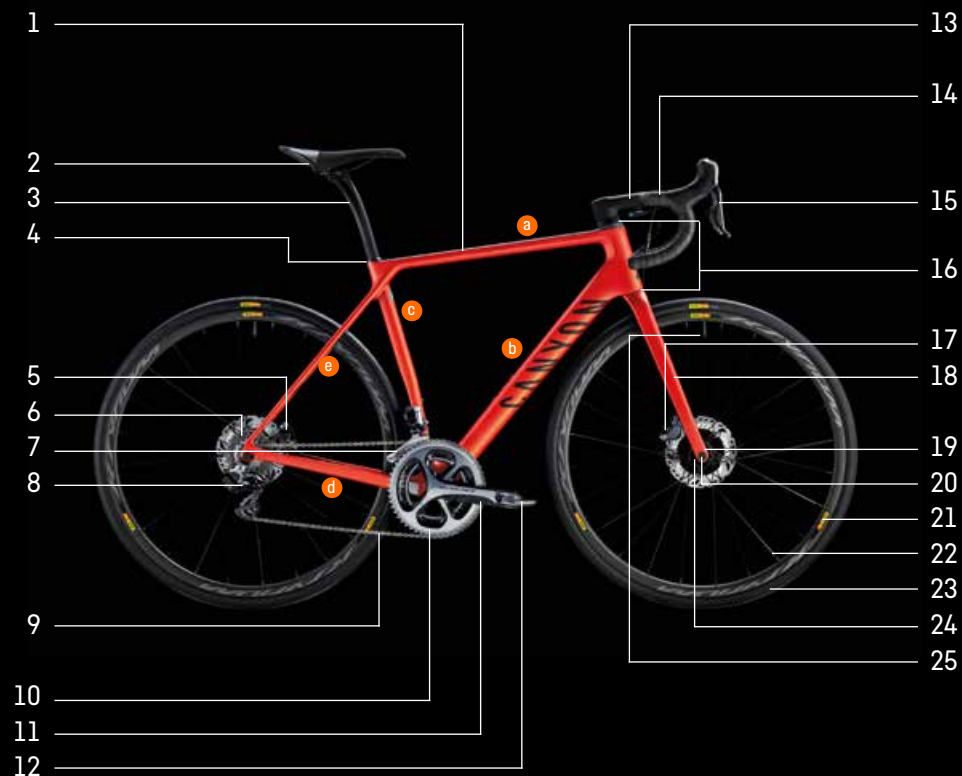


MANUAL

ROAD BIKE



Polkupyöräsi ja tämä käyttöohje vastaavat standardin EN ISO 4210-2. turvallisuusvaatimuksia.



Tärkeää!

Asennusohjeet sivulla 12. Lue ennen ensimmäistä ajokertaa sivut 4–11.

SISÄLLYSLUETTELO

KOMPONENTIN KUVAUS

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1 Runko: | 13 Ohjainkannatin |
| a Vaakaputki | 14 Ohjaustanko |
| b Viistoputki | 15 Jarrukahva/vaihdevipu |
| c Istuinputki | 16 Ohjainlaakeri |
| d Takahaarukan alaputki | 17 Etujarru |
| e Takahaarukan yläputki | 18 Etuhaarukka |
| | 19 Haarukan pää (drop-out) |
| 2 Satula | |
| 3 Satulatolppa | Polkupyörän pyörä: |
| 4 Satulatolpan kiristin | 20 Pikalukitus/läpiakseli |
| 5 Takajarru | 21 Vanne |
| 6 Takarattaat | 22 Pinna |
| 7 Etuvaihtaja | 23 Rengas |
| 8 Takavaihtaja | 24 Napa |
| 9 Ketju | 25 Venttiili |
| 10 Eturatas | |
| 11 Poljinkampisarja | |
| 12 Poljin | |

TÄTÄ KÄYTTÖPASTA KOSKEVIA HUOMAUTUKSIA

HUOMIOI ERITYISEN TARKASTI SEURAAVAT SYMBOLIT:

Kuvaamiamme mahdollisia seuraamuksia ja johtopäätöksiä ei ilmoiteta oppaassa enää toistamiseen näiden symbolien merkintäkohdissa!



Tämä symboli ilmoittaa mahdollisesta loukkaantumis- ja hengenvaarasta, mikäli vastaavia menettelyohjeita tai varoitimen- teitä ei noudateta.



Tämä symboli varoittaa virheellisestä menettelystä, josta voi aiheutua esine- tai ympäristövahinkoja.



Tämä symboli antaa tuotteen käsittelyyn liittyviä tietoja tai ilmoittaa käyttöoppaan asiaankuuluvan osan, joka on huomioitava erityisen tarkasti.

- | | |
|---|---|
| 2 Tervehdysosat | 75 Toimintatapa ja kuluminen |
| 4 Määräystenmukainen käyttö | 76 Kahvaetäisyyden säätäminen |
| 7 Ennen ensimmäistä ajokertaa | 76 Tarkastus ja säätäminen mekaanisten levyjarrujen yhteydessä |
| 10 Ennen jokaista ajokertaa | 77 Tarkastus ja säätäminen hydraulisten levyjarrujen yhteydessä |
| 12 Asennus BikeGuard-pakkauksesta poiston jälkeen | 79 Vaihteet |
| 36 Canyon-maantiepyörän pakkaaminen | 80 Toimintatapa ja käyttö |
| 37 Pikalukitsimien ja läpiakselien käsittely | 82 Vaihteiden tarkastus ja säätäminen |
| 37 Kiekon turvallinen kiinnitys pikalukitsimien avulla | 82 Takavaihtaja |
| 39 Kiekon turvallinen kiinnitys läpiakselien avulla | 83 Pääteasteiden säätäminen |
| 40 Mitä minun täytyy huomioida lisävarusteiden asennuksessa ja muutostöissä? | 85 Etuvaihtaja |
| 41 Hiilikuidun erityisominaisuudet | 86 Shimano Di2 |
| 42 Hiilikuitukiekkojen erityisominaisuudet | 88 Ketjun hoito |
| 43 Hoito-ohjeita | 89 Ketjun kuluminen |
| 44 Triathlon-, aika-ajopyörien sekä ratapyörien erityispiirteitä | 90 Ketjun kireyden säätäminen polkupyörässä, joissa on vain yksi vaihte (singlespeed) |
| 46 Onnettomuuden jälkeen | 91 Kiekot – renkaat, sisärenkaat ja ilmanpaine |
| 48 Runkosarjat – asennusohjeita, tekniset tiedot | 94 Vanteen tasainen pyörintä, pintojen kireys |
| 53 Canyon-maantiepyörän mukauttaminen ajajalle sopivaksi | 95 Rengasrikon korjaaminen |
| 54 Istuimen säätäminen oikealle korkeudelle | 95 Pyörän irrottaminen |
| 56 Ohjaustangon korkeuden säätö | 96 Vaijerirenkaiden ja taitettavien renkaiden irrotus |
| 57 Aheadset®-ohjainkannattimet tai kierteetön järjestelmä | 97 Vaijerirenkaiden ja taitettavien renkaiden asennus |
| 59 I-Lock-järjestelmä | 99 Tuubirenkaiden irrotus |
| 61 Istuinpituus ja satulan säätö | 99 Tuubirenkaiden asennus |
| 62 Satulan siirtäminen ja satulan kaltevuuden säätö | 103 Pyörän asennus |
| 65 Ohjaustangon ja jarrukahvojen säätö | 104 Ohjainlaakeri |
| 65 Ohjaustangon asennon säätäminen ohjaus- tankoa kiertämällä | 104 Tarkastus ja säätäminen |
| 67 Jarrukahvojen kahvaetäisyyden säätäminen | 105 Aheadset®-ohjainlaakeri |
| 68 Poljinjärjestelmät | 106 I-Lock-järjestelmän ohjainlaakeri |
| 68 Erilaisten järjestelmien toimintatapojen yleiskatsaus | 108 Canyon-pyörän kuljetus |
| 70 Säätö ja huolto | 110 Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon |
| 71 Jarrujärjestelmä | 110 Canyonin pesu ja hoito |
| 72 Maantiepyörän vannejarrut | 112 Canyon-pyörän säilytys ja varastointi |
| 72 Toimintatapa ja kuluminen | 113 Huolto ja tarkastus |
| 73 Tarkastus ja säätäminen | 115 Huolto- ja kunnossapitovälit |
| 73 Jarrujärjestelmän tarkastus | 117 Suositellut ruuvien vääntömomentit |
| 73 Jarrupalojen korkeudensäätö | 120 Lakisääteiset vaatimukset |
| 74 Säätäminen ja synkronointi | 122 Virhevastuu |
| 75 Mekaaniset ja hydrauliset levyjarrut | 124 Takuu |
| | 125 Crash replacement |

ARVOISA CANYON-ASIAKAS

Olemme koonneet tähän käyttöohjekirjaan runsaasti Canyon-maantiepyöräsi käyttöön liittyviä vinkkejä sekä tietämisen arvoisia seikkoja polkupyöräteknikasta mukaan lukien huoltoon ja hoitoon liittyvät ohjeet. Lue tämä käyttöohjekirja tarkasti läpi.

Se kannattaa myös kokeneille pyöräilijöille. Polkupyöräteknikasta on kehittynyt viime vuosien aikana voimakkaasti.

Polkupyörän miellyttävän ja turvallisen käytön takaamiseksi lue tämän käyttöohjekirjan koko tekstiosa huolellisesti läpi ja

- noudata tarkoin luvussa **"Asennus BikeGuard-pakkauksesta poiston jälkeen"** kuvattuja asennusohjeita,
- noudata luvussa **"Ennen ensimmäistä ajokertaa"** annettuja ohjeita
- lue luvusta **"Määräystenmukainen käyttö"**, mihin käyttötarkoitukseen uusi maantiepyöräsi on tarkoitettu ja kuinka suuri sitä koskeva suurin sallittu kokonaispaino on (ajaja, vaatteet ja matkatavarat)
- sekä suorita **vähimmäistoimintatarkastus** ennen jokaista ajokertaa. Miten se on suoritettava, on kuvattu tämän käyttöohjekirjan luvussa **"Ennen jokaista ajokertaa"**. Älä lähde ajamaan, jos havaitset tarkastuksessa vikoja!

Tämän käyttöohjekirjan mukana oleva digitaalinen tietoväline sisältää kattavat huolto- ja kunnossapito-ohjeet. Niitä suorittaessasi sinun on aina pidettävä mielessä, että kyseiset ohjeet ja tiedot koskevat ainoastaan tätä Canyon-maantiepyörää, eikä niitä voi välttämättä soveltaa muihin polkupyöriin. Eri malliversioiden ja mallimuutosten takia on mahdollista, ettei kaikkia töitä ole kuvattu aivan täydellisesti. Noudata siksi ehdottomasti komponenttialihankkijoiden antamia ohjeita, jotka ovat BikeGuard-pakkauksessa.

Muista, että selostukset ja vihjeet voivat eri syistä (esimerkiksi asentajan kokemuksesta ja taidoista tai käytettävästä työkalusta johtuen) olla puutteellisia. Näin ne voivat edellyttää lisäksi muiden (erikois)työkalujen käyttöä tai ei-kuvattuja toimenpiteitä.

Web-sivustollamme www.canyon.com on useita huolto- ja neuvovideoita, jotka ovat avuksi pienemmissä korjaus- ja huoltotöissä. Älä vaaranna turvallisuuttasi tekemällä liian vaativia huoltotöitä. Jos et ole aivan varma oikeasta suoritustavasta tai jos sinulla kysyttävää, soita asiakaspalvelumme numeroon (+358) 40 180 2620!

Muista: tämä käyttöohjekirja ei voi välittää sinulle polkupyörämekaanikon pätevyyttä. Edes tietosanakirjan paksuinen käyttöohjekirja ei pystyisi kuvaamaan kaikkia pyörien ja komponenttien yhdistelymahdollisuuksia. Siksi tämä käyttöohjekirja keskittyy uuteen polkupyörääsi ja sen tavanomaisiin komponentteihin ja antaa tärkeimmät neuvot ja varoitukset. Se ei myöskään sovellu mahdollistamaan polkupyörän täydellistä kokoamista Canyon-runkosarjasta alkaen!

Tämä käyttöohjekirja ei voi opettaa sinulle polkupyörällä ajamista. Siksi tämä käyttöohjekirja keskittyy uuteen polkupyörääsi ja sitä koskeviin tärkeimpiin neuvoihin ja varoituksiin. Se ei voi kuitenkaan opettaa sinulle polkupyörällä ajamista eikä liikennesääntöjä.

Kun pyöräilet, sinun on oltava tietoinen siitä, että kyse on mahdollisesti vaarallisesta toiminnasta ja että ajajan on aina kyettävä pitämään polkupyöränsä hallinnassa.

Kuten kaikkiin muihinkin urheilulajeihin, myös pyöräilyyn liittyy onnettomuuden ja loukkaantumisen mahdollisuus. Kun lähdet ajamaan pyörällä, sinun on tunnettava ja hyväksyttävä siihen liittyvät vaarat.

Muista aina, ettei suojanasi ole auton turvallisuusvarusteita, kuten koria ja turvatyynyjä.

Aja sen vuoksi aina varovasti ja kunnioita muita tielläliikkuja. Älä milloinkaan aja lääkkeiden, huumausaineiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena tai väsyneenä. Älä missään tapauksessa kuljeta toista ihmistä polkupyörällä ja pidä kädet aina ohjaustangolla.

Lopuksi esitämme vielä pari pyyntöä. Aja aina sillä tavoin, että et vaaranna itseäsi ja muita. Käytä aina soveltuvaa pyöräilyvarustusta, vähintäänkin sopivaa pyöräilykypärää, suojalaseja, tukevia kenkiä ja pyöräilyyn soveltuvia, vaaleita ja näkyviä vaatteita.

Canyon-tiimi toivottaa sinulle miellyttäviä hetkiä Canyonisi parissa!

Polkupyörän toimituksen yhteydessä valmistajan tulee liittää mukaan täydentävät ohjeet. Mahdolliset täydentävät ohjeet voit katsoa myös verkko-osoitteesta www.canyon.com

Julkaisija:

Canyon Bicycles GmbH
Karl-Tesche-Straße 12
D-56073 Koblenz

Asiakaspalvelun puhelinnumero:
(+358) 40 180 2620
Tilausfaksi: (+49) 261 40400-50
Sähköposti: finland@canyon.com

Teksti, suunnittelu, valokuvat ja graafinen toteutus:

Zedler – Institut für Fahrradtechnik
und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de
Versio: maaliskuu 2019, 3. painos

© Julkaisu, kopiointi, kääntäminen ja jäljentäminen, osittainkin tai sähköisillä välineillä tapahtuva, sekä muu käyttö ei ole sallittua ilman tekijän kirjallista lupaa.



Käytä aina kypärää ja suojalaseja



Tämä ei ole ohje polkupyörän kokoamiseksi yksittäisistä osista tai korjaamiseksi! Pidätämme oikeuden muuttaa teknisiä yksityiskohtia käyttöohjeen sisältämiin tietoihin ja kuviin nähden. Tämä käyttöohjekirja vastaa standardin EN ISO 4210-2 vaatimuksia. Tätä käyttöohjetta koskee eurooppalainen laki.



Tutustu myös verkkosivustoomme osoitteessa www.canyon.com. Sieltä löydät tietoa uutuuksista, ohjeita ja hyödyllisiä vinkkejä sekä myyntikumppaneidemme osoitteet.



Älä vaaranna turvallisuuttasi tekemällä liian vaativia asennus- ja säätötöitä. Soita epävarmassa tapauksessa asiakaspalvelun numeroon (+358) 40 180 2620. Sähköposti: finland@canyon.com

MÄÄRÄYSTENMUKAINEN KÄYTTÖ

Eri polkupyörätyyppien käyttötarkoitusten määrittämiseksi olemme jaotelleet polkupyörämme erilaisiin luokkiin. Tämän tarkoituksena on määrittää jo polkupyöriemme kehitystyön yhteydessä kulloistakin kuormitusta vastaavat testausvaatimukset, jotta pystymme takaamaan polkupyöriemme parhaan mahdollisen käyttöturvallisuuden.

Siksi on erittäin tärkeää, ettei polkupyörillä ajeta määräystenmukaista käyttöä vaativimmissa oloissa, koska muuten polkupyörän kuormitusraja saattaa ylittyä ja runko tai muut komponentit voivat vaurioitua. Tämä voi johtaa vakavaan kaatumiseen.

Pyöräilijän, mukana kuljetettavien tavaroiden ja polkupyörän kokonaispainon ei tulisi ylittää suurinta sallittua kokonaispainoa 120 kg. Tätä enimmäispainoa voivat tietyissä tapauksissa rajoittaa lisää komponenttivalmistajien suositukset.

Oman polkupyöräsi luokan voit tunnistaa rungon merkinnästä seuraavien symbolien mukaan. Jos et ole aivan varma siitä, mihin luokkaan polkupyöräsi kuuluu, voit koska tahansa ottaa yhteyttä asiakaspalveluumme.

Käyttöluokka 1

Tämä luokan polkupyörät on tarkoitettu päällystetyillä teillä ajoon, jonka aikana pyörät pysyvät jatkuvassa kosketuksessa tienpintaan. Näitä ovat yleensä kilpaohjaustangolla tai suoralla ohjaustangolla varustetut **maantiepyörät, triathlon- tai aika-ajopyörät**. Pyöräilijän, mukana kuljetettavien tavaroiden ja polkupyörän kokonaispainon ei tulisi ylittää suurinta sallittua kokonaispainoa 120 kg. Tätä enimmäispainoa voivat tietyissä tapauksissa rajoittaa lisää komponenttivalmistajien suositukset.

Tämän luokan erikoistapauksen muodostavat **cyclocross-pyörät**, jotka on varustettu kilpaohjaustangolla ja cantilever- tai levyjarruilla. Nämä pyörät soveltuvat käytettäväksi myös sorateillä ja maastoreiteillä, joilla renkaat menettävät lyhyeksi aikaa otteensa tiehen pienempien porrastumien tai 15–20 cm:n korkuisten pengerten takia.



Käyttöluokka 2

Luokan 2 polkupyörät on tarkoitettu hyväkuntoisille teille, joilla ajettaessa pyörät pysyvät jatkuvassa kosketuksessa tiehen. Nämä pyörät on suunniteltu kaupunkikäyttöön ja siten pääasiassa julkisilla ja merkityillä teillä ajoon. Näihin kuuluvat **urban-, city- ja trekking-pyörät**.

Pyöräilijän, mukana kuljetettavien tavaroiden ja polkupyörän kokonaispainon ei tulisi ylittää suurinta sallittua kokonaispainoa 120 kg. Tätä enimmäispainoa voivat tietyissä tapauksissa rajoittaa lisää komponenttivalmistajien suositukset.



Käyttöluokka 3

Tämän luokan polkupyörät kattavat luokkien 1 ja 2 pyörämallit ja ne soveltuvat lisäksi karkeaan ja huonokuntoiseen maastoon. Näillä polkupyörillä voidaan tehdä satunnaisesti enintään n. 60 cm korkuisia hyppyjä. Kuitenkin myös tämän korkuisten hyppien suoritus voi olla kokemattomalle pyöräilijälle vaikeaa. Huonosti onnistunut alastulo voi lisätä huomattavasti pyörään kohdistuvaa rasitusta ja aiheuttaa vaurioita ja tapaturmia. MTB Hardtail -polkupyörät ja täysjousitetut lyhyen joustomatkan polkupyörät kuuluvat tähän luokkaan.



Käyttöluokka 4

Tämä luokka kattaa luokkien 1-3 pyörämallit. Tämän luokan pyörät soveltuvat lisäksi erittäin karkeaan ja verrattain kivikkoiseen maastoon, jonka jyrkissä mäissä vauhti nousee suureksi. Näillä polkupyörillä kokeneet ajajat voivat tehdä säännöllisesti ja ongelmitta kohtuullisen korkeita hyppyjä. Näitä pyöriä ei kuitenkaan tule käyttää säännöllisesti ja jatkuvasti North-Shore-radoilla eikä Bike Park -alueilla. Nämä pyörät tulee tarkastaa suuremman kuormituksen takia jokaisen ajokerran jälkeen mahdollisten vaurioiden varalta. Tämän luokan tyypillisiä edustajia ovat täysjousitetut keskipitkän joustomatkan polkupyörät.



Käyttöluokka 5

Tämä käyttöluokka tarkoittaa erittäin vaativaa, erittäin kivikkoista ja erittäin jyrkää maastoa, jota pystyvät ajamaan vain erittäin taitavat ja hyväkuntoiset ajajat. Tälle luokalle ovat tyypillisiä korkeat hyppyt suurella nopeudella sekä runsas käyttö Bikepark-alueilla tai Downhill-radoilla. Nämä polkupyörät on ehdottomasti tarkastettava erittäin tarkasti jokaisen ajokerran jälkeen mahdollisten vaurioiden varalta. Aikaisemmin syntyneet vauriot voivat aiheuttaa polkupyörän rikkoutumisen huomattavasti vähäisemmän lisärasituksen yhteydessä. Huomioi myös turvallisuuteen liittyvien komponenttien vaihto, joka on suoritettava säännöllisin väliajoin. Suosittelemme ehdottomasti käyttämään erityissuojuksia. Tämän luokan tyypillisiä edustajia ovat täysjousitetut pitkän joustomatkan polkupyörät ja myös Dirtbike-pyörät.



! Malleissa GRAIL CF ja GRAIL AL voit kuljettää matkatavaroita myös erityisissä maantie- ja kuntoilupyörien tavaralaukuissa. Huomaa, että **sallittu kokonaispaino** (pyöräilijän, matkatavaroiden ja polkupyörän paino yhteen laskettuna) ei saa olla yli **120 kg**. Jos käytät tavaralaukujärjestelmää, sinun on kiinnitettävä mukana toimitetut suojakalvot kaikkiin niihin kohtiin, joissa tavaralaukku ja runko ovat kosketuksissa toisiinsa.

! Polkupyörässä ei saa käyttää lastenistuimia.

! Polkupyörässä ei saa käyttää lasten peräkärryjä.

! Tavaratelineen asentaminen ei ole sallittua. Jos aiot kuljettää matkatavaroita, käytä siihen aina erityistä pyöräilijän selkäreppua.
Poikkeus: Malliin GRAIL AL voidaan asentaa tavarateline.

i Tutustu myös säännöllisesti päivitettyävään verkkosivustoomme www.canyon.com. Siellä olemme kohdantaneet käyttöalueet pyörämalleillemme myös kuvamateriaalin avulla.

i Lue ehdottomasti myös täydentävä Speedmax-käyttöohjeemme, jos olet ostanut Speedmax CF SLX -mallin.

ENNEN ENSIMMÄISTÄ AJOKERTAA

1. **Oletko jo joskus ajanut maantie-, aika-ajo-, triathlon- tai ratapyörällä?** Huomaa, että ne ovat kaikki urheiluvälineitä, joiden käyttäminen vaatii totuttelua ja harjoittelua. Tutustu uuteen polkupyörääsi vähitellen rauhallisessa paikassa ja opettele vähitellen tuntemaan sen ajo-ominaisuudet. Osallistu ajotekniikkakurssille. Lisätietoja verkko-osoitteessa www.canyon.com

2. **Oletko tutustunut pyöräsi jarrujärjestelmään?** Canyon-polkupyörät toimitetaan normaalisti sillä tavoin, että etujarrua käytetään vasemmalla jarrukahvalla. Kokeile, toimiiko etujarru samalla jarrukahvalla kuin olet tottunut. Jos näin ei ole asian laita, sinun täytyy harjoitella uusissa paikoissa olevien jarrukahvojen käyttöä, koska ajattelematon etujarrun painaminen voi johtaa kaatumiseen. Tarvittaessa anna ammattikorjaamon vaihtaa jarrukahvojen paikat keskenään.

Uudenaikaiset jarrut jarruttavat tietyissä olosuhteissa huomattavasti voimakkaammin kuin aikaisemman polkupyöräsi jarrut! Tee joka tapauksessa muutamia koejarrutuksia tieliikenteen ulkopuolella! Opettele vähitellen tekemään täysjarrutus. Jarruja koskevat lisätiedot voit katsoa luvusta "Jarrujärjestelmä".

3. **Tunnteko pyöräsi vaihteiston ja niiden toimintatavan?** Opettele käyttämään vaihteistoa rauhallisessa paikassa. Älä käytä etu- ja takavaihdetta samanaikaisesti äläkä polje voimakkaasti vaihtamisen aikana. Lisätietoa vaihteista löydät luvusta "Vaihteet".



Täysjarrutus, älä kokeile itse



Ketjuvaihde

! Muista, että jarrukahvojen kohdennus voi vaihdella maakohtaisesti! Tarkista, mikä jarru toimii milläkin kahvalla. Jos et ole tottunut tähän kohdennukseen, anna huoltokorjaamon vaihtaa tarvittaessa kahvojen paikat keskenään!

! Jos ajat nojaten käsiä ohjaustangon aero-lisäosaan (triatlon-ohjaustanko), tai mallissa GRAIL hyvin kumarassa alaotetta käyttäen, et pääse käsiksi jarrukahvoihin yhtä nopeasti kuin muissa ajoasannoissa. Pysähtymismatka pitenee. Pyöräile ajotilanteet erityisen tarkasti ennakoiden ja huomioi pidentynyt pysähtymismatka.

4. **Onko runkokoko sopiva ja onko satula ja ohjaustanko säädetty oikein?** Asetu seisomaan pyöräsi vaakaputken päälle ja tarkasta, jääkö haarojesi väliin vähintään 2–3 sormen levyinen tyhjä tila. Jos näin ei ole, ota yhteyttä asiakaspalveluumme numeroon (+358) 40 180 2620. Liian suurilla rungoilla ajettaessa on olemassa loukkaantumisvaara noustessa nopeasti pyörän päältä! Satula on säädettävä siten, että ulotut juuri ja juuri kantapäälläsi polkimeen sen ollessa alimassa asennossa. Kokeile, yletytkö jalankärjillä vielä maahan, kun istut satulassa. Lisätietoa asennosta löydät luvusta **"Canyon-maantiepyörän mukauttaminen ajajalle sopivaksi"**.



Vaakaputken korkeuden tarkastus


5. **Oletko jo joskus ajanut lukko- tai järjestelmäpolkimilla ja niihin kuuluvilla kengillä?** Ennen kuin ajat ensimmäisen kerran näitä polkimia käyttäen, opettele kiinnitys- ja avausvoimenpide huolellisesti polkupyörän seisoessa. Nojaa mieluiten seinään, jotta et kaadu. Säädä tarvittaessa kiinnitys- ja avausvoima. Lue joka tapauksessa ensin mukana toimitettu käyttöohje. Lisätietoa polkimista saat luvusta **"Poljinjärjestelmät"**.




Järjestelmäpolkimille tarkoitettu kenkä



Järjestelmäpoljin

 Erityisesti pienten runkokokojen yhteydessä on olemassa vaara, että jalka osuu etupyörään. Aja tästä syystä mahdollisuuksien mukaan ainoastaan järjestelmä- tai lukkopolkimilla. Varmista myös, että kenkälevyt on säädetty oikein.

 Harjoituksen puute ja/tai liian kireälle äädetyt järjestelmäpolkimet voivat johtaa siihen, ettet enää pääse irti polkimesta! **Kaatumisvaara!**

6. **Pidä huolta siitä, että käytät Canyon-pyöräsi ainoastaan sen käyttötarkoituksen mukaisella tavalla!** Maantie- ja triathlonpyörät on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan yleisillä teillä, joilla on sileä pinta, kuten asfaltoiduilla tai kivettyillä teillä.

Cyclocross- ja **Gravel Bike** -pyörät soveltuvat käytettäväksi myös sorateilla ja maastoreiteillä, joilla renkaat menettävät lyhyeksi aikaa otteensa tiehen pienempien porrastumien tai 15–20 cm:n korkeisten pengerten takia.



Canyon-maantiepyörät on tarkoitettu asfaltilla ajoa varten

Ratapyörät ovat puhtaita urheiluvälineitä ja tarkoitettu ainoastaan suljetuilla kilparadoilla ajoa varten. Ratapyörien käyttäminen julkisilla teillä on kiellettyä.




Ratapyörä V-Drome

Canyon-maantiepyörien suurin sallittu kokonaispaino (pyöräilijä, mukana kuljetettavat tavat ja pyörä) on yleensä 120 kg. Mavic-järjestelmäkiekoilla varustettujen maantiepyörien suurin sallittu kokonaispaino on 100 kg. Älä ylitä tätä rajaa missään tapauksessa. Lue käyttötarkoitusta koskevat lisätiedot luvusta **"Määräystenmukainen käyttö"**.

7. **Onko pyöräsi valmistettu osittain hiilikuidusta?** Huomioi, että tämä materiaalin huollossa ja käytössä on noudattava erityistä huolellisuutta ja varovaisuutta. Lue joka tapauksessa luku **"Hiilikuidun erityisominaisuudet"**.



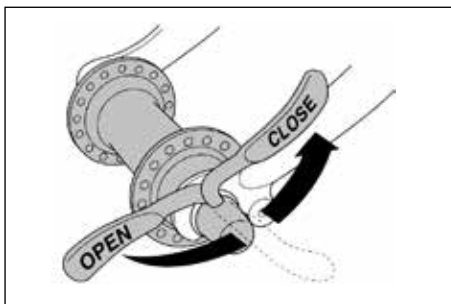
Hiilikuitu

 Canyonin kilpa-, aika-ajo-, triathlon- tai ratapyörät ovat huipputeknisiä urheiluvälineitä, joissa kevytrakenteisten pyörien insinöörityö on hiottu huipuunsa. Kohtele siis myös materiaalejamme ammattimaisella tavalla. Virheellinen käyttö, epäasianmukainen asennus tai puutteellinen huolto heikentävät kilpailuvälineesi turvallisuutta. **Onnettomuusvaara!**

ENNEN JOKAISTA AJOKERTAA

SEURAAVAT SEIKAT ON TARKASTETTAVA ENNEN JOKAISTA AJOKERTAA:

1. Onko etu- ja takapyörän, satulalipan ja muiden rakenneosien pikalukitukset suljettu asianmukaisesti? Lisätietoja saat luvusta "**Pikalukitsimien ja läpiakselien käsittely**".
2. Ovatko renkaat hyvässä kunnossa ja onko niissä oikeat rengaspaineet? Pyöritä molempia pyöriä, jotta voit tarkistaa niiden tasaisen pyörimisen. Tällöin havaitset ajoissa myös kyljestään vaurioituneet renkaat, murtuneet akselit ja katkennut pinnat. Lisätietoja saat luvusta "**Kiekot – renkaat, sisärenkaat ja ilmanpaine**".
3. Tee jarrutesti paikallaan vetämällä jarrukahvoista voimakkaasti ohjaustangon suuntaan. Paine pisteen tulee muodostua lyhyellä kahva- liikkeellä, mutta kahva ei saa kuitenkaan mennä aivan ohjaustankoa vasten! Vannejarrujen jarrupalojen on osuttava koko pinnaltaan vanteiden reunoihin. Ne eivät saa koskettaa renkaita. Lisätietoja aiheesta "**Jarrut**" löydät luvusta "**Jarrujärjestelmä**".



Tarkasta rengaspaineet



Jarrukahva ei saa mennä aivan ohjaustankoa vasten



Jos pikalukitukset eivät ole asianmukaisesti lukkiutuneet, polkupyörästä voi irrota osia. **Kaatumisvaara!**



Älä aja Canyon-polkupyörällä jos jokin näistä kohdista on viallinen!

4. Tarkasta valojen toiminta julkisilla teillä ja yöaikaan ajaessasi, lisätietoja valoista, katso luku "**Lakisääteiset vaatimukset**".
5. Pudota Canyon matalalta korkeudelta lattialle. Jos havaitset räminöitä, etsi niiden aiheuttajat. Tarkista tarvittaessa laakeri- ja kierreliitokset.
6. Onnistuneen pyöräilyretken tärkein tarvike on satulan alla kuljetettava työkalulaukku. Siihen kannattaa pakata kaksi muovista asennusvipua, useimmin tarvittavat kuusiokoloavaimet, ylimääräinen sisäkumi, paikkaussarja, matkapuhelin ja vähän käteistä. Ota mukaan myös rengaspumppu, joka kiinnitetään runkoon.
7. Ota mukaan tukeva lukko, jos haluat pysäköidä Canyon-pyöräsi johonkin. Canyon on suojattuna vierailta henkilöiltä vain, jos se on kiinnitetty johonkin, mitä ei voi siirtää!



Älä missään tapauksessa aja pimeällä ilman valoja



Tarvikesarja hätätilanteisiin



Ajoradan vaikutukset ja polkupyörään kohdistamasi voima kuormittavat Canyonia voimakkaasti. Nämä dynaamiset kuormitukset aiheuttavat pyörän eri komponenttien kulumista ja materiaalien väsymistä. Tarkista Canyon säännöllisin väliajoin kuluminen sekä myös naarmujen, taipumien, värjäytymien tai alkavien murtumien varalta. Sellaiset komponentit, jotka ovat jo ylittäneet käyttöikänsä, voivat rikkoutua yhtäkkiä. Toimita Canyon säännöllisesti tarkastettavaksi, jotta kyseessä olevat osat voidaan vaihtaa tarvittaessa. Lisätietoja kunnossapidosta ja käyttöturvallisuudesta on luvuissa "**Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon**", "**Suosittelut ruuvien vääntömomentit**" ja "**Huolto- ja kunnossapitovälit**".



Canyon-pyörän vaurioitumisen välttämiseksi huomioi suurin sallittu kokonaispaino ja tavaroiden ja lasten kuljetusta koskevat määräykset luvussa "**Määräystenmukainen käyttö**". Jos haluat kuljettaa polkupyörää autossa tai lentokoneessa, lue sitä ennen luku "**Canyon-pyörän kuljetus**".

ASENNUS BIKEGUARD-PAKKAUKSESTA POISTON JÄLKEEN

Asennus BikeGuard-pakkauksesta poiston jälkeen ei ole vaikeaa, mutta se tulee kuitenkin tehdä tarkasti ja huolellisesti. Epäasianmukainen asennus voi vaarantaa polkupyörän turvallisuuden.

Tutustu aluksi Canyon-polkupyörän komponentteihin.

Käännä maantiepyöräsi käyttöohjekirjan kansilehti auki. Täältä löydät kuvan Canyon-maantiepyörästä, jossa näkyvät kaikki sen tärkeät rakenneosat. Pidä tämä sivu aukitettuna lukemisen aikana. Näin löydät tekstissä mainitut komponentit nopeasti.

Kuvassa näkyy eräs Canyon-maantiepyörämalli – kaikki mallit eivät näytä samanlaisilta.



Avaa ensimmäiseksi BikeGuard.

Käytä tähän mattoveistä tai muuta lyhytteräistä veistä. Älä kosketa veitsellä polkupyörää.



Kun käytät mattoveistä, varo vahingoittamista rakenneosaa ja loukkaamista itseäsi. Leikkaa aina itsestäsi ja rakenneosasta pois!

TARKISTA BIKEGUARDIN SISÄLLYS



BikeGuard sisältää asennetun runkosarjan sekä asennettuna olevan takapyörän ja kaikki lisäosat, joista etupyörä on mahdollisesti pakattu erikseen kiekkolaukkuun, satulan ja satulalolpan sekä pienosat (esim. pikalukitukset, heijastimet, mahdollisesti polkimet) sisältävän laatikon sekä Canyon-momenttiavaimen kärkeen, Canyon-asennuspastan, maantiepyörän käyttöohjekirjan sekä toimitukseen sisältyvän CD.



Jaa uuteen Canyon-pyörääsi liittyvä ilo ystäväsi kanssa ja pyydä sopivaa henkilöä auttamaan sinua pyörän purkamisessa BikeGuard-pakkauksesta sekä sen asennuksessa.



Asennus sujuu helpoiten ja turvallisimmin, jos käytettävissäsi on asennusteline tai joku auttaa sinua.

YLEISTÄ TIETOA MAANTIEPYÖRÄN ASENNUKSESTA

Canyon on kokoonpantu ja koeajettu tehtaalla. Sen pitäisi olla täysin toimintakuntoinen seuraavassa kuvattujen asennusvaiheiden jälkeen, ilman erillisiä säätötoimenpiteitä.

Seuraavana kuvaamme asennuksen vain suppeasti. Jos sinulla ei ole vastaavaa koulutusta tai riittävästi kokemusta, lue maantiepyörän käyttöohjekirjan vastaavat yksityiskohtaisen kuvauksen sisältävät luvut; huomioi myös komponenttien valmistajien ohjeet toimitukseen sisältyvällä CD-levyllä. Suorita luvussa **"Ennen jokaista ajokertaa"** kuvatut tarkastukset ennen ensimmäistä ajokertaa.

TARVITTAVIEN TYÖKALUJEN LUETTELO



Uuden Canyon-polkupyörän asennukseen tarvitset seuraavat työkalut, jotka ovat pienosat sisältävässä laatikossa:

- ▶ Canyon-momenttiavain ja ruuvikärjet (1)
- ▶ Valinnainen: erityinen Canyon-momenttiavain satulalolpan kiinnittämistä varten (2)
- ▶ Canyon-asennuspasta (3)



Älä kiinnitä Canyonia asennuksen ajaksi hiilikuidusta valmistetusta putkirungosta tai satulalolpasta asennustelineeseen, vaan ainoastaan soveltuvalla alumiinisatulalolpalla varustettuna! Suosittelemme käyttämään asennustelinettä, joka tukee rungon sisäkautta kolmesta pisteestä; toinen hyvä mahdollisuus on pyytää toista henkilöä pitämään kiinni Canyonista, kun kokoat sen.

CANYON-MOMENTTI-AIVAIMEN KÄYTTÖ



Jotta komponentit saadaan kiinnitettyä toisiinsa mahdollisimman luotettavasti, asennuksessa on ehdottomasti käytettävä Canyon-momenttiavainta.



Kiinnitysruuvien (esim. ohjainkannattimessa, etuhaarukan varressa, ohjaustangossa tai satulalolpassa) suurimman sallitun vääntömomentin ylittyminen johtaa liian suureen kiristysvoimaan. Tämä voi aiheuttaa komponentin rikkoutumisen ja sen myötä suuren onnettomuusvaaran. Tässä tapauksessa myös tuotetakuu raukeaa. Liian löysästi tai liian kireällä kiinnitettyt ruuvit voivat rikkoutua ja aiheuttaa onnettomuuden. Noudata tarkasti Canyon-pyörälle ilmoitettuja kiristysmomenteja.



Käytä asennuksessa Canyon-momenttiavainta, joka toimitetaan BikeGuardin mukana.

CANYON-ASENNUSPASTAN KÄYTTÖ



Työnnä sopiva ruuvikärki Canyon-momenttiavaimen kiinnityskohtaan.

Työnnä kuusiokoloavain ruuvikannan pohjaan.




Hiilikuidusta valmistetut komponentit vahingoittuvat erittäin herkästi, jos käytetään liian suurta puristusvoimaa. Canyon-asennuspasta parantaa kahden pinnan keskinäistä tartuntaa. Tämän ansiosta vaadittavaa kiristysvoimaa voidaan vähentää jopa 30 %.



Kierrä hitaasti Canyon-momenttiavaimen kahvasta. Ruuvin kiristyessä osoitin siirtyy asteikolla. Lopeta kiristysliike heti kun osoitin on ohjeenmukaisen kiristysmomentin numeron kohdalla.



 Käytä mallien Ultimate CF SLX, Ultimate CF SL, Endurance CF SL ja SLX ja Infite CF SLX (MY18:sta alkaen) satulatalpan kiinnitykseen ainoastaan erityistä mukana toimitettua Canyon-momenttiavainta. Se toimii samalla tavoin kuin normaali momenttiavain.



Tämä on mielekästä erityisesti ohjaustangon ja ohjainkannattimen, etuhaarukan varsiputken ja ohjainkannattimen sekä satulatalpan ja istuinputken kiinnitysalueilla – kolmella kiinnitysalueella, joilla liian suuri kiristysvoima voi vaurioittaa rakennneosia, mikä voisi johtaa niiden rikkoontumiseen ja takuun raukeamiseen. Canyon-asennuspasta estää hiilikuitujen mahdollisen rikkoutumisen, koska se pienentää tarvittavaa kiristysvoimaa. Tämän lisäksi vältytään yleiseltä kiinnityspaikkojen napsattelulta.



Lisäksi se takaa parhaan mahdollisen korroosiosuojauksen ja estää korroosion tehokkaasti myös määritellyissä olosuhteissa. Canyon-asennuspasta voidaan käyttää kaikissa hiilikuitu- ja alumiiniliitoksissa. Se on optimaalinen tähän tarkoitukseen, koska se ei kovetu.



Ennen kuin levität Canyon-asennuspasta, poista lika ja voiteluainejäämät käsiteltävältä pinnalta. Levitä sitten siveltimellä tai nahkaliinalla ohut, tasainen kerros Canyon-asennuspasta puhtaille pinoille.

Asenna tämän jälkeen komponentit annettujen ohjeiden mukaan. Käytä Canyon-momenttiavainta. Älä missään tapauksessa ylitä ruuvien ohjeenmukaista enimmäiskiristysmomenttia. Poista liika Canyon-asennuspasta ja sulje pussi huolellisesti.

PAKKAUKSESTA POISTAMINEN



Poista etumainen suojapahvi ja pienosat sisältävät laatikko.

Poista BikeGuardiin pitkittäissuuntaan pakattu, etupyörän sisältävä laatikko. Etupyörä voi olla pakattu lisäksi myös kiekkolaukkuun.



Huomaa, että satula ja satulatalppa on kiinnitetty etupyörään ja laita laatikko varovaisesti sivuun.



Säilytä kaikkia pakkauksen osia ja koko BikeGuardia kuivassa paikassa. Näin sinulla on käytettävissäsi kaikki tarvitsemasi pyörän mahdollista lähettämistä tai matkaa varten.



Kiekkolaukut eivät sisälly jokaisen polkupyörän toimitukseen.



Ota maantiepyörän käyttöohjekirja ja työkalut pienosat sisältävästä laatikosta.

Nosta runko, komponentit ja takapyörä varovasti BikeGuard-pakkauksesta ja aseta polkupyörä tukevaan asentoon. Voit pyytää apuria pitämään polkupyörää pystyssä.

OHJAUSTANGON TAI CANYONIN OHJAUSTAN- KO-OHJAINKANNATINYHDISTELMÄN ASENNUS



Canyon-maantiepyörät toimitetaan erilaisilla järjestelmillä varustettuina.

Ensinnäkin toimivaksi todetulla Aheadset®-ohjainkannatin- ja ohjaustankojärjestelmällä.



Pidä ohjaustangosta kiinni nostaessasi rungon ulos, jotta se ei kääntyisi tai kallistuisi alas ja vaurioituisi.



Toiseksi Canyonin ohjaustanko-ohjainkannatinyhdistelmällä. Se soveltuu myös Aheadset®-ohjainlaakerijärjestelmässä käytettäväksi.

Canyon-maantiepyöräsi rakenne on hieman erilainen riippuen siitä, millä järjestelmällä se on varustettu. Tästä syystä seuraavassa on kuvattu molemmat järjestelmät.

TAKAPYÖRÄN ASENNUS



Jotkut suurella rungolla varustetut maantiepyörämallit toimitetaan takapyörä irrotettuna.



Jos käytät mattoveistä, varo, että et vahingoita rakenneosaa etkä loukkaa itseäsi. Leikkaa aina itsestäsi ja rakenneosasta pois!

Avaa pikalukitsin tai läpiakseli taka-akselista. Menettele samalla tavalla kuin etupyörän asennuksessa. Kiinnitä nytkin huomiota pienten jousien oikeaan asentoon. Lisätietoja pikalukitsimista löytyy luvuista **"Pikalukitsimien ja läpiakselien käsittely"** ja **"Etupyörän asennus"**.

Poista suojakalvo kummastakin takahaarukan alaputkesta ja irrota liimanauha haarukan päästä.

Yritä tehdä tämä aina käsin. Jos tämä ei onnistu, käytä varovasti mattoveistä tai saksia.



Avaa takapyörän jarru avaamalla jarrun vapautusvipu (Shimano, SRAM) tai siirtämällä jarrukahvan tappia, niin että kahva voi kääntyä hieman taaksepäin.



Käytä oikeaa vaihdevipua niin monta kertaa, että takavaihtaja on uloimmassa asennossa. Vedä takavaihtajaa hiukan taaksepäin, asemoi ketju ratsapakan ulommalla hammaspyörällä ja kiinnitä takapyörä. Varmista, että kiekko on oikein paikallaan haarukan päissä.



Sulje pikalukitsin tai läpiakseli niin, että kiekko on kiinnitetty tukevasti. Lue luvut **"Pikalukitsimien ja läpiakselien käsittely"** ja **"Etupyörän asennus"**.

Sulje jarrun vapautusvipu (Shimano, SRAM) heti uudestaan tai siirrä jarrukahvan tappi (Campagnolo) takaisin alkuasentoon.

Tarkasta, oletko vetänyt molemmat kiekot tarkalleen haarukan päihin ja pyörivätkö kiekot vielä keskellä etuhaarukan putkia tai takahaarukan tukia. Laita molemmat kiekot pyörimään ja tarkasta, pyörivätkö ne tasaisesti. Lisätietoa saat luvusta **"Kiekot – renkaat, sisärenkaat ja ilmanpaine"**.



Maantiepyörän jarruista kerrotaan enemmän luvussa **"Jarrujärjestelmä"**.



Tarkasta, osuvatko jarrupalat koko pinnaltaan jarrutuspintoihin.



Kun olet asentanut kiekon, testaa jarruja pysähdyksissä. Kahvassa on oltava määriteltä painopiste, eikä sitä saa voida vetää ohjaustankoon asti.

CANYONIN OHJAUSTANKO-OHJAINKANNATIN-YHDISTELMÄN ASENNUS

Pidä kiinni ohjaustanko-ohjainkannatinyhdistelmästä ja avaa ylhäällä oleva tarrakiinnityksellä varustettu nauha, joka pitää ohjaustangon paikallaan. Etuhaarukan kiinnittää itse laakeri, joten se ei voi liukua ulos.



Poista ohjaustanko-ohjainkannatinyhdistelmän suojakalvo ja suojatäytteet. Yritä tehdä tämä aina käsin. Jos tämä ei onnistu, käytä mieluiten saksia, vain hätätapauksessa mattoveistä. Anna ohjaustanko-ohjainkannattimen roikkua varovaisesti alaspäin.



Avaa ohjainkannattimen yläosan ruuvi ja poista se sekä suojus. Avaa Canyon-asennustahnan kulma. Purista ulos hieman asennuspastaa ja levitä Canyon-asennuspastaa ohut kerros sekä ohjainkannattimen reiän sisäpuolelle että myös etuhaarukan varren kiinnitysalueelle.

Työnnä ohjaustanko-ohjainkannatinyhdistelmä etuhaarukan varren päälle. Varmista, ettei vaijereissa ja johdoissa ole kiertymiä tai taittumuksia. Niiden tulee kulkea tasaisin taivutuskaarin kiinnityskohtiin tai jarruihin.



Aseta ylemmää poistamasi suojus paikalleen ja kiristä ruuvi Canyon-momenttiavaimella tiukkuuteen 2 Nm. Asemoi ohjaustanko-ohjainkannatinyhdistelmä keskitetysti. Katso, onko ohjaustanko-ohjainkannatinyhdistelmä linjassa etupyörän kanssa, niin että voit kohdistaa tarvittaessa ohjaustangon poikkisuunnassa tai ohjainkannattimen samansuuntaisesti siihen nähden.



Työnnä sopiva ruuvikärki Canyon-momenttiavaimen kiinnityskohtaan. Kiristä ensin ohjainkannattimen kiinnitysruuveja tasaisesti jonkin verran. Varmista, että rako on tasainen. Kiristä ruuvit lopuksi osiin painettuun vääntömomenttiin (5 Nm).

OHJAUSTANGON ASENNUS

Pidä kiinni ohjaustangosta ja avaa ohjainkannattimen yläosassa oleva tarrakiinnityksellä varustettu nauha, joka pitää ohjaustangon paikallaan.

Pidä ohjaustangosta edelleen kiinni, jotta se ei kääntyisi tai kallistuisi alas ja vaurioituisi. Irrota etuhaarukan alaosassa oleva tarrakiinnityksellä varustettu nauha, joka pitää ohjaustangon paikallaan.



Poista ohjaustangon suojakalvat ja suojatäytteet. Yritä tehdä tämä aina käsin. Jos tämä ei onnistu, käytä mieluiten saksia, vain hätätapauksessa mattoveistä.

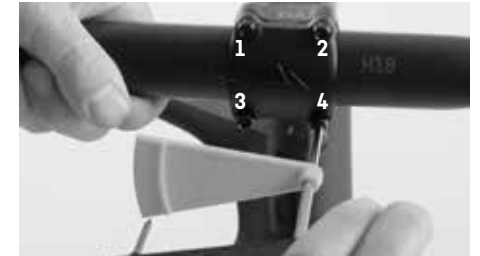
Anna ohjaustangon riippua varovaisesti alaspäin.



Työnnä sopiva ruuvikärki Canyon-momenttiavaimen kiinnityskohtaan. Kierrä ohjainkannattimen kannen kiinnitysruuvit ulos ja poista kansi.

Avaa Canyon-asennustahnan kulma. Purista ulos hieman asennuspastaa ja levitä Canyon-asennuspastaa ohut kerros sekä ohjainkannattimen kannen sisäpuolelle että myös ohjainkannattimen runkoon kiinnitysalueelle.

Kohdista ohjaustanko merkintöjen avulla keskelle ohjainkannattimen reikään. Varmista, ettei vaijereissa ja johdoissa ole kiertymiä tai taittumuksia. Niiden tulee kulkea tasaisin taivutuskaarin kiinnityskohtiin tai jarruihin.

Vaihtoehto 1: Canyon Aheadset®-ohjainkannattimien kiinniruuvaaminen etukannen kanssa.

- ▶ Kiristä ylemmät ruuvit (kohta 1+2) kevyesti (1 Nm). Raon on mentävä täällöin täysin kiinni ja etukannen tiiviisti yhteen. Tätä varten sinun on mahdollisesti avattava jälleen hieman alempia ruuveja (kohta 3+4).
- ▶ Kiristä tämän jälkeen alemmat ruuvit (kohta 3+4) ohjainkannattimeen merkittyjen tietojen mukaisesti (5 tai 8 Nm).
- ▶ Kiristä lopuksi molempia ylempiä ruuveja (kohta 1+2) vielä kerran ohjainkannattimeen merkittyjen tietojen mukaisesti (5 tai 8 Nm).

Vaihtoehto 2: perinteisten Aheadset®-ohjainkannattimien kiinniruuvaaminen etukannen kanssa

Ruuva ohjainkannattimen kannen kiristysruuveja tasaisesti ristiin, kunnes ohjaustanko kiinnittyy kevyesti.

Tarkasta, että ohjainkannattimen kannen ja ohjainkannattimen rungon väliset raot ovat keskenään yhdensuuntaisia ja yhtä leveitä sekä ylhäällä että alhaalla. Löysää tarvittaessa kiinnitysruuveja uudelleen ja kierrä ne kevyesti ja tasaisesti kiinni.

ERIKOISTAPAUUS GRAIL CF OHJAUSTANKO-OHJAINKANNATINyhdistelmä



Tarkasta, ovatko jarru-/vaihdevipujen yläosat vaakasuorassa asennossa. Ohjaustangon alaosan päädyt ovat tällöin vaakasuorassa tai osoittavat hieman alaspäin.



Pidä kiinni ohjaustanko-ohjainkannatinyhdistelmästä ja avaa ylhäällä ohjainkannattimessa oleva, tarrakiinnityksellä varustettu nauha, joka pitää ohjaustangon paikallaan.

Pidä ohjaustanko-ohjainkannatinyhdistelmästä edelleen kiinni, jotta se ei käänny tai kaadu eikä siis pääse vaurioitumaan tai vaurioittamaan polkupyörää muualta. Irrota etuhaarukan alaosassa oleva, tarrakiinnityksellä varustettu nauha, joka pitää ohjaustangon paikallaan.

Poista ohjaustanko-ohjainkannatinyhdistelmästä suojakalvo ja suojatäytteet. Yritä tehdä tämä aina käsin. Jos tämä ei onnistu, käytä mieluiten saksia, vain hätätapauksessa mattoveistä.

Anna ohjaustanko-ohjainkannattimen roikkua varovaisesti alaspäin.



Työnnä ohjaustanko-ohjainkannatinyhdistelmä sitten etuhaarukan varren päälle. Varmista, että hydraulijohdot ja jarruvaijerit kulkevat ohjainkannatinyksikön yläpuolella, että niissä ei ole kiertymiä tai taittumuja ja että ne kulkevat tasaisin taivutuskaaroin kiinnityskohtiin ja jarruihin.



Jos käytät mattoveistä, varo, että et vahingoita rakenneosaa eikä loukkaa itseäsi. Leikkaa aina itsestäsi ja rakenneosasta pois!



Toimituskokonaisuuteen sisältyy erilaisia välikkeitä korkeudensäätöä varten.



Mallissa GRAIL CF voit vaihtaa alavälikkeiden tilalle erikoisvälikkeet, jotka sisältyvät toimituskokonaisuuteen. Lisätietoa mallista GRAIL CF saat osoitteesta www.canyon.com/road/grail/



Aseta yläsuojus paikalleen ja kiristä ruuvi Canyon-momenttiavaimella **enintään 2 Nm:n** tiukkuuteen.

Asemoi ohjaustanko-ohjainkannatinyhdistelmä keskelle. Katso, onko ohjaustanko-ohjainkannatinyhdistelmä linjassa etupyörän kanssa, niin että voit kohdistaa tarvittaessa ohjaustangon poikkisuunnassa tai ohjainkannattimen samansuuntaisesti siihen nähden.

Ohjainlaakerin säätäminen

Tarkasta ohjainlaakerin vällys.



Sijoi sitten välirenkaat (välikkeet) haluamastasi istuma-asennosta riippuen joko ohjainkannattimen ylä- tai alapuolelle. Varmista, että asennat aina kaikki välikkeet. Voit myöhemmin siirtää välikkeet ylhäältä alas; mutta yhtään välikettä ei saa jättää asentamatta.



Kierrä suunnatun GRAIL-ohjaamon ruuveja Canyon-momenttiavaimella 7,5 Nm:n tiukkuuteen.

Jotkin mallit on varustettu siirtoväylällä, jonka tehtävänä on säilyttää asetettu laakerivällys myös, kun ohjainkannatin tai ohjaamo on irrotettuna.



Jotta ohjainlaakeria voidaan säätää, tämä levy pitää avata samalla tavalla kuin etuhaarukan varren kiinnitys GRAIL-ohjaamossa.

ETUPYÖRÄN ASENNUS



Ota etupyörä pois pahvilaatikosta tai mahdollisesta pyörälaukusta.

Satula ja satulatulppa on kiinnitetty etupyörään tarrakiinnityksellä varustetulla nauhalla ja suoja-kalvolla. Poista nauha varovaisesti ja aseta satula ja satulatulppa varovaisesti sivuun.

Pikalukituksella varustettu etupyörä



Siirtolevy on siis vain asennusta varten. Vinkkejä säätämiseen, laakerin välyksen tarkastamiseen ja sen jälkeen tehtäviin turvatarkastuksiin saat luvusta **"Ohjainlaakeri"**. Noudata ilmoitettua ruuvinkiristysmomenttia 1 Nm.



Ota etupyörän pikalukitsin pois pienosien pahvilaatikosta. Kierrä vastamutteri irti ja vedä pikalukitsimen toinen jousi ulos.

Työnnä pikalukitsin etupyörän onton akselin sisään.



Navan kummallekin puolelle täytyy asentaa jousi. Varmista, että jousen kapeampi pää osoittaa pikalukitsimen molemmilla puolilla navan akseliin.

Pikalukituksen käyttövipu asennetaan vasemmalle puolelle (rataspakan vastakkaiselle puolelle).



Poista jarrukahvan/vaihdevivun suoja-kalvo.

Avaa etupyörän jarru vapauttamalla jarrun vapautusvipu (Shimano, SRAM) tai siirtämällä jarrukahvan/vaihdevivun tappia (Campagnolo), niin että kahva voi kääntyä hieman taaksepäin.



Kierrä pikalukituksen vastamutteria kiinni vain kaksi kierrosta. Lisätietoa pikalukitsimista löydät maantiepyöräsi käyttöohjekirjan luvusta **"Pikalukitsimien ja läpiakselien käsittely"**; huomioi myös komponenttien valmistajan ohjeet mukana toimitetulla CD-levyllä.



Asenna etupyörä työntämällä napa-akseli pikalukituksen kanssa haarukan päihin (drop out).

Varmista, että etupyörän vanne ja rengas ovat keskellä etuhaarukan piikkejä.

Lue ensin luku **"Pikalukitsimien ja läpiakselien käsittely"** maantiepyöräsi käyttöohjekirjasta ja mukana toimitetulta CD-levyllä.



Kierrä vastamutteria kiinni pikakiristysvivun ollessa avattuna, kunnes vipu muodostaa voimaa sulkemisen yhteydessä. Varmista, että suljettu vipu painautuu tiukasti etuhaarukkaan, eikä missään tapauksessa pistä sivulle tai eteen.



Tarkasta, onko jarrut sijoitettu niin, että vanne on niiden keskellä.

Lisätietoa löydät maantiepyöräsi käyttöohjekirjan luvusta **"Jarrujärjestelmä"** mukana toimitetulta CD-levyltä.



Sulje jarrun vapautusvipu (Shimano, SRAM) välittömästi jälleen tai siirrä jarrukahvan/vaihdevivun tappi takaisin jarrukahvan ollessa kevyesti vedettynä (Campagnolo).



Tarkasta, oletko vetänyt etupyörän tarkalleen paikalleen haarukan päihin (drop-out) ja pyöriikö etupyörä keskellä etuhaarukan putkia.

! Älä missään tapauksessa vedä (levy)jarrukahvasta kiekon ollessa irrotettuna ja varmista, että asennat kuljetusvarmistimet, kun irrotat kiekon.

i Lisätietoa asennuksesta löydät maantiepyöräsi käyttöohjekirjan luvusta **"Kiekot - renkaat, sisärenkaat ja ilmanpaine"** ja mukana toimitetulta CD-levyltä.

i Lisätietoa maantiepyöräsi jarruista löydät maantiepyöräsi käyttöohjekirjan luvusta **"Jarrujärjestelmä"** mukana toimitetulta CD-levyltä.

⚡ Tarkasta, osuvatko jarrupalat koko pinnaltaan jarruspintoihin.



Vedä jarrukahvasta (levyjarrujen kohdalla useamman kerran), kun olet asentanut kiekon ja sulkenut pikalukituksen. Tarkasta, saavutetaanko molempien jarrujen painepiste saman liikematkan kuluttua ja onko se välittömästi vakaa.

Läpiakselilla varustettu etupyörä

Tarkasta levyjarrujen yhteydessä ennen kiekon asennusta, istuvatko jarrupalat tarkalleen jarrusutulan aukoissa. Tämän tunnistaa siitä, että jarrupalojen välinen rako on yhdensuuntainen palojen kanssa ja kulumisen ilmaisimet ovat siellä, missä niiden pitäisikin. Poista kuljetusvarmistimet. Varmista, että työnnyt jarrulevyn jarrupalojen väliin.

Ota etupyörän läpiakseli pois pienosien pahviläpistä.

Aseta kiekko etuhaarukkaan ja pujota tarvittaessa jarrulevy samanaikaisesti jarrusutulaan.



Laita molemmat kiekot pyörimään ja tarkasta, pyöriikö pyörä tasaisesti.

Lisätietoa löydät maantiepyöräsi käyttöohjekirjan luvusta **"Kiekot - renkaat, sisärenkaat ja ilmanpaine"** mukana toimitetulta CD-levyltä.



Suuntaa etupyörä pyöräkiinnikkeiden väliin ja työnnä läpiakseli pikakiristysvivun ollessa avattuna vasemmalta käsin pyöräkiinnikkeen ja navan läpi.

i Läpiakselijärjestelmien valmistajat toimittavat normaalisti perusteelliset ohjeet tuotteiden mukana. Lue ohjeet huolellisesti läpi, ennen kuin irrotat kiekon tai suoritat huoltotoita.

⚡ Virheellisesti asennetuista kiekkoista voi olla seurauksena vaikeita kaatumisia ja onnettomuuksia! Jos sinulla on pienintäkään epäilystä asiasta tai muuta kysyttävää, ota yhteys palvelunumeroomme (+358) 40 180 2620.

⚡ Kun olet asentanut kiekon, testaa jarruja pysähdyksissä. Kahvassa on oltava painepiste, eikä sitä saa voida vetää ohjaustankoon asti.



Kun vastakkainen puoli on saavutettu, kierrä läpiakseli myötäpäivään oikealla puolella olevaan mutteriin. Älä käytä voimaa, vaan varmista, että akselin kierre tarttuu asianmukaisesti toisella puolella olevaan mutteriin.

Läpiakselin RWS-kiristysvivun on pyörittävä kevyesti ensimmäinen kierros. Jos kaikki on niin kuin pitää, kiristä RWS-kiristysvipua ainakin 15 Nm eli "niin tiukalle kuin käsin mahdollista".



Vivun voima kasvaa tällöin huomattavasti. Älä kierrä pidemmälle kuin että akseli on kiristetty käsiuukkuuteen.

RWS-kiristysvipu ei saa pistää eteenpäin ulos.



Älä ylitä ruuvien suurinta sallittua kiristysmomenttia! Ne on ilmoitettu luvussa "Suositellut ruuvien vääntömomentit", itse komponenteissa ja/tai läpiakselijärjestelmien valmistajien, esim. DTSwiss, ohjeissa.



Vedä RWS-kiristysvipua hieman ulospäin saadaksesi sen hyvään asentoon. Käännä RWS-kiristysvipu tämän jälkeen haluttuun asentoon ja työnnä RWS-kiristysvipu jälleen napaan.



RWS-kiristysvivulla (Ratchet Wheel mounting System) kiristysvoima kehitetään kiristämällä vipua kuten ruuvia kiristettäessä. Vipua voidaan sen jälkeen asettaa mihin tahansa asentoon vetämällä sitä aksiaalisesti pois päin ja kiertämällä sitä.



Kun haluat irrottaa kiristysvivun, ota ensin kiinni kiristysvivusta ja vedä sitä hieman ulospäin. Pidä tämän jälkeen yhdellä kädellä kiinni etuhaarakasta. Vedä toisella kädellä lujasti kiristysvivusta, kunnes saat sen irti.

Käytä useamman kerran jarrukahvaa saattaaksesi jarrun käyttövalmiiksi. Painepisteen on ilmettävä, kun on kulunut korkeintaan kolmasosa kahvaliikkeestä. Nosta kiekkoa ja läpsäytä kiekkoa voimakkaasti ylhäältä käsin. Kiekon on oltava tukevasti kiinnitettynä, eikä se saa kolista.



Tarkasta vaihteiden toiminta.

Lisätietoa vaihteiden säädöstä löydät luvusta "Vaihteet" mukana toimitetun CD-levyn sisältämästä maantiepyöräkäsikirjasta.



Kytke kaikki vaihteet läpi ja varmista, ettei takavaihtaja voi koskettaa pinnoja, kun ketju on suorimmalla hammaspyörällä.



Kun olet asentanut kiekon, testaa jarruja pysähdyksissä. Jarrun painepisteen on ilmettävä ennen kuin jarrukahva on kiinni ohjaustangossa. Pumppaa hydraulisia pumppuja tarvittaessa useamman kerran, kunnes vankka painepiste ilmenee.

SATULAN JA SATULATOLPAN ASENNUS



Irrota suojus istuinputken yläpäästä. Avaa satulaputken kiinnityksen ruuvi. Lue ensin luku "Canyon-maantiepyörän mukauttaminen ajajalle sopivaksi" maantiepyöräsi käyttöohjekirjasta ja mukana toimitetulta CD-levyltä.



Satulatolpan täytyy liukua kevyesti rungon sisään painamatta ja kiertämättä. Jos tämä ei onnistu, avaa satulatolpan kiristintä hieman lisää.

Vedä satulatolppa uudelleen ulos. Levitä tämän jälkeen hieman Canyon-asennustahnaa satulatolpan alaosaan ja rungon istuinputken sisäosaan sekä satulatolpan kiinnitysalueelle.



Työnnä satulatolppa istuinputken sisään, kunnes istumakorkeus on sopiva.



Älä milloinkaan aja Canyon-pyörälläsi, jos tolpan MAX-merkintä on näkyvässä.



Poista tarvittaessa satulan suojakalvo.



Oikaise satula, äläkä kiristä satulaputken kiinnityksen ruuvia liian tiukkaan, eli ei yli suurimman sallitun vääntömomentin. Käytä Canyon-momenttiavainta.



Älä levitä rasvaa tai öljyä hiilikuidusta valmistettuihin kiinnityskohtiin!



Älä ylitä ruuvien suurinta sallittua vääntömomenttia! Ne on ilmoitettu luvussa "Suositellut ruuvien vääntömomentit", itse komponenteissa ja/tai komponenttivalmistajien toimittamissa ohjeissa.



Huomioi luvun "Istuimen säätäminen oikealle korkeudelle" sisältämät ohjeet sekä maantiepyöräsi käyttöohjekirjan ja mukana toimitetun CD-levyn luvussa "Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon" ilmoitetut sallitut ruuvien vääntömomentit ja huomioi myös komponentin valmistajan ilmoittamat tiedot.



Mittaa istuinkorkeus tähän asti käytösäsi olleesta polkupyörästä poljinkeskien keskeltä satulan yläreunaan asti keskeltä satulaa. Käytä tätä istuinkorkeutta myös uudessa Canyonissa.



Canyon Perfect Position System (PPS) on apuväline, jonka avulla voit valita itsellesi tarkalleen sopivan kokoisen Canyon-pyörän myös ilman koeajoa. PPS on Web-sivustollamme verkko-osoitteessa www.canyon.com

ERIKOISTAPAUUS, SATULATOLPAN KIINNITYS SLX



Poista suojus tai kumitulppa satulaputken takaosasta alueelta, jolla tuet kohtaavat putken. Avaa satulaputken kiinnityksen ruuvia muutama kierros. Ruuvia ei tarvitse poistaa kokonaan.

Satulatulpan täytyy liukua kevyesti rungon sisään painamatta ja kiertämättä. Jos tämä ei onnistu, avaa satulatolpan kiristintä hieman lisää.



Työnnä satulatolppa satulaputken sisään, kunnes istumakorkeus on sopiva. Satulatolpan on oltava rungon sisällä vähintään vaakaputken alapuolelle asti tai tolpan MAX-merkintään saakka. Kiinnitys saa tapahtua ainoastaan satulatolppaan merkityllä alueella. Oikaise satula ja satulatolppa ja kiristä satulaputken kiinnityksen ruuvia kevyesti Canyon-momenttiavaimella.



Vedä satulatolppa uudelleen ulos. Levitä tämän jälkeen hieman Canyon-asennustahnaa satulatolpan alaosaan ja rungon istuinputken sisäosaan sekä satulatolpan kiinnitysalueelle.



Älä levitä rasvaa tai öljyä hiilikuidusta valmistettuihin kiinnityskohtiin!



Mittaa istuinkorkeus tähän asti käytösäsi olleesta polkupyörästä poljinkeskien keskeltä satulan yläreunaan asti keskeltä satulaa. Käytä tätä istuinkorkeutta myös uudessa Canyonissa.



Käytä mukana toimitettua momenttiavainta ja kiristä ruuvi vaadittavaan vääntömomenttiin. Älä ylitä suurinta sallittua vääntömomenttia, 5 Nm. Tarkasta satulatolpan tiukka kiinnitys runkoon ottamalla satulasta kiinni edestä ja takaa ja yritämällä kiertää sitä. Työnnä kumitulppa takaisin istuinputken kuusiokoloruuvien kantaan.



Lue satulan oikean korkeuden asettamiseen liittyen luku "Canyon-maantiepyörän mukauttaminen ajajalle sopivaksi" maantiepyöräkäsikirjastasi ja toimitukseen sisältyvältä CD-levyltä.

ERIKOISTAPAUUS CANYON SPEEDMAX CF JA AEROAD



Kaikissa integroidulla kiinnityksellä varustetuissa Canyon-malleissa (esim. Speedmax CF) on aerodynaamisesti muotoiltu satulapolppu. Tästä syystä muun kuin sarjavalmisteisen satulapolpan asentaminen ei ole mahdollista niihin.

Nosta rungon verhousta ajosuuntaan katsottuna takaa ylös ja vedä se edestä irti ohjaimesta.



Levitä hieman Canyon-asennuspastaa satulapolpan alaosaan ja rungon satulaputken sisälle. Työnnä satulapolppu satulaputken sisään, kunnes istumakorkeus on halutunlainen. Satulapolpan on oltava rungon sisällä vähintään vaakaputken alapuolelle asti tai poljan MAX-merkintään saakka. Kiinnitys saa tapahtua ainoastaan satulapolppaan merkityllä alueella.



Paina kiinnitysmekanismissa istuinputken sisäpuolelta takaa päin ja avaa samalla ylhäällä olevia ruuvia hieman. Lopeta, kun kiinnityksen yläosa on samalla tasolla vaakaputken yläreunan kanssa tai ulottuu korkeintaan yhden millimetrin sen ylitse.



Kiristä satulapolpan kiinnityksen kuusiokoloruuvia annetulla vääntömomentilla, korkeintaan 4–6 Nm.

Työnnä rungon verhouksen edestä runkoon ja napsauta se takaa varovaisesti paikalleen. Verhouksen on oltava tasaisesti kiinni rungossa.



Älä kiinnitä hiilikuiturunkoa, jonka runkoputki tai satulapolppu on hiilikuitua, asennustelineeseen. Putket voivat puristua kaasaan! Suosittelemme käyttämään asennustelineitä, joka tukee rungon joko sisäkautta kolmesta pisteestä tai kannattaa etuhaarukkaa ja poljinkeksiä.



Lue satulan oikean korkeuden asettamiseen liittyen luku **"Canyon-maantiepyörän mukauttaminen ajajalle sopivaksi"** maantiepyöräkäsi kirjastasi ja toimitukseen sisältyvältä CD-levyltä.

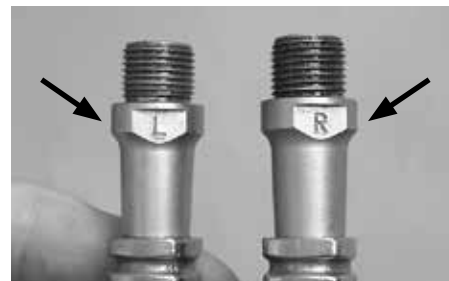
POLKIMIEN ASENNUS



Canyon-maantiepyöriin voidaan asentaa suurten poljinvalmistajien normaalit maantiepolkimet.



Rasvaa ennen kiinnitystä polkimen kierre ohuelti tavanomaisella asennusrasvalla.



Katso polkimien asennuksen yhteydessä ensin akselissa oleva merkintä. "R" tarkoittaa oikeaa poljinta ja "L" vasenta poljinta.

Muista, että vasen poljin on vasenkierteinen, eli se täytyy kiertää paikalleen vastapäivään, ts. vastakkaiseen suuntaan tavanomaiseen ruuvaussuuntaan nähden.



Kierrä polkimet käsin ensimmäiset 2–3 kierrosta kampien kierteeseen.

Ota vasta sitten poljinavain avuksi ja kierrä sen avulla polkimet kiinni. Jotkut poljintyyppit täytyy kiristää aina kuusiokoloavaimella.



Älä ylitä ruuvien suurinta sallittua vääntömomenttia! Ne on ilmoitettu luvussa **"Suositellut ruuvien vääntömomentit"**, itse komponenteissa ja/tai komponenttivalmistajien toimittamissa ohjeissa.



Tarkasta polkimien tiukka kiinnitys uudelleen 100 km ajon jälkeen. Polkimet saattavat irrota, rikkoo kierteen ja aiheuttaa jopa kaatumisen.

TIELIIKENNEVARUSTUS



Kiinnitä nyt vielä valkoinen heijastin ohjaustankoon ja punainen heijastin satulatolppaan, pinnahelijastimet sekä pyörän kello.

TARKASTUKSET JA SÄÄDÖT



Pumppaa molempiin renkaisiin enintään renkaan kyljessä merkitty rengaspaine. Lisätietoa aiheesta **"Renkaat ja sisärenkaat"** löydät maantiepöyräsi käyttöohjekirjan luvusta **"Kiekot - renkaat, sisärenkaat ja ilmanpaine"** mukana toimitetulta CD-levyltä.



Lopuksi täytyy kiinnittää pinnahelijastimet. Kiinnitä aina kaksi heijastinta toisiaan vastapäätä sekä etupyörän että takapyörän pinnoihin.



Suorita istuimenasennon jativupujen asentojen säädöt maantiepöyräsi käyttöohjekirjan luvussa **"Canyon-maantiepöyrän mukauttaminen ajajalle sopivaksi"** kuvatulla tavalla.



Huomaa siinä maassa voimassa olevat julkisen liikenteen seassa ajamista koskevat määräykset, jossa aiot käyttää maantiepöyrää. Ohjeita löydät maantiepöyräsi käyttöohjekirjan luvusta **"Lakisääteiset vaatimukset"** mukana toimitetulta CD-levyltä.



Tarkasta, ovatko jarru-/vaihdevipujen yläosat vaakasuorassa asennossa. Suuntaa ohjaustangon päät vaakaputken kulmassa.



Canyon-ohjainkannattimissa rako on ylhäältä täysin kiinni ja alhaalla on näkyvissä vain pieni ura.

Käytä Canyon-momenttiavainta ja kiristä kiinnitysruuvit lopuksi tarvittaessa. Älä ylitä ruuvien suurinta sallittua vääntömomenttia!

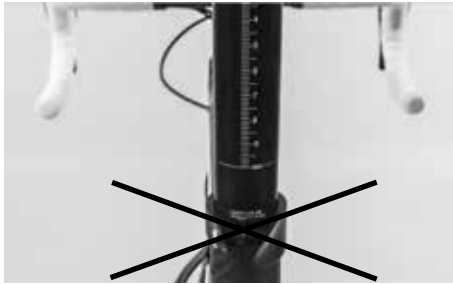


Tarkasta yleisten etukannellisten Aheadset®-ohjainkannattimien kohdalla, että ohjainkannattimen kannen ja ohjainkannattimen rungon väliset raot ovat keskenään yhdensuuntaisia ja yhtä leveitä sekä ylhäällä että alhaalla. Löysää tarvittaessa kiinnitysruuveja ja kierrä ne kevyesti ja tasaisesti kiinni.

Käytä Canyon-momenttiavainta ja kiristä kiinnitysruuvit lopuksi tarvittaessa. Älä ylitä ruuvien suurinta sallittua vääntömomenttia!



Tarkasta, onko satula vaakasuorassa polkupyörän ollessa vaakasuorassa.



Satulatolpan on oltava rungon sisällä vähintään vaakaputken alapuolelle asti tai tolpan MAX-merkintään saakka.



Tarkasta vaihteiden toiminta. Pyydä avustavaa henkilöä nostamaan pyörää satulasta ja vaihda varovasti kaikki vaihteet läpi.



Tarkasta satulatolpan tiukka kiinnitys. Älä yritä vääntää rakenneosia.




Tarkasta, että satula on suunnattu keskelle. Varmista, ettei satula ole vinossa. Tämän teet katsomalla, että satula on linjassa rungon vaaka- ja viistoputken kanssa.




Tarkasta, onko varmistettuna, ettei takavaihtaja voi koskettaa pinoja, kun ketju on suurimmalla hammaspyörällä. Paina aktiivisesti takavaihtajaa, jotta törmäyksen mahdollisuus olisi poissuljettu ja laita kiekko hiljalleen pyörimään.


Lisätietoa vaihteiden säädöstä löydät luvusta **"Vaihteet"** mukana toimitetun CD-levyn sisältämästä maantiepyöräkäsi kirjasta.


 Älä milloinkaan aja Canyon-pyörälläsi, jos tolpan MAX-merkintä on näkyvässä.



Tarkasta ohjaustangon ja jarrukahvojen/vaihevipuun tiukka kiinnitys. Älä yritä vääntää rakenneosia. Ohjaustanko ei saa kääntyä alaspäin voimakkaastikaan nykäistessä. Kiristä tarvittaessa kiinnitysruuvia (-ruuveja) varovasti.

 Suorita asennuksen päätteeksi luvussa **"Ennen ensimmäistä ajokertaa"** ja **"Ennen jokaista ajokertaa"** kuvatut tarkastukset huolellisesti.

 Tarkasta noin 100–300 km ajomatkan kuluttua uudelleen ruuvien tiukka istuvuus vääntömomenttitietojen mukaisesti. Lisätietoja löydät maantiepyöräsi käyttöohjekirjan luvuista **"Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon"**, **"Suositellut ruuvien vääntömomentit"** ja **"Huolto- ja kunnossapitovälit"** mukana toimitetulta CD-levyltä.

 Asennus- ja tarkastustöiden päätteeksi Canyonille on ehdottomasti suoritettava koeajo tasaisella alueella, jolla ei ole liikennettä (esimerkiksi parkkipaikalla)! Jos asennuksessa tai säädöissä ilmenee virheitä julkisessa liikenteessä tai maastossa ajettaessa, seurauksena voi olla polkupyörän hallinnan menettäminen!

CANYON- MAANTIEPYÖRÄN PAKKAAMINEN

Jos haluat pakata Canyonin esim. lähettääksesi sen tarkastettavaksi ammattikorjaamomme tai lähtiessäsi matkalle, sinun on huomioitava muutama seikka, jotta pyöräsi tulisi perille ilman vaurioita.

Pakkausohje ”Näin pakkaat maantiepyöräsi” toimitetaan BikeGuardin mukana. Noudata tätä ohjetta aina pakatessasi maantiepyöräsi.

Pakkausohjeet, jotka neuvovat kohta kohdalta Canyon-polkupyörän pakkaamiseen, voit katsoa myös Web-sivustoltamme verkko-osoitteesta www.canyon.com!

Jos aiot matkustaa lentokoneella, pakkaa maantiepyöräsi joko Canyon BikeGuard -pakkaukseen tai soveltuvaan pyörälaukkuun, esim. Canyon BikeShuttle.

Autolla kuljetettaessa on tärkeää, että polkupyörä on tuettu luotettavasti ja liukumisen estävästi paikalleen. Jos olet jostakin asiasta epävarma tai sinulla on kysyttävää, lue ohjekirjan jäljelmmissä luvuissa tai oheisella CD-levyllä olevat lisäohjeet tai soita asiakaspalvelumme numeroon (+358) 40 180 2620.



Canyon BikeShuttle



Canyon BikeGuard

⚡ Älä aseta polkupyörää tai sen osia irrallaan auton sisään. Ajomatkan aikana siirtyvät osat voivat vaarantaa turvallisuuden.

⚠ Jos et ole pakannut Canyon-pyöräsi kuljetusta varten mukana toimitettujen pakkausohjeiden mukaisesti, sinulla ei ole oikeutta vaatia korvausta Canyon Bicycles GmbH:lta mahdollisista kuljetusvahingoista.

⚠ Suurikokoisten runkoputkien yhteydessä useimpien kuljetustelineiden kiinnittimet aiheuttavat musertumisvaaran! Tämä voi johtaa hiilikuiturunkojen äkilliseen murtumiseen käytön aikana. Alumiinirungot lommoutuvat herkästi. Autotarvikekaupoissa on kuitenkin saatavilla sopivia erikoismalleja.

⚠ Kuljettaessasi pyörää autolla varmista ettei siinä ole osia (työkaluja, matkatarvikevaraita, lastenistumia tms.), jotka voisivat irrota siitä ajon aikana. **Onnettomuusvaara!**

PIKALUKITSIMIEN JA LÄPIAKSELIIEN KÄSITTELY

Pikalukitsimien helppokäyttöisyydestä huolimatta tapahtuu toistuvasti onnettomuuksia, jotka johtuvat niiden virheellisestä käytöstä.

Pikalukitus koostuu pääasiassa kahdesta käyttöosasta:

- Kiristysvipu navan toisella puolella: se muuttaa suljentaliikkeen epäkeskon välityksellä puristusvoimaksi.
- Kiinnitysmutteri navan vastakkaisella puolella: sen avulla säädetään kierretangon esikireys.

KIEKON TURVALLINEN KINNITYS PIKALUKITSIMIEN AVULLA

- Avaa pikalukitus. Tekstin "OPEN" pitäisi olla tämän jälkeen näkyvissä.
- Siirrä vipu jälleen kiristysasentoon; tämän näkee siitä, että vivun ulkosivulla lukee "CLOSE". Suljentaliikkeen alusta noin puoleenväliin vipuliikettä vivun täytyy liikkua erittäin kevyesti, ts. ilman kiristysvaikutusta.
- Suljentaliikkeen toisen puoliskon aikana vipuvoiman täytyy kasvaa huomattavasti. Lopussa vipua voi liikuttaa enää vain erittäin suurella voimalla. Käytä päkiäsi apuna ja vedä tämän lisäksi etuhaarukasta tai rungosta käsilläsi.

⚠ Lukitse pikalukitsimilla kiinnitettyillä vanteet yhdessä rungon kanssa kiinteään esineeseen, kun pysäköit polkupyörän.



Kiristysvipu ja kiinnitysmutteri



Pikalukituksen avaaminen



Pikalukituksen sulkeminen

⚡ Virheellisesti asennetuista kiekkoista voi olla seurauksena vaikeita kaatumisia ja onnettomuuksia!

⚠ Älä missään tapauksessa aja polkupyörällä, jos et ole tarkastanut vanteiden kiinnitystä ennen liikkeellelähtöä! Vanteen irtoaminen pyöräilyn aikana aiheuttaa kaatumisen!

- ▶ Loppuasnossa vivun täytyy olla yhdensuuntainen vanteen kanssa. Se ei siis saa osoittaa sivulle. Vipu täytyy lukita runkoa vasten niin, ettei se pääse avautumaan tahattomasti.
- ▶ Tarkasta kiinnitys yrittämällä kääntää suljettua vipua.
- ▶ Jos kiristysvipu pystyy pyörimään vanteen ympäri, vanne ei ole kunnolla kiinnitetty. Pikalukitus täytyy avata uudelleen ja sen esikireyttä täytyy lisätä. Kierrä sitä varten vastapuolen mutteria puoli kierrosta myötäpäivään.
- ▶ Toista suljentatoimenpide ja tarkasta kiinnitys uudelleen. Mikäli kiristysvipua ei voi enää pyörittää, kiristimen lukitus on tehty oikein.
- ▶ Nosta sen jälkeen vanne muutaman sentin verran maasta ylös ja tönäise rengasta yläpuolelta. Kunnolla kiinnitetty vanne pysyy luotettavasti kiinni rungossa akselin kiinnityskohdissa.



Tarkasta kiinnitys yrittämällä kääntää suljettua vipua



Pikalukituksen vivun on oltava lähes samansuuntainen pyörän kanssa, eikä se saa työntyä esiin sivulta



Loppuasnossa vivun on oltava suorassa kulmassa pikalukitusakseliin

⚠ Varmista, että molempien pikalukituksen käyttövivut ovat aina Canyon-polku-
pyörän vasemmalla puolella (rataspakan vas-
takkaisella puolella). Näin vältät asentamasta
etupyörän väärin päin.

⚠ Kiekot voivat irrota, jos pikalukitus on
liian löysä. **Välitön onnettomuusvaara!**

ⓘ Voit korvata pikalukitsimet varkaussuo-
jatuilla lukitsimilla. Tähän tarvitset eri-
koiskoodatun avaimen tai kuusiokoloavaimen.
Jos olet hiemankin epävarma asiasta tai sinul-
la kysyttävää, soita asiakaspalvelumme nume-
eroon (+358) 40 180 2620.

KIEKON TURVALLINEN KIINNITYS LÄPIAKSELIIEN AVULLA

DT Swissin maantiepyöriä varten kehittämä RWS-järjestelmä koostuu läpiakseleista, jotka parantavat etuhaarukoiden ja takarakenteiden jäykkyyttä. Kun maantiepyöräsi altistuu kuormitukselle, sen suunta pysyy vakaana.

Perusteelliset tiedot DT Swissin RWS-järjestelmällä varustetun etupyörän asennuksesta löytyvät luvusta **"Asennus BikeGuard-pakkauksesta poiston jälkeen"** jäljempänä tässä käyttöohjeessa.

Takapyörä asennetaan samalla tavoin.

Aseta kiristysvipu akseliin kiekon irrottamiseksi. Varmista, että kiristysvipu (5-kulmainen) on kunnolla kiinni akselissa.

Kierrä tämän jälkeen pikakiristysvipua vastapäivään. Kun olet avannut läpiakselin noin kahden ja puolen kierroksen jälkeen täysin, pidä kiekkoa oikeassa asennossa ja vedä akseli irti navasta.

⚠ Varmista, että RWS-kiristysvipua on kiristetty ainakin 15 Nm eli "niin tiukalle kuin käsin mahdollista".

⚠ Virheellisesti asennetuista kiekkoista voi olla seurauksena vaikeita kaatumisia ja onnettomuuksia! Jos sinulla on pienintäkään epäilystä asiasta tai muuta kysyttävää, ota yhteys palvelunumeroomme (+358) 40 180 2620.

⚠ Kun olet asentanut kiekon, testaa jarruja pysähdyksissä. Jarrun painepisteen on ilmettävä ennen kuin jarrukahva on kiinni ohjaustangossa. Pumpppaa hydraulisia pumppuja tarvittaessa useamman kerran, kunnes vankka painepiste ilmenee.



DT Swissin maantiepyöriä varten kehittämä RWS-järjestelmä



Takapyörän läpiakseli



Irrrottava kiristysvipu

ⓘ Läpiakselijärjestelmien valmistajat toimittavat normaalisti perusteelliset ohjeet tuotteiden mukana. Lue ohjeet huolellisesti läpi, ennen kuin irrotat kiekon tai suoritat huoltotöitä.

MITÄ MINUN TÄYTYY HUOMIOIDA LISÄVARUSTEIDEN ASENNUKSESSA JA MUUTOSTÖISSÄ?

Canyon-polkkupyörät ovat urheilupyöriä, jotka on varustettu asianomaista käyttötarkoitusta varten. Muista, että lokasuojien yms. asentaminen voi huonontaa toimintaominaisuuksia ja siten vaarantaa ajoturvallisuuden. Sinun täytyy tarkastaa ennen lisätarvikkeiden ostamista ja asentamista, ovatko nämä lisätarvikkeet yhteensopivia Canyon-pyöräsi kanssa.

Lisävarusteena asennettavien soittokellojen, äänitorvien ja valojen yhteydessä on tarkastettava, ovatko nämä lisätarvikkeet sallittuja ja testattuja ja siten tieliikenteeseen hyväksytyjä. Paristo-/akkuvalot täytyy olla merkitty aaltoviivalla ja "K"-kirjaimella (katso luku "**Lakisääteiset vaatimukset**").

Jos haluat asentaa tavaratelineen tai lastenistuintimen tai vetää lasten peräkärryä, katso ensin luvusta "**Määräystenmukainen käyttö**", onko se mahdollista. Mikäli tämä on mahdollista, tiedustele asiakaspalvelumme puhelinnumerosta (+358) 40 180 2620 soveltuvia malleja.

Tee ainoastaan töitä, jotka hallitset sataprosenttisen varmasti.


Ohjaustangon, ohjainkannattimen ja etuhaarukan vaihto tulee antaa aina ammattiasentajan tehtäväksi. Noudata joka tapauksessa lisätarvikkeen valmistajan toimittamia käyttöohjeita. Asentaessasi muita komponentteja ja lisätarvikkeita olet aina itse vastuussa rakenneosien ammattimaisesta asennuksesta. Toimita Canyon ammattikorjaamoomme, jos sinulla pienintäkin epäselvyyttä oikeasta asennustavasta.





Lokasuojat/pyöräsuojukset



Tavarateline

 Myöhemmin asennettavat lisätarvikkeet, esim. lokasuojat, tavarateline yms., voivat huonontaa Canyon-polkkupyörän toimintaominaisuuksia: käytä siksi mieluiten valikoimaamme kuuluvia lisätarvikkeita. Näin voi olla varma siitä, että käytät yhteensopivia osia.

 Virheellisen asennuksen takia löystyvät tai murtuvat osat voivat johtaa vakavaan kaatumiseen. Kiristä turvallisuuteen vaikuttavat kierrelliökset ohjeenmukaisilla kiristysmomenteilla.

 Kaikissa lisätarvikkeiden asennusta, komponenttien yhteensopivuutta tai muutostöitä koskevissa kysymyksissä lue ohjekirjan jäljemmissä luvuissa tai oheisella CD-levyllä olevat lisäohjeet tai soita asiakaspalvelumme numeroon (+358) 40 180 2620.

HIILIKUIDUN ERITYISOMINAISUUDET

Hiilikuidulla, eli hiilikuituvahvistetulla muovilla (lyhenne CFRP), on muihin yleisiin kevyisiin rakennemateriaaleihin verrattuna tiettyjä erityisominaisuuksia. Näiden ominaisuuksien tunteminen on erittäin tärkeää, jotta saat maksimoitua korkealuokkaisen Canyon-polkkupyöräsi eliniän ja voit aina olla varma sen materiaalin luotettavuudesta.

Hiilikuituvahvistettu muovi on osoittanut erinomaisuutensa lukuisilla pyöräkilpailuvoitoilla. Tämä materiaali mahdollistaa materiaalin mukaisella suunnittelulla, työstöllä ja käsittelyllä äärimmäisen lujat, raskasta kuormitusta kestävät ja erittäin kevyet komponentit.


Tälle materiaalille on kuitenkin ominaista sen hauraus. Tämän haittapuolen takia hiilikuitu ei muovaudu pysyvästi kuormituksessa, vaikka sen sisäinen rakenne voi olla jo vahingoittunut. Kuidut voivat ääritapauksessa irrota toisistaan aiheuttaen niin kutsutun delaminaation, minkä myötä komponentin lujuus heikkenee voimakkaasti. Mahdollisesti tapahtunut ylikuormitus, joka on jo vaurioittanut sisäkuuituja, ei ole havaittavissa teräkselle tai alumiinille ominaisina taipumina.


Tästä syystä hiilikuitu voi ylikuormituksen jälkeen rikkoutua käytön aikana myöhemmässä vaiheessa, mikä saattaa johtaa kaatumiseen ja vakaviin tapaturmiin. Suosittelemme, että annat ammattikorjaamon tarkastaa komponentin tai mieluiten koko polkkupyörän tällaisen ylikuormituksen jälkeen!


Pysyköi Canyon aina huolellisesti, niin ettei se voi kaatua. Hiilikuiturunko ja -osat voivat vaurioitua jo pelkästä maahan kaatumisesta.




Hiilikuitu

 Ole tarkkaavainen pyöräilläessä. Jos CFRP-osa natsisee, tämä voi olla oire ukaavasta materiaaliaviasta. Älä käytä enää polkkupyörää, vaan soita ammattikorjaamon puhelinnumeroon ja keskustele asiantuntijan kanssa vaadittavista jatkotoimista. Turvallisuuden takaamiseksi: älä missään tapauksessa korjauta hiilikuidusta valmistettuja komponentteja! Vaihda voittunut komponentti välittömästi ja varmista ehdottomasti, että sivulliset eivät voi käyttää kyseistä viallista polkkupyörää.

 Hiilikuidusta valmistettuja komponentteja ei saa missään tapauksessa altistaa korkeille lämpötiloille, joita tarvitaan esimerkiksi jauhepinnoituksen tai polttomaalauksen yhteydessä. Niissä tarvittava kuumuus voi tuhota komponentin. Vältä myös pyörän säilyttämistä autossa, jos aurinko paistaa siihen voimakkaasti, sekä varastointia lämpölähteiden lähellä.

 Suurikokoisten runkoputkien yhteydessä useimpien kuljetustelineiden kiinnittimet aiheuttavat musertumisvaaran! Tämä voi johtaa hiilikuiturunkojen äkilliseen murtumiseen käytön aikana. Autotarvikekaupoissa on saatavilla sopivia erikoismalleja.

 Pyöräilijän, mukana kuljetettavien tavaroiden ja polkkupyörän yhteenlaskettu kokonaispaino ei saa ylittää suurinta **sallittua kokonaispainoa 120 kg**. Perävaunut eivät ole sallittuja!

HIILIKUITUKIEKKOJEN ERITYISOMINAISUUDET

Hiilikuitukiekkujen hyviä puolia ovat hiilikuituvahvisteisen muovin avulla saavutetut erityiset aerodynaamiset ominaisuudet ja alhainen paino.

HIILIKUITUKIEKKOJEN JARRUJEN ERITYISOMINAISUUDET

Koska jarrutuspinnat ovat hiilikuitua, jarruilla on muutamia erityisominaisuuksia. Käytä ainoastaan hiilikuitupyörille soveltuvia jarrukumeja. Suosittelemme käyttämään aina kiekkon valmistajan jarrukumeja!

Myös Shimano ja Campagnolo tarjoavat hiilikuitujarrupaloja, mutta ne on valmistettu Shimano- tai Campagnolo-vanteita silmällä pitäen. Hiilikuitujarrupalat kuluvat yleensä nopeammin kuin perinteiset jarrupalat. Huomaa myös, että vanteiden jarrutusikäikäytyminen vaatii totuttelua, erityisesti märissä olosuhteissa. Harjoittele tästä syystä jarruttamista muulta liikenteeltä suljetulla alueella, kunnes osaat hallita pyörää turvallisesti.

Hiilikuidusta valmistettujen vanteiden jarrutuspinnat ovat herkkiä voimakkaalle kuumuudelle. Tästä syystä et saa jarruttaa jatkuvasti vuoristossa pyöräillessäsi. Jos esimerkiksi rullaat vuoritieta alaspäin takapyöräjarru jatkuvasti vedettynä, voi seurauksena olla materiaalin niin voimakas kuumeneminen, että se alkaa muuttaa muotoaan. Vanne saattaa tuhoutua ja rengas puhjeta, mistä voi olla seurauksena onnettomuus. Jarruta aina molemmilla jarruilla ja vapauta jarrut aina vähäksi aikaa, niin että materiaali voi jäähtyä.



Hiilikuituvanteilla varustetuilla kiekkoilla on erityisiä jarrutusominaisuuksia

! Älä kiinnitä hiilikuiturunkoa tai -satulatolppaa asennustelineeseen! Tämä voi vaurioittaa niitä. Asenna kestävä (alumiini-) satulatolppa ja kiinnitä se, tai käytä telinettä, joka tukee rungon sisäkautta kolmesta pisteestä tai kannattaa etuhaarukkaa ja poljinkeskiötä.

i Tarkasta jarrujen kunto ja varmista, että käytät ainoastaan hiilikuituvanteille soveltuvilla jarrupalloja!

⚡ Tarkasta jarrupallojen kunto lyhyin väliajoin, koska ne kuluvat nopeammin kuin alumiinivanteiden kanssa

⚡ Huomaa, että jarruvaikutus heikkenee huomattavasti märissä olosuhteissa. Vältä mahdollisuuksien mukaan ajamista sateen uhatessa tai kostealla säällä. Jos sinun on kuitenkin ajettava märällä tai kostealla ajoradalla, toimi erityisen ennakkoivasti ja aja huomattavasti hitaammin kuin kuivalla kelillä.

HOITO-OHJEITA

Puhdista hiilikuituvahvisteisesta muovista valmistetut komponentit pehmeällä liinalla ja puhtaalla vedellä, lisää tarvittaessa hiukan astianpesuainetta. Pinttyneet öljy- tai rasvatahrat voit poistaa petrolipohjaisella puhdistusaineella. Älä missään tapauksessa käytä rasvanliuottimia, jotka sisältävät asetonia, trikloorieteeniä, metyylikloridia tms., eikä liuottimia tai liuotinpitöisiä, ei-neutraaleja tai kemiallisia puhdistusaineita, jotka syövyttävät pintaa!

Voit käyttää autovahaa pinnan suojaukseen ja kiillottamiseen. Kiillotusaineet ja maalipinnan puhdistusaineet sisältävät hankaavia aineita, jotka voivat vaurioittaa pintaa.

Pidä hiilikuitukiekkujen jarrutuspinnat puhtaina hoito- ja voiteluaineista!



Käytä autovahaa pinnan suojaamiseen



Erikoistarrat suojaavat hiilikuituosaa vaurioilta

! Jos käytät tavaralaukkujärjestelmää (sallittu vain malleissa GRAIL CF ja AL), sinun on kiinnitettävä mukana toimitetut suojakalvat kaikkiin niihin kohtiin, joissa tavara-laukku ja runko ovat kosketuksissa toisiinsa.

! Vältä rasvaamista hiilikuituosia. Rasva kerrostuu pintaan ja vähentää kitkakerrointa. Tämän takia se estää tukevan kiinnityksen sallittujen kiristysmomenttien rajoissa. Jos hiilikuitukomponentit rasvataan yhdenkin kerran, niitä ei mahdollisesti pystytä enää koskaan kiinnittämään kunnolla!

⚡ Tarkasta säännöllisesti, esim. pyöräsi puhdistuksen yhteydessä, näkykö CFRP-rakenneosissa ulkoisia vaurioita, kuten uria, murtumia, lommoja, värjäytymiä tms. Jos liina jää pintaan kiinni, kyseinen kohta täytyy tutkia. Älä käytä enää Canyon-polukupyörää. Soita viipymättä asiakaspalvelumme puhelinnumeroon (+358) 40 180 2620.

! Älä kiinnitä hiilikuiturunkoa tai -satulatolppaa asennustelineeseen! Tämä voi vaurioittaa niitä. Asenna kestävä (alumiini-) satulatolppa ja kiinnitä se, tai käytä telinettä, joka tukee rungon sisäkautta kolmesta pisteestä tai kannattaa etuhaarukkaa ja poljinkeskiötä.

⚡ Käytöstä riippuen voivat CFRP:stä valmistetut kevytmetalliosat olla alttiina nopeammalle kulumiselle. Kehotamme sen vuoksi ehdottomasti noudattamaan tarkastusvälejä ja antamaan huoltokorjaamomme ja/tai toisten ammattikorjaamojen säännöllisesti tarkastaa ja tarvittaessa vaihtaa kevytmetalliosat.

! Suojaa hiilikuiturungon vaarassa olevat osat, kuten esim. viistoputken alapuoli, erityisillä tarroilla hankaavien vajereiden ja iskeytyvien kivien aiheuttamilta vaurioilta.

TRIATLON-, AIKA-AJOPYÖRIEN SEKÄ RATAPYÖRIEN ERITYISPIIRTEITÄ

AIKA-AJOA VARTEN TARKOITETTU OHJAUSTANKO

Triathlon-urheilussa ja aika-ajossa, joissa erityisen aerodynaaminen istuma-asento on huomattavan tärkeä, käytetään normaalisti niin kutsuttuja aero-ohjaustankoja. Vaihdeviivut sijaitsevat näissä aero-malleissa usein ohjaustangon päässä, jarrukahvat perusohjaustangon päässä (ohjausarvet). Jos ajat makuuasennossa, jarrukahvat ovat kaukana sinusta, reaktioaika pitenee ja jarrutusmatka kasvaa. Aja tästä syystä erityisen ennakoivasti.

Ohjaustangon asentoa voidaan säätää tietyissä rajoissa henkilökohtaisten mieltymysten mukaisesti. Tämä merkitsee sitä, että ohjaustangon suora osa saa osoittaa korkeintaan hieman alaspäin sekä enintään 30 astetta ylöspäin.

Varmista, että pystyt aina tukemaan kyynärvartesi mukavasti, eli kyynärpäiden tulisi ulottua takana hieman yli tukien reunojen.



Aika-ajopyörien ajokäyttäytyminen vaatii totuttelua



Kyynärpäiden tulisi ulottua takana hieman yli tukien reunojen

⚠ Triathlon-, aika-ajo- ja ratapyörillä on erityisiä ajo-ominaisuuksia. Kokeile pyörää hiljaisessa paikassa ja tutustu hiljalleen sen ajo-ominaisuuksiin.

OHJAUSTANGON PÄÄN VAIHDEVIPU AIKO-AJOPYÖRISSÄ

Triathlon- ja aika-ajokäyttöön tarkoitettujen Shimano-, SRAM- ja Campagnolo-pyörien vaihdevipu sijaitsee ohjaustangon päässä ja sitä painetaan alaspäin pienempiin takarattaisiin, eli suurelle välityssuhteelle, ja edessä pienempiin ketjupyöriin, eli pienemmälle välityssuhteelle, vaihtamiseksi. Kun vaihdevipua vedetään ylöspäin, vaihdetaan takana ja edessä suuremmille ketjupyöriille.

Vaihdevipu välittää vaihtokomennon takavaihtajalle bowdenvaijeria pitkin. Takavaihtaja kääntyy, ketju siirtyy seuraavalle takarattaalle. Tärkeää vaihtamisen kannalta on jatkaa polkemistä tasaisesti ja ilman suurta voimankäyttöä niin kauan kuin ketju liikkuu takarattaalta toiselle! Ketjupyörien erityisen rakenteen ansiosta vaihteiden vaihtaminen onnistuu nykyisissä pyörissä myös rasituksessa. Vaihteiden vaihtaminen kovassa rasituksessa lyhentää kuitenkin huomattavasti ketjujen käyttöikää.

Lisäksi siitä voi olla seurauksena ketjun jumiuminen takahaarukan alaputken ja eturattaiden väliin (niin kutsuttu "chain suck"). Vältä siis vaihteiden vaihtamista tilanteissa, joissa poljet voimakkaasti, erityisesti käyttäessäsi etuvaihtajaa.

RATAPYÖRÄT

Ratapyörissä ei ole jarruja. Takapyörässä ei ole vapaata vaihdetta. Kammet pyörivät aina niin kauan kuin kiekot pyörivät. Harjoittele tästä syystä ratapyörällä ajoa kokeneen valmentajan ohjauksessa.



Ohjaustangon päässä sijaitsevilla vaihdeviivilla ohjataan takavaihtajaa ja etuvaihtajaa



Takavaihtaja



Ratapyörä

⚠ Muista, että pysähtymismatka pitenee, jos ajat aero-ohjaustangolla. Et ulotu jarrukahvoin tavalliseen tapaan.

⚠ Ratapyörät ovat täysin erilaisia kuin perinteiset maantiepyörät. Totuttele vähitellen ajamaan kiinteällä välityksellä ja ilman jarruja.

ONNETTOMUUDEN JÄLKEEN

1. Tarkasta, että pyörät ovat kunnolla kiinni kiinnityskohdissaan (haarukan päissä) ja että vanteet ovat rungon/etuhaarukan keskellä. Laita pyörät pyörimään ja tarkkaile jarrupalojen ja vanteiden reunojen välistä rakoja. Jos rako muuttuu merkittävästi, etkä voi keskittää pyörää paikan päällä, sinun on avattava tarvittaessa hieman jarruja, jotta vanne voi pyöriä jarrupaljon välissä osumatta niihin. Huomaa, että jarrutusvaikutus ei tällöin ole enää täysi. Lisätietoja saa luvuista "Jarrujärjestelmä" sekä "Kiekot".



Tarkasta, ovatko molemmat kiekot vielä tiukasti kiinni haarukan päissä

2. Tarkista, että ohjaustanko ja ohjainkannatin eivät ole taipuneita tai murtuneita ja että ne ovat suorassa. Tarkasta, että ohjainkannatin on kunnolla kiinni etuhaarukassa. Yritä sitä varten kääntää ohjaustankoa etupyörää vastaan. Tue itsesi hetkeksi myös jarrukahvojen varaan, jotta saat tarkistettua, että ohjaustanko ja ohjainkannatin ovat keskenään tukevasti kiinni. Lisätietoa on luvuissa "Canyon-maantiepyörän mukauttaminen ajajalle sopivaksi" ja "Ohjainlaakeri".



Yritä kääntää ohjaustankoa etupyörää vastaan

3. Katso, että ketju on eturattaan ja takarattaan päällä. Jos pyörä on kaatunut vaihteiston puolelle, tarkasta vaihteiden toiminta. Pyydä avustavaa henkilöä nostamaan pyörää satulasta ja vaihda kaikki vaihteet läpi. Muista tarkastaa varsinkin pienempien vaihteiden suuntaan, kun ketju nousee suuremmille takarattaille, kuinka lähelle takavaihtaja menee pinnoihin nähden. Vääntynyt takavaihtaja tai taipunut haarukan pää saattavat johtaa siihen, että takavaihtaja koskettaa pinnoja – **kaatumisvaara!** Takavaihtaja, takapyörä ja runko voivat vaurioitua. Tarkasta etuvaihtaja. Jos se on siirtynyt paikaltaan, ketju voi pudota, jolloin pyörällä ei voi enää polkea (katso myös luku "Vaihteet").



Tarkasta, onko ketju vielä eturattaan ja takarattaan päällä



Huomioi myös luvun "Hiilikuidun erityisominaisuudet" sisältämät ohjeet.

4. Varmista, ettei satula ole vinossa. Tämän teet katsomalla, että satula on linjassa vaakaputken tai poljinkeskiön kanssa.



Varmista, ettei satula ole vinossa. Tämän teet katsomalla, että satula on linjassa vaakaputken kanssa

5. Kohota polkupyörää muutaman senttimetrin verran ja anna sen pudota lattialle. Jos tällöin kuuluu epänormaaleja ääniä, tarkasta, ettei polkupyörässä ole löystyneitä kierrelitoksia.

6. Käy lopuksi vielä kerran koko polkupyörä läpi, jotta havaitset mahdolliset taipumat, värjäytymät tai murtumat.

Aja polkupyörä erittäin varovasti takaisin ja vain siinä tapauksessa, että se on läpäissyt tarkastuksen moitteitta. Vältä liian voimakasta kiihdyttämistä ja jarruttamista äläkä polje seisten.



Tarkasta hiilikuidusta valmistetut rakenneosat erityisen tarkasti ja vaihda ne epävarmoissa tapauksissa oman turvallisuutesi tähden

Jos olet epävarma polkupyörän kunnosta, älä ota enää turvallisuusriskiä, vaan nouda se mieluummin autolla. Kotiin paluun jälkeen polkupyörä täytyy tarkastaa toistamiseen perusteellisesti. Lue ohjekirjan jäljemmissä luvuissa tai oheisella CD-levyllä olevat lisäohjeet tai soita epävarmoissa tapauksissa asiakaspalvelumme numeroon (+358) 40 180 2620.



Jos olet kaatunut pyörällä, vaihda turvallisuussyistä kevytrakennemateriaalista valmistetut komponentit



Hiilikuidusta valmistetut osat, jotka ovat altistuneet iskuvoimille sekä vääntyneet alumiiniset osat voivat katketa yhtäkkiä. Niitä ei voi suoristaa, koska myös suoristamisen jälkeen niihin liittyy välitön murtumisvaara. Tämä koskee erityisesti etuhaarukkaa, ohjaustankoa, ohjainkannatinta, kampea, satulapolppua ja polkimia. Epävarmoissa tapauksissa kannattaa aina vaihtaa kyseiset komponentit, koska oma turvallisuus on aina tärkeimmällä sijalla.

RUNKOSARJAT – ASENNUSOHJEITA, TEKNISET TIEDOT


Canyon-valikoimasta voit hankkia laadukkaita hiilikuitu- ja alumiinirunkoja myös erikseen ja varustaa ne yksilöllisesti.


Rungon varustavan ja lisäosia asentavan asiakkaan on siksi varmistettava osien yhteensopivuus ja asennuslaatu. Lisäosien monilukuisuuden vuoksi Canyon ei pysty kattamaan tämän ohjekirjan puitteissa kaikkia mahdollisia varustelumahdollisuuksia. Canyon ei vastaa kaikista mahdollisista komponenttikokoonpanoista.


Suosittellemme ehdottomasti lukemaan komponenttivalmistajien toimittamat ohjeet erittäin huolellisesti. Kokoonpanovirheet voivat vaarantaa Canyon-polkupyörän turvallisuuden. Siksi suosittellemme antamaan asennustyöt ammatti-asentajan tai ammattikorjaamon tehtäväksi. Älä vaaranna turvallisuuttasi tekemällä liian vaativia asennustöitä.



Canyon Ultimate CF -mallin runkosarja

 Jätä Canyon-polkupyöräsi asennus ammattikorjaamon tehtäväksi!

 Tämä ohjekirja voi olla töitä suorittavan kokemuksesta ja/tai osaamisesta riippuen liian ylimalkainen. Joihinkin töihin voidaan tarvita myös erityisiä (erikois)työkaluja, esim. erityiset irrotustyökalut, tai lisäohjeita.

 Älä kiinnitä runkoa putkien kohdalta asennustelineeseen! Ohutseinämäiset putket voivat vaurioitua. Asenna ensin kestävä (alumiini-)satulaloppa ja kiinnitä se telineeseen, tai käytä asennustelinettä, joka tukee rungon joko sisäkautta kolmesta pisteestä tai kannattaa etuhaarukkaa ja poljinkeskiötä.


Runko on tehty asennusvalmiiksi, ts. kierteet on leikattu, laakeri-istukat ja istuinputki on avennettu. Runko ei vaadi jälkityöstöä. Älä muuta runkoa tai sen toimintaosia (esimerkiksi säädettävää vaijerinohjainta, yms.) viilaamalla, poraamalla tai muulla vastaavalla tavalla.


Asenna kaikki lisäosat (poikkeus: hiilikuidusta valmistetut satulaloppa, hiilikuituvarrella varustettuihin etuhaarukoihin kiinnitettävät ohjainkannattimet ja kaikki hiilikuiturungon tukiputket) laadukkaalla asennusrasvalla siveltyinä runkoon. Näin vältät korroosion muodostumista. Muuten Canyon-polkupyörää ei voi myöhemmin mahdollisesti enää purkaa.

Ohjainlaakeri ja etuhaarukka ovat jo asennettuina Canyon-maantiepyörään.

Kiristä osat aina vähitellen enimmäiskiristysmomenttiin ja tarkasta komponenttien kunnollinen kiinnitysasento vastaavissa luvuissa olevien kuvausten mukaan.

Jos osille ei ole ilmoitettu kiristysmomenttiväliä, kiristä ruuvit pienin askelin enimmäiskiristysmomenttiin ja tarkasta aina välillä komponentin kunnollinen kiinnitysasento.

 Polkupyörässä saa käyttää vain mukana toimitettua ohjainkannattinta.


 Canyon-rungon itse varustavan täytyy huolehtia siitä, että osien kokoonpano vastaa valmistajan antamia määräyksiä, yleisesti hyväksytyjä standardeja ja tekniikan uusia tasoa. Jos sinulla kysymyksiä, jotka koskevat yksittäisten osien ja rungon keskinäistä yhteensopivuutta, soita asiakaspalvelumme numeroon (+358) 40 180 2620.




Noudata aina ohjeenmukaisia kiristysmomentteja



Käytä aina momenttiavainta

 Canyon F10 -rungon yksittäiset hiilikuidut on käsitelty kuormitukseen optimoidulla tavalla ajokäyttöä varten. Niitattuja vaijeriohjaimia saa tämän takia kuormittaa vain vaihde- tai jarruvaijerin kulkusuuntaan. Kun haluat esimerkiksi esivenyttää vaijereita, älä vedä niitä viistosti tai pois päin vaijereiden kulkusuuntaan nähden (ei siis rungosta pois päin). Muuten runko voi vaurioitua.

 Kiristysmomentit merkitty joihinkin komponentteihin painamalla tai tarralla. Noudata näitä arvoja. Noudata ehdottomasti oikeisia komponenttivalmistajien toimittamia ohjeita!

OHJAINLAAKERI

Mallista riippuen käytetään erilaisia ohjainlaakereita.

Canyon-maantiepöyörät ja -runkosarjat toimitetaan aina etuhaarukka valmiiksi asennettuna ja ohjainlaakeri säädettynä.

POLKIMEN KESKIÖLAAKERIT

Mallista riippuen käytetään erilaisia poljinkeskiötä, etupäässä käytetään keskiötä Pressfit BB 91, 86,5 mm.

Tavanomaiset kasettilaakerit voidaan asentaa suoraan laadukkaalla asennusrasvalla. Noudata laakerivalmistajan ilmoittamaa kiristysmomenttia.

TAKARAKENTEEN LEVEYS

Kaikki maantiepöyrien rungot: 130 mm
Ratapyörä V-Drome: 120 mm



Valmiiksi asennettu ja säädetty ohjainlaakeri, ohjainkannattimen ja etuhaarukan kanssa



Polkimen keskiölaakerit

VAIHDETTAVA VAIHTAJANKORVAKE

Vaihdettavat vaihtajankorvakkeet on kiinnitetty luotettavasti kaikkiin runkoihin. Noudata oikeaa ruuvien kiristysmomenttia, joka näkyy itse vaihtajankorvakkeessa. Älä ylitä ruuvien suurinta sallittua kiristysmomenttia!

PULLOTELINE

Noudata 5 Nm:n enimmäiskiristysmomenttia. Älä missään tapauksessa ylitä suurinta sallittua 5 Nm:n kiristysmomenttia.

VAIJERIOHJAIMET

Kuormita Canyon Ultimate CF -rungon voimien liikesuunnan mukaisesti niitattuja vaijeriohjaimia vain vaihte- tai jarruvaijerin kulkusuuntaan. Runko voi vaurioitua, jos kuormitus kohdistuu vinosti tai poispäin vaijerien kulkusuuntaan nähden.



Jos vaihdat vaihtajankorvakkeen, älä missään tapauksessa ylitä suurinta sallittua 1,5 Nm:n kiristysmomenttia



Noudata pullotelineen kiinnityksessä suurinta sallittua 5 Nm:n kiristysmomenttia



Muista vaihtajankorvakkeen vaihdossa, että levität hieman rasvaa vaihtajankorvakkeen ja rungon väliin!

SATULATOLPPA

Uuden satulatonkin nimellishalkaisijan täytyy joka tapauksessa olla identtinen rungon istuinputken halkaisijan kanssa. Satulatonkin täytyy liukua kevyesti rungon sisään painamatta ja kiertämättä. Jos runko ja satulatonkin ovat erikoisia, satulatonkin kiinnitys voi pettää.

Varmista ennen satulatonkin asentamista runkoon, että istuinputkessa ei ole teräviä reunoja eikä purseita. Lisäksi hiilikuidusta valmistettua satulatonkin tai hiilikuidusta valmistettua istuinputkea käytettäessä molempien osien täytyy olla rasvattomia ja öljyttömiä. Tarvittaessa puhdista ja poista purseet istuinputkesta.

Älä kiinnitä satulatonkin kiristysruuvia tai pikalukitusta liian kireälle. Huomioi luvun **"Istuimen säätäminen oikealle korkeudelle"** sisältämät ohjeet sekä luvussa **"Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon"** ilmoitetut sallitut ruuvien vääntömomentit ja huomioi myös komponentin valmistajan ilmoittamat tiedot. Liiallinen kiristys voi vaurioittaa satulatonkin ja johtaa siten onnettomuuteen ja/tai pyöräilijän loukkaantumiseen.



Varmista, että satulatonkin sopii moitteettomasti runkoon



Älä kiristä satulatonkin kiristimen ruuvia liian tiukkaan



Jos istuinputki ja satulatonkin eivät ole tarkalleen samankokoisia, runko tai hiilikuidusta valmistettu satulatonkin saattavat murtua. Tämä voi johtaa onnettomuuteen tai pyöräilijän loukkaantumiseen.



Älä missään tapauksessa rasvaa hiilikuiturunkojen hiilikuidusta valmistettuja satulatonkin eikä hiilikuidusta valmistettuja istuinputkia.



Satulatonkin on oltava rungon sisällä vähintään vaakaputken alapuolelle asti tai tonkin minimimerkintään saakka. Älä missään tapauksessa aja Canyon-polkupyörällä, jos satulatonkin minimi-merkintä on näkyvässä.



Huomioi satulatonkin halkaisijoihin liittyvät tiedot osoitteessa www.canyon.com/service



Käytä Canyonin erityistä hiilikuituosien asennuspastaa satulatonkin tukevan kiinnityksen varmistamiseksi.

CANYON-MAANTIE- PYÖRÄN MUKAUT- TAMINEN AJAJALLE SOPIVAKSI

Samantekevää, haluatko liikkua Canyon-maantiepyörälläsi virtaviivaisesti vaiko rennosti. Istuma-asento on olennainen mukavuus- ja suorituskykytekijä Canyon-pyörällä ajettaessa. Säädä tästä syystä Canyonin satula ja ohjaustanko vastaamaan mahdollisimman tarkoin tarpeitasi.

Maantiepyörä on periaatteeltaan urheiluväline, joka on tarkoitettu liikkumaan nopeasti. Jo tästä syystä maantiepyörä asettaa tietyt perusedellytykset vartalo-, hartia- ja niskalihaksille.

Pyöräilijän ruumiinkoko on ratkaiseva parametri Canyon-pyörän runkokorkeuden valinnassa. Polkupyörätyypin valinnan myötä ajoasento on jo määritetty karkeasti. Canyon-polkupyörän eri komponentit on kuitenkin toteutettu niin, että niitä voidaan tietyissä rajoissa säätää ruumiinkoolle sopivaksi. Näihin kuuluvat satulatonkin, ohjainkannatin ja jarrukahvat.

Huomioi rungon koon valinnassa, ettei vaakaputki ole liian korkealla, jotta et loukkaa siihen itseäsi, kun laskeutut satulalta seisomaan.

Canyon Perfect Position System (PPS) on apuväline, jonka avulla voit valita itsellesi tarkalleen sopivan kokoisen Canyon-pyörän myös ilman koeajoa. PPS on Web-sivustollamme verkko-osoitteessa www.canyon.com



Vaakaputken korkeuden on oltava sellainen, että haarojen väliin jää riittävästi tilaa



Maantiepyöräilijän tyypillinen asento



Kaikkiin seuraavassa kuvattuihin töihin vaaditaan jonkun verran kokemusta, soveltuvat työkalut ja asentajan taitoja. Tee asennuksen jälkeen ehdottomasti pikatarkastus (luku **"Ennen jokaista ajokertaa"**) ja suorita koeajo paikassa, jossa ei ole sivullisia tai muuta liikennettä. Näin tehdä kaikki testit vaarattomasti uudelleen. Jos olet epävarma oikeasta menettelytavasta, suorita mieluiten vain asennon tarkastus. Toimita Canyon tarvittaessa ammattikorjaamoon.

ISTUIMEN SÄÄTÄMINEN OIKEALLE KORKEUDELLE

Vaadittava istuinkorkeus riippuu poljenta-asennosta.

Tärkeää: poljettaessa isovarpaan kohdan päkiän on oltava poljinakselin päällä keskellä. Jalka ei saa tällöin olla täysin ojennettuna poljinkammen ala-asennossa. Jos satula on liian korkealla, poljenta vaikeutuu syvimmän pisteen kohdalla ja poljennasta tulee epätasaista. Jos satula on liian matalalla, tästä seuraa polvikipuja. Tarkasta sen vuoksi satulan korkeus seuraavalla helposti suoritettavalla menetelmällä. Käytä tässä tasapohjaisia kenkiä.

► Istu saulalle ja aseta kantapää polkimelle, joka on ala-asennossa. Tässä asennossa jalan täytyy olla täysin ojennettuna. Varmista, että lanne pysyy suorana.

Kun haluat säätää istuimen korkeutta, satulan kiinnityspultti tai pikalukitus täytyy avata (lue sitä ennen luku **"Pikalukitsimien ja läpiakselien käsittely"**). Avaa satulalolppa ruuvi sopivalla työkalulla vastapäivään kiertämällä.

Älä vedä satulalolppaa varressa olevaa merkkiä ylemmäksi. Pidemmällä vaakaputkea ylemmäksi ulottuvalla istuinputkella varustetussa rungossa satulalolppa on työnnettävä vähintään vaakaputkea alemmaksi! Tämän myötä vähimmäisupotussyvyys voi olla 10 senttimetriä tai vieläkin enemmän.

Nyrkkisääntö oikean istuinkorkeuden määrittämiseen:

IK = Haarovälin korkeus (jalan pituus maasta nivusiin, paljain jaloin) x 0,885



Istuinkorkeuden säätämiseksi sinun on avattava satulan kiinnityksen satulalolppan ruuvi



Kun kantapääsi on alimmassa asennossa olevalla polkimella, jalan on oltava täysin suorassa

! Satulalolpat ja rungot voivat edellyttää erilaisia vähimmäisupotussyvyyksiä. Valitse kulloinkin suurin ohjeenmukainen upotussyvyys.

i Tarkasta kasvavien lasten ja nuorten istuma-asento säännöllisesti kahden tai kolmen kuukauden välein.

! Älä missään tapauksessa rasvaa hiilikuidusta valmistetun rungon istuinputkea, jos siinä ei ole alumiiniholkkia. Jos käytät hiilikuidusta valmistettua satulalolppaa, siinä tapauksessa et saa rasvata edes metallista valmistettua runkoa. Jos hiilikuitukomponentit rasvataan yhdenkin kerran, niitä ei mahdollisesti pystytä enää koskaan kiinnittämään kunnon!

► Löysätyksi satulalolppa voit säätää sen korkeuden. Varmista, että istuinputken sisällä oleva osuus satulalolppasta on aina kunnolla rasvattu. (Poikkeus: hiilikuidusta valmistetut rungot ja satulalolpat). Jos satulalolppa ei uppoa vaivattomasti istuinputken sisään, älä missään tapauksessa asenna sitä väkisin. Soita tarvittaessa asiakaspalvelumme numeroon (+358) 40 180 2620.

► Suorista satula kohdistamalla satulan kärki poljinakselin tai vaakaputken mukaan.

► Kiristä satulalolppa jälleen. Kierrä sitä varten satulalolppan ruuvia myötäpäivään. Kiinnitys täytyy saada riittävän kireäksi ilman suurta voimankäyttöä. Muuten satulalolppa ei mahdollisesti ole sopivan kokoinen rungolle. Soita epävarmassa tapauksessa asiakaspalvelun numeroon (+358) 40 180 2620.

► Tarkasta satulalolppan kunnollinen kiinnitys. Ota sitä varten satulasta molemmiin käsiin kiinni edestä ja takaa ja yritä kääntää sitä. Jos satula ei käänny tässä testissä, siinä tapauksessa satulalolppa on kunnolla kiinni.

► Täsmääkö jalkojen ojennusliike uudessa tarkastuksessa? Tee tarkastus asettamalla jalkaterä ideaaliseen poljenta-asentoon. Kun isovarpaan kohdan päkiä on polkimien keskellä, polven täytyy olla lievästi koukistettuna. Jos näin on asian laita, satula on säädetty oikean korkuiseksi.

► Tarkasta, että yletyt vielä tukevaan asentoon maahan. Jos näin ei ole asian laita, säädä satula hieman alemmaksi.

i Kiristä pienin askelin (puoli Nm) ohjeenmukaiseen kiristysmomenttiin ja tarkasta aina välillä komponentin oikea kiinnitys-asento. Älä ylitä valmistajan ilmoittamaa enimmäiskiristysmomenttia!



Varmista, ettei satula ole vinoissa. Tämän teet katsomalla, että satula on linjassa vaakaputken kanssa



Yritä kääntää satulaa runkoon nähden

! Varo kiertämästä istuinputken kiinnitysruuvi liian kireäksi. Liiallinen kiristäminen voi vahingoittaa satulalolppaa tai runkoa. **Onnettomuusvaara!**

! Älä missään tapauksessa aja pyörällä, jos satulalolppa on vedetty ulos loppu-, minimi-, maksimi-, raja- tai stop-merkin yli! Satulalolppa voi murtua tai runko vaurioitua. Pidemmällä vaakaputkea ylemmäksi ulottuvalla istuinputkella varustetussa rungossa satulalolppa on työnnettävä vähintään vaakaputkea / takahaarukan yläputkea alemmaksi!

OHJAUSTANGON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Ohjaustangon korkeus määrää selän kumaruuden. Mitä syvemmälle ohjaustanko kiinnitetään, sitä voimakkaammin yläkeho kumartuu. Tällöin pyöräilijä istuu pienen ilmanvastuksen takaavassa asennossa ja kuormittaa enemmän etupyörää, mutta voimakkaasti kumartunut asento on rasittava ja epämukava, koska ranteiden, käsivarsien, yläkehon ja niskan kuormitus kasvaa.




Ohjaustangon korkeus määrää selän kumaruuden





Aika-ajopyörien ajokäyttäytyminen vaatii totuttelua



Ratapyörät ovat puristisia ja tinkimättömiä urheiluvälineitä

 Ohjainkannattimia on monia eri malleja, jotka eroavat toisistaan pituutensa sekä varren ja ohjaustangon reiän halkaisijansa suhteen. Väärin tehty valinta voi olla vaarallinen: ohjaustanko ja ohjainkannatin voivat murtua ja aiheuttaa onnettomuuden. Käytä vaihdossa vain tunnusmerkittyjä ja sopivia alkuperäisiä varaosia.

 Mallissa GRAIL CF voit vaihtaa alavälkkeiden tilalle erikoisvälkkeet, jotka sisältyvät toimituskokonaisuuteen. Lisätietoa mallista GRAIL CF saat osoitteesta www.canyon.com/road/grail/


 Huomaa, että ohjaustanko-ohjainkannattinkokoonpano on ohjaustangon ja ohjainkannattimen valmistajan hyväksymä.

AHEADSET®-OHJAINKANNATTIMET TAI KIERTEETÖN JÄRJESTELMÄ

(Aheadset® on Dia-Compe-yhtiön rekisteröity tavaramerkki)

Aheadset®-ohjauslaakerijärjestelmällä varustetuissa etupyörissä ohjainkannattimen avulla säädetään myös ohjainlaakeri. Jos ohjainkannattinta muutetaan, laakeri täytyy säätää uudelleen (katso tähän liittyvät lisätiedot luvusta "Ohjainlaakeri"). Korkeudensäätö on mahdollista ainoastaan muuttamalla välirenkaita, eli niin kutsuttuja välikekapaleita, tai kääntämällä ohjainkannatin niin kutsutuissa flip-flop-malleissa.

- ▶ Irrota laakerin esikiristysruuvi etuhaarukan varren yläosasta ja ota kansi pois.
- ▶ Avaa ohjainkannattimen sivulla tai takana olevat ruuvit. Vedä ohjainkannatin irti etuhaarukasta.
- ▶ Sen jälkeen voit ottaa välirenkaat pois.
- ▶ Levitä ohuelti hiilikuituosien Canyon-asennuspastaa siihen kohtaan, johon ohjainkannatin kiinnitetään.
- ▶ Työnnä ohjainkannatin vasteeseen asti etuhaarukan varteen ja asenna kaikki irrotetut välirenkaat jälleen ohjainkannattimen päälle.

 Välirenkaiden poistaminen on mahdollista vain, kun etuhaarukan vartta lyhennetään. Tätä toimenpide on peruuttamaton. Siksi se tulee tehdä vasta sitten, kun olet ehdottoman varma kyseisestä istuma-asennosta. Anna ammattiasentajan tehdä tämä työ. Virheellisistä toimenpiteistä ja väärin työkalujen käytöstä etuhaarukan vartta lyhennettäessä on seurauksena peruuttamattomia ja mahdollisesti myös vaarallisia materiaalivaurioita. Canyon ei vastaa etuhaarukan varren vaurioista, jotka ovat syntyneet epäasianmukaisen käsittelyn takia. Tässä tapauksessa takuu raukeaa. Suosittelemme kääntymistä Canyon-ammattikorjaamomme puoleen puhelinnumeroon (+358) 40 180 2620.




Avaa ohjainkannattimen sivulla olevat ruuvit




Poista välirenkaat ja työnnä ne takaisin paikalleen ohjainkannattimen yläpuolelle



Levitä etuhaarukan varteen hiilikuituosien asennuspastaa

 Huomioi myös mukana toimitettu komponentin valmistajan käyttöohje.

 Ohjainkannattimet kuuluvat polkupyörien kantaviin osiin. Niihin tehty muutokset voivat vaarantaa turvallisuuden. Muista kiristää ohjainkannattimen ja ohjaustangon kierrelitokset kunnolla. Ohjeenmukaiset arvot on ilmoitettu luvussa "Suositellut ruuvien vääntömomentit". Jos aiot tehdä muutoksia, soita tarvittaessa asiakaspalvelumme numeroon (+358) 40 180 2620.

Jos haluat kääntää ohjainkannattimen, tällöin myös ohjaustanko täytyy irrottaa.

► Avaa sitä varten ohjainkannattimen etuosan ruuvit, joilla ohjaustanko on kiinnitetty, ja ota ohjaustanko varovasti pois.

► Levitä myös tähän kiinnityskohtaan hiilikuituosien asennuspastaa ja kiinnitä ohjaustanko uudelleen käännettynäsi ohjainkannattimen.

► Kohdista ohjaustanko ohjainkannattimen reikään, eli ohjaustangon alaosaan tulisi olla vaakasuorassa tai osoittaa enintään hieman alaspäin.

► Kiristä kaikki etukannattimen kiinnitysruuvit momenttiavaimella ohjeiden mukaan. Muista, ettei kiristystä tarvitse yleensä tehdä maksimikiristysmomentilla, jos käytät hiilikuituosien asennuspastaa. Ruuvien kiristys 20-25 % pienemmällä momentilla riittää, esimerkiksi 6 Nm:n kireyteen 8 Nm:n sijasta. Näin vältät materiaali- vauriot.

► Säädä laakeri uudelleen.


► Kohdista ohjainkannatin, niin että se on yhden-suuntainen etupyörän kanssa ja ohjaustanko on täsmälleen suorassa kulmassa ajosuuntaan nähden. Kiristä ohjainkannatin kohdistuksen jälkeen ja tee kääntökoee (katso luku "Ohjainlaakeri").





Säädä laakeri uudelleen



Kiristä tämän jälkeen ohjainkannatin ohjeenmukaiseen kiristysmomenttiin

 Varmista, ettei ohjaustangon kiinnityskohdassa ole teräviä reunoja. Jos aiot tehdä muutoksia, voit kysyä neuvoa asiakaspalvelumme puhelinnumerosta (+358) 40 180 2620.

 Jos Canyon-maantiepyörässäsi on hiilikuidusta valmistettu etuhaarukan varsi (jonka tunnistaa ohjainkannattimen raosta näkyvästä mustasta tai mustakiiltävästä väristä), sinun on kiinnitettävä ohjainkannatin erittäin varovaisesti. Ammattiasentajan tehtäväksi kuuluva työ!

 Huomaa, että ohjainkannattimen ja ohjaustangon kierrellitokset on kiristettävä ohjeenmukaisiin kiristysmomentteihin. Asiaan kuuluvat arvot voit katsoa luvusta "Suositellut ruuvien vääntömomentit" tai komponenttien valmistajien toimittamista ohjeista. Kysy tarvittaessa neuvoa asiakaspalvelumme puhelinnumerosta (+358) 40 180 2620. Muuten ohjaustanko tai ohjainkannatin voivat mahdollisesti irrota tai murtua. Tämä voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.

I-LOCK-JÄRJESTELMÄ

I-Lock-ohjainlaakerijärjestelmällä varustetuissa pyörissä ohjainkannatin kiinnittää myös ohjainlaakerin. Jos ohjainkannattimen asentoa muutetaan, on myös laakerit säädettävä uudelleen (katso tähän liittyen myös luku "Ohjainlaakeri"). Jotkin mallit on varustettu siirtolevyllä, jonka tehtävänä on säilyttää asetettu laakerivälitys myös ohjainkannatin tai ohjaamo irrotettuna. Ohjainlaakerin uudelleen säätämistä varten pitää tämä levy avata samalla tavalla kuin etuhaarukan varren kiinnitys. Siirtolevy on siis vain asennusta varten. Noudata ilmoitettua ruuvinkiristysmomenttia. Korkeuden säätäminen on mahdollista ainoastaan siirtämällä välirenkaat, eli niin kutsutut välikekapaleet, ohjainkannattimen alapuolelta yläpuolelle tai kääntämällä ohjainkannatin niin kutsutuissa flip-flop-malleissa.

► Avaa ohjainkannattimen sivulla olevia ruuveja kahdesta kolmeen kierrosta. Kierrä ohjainlaakerin säädön ruuvia takaisinpäin, eli vastapäivään.

► Irrota ohjainkannattimen yläosan päätykansi.

► Pidä etuhaarukasta kiinni ja vedä ohjainkannatin irti etuhaarukasta.

► Sen jälkeen voit ottaa välirenkaat pois.

► Levitä ohuelti hiilikuituosien asennuspastaa, esim. Canyonin, siihen kohtaan, johon ohjainkannatin kiinnitetään.

► Työnnä ohjainkannatin vasteeseen asti etuhaarukan varteen ja asenna kaikki irrotetut välirenkaat jälleen ohjainkannattimen päälle.




Avaa ohjainkannattimen sivulla olevat ruuvit





Kierrä siirtolevyn ruuvi kiinni



Irrota päätysuojus

 Canyon-maantiepyörässä on hiilikuituinen etuhaarukan varsi, minkä tunnistaa ohjainkannattimen raosta näkyvästä mustasta tai mustankiiltävästä väristä. Suorita kaikki Canyonin ohjaamon alueella tehtävät työt äärimmäisen varovaisesti. Ne kuuluvat ammattilaisten tehtäviksi! Virheellisistä toimenpiteistä ja väriin työkalujen käytöstä etuhaarukan vartta lyhennettäessä on seurauksena peruuttamattomia ja mahdollisesti myös vaarallisia materiaali- vaurioita. Canyon ei vastaa etuhaarukan varren vaurioista, jotka ovat syntyneet epäasianmukaisen käsittelyn takia. Tässä tapauksessa takuu raukeaa. Anna Canyon-ammattikorjaamon suorittaa säädöt epävarmoissa tapauksissa. Soita tarvittaessa asiakaspalvelumme numeroon (+358) 40 180 2620.

 Tämä asetus on väliaikainen asennon testaamiseksi, koska välikekapaleet saattavat kolista ajon aikana. Kun olet selvittänyt ohjaustangon oikean korkeuden, anna alan ammattilaisen lyhentää etuhaarukan varsi.

 Käytä ohjainkannattimen irrottamiseen ainoastaan vastaavasti merkittyjä ja sopivia alkuperäisvaraosia. Kiinnitystavasta johdettua voisi muiden mallien käytöstä olla seurauksena vaurioita, erityisesti hiilikuidusta valmistettujen etuhaarukoiden kohdalla. **Kaatumisvaara!** Canyon ei vastaa muihin ohjainkannattinmalleihin yhdistämisestä. Tässä tapauksessa takuu raukeaa.

Jos haluat kääntää ohjainkannattimen, tällöin myös ohjaustanko täytyy irrottaa.

► Avaa sitä varten ohjainkannattimen etuosan ruuvit, joilla ohjaustanko on kiinnitetty, ja ota ohjaustanko varovasti pois.

► Levitä tähänkin kiinnityskohtaan hiilikuituosien asennuspastaa ja kiinnitä ohjaustanko uudelleen käännettyäsi ohjainkannattimen.

► Työnnä päätykansi etuhaarukan varren päälle, pidä etuhaarukasta kiinni ja paina ohjainkannattinta ja kantta alaspäin, niin että välystä ei enää juurikaan ole.

► Kohdista ohjainkannatin, niin että se on yhden-suuntainen etupyörän kanssa ja ohjaustanko on täsmälleen suorassa kulmassa ajosuuntaan nähden.

► Kohdista ohjaustanko ohjainkannattimen reikään, ts. ohjaustangon alaosaan tulisi olla vaakasuorassa tai osoittaa enintään hieman alaspäin.

► Kiristä kaikki etukannattimen kiinnitysruuvit momenttiavaimella ohjeiden mukaan. Muista, ettei kiristystä tarvitse yleensä tehdä maksimikiristysmomentilla, jos käytät hiilikuituosien asennuspastaa. Ruuvien kiristys 20-25 % pienemmällä momentilla riittää, esimerkiksi 6 Nm:n kireyteen 8 Nm:n sijasta. Näin vältät materiaali-vauriot.

► Säädä laakerinvälyt alla kuvatulla tavalla, ja suorita siellä samoin kuvattu tiukkuuden tarkistus.



Huomaa, että ohjainkannattimen ja ohjaustangon kierrelitokset on kiristettävä ohjeen mukaisesti kiristysmomentteihin. Vastavat arvot on merkitty joko itse rakenteeseen tai mukana toimitettuihin komponentin valmistajan käyttöohjeisiin. Muuten ohjaustanko tai ohjainkannatin saattavat irrota tai murtua. Tämä voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.



Poista välirenkaat



Levitä etuhaarukan varteen hiilikuituosien asennuspastaa



Aseta päätysuojus paikalleen, paina se kiinni etuhaarukkaan, josta pidät kiinni ja kiristä tämän jälkeen kohdistettu ohjainkannatin määrättyllä kiristysmomentilla jälleen



Kiristä kaikki etukannattimen kiinnitysruuvit momenttiavaimella ohjeiden mukaan

ISTUINPITUUS JA SATULAN SÄÄTÖ

Ohjaustangon kahvojen ja satulan välinen etäisyys sekä satulan kaltevuus vaikuttavat myöskin pyöräilijän selän kaltevuuteen ja siten myös ajomukavuuteen ja ajodynamiikkaan.

Voit muuttaa tätä etäisyyttä hieman satulatolpan kelkan avulla. Satularungon siirtäminen satulatolpassa vaikuttaa kuitenkin myös poljenta-asentoon. Pyöräilijä polkee polkimia kauempaa tai lähempää sen mukaan, onko satulaa siirretty eteenpäin vai taaksepäin.

Jos satula ei ole vaakasuorassa, pyöräilijä ei voi polkea rentoutuneesti. Hänen täytyy tukea itseään jatkuvasti ohjaustankoon välttääkseen liukumasta pois satulalta.

VCLS 2.0 -satulatolpissa on hiukan alaspäin kallistuva satulan yläreuna sopivin. Sen vuoksi pitäisi aloittaa tästä asennosta.



Ohjaustangon kahvojen ja satulan keskinäinen etäisyys vaikuttaa selän asentoon



Satula ei saa missään tapauksessa olla taaksepäin kallellaan



Älä milloinkaan kiinnitä satulaa satulatelteen kaariin, vaan aina suoralle alueelle.



Satulan säätöalue on erittäin pieni. Eri-ikäisten ohjainkannatinpituuksien avulla voit kuitenkin muuttaa pituutta jopa yli 10 cm verran. Yleensä tässä yhteydessä on muutettava vastaavasti myös vajerien pituutta. Näitä muutostoimenpiteitä varten sinun kannattaa joka tapauksessa käydä ammattikorjaamossa. Kun sinulla kysyttävää tai haluat varata ajan korjaamokäyntiä varten, soita asiakaspalvelumme puhelinnumeroon (+358) 40 180 2620.



Huomaa, että satulatolpan ruuviliitokset on kiristettävä ohjeen mukaisesti kiristysmomentteihin. Käytä momenttiavainta ja älä ylitä suurinta sallittua kiristysmomenttia! Ne on ilmoitettu luvussa **"Suositellut ruuvien vääntömomentit"**, itse komponenteissa ja/tai komponenttivalmistajan toimittamissa ohjeissa.

SATULAN SIIRTÄMINEN JA SATULAN KALTEVUUDEN SÄÄTÖ

Kahdella yhdensuuntaisella ruuvilla varustettu patenttiliitos

Patenttisatulatolpissa satulan kaltevuuden ja vaakasuuntaisen asennon kiinnittävän pään pitävät paikallaan kaksi yhdensuuntaista kuusiokoloruuvia. Avaa molemmat ruuvit satulatolpan päästä. Avaa ruuveja tätä varten enintään kahdesta kolmeen kierrosta, koska muuten koko mekanismi voi purkautua.

Siirrä satulaa eteen- tai taaksepäin. Usein satulaa täytyy tätä varten töytäistä kevyesti. Huomioi satularungossa olevat merkinnät ja älä ylitä niitä.

Varmista, että satulan yläpuoli pysyy vaakasuorassa, kun ruuvaat ruuvit taas kiinni tasaisesti ja vuorotellen. Polkupyörän tulee seistä näiden säätöiden aikana vaakasuorassa asennossa.

Kokeile, ettei kiinnitetty satula kallistu, kun kuormitat molemmilla käsillä vuorotellen satulan etu- ja takaosaa.




Kiristä molemmat ruuvit vuorotellen ja tasaisesti, älä missään tapauksessa ylitä suurinta sallittua kiristysmomenttia





Kokeile, ettei kiinnitetty satula kallistu



VCLS Post 2.0

 Ohjainkannattimia on monia eri malleja, jotka eroavat toisistaan pituudeltaan sekä varren ja ohjaustangon reiän halkaisijoiltaan. Väärin tehty valinta voi olla erittäin vaarallinen: ohjaustanko ja ohjainkannatin voivat murtua ja aiheuttaa onnettomuuden.

 Tarkasta kierrellitokset kuukausittain momenttiavaimella, että niiden kireydet vastaavat arvoja, jotka on ilmoitettu luvussa "Suositellut ruuvien vääntömomentit", ohjeissa ja/tai itse komponenteissa.

 Lue joka tapauksessa myös täydentävä käsikirja VCLS Post 2.0, jos olet ostanut mallin VCLS Post 2.0.

Kahdella peräkkäisellä ruuvilla varustettu kannatinliitos

Avaa molempia ruuveja enintään kolme kierrosta, koska muuten koko mekanismi voi purkautua. Siirrä satulaa vaakasuunnassa istuinpituuden säätämiseksi. Kierrä molempia ruuveja tasaisesti, jotta satula pysyy oikeassa kulmassa.

Jos haluat säätää satulan etuosan alemmaksi, kierrä eturuuvia. Tarvittaessa takaruuvia täytyy jopa löysätä hieman. Jos haluat säätää takaosan matalammaksi, sinun täytyy kiertää takapulttia. Kun olet saanut asennon oikeaksi, tarkasta, että kiinnikkeet ovat satularunkoa vasten, ennen kuin kiristät ruuvit satulatolpan valmistajan ilmoittamaan kiristysmomenttiin.

Huomioi tällöin suositellut ruuvien kiristysmomentit luvussa "Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon". Kokeile, ettei kiinnitetty satula kallistu, kun kuormitat molemmilla käsillä vuorotellen satulan etu- ja takaosaa.




Avaa molempia ruuveja enintään kahdesta kolmeen kierrosta




Kiristä ruuvit vuorotellen ja tasaisesti ohjeenmukaiseen kiristystiukkuuteen



Kohdista satula niin, että satularunko kiinnitetään merkintöjen välille

 Kohdista satularunko niin, että satulatolpan kiinnityskohta on ohjeenmukaisella alueella. Jos mitään aluetta ei ole merkitty, kiinnityksen saa tehdä ainoastaan suoralle osuudelle, eikä missään tapauksessa etumaiseen tai taempan kaareen. **Rikkoutumisvaara!**

 Huomioi satulaa vaihtaessasi, että satulatolpat on mitoitettu yleensä seitsemän millimetrin satularungon halkaisijalle. Soveltumattomat satularungot voivat rikkoa satulatolpan ja aiheuttaa siten pyöräilijän kaatumisen.

Satulan kiinnitys Speedmax CF

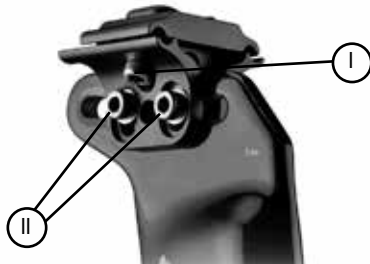
Satulan kiinnittämiseksi käytettävissäsi on molemmilla puolilla kuusiokoloruuvi (katso kohta I viereisessä kuvassa). Varmista satulan kiinnittämisen yhteydessä, että ylempi pidike on kiinni satularungossa ja kiristä tämän jälkeen molemmat kuusiokoloruuvit ilmoitetulla 5 Nm:n vääntömomentilla.

Alempia kuusiokoloruuveja (katso kohta II viereisessä kuvassa) käytetään satulan kaltevuuden ja vaakasuuntaisen asennon säätämiseen. Näillä ruuveilla voit muuttaa satulan kaltevuutta ja vaakasuuntaista asentoa ilman, että sinun avattava kiinnitysmekanismia.

Jos haluat muuttaa satulan vaakasuuntaista asentoa, avaa molempia alempia kuusiokoloruuveja enintään kahdesta kolmeen kierrosta. Tämän jälkeen voit siirtää satulaa vaakasuunnassa ja säätää sen kaltevuuden toiveidesi mukaan. Kiristä molemmat kuusiokoloruuvit lopuksi tasaisesti, jotta satula pysyy oikeassa kulmassa. Käytä momenttiavainta. Jos satulatolppa ei ole tiukasti kiinnitettynä vielä 5 Nm:n kireydessä, kiristä sitä pienin askelin suurimpaan sallittuun vääntömomenttiin, 8 Nm, asti. Älä ylitä sitä!



Kiristä ruuvi Canyon-momenttiavaimella



Kuusiokoloruuvit Speedmax-satulakiinnityksen kiinnittämiseksi ja säätämiseksi



Kohdista satularunko niin, että satulatolpan kiinnityskohta on ohjeen mukaisella alueella. Jos mitään aluetta ei ole merkitty, kiinnityksen saa tehdä ainoastaan suoralle osuudelle, eikä missään tapauksessa etumaiseen tai taempan kaareen. **Rikkoutumisvaara!**



Tarkasta kierrellitokset kuukausittain momenttiavaimella, että niiden kireydet vastaavat arvoja, jotka on ilmoitettu luvussa "Suositellut ruuvien vääntömomentit", oheisissa ohjeissa ja/tai itse komponenteissa.



Lue käyttöohjeet mukana toimitetulta CD-levyltä.



Älä milloinkaan aja satulatolpan ollessa maksimimerkinnän yli ulosvedettynä! Se voisi murtua tai vaurioitua. **Kaatumisvaara!**



Käytä momenttiavainta, äläkä ylitä suurinta sallittua kiristysmomenttia!

OHJAUSTANGON JA JARRUKAHVOJEN SÄÄTÖ

Maantietyörän ohjaustangon alaosan suoran osuuden tulisi olla samansuuntainen maan pinnan kanssa tai osoittaa takaa hieman alaspäin. Jarrukahvojen päät ovat suunnilleen ohjaustangon alaosan kaaren kuvitellun jatkokappaleen kohdalla. Jarrukahvoille tehtävät säädöt on syytä jättää alan ammattilaisen suoritettaviksi, koska ohjaustangon nauha on tämän jälkeen käärittävä uudelleen.

OHJAUSTANGON ASENNON SÄÄTÄMINEN OHJAUSTANKOON KIERTÄMÄLLÄ

- ▶ Avaa ohjainkannattimen etupuolen kuusiokoloruuvi(t).
- ▶ Käännä ohjaustankoa, kunnes se on haluamassasi asennossa.
- ▶ Varmista, että kiinnität ohjaustangon täsmälleen keskeltä ohjainkannattimeen.

Huomaa, että on olemassa kaksi erilaista tapaa kiinnittää ohjaustanko varmasti.

Vaihtoehto 1

Canyon Aheadset®-ohjainkannattimien kiinniruuvaaminen etukannen kanssa.

- ▶ Kiristä ylemmät ruuvit (kohta 1+2) kevyesti (1 Nm). Raon on mentävä tällöin täysin kiinni ja etukannen tiiviisti yhteen. Tätä varten sinun on mahdollisesti avattava jälleen hieman alempia ruuveja (kohta 3+4).
- ▶ Kiristä tämän jälkeen alemmat ruuvit (kohta 3+4) ohjainkannattimeen merkittyjen tietojen mukaisesti (5 tai 8 Nm).
- ▶ Kiristä lpuksi molempia ylempiä ruuveja (kohta 1+2) vielä kerran ohjainkannattimeen merkittyjen tietojen mukaisesti (5 tai 8 Nm). Huomaa, että tämä vääntömomentti on oikea ainoastaan Canyon-ohjainkannattimen ja Canyon-ohjaustangon yhdistelmälle.



Ohjaustangon alaosan suoran osuuden tulisi olla samansuuntainen maan pinnan kanssa tai osoittaa takaa hieman alaspäin



Avaa ohjainkannattimen etupuolen kuusiokoloruuvi(t)



Ylemmän raon on mentävä kokonaan kiinni



Kiristä ruuveja tasaisesti osaan painetun vääntömomentin mukaisesti

Vaihtoehto 2

Perinteisten Aheadset®-ohjainkannattimien kiinnittämisen etukannen kanssa.

- Kiristä ruuvit tämän jälkeen jälleen varovaisesti ja tasaisesti. Varmista, että ohjainkannattimen kannen ja ohjainkannattimen rungon väliset raot ovat keskenään yhdensuuntaisia ja yhtä leveitä sekä ylhäällä että alhaalla.
- Jos kaikki on kunnossa, kiristä ruuvit Canyon-momenttiavaimella tasaisesti ristiin osaan painettujen tietojen mukaisesti. Huomioi tällöin suositellut ruuvien kiristysmomentit (katso luku "Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon").

Tarkasta ohjaustangon pitävä kiinnitys. Mene sitä varten Canyon-pyörän eteen ja tartu ohjaustangosta kiinni se molempien jarrukahvojen kohdalta. Ohjaustanko ei saa kääntyä alaspäin voimakkaastikaan nykäistäessä. Kiristä tarvittaessa kiinnitysruuvia (-ruuveja) varovasti.



Huomaa, että pysähtymismatka pitenee, jos ajat kädet ohjaustangon yläosassa tai aerodynaamisessa makuuasennossa. Et ulotu jarrukahvoihin tavalliseen tapaan.



Huomaa, että ohjainkannattimen, ohjaustangon ja jarrujen kierrellitökset on kiristettävä ohjeenmukaisesti kiristysmomentteihin. Asiaankuuluvat arvot voit katsoa luvusta "Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon" tai komponenttien valmistajien toimittamista ohjeista. Muuten komponentit saattavat irrota tai murtua. Tämä voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.



Jos maantiepyörässäsi on suora ohjaustanko (flatbar), säädä ohjaustanko siten, että ranteesi pysyvät rentoina, eivätkä käänny liikaa ulospäin.



Ohjainkannattimen kannen ja ohjainkannattimen rungon välisten rakojen on oltava keskenään yhdensuuntaisia ja yhtä leveitä sekä ylhäällä että alhaalla



Kiristä ruuvit ohjeenmukaiseen kiristysmomenttiin



Ohjaustanko ei saa vääntyä voimakkaastikaan nykäistäessä



Suoran ohjaustangon jarrukahva

JARRUKAHVOJEN KAHVAETÄISYYDEN SÄÄTÄMINEN

Vaihdevipujen/jarrukahvojen ja ohjaustangon välistä etäisyyttä voidaan säätää hieman maantiepyörässä. Näin pyöräilijät, joilla on pienet kädet, voivat siirtää jarrukahvoja parempaan paikkaan ohjaustangon lähelle. Etu- ja keskisormen keskimmäisen nivelen on voitava kiertyä jarrukahvan ympärille. Kumarasta asennosta ylhäältä käsin jarruttaminen ei sovellu pysyväksi ratkaisuksi eikä vaarallisiin tilanteisiin, se vaatii enemmän käsi-voimia etkä pysty tukeutumaan yhtä hyvin kuin normaaliasennossa.

Mallissa **Shimanos Dura-Ace** ruuvaat kromisuojuksen irti ja kierrät edessä olevan ruuvin sisään. Ultegra-mallissa tarvitse erityisiä sisäkeppaleita. Molemmissa Di2-vaihtoehdossa pääset käsiksi ruuveihin takaa käsin, kun olet ensin taittanut kädensijat taakse.

SRAM-mallissa sinun on ensin säädettävä hieman taaksepäin vedettyjen ja sisäänkäännettyjen vaihdevipujen nokkapyörät. Tämän jälkeen kierrät kädensijakumin alla piilotettuna olevan ruuvin sisään kuusiokoloavaimella.

Suurissa ohjaustangoissa on pieni säätöruuvi sielä, missä vaijerijarrun jarruvaijeri kulkeutuu kahvamekanismiin tai itse jarrukahvassa.

Tarkasta lopuksi jarrujärjestelmän oikea säätö ja toiminta luvussa "Jarrujärjestelmä" ja/tai jarruvalmistajan ohjeessa kuvatulla tavalla.

Jos sinulla on vaikeuksia ylettää kädensijoihin, ota yhteys asiakaspalveluumme numeroon (+358) 40 180 2620. Lisätietoa triatlon- ja aika-ajopyörien aika-ajo-ohjaustangoista löydät luvusta "Triatlon-, aika-ajopyörien sekä ratapyörien erityispiirteitä".



Jarrukahvojen etäisyys



Shimano Dura-Ace

SRAM



Pyälletyllä mutterilla säädät jarrujen tyhjän matkan



Huomaa, että ohjainkannattimen, ohjaustangon ja jarrujen kierrellitökset on kiristettävä ohjeenmukaisesti kiristysmomentteihin. Asiaankuuluvat arvot voit katsoa luvusta "Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon" tai komponenttien valmistajien toimittamista ohjeista. Muuten komponentit saattavat irrota tai murtua. Tämä voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.



Jarrukahvaa ei saa voida vetää ohjaustankoon asti. Täysi jarrutusvoima täytyy saavuttaa sitä ennen!

POLJINJÄRJESTELMÄT

Kaikki kenkätyypit eivät sovi pyöriilyyn. Pyöriilykenkien pohjien on oltava jäykkiä ja riittävän pitäviä. Jos pohja on liian pehmeä, poljin voi painaa pohjan läpi ja aiheuttaa jalkakipuja. Kengänpohja ei saa olla kantapään kohdalta liian leveä. Muuten jalkaterää ei voida pitää luonnollisessa asennossa, jos jalkaterä koskettaa poljennan yhteydessä taikaosan putkia. Tästä voi seurata polvikipuja.

ERILAISTEN JÄRJESTELMIEN TOIMINTATAPOJEN YLEISKATSAUS


Suositteluvia ovat polkimet, joissa jalka on kiinnitetty polkimeen avattavalla kiinnityksellä, niin kutsutut järjestelmä- tai Click-polkimet. Kiinnitys varmistaa sen, ettei jalkaterä luiskahda polkimelta nopean poljennan tai epätasaisessa maastossa ajon aikana. Poljinta voidaan sekä painaa että nostaa jalkaterän pitävän kiinnityksen ansiosta. Tämä helpottaa tasaista polkemistä. Tämän etuna on lisäksi se, että isovarpaan kohdan päkiä on poljinakselin päällä. Näin jalkaterän kärki ei pääse vahingossa jumittamaan etupyörää ohjauksen yhteydessä.





Järjestelmäpoljin



Järjestelmäpolkimille tarkoitettu kenkä

 Erityisesti pienten runkokokojen yhteydessä on olemassa vaara, että jalka osuu etupyörään. Aja tästä syystä mahdollisuuksien mukaan ainoastaan järjestelmä- tai lukkopolkimilla. Varmista myös, että kenkälevyt on säädety oikein.

 Järjestelmä- ja Click-polkimet edellyttävät aina erikoispyöriilykenkiä.

 Lue poljinvalmistajan toimittamat käyttöohjeet tai soita asiakaspalvelumme numeroon (+358) 40 180 2620.

Järjestelmä- tai Click-polkimissa erikoispyöriilykenkä kiinnittyy polkimeen. Tämä muistuttaa hiihtomonon kiinnitystä suksisiteeseen. Ensiksi poljin käännetään levyn kärjellä ja sitten astutaan vaakasuorassa olevan poljinrunгон päälle. Useimmissa polkimissa lukitusmekanismi löytyy molemmilta puolilta, niin että poljinta ei tarvitse kääntää. Kenkä napsahtaa kuuluvasti ja tuntuvasti polkimeen kiinni. Siksi järjestelmäpolkimia kutsutaan usein myös Click-polkimiksi.

Kiinnitys avataan kaikissa yleisimmissä järjestelmissä kääntämällä kantapäätä ulospäin. Kun yrität kiinnittää ja avata kenkien poljin kiinnityksen ensimmäisiä kertoja, nojaa seinään tai anna apurin tukea sinua.

Eri poljinjärjestelmien välillä on toiminnallisia eroja levyn muodon, avauskulman ja avausvoiman suhteen. Polviongelmaisten pyöriilyjoiden kannattaa valita vapaamman liikkeen tarjoava poljinjärjestelmä, joka sallii sen, että kengän kantapäätä voidaan liikuttaa jonkin verran edestakaisin.


Joidenkin järjestelmäpolkimien etuna on se, että levy on upotettu kengänpohjaan, niin että myös kengillä kävely sujuu ongelmitta.



Kiinnitys avataan kääntämällä kantapäätä ulospäin



Kengänpohjiin on integroitu pienet pidinlevyt ("Cleats")

 Harjoittele polkimiin asetusta, polkimeen lukitusta ja jalkaterän käänöllä tehtävää liitoksen avausta ensin paikallaan, ennen kuin jatkat opettelua rauhallisella tiellä. Lue poljin- ja kengänvalmistajien toimittamat käyttöohjeet huolellisesti läpi. Kun sinulla kyseistä, voit soittaa asiakaspalvelumme numeroon (+358) 40 180 2620.

SÄÄTÖ JA HUOLTO

Erilaiset poljinjärjestelmät eroavat tekniseltä toteutukseltaan tietyiltä osin huomattavasti toisistaan. Muutamat olennaiset säätöohjeet koskevat kaikkia versioita:


- Kiinnitä poljinlevy kenkään niin, että isovarpaan kohdan päkiä on poljinakselin päällä.
- Jalkaterän täytyy olla poljettaessa luonnollisessa asennossa. Useimmilla ihmisillä kantapää osoittaa tällöin hieman sisäänpäin.
- Varmista, että kiinnitysruuvit ovat aina kunnolla kiinni, sillä pyörältä nouseminen voi olla lähes mahdotonta, jos levy on löystynyt! **Kaatumisvaara!**
- Säädä polkimen avausvoima sopivaksi. Aluksi kannattaa säätää vähäinen esijännitys. Kierrä pientä kuusiokoloavainta ja tarkasta esijännitys kiinnityksellä ja avauksella.
- Suojaamattomat jouset ja mekanismit täytyy puhdistaa ja voidella säännöllisesti.
- Poljinlevyistä kuuluva narina ja kitinä voidaan poistaa useimmiten levittämällä hieman rasvaa kenkäläpyn ja polkimen keskinäisiin kosketuskohtiin.
- Tarkasta säännöllisesti poljinlevyjen kuluneisuus. Horjuva asento polkimella viittaa levyn tai kengän pohjan kuluneisuuteen.




Jalkaterän täytyy olla poljettaessa luonnollisessa asennossa



Polkimen laukeamiskovuuden säätäminen

 Varmista, että poljin ja kengän pohja ovat aina puhtaita ja voitele kiinnitysmekanismi säännöllisesti öljyllä.

 Jos poljin ei kiinnity ja avaudu kunnollisesti tai levy on liian kulunut, tällöin syntyy kaatumisvaara, koska kenkä voi irrota polkimesta tahattomasti tai normaalia vaikeammin.

JARRUJÄRJESTELMÄ

Canyon-pyörän jarruja tarvitaan yleensä ajoneuvon mukauttamiseksi liikennetilanteeseen. Tarvittaessa täytyy kuitenkin jarruttaa voimakkaasti, jotta Canyon saadaan pysäytettyä mahdollisimman nopeasti. Tällaisissa täysjarrutuksissa tulee huomioida myös fysiikan lait. Jarrutettaessa painopiste siirtyy etupäähän ja takapyörä kevenyy. Jarrutusvoimakkuutta rajoitetaan kuivalla ja pitävällä alustalla ensisijaisesti vain polkupyörän ympäripyörähdysvaaran takia ja vain toissijaisesti renkaiden pidon takia. Varsinkin alamäissä tämä ongelma voimistuu. Täysjarrutuksessa pyöräilijän täytyy siirtää painopisteensä mahdollisimman kauas taakse.

Jarruta molemmilla jarrukahvoilla samanaikaisesti ja muista, että etujarru saattaa jarruttaa huomattavasti voimakkaammin pitävän alustan ja painopisteen eteen siirtymisen takia. Jarrukahvojen sijoitus jarruihin nähden (esimerkiksi vasen jarruvipu jarruttaa etupyörän jarrua) voi vaihdella. Asennuta jarrut ennen ensimmäistä ajokertaa mieleisiksesi.

Vannejarruissa voi pitkään jatkuva jarrutus tai jarrupalojen jatkuva hankaus johtaa vanteen ylikuumenemiseen, mikä voi vaurioittaa sisärengasta tai saada renkaan liikkumaan vanteella. Yhtäkkisestä ilman menetyksestä ajon aikana voi olla seurauksena vaikea onnettomuus.

Levyjarruissa pitkäkestoinen jarrutus tai jarrupalojen jatkuva hankaus johtaa jarrujärjestelmän ylikuumentumiseen. Tällöin jarrutusvoima voi heiketä tai jopa hävitä, mistä saattaa seurata vakava onnettomuus.

Tarkasta ajotapasi tämän suhteen ja opettele jarruttamaan lyhyesti mutta voimakkaasti ja vapautamaan jarrut aina silloin tällöin. Pysähdy epävarmoissa tapauksissa hetkeksi ja anna vanteen jäähtyä jarrukahvan ollessa vapautettuna.




Jarrukahva




Jarrusatula



Jarrutettaessa painopiste siirtyy takaa etupäähän

 Opettele varovasti käyttämään jarruja oikein. Harjoittele täysjarrutuksia muulta liikenteeltä suljetulla alueella, kunnes osaat hallita Canyon-pyörää turvallisesti. Tämä auttaa estämään tieliikenneonnettomuuksia.

 Märkä sää vähentää jarrujen tehoa. Huomioi sadesään aiheuttama pidettynyt pysähtymismatka!

MAANTIOPYÖRÄN VANNEJARRUT**Toimintatapa ja kuluminen**

Kun vedät jarrukahvasta, jarrupala painetaan pyörivää kitkapintaa vasten. Tämä kitka jarruttaa pyörää. Tähän vaikuttaa ratkaisevasti voima, jolla jarrupalaa painetaan kitkapintaa vasten, sekä päällekkäisen kitkaosien välinen kitkakerroin.

Jos kitkapintaan joutuu vettä, likaa tai öljyä, kitkakerroin muuttuu. Tämän takia vannejarru jarruttaa sateella viiveellä ja heikommin. Kitka kuluttaa jarrupaloja ja myös vanteita! Runsas sateella ajo lisää kitkaosien kulumista.

Vanteet on varustettu niin kutsutuilla kulumisen ilmaisimilla (esim. urilla tai pisteillä). Kun urat tai pisteet eivät ole enää näkyvissä, on vanne vaihdettava. Jos vanteen reuna alittaa kriittisen mitan, rengaspaine voi saada aikaa vanteen murtumisen. Kiekko voi jumiutua tai sisärenkas puhjeta. **Kaatumisvaara!**

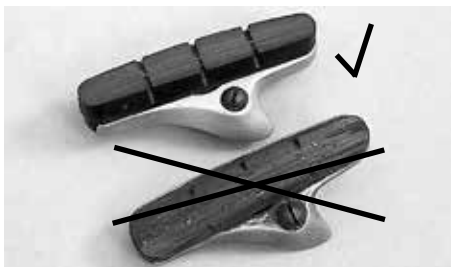
Vanteen seinämän paksuus on tarkastettava viimeistään silloin, kun olet kuluttanut jarruttamalla toisen sarjan jarrupaloja.



Käytä vaihdossa vain tunnusmerkittyjä ja vanteelle sopivia alkuperäisiä jarrupaloja.



Varmista, että jarrutuspinnat ovat ehdottoman puhtaat vahasta, rasvasta ja öljystä. Anna asiantuntijan tarkastaa vanne viimeistään sen jälkeen, kun olet käyttänyt kaksi sarjaa jarrupaloja. Kuluneista vanteista voi olla seurauksena sisärenkaan puhkeaminen ja kaatuminen! Voidaksesi jarruttaa tehokkaasti jarrut on tarkastettava aika ajoin ja säädettävä tarvittaessa.



Jarrupalat, joiden urat (kulumisen ilmaisimet) ovat hioutuneet pois (alhaalta), on vaihdettava



Tarkastuta ja mittautta vanteet säännöllisesti



Hiilikuituvanteet vaativat erityiset jarrupalat kiekon valmistajan ohjeiden mukaisesti



Vaurioituneet jarruvaijerit, joista esimerkiksi esiin yksittäisiä lankoja, on vaihdettava välittömästi. Muussa tapauksessa voi seurauksena olla jarrujen vikaantuminen ja kaatuminen.

Tarkastus ja säätäminen

Sivuvaijerijarruissa jarruvarret on kiinnitetty yhdessä ja muodostavat näin suljetun järjestelmän. Jos jarrukahvaa käytetään, vaijeri vetää varret yhteen ja jarrupalat hankaavat vanteen reunoja.

Jarrujärjestelmän tarkastus

► Tarkasta, onko jarrupalat kohdistettu tarkalleen vanteisiin ja onko niiden paksuus riittävä (katso luku "Jarrujärjestelmä").

► Osuvatko molemmat jarruvarret käsikahvaa vedettäessä samanaikaisesti vanteeseen? Tarjoaako jarrun kahva täysjarrutuksessa tarkan painepisteen ja eikö sitä voi vetää ohjaustankoon asti?

Jos jarrut toimivat kaikin tavoin asianmukaisesti, jarrut on säädetty oikein.

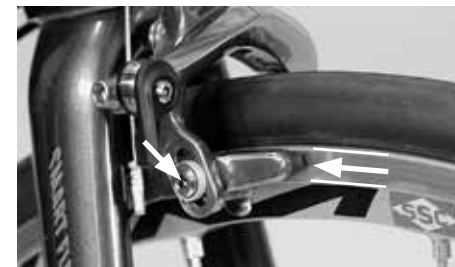
Jarrupalojen korkeudensäätö

► Avaa jarrupalan kiinnitysruuvia korkeintaan yksi tai kaksi kierrosta.

► Työnnä jarrupala oikealle korkeudelle, kohdista se vanteen reunaan pitkin ja kiristä kiinnitysruuvi jälleen määrättyllä kiristysmomentilla.



Jarrujen valmistajat toimittavat tuotteen mukana perusteelliset ohjeet. Lue ne huolellisesti läpi, ennen kuin irrotat etu- tai takapyörän tai suoritat huoltotoimenpiteitä.



Jarrupalan on osuttava tarkalleen vanteeseen



Kiristä jarrupalan kiinnitysruuvi määrättyllä kiristysmomentilla korkeuden säätämiseksi



Käytä vaihtoon vain alkuperäisiä varaosia!



Tee säätämisen jälkeen jarrutesti pyrsähdyksissä. Varmista, että jarrupalat osuvat voimakkaasti vedettäessä koko pinnaltaan vanteen reunaan, mutta eivät kosketa rengasta ja että kahvaa ei voi vetää ohjaustankoon asti. Jarrujen toiminnan lakkaaminen tai jarrujen vikaantuminen voisi muutoin aiheuttaa onnettomuuden.

Säätäminen ja synkronointi


- Kierrä kaksinivelisten jarrujen kohdalla pientä sivulle tai viistoon ylös kiinnitettyä ruuvia, kunnes jarrupalojen ja vanteen välinen etäisyys on sama vasemmalla ja oikealla.
- Tarkasta myös, onko ruuvi, jolla jarru on kiinnitetty runkoon, vielä oikein kiristettynä, eli luvun **"Suositellut vääntömomentit"**, mukaisella vääntömomentilla.
- Kierrä niin kauan pyällettyä mutteria, jonka läpi vaijeri kulkee jarrumekanismiin, kunnes kahvaliike vastaa odotuksiasi. Suosita synkronointi kiertämällä pientä sivulla tai viistossa ylhäällä olevaa ruuvia.




Kierrä pientä ruuvia, kunnes vasemman- ja oikeanpuoleisten jarrupalojen etäisyys vanteeseen on sama



Säädä pyälletyllä mutterilla vaadittava ohjaustangon jarrukahvaliike

 Vaurioituneet jarruvaijerit, joista esim. pistää esiin yksittäisiä lankoja, on vaihdettava välittömästi. Muutoin olemassa jarrujen vikaantumisvaara tai kaatumisvaara.

 Jarrupalojen säätäminen vanteelle vaatii asentajan taitoja. Anna alan ammattilaisen vaihtaa jarrupalat ja tehdä säätötyöt.

MEKAANISET JA HYDRAULISET LEVYJARRUT**Toimintatapa ja kuluminen**

Kun vedät jarrukahvasta, jarrupala painetaan pyörivää kitkapintaa vasten. Tämä kitka jarruttaa pyörää. Tähän vaikuttaa ratkaisevasti voima, jolla jarrupalaa painetaan kitkapintaa vasten, sekä päällekkäisen kitkaosien välinen kitkakerroin.

Sadesäässä levyjarrut reagoivat huomattavasti nopeammin kuin vannejarrut. Lisäksi ne tarvitsevat suhteellisen vähän huoltoa ja ne eivät kuluta vanteita. Levyjarrujen haittapuolena on niiden taipumus aiheuttaa vinkuvaa ääntä, kun ne ovat kosteita.


Jos kitkapintaan joutuu vettä, likaa tai öljyä, kitkakerroin muuttuu. Tämän takia levyjarru jarruttaa sateella lievällä viiveellä ja heikommin. Kitka kuluttaa jarrupaloja ja myös jarrulevyä! Runsas sateella ajo lisää kitkaosien kulumista.





Levyjarru





Levyjarru


 Hydraulisten jarrujen johdoissa olevat epätiiviydet voivat aiheuttaa jarrujen toimimattomuutta. Korjaa epätiiviydet välittömästi, muutoin on olemassa onnettomuusvaara!

 Vaurioituneet vaijerit on vaihdettava välittömästi, koska ne voivat katketa. **Onnettomuusvaara!**

 Levyjarrut kuumenevat erittäin voimakkaasti jarrutettaessa. Älä tästä syystä kosketa milloinkaan jarrulevyä ja jarrusatulaa välittömästi ajon päätyttyä, jos olet jarruttanut usein, esim. pidemmän mäen jälkeen.

 Varmista, että jarrulevyt ja -palat ovat ehdottoman puhtaat vahasta, rasvasta ja öljystä. Jos jarrupalat joutuvat kerran kosketuksiin öljyn kanssa, niitä ei voi enää puhdistaa. Ne täytyy vaihtaa!

 Runsas lika ja/tai kosteus voi aiheuttaa vinkuvaa ääntä.

 Käytä vaihdossa vain tunnusmerkittyjä ja jarrulle sopivia alkuperäisiä varaosia.

Kahvaetäisyyden säätäminen

Säädätä jarrukahvat myös levyjarrujen yhteydessä oman käden koon mukaan, jotta voit käyttää jarruja optimaalisesti. Yleensä se tehdään suoraan jarrukahvassa olevan pienen kuusiokoloruuvien avulla.

Tarkasta säätämisen jälkeen jarrujen toiminta sekä se, etteivät jarrupalat hankaa, kun päästät jarrukahvan irti ja pyörivät kiekkoa.



Jarrun kahvaetäisyys

Tarkastus ja säätäminen mekaanisten levyjarrujen yhteydessä

Tarkasta jarrujen painepiste sekä jarruvaijereiden kunto säännöllisesti jarrukahvan ollessa vedettynä.


Tarjoaako jarrun kahva täysjarrutuksessa tarkan painepisteen ja eikö sitä voi vetää ohjaustankoon asti?





Jarrukahva, suora ohjaustanko


Jarrupalojen kulumisesta johtuvan pidentyneen kahvaliikkeen voit tasata rajallisissa määrin suoraan jarrusatulasta. Avaa sen ruuvien hattumutteri, jonka läpi vaijeri kulkee jarrusatulaan ja kierrä ruuvia ulos, kunnes kahvaliike vastaa odotuksiasi. Kiristä vastamutteri jälleen ja varmista, että ruuvien ura ei ole ylhäällä eikä edessä, muutoin siitä tunkeutuu liikaa likaa ja kosteutta sisään.


Tarkasta säännöllisesti, ovatko jarrupalat vielä riittävän paksut. Jarrupalojen kuluneisuuden tunnistaa metalliputkista tai -koukuista, jotka näkyvät jarrusatulan alaosaan tai jarrusatulan päällä olevasta tarkastusikkunasta. Jos ne ovat enää vain noin millimetrin päässä levystä, jarrupalat on irrotettava valmistajan ohjeiden mukaan, tarkastettava ja vaihdettava tarvittaessa.

 Lue aina valmistajan alkuperäinen käyttöohje ennen jarrun säätämistä.

 Usein toistuva säätäminen, joka tehdään ainoastaan jarrukahvasta tai jarrusatulasta, voi heikentää huomattavasti suurinta mahdollista saavutettavissa olevaa jarruvaikutusta.

 Vaurioituneet jarruvaijerit, joista esim. pistää esiin yksittäisiä lankoja, on vaihdettava välittömästi. Muussa tapauksessa voi seurauksena olla jarrujen vikaantuminen ja kaatuminen.

 Uusia jarrupaloja on kuluttava hieman jarruttamalla optimaalisten jarrutusarvojen saavuttamiseksi. Kiihdytä tätä varten Canyon-pyöräsi n. 30–50 kertaa noin 30 km/h nopeuteen ja jarruta, kunnes se pysähtyy.

 Joissakin järjestelmissä kulumista on säädettävä suoraan jarrusatulasta. Lue tähän liittyen jarruvalmistajan käyttöohjeet.

Tarkasta säädön jälkeen jarrujen toiminta sekä se, etteivät jarrupalat hankaa, kun päästät jarrukahvan irti ja pyörivät kiekkoa.

Jos teet säätöjä useamman kerran, kahvan asento jarrusatulassa muuttuu. Jarrun teho heikkenee. Äärimmäisessä tapauksessa jarru voi lakata kokonaan toimimasta. **Onnettomuusvaara!**

Joissakin malleissa on olemassa myös muita säätömahdollisuuksia suoraan jarrusatulassa, jotka vaativat kuitenkin asentajan taitoja.



Jarrupalojen kuluneisuuden tarkastus


Tarkastus ja säätäminen hydraulisten levyjarrujen yhteydessä


Tarkasta johdot ja liitännät säännöllisesti epätiiviyksien varalta kahvan ollessa vedettynä. Jos hydraulijäykkä tai jarrunestettä vuotaa ulos, tee välittömästi soveltuvat korjaustoimenpiteet, sillä vuoto voi tehdä jarrun toimimattomaksi. Soita tarvittaessa asiakaspalveluumme numeroon (+358) 40 180 2620.


Vuoto voi tehdä jarrun toimimattomaksi. **Onnettomuusvaara!**

Jarrupalojen kuluneisuus tasataan useimpien mallien kohdalla automaattisesti. Varmista ennen jokaista ajokertaa, että määritetty painepiste saavutetaan, ennen kuin kahva menee ohjaustankoon vasten.

Tarkasta säännöllisesti, ovatko jarrupalat vielä riittävän paksut. Jarrupalojen kuluneisuuden tunnistaa metalliputkista tai -koukuista, jotka näkyvät jarrusatulan alaosaan tai jarrusatulan päällä olevasta tarkastusikkunasta. Jos ne ovat enää vain noin millimetrin päässä levystä, jarrupalat on irrotettava valmistajan ohjeiden mukaan, tarkastettava ja vaihdettava tarvittaessa.

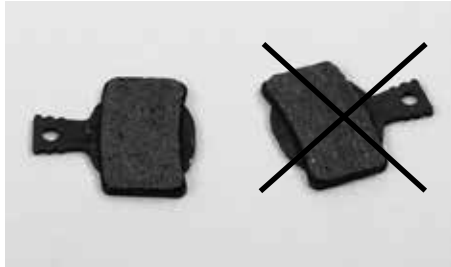
 Jos jarrujärjestelmäsi toimii DOT-jarrunesteellä, se on vaihdettava säännöllisesti, valmistajan määräämin aikavälein.

 Älä avaa jarrujohtoja. Jarrunestettä voisi valua ulos, mikä on terveydelle haitallista ja vaurioittaa maalipintaa.


 Avatut liitännät tai epätiiviit johdot johtavat jarruvaikutuksen voimakkaaseen heikkenemiseen. Jos järjestelmässä on epätiiviyksiä tai johdoissa taipumia, ota yhteys alan ammattilaiseen tai soita asiakaspalveluumme numeroon (+358) 40 180 2620. **Onnettomuusvaara!**


Joidenkin jarruvalmistajien toimitukseen sisältyvissä kuljetusvarmistimissa on urat. Jos jarrupalat, voidaan työntää niiden sisään, on aika vaihtaa ne.


Käytä ainoastaan alkuperäisiä varajarrupaloja ja noudata jarrunvalmistajan käyttöohjekirjan sisältämiä ohjeita. Jätä nämä työt alan ammattilaisen suoritettaviksi, jos sinulla on pienintäkään epäilystä niiden onnistumisesta.





Jarrupalat

 Jos olet irrottanut kiekot, et saa vetää jarrukahvoista. Muutoin jarrupalat puristuvat yhteen, eikä kiekon asentaminen onnistu enää ongelmitta. Asenna toimitukseen sisältyvät kuljetusvarmistimet kiekkojen irrottamisen jälkeen.

 Älä kuljeta Canyon-pyörääsi satula ja ohjaustanko alaspäin, jarrut voivat lakata toimimasta.

 Lue aina valmistajan alkuperäinen käyttöohje ennen jarrun säätämistä.

 Uusia jarrupaloja on kulutettava hieman jarruttamalla optimaalisten jarrutusarvojen saavuttamiseksi. Kiihdytä tätä varten Canyon-pyöräsi n. 30–50 kertaa noin 30 km/h nopeuteen ja jarruta, kunnes se pysähtyy.

 Huomaa myös ohjeet jarrujen valmistajan verkkosivuilla.

VAIhteET

Canyon-pyörän vaihteet on tarkoitettu mukauttamaan pyöräilijän kunto maaston vaatimuksiin ja haluttuun ajonopeuteen. Vaihteet eivät vähennä pyöräilijältä vaadittavaa fyysistä työtä, koska se pysyy aina samana reitin ja nopeuden pysyessä muuttumattomana. Ne muuttavat kuitenkin yhtä polkimien pyörähdystä varten vaadittavaa voimankäyttöä. Yksinkertaisesti sanottuna tämä merkitsee sitä, että pienellä vaihteella voit ajaa jyrkkien mäkien huipulle kohtuullisella voimankäytöllä. Mutta sinun on poljettava nopeasti.

Mäkeä alaspäin käytetään suurta välityssuhdetta. Yhdellä kammien pyörähdyksellä pääset useita metrejä eteenpäin ja nopeus on vastaavasti myös suuri. Voidaksesi ajaa voimia säästäten sinun on vaihdeltava vaihteita usein. Kuten moottoriajoneuvolla ajettaessa sinun on pidettävä "moottorisi" kierrosluvut sopivina optimaalisen tehon saavuttamiseksi.

Tasaisessa maastossa järkevä kampien kierrosluku eli polkimien pyöritysnopeus on yli 60 kierrosta minuutissa. Maantiepyöräilijät polkevat tasaisessa maastossa 90–110 kierroksen minuuttivauhdilla. Mäkeä ylöspäin ajettaessa polkemisnopeus laskee luonnollisesti hieman. Sinun tulisi silti pyrkiä polkemaan tasaisesti. Modernien polkupyörien vaihteiden hieno porrastus ja helppokäyttöisyys tarjoavat parhaat edellytykset tehokkaaseen ajotapaan. Lisäksi ketjujen ja takarattaiden kulumisen sekä polviin kohdistuva kuormitus vähenevät näin huomattavasti.

Ketjuvaihteet on tehokkain voimansiirtotapa polkupyörässä. Jos ketjujärjestelmä on hyvin hoidettu ja voideltu, noin 97–98 prosenttia käyttämästäsi voimasta saavuttaa takapyörän. Sekä vaihteen käyttö että jarrujen teho eivät jätä juurikaan toivomisen varaa.

Vaihteiden vaihtaminen sujuu helposti takarattaiden erityismuotoiltujen hampaiden, joustavien ketjujen sekä tarkoin paikalleen napsahtavien vaihteiden ansiosta.




Ketjuvaihteet



Takavaihtaja



Etuvaihtaja

 Pidä aina huolta siitä, että käytät kapealahkeisia housuja tai kiinnitä lahkeet säärtä vasten kumilenkillä tai vastaavalla. Näin voit olla varma siitä lahkeet eivät sotkeudu ketjuihin tai hammaspyöriin ja aiheuta kaatumista.

TOIMINTATAPA JA KÄYTTÖ

Maantiapyörien vaihdevivut on integroitu jarrukahvaan. **Campagnolo**-mallissa vaihdetaan suuremmille hammaspyörille jarrukahvan takana sijaitsevalla vivulla kääntämällä pientä vipua etu- ja keskisormella sisäänpäin. Ketju siirretään pienemmille hammaspyörille painamalla peukalolla kahvarungon sisäpuolella olevaa painiketta.



Vaihdevipu/jarrukahva Campagnolo

Shimano-mallissa vaihdetaan suuremmille hammaspyörille kääntämällä koko jarrukahvaa sisäänpäin. Liikutettaessa ainoastaan pientä vipua sisäänpäin ketju siirtyy pienempiin hammaspyöriin.



Shimanon vaihdevipu/jarrukahva

SRAM-vaihdevipu/jarrukahvoissa on ainoastaan yksi vaihdevipu, joka sijaitsee jarrukahvan takana. Ketju siirtyy seuraavaksi pienemmälle hammaspyörälle kääntämällä hieman vipua. Jos vipua käännetään enemmän, takavaihtaja kytkeytyy yhdestä kolmeen hammaspyörää suuremmalle.



SRAM:n vaihdevipu/jarrukahva

Triathlon- ja aika-ajokäyttöön tarkoitettujen Shimano-, SRAM- ja Campagnolo-pyörien vaihdevipu sijaitsee ohjaustangon päässä ja sitä on painettava alaspäin pienempiin takarattaisiin, eli suurelle välityssuhteelle, ja edessä pienempiin ketjupyöriin, eli pienemmälle välityssuhteelle, vaihtamiseksi. Jos vedät vaihdevipua ylöspäin, voit vaihtaa takana ja edessä suuremmille ketjupyörille.



Ohjaustangon päässä sijaitseva vaihdevipu

Suorien ohjaustankojen vaihevivussa, niin kutsutuissa flatbar-ohjaustangoissa, käyttövivut sijaitsevat ohjaustangon alapuolella. Oikeanpuoleista suurta vipua käytetään peukalolla. Ketju siirtyy suuremmalle takarattaalle eli vaihde vaihtuu pienemmäksi. Pienempää vipua liikutetaan joko etusormella tai peukalolla ja se vaihtaa vaihteet toiseen suuntaan. Vasemmalla puolella kytetään peukalolla ja suurella vivulla suuremmalle eturattaalle, eli suuremmalle välityssuhteelle.



Suoran ohjaustangon vaihdevipu


Vaihdevipu välittää vaihtokomennon takavaihtajalle bowdenvaijeria pitkin. Takavaihtaja kääntyy, ketju siirtyy seuraavalle takarattaalle. Tärkeää vaihtamisen kannalta on jatkaa polkemista tasaisesti ja ilman suurta voimankäyttöä niin kauan kuin ketju liikkuu takarattaalta toiselle!


Ketjupyörien erityisen rakenteen ansiosta vaihteiden vaihtaminen onnistuu myös rasiuksessa.

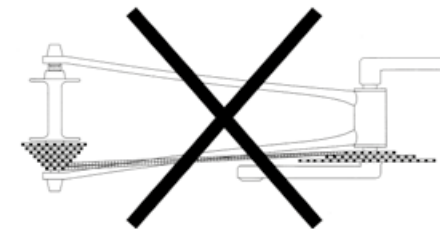
Vaihteiden vaihtaminen kovassa rasiuksessa lyhentää kuitenkin huomattavasti ketjujen käyttöikä. Vältä siis vaihteiden vaihtamista tilanteissa, joissa poljet voimakkaasti, erityisesti käyttäessäsi etuvaihtajaa.

Canyon-maantiapyörissä voi olla enintään 22 vaihdetta. Ketjuvaihteistoissa on yksi tai kaksi eturattasta edessä olevassa kammassa ja yksitoista takarattasta takapyörän navassa. Osa näistä vaihteista on sellaisia, joita ei suoritella käytettäväksi. Sellaisten vaihteiden käytöstä, joiden kohdalla ketju kulkee voimakkaasti vinossa, on seurauksena voimakkaampaa sisäistä hankausta. Hyötysuhde laskee ja kuluminen etenee nopeammin.

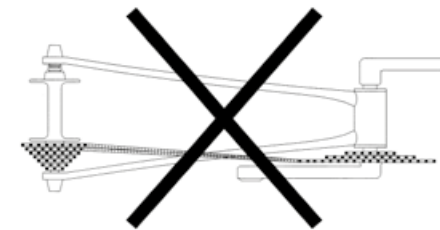
Ketjun kulku ei ole ihanteellinen, jos se on edessä pienimmällä hammaspyörällä ja samanaikaisesti takana ulommilla (pienillä) kahdella tai kolmella takarattaalla tai jos se on suurimmalla eturattaalla ja sisimmillä (suurimmilla) takarattailla.

 Jatka kevyesti polkemista vaihtaessasi vaihteen. Tämä takaa vaihteiden tarkan vaihtumisen, lieventää ääniä ja vähentää kulumista.


 Jos maantiapyöräsi on varustettu Shimanon sähkövaihteella Di2, lue myös luku "Shimano Di2".





Ketjun huono kulku - ketju edessä pienimmällä eturattaalla ja takana pienimmällä takarattaalla



Ketjun huono kulku - ketju edessä suurimmalla eturattaalla ja takana suurimmalla takarattaalla

 Harjoittele vaihteiden vaihtamista paikassa, jossa ei ole liikennettä. Tutustu samalla erilaisten vipujen ja kiertosäädinten toimintaan. Liikenteen seassa ajaessasi voisi vaihteiden vaihtamisen harjoittelu viedä huomiotasi liiaksi pois mahdollisista vaaroista.

 Vältä vaihteita, joita käyttäessä ketju kulkee voimakkaasti vinossa.

 Älä vaihda vaihteita kovassa rasiuksessa, se lyhentää huomattavasti ketjujen käyttöikä. Lisäksi ketju voi jumitua takahaarukan alaputken ja eturattaiden väliin ("chain suck"). Vältä vaihteiden vaihtamista tilanteissa, joissa poljet voimakkaasti, erityisesti käyttäessäsi etuvaihtajaa.

VAIHEIDEN TARKASTUS JA SÄÄTÄMINEN

Canyon-tiimi on säätänyt ketjuvaihteistosi huolellisesti ennen Canyonin lähettämistä. Bowden-vaijerit saattavat kuitenkin venyä ensimmäisten kilometrien aikana, mistä johtuen vaihteiden vaihtaminen ei enää onnistu niin tarkasti. Ketju siirtyy tällöin vastahakoisesti seuraavalle, suuremmalle takarattaalle.

TAKAVAIHTAJA


- ▶ Maantiepyörissä säädöt voidaan tehdä viistoputken oikeanpuoleisen vaijerin rajoittimen säätöruuveista. Toinen säätöruuvi sijaitsee suoraan takavaihtajassa.
- ▶ Kiristä vaijeria siitä säätöruuvista, jonka läpi bowdenvaijeri kulkee vaihdevipuun tai takavaihtajaan.
- ▶ Tarkasta jokaisen kiristämisen jälkeen, siirtykö ketju seuraavalle, suuremmalle takarattaalle. Tätä varten sinun on kierrettävä kampia käsin tai ajettava Canyon-pyörälläsi.
- ▶ Jos ketju siirtyy helposti seuraavalle rattaalle, sinun on tarkastettava, liikkuuko ketju pienemmälle vaihdettaessa yhä kevyesti pienillä takarattailla. Voit joutua yrittämään useamman kerran tarkan säädön saavuttamiseksi.
- ▶ Maantiepyörissä itse vaihdevivuissa ei normaalisti ole säätömahdollisuuksia. Sen sijaan viistoputkessa on säädettäviä rajoittimia. Kierrä lukkiutuvia ruuveja ulospäin puoli kierrosta kerrallaan.





Kytkevävaijerin kiristäminen takavaihtajan säätöruuvista



Katso takaa rataspakkaa ja tarkasta, että takavaihtajan ohjainrullat ovat täsmälleen asianomaisen takarattaan hammaskärkien alla

 Jos haluat yrittää sitä itse, huomioi lisäksi myös vaihteiston valmistajan käyttöohje. Jos sinulla on ongelmia vaihteiden kanssa, ota yhteys palvelunumeroomme (+358) 40 180 2620.

 Jos sinua on auttamassa henkilö, joka pitää takapyörää ilmassa, voit helposti testata toimintoa pyörittämällä kampia ja vaihtamalla vaihteita.

 Takavaihtajan ja etuvaihtajan säätäminen on annettava kokeneen asentajan suoritettavaksi.

PÄÄTEVASTEIDEN SÄÄTÄMINEN

Jotta voitaisiin estää takavaihtajan tai ketjun osuminen pinnoihin tai ketjun putoaminen pienimmältä takarattaalta, takavaihtajan kääntymisaluetta on rajoitettu niin kutsutuilla päätevästeväruuveilla. Niiden säädöt eivät muutu normaalissa käytössä.

Jos Canyon kaatuu, on kuitenkin olemassa takavaihtajan tai sen kiinnityksen vääntymisvaara. Kääntymisalue on syytä tarkastaa kaikenlaisien törmäysten ja kaatumisten jälkeen tai jos Canyoniin on asennettu toiset kiekot.

- ▶ Vaihda suurimmalle vaihteelle vaihdevivulla (pienin takaratas). Kytkevävaijeri on tällöin täysin kevennetynä ja ketju liikkuu automaattisesti pienimmällä takarattaalla. Tarkastele rataspakkaa takaa päin ja tarkasta, ovatko takavaihtajan ohjainrullat tarkalleen tämän takarattaan hampaankärkien alapuolella.
- ▶ Jos näin ei ole, niiden paikkaa on säädettävä päätevästeväruuvien avulla. Takavaihtajien ruuvit on usein merkitty symboleilla "H", joka merkitsee "high gear" ja "L", joka merkitsee "low gear". Suuri vaihde merkitsee tässä tapauksessa suurta välityssuhdetta, eli pientä takaratasta.
- ▶ Jos ruuveissa ei ole merkintöjä, ei auta muu kuin kokeilla. Kierrä ruuvia, laske kierrokset ja tarkkaile takavaihtajaa. Jos se ei liiku, kierrät parhaillaan väärää ruuvia. Kierrä ruuvia yhtä monta kierrosta takaisinpäin.
- ▶ Kierrä ruuvia oikealle, jos haluat rullien olevan sisempänä, tai vastakkaiseen suuntaan, jos haluat niiden olevan ulompana.
- ▶ Vaihda suurimmalle takarattaalle. Tee tämä varovaisesti, jotta takavaihtaja ei joutuisi saman tien pintojen väliin. Kun ketju on suurimmalla hammaspyörällä, vaihda vaihdetta tietoisesti ja paina tämän jälkeen takavaihtajaa käsin pintojen suuntaan. Laita kiekko tätä varten pyörimään.




Rajoita takavaihtajan kääntymisaluetta päätevästeväruuveilla



Tarkasta, voiko takavaihtaja osua pinnoihin




Päätevästeväruuvit


 Epäasianmukaisesti säädetyistä päätevästevästeistä tai vääntyneestä takavaihtajan kiinnityksestä voi olla seurauksena polkupyörän vakavia vaurioita ja takapyörän jumiutumisen. **Onnettomuusvaara!**


- ▶ Jos ohjausrullan kehikko koskettaa pinoja tai ketju siirtyy takarattaan yli, sinun on rajoitettava kääntymisaluetta. Kierrä symbolilla "L" merkittyä ruuvia, kunnes törmäys on estetty luotettavasti.
- ▶ Tarkkaile nyt rullan kehikon asentoa kehään nähden. Ohjausrullan ja suurimman takarattaan välissä on oltava tilaa vähintään yhdelle tai kahdelle nivelelle.
- ▶ Takavaihtajassa on tämän etäisyyden säätämiseksi ruuvi, joka tukeutuu haarukan pään (drop out) päätypuoleen. Kierrä tätä ruuvia sisään, kunnes haluttu etäisyys on saavutettu. Kierrä kampia taaksepäin tilanteen tarkastamiseksi. Ohjausrullan ei tule koskea takarattaita tämänkään liikkeen yhteydessä.
- ▶ Jos etäisyys ei ole vielä riittävä ja jos ahtaus estää vaihteiden vaihtamisen, on ketjua lyhennettävä yhdellä nivelellä. Takavaihtaja kiristyy tällöin hieman enemmän. Tällöin on kuitenkin oltava taattuna, että ketju voi olla suurella hammaspyörällä niin edessä kuin takanakin. Tällä vaihteella ei kuitenkaan tule ajaa, koska ketju kulkee tällöin huomattavan vinossa.



Kierrä rullakehikon ja kehän välisen etäisyyden säätämiseksi ruuvia, joka tukeutuu haarukan pään (drop out) päätypuoleen

 Jos pyörä on kaatunut tai takavaihtaja on saanut iskun, on vaara, että takavaihte tai sen kiinnitys, niin sanottu vaihtajankorvake, on vääntynyt ja ulottuu pinoihin. Tarkasta vaihtajankorvakkeen suuntaus tällaisten tapahtumien jälkeen. Mikäli asennetaan toinen takapyörä, pitäisi kääntymisalue tarkistaa ja säätää päätevasteruuvi tarvittaessa uudestaan.

 Jos sinua on auttamassa henkilö, joka pitää takapyörää ilmassa, voit helposti testata toimintoa pyörittämällä kampia ja vaihtamalla vaihteita.

 Suorita ehdottomasti koeajo paikassa, jossa ei ole liikennettä, kun olet säätänyt vaihteet.

ETUVAIHTAJA

Etuvaihtajan säätämiseen vaaditaan paljon kokemusta. Alue, jolla etuvaihtaja pitää ketjun vielä juuri ja juuri eturattaan päällä, mutta jolla ketju ei vielä hankaa eturatasta, on äärettömän pieni.

Usein on järkevämpää antaa ketjun hangata hyvin kevyesti etuvaihtajaa kuin ottaa se riski, että ketju putoaa rattaalta ja Canyon-pyörällä ei voi enää polkea.

Vaijeri voi venyä etuvaihtajan kohdalla aivan samalla tavoin kuin takavaihtajankin kohdalla, mistä on seurauksena vaihtamisherkkyyden heikkeneminen.

▶ Kiristä vaijeria rungon viistoputkessa olevasta ruuvista. Tämä tapahtuu suunnilleen samalla tavalla, kuin kohdassa "**Vaihteiden tarkastus ja säätäminen**" on kuvattu.


▶ Rajoita etuvaihtajan kääntymisaluetta päätevas-teruuveilla.





Kytöntäviajerin kiristäminen rungon säätöruuvista




Etuvaihtajan kääntymisalueen säätäminen

 Etuvaihtajan säätö on suoritettava erittäin tarkasti. Jos säätö tehdään väärin, ketju voi pudota rattaalta, minkä jälkeen pyörällä ei enää voi polkea. **Kaatumisvaara!** Säätäminen on annettava alan asiantuntijan suoritettavaksi.

 Suosittelemme ehdottomasti tekemään koeajon Canyon-pyörälläsi tasaisella alueella, jolla ei ole liikennettä (esimerkiksi parkkipaikalla), vaihteille ja ketjulle suoritettavien töiden päätteeksi! Jos säädöissä ilmenee virheitä julkisessa liikenteessä ajattaessa, seurauksena voi olla polkupyörän hallinnan menettäminen!

 Tarkasta onnettomuuden jälkeen, ovatko etuvaihtajan ohjauslevyt edelleen tarkalleen samansuuntaiset eturattaisiin nähden!

 Takavaihtajan ja etuvaihtajan säätämisen täydellisesti uudelleen on annettava kokeneen asentajan suoritettavaksi. Virheellisistä säädöistä voi olla seurauksena vaikeita mekaanisia vaurioita. Huomioi tähän liittyen myös vaihteiden valmistajan käyttöohje. Jos sinulla on ongelmia vaihteiden kanssa, ota yhteys palvelunumeromme (+358) 40 180 2620.

SHIMANO Di2

Di2 on Shimanon laadukkaiden voimansiirtoryhmien elektroninen versio. Vaijereiden sijaan signaalit siirretään kaapeleilla. Pienet sähkömoottorit liikuttavat takavaihtajaa ja etuvaihtajaa. Di2-etuvaihtaja jopa säätyy automaattisesti ketjun kulkiessa vinossa hankausäänien ja tarpeettoman kulumisen ehkäisemiseksi.

Energiansyötöstä huolehtii runkoon kiinnitetty laattava akku.

KÄYTTÖ

Kun Shimanon perinteisissä Dual Control -vaijereissa on käännettävä koko jarrukahvaa tai sen takana olevaa vipua sisään, on Di2-mallissa painettava ainoastaan käyttöpainikkeita. Suuremmille hammaspyörille vaihdetaan jarrukahvan sivulla olevalla pitkälaisella käyttöpainikkeella. Painettaessa kolmikulmaista, jarrukahvan takana olevaa käyttöpainiketta ketju siirtyy pienemmille hammaspyörille.

Polkupyöräkauppiasi voi myös vaihtaa käyttöpainikkeiden toiminnot toivomuksesta. Sitä varten hän tarvitsee erityisen Shimanon testauslaitteen, jota käytetään myös virheiden etsimiseen.



Di2-etuvaihtaja



Takavaihtaja



Tee ehdottomasti koeajo paikassa, jossa ei ole liikennettä, ennen kuin käytät uusia Di2-vaihteitasi.



Lue mukana toimitetut vaihteiden valmistajan käyttöohjeet.

AKKU

Voit ajaa uudelle täyteen ladatulla akulla n. 1000 kilometriä. Kun akun varaustila on noin 25 %, se riittää vielä noin 250 km:n matkalle.

Akun varauksen ollessa heikko etuvaihtaja lakkaa ensin toimimasta ja tämän jälkeen takavaihtaja. Tässä tilassa voit vielä ajaa muutaman kilometrin ja vaihtaa vaihteita takavaihtajalla. Sinun tulisi kuitenkin ladata akku mahdollisimman nopeasti. Kun akku on täysin tyhjä, takavaihtaja jää viimeiseksi valitulle vaihteelle. Vaihtaminen toiselle vaihteelle ei ole tällöin enää mahdollista!

Voit koska tahansa tarkastaa akun varaustilan. Paina tätä varten jotain käyttöpainikkeista ja pidä sitä vähintään 0,5 sekuntia painettuna. Valvontayksikön LED ilmaisee varaustilan:

- ▶ vihreä valo palaa n. 2 sekuntia: akun varaustila 100 %
- ▶ vihreä valo vilkahtaa 5 kertaa: akun varaustila n. 50 %
- ▶ punainen valo palaa n. 2 sekuntia: akun varaustila n. 25 %
- ▶ punainen valo vilkahtaa 5 kertaa: akun varaustila tyhjä

Akun kapasiteetti heikkenee ajan myötä – ja näin myös pisin mahdollinen matka, joka polkupyörällä voidaan ajaa. Tätä ei voi välttää. Kun ajettavissa oleva matka ei enää vastaa odotuksiasi, akku on vaihdettava.



Di2:n akku



Di2:n akku voi olla myös näkymättömissä viistoputkeen asennettuna



SRAM RED e-tap – ja Campagnolo EPS -vaijdejärjestelmiä koskevia ohjeita löydät valmistajien verkkosivuilta ja/tai oheisista komponenttien valmistajien ohjeista.



Lataa akku ainoastaan mukana toimitetulla latauslaitteella!



Jos akkua ei käytetä pidempään aikaan, sitä on säilytettävä pitkälti ladattuna (50% tai enemmän) kuivassa, viileässä paikassa, lasten ulottumattomissa. Akun varaustila on tarkastettava viimeistään kuuden kuukauden päästä. Asenna toimitukseen sisältyvä suojus aina akun koskettimien päälle varustoinnin ajaksi.



(Tyhjän) akun lataus kestää noin 1,5 tuntia.

KETJUN HOITO

Nyrkkisääntönä on: "hyvin voidelluilla ketjuilla on hyvä ajaa." Ratkaisevaa ei kuitenkaan ole voiteluaineen määrä, vaan sen jakautuminen ja käytön säännöllisyys.

- ▶ Puhdista ketju silloin tällöin öljyisellä liinalla siihen tarttuneesta liasta ja öljystä. Erityisiä ketjun rasvanpoistoaineita ei tarvitse käyttää.
- ▶ Levitä mahdollisimman hyvin puhdistettuihin ketjuniveliin ketjuöljyä, -rasvaa tai -vaahaa.
- ▶ Käännä samalla kampea ja tiputa öljyä rulliin.
- ▶ Käännä tämän jälkeen ketjua useampia kierroksia. Anna Canyon-pyöräsi seistä tämän jälkeen muutaman minuutin, jotta voiteluaine pääsee tunkeutumaan ketjun sisään.
- ▶ Lopuksi voit pyyhkiä ylimääräisen voiteluaineen pois liinalla, jotta se ei roiskuisi tai siihen ei tarttuisi liikaa ajettaessa.



Puhdista ketju liinalla liasta ja öljystä



Levitä mahdollisimman hyvin puhdistettuihin ketjuniveliin ketjuöljyä



Käytä ympäristön suojelemiseksi ainoastaan biologisesti hajoavia voiteluaineita, koska maahan joutuu aina jonkun verran ketjuöljyä käytön aikana.



Pidä ehdottomasti huolta siitä, ettei vanteiden jarrutuspintoihin tai jarrupaloihin joudu voiteluainetta. Jarrut eivät pitäisi enää tämän jälkeen!

KETJUN KULUMINEN

Ketjut kuuluvat Canyon-pyöräsi kuluviin osiin, mutta voit kuitenkin vaikuttaa niiden käyttöikään. Huolehdi tämän takia siitä, että ketju voidellaan säännöllisesti, ennen kaikkea sateella ajettaessa. Yritä käyttää vaihteita, joilla ketju on mahdollisimman vähän vinossa. Aja suurella polkemisnopeudella (yli 60-70 kierrosta minuutissa).

Maantiepyörien vaihteistojen ketjut ovat saavuttaneet kulumisrajansa noin 1 200–4 000 km kulluttua. Voimakkaasti pidentyneet ketjut vaikeuttavat vaihteiden vaihtamista. Lisäksi seurauksena on myös takarattaiden ja eturattaiden voimakas kuluminen. Näiden rakenneosien vaihtaminen on melko kallista ketjun vaihtoon verrattuna. Tarkasta tästä syystä säännöllisesti ketjun kuluneisuus.

Vaihda vaihde suurelle eturattaalle tämän tehdäksesi. Vedä ketjua peukalolla ja etusormella irti eturattaasta. Jos ketjua voi nostaa selvästi, se on venynyt voimakkaasti. Se on tällöin vaihdettava.

Ketjun täsmällistä tarkastamista varten on olemassa tarkkoja mittauslaitteita. Ketjun vaihtaminen on alan ammattilaisen tehtävä, koska useimmissa moderneissa ketjuissa ei ole ketjulukkoa. Ne ovat rakenteeltaan loputtomia, mistä johtuen niiden vaihtamiseen tarvitaan erityisiä työkaluja. Jälleenmyyjäsi voi valita ja asentaa sinulle tarvittaessa vaihteisiisi sopivan ketjun.



Ketjun kunnon tarkastaminen



Ammattimainen kuluneisuuden mittaus



Ketju, jonka niittikiinnitys on huono, voi katketa ja johtaa kaatumiseen. Anna alan asiantuntijan vaihtaa ketju.

KETJUN KIREYDEN SÄÄTÄMINEN POLKUPYÖRISÄ, JOISSA ON VAIN YKSI VAIHDE (SINGLESPEED)

TOIMINTATAPA JA KÄYTTÖ

Niin kutsutuissa singlespeed-pyörissä, kuten V-Drome, on vain yksi vaihde, eikä niissä näin ollen tarvita takavaihtajaa eikä etuvaihtajaa. Lisäksi niissä on jäykkä napa ("fiksi").

Näissä malleissa takapyörän takarattaat on yhdistetty suoraan takapyörään. Näin polkimet pyörivät jokaisen takapyörän liikkeen mukana – ja päinvastoin. Tällaisissa pyörissä ei usein ole jarruja!

TARKASTUS JA SÄÄTÄMINEN

Singlespeed-pyörissä käyttöketjun kireys on tarkastettava noin 1 000 km:n tai 50 käyttötunnin välein ja se on kiristettävä tarvittaessa.

Kierrä kampea taaksepäin ja etsi asento, jossa ketju on voimakkaimmin kiristettynä. Jos ketju voi painaa tässä asennossa eturattaan ja takarattaiden välistä keskeltä selvästi enemmän kuin 1 cm:n ylöspäin, ketju on kiristettävä.

Avaa takapyörän pyöränmutterit soveltuvalla työkalulla. Säädä ketjun kireyttä vetämällä kiekkoa taaksepäin tai löysäämällä/kiristämällä ketjunkturintia. Kampea on pystyttävä lopuksi kiertämään ilman vastusta.

Säädä takapyörä keskelle takarakennetta. Käytä tarvittaessa ketjunkturintia vasteena. Kiristä pyöränmutterit momenttiavaimella.



Singlespeed



Huomaa, että singlespeed-pyörillä, joissa ei ole jarruja, ajaminen ei tieliikennelain mukaisesti ole sallittua julkisilla teillä!



Ketjunkturintia käytetään ainoastaan ketjun kiristämiseen ja takapyörän esisäätämiseen. Ne eivät pidä kiekkoa oikeassa asennossa, eivätkä estä sen putoamista paikaltaan.



Jos ketju on pidentynyt eri kohdista huomattavan eri tavoin, se on vaihdettava.

KIEKOT – RENKAAT, SISÄRENKAAT JA ILMANPAINE

Canyon-pyöräsi kiekot muodostavat kosketuksen tien pintaan. Kuljettajan ja matkatavaroiden paino sekä ajoalustan epätasaisuudet kuormittavat niitä voimakkaasti. Vaikka kiekot on valmistettu suurella huolella ja toimitettu keskitettyinä, pinnat "painuvat" ensimmäisten kilometrien aikana. Kiekot voidaan joutua tästä syystä keskittämään uudelleen jo lyhyen sisäänajoajan, eli noin 100–300 kilometrin kuluttua. Tämän sisäänajoajan kuluttua kiekot on tarkastettava säännöllisesti, vaikka niitä ei yleensä tarvitsekaan kiristää.

Kiekko muodostuu navasta, pinnoista ja vanteesta. Vanteen päälle asennetaan rengas, jonka sisällä sijaitsee sisärenkas. Pinnojen nippeleiden ja usein teräväreunaisen vannenpohjan päälle laitetaan vannenauha herkan sisärenkaan suojaamiseksi.

Jos haluat asentaa uuden renkaan, sinun on huomioitava asennettuna olevan ilmarenkaan koko. Se on merkitty renkaan kylkeen. On olemassa kaksi merkintätapaa: millimetrimerkintä on niistä tarkempi. Numeroyhdistelmä 23-622 tarkoittaa: rengas on täyteen pumpattuna 23 mm leveä ja sen (sisä)halkaisija on 622 mm. Suuremman renkaan käyttämisestä voi olla seurauksena, että rengas hankaa etuhaarukkaa tai takarakennetta. Käytä tästä syystä asennettuna olevaa kokoa.



Kiekko



Renkaan koko



Vannenauha vanteessa



Jos asennat pyöräsi toisenlaisen, leveämmän tai korkeamman renkaan kuin siinä on vakiovarusteisena, voi seurauksena olla, että jalkasi osuu etupyörään hitaasti ajettaessa. **Onnettomuusvaara!**

Renkas voi toimia hyvin ainoastaan, jos se täytetään oikealla ilmanpaineella. Oikea täyttöpaine suojaa rengasta myös paremmin rikkoutumiselta. Varsinkin sisärenkaaseen reunan yli ajettaessa syntyvät kaksi vierekkäistä reikää, eli niin kutsuttu "snake bite" (suomeksi käärmeenpurema), on seurausta liian alhaisesta rengaspaineesta.

Valmistajan suosittelema rengaspaine on merkitty normaalisti joko renkaan kylkeen tai tyyppitietettiin. Ilmoitetuista paineista alhaisempi takaa paremman jouston ja soveltuu erinomaisesti epätasaisessa maastossa ajoon. Ilmanpaineen kasvessa pyörimisvastus pienenee, samalla ajamiskavuus kuitenkin laskee. Koviksi pumpatut renkaat soveltuvat tästä syystä parhaiten sileällä asfaltilla ajoa varten.

Paine ilmoitetaan usein englantilaisessa yksikössä psi (pounds per square inch). Taulukko sisältää yleisimmät arvot toisiin yksiköihin muunnettuna.

Renkas ja vanne yksin eivät ole ilmatiiviit. **Poikkeus:** maantiepyörien tuubirenkaat. Sisärenkas laitetaan renkaan sisään, jotta paine pysyisi sen sisällä. Sisärenkas täytetään venttiin kautta. Canyon käyttää Sclaverand- tai kilpaventtiileitä. Venttiin rakenne kestää korkeita paineita, mutta sen käsittely vaatii totuttelua. Venttiin päällä on muovitulppa, joka suojaa sitä likaantumislta.




Kilpa- tai Sclaverand-venttiili





Renkaan ilmanpainalue


psi	bar	psi	bar
80	5,5	115	7,9
85	5,9	120	8,3
90	6,2	125	8,6
95	6,6	130	9,0
100	6,9	135	9,3
105	7,2	140	9,7
110	7,6	145	10,0

Ilmanpaine yksiköissä psi ja bar

 Jos maantiepyöräsi on asennettu tuubeless-renkaat, käytä asennukseen ainoastaan kyseisen valmistajan tarjoamia apuvälineitä. Perusteelliset ohjeet löydät renkaan valmistajan ohjeista tai heidän verkkosivuiltaan.

 Liian alhaisella rengaspaineella ajamisesta voi olla seurauksena, että rengas putoaa vanteelta.

 Renkaat, joiden suurin sallittu ilmanpaine on viisi baria tai enemmän, on kiinnitettävä vannekoukkuihin.

 Älä milloinkaan pumpkaa renkaaseen ilmaa yli suurimman sallitun paineen! Ilmarengas voisi tällöin pudota ajon aikana vanteelta tai puhjeta. **Kaatumisvaara!**

Huomaa venttiilien erilaiset halkaisijat. Käytä ainoastaan sisärenkaita, joissa on vanteeseen sopiva venttiili. Väärän venttiin käyttämisestä voi olla seurauksena ilman yhtäkkinen vuotaminen ja onnettomuus.

Jos kilpaventtiileiden venttiileitä ei kierretä tiukasti kiinni, ilma valuu hiljalleen ulos renkaasta. Tarkasta, että venttiili istuu tukevasti paikallaan.

Käsi pumpuilla ei usein saada muodostettua riittävän suurta painetta renkaaseen. Tähän soveltuvat paremmin painemittarilla varustetut kahvapumput, joilla paine voidaan myös tarkastaa kotona. Kaikkia venttiilityyppejä varten on olemassa adaptereita. Sclaverand-venttiin voi pumpata huoltoasemalla vastaavaa lisäkappaletta käyttäen.




Muovitulpan irrottaminen





Kilpa- tai Sclaverand-venttiilien kohdalla venttiili on kierrettävä auki





Venttiiliadapteri


 Kilpa- tai Sclaverand-venttiin kohdalla on pienvälikappale, pyällepylvä mutteria avattava hieman ennen pumppaamista ja painettava hetken aikaa venttiin vasten, kunnes ulos pääsee hieman ilmaa.

 Aja aina määrättyllä rengaspaineella ja tarkasta se säännöllisin väliajoin, vähintään kerran viikossa.

 Varmista, että venttiin halkaisija sopii vanteessa olevaan reikään ja että se on aina suorassa!

 Renkaat, joiden profiili on kulunut tai joiden reunat ovat hauraat, on vaihdettava. Renkaan sisäosat voivat vaurioitua, jos niihin pääsee kosteutta tai likaa.

 Puutteelliset vannenauhut on vaihdettava välittömästi. Poikkeus: Mavic-järjestelmäkiekkojen yhteydessä ei tarvita vannenauhoja.

 Renkaiden vauriot voivat aiheuttaa pahimmissa tapauksissa sisärenkaan yhtäkkinen puhkeamisen, mistä on seurauksena onnettomuus!

VANTEEN TASAINEN PYÖRINTÄ, PINNOJEN KIREYS

Pinnat yhdistävät vanteen pyörän keskellä olevaan napaan. Pinnojen tasainen kireys on edellytys vanteen tasaiselle pyörinnälle. Jos yksittäisten pinnojen kireys muuttuu, esim. ajettaessa nopeasti portaan yli tai pinnan katkeamisen johdosta, pyörässä vallitsevat vetovoimat joutuvat epätasapainoon, eikä vanne enää pyöri tasaisesti. Canyon-pyöräsi toiminta voi rajoittua jo ennen kuin huomaat tämän epätasaisuuden kiemurtelevasta liikkeestä. Vanteiden reuna-alueet toimivat useimmiten myös jarrutuspinna. Jos niiden tasainen pyörintä ei ole enää taattuna, voi seurauksena olla jarrutustehon heikkeneminen.



Tasaisen pyörimisen tarkastus jarrupalojen perusteella



Keskitysteline



Älä aja kiekkoilla, jotka pyörivät epätasaisesti. Jos rengas liikkuu huomattavan paljon sivusuunnassa, voi käydä niin, että maantiepyörän jarrujen jarrupalat eivät osu vanteen pintaan ja joutuvat pintojen väliin! Tästä on normaalisti seurauksena pyörien välitön pysähtyminen. **Kaatumisvaara!** Tarkasta tasainen pyörintä tästä syystä aika ajoin. Nosta kiekkoa tätä varten maasta ja laita se käsin pyörimään. Tarkkaile vanteen ja jarrupalojen välistä rakoja. Jos rako muuttuu yli millimetrillä, kiekkoa on kiristettävä alan ammattilaisen toimesta.



Löysät pinnat on kiristettävä välittömästi. Kaikkien muiden rakenneosien kuormitus kasvaa muutoin voimakkaasti kyseisellä kohtaa.



Kiekkojen keskittäminen (kiristäminen) on vaikea toimenpide, joka on syytä jättää alan ammattilaisen tehtäväksi!

RENGASRIKON KORJAAMINEN

Rengasrikko voi tapahtua jokaiselle pyöräilijälle. "Litteän renkaan" ei kuitenkaan tarvitse tarkoittaa sitä, että pyöräretki on ohi, jos mukana ovat vaadittavat työkalut renkaiden ja sisärenkaiden vaihtamiseksi sekä varasisärenas tai kumin paikkausvälineet. Pikalukituksella varustettujen pyörien kohdalla sisärenkaan vaihtoon tarvitaan vain kaksi asennusvipua ja pumppu, mutterikiinnityksellä tai varkaussuojalla varustetuissa pyörissä vaaditaan lisäksi asiaankuuluva avain.

PYÖRÄN IRROTTAMINEN

- ▶ Avaa maantiepyörien vannejarrujen kyseessä ollessa jarrun pikavapautusvipu (Shimano ja SRAM)
- ▶ tai siirrä ohjaustangon vaihdevipu-/jarrukahvayksikön tappia (Campagnolo).
- ▶ Ketjuvaihteella varustettujen takapyörien kohdalla on vaihdettava pienimmälle takarattaalle ennen pyörän irrottamista. Näin takavaihtaja on uloimmassa asennossa, eikä haittaa irrottamista.
- ▶ Avaa pikalukitus luvussa "**Pikalukitsimien ja läpiakselien käsittely**" kuvatulla tavalla. Jos kiekkoa ei voi vetää irti pyörän irrottamisen jälkeen, syynä on todennäköisesti putoamissuoja. Putoamissuojana toimivat haarukan päässä (drop-out) sijaitsevat pitimet. Tällaisessa tapauksessa sinun on avattava pikalukituksen esikiristysmuttereita muutama kierros ja pujottaa kiekko irti suojusta.
- ▶ Vedä takavaihtajaa käsin hieman taaksepäin takapyörän irrottamisen helpottamiseksi.
- ▶ Nosta Canyon-pyöräsi hieman ja napauta kiekkoa, minkä jälkeen se putoaa irti.



Vaihda pienimmälle takarattaalle ennen takapyörän irrottamista



Jarrun vapautusvivun avaaminen



Etuhaarukan putoamissuoja



Vedä takavaihtajaa hieman taaksepäin takapyörän irrottamiseksi

VAIJERIRENKaidEN JA TAITETTAVIEN RENGaidEN IRROTUS

- Irrota venttiilin tulppa ja kiinnitysmutteri venttiilistä ja päästä ilma kokonaan pois.
- Paina rengas vanteen reunasta keskelle vanteelta. Irrottaminen on helpompaa, jos teet tämän koko vanteen ympärykseltä.
- Aseta asennusvipu venttiilin viereen, n. 5 cm päähän siitä oikealle ja vasemmalle, renkaan alareunaan ja vipua renkaan reuna vanteen reunan ylitse. Pidä vipua tässä asennossa.
- Työnnä toinen vipu noin 10 senttimetrin päähän ensimmäisestä vanteen ja renkaan väliin ja nosta renkaan reuna uudelleen vanteen reunan ylitse.
- Kun osa renkaan reunasta on nostettu vanteen reunan yli, renkaan reuna voidaan normaalisti irrottaa koko vanteen ympärykseltä asennusvipua siirtämällä.
- Nyt voit vetää sisärenkaan ulos. Varo, ettei venttiili jää kiinni vanteeseen ja ettei sisärenkas vaurioidu.
- Paikkaa sisärenkas paikkojen valmistajan ohjeiden mukaisesti.



Renkaan painaminen keskelle vanteelta



Asennusvipun asettaminen paikalleen ja renkaan reunan nostaminen vanteen reunan päälle



Sisärenkaan vetäminen ulos renkaasta



Jos renkaan materiaali on vaurioitunut sen sisään tunkeutuneen esineen johdosta, vaihda rengas varmuuden vuoksi.



Huomioi jarrujen ja vaihteiden valmistajien käyttöohjeet, jotka on toimitettu BikeGuard-laukun mukana.

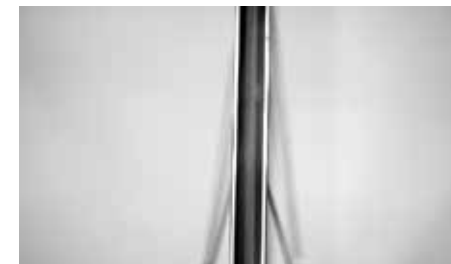
- Kun olet irrottanut renkaan, on suositeltavaa tarkastaa myös vannenauha. Nauhan on oltava tasaisesti paikallaan, se ei saa olla vaurioitunut, eikä siinä saa olla murtumia ja sen on peitettävä kaikki pintojen nippelit ja aukot. Kaksinkermaisella pohjalla varustetuissa vanteissa – niin kutsutuissa onttokammiovanteissa – nauhan on peitettävä koko pohja. Tällaisissa vanteissa tulee käyttää ainoastaan tekstiilisiä tai lujasta muovista valmistettuja vannenauhoja. Poikkeus: Mavic-järjestelmäkiekkojen yhteydessä ei tarvita vannenauhoja. Jos sinulla on kysyttävää vannenauhastasi, ota yhteys palvelunumeroomme (+358) 40 180 2620.

- Renkaan toinen reuna voidaan tarvittaessa ainoastaan vetää irti vanteesta.

VAIJERIRENKaidEN JA TAITETTAVIEN RENGaidEN ASENNUS

Varmista renkaan asennuksen yhteydessä, ettei sen sisäosiin joudu vieraita esineitä, kuten likaa tai hiekkaa, ja ettei vaurioita sisärenkasta.

- Aseta vanteen toinen reuna renkaaseen. Työnnä kyseinen renkaan reuna peukaloillasi kokonaan vanteen reunan ylitse. Tämän pitäisi onnistua kaikkien renkaiden kohdalla ilman työkaluja. Työnnä sisärenkaan venttiili vanteen venttiililukkoon.
- Pumpkaa sisärenkaaseen vain hieman ilmaa, niin että se saa hieman pyöreyttä, ja aseta se täydellisesti renkaan sisään. Varmista, ettei sisärenkaaseen synny ryppejä.
- Aloita loppuasennus venttiilin vastakkaiselta puolelta. Paina rengas peukaloillasi niin pitkälti vanteen reunan ylitse kuin mahdollista.
- Varmista samalla, ettei sisärenkas jää puristuksiin renkaan ja vanteen väliin. Työnnä sisärenkasta tästä syystä etusormilla kerta toisensa jälkeen renkaan sisään.



Vannenauha vanteessa



Venttiilin työntäminen vanteen lukkoon



Renkaan painaminen käsin vanteeseen



Puutteelliset vannenauhat on vaihdettava välittömästi.

► Työskentele tasaisesti rengasta pitkin molemmin puolin. Lopuksi sinun on vedettävä rengasta voimakkaasti alaspäin, jotta jo asennettu osuus liukuu vanteen pohjalle. Tämä helpottaa huomattavasti viimeisten senttimetrien asentamista.

► Tarkasta vielä kerran sisärenkaan asianmukainen istuvuus ja paina rengas kämmenellä vanteen reunojen yli.

► Jos tämä ei onnistu, on käytettävä apuna asennusvipua. Varmista, että vivun tylppä puoli on sisärenkaaseen päin, jotta et vaurioitaisi sisärenkasta.

► Paina venttiili renkaan sisään, jotta sisärenkas ei jäisi puristuksiin reunalangan alle. Onko venttiili suorassa? Jos ei, sinun on irrotettava renkaan toinen reuna uudelleen ja oikaistava sisärenkas.

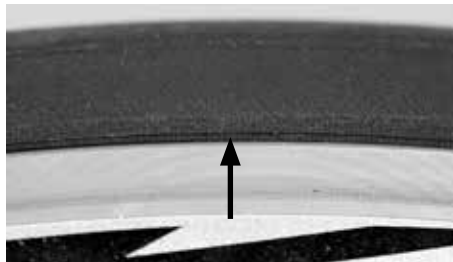
► Jos haluat olla varma siitä, että sisärenkas ei jää puristuksiin reunan alle, siirtele rengasta puoliksi pumpattuna edestakaisin pyörän ympäryksellä, liikuta sitä ts. poikittain pyörän pyörimissuuntaan nähden. Samalla voit myös tarkastaa, onko vannenauha siirtynyt paikaltaan.

► Pumpppaa sisärenkas tämän jälkeen haluttuun rengaspaineeseen. Maksimipaine on merkitty normaalisti renkaan reunaan.

► Tarkasta renkaan istuvuus vanteen reunassa olevan tarkastusrenkaan avulla. Tärkeää on, että tarkastusrenkas on koko renkaan pituudelta yhtä kaukana vanteen reunasta.



Painele rengasta varmistaaksesi, ettei sisärenkas ole jäänyt puristuksiin



Renkaan reunan tarkastusrenkas

i Jos sinulle tapahtuu rengasrikko matkan päällä, voit yrittää korjata sen ilman että sinun on irrotettava kiekko ja poistettava sisärenkas. Pumpppaa sisärenkaaseen ilmaa, jätä venttiili paikalleen vanteeseen ja etsi ensimmäisenä reikä, josta ilma pääsee ulos. Vie sisärenkas lähelle korvaasi ja kuuntele, kuuletko siihenää. Kun olet löytänyt reiän, etsi vastaava kohta renkaasta ja tutki myös se. Vieras esine on usein vielä kiinni renkaassa. Poista se, jos näin on.

TUUBIRENKaidEN IRROTUS

Päästä kaikki ilma ulos renkaasta. Irrota rengas painamalla sitä sivuun venttiiliin vastapäiseltä puolelta, kunnes muodostuu rako ja rengas irtoaa vanteesta. Jos rengas on vaikea saada irti, työnnä rakoon asennusvipu, jolla vipuat renkaan tämän jälkeen irti.

Pelkän sisärenkaan vaihtaminen ei ole mahdollista, vaan sinun on asennettava vanteelle kokonainen uusi tuubirengas. Rengasta ei voi liimata matkan päällä, eikä se ole tästä syystä tiukasti kiinni vanteessa pumpaamisen jälkeenkään.

Aja siis hitaasti ja varovaisesti ja lyhintä tietä takaisin kotiin. Kun olet päässyt kotiin, tuubirengas on liimattava kokonaan uudelleen seuraavassa kuvatulalla tavalla.

TUUBIRENKaidEN ASENNUS

Huolellinen asennus, jolla tuubirengas saadaan pysymään tukevasti ja pysyvästi paikallaan, on suoritettava vaiheittain ja voi kestää pidemmän aikaa. Jos olet harjoitellut käytettävän rengasliiman käyttöä ja sinulla on kokemusta kyseessä olevasta tuubirengasmallista, työt voivat sujua nopeammin.

Renkaan liimaamiseen voidaan käyttää liimanauhaa tai nestemäistä rengasliimaa. Liimanauhan hyvä puoli on nopea asennus. Mutta renkaan kiinnitys ei tällöin ole riittävä kaikkiin käyttötarkoituksiin. Jos matkan päällä tapahtuu rengasrikko, nauha jää usein kiinni irrotettuun renkaaseen, eikä vararengas kiinnity enää tukevasti vanteeseen.

Tästä syystä suosittelemme käyttämään tukevaa liimapohjaa, joka koostuu useammasta kerroksesta nestemäistä rengaskittä (rengasliima). Se ei ainoastaan pidä rengasta paremmin paikallaan vaan jää normaalisti kiinni vanteeseen myös renkaan irrottamisen jälkeen.



Paina rengasta sivuun, kunnes renkaan ja vanteen väliin muodostuu rako



Renkaan saa irrotettua asennusvivulla



Tuubirengasliima

i Hiilikuituvanteita varten on olemassa erityistä tuubirengaskittä (esim. Continental). Jos käytät sitä, lue ehdottomasti hiilikuituvanteiden tuubirengaskitin valmistajan käyttöohjeet.

⚡ Jos rengas liimataan huonosti, se voi irrota vanteesta. **Onnettomuusvaara!**

Kuitenkin myös tässä tapauksessa vararengas on irrotettava ajon jälkeen vielä vanteesta. Olemassa oleva liima-alusta ja rengas käsitellään vielä keran rengaskitillä ja rengas asennetaan uudelleen vanteelle pitävyyden parantamiseksi.

Jos kiekossa on erityisen korkeat vanteen reunat, kierrä venttiilipesä erityisillä työkaluilla ulos venttiilistä ja asenna sen paikalle venttiilin pidennyskappale. Ruuvaa venttiilipesä takaisin pidennettyyn venttiiliin. Tällä tavoin pidennettyä venttiiliä voidaan käyttää normaalilla tavalla pumpaamiseen ja tyhjentämiseen renkaan ollessa asennettuna.

Pumpkaa renkaaseen sen verran ilmaa, että siitä tulee hieman pyöreähkö ja työnnä venttiili vanteessa olevaan reikään. Paina rengas venttiilistä liikkeelle lähtien molemmilta puolin tasaisesti kiinni alustaan. Jos tuubirengasta ei saa työnnettyä täydellisesti vanteelle, tai tämä onnistuu vain erittäin vaivalloisesti, asianmukainen asennus ei ole myöhemmin taattuna.

Laita pyörä, johon tuubirengas on asennettu, pyörimään ja tarkasta pyöriikö rengas tasaisesti. Usein kohta, jossa venttiili pistää ulos renkaasta, on paksumpi, niin että syntyy korkeusero, mikä puolestaan saa pyörän pyörimään epätasaisesti. Alumiinivanteen kyseessä ollessa poista purseet venttiilinaukosta tai upota venttiiliaukko suuren poranterän, kolmikulmaisen kaapimen tai pyöröviilan avulla. Hiilikuituvanteiden kohdalla poista aukon reunan purseet varovaisesti pyöröviilalla. Liikuta viilaa ainoastaan ulkoa sisäänpäin, ei takaisinpäin, muussa tapauksessa muovimatriisista saattaa irrota kuituja. Sinetöi kohta lopuksi pikaliimalla. Tämän käsittelyn jälkeen venttiilin alue mukautuu paremmin vanteeseen. Jos aikaa on riittävästi, voit antaa renkaan olla pumpattuna muutamia päiviä vanteella, mikä helpottaa huomattavasti myöhempää asennusta.

Puhdista vannepohja siihen mahdollisesti tarttuneesta rasvasta tai öljystä spriihin tai puhdistusbensiiniin kostutetulla liinalla.



Venttiilin pidennyskappaleen asennus



Tasaisen liikkeen tarkastus jarrun avulla

! Erityiset rengasliimat eivät tartu hyvin ainoastaan vanteisiin ja renkaisiin, vaan myös sormiin ja vaatteisiin, mistä johtuen suosittelemme käyttämään töissä vanhempia työvaatteita.

i Jos asennat renkaan käytettyyn vanteeseen, sinun on poistettava siihen mahdollisesti tarttuneet vanhan liiman jäämät ja lika varovaisesti smirgelipaperilla. Varo vaurioittamasta hiilikuitua. Pyyhi vanne lopuksi pehmeällä liinalla ja pesubensiinillä.

⚡ Tee kaikki työt, joissa käytetään bensiiniä ja helposti syttyvää rengaskittiä hyvin tuuletetuissa tiloissa. Säilytä aineita asianmukaisella tavalla lasten ulottumattomissa.

Odot, kunnes liutinaine on haihtunut täydellisesti, ennen kuin aloitat renkaan liimaamisen. Liima on helpoin levittää, jos kiekko kiinnitetään keskistelineeseen tai käytöstä poistetussa etuhaarukassa ruuvipenkkiin.

Jotta nestemäisellä rengaskitillä saataisiin aikaiseksi pitävä pohja, vaaditaan useampia kerroksia liimaa. Levitä rengaskittiä tasaisesti ja mahdollisimman ohuena kerroksena lähes koko vanteen ympäröykselle.

Jätä venttiilin vastakkaiselle puolelle viidestä kymmeneen senttiä ilman kittiä, jotta käytettävissäsi on liimaton paikka, josta käsin saat irrotettua renkaan myöhemmin.

Liiman levittäminen suoraan putkilosta vaatii hieman harjoittelua. Jos se ei onnistu, työ onnistuu helpommin käyttäen jäykillä harjaksilla varustettua sivellintä. Jos käytät purkissa olevaa rengasliimaa, se on joka tapauksessa levitettävä siveltimellä. Anna rengaskitin kuivua ainakin niin kauan, että se ei enää tunnu tahmealta ja juoksevalta. Tämä voi kestää useamman tunnin. Levitä vasta tämän jälkeen vanteeseen kaksi muuta ohutta kerrosta liimaa, joiden annat jälleen kuivua. Anna vanteen kuivua vähintään yön yli.

Ennen kuin asennat renkaan, sivele liimaa myös tuubirenkaan saumaa suojaavaan nauhaan. Viimeistelemme lopuksi liimapohja viimeisellä rengaskittikerroksella. Kun viimeinen kerros on saanut kuivahtaa hetken, mutta ei tunnu vielä paksulta, aseta vanne venttiiliaukko ylöspäin lattialle. Työnä kevyesti pumpattuna ja siksi siis pyöreähkön renkaan venttiili vanteen venttiiliaukkoon ja paina lujasti. Varo, etteivät renkaan reunat joudu kosketuksiin kittipohjan kanssa, muuten rengas näyttää välittömästi epäsiistiltä.



Rengasliiman levittäminen suoraan putkilosta



Työnnä hieman pumpattun renkaan venttiili vanteen venttiiliaukkoon

! Ennen kuin irrotat kiekon, lue luvut "Kiekot" ja "Pikalukitsimien ja läpiakselien käsittely".

i Katso myös Continental-tuubirenkaiden varmaa liimausta käsittelevä video osoitteessa www.conti-online.com

Jos olet jättänyt kitin pois venttiin vastapäiseltä alueelta, sinun ei tarvitse pelätä alustan liikaantuvan tai liimaan tarttuvan likaa lattiasta asettaessasi vanteen lattiaa vasten. Ota molemmin käsin kiinni renkaan ympäriltä tasaisen välimatkan päästä venttiin vasemmalta ja oikealta puolelta, vedä sitä voimakkaasti alaspäin ja nosta se vaihe vaiheelta vanteen pohjalle. Jatka tasaisesti, kunnes jäljellä on vielä noin 20 cm.



Renkaan nostaminen vanteen pohjalle

Vedä rengasta useita kertoja alaspäin, ylhäältä venttiin luota alkaen, kunnes kätesi tulevat kohtaan, jota ei ole vielä asennettu. Pidä rengasta jännitettynä tukemalla sormesi vanteeseen ja peukalosi renkaaseen ja aseta kiekko lantiotasi vasten. Paina rengas molemmilla peukaloilla vanteen reunan ylitse.



Renkaan painaminen peukaloilla vanteen reunan ylitse

Kun rengas on paikallaan vanteen pohjassa, se on keskitettävä, koska se pyörii vain erittäin harvoissa tapauksissa saman tien tasaisesti. Kiinnitä kiekko tätä varten taas asennusapuväliseeseen ja laita se pyörimään. Jos ajopinta ei ole keskellä tai rengas vaappuu, on kyseessä olevaa kohtaa nostettava ja laskettava jälleen irti hieman käännettynä.

Kun rengas pyörii ilman sivusuuntaista liikettä, poista kiekko pidikkeestä ja pumpppaa renkaaseen ilmaa noin puolet nimellispaineesta. Kuormita pyörää akselin tapin ja pikalukituksen kohdalta ja työnnä sitä useampi metri lattiaa pitkin. Pyörän tulisi rullata tällöin pystysuorassa, mutta myös muutaman kierroksen molemmille puolille kallistettuna.



Renkaan tasaisen pyörimisen tarkastus jarrujen avulla

Jos rengas pyörii tasaisesti viimeisessä tarkastuksessa, pumpppaa rengas täyteen maksimipaineen mukaisesti ja odota vähintään kahdeksan tuntia, mieluummin kuitenkin yhden päivän, ennen kuin ajat sillä ensimmäisen kerran. Mukauta rengaspaine tätä ennen tarpeisiisi renkaan valmistajan suositusten mukaisesti.



Huomaa, että tuubirengas ei ole tukevasti paikoillaan, jos se on asennettu tien päällä. Aja siis erityisen varovaisesti. Tuubirengas on liimattava uudelleen kunnolla.



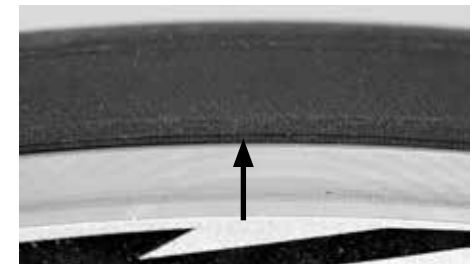
Virheellisestä asennuksesta voi olla seurauksena toimintahäiriöitä tai renkaan vaurioituminen. Toimi tästä syystä tarkalleen oheisen ohjeen sisältämien valmistajan toimintaohjeiden mukaisesti.

PYÖRÄN ASENNUS

Kiekko asennetaan päinvastaisessa järjestyksessä sen irrottamiseen nähden. Varmista, että kiekko on tarkalleen paikallaan haarukan päissä (drop-out) ja että se pyörii keskellä etuhaarukan putkia tai takahaarukan tukia. Varmista, että pikalukitus on asianmukaisesti paikallaan (katso luku "Pikalukituksen ja läpiakselien käsittely") ja aseta jarru tarvittaessa välittömästi takaisin paikalleen tai sulje vapautusvipu!



Tasaisen liikkeen tarkastus jarrupalojen avulla



Renkaan reunan tarkastusrengas



Sulje pikavapautusvipu (Shimano, SRAM) tai siirrä vaihevipu-/jarrukahvayksikön tappia (Campagnolo) ja tarkasta ennen ajon jatkamista, osuvatko jarrupalat jarrutus-pintoihin. Tarkasta kiekkiinnityksen pitävyyttä. Tarkasta, että jarrutusreunat ovat puhtaat rasvasta ja muista voiteluaineista asennuksen jälkeen. Tee ehdottomasti kojarrutus!



Jos renkaan materiaali on vahingoittunut sen sisään tunkeutuneen esineen johdosta, vaihda rengas varmuuden vuoksi.



Virheellisestä asennuksesta voi olla seurauksena toimintahäiriöitä tai jopa jarrujen vikaantuminen. Toimi tästä syystä tarkalleen oheisen ohjeen sisältämien valmistajan toimintaohjeiden mukaisesti.

OHJAINLAAKERI

Etuhaarukka, ohjainkannatin, ohjaustanko ja etupyörä on laakeroitu kääntyvästi rungon ohjainlaakeriin. Jotta Canyon voisi vakauttaa itse itsensä ja ajaa suoraan eteenpäin, on tämän ohjausalueen käännättävä erittäin helposti. Kuoppaisista ajoalustoista aiheutuvat iskut kuormittavat voimakkaasti ohjainlaakeria. Seurauksena voi olla sen löystyminen ja säätöjen muuttuminen.

TARKASTUS JA SÄÄTÄMINEN

- ▶ Tarkasta vällys laittamalla sormesi ohjainlaakerin kuoren yläosan ympärille.
- ▶ Paina satulaa ylävartalollasi, vedä etupyörän jarru päälle toisella kädelläsi ja siirtele Canyon-pyöräsi voimakkaasti edestakaisin.
- ▶ Jos laakerissa on vällystä, kuoren yläosa siirtyy selkeästi alaosan nähden.
- ▶ Toinen mahdollisuus on nostaa etupyörää hieman maasta ja antaa sen pudota jälleen alas. Jos laakerissa on vällystä, tältä alueelta kuuluu kolinaa.
- ▶ Laakerin kevyen liikkuvuuden tarkastamiseksi sinun on nostettava toisella kädellä runkoa, kunnes etupyörä ei enää kosketa maahan. Liikuta ohjaustankoa vasemmalta oikealle. Etupyörää on voitava kääntää kevyesti ja ilman lukkiutumista täysin vasemmalta täysin oikealle. Kun ohjaustankoa tönäistään kevyesti, pyörän on siirryttävä itsestään pois keskiasennosta.



Tarkasta ohjainlaakerin vällys asettamalla sormesi laakerin kuoren ympärille ja liikuttamalla Canyonia edestakaisin jarrun ollessa vedettynä



Tarkasta laakerin kevyt liikkuvuus nostamalla etupyörää ja tarkastamalla, voiko sitä liikuttaa helposti

! Ohjainlaakerin säätämiseen vaaditaan tiettyä kokemusta ja tästä syystä se tulisi antaa alan ammattilaisen tehtäväksi. Jos haluat yrittää sitä itse, lue ennen säätöjen tekemistä laakerinvalmistajan ohjeet tarkkaan läpi!

! Tarkasta ohjainkannattimen tukeva istuvuus laakerin säätämisen jälkeen pitämällä etupyörää jalkojesi välissä ja yrittämällä kääntää ohjaustankoa sitä vastaan. Löysällä oleva ohjainkannatin voi muutoin aiheuttaa kaatumisen.

! Ajettaessa polkupyörällä ohjainlaakerin ollessa löysällä etuhaarukkaan ja laakereihin kohdistuu voimakas kuormitus. Seurauksena voi olla laakereiden vaurioituminen tai etuhaarukan rikkoutuminen, millä puolestaan voi olla vakavia seurauksia! **Kaatumisvaara!**

AHEADSET®-OHJAINLAAKERI

Järjestelmän etuna on, että ohjainkannatin ei sijaitse sisäpuolella haarukkavarressa vaan kiinnitetään ulkopuolelle, tässä kierteettömän haarukkavarren ympärille. Ohjainkannatin on ohjauspään laakerin tärkeä osa. Sen kiinnitys lukitsee laakerin säädön.

- ▶ Avaa ohjainkannattimen kiinnitysruuvit, jotka sijaitsevat ohjainkannattimen sivulla tai takana.
- ▶ Kiristä ylhäällä upotettuna olevaa säätöruuvia hieman varovaisesti kuusiokoloavaimella.
- ▶ Kohdista ohjainkannatin jälleen, jotta ohjaustanko ei olisi vinossa eteenpäin ajattaessa.
- ▶ Kiristä sivuilla olevat ohjainkannattimen kiinnitysruuvit jälleen momenttiavaimella. Käytä momenttiavainta ja älä ylitä suurinta sallittua kiristysmomenttia! Ne on ilmoitettu luvussa "Suositellut ruuvien vääntömomentit", itse komponenteissa ja/tai komponenttivalmistajien toimittamissa ohjeissa.
- ▶ Suorita alla kuvattu välyksen tarkastus. Täälläkään laakereita ei saa säätää liian tiukalle.

Tarkista säätö menemällä seisomaan Canyon-pyöräsi eteen ja pitämällä etupyörää polviesi välissä. Ota kiinni ohjaustangon jarrukahvoista ja yritä kääntää sitä etupyörään nähden. Kiristä ohjainkannattimen kiinnitysruuvia (-ruuveja) hieman, jos ohjaustankoa voi kääntää.

! Tarkasta ohjainkannattimen vääntövarma istuvuus laakerin säätämisen jälkeen! Löysällä oleva ohjainkannatin voi aiheuttaa vakavan kaatumisen!



Säädä laakerin vällys ylhäällä olevalla upotetulla säätöruuvilla avattuasi sivulla olevat kiinnitysruuvit



Kiristä sivuilla olevat ohjainkannattimen kiinnitysruuvit jälleen momenttiavaimella



Yritä kääntää ohjaustankoa etupyörää vastaan

! Älä kiristä tätä ruuvia liian tiukkaan, vaan – säädä vällys sen avulla!

! Huomaa, että ohjainkannatin voi puristaa haarukkavarren kasaan, jos ruuvit kiristetään liian tiukalle.

I-LOCK-JÄRJESTELMÄN OHJAINLAAKERI

Tälle järjestelmälle on tunnusomaista, että ohjainkannatin kiinnitetään ulkoa käsin kierteettömän etuhaarukan varren ympärille. Ohjainkannatin on ohjauspään laakerin tärkeä osa. Sen kiinnitys lukitsee laakerin säädön. Toisin kuin yleisesti käytössä olevassa Aheadset®-järjestelmässä, laakeri säädetään ohjainkannattimen ollessa kiinnitettyinä.

- Tarkasta sivuilla ohjainkannattimen takaosassa olevat kiinnitysruuvit momenttiavaimella osiin painettujen tietojen mukaisesti. Älä ylitä suurinta sallittua vääntömomenttia.
- Kierrä laakerisuojaus kierretappia varovaisesti myötäpäivään 2 mm:n kuusiokoloavaimella. Aloita neljännesosakierteellä.
- Suorita yllä kuvattu välyksen tarkastus. Laakeria ei saa säätää liian tiukalle.
- Kierrä tarvittaessa vielä yksi kierros ja tarkasta uudelleen.
- Tarkista säätö lopuksi menemällä seisomaan Canyon-pyöräsi eteen ja pitämällä etupyörää polviesi välissä.



Tarkista ohjainkannattimen sivuilla olevat kiinnitysruuvit momenttiavaimella osiin painettujen tietojen mukaisesti



Säädä laakerin välykset sivuilla olevalla säätöruuvilla



Suorita välyksen tarkastus uudelleen



Ilman siirtolevyjen avaamista ohjainlaakeria ei voi säätää. Siirtolevyt pitää avata ennen laakerivälyksen säätöä ja sulkea uudestaan säädön jälkeen.



Älä kiristä säätöruuvia liian tiukalle, vaan säädä sillä ainoastaan varovaisesti välystä!

- Ota kiinni ohjaustangon jarrukahvoista ja yritä kääntää sitä etupyörään nähden. Yritä myös kääntää ohjaustankoa alaspäin.
- Jos ohjaustanko tai ohjainkannatin liikkuu, avaa ruuvit, kohdista rakenneosat uudelleen ja kiristä ohjainkannattimen kiinnitysruuvit suositellulla vääntömomentilla.
- Jos ohjaustankoa ja ohjainkannattinta voidaan kääntää vielä suurimmalla sallitulla vääntömomentillakin, kiinnikkeet on irrotettavat, niistä on poistettava rasva ja ne on koottava uudelleen uudella hiilikuituosien asennuspastalla varustettuina.



Yritä kääntää ohjaustankoa etupyörää ja ohjainkannattinta vastaan



Levitä tarvittaessa etuhaarukan varteen tai ohjaustankoon hiilikuituosien asennuspastaa



Tarkasta ohjainkannattimen ja ohjaustangon vääntövarma istuvuus, kun olet säätänyt laakerin! Löysällä oleva ohjaustanko tai ohjainkannatin voi aiheuttaa vakavan kaatumisen!

CANYON-PYÖRÄN KULJETUS

KULJETUS MOOTTORIAJONEUVOLLA

On olemassa useampia mahdollisuuksia kuljettaa Canyon-pyörää autolla. Canyon suosittelee ainoastaan kuljetusta tavaratilassa.

Polkupyörät vievät tosin paljon tilaa auton tavaratilassa, mutta ne ovat paremmin suojattuina lialta, varkaudelta ja vaurioilta siellä.

► Varo kuitenkin, etteivät vaijerit, valot ja valo-kaapelit sekä erityisesti takavaihtaja vaurioidu. Pehmeistä Canyon peitteiden tms. avulla. Jos Canyon on voimakkaasti likaantunut, laita sen alle peite tai vastaava, jotta auton sisustus ei likaannu.

► Kiinnitä polkupyörä, niin että se ei pääse liukumaan.

Jos polkupyörää ei voi kuljettaa tavaratilassa, lähes jokainen autotarvikekauppa ja lähes kaikki autoyritykset tarjoavat telinejärjestelmiä polkupyöräen kuljettamiseksi ilman että pyörä on purettava osiin. Tavallinen tapa on kuljettaa pyöriä auton katolla kiskoon asetettuina siten, että ne on kiinnitetty siihen viistoputkesta. Huomaa, että kaikki polkupyörätelineet eivät sovellu tarkoitukseen.

⚠ Vedä jarrukahva ja varmista se voimakkaalla kuminauhalla kuljettaessasi cyclocrosspyörääsi.

⚠ Kiinnitä Canyon asianmukaisesti sisätilassa kuljettaessa. Irrallinen kuorma voi aiheuttaa ylimääräistä vaaraa autossa matkustaville onnettomuustilanteessa. Kun polkupyörää kuljetetaan auton sisällä, siitä on usein irrottettava etupyörä tai jopa molemmat kiekot. Lue ennen kiekon irrottamista ehdottomasti luku "Kiekot" ja sen kappale "Rengasrikon korjaaminen"!



Kuljetus autolla

⚠ Asenna levyjarrujen yhteydessä kuljetusvarmistimet kuljettaessasi Cyclocross-pyörääsi ilman kiekkoja.

⚠ Jos et ole pakannut Canyon-pyörääsi kuljetusta varten mukana toimitettujen pakkausohjeiden mukaisesti, sinulla ei ole oikeutta vaatia korvausta Canyon Bicycles GmbH:lta mahdollisista kuljetusvahingoista.

⚡ Älä käytä telinejärjestelmiä, joissa Canyon kiinnitetään ylösalaisin, eli ohjaustanko ja satula alaspäin telineeseen. Tässä kuljetustavassa ohjaustanko, ohjainkannatin, satula ja satulaloppu altistuvat voimakkaalle rasitukselle ajon aikana. **Rikkoutumisvaara!** Älä käytä telinejärjestelmiä, joissa Canyon kiinnitetään etuhaarakasta ilman etupyörää.

⚠ Canyon-maantiepyörää saa kuljettaa telineessä, jossa on puristavat pitimet, vain, jos pitimissä on kiristysmomentinrajoitin ja jos valmistaja on sallinut maantiepyörien ja hiilikuiturungollisten pyörien kiinnittämisen telineeseen. Jos runkoputken halkaisija on suuri, on olemassa ruhjoutumisen vaara! Etenkin hiilikuiturungot voivat vaurioitua peruuttamattomasti. Vaurioita ei välttämättä voi havaita ulkoisesti, mutta ne voivat johtaa vakaviin onnettomuuksiin. Lue polkupyörätelineen valmistajan ohjeet aina ennen kuin kiinnität Canyon-pyörääsi pyörätelineeseen!

Yhä suurempaa suosiota saavuttaneet perätelineet tarjoavat kattotelineisiin verrattuna ennen kaikkea sen edun, että pyörää ei tarvitse nostaa niin korkealle kuljetusta varten. Varmista, että etuhaarukka ja runko eivät vaurioidu käytetyn kiinnitysmenetelmän johdosta. Rikkoutumisvaara!

Varmista ostamisen yhteydessä, että maassasi voimassa olevat turvallisuusstandardit täyttyvät, esim. GS-merkintä tai vastaava.

KULJETUS LENTOKONEELLA

Jos haluat ottaa Canyon-pyöräsi mukaan lentomatkalle, pakkaa se BikeGuard- tai BikeShuttle-laukkuun.

Pakkaa kiekot erityisiin kiekkolaukkuihin, niin että ne ovat suojattuina matkalaukussa tai pahvilaatikossa. Ota mukaan asennusta varten tarvittavat työkalut, momenttiavain ja kärkiä sekä tämä ohje voidaksesi saattaa pyöräsi jälleen asianmukaisesti käyttökuntoon, kun olet päässyt perille.

⚠ Asenna levyjarrujen yhteydessä kuljetusvarmistimet kuljettaessasi Cyclocross-pyörääsi ilman kiekkoja.

⚠ Pakkaa kiekot erityisiin kiekkolaukkuihin, niin että ne ovat suojattuina matkalaukussa tai pahvilaatikossa.

⚠ Varmista, että autosi valot ja rekisterikilpi eivät peity. Tarvittaessa on asennettava toinen ulkopeili.

ⓘ Lue telineen käyttöohje ja noudata suurinta sallittua hyötykuormaa koskevia tietoja sekä suositeltua tai jopa pakollista enimmäisnopeutta.



Canyon BikeGuard



Canyon BikeShuttle

⚡ Tarkasta polkupyörän kiinnitys ennen matkaa ja myös säännöllisesti sen aikana. Jos polkupyörä irtoaa kattotelineestä, muiden tiellä liikkujien turvallisuus voi vaarantua.

⚠ Huomioi ajoneuvosi suurempi korkeus. Mittaa ajoneuvosi kokonaiskorkeus ja kirjoita se ylös näkyvään paikkaan ohjaamoon tai ohjauspyörään.

YLEISIÄ OHJEITA HUOLTOON JA KUNNOSSAPITOON

Canyon-pyöräsi on laatutuote. Tästä huolimatta sinun on hoidettava Canyoniasi säännöllisesti, kuten muitakin ajoneuvoja, ja antaa alan ammattilaisen suorittaa sille vaadittavat jaksottaiset huoltotyöt.

Kevyiden polkupyörien kohdalla tärkeät rakenneosat on lisäksi vaihdettava säännöllisesti (katso luku **"Huolto- ja kunnossapitovälit"**). Vain tällä tavoin voidaan taata kaikkien osien jatkuva, varma toiminta. Näin voit nauttia polkupyörästäsi turvallisesti useiden vuosien ajan.

CANYONIN PESU JA HOITO

Kuivunut hiki, lika ja talvella tai meri-ilmassa ajettaessa kerääntyvä suola vaurioittavat Canyon-maantiepyörää. Siksi säännöllisen puhdistuksen ja kaikkien Canyon-maantiepyörän rakenneosien suojaamisen korroosiolta pitäisi kuulua normaaleihin hoitorutiineihisi.

Älä puhdisti Canyonia höyrypesurilla. Tällä pika-puhdistusmenetelmällä on huomattavia haittapuolia: korkealla paineella purkautuva voimakas vesisuihku voi tunkeutua tiivisteiden ohi ja laakereiden sisälle. Voiteluaine ohenee, hankaus lisääntyy, korroosio alkaa. Ajan mittaan tämä johtaa laakereiden pintojen tuhoutumiseen ja laakereiden toiminnan häiriintymiseen. Höyrypesurit irrottavat usein myös kiinnitetyt tarrat.



Canyon-pyörän peseminen pesusienellä ja vedellä



Tarkasta kaikki kevytrakenteiset osat



Ryhdy ainoastaan töihin, joihin osaamisesi riittää ja joihin sinulla on soveltuvat työkalut.



Älä puhdisti Canyon-pyörää lyhyeltä etäisyydeltä voimakkaalla vesisuihkulla tai höyrypesurilla.



Suojaa takahaarukan alaputken yläpuoli sekä paikat, joita vasten vajjerit voivat hangata, foliolla tai vastaavalla. Näin välttyt ruuilta naarmuilta ja värin hankautumiselta.

Huomattavasti hellävaraisempi tapa on pestä polkupyörä pehmeää vesisuihkuja ja/tai ämpäriin täytettyä vettä ja pesusientä tai suurta sivellintä käyttäen. Käsin puhdistamisessa on toinenkin hyvä puoli: tällä tavoin voit havaita maalipinnan vauriot, kuluneet osat tai viat hyvissä ajoin.

Kun Canyon on kuivunut jälleen, sinun tulisi suojata sen maali- ja metallipinnat kovavahalla (poikkeus: vanteet vannejarrujen yhteydessä). Suojaa myös pinnat, navat, ruuvit ja mutterit yms. vaha-kerroksella. Pienemmät pinnat voidaan puhdistaa yksinkertaisesti suihkuttamalla niihin vettä käsisuihkepullolla. Kiillota vahatut pinnat pehmeällä liinalla, niin että ne kiiltävät kauniisti ja niihin osuva vesi helmeilee pois.

Tarkasta ketju puhdistuksen jälkeen ja voitele tarvittaessa (katso luku **"Vaihteet"**, kappale **"Ketjun hoito"**).



Maali- ja metallipintojen suojaaminen kovavahalla



Ketjun kunnan tarkastaminen



Älä levitä hoitoaineita tai ketjuöljyä jarrupaloihin ja vanteiden jarrutuspinnoihin. Jarrut voivat lakata toimimasta (katso luku **"Jarrujärjestelmä"**)! Älä levitä rasvaa tai öljyä hiilikuituisille kiinnitysalueille, kuten esim. ohjaustankoon, ohjainkannattimeen, satulatalpkaan ja istuinputkeen.



Poista itsepintainen öljy tai rasva maali-pinnoilta ja hiilikuituosista petrolipohjaisella puhdistusaineella. Vältä rasvanpoistoaineita, jotka sisältävät asetonia, metyylikloridia tms. tai liuotinpituisia, ei-neutraaleja tai kemiallisia puhdistusaineita. Ne voivat vaurioittaa pintaa!



Tarkasta pyörä puhdistettaessa säröjen, naarmujen, materiaalin vääntymisen tai värjäytymisen varalta. Ota epäselvissä tapauksissa yhteys palvelunumeroomme (+358) 40 180 2620. Vaihdata vaurioituneet rakenneosat ja korjaa maalipinnan vauriot välittömästi.



Ennen kuin levität kovavahaa Canyon-pyöräsi runkoon, testaa vahaa vähemmän näkyvään paikkaan!

CANYON-PYÖRÄN SÄILYTYS JA VARASTOINTI

Jos hoidat Canyon-pyörääsi säännöllisesti kauden aikana, sinun ei tarvitse suorittaa erityisiä varoimenpiteitä, varkaussuojaa lukuun ottamatta, laittaessasi sen lyhyeksi aikaa säilytykseen. Suosittelemme säilyttämään Canyon-pyörää kuivassa, hyvin tuuletetussa tilassa.

Jos aiot laittaa Canyonin suojaan talven ajaksi, on huomioitava muutama seikka:

- ▶ Sisärenkaista poistuu hiljalleen ilmaa pitkän säilytysajan kuluessa. Jos Canyon seisoo pidemmän aikaa tyhjentyneen renkaan päällä, renkaan sisäosa voi vaurioitua. Ripusta tästä syystä kiekot tai koko pyörä vastaavaan telineeseen tai tarkasta rengaspaine säännöllisesti.
- ▶ Puhdista Canyon ja suoja se korroosiolta yllä kuvatulla tavalla.
- ▶ Irrota satula ja anna sen sisään mahdollisesti tunkeutuneen kosteuden kuivua. Suihkuta satulaputkeen hieman hienoa öljysumua. (Poikkeus: hiilikuiturunko).
- ▶ Säilytä Canyon-pyörää kuivassa tilassa.
- ▶ Vaihda vaihteet pienelle eturattaalle ja pienimmälle takarattaalle. Näin vaijerit ja jouset ovat mahdollisimman löysinä.



Pyörän pysäköinti siten, että ketju on pienimmällä takarattaalla ja pienellä eturattaalla



Tarkasta ilmanpaine säännöllisesti



Älä levitä hoitoaineita tai ketjuöljyä jarrupaloihin ja vanteiden jarrutuspintoihin! Jarrut voivat lakata toimimasta, mistä voi olla seurauksena onnettomuus!



Älä ripusta hiilikuituvanteilla varustettuja pyöriä roikkumaan vanteista!
Rikkoutumisvaara!

HUOLTO JA TARKASTUS**Ensimmäinen tarkastus:**

Kokeneet teknikkomme ovat kehittäneet erityisen huoltosuunnitelman. Ensimmäisten kilometrien aikana kiekot voivat esimerkiksi painua jossain määrin tai kytkentä- ja jarruvaijerit pidentyä, niin että vaihteet eivät enää voi toimia moitteettomasti. Ajomäärästä riippuen voi myös ensimmäisten kulumisilmiöiden korjaaminen olla tarpeen. Tällaisessa tapauksessa huoltotyöntekijämme ottaa sinuun etukäteen yhteyttä.

Säännöllinen vuosihuolto:

Suosittelamme tarkastuttamaan pyörän täydellisesti pitkän ja vaativan kauden jälkeen. Kukupaa osaisi tehdä sen paremmin kuin he, jotka ovat rakentaneet pyöräsi?

Vuosihuollon suorittaa ammattihenkilöstömme pyörätyypillesi laaditun huoltosuunnitelman mukaisesti.



Canyon-momenttiavain



Kun sinun on pakattava Canyon lähettääksesi sen ammattikorjaamoomme, pakkaa maantiepyöräsi tarkalleen BikeGuardin mukana toimitetussa pakkausohjeessa "**Näin pakkaat maantiepyöräsi**" kuvatulla tavalla.



Erityisesti kevytrakenteisten osien käyttöikä saattaa olla joskus lyhyt. Tarkastusta siis oman turvallisuutesi tähden luvussa "**Huolto- ja kunnossapitovälit**" luetellut rakennosat säännöllisesti ja vaihdata tarvittaessa.



Jotta voisit nauttia Canyon-pyörästäsi myös pitkällä tähtäimellä, se tarvitsee säännöllistä huoltoa. Luvun "**Huolto- ja kunnossapitovälit**" taulukossa ilmoitetut aikavälit on tarkoitettu suuntaa antaviksi ohjeiksi pyöräilijöille, jotka ajavat 1 000–2 500 km vuodessa. Jos ajat säännöllisesti enemmän tai erittäin paljon huonokuntoisilla teillä tai maastossa, tarkastusvälit lyhenevät riippuen siitä, kuinka kovassa käytössä pyörä on. Tämä koskee myös usein tapahtuvaa sateella tai kosteassa ilmassa ajamista.

Canyon-turvallisuustarkastus:

Jos käytät polkupyörääsi huomattavasti vähemmän kuin 1 000 km vuodessa, se kaipaa vastavasti vähemmän huoltoa. Tällöin Canyon-turvallisuustarkastus on juuri, mitä tarvitset. Asiantuntijamme ovat kehittäneet tähän tarkoitukseen erityisen tarpeisiin perustuvan huoltosuunnitelman, joka on vastaavalla tavalla vuositarkastusta suppeampi, mutta kattaa kuitenkin kaikki turvallisuuden kannalta tärkeät seikat. Suosittelemme suorittamaan tämän tarkastuksen ennen uuden pyöräilykauden alkamista tai ennen suunniteltua pyöräilylomaa, jotta voit lähteä huoletta liikkeelle.

Jotta saisimme pyöräsi huollettua mahdollisimman nopeasti, suosittelemme varaamaan ajan etukäteen.



Toimita Canyon-pyöräsi säännöllisesti huollettavaksi!

! Jos osia on vaihdettava, käytä aina pelkkiä alkuperäisiä varaosia. Ensimmäisen 2 vuoden ajan (tai tuotevastuajan) Canyon takaa kaikkien välttämättömien varaosien saatavuuden. Jos niitä ei ole saatavana, Canyon tarjoaa samanarvoisia tai parempia varaosia.

i Web-sivustollamme www.canyon.com on useita huoltoja koskevia filmejä, jotka ovat avuksi pienemmissä korjaus- ja huoltotöissä. Älä kuitenkaan ryhdy näihin töihin liian uskaliasta! Jos olet ole ehdottoman varma asiastasi tai sinulla on kysyttävää, ota yhteys palvelunumeroomme (+358) 40 180 2620 tai lähetä sähköpostia osoitteeseen finland@canyon.com

HUOLTO- JA KUNNOSSAPITOVALIT

Kun sisäänajovaihe on ohi, polkupyörä on tarkastettava säännöllisesti alan ammattilaisen toimesta. Seuraavassa taulukossa ilmoitetut aikavälit on tarkoitettu suuntaa antaviksi ohjeiksi pyöräilijöille, jotka

ajavat 1 000–2 500 km (n. 40–100 tuntia) vuodessa. Jos pyöräilet säännöllisesti enemmän tai erittäin paljon huonokuntoisilla teillä, tarkastusvälit lyhenevät riippuen siitä, kuinka kovassa käytössä pyörä on.

Rakenneosia	Toimenpide	Ennen jokaista ajokertaa	Kuukausittain	Vuosittain	Muut välit
Valot	Tarkastus	•			
Renkaat	Ilmanpaineen tarkastus	•			
Renkaat	Profiilin korkeuden ja sivuseinien tarkastus		•		
Jarrut (vanteet)	Tarkasta kahvaliike, jarrupalojen paksuus sekä asento vanteeseen nähden	•			
	Jarrujen testaus pysähdyksissä	•			
Jarruvaijerit/-johdot	Silmämääräinen tarkastus		×		
Vanteet (alumiini) vannejarrujen kohdalla	Seinämän paksuuden tarkastus, tarvittaessa vaihto				×
					Viimeistään, kun on käytetty kaksi sarjaa jarrupaloja
Etuhaarukka (alumiini ja hiilikuitu)	Tarkistus				×
	Vaihto				Vähintään 2 vuoden välein
					×
					Kaatumisen jälkeen tai 6 vuoden kuluttua
Keskiölaakeri	Laakerin välyksen tarkastus		×		
Keskiölaakeri	Rasvaus uudelleen			×	
Ketju	Tarkastus ja voitelu	•			
Ketju	Tarkastus ja vaihto				×
					1 000 km alkaen
Kampi	Tarkastus ja kiristys			×	
Maali	Suojaus				•
					Vähintään puolen vuoden välein

Rakenneos	Toimenpide	Ennen jokaista ajokertaa	Kuukausittain	Vuosittain	Muut välit
Kiekot/pinnat	Tasaisen käynnin ja kireyden tarkastus	•			
Kiekot/pinnat	Keskitys ja/tai kiristys				✗ Tarvittaessa
Ohjaustanko ja ohjainkannatin, hiilikuitu ja alumiini	Tarkistus				✗ Vähintään 2 vuoden välein
	Vaihto				✗ Kaatumisen jälkeen tai 6 vuoden kuluttua
Tankonauha	Vaihtaminen			•	
Ohjainlaakeri	Laakerin välyksen tarkastus	•			
Ohjainlaakeri	Rasvaus uudelleen			✗	
Metallipinnat	Suojaus (poikkeus: vanteiden reunat)				• Vähintään puolen vuoden välein
Navat	Laakerin välyksen tarkastus	•			
Navat	Rasvaus uudelleen			✗	
Polkimet	Laakerin välyksen tarkastus	✗			
Polkimet	Lukitusmekanismin puhdistus	•			
	Voitelu				
Runko-etuhaarukka-yksikkö	Voitelu				Vuosittain
Takavaihtaja/etuvaihtaja	Puhdistus, voitelu	•			
Pikalukitus	Kiinnityksen tarkastus	•			
Ruuvit ja mutterit	Tarkastus ja kiristys		✗		
Venttiilit	Kiinnityksen tarkastus	•			
Ohjainkannatin/satulatolppa	Irrotus ja uudelleen rasvaus tai hiilikuidun kohdalla uusi asennuspasta (huomio: ei rasvaa hiilikuidun päälle)			✗	
Vaijerit: vaihteet/jarrut	Irrotus ja rasvaus			✗	

Merkillä "•" merkityt tarkastukset voit suorittaa itse, jos olet taitava käsistäsi, sinulla on hieman kokemusta ja soveltuvat työkalut, esim. momenttiavain. Jos tarkastuksissa havaitaan puutteita, on ryhdyttävä välittömästi asiaankuuluihin toimenpiteisiin. Jos jokin ei ole selvää tai sinulla on kysyttävää, ota yhteys palvelunumeroomme (+358) 40 180 2620.


Merkillä "✗" merkityt työt on annettava moderniin polkupyöräteknikkaan perehtyneen ammattilaisen (esim. pyöräkorjaamo) suoritettavaksi. Voit mielellään ottaa yhteyttä palvelunumeroomme (+358) 40 180 2620.

SUOSITELLUT RUUVIEN VÄÄNTÖMOMENTIT

Rakenneos	Ruuviliitos	Shimano*	Campagnolo**	SRAM***
Takavaihtaja	Kiinnitys (runkoon/vaihtajakorvakkeeseen)	8–10 Nm	15 Nm	5–7 Nm
	Vaijerikiinnitys	5–7 Nm	6 Nm	5–7 Nm
	Ohjausrullan pultti	2,5–3 Nm		
Etuvaihtaja	Kiinnitys runkoon	5–7 Nm	5 Nm	5–7 Nm
	Suora kiinnitys juotosalustaan		7 Nm	
	Vaijerikiinnitys	6–7 Nm	5 Nm	5 Nm
Dual Control Lever/ Ergopower/ Doubletap	Kiinnityspuristimen tappi (kuusiokolo)	6–8 Nm	10 Nm	6–8 Nm
	Reikäsuojus	0,3–0,5 Nm		
	Vastealustan ruuvi rungossa (ruuvimeisseli)	1,5–2 Nm		
Napa	Pikalukituksen käyttövipu	5–7,5 Nm		
	Laakerin säädön vastamutteri pikalukitusnavoissa	15–17 Nm		
Vapaanapa	Rataspakan lukitusrenkas	30–50 Nm	40 Nm	40 (11-kertainen) 50 (10-kertainen)
Poljinkampisarja	Kampiruuvi (rasvaton nelikanta)		32–38 Nm	
	Kampiruuvi Shimano Octalink	35–50 Nm		
	Kampiruuvi Shimano Hollowtech II	12–15 Nm		
	Kammen kiinnitys (Isis)			31–34 Nm
	Kammen kiinnitys (Gigapipe)			48–54 Nm
	Monihampainen		42 Nm	
	Akselin kiinnitysruuvi Ultra Torque		42–60 Nm	
Eturataan kiinnitys	8–11 Nm	8 Nm	12–14 (teräs) 8–9 (alumiini)	
Tiivistetty patruunalaakeri	Kotelo (nelikanta)	50–70 Nm	70 Nm	
Keskiölaakeri	Kotelo (Shimano Hollowtech II SRAM Gigapipe)	35–50 Nm		34–41 Nm
	Octalink	50–70 Nm		
Poljin	Poljinakseli	35–55 Nm	40 Nm	47–54 Nm
Kenkä	Kenkälevyjen ruuvit	5–6 Nm		
	Nasta	4 Nm		

Rakenneosia	Ruuviliitos	Shimano*	Campagnolo**	SRAM***
Sivuvaijerijarru	Jarrukengän kiinnitysruuvi	5–7 Nm	8 Nm	8 Nm
	Vaijerin kiinnitysruuvi	6–8 Nm	6–8 Nm	5 Nm
	Jarrun kiinnityspultti	8–10 Nm	10 Nm	8–10 Nm
Satulatolppa	Satulan kiinnityksen kiinnitysruuvi tolpan päässä	20–29 Nm****	18–22 Nm****	

* www.shimano.com
 ** www.campagnolo.com
 *** www.sram.com
 **** Arvot ovat yllä mainittujen komponenttien valmistajien ohjearvoja. Huomaa mahdollisesti toimitukseen sisältyvien komponenttien valmistajien ohjeiden sisältämät arvot

 Joidenkin rakenneosien kohdalla vääntömomentit on merkitty itse rakenneosaan. Noudata tarrojen tai painatusten sisältämiä arvoja.



Canyon-momenttiavain



Ohjaustangon asennus Canyon-momenttiavaimella

Canyon-runko:
 pullotelineen ruuvit 5 Nm
 Vaihdekorvakkeet 1,5 Nm

Canyon- satulatolpan kiristin:
 Canyon-satulatolpan kiristimen ja ohjainkantimen ruuvien kiristysmomentit on merkitty itse rakenneosiin.

Seuraavia vääntömomenteja on noudatettava, mikäli ohjainkantimen tai satulatolpan valmistaja ei ole ilmoittanut muita arvoja itse tuotteessa tai sen asennusohjeessa.


Ohjainkantatin:
 Ruuvit M5 4,5–5,5 Nm
 Ruuvit M6 8–9,6 Nm

Säätöruuvi (kannessa)
 Aheadset®-ohjainkantimissa 0,5–2 Nm

Satulatolppa
 Satulan kiinnitys tolpan päässä 20–24 Nm
 Yhdellä ruuvilla varustetut tolpat
 Kahdella peräkkäisellä ruuvilla varustetut tolpat 6–9 Nm
 Kahdella poikittain ajosuuntaan olevalla ruuvilla varustetut tolpat 12–14 Nm
 Speedmax 5 Nm
 Monorail 8 Nm


Canyon Road Carbon Cockpit -ohjaamo enintään 6 Nm


Erikoistapaus Grail:
 Ohjaustangon kädensijat
 hiilikuituohjaustangoissa 7,5 Nm


 Hiilikuidusta valmistettujen haarukavarsien yhteydessä, jotka tunnustaa mustasta väristä, varren kiinnityksen saa kiristää korkeintaan 6 Nm:llä.



Vääntömomenttitiieto

 Canyon-pyöräsi käyttöturvallisuuden takaamiseksi on rakenneosien ruuviliitokset kiristettävä huolellisesti ja tarkastettava säännöllisesti. Tähän soveltuu parhaiten momenttiavain, joka kytkeytyy pois päältä, kun haluttu vääntömomentti on saavutettu. Siirry aina vähitellen alimmista arvoista suurimpiin sallittuihin vääntömomenteihin ja tarkasta rakenneosien tiukka kiinnitys vastaavissa luvuissa kuvatulla tavalla. Sellaisten osien kohdalla, joiden vääntömomenteille ei ole ilmoitettu liikumavaraa, on ruuvit kiristettävä vaihe vaiheelta ja rakenneosan asianmukainen kiinnitys tarkastettava aina välillä vastaavissa luvuissa kuvatulla tavalla. Älä missään tapauksessa ylitä suurinta sallittua vääntömomenttia.

 Joidenkin rakenneosien kohdalla vääntömomentit on merkitty itse rakenneosaan. Noudata tarrojen tai painatusten sisältämiä arvoja.

 Noudata myös mahdollisia mukana toimitettuja komponenttien valmistajien ohjeistuksia tai katso verkkosivuiltamme www.canyon.com

LAKISÄÄTEISET VAATIMUKSET

Suomessa

(Versio, kesäkuu 2016)

Liikenteeseen osallistuvia pyöräilijöitä koskevat periaatteessa samat säännöt kuin moottoriajoneuvojakin. Jos ajat polkupyörälläsi julkisilla teillä Suomessa, sen on oltava varustettu Suomen tielikennelain mukaisesti:

1. Valot, takavalot, heijastimet

- ▶ Pimeällä tai hämärässä ajettaessa polkupyörässä tulee olla eteenpäin näytävä valaisin.
- ▶ Takavalaisin ei ole pakollinen, mutta on suositeltava varuste.
- ▶ Jokaisessa polkupyörässä tulee olla lain mukaan etu-, sivu- ja takaheijastimet.

2. Soittokello

Polkupyörässä tulee olla äänimerkinantolaitteenä soittokello.

3. Pyöräilykypärä

Pyöräilykypärän käyttö ei siis ole pakollista, mutta sen käyttöä suositellaan.

4. Henkilökuljetus polkupyörällä

Polkupyörällä ei saa kuljettaa useampia henkilöitä kuin mille se on rakennettu. Kaksipyöräisellä polkupyörällä saa viisitoista vuotta täyttänyt henkilö kuljettaa yhtä enintään kymmenvuotiasta lasta ja kahdeksantoista vuotta täyttänyt henkilö kahta enintään kuusivuotiaista lasta. Lapsen kuljettaminen on kuitenkin sallittua vain, jos polkupyörässä on lasta varten sopiva istuin ja tarkoituksenmukaiset jalkojen suojukset. Kuljetettaessa kahta lasta tulee polkupyörässä olla kaksi erillistä jarrulaitetta.

5. Henkilökuljetus perävaunulla

Polkupyörän perävaunulla saa viisitoista vuotta



Tarkastusmerkinnällä varustettu lamppu



Tarkastusmerkinnällä varustettu takaheijastin

6. Tavarakuljetus

Kaksipyöräisellä polkupyörällä saa kuljettaa enintään 50 kilogrammaa tavaraa. Tavarakuljetukseen tarkoitetulla polkupyörällä saa henkilöiden ja tavarankuljetukseen tarkoitetun polkupyörän ja sen perävaunun hallittavuus on varmistettu ylimääräisillä pyörillä tai jarrulaitteilla taikka valmistajan muilla ratkaisulla

7. Pyöräilijän paikka

Polkupyöräilijän on pääsääntöisesti ajettava pyörätiellä, mikäli sellainen on liikennemerkillä osoitettu ajosuunnassa. Jos pyörätietä ei ole osoitettu, on pyöräilijän käytettävä ajoradan oikeaa reunaa. Ajoradalla ei siis saa pääsääntöisesti pyöräillä, jos kulkusuunnassa on pyörätie.

8. Muita määräyksiä

Luonnonsuojelualueella pyöräily


Luonnonsuojelualueella saa pyöräillä mikäli sitä ei ole erikseen kielletty.





Paristolla varustettu valo





Lamppuja ja heijastimia


 Canyon ei toimita poljinheijastimia, koska markkinoilla on niin paljon erilaisia poljinjärjestelmiä. Kysy heijastimista poljinvalmistajasi edustajalta omassa maassasi. Osoitteen löydät internetistä.

 Verkkosivuiltamme www.canyon.com löydät valikoiman polkupyörän valaisimia, jotka voit tilata sähköpostitse. Tarkasta, ovatko kyseiset valaisimet hyväksytyjä myös omassa maassasi.

 Laita valo oman turvallisuutesi tähden päälle jo silloin, kun alkaa hämärtaa. Ajaminen ilman valaisimia ja heijastimia huonolla näkyvyydellä voi johtaa vakaviin onnettomuuksiin, joilla voi olla arvaamattomia terveydellisiä tai hengenvaarallisia seurauksia.

 Varmista, aina että valaisimet ovat puhtaat ja toimivat. Muista tarkastaa paristo- ja akkukäyttöisten lamppujen varaustila ennen ajon aloittamista.

 Lisätietoja saat esimerkiksi seuraavista nettiosoitteista:
www.finlex.fi
www.polkupyoraily.net

 Lisää tärkeitä, ajamiseen liittyviä vinkkejä löydät luvusta **"Tervehdyssanat"**.

VIRHEVASTUU

Polkupyöräsi on valmistettu suurella huolella ja luovutettu sinulle pitkälti valmiiksi asennettuna. Lainmukaisesti olemme vastuussa muun muassa siitä, että polkupyörässäsi ei ole virheitä, jotka heikentävät merkittävästi sen arvoa tai käytettävyyttä tai tekevät siitä jopa käyttökelvottoman. Ensimmäisten 2 vuoden kuluessa polkupyörän ostamisesta sinulla on täysi oikeus hyödyntää lainmukaista tuotevastuutamme. Jos tuotteessa ilmenee puutteita, olemme yhteyshenkilösi ilmoittamassamme osoitteessa.

Jotta pystyisimme käsittelemään valituksesi mahdollisimman nopeasti, sinun on esitettävä vastava ostodokumentti. Säilytä sitä tästä syystä huolellisesti.

Jotta pystyisit käyttämään pyöräsi pitkään ja se säilyisi hyvässä kunnossa, pyörää saa käyttää ainoastaan sen käyttötarkoituksen mukaisella tavalla (katso luku **"Määräystenmukainen käyttö"**). Huomioi myös suurimmat sallitut painot sekä tavaroiden ja lasten kuljettamiseen liittyvät määräykset (luvussa **"Määräystenmukainen käyttö"**). Myös valmistajan asennusohjeita (ennen kaikkea ruuvien vääntömomentteja) ja määrättyjä huoltovälejä on noudatettava tarkoin. Huomioi myös tässä käyttöohjekirjassa ja muissa mahdollisissa tuotteen mukana toimitetuissa ohjeissa ilmoitetut tarkastukset ja työt (luvussa **"Huolto- ja kunnossapitovälit"**) sekä mahdollisesti tarpeelliset turvallisuuden kannalta tärkeiden osien, esim. ohjaustangon ja jarrujen, vaihdot.

Toivotamme mukavia ajohetkiä polkupyörälläsi. Jos sinulla on kysyttävää, voit koska tahansa ottaa yhteyttä palvelunumeroomme (+358) 40 180 2620.



Käytä pyöräsi aina sen käyttötarkoituksen mukaisella tavalla

i Tuotteen mukana toimitetaan myös sen eri komponenttien valmistajien käyttöohjeet. Niistä löydät yksityiskohtaiset tiedot komponenttien käytöstä, huollosta ja hoidosta. Tässä käyttöohjekirjassa viitataan useamman kerran näihin erityisiin, yksityiskohtaisiin ohjeisiin. Varmista, että järjestelmäpolkimien, vaihte- ja jarrukomponenttien vastaavat ohjeet ovat hallussasi ja säilytä niitä huolellisesti yhdessä tämän vihkon ja käyttöohjekirjan kanssa.

i Hiilikuitu on komposiittimateriaali, jota käytetään paino-optimoiduissa rakenteissa. Valmistusprosessista johtuen sen pinnassa on epätasaisuuksia, joita ei voida välttää (pieniä kuplia ja huokosia). Ne eivät merkitse sitä, että tuote on puutteellinen.

HUOMIO KOSKIEN KULUMISTA

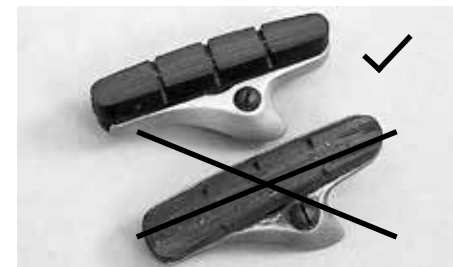
Tietyt polkupyöräsi osat ovat toiminnallisista syistä altistettuina kulumiselle. Kulumisen voimakkuus riippuu polkupyörän hoidosta ja huollosta sekä siitä, millä tavoin sitä käytetään (ajokilometrit, ajo sateella, liika, suola jne.). Polkupyörät, joita säilytetään usein ulkona, voivat myös altistua voimakkaammalle kulumiselle säävaikutuksista johtuen.

Seuraavat osat tarvitsevat säännöllistä huoltoa ja hoitoa, mutta saavuttavat tästä huolimatta ennemmin tai myöhemmin käyttöikänsä pään käytöstavasta ja -olosuhteista riippuen.

Seuraavat osat on vaihdettava niiden saavuttaessa kulumisrajansa:

- ▶ ketju,
- ▶ vaijerit,
- ▶ kahvojen päälliset ja ohjaustangon nauha,
- ▶ ketjurattaat,
- ▶ takarattaat,
- ▶ vaihtajan rissat,
- ▶ kytkentävaijerit,
- ▶ renkaat,
- ▶ satulan päällinen (nahkaa) ja
- ▶ jarrupalat.

Vannejarrujen jarrupalat kuluivat toiminnallisista syistä. Urheilullisessa käytössä tai ajettaessa vuoristomaastossa voi jarrupalat joutua vaihtamaan lyhyinkin väliajoin. Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja anna jälleenmyyjäsi vaihtaa ne tarvittaessa.



Jarrupalat, joiden urat (kulumisen ilmaisimet) ovat hioutuneet pois (alhaalta), on vaihdettava alkuperäisiin varaosiin kuuluviin jarrupaloihin



Tarkastusta vanteidesi seinämän paksuus viimeistään, kun olet käyttänyt kaksi sarjaa jarrupaloja

VANTEET VANNEJARRUJEN YHTEYDESSÄ

Jarrutettaessa eivät kulu ainoastaan jarrupalat, vaan myös vanne. Tarkasta vanne tästä syystä säännöllisesti, esim. renkaan pumppaamisen yhteydessä. Kulumisen ilmaisimilla varustetuissa vanteissa näkyviin tulevat renkaat tai raot vanteen saavuttaessa kulumisrajansa. Huomioi vanteeseen merkityt tiedot. Anna asiantuntijan tai korjaamomme tarkastaa vanne viimeistään sen jälkeen, kun olet käyttänyt kaksi sarjaa jarrupaloja.

Jos vanteiden reunoissa on vääntymiä tai hienoja murtumia, kun ilmanpaine kasvaa, tämä on merkki niiden käyttöiän pikaisesta päättymisestä. Vanne on tällöin vaihdettava.

TAKUU

Lakisääteisen tuotevastuun lisäksi myönnämme maantie- ja triathlon-pyöriemme rungoille ja etuhaarukoille vapaaehtoisen 6 vuoden takuun.

Takuumme on voimassa ostopäivästä alkaen, ja se koskee ainoastaan polkupyörän ensimmäistä ostajaa. Tämä koskee myös maalipinnan virheitä, jotka ovat syntyneet valmistukseen liittyvistä syistä. Ulkoisista syistä johtuneet maalivauriot eivät kuitenkaan kuulu takuun piiriin. Pidätämme oikeuden korjata vialliset rungot tai etuhaarukat tai vaihtaa ne vastaavaan uudempaan malliin. Tämä on ainoa mahdollinen takuuvaatimus. Emme vastaa muista kustannuksista, kuten esim. asennus, kuljetus jne.

Takuu ei kata vahinkoja, jotka ovat seurausta epäasianmukaisesta tai muusta kuin määräystenmukaisesta käytöstä, esim. laiminlyönnistä (puutteellinen hoito ja huolto), kaatumisesta, ylikuormituksesta sekä runkoon tai etuhaarukkaan tehdyistä muutoksista tai muista polkupyörään tehdyistä asennuksista tai muutoksista. Takuu ei myöskään kata hypyistä tai muunlaisesta ylikuormituksesta aiheutuvia vahinkoja.



6 vuoden takuu



Canyonin kilpa-, aika-ajo-, triathlon- tai ratapyörät ovat huipputeknisiä urheiluvälineitä, joissa kevytrakenteisten pyörien insinööritaito on hiottu huippuunsa. Kohteile siis myös materiaalejamme ammattimaisella tavalla. Virheellinen käyttö, epäasianmukainen asennus tai puutteellinen huolto heikentävät kilpailuvälineesi turvallisuutta. **Onnettomuusvaara!**

CRASH REPLACEMENT

Onnettomuuksien tai vaikeiden kaatumisien yhteydessä pyörän runkoon ja etuhaarukkaan voi vaikuttaa suuria voimia, joiden seurauksena niihin syntyy vaurioita, jotka heikentävät pyörien toimivuutta. Crash Replacement (CR) on tarjoamamme palvelu, jonka puitteissa sinulla on mahdollisuus saada vaurioitunut Canyon-runkosi vaihdettua edullisemmin ehdoin. Tarjous on voimassa kolme vuotta ostopäivästä. Saat uuden samanlaisen tai vastaavan rungon ajankohtaisesta valikoimastamme (ilman muita asennusosia, kuten satulapolppa, etuvaihtaja tai ohjainkannatin). Pidätämme oikeuden olla myöntämättä palvelua yksittäisissä tapauksissa, mikäli havaitsemme, että vahinko on aiheutettu tahallisesti.

CR-palvelu koskee ainoastaan ensimmäistä omistajaa ja sellaisia vaurioita, jotka heikentävät pyörän käyttökelpoisuutta. Pidätämme oikeuden olla myöntämättä palvelua yksittäisissä tapauksissa, mikäli havaitsemme, että vahinko on aiheutettu tahallisesti.

Jos haluat käyttää CR-palveluamme, ota yhteys asiakaspalveluumme sähköpostitse tai puhelimitse, numero (+358) 40 180 2620.

Lisätietoja saat verkkosivuiltamme osoitteesta www.canyon.com



Crash Replacement – vaurioituneet Canyon-rungot vaihdetaan edullisemmin ehdoin



Noudata luvun "Määräystenmukainen käyttö" ohjeita.

Canyon Bicycles GmbH
Karl-Tesche-Straße 12
D-56073 Koblenz