolo Pedelec žádné dlouhé šňůry, pásy nebo podobné. Hrozí nebezpečí, že se mohou zachytit v kolech nebo v pohonu. **Nebezpečí pádu!**

4. **Akumulátor Vašeho kola Pedelec je nutné před prvním použitím nabít.** Víte jak s akumulátorem zacházet a jak jej zabudovat? Před první jízdou přezkoumujte, zda je akumulátor úplně nabitý, správně zabudovaný, slyšitelně zaskočil a je zamknutý resp. zajištěný.

Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu a v Quick Start Guide.

5. **Funkce Vašeho kola Pedelec se ovládají tlačítky ovládacího prvku na řídítkách resp. dálkovým spínačem na rámu (dolní resp. horní rámové trubce).** Jste obeznámeni se všemi funkcemi a údaji? Přezkoušejte, zda znáte funkci všech tlačítek. Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu.



 Nabíjejte Váš akumulátor nejlépe přes den a jen v suchých místnostech, které jsou vybaveny kouřovým či požárním signální zařízením, ale nikdy ne ve Vaší ložnici. Postavte nebo položte akumulátor pro nabíjení na velkou, nehořlavou podložku, např. z keramiky nebo ze skla!

 Nabíjejte Váš akumulátor výhradně pomocí přiložené nabíječky. Nepoužívejte jinou nabíječku jiného výrobce; ani v případě, že se konektor nabíječky hodí k Vašemu akumulátoru. Akumulátor se může ohřát, zapálit nebo dokonce explodovat.

 Neodstavujte Pedelec na prudkém slunci.

 Mějte bezpodmínečně na zřeteli, do které kategorie Váš Pedelec patří. To zjistíte podle označení rámu. Z kategorie vyplývá, na jakých podložkách smíte jezdit a pro jaké jízdní akce je Váš Pedelec způsobilý. Kategorii najdete v kapitole „Účelové použití“. Není-li Vám jasné, do které kategorie Vaše jízdní kolo patří, obraťte se kdykoli na naše servisní horkou linku.

 Nezapomeňte, že se akumulátor u některých systémů bez použití po několika dnech přepne na režim spánku (sleep). Jak akumulátor opět vzbudíte, najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu.

6. **Obeznámili jste se s brzdovou soustavou?** Naše kola Pedelec se obvykle dodávají tak, že se přední brzda ovládá levou brzdovou páčkou. Přezkoumujte, zda můžete ovládat brzdou předního kola stejnou brzdovou páčkou, na niž jste zvyklí. Není-li tomu tak, musíte nové uspořádání náležitě trénovat, protože nerovnovážné použití brzdy předního kola může mít za následek pád. V daném případě nechte přiřazení brzdových páček změnit odborníkem. Dbejte na to, aby bylo přiřazení brzdových pák na všech Vašich jízdních kolech stejné.

Moderní brzdy kol Pedelec mohou mít za jistých okolností mnohem silnější brzdový účinek než Vaše dosavadní brzda. V každém případě proveďte několik zkušebních brzdění mimo silniční provoz! Zvykejte si na maximální možné zpomalení pomalu. Více k brzdám najdete v kapitole „Brzdová soustava“ ve Vaší obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.

7. **Jste obeznámeni s druhem řazení a způsobem jeho funkce?** Obeznamte se s novým řazením na místě bez dopravního ruchu. Dbejte na to, abyste při řazení nešlapali do pedálů příliš silně. Více k řazení najdete v kapitole „Řazení“ ve Vaší obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.



 Zatáhněte za brzdovou páku zadního kola a přestaňte šlapat do pedálů. Pedelec se zastaví. **Nouzové vypnutí!** Pro nejkratší možnou brzdnou dráhu je nutné dávkované zpomalení oběma brzdami.

 Nezapomeňte, že jsou brzdy Vašeho kola Pedelec vždy silnější než jeho pohon. Pokud budete mít problémy s pohonem (např. protože před zatáčkou tlačíte), brzděte Vaše kolo Pedelec opatrně.

 Nezapomeňte, že může být přiřazení brzdových páček od země k zemi jiné! Kontrolujte, kterou páčkou se ovládá která brzda. Neodpovídá-li to Vaším zvyklostem, nechte přiřazení v daném případě změnit!

8. **Je výška rámu správná a jsou sedlo a řídítka správně nastavené?** Postavte se nad horní rámovou trubku Vašeho kola Pedelec a přezkoumujte, zda máte v rozkroku nejméně píd volného prostoru. Sedlo má být nastaveno tak, abyste mohli právě ještě dosáhnout patou na pedál v nejnižší poloze. Přezkoumujte, zda ještě dosáhnete špičkami chodidel až na zem, když sedíte v sedle. Při jízdě s příliš velkým rámem může při rychlém sestoupení z kola dojít ke zraněním! Další informace týkající se posedu najdete v kapitole „**Přizpůsobení jízdního kola Canyon na cyklistu**“ ve Vaší obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.
9. **Jeli jste již na kole s nášlapnými resp. systémovými pedály v příslušné obuvi?** Před první jízdou s těmito pedály se musíte důkladně obeznámit s nášlápnutím a uvolněním na stojícím kole. Nejlépe to jde, když se při výcviku opřete o zeď, abyste se nepřevrátili. V daném případě upravte tvrdost nášlápnutí a uvolnění z pedálu. Přečtěte si v každém případě nejprve kapitolu „**Systémy pedálů**“ ve Vaší obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon pod www.canyon.com/downloads (stav září 2021).



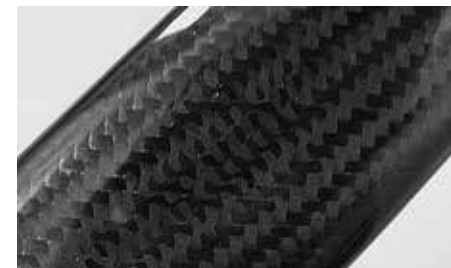
⚡ U E-závodních kol a E-šterkových kol se smí používat výhradně jenom nášlapné resp. systémové pedály. Ploché a duo pedály (na jedné straně nášlapný pedál, na druhé straně plochý pedál) se nesmí používat.

⚡ Při nasedání na Vaše kolo Pedelec dbejte na to, nešlápnete na pedály dříve, než budete sedět na sedle a budete řídítka pevně držet resp. než bude pedál při nasedání v nejnižší poloze. Asistence motoru by se přitom mohla neočekávaně zapnout a Vaše kolo Pedelec by se mohlo nekontrolovaně rozjet. **Nebezpečí pádu!**

⚡ V případě nedostatečného výcviku anebo příliš pevného nastavení systémových pedálů se eventuálně nemůžete z pedálu uvolnit! **Nebezpečí pádu!**

⚡ Dbejte zejména na to, abyste měli dostatečnou volnost v rozkroku, abyste se v případě, že musíte rychle sesednout nezranili.

10. **Pokud jste si koupili Pedelec s odpružením, máte přezkoumat tlak vzduchu v odpružené vidlici a pružici vzpěře.** V daném případě použijte k nastavení hustilku, přiloženou v BikeGuardu. Nesprávné nastavení může mít za následek chybnou funkci nebo poškození odpružené vidlice a pružící vzpěry. V každém případě se zhorší jízdní vlastnosti a nedosáhnete maximální jízdní bezpečnosti. Další informace najdete v kapitolách „**Odpružená vidlice**“ a „**Úplné odpružení**“ ve Vaší obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.
11. **Sestává Váš Pedelec částečně z karbonu?** Mějte na zřeteli, že tento materiál vyžaduje mimořádnou péči a opatrné použití. V každém případě si přečtěte kapitolu „**Zvláštnosti karbonového materiálu**“ ve Vaší obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.



⚡ Nezapomeňte, že může brzdný účinek a přilnavost pláště v mokru silně ochabnout. Na mokré podloží jezděte mimořádně předvídavě a zřetelně pomaleji než za sucha.

⚡ Naše kola Canyon jsou špičkové sportovní nářadí, představující lehkou konstrukci nejvyššího stupně inženýrství. Zacházejte s tím materiálem i Vy jako profesionál. Nesprávné použití, neodborná montáž nebo nedostatečná údržba mohou bezpečnost kola Pedelec narušit. **Nebezpečí nehody!**

⚡ Nezapomeňte, že se brzdná dráha může prodloužit, jestliže máte řídítka s rohy. Brzdové páčky nejsou při všech způsobech držení řídítek ve vhodném dosahu.

⚡ Rozdělení zatížení u kola Pedelec se zřetelně odlišuje od rozdělení zatížení u jízdních kol bez pohonu. Pedelec je zřetelně těžší než jízdní kolo bez pohonu. To ztěžuje odstavení, vedení, nadzvednutí a nošení kola Pedelec. Mějte to na zřeteli také při nakládání do a vykládání z motorového vozidla a při upevňování na resp. k systémům nosníků jízdních kol.

⚠ Mějte na zřeteli, že nejsou všechna kola Pedelec vybavena stojánkem. Dbejte proto při odstavení na to, aby stálo Vaše kolo Pedelec jistě a nemohlo upadnout resp. se převrátit. Upadnutí Vašeho kola Pedelec může mít za následek jeho poškození.

ⓘ Informujte se u Vaší pojišťovny, zda jsou kola Pedelec jakož i úschova a nabíjení lithno-iontových akumulátorů kryté Vaším pojištěním domácnosti a požárním pojištěním. Sledujte denní tisk, zda došlo k aktuálním změnám právního stavu.

PŘED KAŽDOU JÍZDOU

Váš Pedelec byl kontrolován několikrát během výroby a na závěr ve výstupní kontrole.

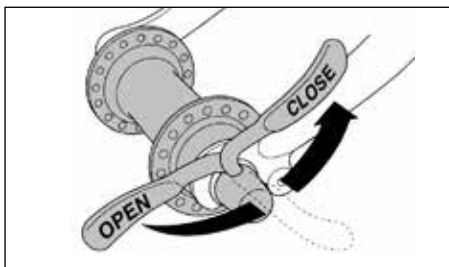
Protože může během transportu Vašeho kola Pedelec dojít ke změnám funkce, nebo by mohly provést změny na Vašem kole Pedelec během jeho použitelnosti třetí osoby, **máte před každou jízdou bezpodmínečně překontrolovat následující:**

1. **Jsou rychloupínáky/výsuvné čepy předního a zadního kola, sedlovky a ostatních komponent jakož i existující výsuvné čepy řádně uzavřeny?** Bližší v kapitole „Zacházení s rychloupínáky a výsuvnými čepy“ ve Vaší obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.
2. **Jsou konektorová spojení na akumulátoru, ovládacím prvku na řídítkách a na pohonu správně připojena?** Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu.
3. **Je Váš akumulátor úplně nabitý?** Nezapomeňte akumulátor po každé delší jízdě (např. při méně než 50 % stavu nabití akumulátoru) znovu úplně nabít. Moderní lithno-iontové akumulátory nemají žádný paměťový efekt. Na druhé straně také neškodí, když Vaše kolo Pedelec krátkodobě (např. přes noc) odstavíte s méně než 50 % stavu nabití akumulátoru. Nemáte však čekat tak dlouho, až se akumulátor úplně vybije!

Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu.



Než budete na Vašem kole Pedelec provádět práce (např. inspekci, opravy, montáž, údržbu, práce na pohonu atd.), odeberte akumulátor resp. displej. V případě neúmyslného aktivování systému pohonu hrozí **nebezpečí úrazu!**



Nejsou-li rychloupínáky, výsuvné čepy nebo upevnění řádně uzavřené, mohou se části kola Pedelec uvolnit. **Nebezpečí pádu!**

4. **Jsou indikace na ovládacím prvku na řídítkách úplné?** Zobrazila se chybová zpráva či výstraha? Před každou jízdou se přesvědčte, že jsou zobrazení správná. Nikdy s Vaším kolem Pedelec nevyjíždějte, kdy je zobrazena výstraha.

Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu.

5. **Je akumulátor pevně usazen v držáku a je blokování resp. zámek správně zavřený?** Nikdy nevyjíždějte, jestliže není akumulátor v držáku upevněný a zajištěný.

Další informace najdete dále vzadu v tomto návodu, ve Quick Start Guide a v daném případě v systémovém návodu výrobce pohonu.

6. **Jsou pláště v dobrém stavu a oba dostatečně nahuštěné?** Nezapomeňte, že je elektrokolo těžší a Váš obvyklý dosavadní tlak v pláštích nemusí postačovat. Výsledkem vyššího tlaku je lepší stabilita jízdy a zvýšení spolehlivosti proti defektům. Údaje minimálního a maximálního tlaku (v barech či PSI) najdete na straně na stěně pláště.

Protočte obě kola, abyste mohli překontrolovat vycentrování. Přitom je možné zjistit i bočně prasklé pláště, zlomené osy a přetržené paprsky.

Bližší v kapitole „Kola – pláště, duše a nahuštění“ ve Vaší obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.



Pokud možno odeberte displej, když Pedelec odstavíte. Tím předejdete krádeži a Pedelec nebude spontánně s pohonem užitelný.



7. **Provedte na nepohybujícím se kole zkoušku brzd silným přitažením brzdové páky k řídítkům.** Po malém stisknutí páky musíte cítit působit tlak; páka se však přitom nesmí dotknout řídítek! U hydraulických brzd nesmí u brzdových vedení unikát žádný olej. Bližší najdete v kapitole „Brzdová soustava“ ve Vaší obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.



8. **Nechte Vaše kolo Pedelec dopadnout z nepatrné výšky na zem.** Lokalizujte případné rachocení. V daném případě přezkontrolujte ložisková a závitová spojení a správné usazení akumulátoru.



9. **Máte-li v úmyslu zúčastnit se silničního provozu, musíte Váš Pedelec vybavit tak, aby odpovídal zákonným předpisům dané země.** V každém případě je jízda bez osvětlení a odrazek za špatné viditelnosti a ve tmě velmi nebezpečná.

Ostatní účastníci provozu Vás neuvidí nebo Vás uvidí příliš pozdě. Pro účast na silničním provozu potřebujete vždy předepsané odrazky, za tmy povolené osvětlovací zařízení. Zapněte světlo již při stmívání.



Další informace najdete v kapitole „Zákonné požadavky“ ve Vaší obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.



Abyste se vyvarovali poškození Vašeho kola Pedelec, dodržujte nejvyšší dovolenou celkovou hmotnost a předpisy pro transport zavazadel v kapitole „Účelové použití“. Před transportem kola Pedelec osobním automobilem nebo letadlem si máte navíc přečíst kapitolu „Přeprava Vašeho kola Pedelec“.

10. U odpruženého kola Pedelec proveďte následující zkoušku: Opřete se o Pedelec a přezkontrolujte, zda se pružinové prvky stisknou a roztáhnou jako obvykle.

Další informace najdete v kapitolách „Odpružená vidlice“ a „Úplné odpružení“ ve Vaší obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.



11. Nejdůležitější příslušenství pro příjemnou cestu na kole je malá taštička na nářadí, kterou můžete připevnit pod sedlo. Ta má obsahovat dvě plastová páčidla na pneumatiky, obvyklé inbusové klíče, náhradní duši, záplaty, hadr a trochu peněz. Vezměte si také hustilku, kterou připevníte k rámu a Váš mobilní telefon.



12. V daném případě zajistěte, aby byl stojánek úplně zaklopený, než se rozjedete. **Nebezpečí pádu!**

13. Nezapomeňte na solidní skládací, třmenový nebo řetězový zámek, pro případ, že budete chtít Vaše kolo Pedelec odstavit. Jenom Pedelec připevněný k nepohyblivému předmětu je chráněn proti zneužití cizími.



Pohon nevibruje. Váš Pedelec bude silně namáhán vlivy podloží a silami, kterými na jízdní kolo budete působit Vy. Na tyto dynamické námahy reagují odlišné komponenty opotřebením a únavou. Kontrolujte Váš Pedelec pravidelně na příznaky opotřebení, ale také na škrábance, zkrivení, změnu barvy nebo počínající trhliny. Komponenty, jejichž doba použitelnosti je překročena, mohou náhle selhat. Odveďte Váš Pedelec pravidelně na inspekce, aby bylo možné nejistě součásti v daném případě vyměnit. Bližší informace týkající se péče a provozní bezpečnosti najdete v kapitolách „Všeobecná upozornění k péči a inspekce“, „Doporučené utahovací momenty šroubů“ a „Intervaly servisu a údržby“ ve Vaší obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.



Nejezděte, jestliže Váš Pedelec jeden z těchto bodů nesplňuje! Vadný Pedelec může být příčinou těžkých úrazů! Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, využijte naší servisní horkou linku nebo použijte náš kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

POKYNY K MONTÁŽI Z BIKEGUARDU

Montáž z BikeGuardu není žádné kouzlo, ale přesto máte postupovat rozvážně a pečlivě. Neodborná montáž může mít za následek, že nebude Pedelec bezpečný.

Nejprve bychom Vás chtěli obeznámit s komponentami Vašeho kola Pedelec.

Rozklopte přední skládací stránku obálky Vaší příručky Pedelec. Zde je zobrazen Pedelec se všemi důležitými komponentami. Nechte tuto stránku při čtení rozklopenou. Tak budete moci v textu zmíněné komponenty rychle nalézt.

Obrázek ukazuje libovolný Pedelec – ne každý Pedelec vypadá stejně.

Podrobné informace k montáži Vašeho kola Canyon Pedelec najdete také v **Quick Start Guide**.

VŠEOBECNÉ K MONTÁŽI KOLA PEDELEC

Váš Pedelec byl ve výrobě kompletně smontován a seřízen. Pedelec je po vykonání níže vysvětlených montážních kroků bez dalších seřizovacích prací plně fungující. Po ukončení práce proveďte zkušební jízdu na nefrekventovaném místě nebo na opuštěné ulici.



V **Quick Start Guide** bude montáž popsána jenom stručně. Pokud v této činnosti nejste vycvičení nebo nemáte dostatečné zkušenosti, přečtěte si prosím rozšířené kapitoly ve Vaší obsáhlé světové specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon; mějte také na zřeteli návody výrobců komponent na jejich internetové stránce nebo na www.canyon.com

Před první jízdou proveďte v kapitole „**Před každou jízdou**“ popsané kontroly.

Nejlépe použijte montážní stojan, který je vhodný výslovně pro elektrokola/kola Pedelec, nebo požádejte někoho o pomoc, aby Pedelec přidržel, když jej budete montovat.

 Nepracujte na samotném kole s nožem na koberce. Mohli byste komponentu poškodit nebo sebe zranit. Kde je nutné, stříhejte nůžkami.

 Použijete-li vhodný montážní stojan, upněte Váš Pedelec jenom za sedlovku nebo přes závěsné zařízení za sedlo a řídítka.

 Neupínejte karbonové rámy nebo sedlovky do montážních stojanů! Tak by se mohl poškodit rám kola resp. sedlovka. Zamontujte buď solidní (hliníkovou) sedlovku, a upněte ji, nebo použijte montážní stojan, který upne rám za tři vnitřní body nebo uchytí vidlici a středové uložení.

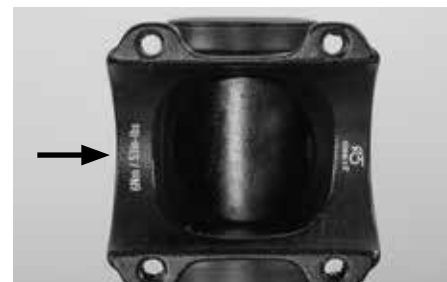


K co nejbezpečnějšímu upevnění dvou komponent považujeme my u firmy Canyon použití momentového klíče za nevyhnutelné.



Vsadte pasující bit do upínacího přípravku momentového klíče Canyon.

Zavedte vnitřní šestihran úplně do hlavy šroubu.



Překročení maximálního utahovacího momentu sřevacích šroubů (na představci, na sedlovce nebo na sedlové objímce) má za následek příliš vysokou sílu sevření. Ta může být příčinou selhání komponenty a z toho důvodu skrývá vysoké riziko nehody. Navíc zanikne v takovém případě záruka na výrobek. Příliš volné nebo nadměrně utažené šrouby mohou být příčinou selhání a tudíž nehody. Dodržujte firmou Canyon předepsané utahovací momenty přesně.



Otáčejte pomalu rukojetí momentového klíče Canyon. S utahováním šroubu bude se pohybovat ukazatel na stupnici. Ukončete otáčení, jakmile dosáhne ukazatel hodnotu předepsaného utahovacího momentu.

 K montáži používejte momentový klíč Canyon, který je přiložen v BikeGuardu.

POUŽITÍ MONTÁŽNÍ PASTY CANYON ASSEMBLY PASTE

Zvláště lehké komponenty z karbonu nebo hliníku jsou choulostivé především na škody, které budou způsobeny nadměrnou silou sevření. Montážní pasta Canyon Assembly Paste poskytuje dodatečnou přilnavost mezi dvěma povrchy a tudíž umožňuje snížit potřebnou sílu sevření až o 30 %.



To má smysl zejména v oblastech upnutí řídítek a představce, trubky sloupku vidlice a představce jakož i sedlovky a sedlové trubky – třech oblastech upnutí, kde může nadměrná síla sevření zničit komponenty, což může být příčinou jejich selhání nebo zániku záruky.

Použitím montážní pasty Canyon Assembly Paste se v důsledku snížení síly sevření předejde eventuálnímu zničení karbonových vláken nebo tenkostěnných komponent z hliníku. Navíc se vyloučí časté praskání na místech sevření.



Kromě toho je zaručena maximální ochrana proti korozi, která je účinná i za vlhkých podmínek. Montážní pastu Canyon Assembly Paste lze použít pro všechna karbonová a hliníková spojení. Je pro tento účel ideální, protože nevytvrdne.

Než montážní pastu Canyon Assembly Paste nanese, odstraňte částice nečistoty a zbytky maziv z upravovaného povrchu. Poté naneste štětcem nebo jehlicí tenkou a stejnoměrnou vrstvu montážní pasty Canyon Assembly Paste na vyčištěné povrchy.

Pak montujte komponenty podle předpisu.

Používejte momentový klíč Canyon a nikdy nepřekračujte předepsaný maximální utahovací moment šroubů.

Přebytečnou montážní pastu Canyon Assembly Paste odstraňte a sáček pečlivě uzavřete.



U sedlovek používejte zásadně montážní pastu Canyon Assembly Paste, jejíž předností je bezpečné usazení. Když se mění výška sedlovky, povrch se trochu poškrábá. To je normální opotřebení a žádný důvod k reklamaci. U zápusných sedlovek není poškrábání žádný námět.

ODEBRÁNÍ A VESTAVBA AKUMULÁTORU**INTEGROVANÝ AKUMULÁTOR – ODEBRÁNÍ**

Vypněte systém dvoustavovým tlačítkem na displeji (Bosch), na dálkovém ovládači na horní rámové trubce (Shimano) resp. Zapínacím tlačítkem akumulátoru (Fazua).



Jednou rukou akumulátor přidržte, aby nemohl vypadnout.

Pak akumulátor odjistěte otočením klíče proti směru hodinových ručiček.

Akumulátor dále přidržte.



Stisknutím tlačítka na horním konci akumulátoru resp. na rámu (Fazua) můžete nyní akumulátor úplně odjistit.



Sklopte akumulátor pomalu dolů a odeberte jej z dolního držáku v dolní rámové trubce.

U některých modelů (např. Precede:ON) se akumulátor odebírá směrem nahoru. Postup však zůstává v principu stejný.

INTEGROVANÝ AKUMULÁTOR – VESTAVBA

Vsadte akumulátor opatrně dole, tzn. v oblasti kontaktů, do držáku v dolní rámové trubce.

Nakloňte akumulátor směrem k dolní rámové trubce a nechte jej slyšitelně zaskočit do horního držáku.

EXTERNÍ AKUMULÁTOR – ODEBRÁNÍ

Vypněte systém.



Odjistěte akumulátor klíčem.



Nakloňte akumulátor pomalu od dolní rámové trubky a vyjměte jej z dolního držáku.

EXTERNÍ AKUMULÁTOR – VESTAVBA

Vsadte akumulátor opatrně dole do držáku na dolní rámové trubce. Nakloňte akumulátor směrem k dolní rámové trubce a nechte jej slyšitelně zaskočit do horního držáku.

SPECIFIKA AKUMULÁTORU MODELU SPECTRAL:ON**Spectral:ON akumulátor – nabíjení**

Pro nabíjení akumulátoru jízdního kola Canyon Spectral:ON přímo v elektrocole otevřete nejprve kryt akumulátoru tak, že sáhnete dvěma prsty do drážky a zatáhnete za ni.



Magnetický konektor se z akumulátoru uvolní a lze ho opatrně vykloupat směrem dolů.

i Pro Vaše kolo Canyon Spectral:ON je k dispozici nabíječka s nabíjecím proudem 4 ampéry a větší nabíječka s nabíjecím proudem 6 ampérů.

i Magnetická spojka Vašeho akumulátoru a síťového zdroje je magnetickým spojovacím systémem a může případně přitahovat magnetické částice. Z toho důvodu neskladujte nabíječku v blízkosti drobných kovových dílů. Dbejte proto vždy na to, aby byla magnetická spojka čistá a bez cizích tělísek.



Akumulátor Vašeho jízdního kola Canyon Spectral:ON lze nabíjet přímo v elektrocole (při otevřeném víku) nebo i po jeho odebrání.

Chcete-li nabíjet odebraný akumulátor, postupujte podle návodu na následujících stránkách.

i Akumulátor Vašeho kola Canyon Spectral:ON lze nabíjet přímo v elektrocole i po odebrání. Než začnete akumulátor nabíjet, přečtěte si kapitulu „Správné zacházení s akumulátorem“.

Spectral:ON akumulátor – odebrání

Pro odebrání a vestavbu akumulátoru je třeba Vaše kolo Canyon Spectral:ON postavit vzhůru nohama.

Vypněte systém tlačítkem zap/vyp na dolní rámové trubce.

Dbejte na to, aby byla výškově nastavitelná sedlovka vysunutá.



Plně zatáhněte brzdou zadního kola a nadzvedněte přední kolo svého kola Canyon Spectral:ON.



Vedte řídítka a přední kolo půlkruhovým pohybem směrem dozadu a opatrně přejděte za své kolo Canyon Spectral:ON.



Přiblížte řídítka směrem k zemi tak, aby bylo sedlo kompletně uloženo na zemi.

⚡ Ostatní modely jízdních kol Canyon a Pedelec nikdy nestavte vzhůru nohama. Při obrácení kola může dojít k poškození přídatných dílů, zvláště na řídítkách.



Upustte brzdou a uchopte nyní přední kolo na nejvyšším místě. Postavte se vedle svého kola Canyon Spectral:ON na opačnou stranu řetězového pohonu. Zabráňte tak během prací tomu, aby došlo ke kontaktu s řetězem a převodníky. Opatrně spusťte řídítka na zem.



Pravou rukou uchopte kryt motoru, resp. akumulátoru a levou rukou zatáhněte za gumový úchop krytu. Zatáhněte za gumový úchop směrem dopředu, až se uvolní kolíky z držáku.



Dvěma prsty jedné ruky sáhněte do prohlubně krytu a dvěma prsty druhé ruky do prohlubně gumového úchopu.



Kryt nejprve trochu nadzvedněte a potom ho vytáhněte podél spodní rámové trubky šikmo směrem nahoru.



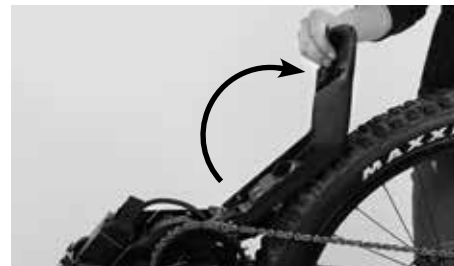
Dbejte na to, abyste své kolo Canyon Spectral:ON obraceli jen na čisté a rovné podlaze. Kolo Canyon Spectral:ON by se jinak mohlo převrátit, poškodit nebo na Vás spadnout.



Hmotnost kola Canyon Spectral:ON se podstatně odlišuje od hmotnosti jízdních kol bez elektrického pohonu. Jízdní kolo Canyon Spectral:ON je podstatně těžší než jízdní kolo bez elektrického pohonu. To ztěžuje odstavení, vedení, nadzvednutí a otáčení kola Canyon Spectral:ON.



Pokud by byl podklad špinavý nebo drsný, položte pod řídítka a sedlo na ochranu svého kola Canyon Spectral:ON deku nebo karton, např. z BikeGuardu.



Odložte kryt opatrně na zadní kolo.



Pomocí imbusového klíče velikosti 5 mm, resp. daným momentovým klíčem Canyon, který je uložen v Smallboxu, uvolněte dva šrouby upevňující akumulátor na dolní rámové trubce a zcela je odmontujte.



Odpojte konektor mezi akumulátorem a motorem.



Dbejte na to, abyste odpojenou magnetickou spojku nedopatřením nepoškodili otáčením kliky nebo pedálů. Dbejte přitom na to, že se kliky při pohybu dozadu současně otáčí.



Při vestavbě a odebírání akumulátoru hrozí nebezpečí pohmoždění prstů. Postupujte proto při každém kroku velmi opatrně.



Magnetická spojka Vašeho akumulátoru a síťového zdroje je magnetickým spojovacím systémem a může případně přitahovat magnetické částice. Z toho důvodu neskladujte nabíječku v blízkosti drobných kovových dílů. Dbejte proto vždy na to, aby byla magnetická spojka čistá a bez cizích tělísek.



Oba uvolněné šrouby připevněte na obou magnetických místech určených pro jejich uložení na vnitřní straně krytu. Dbejte na to, aby bylo místo pro uložení šroubů čisté.



Jednou rukou stabilizujte své kolo Canyon Spectral:ON na dolní rámové trubce a druhou rukou položte na úchop akumulátoru. Opatrně vytáhněte akumulátor z dolní rámové trubky.

Spectral:ON akumulátor – vestavba

Při vestavbě akumulátoru dbejte na to, aby přídržný háček i závit obou šroubů směřovaly dopředu a nahoru.



Zasuňte akumulátor tak daleko dovnitř, až se přídržný háček zasune do odpovídající drážky v dolní rámové trubce a oba závity se srovnají s připravenými otvory. Šikmo umístěný šroub by mohl způsobit poškození závitu.



Přidržte akumulátor pevně za úchop a akumulátor opatrně vsuňte do dolní rámové trubky.



Odeberte oba šrouby jeden po druhém z magnetických úložných míst. Dbejte na to, aby byly závity a šrouby čisté. Ručně vsadte šrouby do závitu. Zашroubujte oba šrouby několika otáčkami ve směru hodinových ručiček.

Poté použijte momentový klíč Canyon a pevně připevňovací šrouby utáhněte předepsaným utahovacím momentem 8 Nm.



Spojte akumulátor a motor magnetickou spojkou. Dbejte na to, aby byla magnetická spojka vždy čistá a bez cizích tělísek.



Magnetická spojka Vašeho akumulátoru a síťového zdroje je magnetickým spojovacím systémem a může případně přitahovat magnetické částice. Dbejte proto vždy na to, aby byla magnetická spojka čistá a bez cizích tělísek.



Ved'te kryt podél dolní rámové trubky opatrně šikmo dolů. Dbejte na to, aby obě drážky krytu klouzaly nad šrouby, které jste připevnili v předchozím kroku.



Zlehka zatlačte na zadní část krytu, aby spoje správně zapadly na své místo. Zavřete gumový úchop tím, že jím zatáhnete dopředu. Nasměrujte gumový úchop dolů a zacvakněte jeho kolíky do držáku.



Vyklopte kryt směrem dopředu. Dbejte na to, abyste přitom nepřiskřípli kabel magnetické spojky.

Nakonec své kolo Canyon Spectral:ON otočte zpět tak, že budete kroky pro jeho obrácení provádět v opačném pořadí.



Při obrácení kola Canyon Spectral:ON postupujte opatrně. Díky své vyšší hmotnosti se elektrokolo může snadno převrátit a poranit Vás nebo okolostojící. Pokud si nejste jisti, požádejte o pomoc další osobu.

KONTROLA A ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH AKUMULÁTORU U MODELU SPECTRAL:ON

Pro kontrolu stavu nabití akumulátoru Vašeho kola Spectral:ON odpojte magnetickou spojku mezi akumulátorem a motorem. Tím se uvolní pohled na LED kontrolku akumulátoru.

Při vestavěném akumulátoru stiskněte tlačítko zap/vyp na dolní rámové trubce.



Při odebraném akumulátoru stiskněte tlačítko zap/vyp na horní straně akumulátoru.

LED kontrolka	Stav nabití
● ● ● ● ●	100–80 %
● ● ● ● ○	79–60 %
● ● ● ○ ○	59–40 %
● ● ○ ○ ○	39–20 %
● ○ ○ ○ ○	19–5 %
○ ○ ○ ○ ○	4–0 %
● LED svítí nepřetržitě ○ LED nesvítí ● LED bliká (dvakrát za vteřinu)	

LED kontrolka svítí a zobrazuje aktuální stav nabití akumulátoru.



Přibližně každé tři měsíce akumulátor jízdu zcela vybijte a opět ho zcela nabijte. Tím se kalibruje elektronika a ukazatele světelných diod, ale také se zpřesní zobrazení dojezdu na displeji.

Pokud by došlo k chybné funkci, zjistíte pomocí LED kontrolky a následující tabulky, jaká opatření je nutno provést, abyste daný problém odstranili.

LED kontrolka a příčina	Doporučené opatření
○ ● ○ ○ ○ Akumulátor je vybitý a je aktivována nízkonapětová ochrana	Nabijte akumulátor
○ ○ ● ○ ○ Je aktivována ochrana proti vysoké nebo nízké teplotě	Nastavte akumulátor na teplotu mezi 5 °C a 40 °C
○ ○ ○ ● ○ Je aktivována ochrana proti zkratu	Odeberte z akumulátoru objekt, který způsobil zkrat, a počkejte 30 vteřin
○ ○ ○ ○ ● Je aktivována pojistka proti výpadku nebo bezpečnostní ochrana	Ukončete proces nabíjení a obraťte se na naši servisní horkou linku
● ● ● ● ● Po dlouhé době používání akumulátoru bliká LED kontrolka na začátku nabíjení po dobu 10 vteřin	Obratťte se na naši servisní horkou linku nebo použijte kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com
○ LED nesvítí ● LED bliká (dvakrát za vteřinu) ● LED bliká (jednou za vteřinu)	



Dodržujte pokyny uvedené v kapitole „Správné zacházení s akumulátorem“ a dbejte také na systémový návod výrobce pohonu na stránce www.canyon.com

Pokud by LED kontrolka akumulátoru nevykazovala žádnou funkci, najdete v následující tabulce výběr opatření na odstranění příčiny poruchy.

LED kontrolka akumulátoru nesvítí – příčina	Doporučené opatření
Zástrčka není správně zasunuta	Zkontrolujte konektory
Kontakty akumulátoru jsou znečištěny	Opatrně vyčistěte kontakty akumulátoru
Akumulátor, nabíječka nebo kabel jsou vadné	Obratťte se na naši servisní horkou linku nebo použijte kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com



Další informace najdete v systémovém návodu výrobce pohonu na stránce www.canyon.com/downloads

CARBON-COCKPIT CP12

Některé varianty modelu Spectral:ON jsou vybaveny velmi lehkým karbonovým kokpitem Carbon-Cockpit CP12.

Před uvedením kola Spectral:ON do provozu se nejprve musí namontovat Carbon-Cockpit CP12 podle následujících pokynů.



Uvolněte nastavovací šroub (přední šroub) a vyšroubujte ho spolu s krytem ven.



Naneste montážní pastu Canyon Assembly Paste na viditelnou část řídicí trubky a do vnitřního prostoru přední objímky. Pastu na zvýšení tření naneste v tenké a rovnoměrné vrstvě.



Opatrně nasadte Carbon-Cockpit CP12 na sloupec vidlice. Dbejte přitom na to, abyste nepřiskřípli nebo nepoškodili brzdová a řídící lanka.

Představec se musí nechat zlehka zasunout. Ne-li tomu tak, uvolněte svírací šrouby o dvě až tři otočení. Nemusíte je však úplně vyšroubovat.



Nasadte nastavovací šroub (přední šroub) spolu s krytem na představec. Zašroubujte nastavovací šroub ručně dvěma nebo třemi otočeními do závitu.

Poté vezměte momentový klíč Canyon a šroub pevně utáhněte maximálním momentem 2 Nm.

KONTROLA A SEŘÍZENÍ HLAVOVÉHO SLOŽENÍ

Zkontrolujte jeho vůli tím, že přední kolo poněkud nadzvednete nad zemí a opět ho postavíte. Pokud má ložisko vůli, je v této oblasti slyšet zachrastění.

Překontrolujte lehkost chodu hlavového složení tak, že nadzvednete přední kolo a přezkoušíte, zda ho lze snadno otáčet. V nadzvednutém stavu se musí přední kolo po lehkém klepnutí vytočit ze střední pozice.



Narovnejte Carbon-Cockpit CP12 tak, aby představec ukazoval ve směru jízdy. Pohledem se zaměřte přes představec a řídítka k přednímu kolu.



Pevně utáhněte postranní přídržné šrouby představce předepsaným utahovacím momentem 9 Nm. Použijte k tomu momentový klíč Canyon.

Dotahujte šrouby utahovacím momentem střídavě nahoře a dole vždy alespoň dvakrát.

Nepřekračujte předepsaný maximální utahovací moment!



Zasuňte volný, tenký kabel do volné zdířky na displeji. Zvolte zdířku, která je umístěna nejbližše upevnění.



Kabel pevně zasuňte pomocí válcovitého úchytu speciálního nářadí (Shimano Tool TL-EW300 nářadí pro zasunování) tak, aby se zřetelným „zavaknutím“ zapadl.

Další informace o ergonomii kokpitu a jeho odpovídajícímu nastavení a o nastavení šířky rukojetí brzdové páčky najdete v kapitolách „**Přizpůsobení jízdního kola Canyon na cyklistu**“ a „**Vyregulování dosahu k brzdovým pákám**“ v obsáhlé světové specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.

 V tomto stavu ještě není kolo Spectral:ON připraveno k jízdě. Zkontrolujte hlavové složení (řídicí sadu) podle návodu v kapitole „**Hlavové složení**“ v obsáhlé světové specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon. Provedte příp. konečné nastavení a upevnění řídítek podle návodu v kapitolách „**Přizpůsobení jízdního kola Canyon na cyklistu**“ a „**Hlavové složení**“ v obsáhlé světové specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.

DORAZ ŘÍZENÍ

Vaše jízdní kolo Canyon Spectral:ON je vybaveno dorazem řízení Acros Blocklock.

Tento doraz řízení, zvaný také Impact Protection Unit (IPU), zabráňuje nárazu řídítek nebo jejich armatury do horní rámové trubky tím, že omezuje možný rozsah řízení na +/- 120°.

IPU se nachází pod dolním hlavovým složením a při zamontované vidlici není zvenčí vidět.

Specifika IPU – po pádu

Po pádu zkontrolujte správné nasměrování IPU tím, že řídítka otočíte z nejzazší levé polohy do nejzazší pravé polohy a obráceně.

Nebude-li doraz řízení symetrický, nebo se odchýlí od stanovených 120° na každé straně, pak zkontrolujte, zda je šipka vpředu na řídicí trubce nastavena přímo nad drážkou jednotky IPU.

Není-li tomu tak, obraťte se na naši servisní horkou linku nebo použijte kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com



IMPACT PROTECTION UNIT (IPU)



Správné nastavení jednotky IPU – šipka a drážka nad sebou



Výměna vyžaduje jistou zkušenost a může ji provádět jenom firma Canyon. Obratě se na naši servisní horkou linku nebo použijte kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com



Jízda bez dorazu řízení může mít za následek náraz řídítek resp. jejich armatury do horní rámové trubky. Rám se může poškodit.

NASTAVENÍ INTEGROVANÉ BRZDOVÉ PÁKY

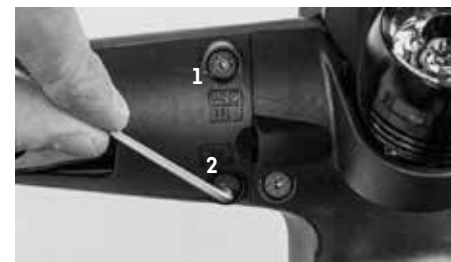
Brzdové páky na **Precede:ON** lze přizpůsobit na cyklistu co se týče sklonu a pozice.

Pro změnu sklonu/pozice brzdových pák musíte nejprve lehce povolit příslušný kryt nad brzdovou pákou.

Tyto kryty se nachází na spodní straně řídítek.



Šrouby jsou označeny „1st“ (1) a „2nd“ (2).



Povolte šroub označený „2nd“ (2) na příslušné brzdové páce 3 mm inbusovým klíčem. Dbejte na to, abyste oba šrouby nevyšroubovali úplně, protože by jinak nebyl kryt a brzdová páka připevněna k řídítkům.

Nyní můžete brzdovou páku pootočit o něco dolů či nahoru. Navíc můžete brzdovou páku posunout o trochu ven směrem k rukojeti řídítek nebo dovnitř směrem do středu řídítek.

Po nastavení brzdové páky do správné pozice utáhněte šroub označený „2nd“ (2) opět silou 2 Nm. Pak překontrolujte pevné usazení obou šroubů. Použijte momentový klíč a nepřekračujte maximální utahovací moment šroubu udaný firmou Canyon.

Další informace najdete v kapitole „**Přizpůsobení Urban kola na cyklistu**“ ve Vaší příručce Canyon Urban Bike.



Některé Pedelec modely jsou vybaveny rukojetěmi GA3 značky „ergon“. Další informace k těmto rukojetím najdete ve Vaší příručce Canyon Urban Bike.



Informace k obecnému nastavení brzdových pák najdete v kapitole „**Změna nastavení řadicích a brzdových pák**“ ve Vaší obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.



Další informace k nastavení vzdálenosti rukojeti brzdové páky najdete v kapitole „**Vyregulování dosahu k brzdovým pákám**“ ve Vaší obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.

SEDLOVÁ OBJÍMKA – PRECEDE:ON

Za účelem přestavení výšky sedlovky u Precede:ON a tudíž přizpůsobení posedu na cyklistu postupujte následovně.



Nejprve posuňte pryžový kryt nahoru.



Pak povolte šroub s vnitřním šestihranem na upínacím mechanismu (na zadní straně sedlové trubky), který sedlovku v sedlové trubce upíná, o ca. Jednu otáčku proti směru hodinových ručiček. Nevyšroubovávejte šroub úplně, protože je esenciální komponentou upínacího systému.

! Upínací mechanismus sestává ze dvou dílů, které jsou malým šroubem přidržovány v jejich pozici na zadní straně upínacího mechanismu. Tento šroub není zvenčí, tzn. v zabudovaném stavu, vidět. Tento šroub je nastaven ve výrobě a nesmí být jak odstraněn (zcela či částečně) tak ani změněn.



Nyní můžete výšku sedlovky změnit. Nebude-li možné sedlovku lehce posunout, musíte šroub ještě trochu povolit. Eventuálně je zapotřebí na sedlo zepředu nebo zezadu v podélném směru lehce klepnout, aby se sedlovka v upínacím mechanismu uvolnila. Dodržujte natištěné označení minimum a maximum.

Další informace najdete v kapitole „Nastavení správného posedu“ ve Vaší obsáhlé světové specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.



Po nastavení správného posedu utáhněte šroub s vnitřním šestihranem na upínacím mechanismu opět pevně silou 7 až 8 Nm. Používejte momentový klíč. Nakonec přesuňte pryžový kryt opět přes upínací mechanismus, aby byl zakrytý.

! Utahujte opatrně malými kroky (po půl newtonmetrech) až na předepsaný utahovací moment a kontrolujte neustále pevné uložení součástí. Nepřekračujte firmou Canyon předepsaný maximální utahovací moment!

ŘAZENÍ ENVILO AUTOMATIQ

U řazení enviole AUTOMATIQ se jedná o automatický, plynulý převod bez pevných řadicích stupňů.



V automatickém režimu přizpůsobuje software přeřazování automaticky na požadovanou frekvenci šlapání cyklisty do pedálů. Tzn. že nemusíte dále sami řadit, nýbrž můžete pro Vás ideální frekvenci šlapání do pedálů předem nastavit.

Řazení přizpůsobí převod automaticky tak, že lze udržet přednastavenou frekvenci šlapání nezávisle na topografii, dopravní situaci, hmotnost zavazadla atd.

Řazení rozpozná např. když snížíte rychlost resp. frekvenci šlapání, když přijíždíte k červenému semaforu, a přeřadí automaticky dolů. Tak se můžete potom zase pohodlně v malém převodu rozjet.

! Frekvence šlapání má ležet nad 60 otáčkami, závodníci dosáhnou dokonce 100 nebo více.



Frekvence šlapání se nastavuje přímo na Bosch displeji.

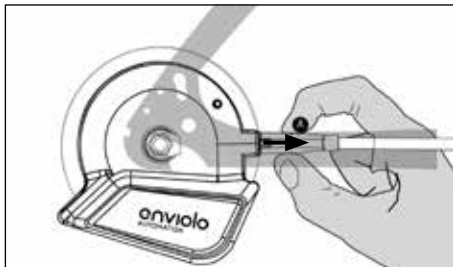
i U KIOX displeje od firmy Bosch se dostanete dlouhým stisknutím informačního tlačítka přímo do menu pro nastavení frekvence šlapání.

i Nastavení a diagnostiku enviole AUTOMATIQ lze provádět pomocí enviole AUTOMATIQ App. Další informace najdete v návodu od výrobce řazení. Nebo využijte naší servisní horkou linku nebo kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

! Než budete na Vašem kole Canyon Pedelec provádět práce (např. inspekci, opravy, montáž, údržbu, práce na pohonu atd.), odeberte akumulátor resp. displej. V případě neúmyslného aktivování systému pohonu hrozí **nebezpečí úrazu!**

DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

Vypněte systém pohonu Vašeho kola Canyon Pe-delec a vyjměte akumulátor resp. oba akumulátory z rámu.



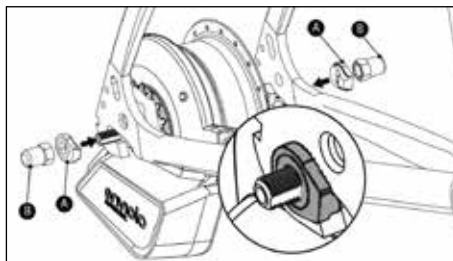
Abyste mohli zadní kolo demontovat, povolte nejprve konektorové spojení na nápravovém rozhraní enviolo AUTOMATIq řazení.



Natahujte přímo za kabel, nýbrž za drážkovaný povrch připoje/konektoru.



Nyní povolujte nápravové matice resp. matice nápravy se zabudovaným Croozer adaptérem stranovým či očkovým klíčem proti směru hodinových ručiček. Nápravové matice není většinou nutné úplně odšroubovat, zpravidla postačuje povolit je o tři až pět otáček.



Posuňte pojistné podložky na ose směrem ven, aby přídržné háčky na obou stranách dále nezabíraly do patek.



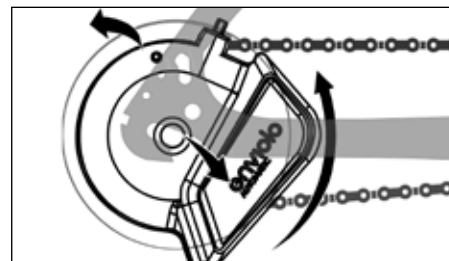
Pokud odeberete nápravové matice a pojistné podložky z osy úplně, zapamatujte si vestavnou pozici podložek pro pozdější opětovnou montáž.



Dbejte bezpodmínečně na to, abyste nezlomili nebo bočně nepřekroutili případně existující hnací řemen.



Připoj vede za jízdy elektrický proud. Když je připoj rozpojený, chraňte jej proti vodě či jiným vodivým prvkům.



U některých modelů je nutné natočit nápravové rozhraní řazení enviolo AUTOMATIq nahoru, abyste pak mohli hnací řemen vyvést.

Řemen musí být úplně uvolněný, než jej opatrně a bez lomů ze zadní řemenice odeberete. Řemen musí být možné odebrat lehce.

Poté můžete zadní kolo vyvést z patek rámu.

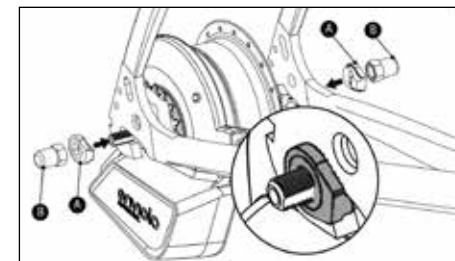
Další informace k demontáži zadního kola najdete v kapitole „Kola – pláště, duše a nahuštění“ ve Vaší obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.

VESTAVBA ZADNÍHO KOLA

Vložte řemen opatrně ručně do zadní řemenice. Dbejte na to, abyste řemen nezlomili nebo bočně nepřekroutili.

Vsadte zadní kolo do rámu. Dbejte na to, abyste přitom neuskřípli kabely řazení, aby brzdová obložení seděla přesně v upevnění ve třmenu kotoučové brzdy, a abyste zasunuli brzdový kotouč mezi brzdová obložení.

Další informace k montáži zadního kola najdete v kapitole „Kola – pláště, duše a nahuštění“ ve Vaší obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.



Nasuňte po jedné pojistné podložce na oba konce náboje. Ozubení pojistné podložky musí ukazovat k zadní stavbě rámu. Pravoúhlý přídržný háček musí zapadnout do patky zadní stavby.



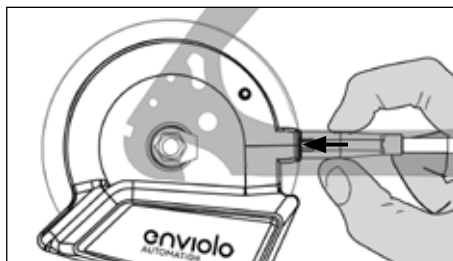
Utáhněte nápravové šrouby pevně utahovacím momentem 30–40 Nm.



Nesprávná montáž pojistné podložky může mít za následek poškození zadní stavby rámu a náboje. Přílišné utažení může poškodit komponenty, nedostatečné utažení může mít za následek sesmeknutí osy v zadní stavbě rámu.



Po montáži kola zatáhněte u kotoučových brzd několikrát za brzdovou páku. Musí být zřetelně přesné působíště tlaku.



Vytvořte opět konektorové spojení na nápravovém rozhraní.

⚠ Předkontrolujte upevnění kola. Provedte bezpodmínečně zkoušku brzd na stojícím kole, jak je popsáno v kapitole „Před každou jízdou“!

KALIBROVÁNÍ ENVIOLo AUTOMATIq

Po vestavbě zadního kola je případně nutné Váš systém znovu kalibrovat.

Zapněte hnací jednotku Vašeho kola Canyon Pedelec a tím také systém enviolo. Vypněte jenom podpůrný stupeň hnacího systému, tzn. do polohy „off“.

Potom zahajte proces kalibrování prostřednictvím menu hnacího systému. Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu pod www.canyon.com

Je důležité, abyste během celého procesu kalibrování lehce otáčeli pedálové kliky, zatímco systém přerazuje z nejmenšího na nejvyšší převod.

⚠ Nejlépe použijte montážní stojan, který je vhodný výslovně pro elektrokola/kola Pedelec, nebo požádejte někoho o pomoc, aby Canyon Pedelec nadvzděl za sedlo, když budete lehce otáčet pedály.

KONTROLA NAPNUTÍ ŘEMENU

Aby řemenový pohon Gates řádně běžel, je nutné správné napnutí řemenu. Neobvykle malé napnutí může mít za následek, že řemen poskakuje čímž klesá výkon. Nadměrné napnutí řemenu má oproti tomu za následek těžký chod pohonu a zbytečné opotřebení řemenu a ložisek.

Seřízení napnutí vyžaduje speciální vybavení a zkušenosti, a je tudíž prací pro odborníky.

Pokud se o to přesto chcete pokusit sami: Napnutí lze snadno seřídit pomocí Gates Carbon Drive™ Mobile App nebo měřičem napnutí řemenu (Gates Kriket Gauge).

i Další informace najdete v kapitole „Řemenový pohon“ ve Vaší příručce Canyon Urban Bike.

⚠ Příliš malé nebo příliš velké napnutí řemenu může být příčinou poškození zadní stavby rámu a náboje kola, zvýšit opotřebení a seskočení řemenu.

i Další informace najdete také pod: www.gatescarbondrive.com. Nebo využijte naší servisní horkou linku nebo kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

POSUNUTELNÉ PATKY – NASTAVENÍ NAPNUTÍ

Některé modely mají konstrukce rámu s posunutelnými patkami na rámu.

K napnutí řemenu resp. řetězu u těchto modelů povolit šroubové spojení posunutelných patek.



Na každé straně resp. patce jsou dva připevňovací šrouby nacházející se na dolní straně rámu resp. řetězové vzpěry zadní stavby.

Povolte všechny čtyři šrouby (na každé straně dva) proti směru hodinových ručiček o jednu až dvě otáčky 5 mm imbusovým klíčem. Dbejte na to, abyste šrouby nevyšroubovali úplně, protože přidrží důležité komponenty mechanismu v jejich posici.

Napnutí řemenu se upravuje otáčením zezadu dostupného stavěcího šroubu 4 mm imbusovým klíčem:

- Otáčením proti směru hodinových ručiček se napnutí snižuje
- Otáčením ve směru hodinových ručiček napnutí zvyšuje

⚠ Napnutí řemenu se zásadně odlišuje od potřebného napnutí řetězu. Přečtěte si proto kapitolu „Řemenový pohon“ ve Vaší příručce ke kolu Canyon Urban Bike a u řemenu návod od Gates pod www.canyon.com



Při měnění napnutí řemenu dbejte na to, abyste oba stavěcí šrouby povolovali resp. utahovali stejnoměrně.

Zadní kolo musí zůstat v ose s rámem a nesmí se posunout na stranu. Vzdálenost vpravo a vlevo od rámu musí být na obou stranách stejná. Přesvědčte se, že kolo běží uprostřed mezi vzpěrami zadní stavby rámu.



Po nastavení napnutí řemenu utáhněte pevně čtyři upevňovací šrouby na spodní straně řetězové vzpěry zadní stavby (po dvou na každé straně) střídavě a krok za krokem silou 8 Nm (viz nátisk).

Poté překontrolujte, že řemen běží hladce a bezhlučně přes řemenici. Pokud tomu tak není, je to následkem toho, že zadní kolo pravděpodobně není uprostřed mezi vzpěrami zadní stavby.

⚠ Po seřizování provedte zkušební jízdu mimo silniční provoz nebo na nefrekvencovaném místě.

JÍZDA NA KOLE PEDELEC

Na Vašem kole Pedelec můžete jezdit jako na obvyklém jízdním kole. K jedinečnému jízdnímu zážitku dojde ale teprve po aktivování systému pohonu, když Vás silný motor s jeho vysokým záběrovým momentem tím silněji podporuje, čím silněji sami šlapete do pedálů.

Začněte Vaši první jízdu na nejnižším stupni asistence pohonu. Přitom si pomalu zvykejte na přídatný posuv. Zvykejte si pozvolna v prostoru bez dopravy na potenciál Vašeho kola Pedelec.

Cvičte typické jízdní situace, jako rozjezd a zabrzdění, jízdy těsnými zatáčkami a jízdu na úzkých cyklostezkách a nepevných podložích. Právě v tom se Pedelec velice odlišuje od obvyklého jízdního kola.

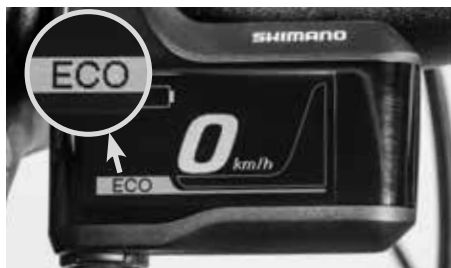
JÍZDA S ASISTENCÍ POHONU

Tlačítka ovládacího prvku na akumulátoru či na řídkách resp. dálkovém spínači na rámu (dolní resp. horní rámové trubce) můžete systém zapínat a vypínat. Kromě toho lze tlačítka ovládacího prvku volit odlišné režimy asistence, zobrazit zbývající kapacitu akumulátoru a v daném případě je možné volit různé funkce tachometru.

Po zapnutí se systém šlapáním do pedálů aktivuje a asistence motoru je k dispozici. Senzory měří Vaše šlapací pohyby a řídí asistenci motoru v závislosti na zvolené asistenci plně automaticky. Množství přídatného posuvu se řídí podle zvoleného režimu asistence, rychlosti a v daném případě síly šlapání do pedálů.



Zatáhněte za brzdovou páku zadního kola a přestaňte šlapat do pedálů. Pedelec se zastaví. **Nouzové vypnutí!** Pro nejkratší možnou brzdovou dráhu je nutné dávkované zpomalení oběma brzdami.



Při rychlosti 25 km/h se výkonová asistence vypne.

Myslete na to, že musíte eventuálně změnit Vaše jízdní zvyklosti:

- **Nenasedějte tak, že si stoupnete jednou nohou na pedál a pokusíte se druhou nohu přehodit přes sedlo. Pedelec by se bezprostředně rozjel. Nebezpečí pádu!**
- Přestaňte také před zatáčkami nebo odbočkami šlapat dříve, než jste zvyklí. Pohon by jinak mohl eventuálně trochu tlačít. Vaše rychlost v zatáčce by mohla být příliš vysoká.
- Nenechte se silným motorem svést k tomu, zařadit vždy velký převod. Přeřazujte často, jak jste třeba zvyklí u obvyklého jízdního kola, abyste Vás podíl na pohybu upravili co nejúčinněji. Frekvence Vašeho šlapání má být vždy plynulá. Máte šlapat do pedálů s více než 60 otáčkami kliky za minutu.
- Při zastavení přeřadte na malý převod (výjimka: enviolo AUTOMATIQ).
- Uvědomte si, že si ostatní účastníci provozu ještě nezvykli na nová kola Pedelec a jejich vyšší rychlost. Počítejte s chybným počínáním ostatních účastníků provozu.
- Mějte na zřeteli, že jste na cestě všeobecně zřetelně rychleji, než obvykle. Proto jezděte předvídatě a buďte připraveni brzdit, jakmile se do vašeho zorného pole dostanou nepřehledné situace nebo případný potenciál nebezpečí.



Mějte na zřeteli, že Vás chodci neslyší, když se blížíte velkou rychlostí. Proto jezděte zvláště na cyklostezkách a dělených stezkách pro cyklisty/chodce zvláště ohleduplně a předvídatě, abyste zabránili nehodám. V daném případě použijte včas zvonek jako výstrahu.



Nezapomeňte, že jsou brzdy Vašeho kola Pedelec vždy silnější než jeho pohon. Pokud budete mít problémy s pohonem (např. protože před zatáčkou tlačíte), brzděte Vaše kolo Pedelec opatrně.



Obeznamte se při zkušebních jízdách na nefrekventované cestě s jízdními vlastnostmi Vašeho kola Pedelec a s možnou vyšší rychlostí a zrychlením, než se sami zúčastníte silničního provozu. **Nebezpečí nehody!** Nejezděte nikdy bez helmy!



Než šlápnete na pedál, sedněte si na sedlo, zvolte nejnižší asistenci pohonu a při rozjetí buďte vždy připraveni k zabrzdění. **Nebezpečí pádu!**



Mějte na mysli, že v důsledku hnacího výkonu na zadním kole stoupá riziko pádu za kluzkých podmínek (mokro, sníh, štěrk atd.). To platí tím více při jízdě zatáčkami. **Nebezpečí pádu!**



Nezapomeňte, že automobilisté a jiní účastníci provozu eventuálně Vaši rychlost podceňují. Noste vždy nápadné, světlé oblečení. Jezděte v silničním provozu vždy mimořádně předvídatě a počítejte s chybným počínáním jiných účastníků provozu. **Nebezpečí nehody!**

AKČNÍ RÁDIUS – TIPY PRO DLOUHOU JÍZDU

Jak dlouho a do jaké míry Vás bude přídavný pohon podporovat, záleží na více faktorech: Podmínky cesty, hmotnost cyklisty a přítěže, vynaložení vlastní síly, podpůrné kolo resp. režim, (proti) větru, časté rozjetí, teplota, povětrnostní podmínky, tlak vzduchu v pneumatikách atd.

Na indikátoru stavu nabití akumulátoru na ovládacím prvku na řídítkách nebo navíc na akumulátoru můžete vidět stav nabití Vašeho akumulátoru. Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu.

K prodloužení akčního okruhu se doporučuje jezdit po rovinných cestách nebo cestách s kopci s menší nebo dokonce žádnou asistencí, a teprve proti větru, při velké přítěži anebo před silným stoupáním využít maximální asistence pohonu.

Akční rádius můžete ovlivnit, když

- ▶ budete pravidelně, tzn. jednou týdně, měřit manometrem a v daném případě tlak vzduchu v pneumatikách upravit
- ▶ před semaforem a křižovatkami resp. zásadně při zastaveních přehradit zpátky a rozjízdit se v malých převodových stupních
- ▶ pravidelně řadit, jak jste eventuálně zvyklí od jízdního kola bez pohonu
- ▶ nejezdit jen v těžkých převodových stupních
- ▶ jezdit předvídavě a plynule, abyste se vyhnuli zbytečným zastavením
- ▶ jezdit pokud možno s malou přítěží, tzn. bez zbytečných zavazadel
- ▶ při nižších teplotách, zvláště za chladna, uložit Váš akumulátor v bytě a teprve krátce před začátkem jízdy jej do Vašeho kola Pedelec zamontovat
- ▶ neodstavovat Pedelec na prudkém slunci

V případě, že kapacita akumulátoru přeci jenom nestačí až do cíle, profitujete z rozhodující výhody hybridního konceptu Vašeho kola Pedelec: Bez asistence pohonu je možné na něm jezdit jako na obvyklém jízdním kole – s neomezeným akčním rádiem a téměř bez újmy jízdních vlastností.



! Akumulátory kol Pedelec nemají žádný paměťový efekt. Nabíjejte akumulátor nejlépe po každé delší jízdě. Vyvarujte se úplnému vybití akumulátoru.

! Pokud se Váš akumulátor na cestě vybit, nenabíjejte jej libovolnou nabíječkou, i když má náhodou stejný typ konektoru. **Nebezpečí výbuchu!** Nabíjejte Váš akumulátor zásadně jenom prostřednictvím sériové nabíječky.

JÍZDA BEZ ASISTENCE POHONU

Můžete Váš Pedelec používat také bez asistence motoru, tedy jako normální jízdní kolo.

Pár důležitých věcí máte mít při jízdě s vybitým akumulátorem na zřeteli:

- ▶ Nejezděte bez akumulátoru, protože byste neměli k dispozici osvětlení a displej.
- ▶ I když chcete jet bez asistence pohonu, můžete zapnout ovládací prvek na řídítkách Vašeho kola Pedelec se zabudovaným akumulátorem, abyste měli k dispozici funkce Vašeho počítače jízdního kola.
- ▶ Osvětlovací zařízení je napájeno z akumulátoru, proto máte osvětlení k dispozici i v případě, že je akumulátor prázdný. Nabijte však akumulátor hned po návratu.



! Když jste odebrali druhý akumulátor Vašeho kola Pedelec s Dual Battery z dolní rámové trubky: Dbejte na to, aby se na přípoje akumulátoru nedostala ani nečistota, ani vlhkost. Nasadte eventuálně přiloženou ochrannou krytku na přípoje Vašeho akumulátoru nebo přípoje chraňte plastovým sáčkem. Displej a zejména osvětlení pak pravděpodobně k dispozici nebudete dále mít.

! Mějte na mysli, že akumulátor Vašeho kola Pedelec po třech letech ukazuje stopy opotřebení. Tím se kapacita akumulátoru pomalu snižuje a nedojedete dále s jedním nabitím akumulátoru tak daleko jako na začátku. Po jisté době je nutné akumulátor dokonce vyměnit.

i Nezapomeňte, že je doba osvětlení při nízkém nabití akumulátoru (a automatickým vypnutím asistence) omezena na ca 2 hodiny.

i Jak můžete výkonnost Vašeho akumulátoru maximálně využít si přečtete v kapitole „Správné zacházení s akumulátorem“.

SPRÁVNÉ ZACHÁZENÍ S AKUMULÁTOREM

Pokud Vaše kolo Pedelec nebudete po delší dobu (např. v zimě) používat, vymontujte akumulátor. Uložte akumulátor v suché místnosti v teplotách mezi 5 a 20 stupni Celsia. Stav nabití má přitom být 50 až 70% kapacity. Nebude-li akumulátor použit po déle než dva měsíce, přezkoušejte jeho stav nabití a v daném případě jej čas od času dobijte.

Další informace najdete v kapitole „**Teplotní rozsahy a provozní hranice**“.

K čištění tělesa akumulátoru použijte suchý a nejvýše lehce navlhčený hadr. Dbejte přitom na eventuelní poškození skříně. V žádném případě nesmíte na akumulátor usměrnit proud vysokotlakého čisticího zařízení, protože přitom hrozí nebezpečí, že dovnitř vnikne voda anebo dojde ke zkratu.

Další informace o správném zacházení s Vaším akumulátorem najdete v systémovém návodu k použití od výrobce pohonu.

 Nabíjejte akumulátor za okolní teploty 15 až 25 stupňů Celsia. Nechte za provozu ohřáté akumulátory nejdříve vychladnout. Rovněž máte v zimě resp. po jízdě za chladného počasí akumulátor nechat nejdříve ohřát na teplotu v místnosti, než jej připojíte k nabíječce.

 Dbejte na to, aby Váš akumulátor nebyl poškozený. Akumulátor nikdy neotvírejte nerozebírejte či nedrtě. **Nebezpečí výbuchu!**

 Nabíjejte Váš akumulátor výhradně pomocí přiložené nabíječky. Nepoužívejte jinou nabíječku jiného výrobce; ani v případě, že se konektor nabíječky hodí k Vašemu akumulátoru. Akumulátor se může ohřát, zapálit nebo dokonce explodovat!



 Dbejte na to, abyste odpojenou magnetickou spojku nedopatřením nepoškodili otáčením kliky nebo pedálů.

 Nabíjejte Váš akumulátor nejlépe přes den a jen v suchých místnostech, které jsou vybaveny kouřovým či požárním signální zařízením, ale nikdy ne ve Vaší ložnici. Postavte nebo položte nebo položte akumulátor pro nabíjení na velkou, nehořlavou podložku, např. z keramiky nebo ze skla! Jakmile je akumulátor nabitý, odpojte jej od zdroje proudu.

 V žádném případě nepoužívejte vadný akumulátor či vadnou nabíječku. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na naši servisní horkou linku.

 Dávejte pozor, aby se jak akumulátor tak ani nabíječka nedostala do rukou dětí!

 Nevystavujte akumulátor ani ohni ani horku. **Nebezpečí výbuchu!**

 Nenabíjejte žádné jiné elektrické přístroje přiloženou nabíječkou Vašeho kola Pedelec!

 Použití zařízení pro čištění proudem páry, vysokotlakého čisticího zařízení nebo hadice na vodu není k čištění dovoleno. Vniknutí vody do elektrického zařízení nebo pohonu může přístroje zničit. Jednotlivé složky pohonu je možné navlhčit měkkým hadrem a běžným neutrálním čisticím prostředkem či vodou, nesmí se však čistit za mokra. Akumulátor nesmí být mokrý nebo dokonce ponořen do vody! **Nebezpečí výbuchu!**

 Akumulátory se nesmí spojovat na krátko. Proto je uskladněte na bezpečném místě, kde se akumulátor nemůže neúmyslně (např. s jiným akumulátorem) spojit na krátko. Dbejte na to aby nebyl akumulátor uložen tak, že by od něho vycházelo nebezpečí (např. v krabici nebo v zásuvce) nebo se nedostal do styku s jinými vodivými materiály, čímž by se mohl zkratovat. Navíc neodkládejte na místě uskladnění žádné předměty (např. části obleku).



 Dbejte na to, aby ani akumulátor ani nabíječka nebyly během nabíjení vlhké nebo mokré, abyste zabránily úrazům elektrickým proudem a zkratům.

 Při nabíjení nevystavujte jak akumulátor tak ani nabíječku prudkému slunci.

 Akumulátory smí být vsazeny jenom do kol Pedelec, pro která jsou určeny.

 Když Váš akumulátor k nabíjení vyjmete z držáku (a Vaše kolo Pedelec odstavíte po dobu nabíjení pod širým nebem), máte přípoje chránit proti dešti, mokru, vlhku a nečistotě např. plastickým sáčkem. Jestliže se přípoje Vašeho akumulátoru zašpiní, vyčistěte je suchou látkou nebo hadrem.

! Dbejte na to, abyste Váš akumulátor nevybili úplně (takzvané naprosté vybití). K tomu často dochází, když se jezdí tak dlouho, až se akumulátor úplně vybije a kolo Pedelec se pak na několik dní odstavi. Úplné vybití škodí akumulátoru Vašeho kola Pedelec trvale. Úplně vybitý akumulátor lze za určitých okolností znovu nabít jenom ve výjimečných případech a speciálními nabíječkami. Nebo využijte naší servisní horkou linku nebo kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

! Vymontujte akumulátor z Vašeho kola Pedelec, pokud Pedelec nebudete po delší dobu používat, a udržujte jej čistý a suchý.

! V případě, že bude výměna akumulátoru nebo nabíječka (nebo jejich částí) nutná, používejte výhradně originální náhradní díly. Obratě se na naši servisní horkou linku.

! Nenabíjejte Váš akumulátor po delší dobu, když jej nebudete potřebovat. Odpojte nabíječku jakmile je akumulátor nabitý.

! Nelikvidujte Váš akumulátor v normálním domácím odpadu! Je nutné jej zlikvidovat dle zákona pro likvidaci baterií. Proto musí prodejce nového akumulátoru Váš starý akumulátor vzít zpátky a náležitě jej zlikvidovat. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, využijte naší servisní horkou linku nebo použijte náš kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

! Mějte na mysli, že akumulátor Vašeho kola Pedelec po třech letech ukazuje stopy opotřebení. Tím se kapacita akumulátoru pomalu snižuje a nedojedete dále s jedním nabitím akumulátoru tak daleko jako na začátku. Po jisté době je nutné akumulátor dokonce vyměnit.



i Lithno-iontové akumulátory nemají žádný paměťový efekt, proto můžete akumulátor kdykoli nabít, aniž by to uškodilo kapacitě nabíjení.

i Mějte na zřeteli také eventuální upozornění na příslušné nálepce na akumulátoru nebo nabíječce.

TEPLOTNÍ ROZSAHY A PROVOZNÍ HRANICE

V následující tabulce najdete teplotní rozsahy a provozní hranice doporučené daným výrobcem pohonu:

Komponent	Bosch ¹	Shimano ²	Fazua ³	Model Spectral:ON M091 M129 ⁴
Teplota při nabíjení (°C)	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +45	0 ... +40
Teplota během provozu (°C)	-5 ... +40	-10 ... +50	-20 ... +60	-10 ... +40
Teplota při skladování (°C)	+10 ... +40	+10 ... +20	-20 ... +60	0 ... +60
Doporučený stav nabití při delší provozní přestávce (%)	30-60	70	60	70
Doporučený cyklus nabíjení při delší provozní přestávce	každých 6 měsíců	každých 6 měsíců	každých 6 měsíců	každé 3 měsíce

¹ www.bosch-ebike.com ² <https://si.shimano.com> ³ www.fazua.com ⁴ www.canyon.com

! Nenabíjejte a neodstavujte Pedelec na prudkém slunci. Teploty vyšší než teploty uvedené v tabulce by mohly způsobit selhání akumulátoru.

KIOX DISPLAY



Některé modely s pohonem Bosch jsou vybaveny KIOX displejem. Tento displej je přidržován magnety.



Kdy Váš Canyon Pedelec odstavíte, můžete KIOX displej odebrat vytáhnutím z držáku směrem dopředu a nahoru.



Na ochranu displeje proti krádeži, lze jej připevnit šroubem k držáku. K tomu si přečtěte návod k obsluze BOSCH KIOX. Nebo využijte naší servisní horkou linku nebo kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

ZAPNUTÍ OSVĚTLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ



Světlo musí být na displeji aktivní. K tomu může v závislosti na modelu resp. softwaru dojít automaticky při zapnutí systému.



Můžete však světlo aktivovat také ručně.



Po aktivování světla je možné osvětlení dálkovým spínačem zapnout resp. vypnout dlouhým stisknutím.

Když je světlo zapnuté, lze krátkým stisknutím dálkového spínače zesílit resp. ztlumit.

USMĚRNĚNÍ PŘEDNÍHO SVĚTLOMETU

Model Precede:ON je vybaven předním světlo-
metem.

K nastavení délky osvětlení světlo-
metu postupujte následovně.

Dbejte na to, aby stál Váš Pedelec na rovné ploše a přímo, než budete seřizování provádět.



Poté musíte odebrat kryt světlo-
metu na spodní straně řídítek. K tomu vyšroubujte oba šrouby na spodní straně řídítek 3 mm inbusovým klíčem.



Uvolněte upevňovací šroub světlo-
metu právě jenom o tolik, aby se světlo-
met nechal v držáku po-
hybovat ručně nahoru a dolů.

Dbejte na to, abyste šroub nevyšroubovali úplně.

Teď můžete světlo nastavit do požadované pozice.

Pozici světlo-
metu můžete nastavit podle světel-
ného kuzele:

► Jako první podklad pro nastavení může sloužit zastaralý předpis normy pro bezpečnost moto-
rových vozidel. Ten požadoval, aby byl světlo-
met nastaven tak, aby neoslepoval ostatní účastníky silničního provozu.

► Moderní LED osvětlovací zařízení dodávají znač-
ně vyšší výkon a oslepují méně. Vyhledejte si pro Vaši jízdní rychlost vhodné nastavení za jízdy na ne-
frekventované silnici nebo na polní cestě, v každém případě mimo silniční provoz.

► Střed světelného kuzele předního světlo-
metu smí osvětlovat vozovku nejvýše 10 metrů před kolem Pedelec.

Po nastavení správné pozice utáhněte upevňovací šroub světlo-
metu silou 3 Nm.



Na závěr musíte ještě znovu zamontovat kryt světlo-
metu. K tomu utáhněte oba šrouby na spodní straně řídítek silou 2 Nm.

Mějte na zřeteli na krytu uvedený utahovací mo-
ment 2 Nm. V žádném případě tuto hodnotu ne-
překračujte. Používejte momentový klíč.

MONTÁŽ DRŽÁKU NA LÁHEV U MODELU SPECTRAL:ON

Pro jízdní kolo Canyon Spectral:ON je k dostání speciální držák na láhev společně se třemi šrouby, který můžete objednat jako příslušenství.



Odeberte gumový kryt, umístěný mezi dolní rámovou trubkou a sedlovou trubkou nad středovým uložením.



Vsadte držák na láhev do vzniklé drážky. Držák na láhev se tak ihned zasune do polohy připravené k montáži.



Pro jízdní kolo Canyon Spectral:ON použijte jen k tomu určený speciální držák na láhev. V žádném případě na své kolo Canyon Spectral:ON nepřipevňujte jiný držák na láhev!



Vsadte dodaný krátký šroub do horního závitu a ručně ho utáhněte o dvě až tři otáčky. Poté šroub utáhněte momentovým klíčem Canyon silou 2 Nm. Nepřekračujte utahovací moment předepsaný firmou Canyon.



Vsadte dva dodané dlouhé šrouby do závitu na spodní straně držáku na láhev. Pak šrouby pevně utáhněte momentovým klíčem Canyon utahovacím momentem 3 Nm. Nepřekračujte utahovací moment předepsaný firmou Canyon.



Při montáži držáku na láhev používejte pouze dodané šrouby. V případě použití jiného šroubu na dolní rámové trubce hrozí nebezpečí nenávratného poškození rámu kola Canyon Spectral:ON.

DĚTSKÝ PŘÍVĚSNÝ VOZÍK CROOZER

Některé modely Pedelec kategorie 2e jsou konstruovány tak, že mohou tahat přívěsný vozík Croozer. V době vydání návodu např. Precede:ON a Pathlite:ON. Zda je pro Váš model používání přívěsných vozíků za kolo povoleno si vyhledejte v popisu Vašeho kola Canyon Pedelec na naší internetové stránce www.canyon.com nebo využijte naší servisní horkou linku nebo kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

Než budete Váš přívěsný vozík Croozer montovat, musíte do zadního kola zabudovat teleskopickou nábojovou spojku „Croozer Click & Crooz 12-167 XL“.



Informace k nastavbě Vašeho výsuvného čepu kola najdete v kapitole „**Výsuvný čep kola Quixle (zadní kolo)**“ a „**Zacházení s rychloupínáky a výsuvnými čepy kol**“ ve Vaší obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.

Prostrčte teleskopickou nábojovou spojku pro přívěsný vozík Croozer zleva patkou vidlice a nábojem.

Když závit výsuvného čepu kola zabere, otočte teleskopickou nábojovou spojku lehce ve směru hodinových ručiček. Potom použijte momentový klíč a teleskopickou nábojovou spojku utáhněte pevně silou 12 Nm.

Další informace najdete pod www.croozer.com

Pro přívěsné vozíky platí následující předpisy pro osvětlení:

► Zakrývá-li přívěsný vozík maximální šířky 900 mm nebo jeho náklad za snížené viditelnosti zadní obrysové červené světlo jízdního kola, musí být přívěsný vozík opatřen vlevo na zádi červeným neoslňujícím světlem. Jsou-li v přívěsném vozíku přepravováni děti, musí být přívěsný vozík označen žlutým nebo oranžovým praporkem nebo štítkem o rozměru 300 x 300 mm vztyčeným ve výšce 1200 – 1600 mm nad úrovní vozovky.

► Ukazatele směru jízdy jsou na přívěsném vozíku zásadně povoleny.



U Pedelec modelů s nábojovým řazením se nemusí vyměnit celá osa, aby se mohl používat přívěsný vozík Croozer. Musíte vyměnit jenom nápravovou matici na levé straně.

PŘEPRAVA VAŠEHO KOLA PEDELEC

AUTEM

Kola Pedelec je možné transportovat jako obvyklá jízdní kola na nebo v autě. Dbejte vždy na bezpečné připevnění kola Pedelec na nebo v autě a připevnění pravidelně kontrolujte. Navíc máte akumulátor vždy z kola Pedelec odebrat, než budete Pedelec transportovat na autě. Uložte akumulátor během jízdy v originální krabici resp. ve vaku na akumulátor Canyon a v daném případě také snímatelný displej bezpečně v autě, abyste zabránili poškození.

Další informace najdete v kapitole „Přepřava Vašeho kola Canyon“ ve Vaší obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.



Rozdělení zatížení u kola Pedelec se zřetelně odlišuje od rozdělení zatížení u jízdních kol bez pohonu. Pedelec je zřetelně těžší než jízdní kolo bez pohonu. To ztěžuje odstavení, vedení, nadvážnutí a nošení kola Pedelec. Mějte to na zřeteli také při nakládání do a vykládání z motorového vozidla a při upevňování na resp. k systémům nosníků jízdních kol.



Než budete na nosníku pro jízdní kol na střeše auta nebo na nosníku pro jízdní kolo na zádi auta transportovat několik kol Pedelec, informujte se o tom, do jaké celkové přítěže je nosník pro jízdní kolo povolen. Mějte každopádně na zřeteli, že mají kola Pedelec větší hmotnost než jízdní kola bez pohonu. Místo tří jízdních kol bez pohonu smíte eventuelně transportovat jenom jedno nebo dvě kola Pedelec.



U velkoobjemových rámových trubek hrozí v souvislosti s většinou svorek nosičů kol nebezpečí pomačkání! Karbonové rámy mohou z toho důvodu při dalším použití náhle selhat, rámy z hliníku se velice lehce vybojí. V prodejnách příslušenství pro auta jsou však k dostání speciální, pasující modely.



Nezapomeňte na to, odebrat všechny pohyblivé a volné díly a především akumulátor, ovládací prvek a počítač jízdního kola na řídkách, než budete kolo transportovat zvenčí na motorovém vozidle. Když budete transportovat Váš Pedelec bez akumulátoru na systému nosníku jízdního kola, chraňte připoje před mokrem, vlhkem a znečištěním např. plastickým sáčkem.



V daném případě se informujte také o předpisech a nařízeních pro transport jízdních kol resp. kol Pedelec v zemích, kterými budete během Vašeho cestování projíždět. Odlišné předpisy existují např. se zřetelem na označení.

DRÁHOU / VEŘEJNÝMI DOPRAVNÍMI PROSTŘEDKY

Kola Pedelec je možné transportovat jako obvyklá jízdní kola veřejnými dopravními prostředky.

Převoz jízdní kol resp. kol Pedelec ve veřejných místních dopravních prostředcích je zásadně povolen; ve městech však odlišně regulovaný. Na některých místech existují např. doby kdy je převoz zakázaný, kdy si Vaše elektrokolo nesmíte vzít s sebou vůbec nebo ne bez jízdenky. Informujte se včas před odjezdem o transportních podmínkách!

V regionálním vlaku, v regionálním rychlíku a ve spěšném vlaku můžete Vaše elektrokolo přepřavovat v takzvaných víceúčelových oddílech vozu. Ty se nachází většinou na začátku nebo na konci vlaku a jsou označeny symbolem jízdního kola.

Ve vlacích ČD smíte kola přepřavovat jako a) spolutavazadlo – ve vlacích označených symbolem kolo si můžete kolo přepřavit pod svým dohledem. Kolo si sami naložíte do označeného prostoru b) s úschovou během přepřavy – ve vlacích označených symbolem kufr je možné kolo naložit s pomocí průvodčího do zvláštního prostoru pro přepřavu kol. Po dobu přepřavy je kolo pod dohledem průvodčího. Za přepřavu kola se platí přepřavné podle počtu ujetých kilometrů. Přepřavné zaplatíte přímo průvodčímu. V některých vlacích je možné využít i službu rezervace místa pro kolo, v některých vlacích je rezervace místa pro kolo povinná.

Ve vlacích ČD je přepřava kol povolena.

LETADLEM

Pokud plánujete transportovat Váš Pedelec letadlem nebo zaslat expedici, musíte mít na zřeteli zvláštní povinnosti zabalení a označení platná pro akumulátory, které platí jako nebezpečné zboží. Obrat se včas na leteckou společnost, experta pro nebezpečné zboží nebo expeditora.



Informujte se včas u letecké společnosti s níž chcete letět, zda je transport Vašeho kola Pedelec vůbec možný a pokud ano, za jakých podmínek.



Akumulátor Vašeho kola Pedelec můžete pro usnadnění nástupu a vystupu odebrat a transportovat separátně v akumulátorovém vaku Canyon.



Informujte se včas před odjezdem o podmínkách pro transport a mějte na zřeteli také předpisy a pravidla pro transport jízdních kol v zemích, kterými budete během Vaší cesty projíždět.

PO PÁDU

1. **Překontrolujte akumulátor.** V případě, že akumulátor není v držáku správně usazen nebo vykazuje poškození, nesmíte Pedelec přinejmenším s motorovým pohonem dále používat. Vypněte pohon a v daném případě akumulátor samostatně. Poškozený akumulátor může mít za následek, že dojde ke zkratům, nebo že Váš Pedelec nebude mít náhle dále asistenci, když ji budete právě potřebovat.

Je-li poškozeno vnější pouzdro akumulátoru, může do něho vniknout voda nebo vlhkost, což může mít za následek zkrat nebo úrazy elektrickým proudem. Akumulátor se může zapálit nebo dokonce explodovat! Neskladujte poškozený akumulátor v uzavřených prostorech. V takovémto případě se okamžitě obraťte na naši servisní horkou linku.

2. **Kontrolujte displej.** Jsou všechny indikace jako obvykle? Pokud se zobrazí chyba nebo výstraha, nesmíte Pedelec dále používat. V daném případě vypněte celý systém, vyčkejte nejméně deset vteřin a kontrolujte znovu. Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu.

Nikdy s Vaším kolem Pedelec nevyjíždějte s asistencí pohonu, když je zobrazena výstraha. V takovémto případě se okamžitě obraťte na naši servisní horkou linku.

3. **Překontrolujte, zda jsou kola stále ještě pevně upnuta v závěsech (patkách) a zda jsou ráfky uprostřed rámu resp. vidlice.** Protočte kola. Tak můžete zjistit, zda se kola nezkřivila. Pokud má kolo zřejmé zkřivení, musí se vycentrovat. Bližší v kapitolách „Brzdová soustava“ jakož i „Kola“ ve Vaší obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.



Po pádu zkontrolujte správné nasměrování jednotky Impact Protection Unit (IPU). Zkontrolujte, zda je šipka vpředu na řídicí trubce nastavena přímo nad drážkou jednotky IPU. Není-li tomu tak, obraťte se na naši servisní horkou linku nebo použijte kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com



Mějte na zřeteli rovněž upozornění v kapitole „Zvláštnosti karbonového materiálu“ ve Vaší obsáhlé typově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.

4. **Překontrolujte, zda nejsou řídítka a představec zkřivené nebo nalomené, a zda stojí stále ještě rovně.** Překontrolujte, zda sedí představec pevně ve vidlici stisknutím předního kola mezi koleny a současným pokusem řídítka vzhledem k přednímu kolu pootočit. Opřete se krátce o brzdové páky, abyste mohli překontrolovat bezpečné upevnění řídítek v představci.

Další informace najdete v kapitolách „Přizpůsobení jízdního kola Canyon na cyklistu“ a „Hlavové složení“ ve Vaší obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.

5. **Podívejte se, zda řetěz ještě běží přes převodníky a pastorky resp. zda řemen ještě leží na řemenici.** Jestliže padl Pedelec na stranu s řazením, musíte funkci řazení přezkoušet. Požádejte o pomoc osobu, která bude držet kolo Pedelec zvednuté za sedlo, a přeřaďte zadním měničem opatrně všechny rychlosti. Zejména při řazení na menší převody, když se řetěz přesunuje na větší pastorky, musíte dbát na to, jak se zadní měnič přibližuje k paprskům. Zkřivený zadní měnič nebo zkřivená patka mohou mít za následek, že se zadní měnič dostane mezi paprsky. **Nebezpečí pádu!** Zadní měnič, zadní kolo a rám se přitom mohou poškodit.

Další informace najdete v kapitole „Řazení“ ve Vaší obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.

6. **Pohlédněte přes sedlo podél horní rámové trubky nebo směrem ke středovému složení,** abyste se ujistili, že není otočené. V daném případě povolte upnutí, sedlo vyrovnejte a znovu upněte.

Další informace najdete v kapitolách „Zacházení s rychloupínáky a výsuvnými čepy kol“ a „Přizpůsobení jízdního kola Canyon na cyklistu“ ve Vaší obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon a v příložených návodech.



Komponenty z karbonu, které obdržely náraz jakož i zkřivené hliníkové díly se mohou z nenadání zlomit. Nesmí se také rovnat, tzn. ohýbat zpátky, protože akutní nebezpečí zlomu trvá i potom. To platí zejména pro vidlici, řídítka, představec, klíky, sedlovku a pedály. V případě nejistoty je výměna těchto dílů rozumnějším rozhodnutím, protože Vaše bezpečnost je důležitější.

7. Nechte Vaše kolo Pedelec dopadnout z nepatrné výšky na zem. Lokalizujte případné rachocení. V daném případě překontrolujte ložiska, závitová spojení a správné usazení akumulátoru a konektorů.

Další informace najdete ve Vaší obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon a v systémovém návodu od výrobce pohonu.

8. Na závěr si celý Pedelec ještě jednou prohlédněte, abyste zjistili eventuální zkrivení, změnu barvy nebo trhliny.

Jedte jenom, pokud Váš Pedelec zkoušky bezchybně obstál, nejkratší cestou velice opatrně zpátky. Vyvarujte se velkému zrychlení a brzdění a nepřecházejte na šlapání ve stojí. Máte-li pochyby o způsobilosti Vašeho kola Pedelec, nechte se vyzvednout autem, místo abyste na sebe brali bezpečnostní riziko.

Po návratu domů musíte Pedelec znovu důkladně prohlédnout. Poškozené díly je nutné opravit nebo vyměnit. Přečtěte si rozšířené kapitoly ve Vaší obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon a v systémovém návodu od výrobce pohonu nebo se v případě nejistoty obraťte telefonicky na naši servisní horkou linku.



Zdeformované díly se mohou znenadání zlomit. Nesmí se také rovnat, tzn. ohýbat zpátky, protože akutní nebezpečí zlomu trvá i potom. To platí zejména pro vidlici, řídítka, představec, kliky, sedlovku a pedály. V případě nejistoty je výměna těchto dílů rozumnějším rozhodnutím, protože Vaše bezpečnost je důležitější.



Po pádu či převrácení Vašeho kola Pedelec s řetězovým řazením zásadně funkci a zvláště koncové dorazy zadního měniče.

VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ K PÉČI A INSPEKCE

Vaše Pedelec je kvalitní výrobek. Přesto musíte, stejně jako o jiná vozidla, o Váš Pedelec pravidelně pečovat a v pravidelných intervalech nechat provádět údržbu odborníkem. Jenom poté fungují všechny díly trvale.

MYTÍ A PÉČE O VÁŠ PEDELEC

Zaschlý pot, nečistota a sůl ze zimního provozu nebo z mořského vzduchu škodí Vašemu kolu Pedelec. Proto má pravidelné čištění a ochrana všech komponent Vašeho kola Pedelec proti korozi patřit k Vaším pravidelným aktivitám.

Nečistěte Váš Pedelec zařízením pro čištění proudem páry. Toto expresní čištění má vážné nevýhody: Pod vysokým tlakem vystupující a velmi ostrý proud vody může proniknout kolem těsnění do vnitřku ložisek. Mazivo se zředí, tření se zvýší, koroze začíná. Během času to má za následek zničení kluzných ploch ložisek a jejich měkký běh. Nezřídka odlepuje zařízení pro čištění proudem páry také nálepky.



Provádějte jenom ty práce, pro něž máte nezbytné znalosti a příslušné nářadí.



Nečistěte Váš Pedelec silným proudem vody nebo zařízení pro čištění proudem páry z blízkosti.

Podstatně šetrnější je mytí kola měkkým proudem vody anebo vodou z vědra za pomoci houby resp. velkého štětce. Ruční čištění má další pozitivní vedlejší účinek: Přitom můžete zjistit poškozená místa laku, opotřebené díly nebo vady včas.

Když je Váš Pedelec opět suchý, máte konzervovat lak a kovové povrchy tvrdým voskem (výjimka: brzdové kotouče). Chraňte rovněž paprsky kol, náboje a matice atd. filmem vosku. Méněplošné komponenty můžete jednoduše postříkat ručním rozprašovačem. Vyleštěte navoskované plochy měkkým hadrem, aby se hezky leskly a voda se z nich odperlila.

Po čištění máte přezkontrolovat řetěz a v daném případě jej namazat. Další informace najdete v kapitole „**Péče o řetěz**“ ve Vaší obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.



 Při čištění dávejte pozor na trhliny, škrábance, zkrřivení nebo zbarvení materiálu. Jste-li na pochybách, obraťte se na naši servisní horkou linku. Nechte poškozené komponenty okamžitě vyměnit a vylepšete místa s poškozeným lakem.

 Než budete nanášet tvrdý vosk na rám Vaše kola Pedelec, vyzkoušejte tvrdý vosk na méně nápadném místě!

 Odstraňte houževnatý olej nebo tuk z lakovaných povrchů a karbonu čistícím prostředkem na bázi petroleje. Vyvarujte se odmašťovačů obsahujících aceton, methylenchlorid atd., a agresivních nebo chemických čistících prostředků obsahujících rozpouštědla. Mohly by mít korozivní účinek na povrch!

 Řetězy kol Pedelec se opotřebují rychleji než obvykle. Proto kontrolujte opotřebení pravidelně.

 Nenášejte žádné konzervační prostředky a řetězový olej na brzdová obložení a na brzdový kotouč! Brzda by mohla ztratit účinek (viz kapitola „**Brzdová soustava**“ ve Vaší obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon)! Nenášejte žádný tuk nebo olej na karbonové úseky upnutí, např. řídítka, představec, sedlovku a sedlovou trubku.

ÚDRŽBA A INSPEKCE

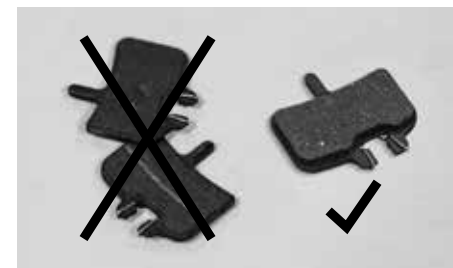
První inspekce:

Naši zkušení technici vyvinuli speciální plán údržby. Během prvních kilometrů může dojít například k určitému usazení kol nebo prodloužení lanek řazení a brzd, takže nemůže řazení a brzdy fungovat bezvadně. Rovněž mohou být v závislosti na jízdním výkonu nutné první opravy v důsledku opotřebení. V tom případě se zaměstnanec servisu na Vás předem obrátí.

Pravidelná roční údržba:

Po dlouhé, namáhavé sezóně doporučujeme nechat Váš Pedelec kompletně prohlédnout. Kdo by to mohl udělat lépe, než ti, kteří kolo vyrobili?

Roční inspekce provede podle Vašemu typu kola odpovídajícího plánu údržby náš odborný personál.



 Než budete na Vašem kole Pedelec provádět práce (např. inspekci, opravy, montáž, údržbu, práce na pohonu atd.), odeberte akumulátor resp. displej. V případě neúmyslného aktivování systému pohonu hrozí **nebezpečí úrazu!**

 Jak můžete výkonost Vašeho akumulátoru maximálně využít si přečtete v kapitole „**Správné zacházení s akumulátorem**“.

 Obsáhlé informace k údržbě a inspekci najdete v kapitole „**Intervalu servisu a údržby**“ ve Vaší obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon.



Bezpečnostní prohlídka Canyon:

Jestliže na Vašem kole Pedelec naježdíte zřetelně méně než 1 000 km ročně, sníží se také příslušné náklady za údržbu. V tom případě je bezpečnostní prohlídka Canyon právě to správné. Naši specialisté k tomu vyvinuli plán údržby, který se orientuje speciálně na potřebě, a který není tak obsáhlý jako roční inspekce, ale přesto zahrnuje všechny bezpečnostně relevantní body. Doporučuje se, tuto prohlídku provést na začátku nové sezóny nebo před plánovanou dovolenou, abyste mohli bezstarostně vyjet.

Aby byla průběhová doba Vašeho kola Pedelec co nejkratší, prosíme Vás o předcházející domluvení termínu.



! Když je nutná výměna, používejte zásadně jen originální náhradní díly. Opo-
třebitelné díly od jiných výrobců, např. brzdová
obložení či pláště jiných rozměrů mohou ohro-
zit bezpečnost kola Pedelec. **Nebezpečí nehody!**
Při odchylkách zaniká CE označení a Vaše zá-
ruka. Po dobu prvních 2 let (resp. po dobu zá-
ruky) poskytuje Canyon všechny nepostrada-
telné náhradní díly. Využijte naší servisní
horkou linku nebo kontaktní formulář na naší
internetové stránce www.canyon.com

! Abyste měli s Vaším kolem Pedelec tr-
vale zábavu, potřebuje pravidelnou
údržbu. Další informace najdete v kapitole „In-
tervaly servisu a údržby“ ve Vaší obsáhlé svě-
tově specifické příručce k jízdnímu kolu
Canyon. Zde zmíněné časové intervaly jsou
zamýšleny jako vodítka, jestliže naježdíte mezi
750 až 1 500 km za rok. Jezdíte-li pravidelně
více či po špatných cestách nebo v terénu,
zkrátte intervaly inspekce odpovídající tvrdší-
mu nasazení. Totéž platí pro časté jízdy za deš-
tě a všeobecně ve vlhkém klimatu.

i Když budete muset Vaše kolo Canyon
zabalit, abyste je mohli zaslat naší od-
borné dílně, zabalte jej prosím přesně tak, jak je
popsáno v návodu k balení „**Takhle zabalíte Váš
Canyon Pedelec**“, který najdete na naší interne-
tové stránce www.canyon.com

! Na naší internetové stránce
www.canyon.com najdete navíc četná
servisní upozornění, která Vás při menších
opravách či údržbách budou podporovat. Při
těchto pracích se však nepřeceňujte! Nejste-li
si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, využijte
naší servisní horkou linku nebo použijte náš
kontaktní formulář na naší internetové stránce
www.canyon.com

Pravidelné inspekce a včasná výměna opotřebitel-
ných dílů, např. řetězů, brzdových obložení nebo
lanek řazení a brzd, náleží k účelovému použití
kola Pedelec a proto mají vliv na ručení za věcné
škody (nároky z odpovědnosti za vady) a záruku.

Když je nutná výměna, používejte zásadně jenom
originální náhradní díly.

! Nikdy neobracejte modely jízdních kol
Canyon a Pedelec vzhůru nohama. Při
obrácení kola může dojít k poškození přidav-
ných dílů, zvláště na řídítkách.
VÝJIMKA: Model Spectral:ON při vyjmutí a vlo-
žení akumulátoru.

! Nejsou-li při opravě žádné další originál-
ní náhradní díly k dispozici, postupujte
podle katalogu výměnných dílů VSF, ZIV a Spol-
kové asociace cechu řemeslných mechaniků
jízdních kol. Máte-li otázky, využijte naší
servisní horkou linku nebo kontaktní formulář
na naší internetové stránce www.canyon.com

! Mějte na mysli, že akumulátor Vašeho
kola Pedelec po třech letech ukazuje
stopy opotřebení. Tím se kapacita akumulátoru
pomalu snižuje a nedejete dále s jedním na-
bitím akumulátoru tak daleko jako na začátku.
Po jisté době je nutné akumulátor dokonce vy-
měnit.

! Mějte na zřeteli, že přídatný pohon zna-
mená částečně větší než obvyklé opo-
třebení. To se týká především brzd a pláštů a u
středových pohonů také řetězu a pastorků.



! Inspekce a opravy jsou práce, které má
provádět odborník. Neprovedou-li se in-
spekce vůbec nebo pouze neodborně, může to
mít za následek selhání součástí kola Pedelec.
Nebezpečí nehody! Chcete-li se o to přesto po-
kusit sami, provádějte pouze práce, pro něž
máte potřebné odborné znalosti a vhodné ná-
řadí.

! Nedotýkejte se za jízdy a při údržbě otá-
čejících se kol a kotoučových brzd. **Ne-
bezpečí úrazu!**

! Dbejte při údržbě a péči o řetěz a kazety
pastorků na to, že je-li ochranný kryt
řetězu odmontovaný, abyste nesahali mezi ře-
těz a kazetu pastorků. **Nebezpečí úrazu!**

 Když dosáhne akumulátor konce jeho životnosti, nesmíte jej zlikvidovat jednoduše s domácím odpadem. Odneste akumulátor tam, kde si koupíte nový akumulátor nebo využijte naší servisní horkou linku nebo kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

 Než budete na Vašem kole Pedelec provádět práce (např. inspekci, opravy, montáž, údržbu, práce na pohonu atd.), odeberte akumulátor resp. displej. V případě neúmyslného aktivování systému pohonu hrozí **nebezpečí úrazu!**

 Dbejte na a postupujte podle kapitol týkajících se servisu a údržby v systémovém návodu od výrobce pohonu.

 K tomu si bezpodmínečně přečtete kapitoly „Interval servisu a údržby“, „Doporučené utahovací momenty šroubů“, „Záruka“ a „Crash replacement“ ve Vaší obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon!

 Informace týkající se ručení za věcné škody najdete ve Vaší obsáhlé světově specifické příručce k jízdnímu kolu Canyon a na naší internetové stránce www.canyon.com. Máte-li otázky, využijte naší servisní horkou linku nebo kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com



 Nezapomeňte, že příslušenství může silně ovlivnit vlastnosti kola Pedelec. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, využijte naší servisní horkou linku nebo použijte náš kontaktní formulář na naší internetové stránce www.canyon.com

 Unter www.canyon.com finden Sie die Bedienungsanleitungen der Komponenten-Hersteller sowie die Systemanleitung des Antriebsherstellers. Tam najdete všechny podrobnosti týkající se použití, údržby a péče. V této příručce je několikrát na tyto speciální a obsáhlé návody upozorněno. Dbejte na to, abyste měli příslušné návody k systémovým pedálům, komponentám řazení a brzd po ruce a spolu s touto brožurou, Quick Start Guide a Vaší obsáhlou světově specifickou příručkou ke kolu Canyon pečlivě uschované.

Canyon Bicycles GmbH
Karl-Tesche-Straße 12
D-56073 Koblenz