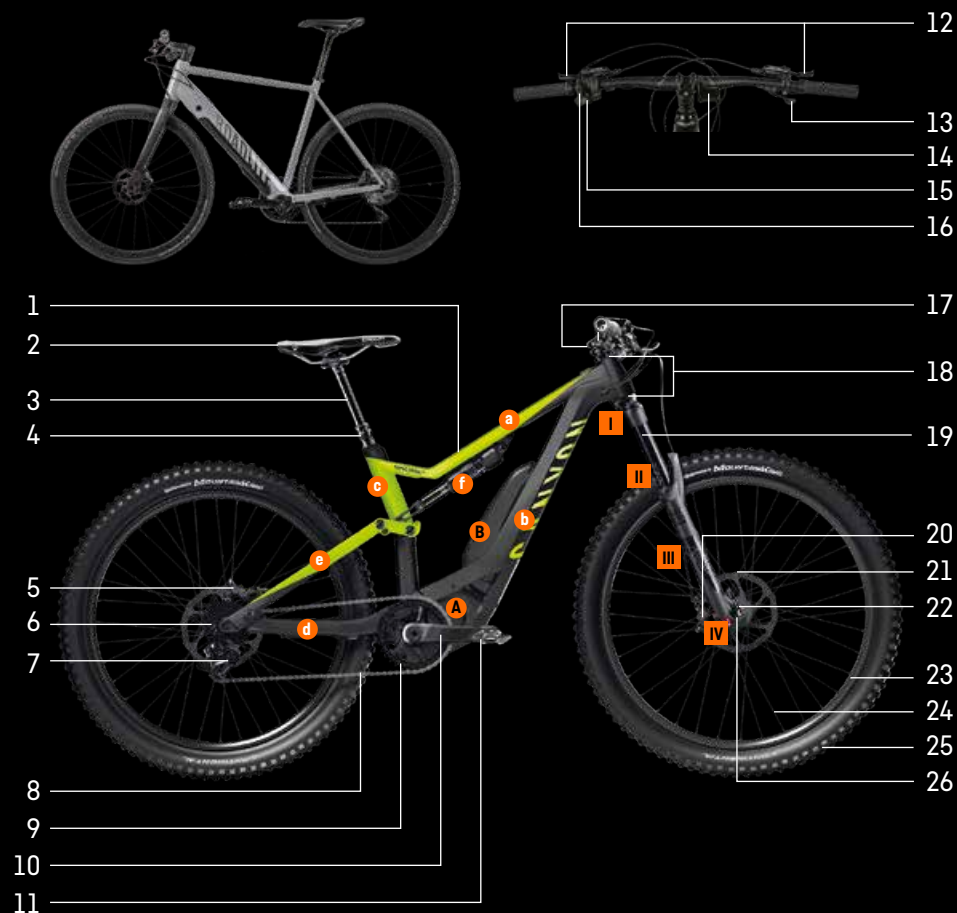




MANUAL

PEDELEC



 Votre VAE et la présente traduction de la notice de service originale, associés au manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon et à la notice technique du système d'assistance électrique, sont conformes aux exigences de la norme **EN 15194:2017** applicable aux VAE, de la norme **EN ISO 4210-2** ainsi qu'à la directive relative aux machines **2006/42/CE**.

 **Important !** Notice de montage page 16. Lisez les pages 2 à 15 avant votre première sortie.

DESCRIPTION DES COMPOSANTS

A	Moteur au niveau du pédalier		Cintre :		20	Frein avant
B	Batterie		12	Levier de frein avant / arrière	21	Disque de frein
1	Cadre :		13	Manette de vitesses		Roue :
a	Tube supérieur		14	Écran	22	Attache rapide / axe traversant
b	Tube diagonal		15	Unité de commande	23	Jante
c	Tube de selle		16	Levier de commande tige de selle réglable en hauteur	24	Rayon
d	Base				25	Pneumatique
e	Hauban		17	Potence	26	Moyeu
f	Amortisseur		18	Jeu de direction		
2	Selle		19	Fourche suspendue :		
3	Tige de selle		I	Té de fourche		
4	Fixation de la tige de selle		II	Plongeur		
5	Frein arrière		III	Fourreau		
6	Jeu de pignons		IV	Patte de fixation de roue		
7	Dérailleur arrière					
8	Chaîne					
9	Plateau					
10	Manivelle					
11	Pédale					

TABLE DES MATIÈRES

2	Remarques sur la présente traduction de la notice de service originale
5	Utilisation conforme à l'usage prévu
7	Avant la première sortie
12	Avant chaque sortie
16	Assemblage après réception du BikeGuard
37	Rouler en VAE
37	Rouler avec l'assistance électrique
39	Autonomie : astuces pour aller loin et rouler longtemps
40	Rouler sans l'assistance électrique
41	Maniement correct de la batterie
44	Transport des VAE
44	En voiture
45	Par le train / les transports publics
45	En avion
46	Après une chute
49	Conseils généraux d'entretien et révisions
49	Nettoyage et entretien de votre VAE
51	Entretien et révision

REMARQUES SUR LA PRÉSENTE TRADUCTION DE LA NOTICE DE SERVICE ORIGINALE

ACCORDEZ UNE ATTENTION PARTICULIÈRE AUX SYMBOLES SUIVANTS :

Les conséquences possibles liées à la non-observation des mises en garde signalées par ces symboles ne sont pas détaillées systématiquement dans la présente traduction de la notice de service originale.



Ce symbole signale un risque possible pour votre vie et votre sécurité si vous ne suivez pas les instructions données ou omettez de prendre des précautions correspondantes.



Ce symbole vous avertit de certaines erreurs de maniement susceptibles d'endommager votre matériel ou d'avoir des répercussions néfastes sur l'environnement.



Ce symbole signale une information concernant le maniement du produit ou renvoie au passage correspondant de la présente traduction de la notice de service originale méritant une attention particulière.



Lisez dans tous les cas le manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon disponible sur le site www.canyon.com ainsi que la notice technique du système d'assistance électrique.



Important : notice de montage page 16. Lisez les pages 2 à 11 avant votre première sortie ! Contrôlez le fonctionnement comme décrit aux pages 12 à 15 avant chaque sortie !

REMARQUES SUR LA PRÉSENTE TRADUCTION DE LA NOTICE DE SERVICE ORIGINALE

La présente traduction de la notice de service originale, ainsi que le manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon et la notice technique du système d'assistance électrique sont conformes à la norme **EN 15194** intitulée « Cycles – Vélos à assistance électrique – Bicyclette EPAC (electrically power assisted cycles) », aux **normes EN ISO 4210-2** de même qu'à la **directive sur les machines 2006/42/CE**. Tenez compte également des notices techniques des équipementiers sur le site Internet www.canyon.com

Dans les chapitres suivants, cette traduction de la notice de service originale est appelée **Manuel VAE**.

Les cycles à pédalage assisté regroupés sous le terme EPAC (Electrically Power Assisted Cycles) dans la norme européenne EN 15194 sont désignés comme **VAE** dans la traduction de la présente traduction de la notice de service originale. Pour une description détaillée du VAE, veuillez vous reporter au chapitre « **Utilisation conforme à l'usage prévu** ».

Cette traduction de la notice de service originale est soumise à la législation européenne. En cas de livraison du VAE en dehors de l'Union Européenne, des notices techniques complémentaires doivent être fournies par le fabricant.

Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques de ses produits par rapport aux indications et illustrations de la présente traduction de la notice de service originale.



Conservez bien la présente traduction de la notice de service originale et remettez-la à l'utilisateur, si vous vendez, louez ou transmettez le VAE.

CHÈRE CLIENTE CANYON, CHER CLIENT CANYON,

Le présent **manuel VAE** contient de nombreux conseils pratiques destinés à vous faciliter la prise en main de votre VAE, de même que des informations utiles sur ses aspects techniques, sa maintenance et son entretien. N'hésitez pas à consacrer du temps à une lecture approfondie de ce manuel. Même si vous pratiquez le vélo ou le VAE depuis très longtemps, ces informations détaillées peuvent vous être très utiles, étant donné les développements techniques considérables que les VAE ont connus ces dernières années.

Pour vous garantir un plaisir durable dans l'utilisation de votre VAE et pour votre propre sécurité, nous vous recommandons de lire attentivement ce manuel VAE,

- ▶ de suivre scrupuleusement les instructions de montage fournies dans le chapitre « **Assemblage après réception du BikeGuard** »,
- ▶ de respecter et d'appliquer les consignes données dans le chapitre « **Avant la première sortie** »,
- ▶ de vérifier au chapitre « **Utilisation conforme à l'usage prévu** » l'usage spécifique auquel votre nouveau VAE est destiné et le poids total autorisé (cycliste, bagages et VAE),
- ▶ de procéder avant chaque sortie à un contrôle de fonctionnement des organes essentiels. Vous trouverez la procédure à suivre dans le chapitre « **Avant chaque sortie** » du présent manuel VAE. N'enfourchez votre vélo que si votre contrôle est concluant sur tous les points !

Vous trouverez le manuel détaillé spécifique à votre type de vélo Canyon sur le site Internet www.canyon.com. Il comprend toute une série d'explications détaillées concernant les travaux de réglage, d'entretien et de réparation. Lorsque vous effectuerez ces travaux, tenez toujours compte du fait que les notices et les instructions auxquelles vous vous référez valent uniquement pour votre VAE et ne sont pas applicables à d'autres vélos ou VAE. En raison de la diversité et de l'évolution des modèles, la description des travaux peut ne pas être tout à fait complète dans certains cas. Pour cette raison, vous devez impérativement tenir compte des notices fournies par nos équipementiers que vous trouverez dans le carton de livraison BikeGuard.

Les travaux et astuces décrits dans la présente notice ne tiennent pas compte de certains facteurs, comme l'expérience ou l'habileté manuelle de la personne qui les réalise ou encore l'outillage utilisé, et peuvent nécessiter par conséquent un outillage spécifique ou des opérations supplémentaires qui ne sont pas précisées.

Plusieurs vidéos vous sont proposées sur notre site Internet www.canyon.com pour vous guider dans l'exécution de menus travaux de réparation et d'entretien. Ne présumez pas de vos capacités, dans l'intérêt de votre propre sécurité. En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à notre hotline technique.

Veillez tenir compte des points suivants : N'attendez pas de ce manuel VAE qu'il vous communique le savoir-faire et l'expertise d'un mécanicien vélo. Il est impossible à la notice la plus complète de couvrir toutes les combinaisons possibles de modèles VAE et d'équipements. Le présent manuel VAE, tout comme le manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon et la notice technique du système d'assistance électrique, considère seulement le VAE que vous venez d'acquérir ainsi que ses composants usuels et se contente de donner les indications et les avertissements les plus importants. Il n'est pas non plus conçu pour vous permettre d'effectuer le montage complet d'un VAE !

Ce manuel VAE n'a pas pour objet de vous enseigner le maniement d'un VAE. Lorsque vous roulez à VAE, vous devez être conscient que c'est une activité qui peut aussi être associée à des risques, surtout sur les voies publiques. Par conséquent, vous devez veiller à toujours conserver le contrôle de votre véhicule. Dès les premiers mètres, gardez donc à l'esprit que vous êtes plus rapide sur un VAE que sur un vélo conventionnel. Soyez prévoyant en conséquence et roulez prudemment !

Comme dans toutes les activités sportives, vous pouvez vous blesser en pratiquant le VAE. Par conséquent, restez vigilant et soyez conscient des dangers potentiels et de leurs conséquences.



Rappelez-vous que vous n'êtes pas protégé sur un VAE comme dans une voiture par une carrosserie, un système ABS ou des airbags.

Aussi, roulez toujours avec prudence et respectez les droits des autres usagers. Ne roulez jamais lorsque vous êtes sous l'influence de médicaments, de drogues ou de l'alcool, ou encore si vous êtes fatigué. Ne prenez jamais de passager sur votre VAE et gardez toujours les deux mains sur le cintre.

Respectez la réglementation relative à la pratique du VAE en dehors du réseau routier. Ces règles varient d'un pays à l'autre. Respectez la nature lorsque vous faites des randonnées à travers les champs ou en forêt. Roulez uniquement sur des routes et des chemins à revêtement dur et balisés.

Rappelez-vous que vous ne faites pas de bruit lorsque vous roulez et que vous avez une certaine vitesse. Évitez d'effrayer les piétons ou d'autres cyclistes ou conducteurs de VAE. Signalez-vous à temps avec votre timbre ou ralentissez pour prévenir les risques d'accident. Familiarisez-vous avec le maniement de votre VAE.

Enfin, nos dernières recommandations : Ne roulez jamais sans casque ni lunettes convenablement ajustés et portez toujours des vêtements appropriés à la pratique cycliste, à savoir des pantalons ou cuissards moulants et des chaussures compatibles avec le système de pédales utilisé.

L'équipe Canyon vous souhaite beaucoup de plaisir sur votre VAE et bonne route !

Éditeur :

Canyon Bicycles GmbH
Karl-Tesche-Straße 12
D-56073 Koblenz

Hotline technique : (+33) 890 710 132
E-Mail : france@canyon.com


Des notices techniques complémentaires ont été fournies par Canyon au moment de la livraison du vélo. Rendez-vous également sur www.canyon.com pour y trouver des compléments d'information.


Texte, conception, photographie et réalisation graphique :


Zedler – Institut für Fahrradtechnik
und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de
Version : mai 2019, 2^e édition


© Toute publication, réimpression, traduction et reproduction, même partielle et sur des médias électroniques, de même que toute autre utilisation sont interdites sans l'accord écrit de l'auteur.




 Cette notice n'est en aucun cas utilisable pour le montage d'un VAE à partir de pièces détachées ou pour sa réparation ! Sous réserve de modification des caractéristiques techniques par rapport aux indications et illustrations du manuel d'utilisation.

 La présente traduction de la notice de service originale, ainsi que le manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon et la notice technique du système d'assistance électrique sont conformes aux exigences de la norme EN ISO 4210-2, de la norme EN 15194 intitulée « Cycles – Vélos à assistance électrique – Bicyclette EPAC (electrically power assisted cycles) » de même qu'à la directive sur les machines 2006/42/CE.

 Tenez compte des points suivants : Ne vous accrochez pas à un véhicule lorsque vous roulez à vélo. Ne conduisez pas sans les mains. Ne retirez vos pieds des pédales que si l'état de la route l'exige.

 N'entreprenez pas de travaux de montage et de réglage qui dépassent vos compétences, dans l'intérêt de votre propre sécurité. En cas de doute, contactez notre hotline technique ou écrivez-nous un message à l'adresse france@canyon.com

 Consultez régulièrement notre site Internet à l'adresse www.canyon.com. Vous y trouverez des nouveautés, consignes et conseils utiles, ainsi que les adresses de nos distributeurs.

UTILISATION CONFORME À L'USAGE PRÉVU

Afin de définir les usages spécifiques des différents types de vélos et VAE, nous avons classé nos vélos en catégories différentes. Ceci a pour but de définir déjà au cours du développement de nos vélos les exigences de test harmonisées aux contraintes respectives pour assurer ainsi ultérieurement le maximum de sécurité lors de l'utilisation de nos vélos.


Il est par conséquent très important que les vélos et VAE ne soient pas utilisés au-delà de l'utilisation conforme à l'usage prévu, puisque autrement la charge maximale des vélos et VAE pourrait être dépassée et le cadre ou d'autres composants pourraient être endommagés. Ceci peut provoquer un accident grave.


Le poids total admissible (composé du cycliste, des bagages et du VAE) ne doit pas dépasser **130 kg**. Le cas échéant, ce poids maximal admissible peut être limité davantage par les consignes d'utilisation des équipementiers.


À l'aide de l'étiquetage du cadre selon le symbole suivant, vous êtes en mesure d'identifier la catégorie à laquelle votre VAE appartient. Si vous n'êtes pas sûr à quelle catégorie votre VAE appartient, adressez-vous à notre hotline technique.


Vous devez impérativement tenir compte de la catégorie à laquelle appartient votre VAE. Elle est inscrite sur l'étiquetage du cadre. La catégorie définit les terrains sur lesquels vous êtes autorisé à rouler et les actions que vous pouvez exécuter avec votre VAE. Vous trouverez la description des catégories dans le manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon ainsi que sur notre site Internet www.canyon.com


Si vous n'êtes pas sûr à quelle catégorie votre vélo appartient, adressez-vous à notre hotline technique.

 Les sièges pour enfants ne sont pas autorisés en règle générale.

 La traction de remorques pour enfants n'est pas autorisée en règle générale.

 Lisez dans tous les cas le manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon et la notice technique du système d'assistance électrique.

 Le montage d'un porte-bagages n'est pas autorisé sur les vélos dotés d'une tige de selle en carbone. Si vous souhaitez transporter des bagages, nous vous recommandons d'utiliser uniquement un sac à dos spécialement conçu pour l'usage cycliste.

 Consultez également notre site Internet www.canyon.com qui est actualisé en permanence. Les domaines d'utilisation respectifs de nos modèles y sont représentés sous forme graphique.



Les **VAE** (Vélos à Assistance Électrique), aussi dénommés **EPAC** (Electrically Power Assisted Cycles) sont des vélos sur lesquels le moteur d'assistance ne s'embraye que lorsque le cycliste appuie sur les pédales. Le moteur se débraye automatiquement dès que le cycliste cesse de pédaler.

L'**aide à la poussée** vous soutient dans vos efforts pour pousser ou démarrer le VAE en côte – même si vous ne pédalez pas – jusqu'à une vitesse de 6 km/h. Le degré d'assistance et la vitesse dépendent du rapport enclenché.


Vous trouverez les dispositions légales applicables à la conduite d'un VAE, telles que la nécessité de posséder un permis, l'autorisation de circulation, l'obligation de porter un casque, l'assurance, l'utilisation des pistes cyclables etc. dans le tableau :


	VAE (aussi avec aide à la poussée)
Assistance au pédalage jusqu'à max. km/h	25 km/h vmc* sans assistance au pédalage 6 km/h
Port du casque	Obligatoire pour les moins de 12 ans, recommandé au-delà
Permis de conduire ou BSR	Non
Plaque d'immatriculation ou homologation de type UE	Non
Macaron de l'assurance	Non
Utilisation des pistes cyclables autorisée	En agglomérations : oui Hors agglomération : oui
Classe de véhicule	Cycle
Limite d'âge	Non
Siège enfant	Oui
Remorques pour enfant	Oui


* vmc – vitesse maximale par construction


(au 04/2018)




 Attention : Il existe différentes catégories de vélos à assistance électrique et de vélos électriques, soumises chacune à des conditions cadres légales différentes. Vous devez donc tenir compte du symbole présent sur le cadre qui vous permet de savoir la catégorie à laquelle appartient votre VAE. Respectez les règles du code de la route associées au type du véhicule en question, même lorsque vous vous promenez à travers la campagne.

 Reportez-vous au chapitre « **Avant la première sortie** » et au site Internet www.canyon.com pour obtenir de plus amples informations sur l'utilisation de votre VAE conforme à l'usage prévu ainsi que sur le poids total autorisé (cycliste, VAE et bagages).

 Il est interdit de modifier ou de manipuler (« tuning ») votre VAE. **Risque d'accident !** Les modifications et manipulations entraînent la caducité de la garantie et de la couverture de l'assurance responsabilité civile. Les VAE ne peuvent alors plus être utilisés sur la voie publique (champ d'application du code de la route) et sur les sentiers forestiers.

 Les réglementations et les prescriptions concernant les VAE sont revues en permanence. Informez-vous dans la presse quotidienne des évolutions actuelles de la situation juridique.

 Nous vous recommandons avec force de souscrire une police d'assurance responsabilité civile. Assurez-vous que votre assurance vous couvre pour les dommages pendant la conduite avec le vélo ou le VAE. Adressez-vous à votre agence d'assurances.

AVANT LA PREMIÈRE SORTIE


1. **Avez-vous déjà roulé sur un VAE ?** Tenez compte des caractéristiques de conduite particulières de ce système de propulsion hybride révolutionnaire. Débutez votre première sortie sur le mode d'assistance réduite ! Testez petit à petit les modes d'assistance disponibles sur votre VAE sur une surface dégagée, à l'écart de la circulation et sur le terrain sur lequel vous comptez l'utiliser. Participez à un stage pour approfondir vos techniques de conduite. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur le site www.canyon.com

Pour des informations à ce sujet, lisez le chapitre « **Rouler en VAE** ».


2. En règle générale, nos VAE sont conçus pour supporter un **poids admissible** (cycliste, bagages et VAE cumulés) de **130 kg**. Cette limite ne doit en aucun cas être dépassée.


Pour plus de détails sur l'usage prévu, lisez le chapitre « **Utilisation conforme à l'usage prévu** » ou demandez conseil à notre hotline technique.

3. **Pour pouvoir circuler sur la voie publique, votre vélo doit être conforme aux dispositions légales en matière de sécurité.** Comme celles-ci varient selon les pays, l'équipement de votre VAE peut ne pas être complet. Informez-vous sur les dispositions légales et réglementations en vigueur dans votre pays ou le pays dans lequel vous envisagez d'utiliser votre VAE. Équipez ou faites équiper votre VAE conformément aux réglementations en vigueur avant de l'utiliser sur la voie publique.

 La répartition du poids sur un VAE diffère considérablement de celle d'un vélo non doté d'une assistance électrique. Un VAE est sensiblement plus lourd qu'un vélo sans assistance électrique. En raison de son poids, un VAE est plus difficile à garer, à pousser, à soulever et à porter qu'un vélo conventionnel. Tenez-en aussi compte si vous devez charger votre VAE sur un véhicule ou l'en décharger ou si vous devez l'installer sur un système porte-vélo.




 Ne suspendez pas de sacs, parapluies ou autres objets lourds ou encombrants sur le cintre de votre VAE. **Risque de chute !**


 Lorsque vous conduisez votre VAE, ne portez pas de jupes longues ou de ponchos et n'accrochez pas de rubans, ficelles ou similaires au VAE. Ces derniers peuvent en effet se prendre dans les roues ou le moteur. **Risque de chute !**


4. **La batterie de votre VAE doit être chargée avant sa première utilisation.** Familiarisez-vous avec la manipulation et l'installation de la batterie. Vérifiez avant la première sortie si la batterie est correctement installée, correctement enclenchée et fermée, voire verrouillée.


Pour de plus amples informations, reportez-vous à la notice technique du système d'assistance électrique.

5. **Les fonctions de votre VAE sont activées au moyen des touches de l'unité de commande placée sur le cintre ou du levier de commande à distance sur le tube diagonal.** Familiarisez-vous avec l'ensemble des fonctions et leur affichage. Vérifiez les fonctionnalités de toutes les touches. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la notice technique du système d'assistance électrique.


 Chargez la batterie de préférence pendant la journée, dans un local sec équipé d'un capteur de fumée ou d'incendie. N'effectuez pas de chargement dans votre chambre à coucher. Placez la batterie à plat ou debout sur une surface large non inflammable, par ex. en céramique ou en verre, pour procéder au chargement !

 Utilisez uniquement le chargeur fourni pour charger votre batterie. N'utilisez en aucun cas le chargeur d'un autre fabricant, et ce même si la prise du chargeur est compatible avec celle de votre batterie. La batterie pourrait s'échauffer, s'enflammer, voire exploser.

 Ne laissez pas votre VAE exposé en plein soleil.

 Vous devez impérativement tenir compte de la catégorie à laquelle appartient votre VAE. Elle est inscrite sur l'étiquetage du cadre. La catégorie définit les terrains sur lesquels vous êtes autorisé à rouler et les actions que vous pouvez exécuter avec votre VAE. Vous trouverez la catégorie dans le chapitre « **Utilisation conforme à l'usage prévu** ». Si vous n'êtes pas sûr à quelle catégorie votre vélo appartient, adressez-vous à notre hotline technique.




 Tenez compte du fait que sur certains systèmes, la batterie passe en mode veille (Sleep) si elle n'est pas utilisée pendant plusieurs jours. Pour savoir comment réactiver la batterie, reportez-vous à la notice technique du système d'assistance électrique.


6. **Familiarisez-vous avec votre système de freinage.** En principe, nos VAE sont livrés avec la commande du frein avant montée sur le côté gauche du cintre. Vérifiez que vous pouvez commander le freinage de la roue avant avec le même levier que celui auquel vous êtes accoutumé. Si la commande diffère, vous devrez vous efforcer d'assimiler la nouvelle disposition des leviers de frein, sachant que l'actionnement involontaire du frein avant pourrait entraîner votre chute. Faites éventuellement modifier la disposition des commandes de frein par un spécialiste.


L'efficacité des freins modernes des VAE peut être très supérieure à celle des freins que vous avez eu coutume d'utiliser jusqu'à présent. N'hésitez pas à faire d'abord quelques essais de freinage à l'écart de la circulation ! Déterminez le point de freinage maximal possible, en usant de prudence et en procédant à des essais de freinage progressifs. Pour plus d'informations sur les freins, lisez le chapitre « **Système de freinage** » dans le manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon.

7. **Familiarisez-vous avec le système de changement des vitesses et son fonctionnement.** Entraînez-vous éventuellement à passer les vitesses dans un endroit tranquille, à l'écart de la circulation. Vous ne devez pas pédaler trop fort pendant le passage de vitesse. Pour plus d'informations sur le changement de vitesses, lisez le chapitre « **Système de changement de vitesses** » dans le manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon.




 Si le moteur est placé à l'arrière, vous pouvez l'arrêter **en cas d'urgence** en tirant sur le levier du frein arrière.


 Tenez compte du fait que les freins de votre VAE sont toujours plus puissants que le moteur d'assistance. Si vous souhaitez juguler momentanément la poussée apportée par le moteur (par exemple pour ralentir à l'abord d'un virage), freinez votre VAE prudemment.


 Tenez compte du fait que la disposition des leviers de frein peut varier en fonction des pays. Contrôlez quel frein est actionné à l'aide de quel levier. Si la commande des freins diffère de vos habitudes, faites-la éventuellement modifier.

8. **La hauteur du cadre correspond-elle à votre taille ? Le réglage de la selle et du cintre est-il correct ?** Debout avec le vélo entre les jambes, assurez-vous que vous pouvez passer au moins la largeur d'une main entre l'entrejambe et le tube supérieur de votre VAE. La selle doit être réglée de telle sorte que vous puissiez tout juste poser le talon sur la pédale quand celle-ci se trouve en position basse. Vérifiez que vous pouvez encore toucher le sol avec la pointe des pieds lorsque vous êtes assis sur la selle. En cas d'écart trop faible entre l'entrejambe et le tube supérieur, vous risquez de vous blesser si vous devez descendre de selle rapidement ! Pour de plus amples informations sur la position, reportez-vous au chapitre « **Ajustement du vélo Canyon au cycliste** » dans le manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon.
9. **Avez-vous déjà roulé avec des pédales automatiques et des chaussures correspondantes ?** Avant d'entreprendre une première sortie avec ce type de pédales, vous devez vous entraîner à l'arrêt à accrocher et décrocher les chaussures sur les pédales. Appuyez-vous de préférence sur un mur pour ne pas basculer. Réglez éventuellement le seuil d'enclenchement et de déclenchement des pédales. Dans tous les cas, lisez d'abord la notice d'utilisation que vous trouverez dans le carton BikeGuard. Pour plus d'informations sur les pédales, lisez le chapitre « **Systèmes de pédales** » dans le manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon.




 Lorsque vous montez sur votre VAE, faites attention de ne pas appuyer sur les pédales avant d'être assis sur la selle et d'avoir le cintre bien en main, ou faites en sorte d'avoir la pédale sur laquelle vous posez le pied dans la position la plus basse. L'assistance du moteur peut se déclencher sans que vous vous y attendiez au moment où vous appuyez sur les pédales et votre VAE démarrera de manière incontrôlée. **Risque de chute !**


 Si vous manquez de pratique ou si la tension des ressorts de fixation sur les pédales automatiques est trop importante, il peut arriver que vous ne puissiez plus dégager les chaussures des pédales ! **Risque de chute !**


 Veillez à disposer d'un écart suffisant entre vous et le cadre au niveau de l'entrejambe pour ne pas risquer de vous blesser si vous devez descendre de vélo rapidement.


10. **Si vous avez acheté un VAE suspendu, nous vous conseillons de contrôler la pression de la fourche suspendue et de l'amortisseur.** Utilisez la pompe fournie dans le BikeGuard pour le réglage éventuel. Un réglage incorrect peut entraîner un mauvais fonctionnement, voire une détérioration de la fourche suspendue et de l'amortisseur. Il affectera dans tous les cas les qualités routières du vélo et ne vous permettra pas de jouir d'une sécurité de conduite maximale. Reportez-vous aux chapitres « **Fourche suspendue** » et « **Suspension intégrale** » dans le manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon pour de plus amples informations.
11. **Votre VAE comprend-il des parties en carbone ?** Tenez compte du fait que le composite carbone nécessite une attention et des soins particuliers à l'usage. Lisez dans tous les cas le chapitre « **Particularités du composite carbone** » dans le manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon.





 L'efficacité des freins et l'adhérence des pneumatiques peuvent diminuer considérablement par temps humide. Adoptez une conduite très prévoyante si vous roulez sur une voie humide et réduisez sensiblement votre vitesse.

 Nos VAE sont des vélos de haut de gamme à vocation sportive ; leur construction légère est le résultat abouti de recherches menées par des ingénieurs hautement qualifiés. Vous aussi, traitez votre matériel avec le même soin qu'un professionnel. Une utilisation inappropriée, un assemblage incompetent ou un entretien insuffisant peuvent compromettre la fiabilité de votre VAE. **Risque d'accident !**

 N'oubliez pas que votre action de freinage peut être retardée si vous roulez avec vos mains posées sur des embouts de cintre. En effet, vos mains ne peuvent pas accéder facilement aux leviers de frein dans toutes les positions.

 La répartition du poids sur un VAE diffère considérablement de celle d'un vélo non doté d'une assistance électrique. Un VAE est sensiblement plus lourd qu'un vélo sans assistance électrique. En raison de son poids, un VAE est plus difficile à garer, à pousser, à soulever et à porter qu'un vélo conventionnel. Tenez-en aussi compte si vous devez charger votre VAE sur un véhicule ou l'en décharger ou si vous devez l'installer sur un système porte-vélo.

 Soyez attentif au fait que tous les VAE ne sont pas munis d'une béquille de stationnement. Aussi veillez, lorsque vous garez votre VAE, à ce qu'il soit en une position stable et ne risque pas de basculer ou d'être renversé. La chute de votre VAE peut l'endommager.


 Demandez à votre assureur si les VAE et la conservation et le chargement de batteries li-ion sont couverts par l'assurance habitation et incendie. Informez-vous dans la presse quotidienne des évolutions actuelles de la situation juridique.

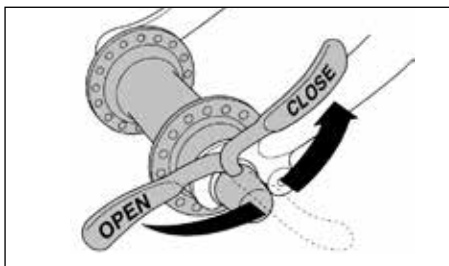
AVANT CHAQUE SORTIE


Votre VAE a subi de nombreux contrôles lors de sa fabrication et fait l'objet d'une vérification finale. Le fonctionnement du VAE pouvant se dérégler au cours d'un transport ou des modifications pouvant être effectuées à votre insu par un tiers lors d'un stationnement, il est **impératif que vous effectuiez les contrôles suivants avant chaque sortie** :

1. **Les attaches rapides/axes traversants de la roue avant et arrière, de la tige de selle et des autres composants, ainsi qu'éventuellement les axes traversants, sont-ils correctement serrés ?** Pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre « **Maniement des attaches rapides et des axes traversants** » dans votre manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon.
2. **Vérifiez que les connexions de la batterie, de l'unité de commande sur le cintre et du moteur sont correctement branchées.** Pour de plus amples informations, reportez-vous à la notice technique du système d'assistance électrique.
3. **Vérifiez que la batterie est complètement chargée.** Pensez à recharger la batterie complètement après avoir roulé longtemps (par ex. quand l'état de charge est inférieur à 50 %). Les accumulateurs modernes Lithium-ion ne sont pas sensibles à l'effet mémoire. Il n'est pas grave non plus que votre VAE soit garé pendant une courte période (par ex. une nuit) avec un niveau de charge inférieur à 50 %. Cependant, n'attendez pas que la batterie soit complètement déchargée pour la recharger !

Pour de plus amples informations, reportez-vous à la notice technique du système d'assistance électrique.

 Démontez la batterie et/ou l'écran avant d'effectuer des travaux sur votre VAE (par ex. inspection, réparation, montage, entretien, travaux sur le moteur etc.). Il y a un **risque de blessure** en cas d'activation involontaire du système d'assistance électrique !



 En cas de serrage incorrect des attaches rapides, des axes traversants ou des fixations, des éléments du VAE peuvent se détacher. **Risque de chute !**

4. **Contrôlez si les affichages de l'unité de commande sur le cintre sont complets.** Un message d'erreur ou une mise en garde sont-ils affichés sur le visuel ? Vérifiez avant chaque sortie que les affichages sont corrects. Ne partez en aucun cas sur votre VAE si un message d'erreur est affiché sur le visuel.

Pour de plus amples informations, reportez-vous à la notice technique du système d'assistance électrique.


5. **La batterie est-elle correctement installée dans son compartiment et correctement verrouillée ?** Ne prenez jamais la route si la batterie n'est pas correctement installée dans son compartiment ni verrouillée.

Pour de plus amples informations, reportez-vous à la notice technique du système d'assistance électrique.

6. **Vérifiez l'état des pneumatiques et la pression de gonflage à l'avant et à l'arrière.** Un VAE étant plus lourd qu'un vélo conventionnel, il se peut que vous ayez à augmenter la pression de vos pneus par rapport à celle à laquelle vous êtes habitué. Une pression plus élevée donnera une meilleure stabilité de conduite et diminuera le risque de panne. Les valeurs de pression minimale et pression maximale admises sont indiquées (en bar ou en P.S.I.) sur les flancs des pneus.

Faites tourner les deux roues pour vérifier leur centrage. Cette mesure permet aussi de détecter à temps une déchirure latérale sur un pneu, une rupture d'axe de moyeu ou un rayon cassé.

Pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre « **Roues : Pneumatiques, chambres à air et pression de gonflage** » dans votre manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon.

 Si possible, retirez l'écran lorsque vous garez votre VAE. Ceci vous permet d'éviter de vous le faire voler et de rendre le VAE inutilisable avec l'assistance électrique.



7. **Faites un essai de freinage à l'arrêt, en tirant avec force les leviers de frein vers le cintre.**

Vous devez atteindre rapidement un point de pression perceptible sur le levier, sans avoir cependant à tirer le levier complètement jusqu'au cintre. Dans le cas de freins hydrauliques, il ne doit pas y avoir de fuites d'huile au niveau des durites. Pour plus d'informations sur les freins, lisez le chapitre « **Système de freinage** » dans le manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon.



8. **Soulevez légèrement votre VAE, puis laissez-le rebondir sur le sol.** Si vous percevez un cliquetis, tentez d'en déterminer l'origine. Contrôlez éventuellement les roulements et les visseries ainsi que la positionnement correct de la batterie.




9. **Si vous souhaitez rouler sur la voie publique, vous devez équiper votre VAE conformément aux réglementations légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.** Dans tous les cas, vous vous exposez à de grands dangers si vous roulez sans éclairage ni réflecteurs dans des conditions de mauvaise visibilité et de nuit.

Vous risquez de ne pas être vu ou d'être vu trop tard par les autres usagers. Pour circuler sur la voie publique, votre vélo doit toujours être équipé des phares obligatoires et d'un système d'éclairage homologué pour circuler de nuit. Activez votre éclairage dès la tombée de la nuit.



Pour plus d'informations, lisez le chapitre « **Exigences légales** » dans le manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon.

 Pour prévenir les risques de dommages sur votre VAE, tenez compte du poids total admissible et respectez les consignes concernant le transport des bagages indiquées dans le chapitre « **Utilisation conforme à l'usage prévu** ». Nous vous recommandons également de lire le chapitre « **Transport des VAE** » si vous envisagez le transport de votre VAE en voiture ou par avion.

10. Dans le cas d'un VAE équipé de suspensions, effectuez le contrôle suivant : Appuyez-vous sur le VAE et vérifiez si l'enfoncement et l'extension des éléments de suspension s'effectuent normalement.

Reportez-vous aux chapitres « **Fourche suspendue** » et « **Suspension intégrale** » dans le manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon pour de plus amples informations.





11. Parez à l'imprévu et emmenez toujours avec vous une petite trousse à outils que vous fixerez sous la selle. Elle devra offrir assez de place pour deux démonte-pneus en plastique, un jeu de clés Allen, une chambre à air de rechange, quelques rustines avec de la colle, votre téléphone portable et un peu d'argent. Prévoyez également une pompe que vous fixerez au cadre.



12. Avant le départ, assurez-vous éventuellement que la béquille de stationnement est complètement repliée. **Risque de chute !**

13. Munissez-vous d'un antivol à boucle, à chaîne ou en U robuste si vous avez l'intention de laisser votre VAE dans un endroit sans surveillance. Attachez toujours votre VAE à un point fixe, de manière à ce qu'il ne puisse être déplacé ou emporté.

 L'assistance électrique ne produit pas de vibrations. Votre VAE est très sollicité par les contraintes du terrain sur lequel vous évoluez ainsi que par les forces que vous exercez sur lui. Soumis à des charges dynamiques importantes, ses différents composants réagissent par l'usure et la fatigue. Vérifiez régulièrement si votre VAE présente des signes d'usure, mais aussi des éraflures, des déformations, des altérations de couleur ou des fissures naissantes. Des pièces dont la durée de vie est dépassée peuvent céder subitement. Faites réviser votre VAE régulièrement de façon à ce que les pièces suspectes puissent être éventuellement remplacées. Vous trouverez de plus amples informations sur le maintien du bon état de marche et de la fiabilité de votre VAE aux chapitres « **Conseils généraux d'entretien et révisions** », « **Couples de serrage recommandés** » et « **Intervalle d'entretien et de maintenance** » de votre manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon.

 N'utilisez pas votre VAE s'il ne satisfait pas un des points de contrôle énumérés ci-dessus. L'utilisation d'un vélo défectueux peut entraîner un accident grave ! En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à notre hotline technique.

ASSEMBLAGE APRÈS RÉCEPTION DU BIKEGUARD

L'assemblage du vélo, livré pré-assemblé dans son carton BikeGuard, n'est pas compliqué mais demande cependant à être effectué avec soin et circonspection. Un assemblage incompetent peut compromettre la fiabilité du VAE.

Familiarisez-vous tout d'abord avec les différents composants de votre VAE. Dépliez la couverture recto de votre manuel VAE. Nous y avons fait figurer un VAE doté de tous les composants essentiels. Conservez la page dépliée pendant la lecture. Elle vous permettra de repérer rapidement les composants mentionnés dans le texte. L'illustration représente un VAE quelconque ; il peut différer dans l'apparence du modèle que vous possédez.

OUVRIR LE BIKEGUARD

Installez le BikeGuard de manière à ce que l'inscription « CANYON » soit à l'avant. Coupez les sécurités rouges sur les 4 fermetures rotatives à l'avant du carton avec une paire de ciseaux et retirez-les.

! Le vélo vous est livré partiellement désassemblé afin de garantir une livraison sécurisée. Les opérations suivantes seront laissées à votre charge :

- ▶ placer et serrer la roue avant ;
- ▶ gonfler les pneus et les éléments de suspension (pour les VTT) ;
- ▶ positionner l'ensemble tige de selle – selle ;
- ▶ assembler le cockpit (ensemble cintre – potence sur certains vélos de route) ou le guidon sur la potence et le régler à la morphologie de l'utilisateur ;
- ▶ monter les pédales ;
- ▶ positionner les dispositifs d'éclairage et de signalisation visuelle ainsi que l'appareil avertisseur ;
- ▶ mettre en place les éventuelles batteries nécessaires au fonctionnement du vélo et ses accessoires dans leur logement ;
- ▶ positionner les éventuels accessoires et dispositifs d'aide à la conduite et à la navigation.



Sortez les 4 verrous rouges des fermetures rotatives.

Tournez les fermetures rotatives les unes après les autres dans le sens horaire (en direction du cadenas ouvert) jusqu'à les ouvrir. Puis retirez les fermetures vers l'avant du carton. Ouvrez ensuite les 4 fermetures rotatives à l'arrière du carton et démontez-les du carton.

Enlevez maintenant le couvercle du BikeGuard par le haut.



i Pour savoir comment ouvrir le BikeGuard, vous pouvez aussi suivre les symboles présents sur le couvercle du BikeGuard et sur le carton de pièces détachées « Let's get started ».

i Conservez toutes les fermetures rotatives et le BikeGuard avec tout le matériel d'emballage si vous devez remballer votre VAE à une date ultérieure pour le transporter ou l'expédier.

VÉRIFICATION DU CONTENU DU BIKEGUARD



Le BikeGuard contient le kit cadre monté avec la roue arrière, la batterie et tous les composants ainsi que séparément la roue avant, emballée éventuellement dans une housse.



Le BikeGuard contient également un carton avec des pièces détachées (« Let's get started ») avec le Quick Start Guide, les 2 clés de votre VAE, la clé dynamométrique Canyon avec ses embouts, la pompe pour la fourche suspendue, la pâte de montage Canyon ainsi que le manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon. Viennent s'y ajouter un sac de transport pour la batterie de votre VAE ainsi que 8 sécurités et verrous de recharge pour les fermetures rotatives du BikeGuard.

! Dans le carton arrière, vous trouverez le chargeur de batterie ainsi qu'éventuellement un carton avec des petites pièces (par ex. pédale, catadioptrés, timbre).

INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR L'ASSEMBLAGE DU VAE

Votre VAE a été intégralement monté et essayé en usine. Après la procédure d'assemblage exposée ci-dessous, le VAE est en parfait état de marche et ne demande aucun ajustement. Après l'assemblage, effectuez un parcours d'essai avec votre vélo dans un endroit tranquille ou sur une route peu fréquentée.



L'assemblage est décrit ci-dessous de manière succincte. Si vous n'êtes pas formé ou ne disposez pas d'une expérience suffisante pour effectuer l'assemblage, lisez les chapitres complémentaires qui se trouvent dans le manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon ; tenez compte également des notices techniques des équipementiers sur le site Internet www.canyon.com

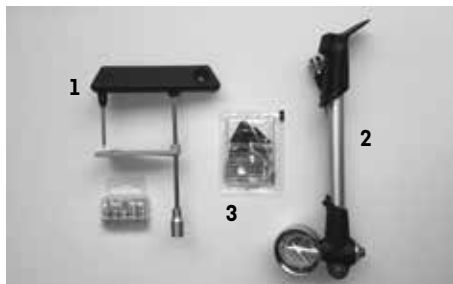
Procédez avant la première sortie aux opérations de contrôle décrites dans le chapitre « **Avant chaque sortie** ».

Utilisez de préférence un pied de montage adapté aux vélos électriques/VAE ou demandez à une aide de tenir votre VAE pendant que vous l'assemblez.

! Si vous utilisez un pied de montage, fixez votre VAE uniquement au niveau de la tige de selle ou à l'aide d'un système de fixation sur la selle et le cintre.

! N'utilisez pas de cutter lorsque vous effectuez des travaux sur le vélo même. Vous pourriez endommager le composant ou vous faire mal. Utilisez, si nécessaire, une paire de ciseaux.

LISTE DES OUTILS NÉCESSAIRES



Les outils suivants se trouvant dans le carton avec des pièces détachées (« Let's get started ») pour le montage de votre nouveau VAE :

- Clé dynamométrique Canyon avec embouts (1)
- Pompe pour fourche suspendue (2)
- Pâte de montage Canyon (3)



Si vous utilisez un pied de montage pour assembler votre VAE, ne le fixez pas par un tube du cadre ou par la tige de selle en carbone. Sur les tiges de selle à hauteur variable, ne les fixez pas par la partie mobile, mais exclusivement par la partie basse qui est relevée en conséquence ! Lorsque vous insérez ou retirez la tige de selle à hauteur variable, veillez à ne pas plier le câble en le faisant sortir ou l'insérant par le trou dans le cadre.



L'assemblage s'effectuera le plus simplement et sûrement possible si vous disposez d'un pied de montage ou pouvez vous faire aider d'une personne.



Partagez votre enthousiasme et demandez à une personne de vous aider à retirer votre nouveau VAE du carton BikeGuard et à effectuer son assemblage.

UTILISATION DE LA CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE CANYON



Pour assurer la fixation la plus fiable possible de deux composants, nous considérons chez Canyon que l'emploi d'une clé dynamométrique est indispensable.



Un dépassement du couple maximum autorisé sur les vis de fixation du composant (par ex. sur la potence, sur la tige de selle ou sur le dispositif de fixation de la tige de selle) engendre une force de serrage trop élevée. Celle-ci peut entraîner une défaillance du composant et constitue par conséquent un facteur important de risques. En outre, la garantie sur le produit est inopérante dans ce cas. Des vis soumises à un serrage insuffisant ou excessif peuvent entraîner une défaillance et, par suite, un accident. Respectez scrupuleusement les couples de serrage stipulés par Canyon.



Enfoncez l'embout adéquat dans le porte-embout de la clé dynamométrique Canyon.

Introduisez complètement la clé Allen dans la tête de vis.



Tournez lentement la poignée de la clé dynamométrique Canyon. Le serrage opérant fait se déplacer l'aiguille de la clé sur l'échelle graduée. Cessez de tourner la poignée dès que l'aiguille atteint le chiffre correspondant au couple de serrage prescrit.



Utilisez pour l'assemblage la clé dynamométrique Canyon fournie dans le BikeGuard.

UTILISATION DE LA PÂTE DE MONTAGE CANYON



Les composants légers en carbone ou en aluminium sont particulièrement vulnérables aux dommages causés par une force de serrage excessive. La pâte de montage Canyon crée une friction supplémentaire entre les deux surfaces, permettant ainsi une réduction de la valeur de couple nécessaire pour le serrage pouvant aller jusqu'à 30 %.



Son emploi est particulièrement recommandé dans les zones de serrage du cintre et de la potence, de la potence et du pivot de fourche ainsi que de la tige de selle et du tube de selle, trois endroits critiques où un serrage excessif peut endommager gravement la structure des composants, provoquer leur défaillance et invalider la garantie.

En réduisant la force de serrage, la pâte de montage Canyon allège la tension sur les surfaces sensibles, prévenant ainsi tout dommage aux fibres de carbone ou le déchirement de la structure interne du carbone ou des composants à paroi fine en aluminium. En outre, elle supprime des bruits de craquement survenant souvent dans les zones de serrage.

De plus, elle garantit une protection maximale contre la corrosion et empêche efficacement son développement même dans les conditions humides. La pâte de montage Canyon peut être utilisée pour toutes les jonctions alu/carbone. La pâte de montage Canyon est idéale pour cet emploi car elle ne durcit pas.




Avant d'appliquer de la pâte de montage Canyon, débarrassez les surfaces à traiter des particules de saleté et des résidus de lubrifiant. Ensuite, appliquez une couche fine et régulière de la pâte de montage Canyon sur les surfaces propres en utilisant un pinceau ou une peau de chamois naturelle ou artificielle.

Assemblez enfin les composants comme prescrit.

Utilisez pour cela la clé dynamométrique Canyon et ne dépassez en aucun cas les couples de serrage maximum prescrits.

Après serrage, essuyez le surplus de pâte de montage Canyon et refermez soigneusement le sachet de la pâte.

 Pour obtenir un serrage fiable de la tige de selle sur le VTT, utilisez toujours la pâte de montage de Canyon. Lorsque vous modifiez souvent le réglage de la hauteur de la tige de selle, vous rayez la surface. Ceci représente l'usure normale et ne peut pas faire l'objet de réclamations. Sur les tiges de selle réglables en hauteur, l'usure n'est pas un problème.

DÉBALLAGE

Sortez le carton avec les petites pièces « Let's get started » du BikeGuard et posez-le à portée de main. Retirez les deux cartons de protection supérieurs. Sortez le chargeur de batterie et éventuellement l'autre petit carton de pièces détachées du carton de protection arrière.



Sortez le manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon, le Quick Start Guide et l'outillage du carton « Let's get started ».



Enlevez le carton de protection extérieur, sortez la roue avant du BikeGuard et mettez-la de côté en usant de précaution.



MONTAGE DU CINTRE SUR LES VTTAE

À l'état emballé le cintre est démonté, la potence étant pourtant montée dans la position correcte. Évitez de faire des modifications sur la potence.



Prenez la clé dynamométrique Canyon et enfoncez l'embout convenable aux vis de fixation dans le porte-embout de la clé.



Dévissez les vis de serrage du capot de la potence et retirez le capot.

Pressez un peu de la pâte de montage Canyon et appliquez une fine couche de pâte de montage Canyon sur la face intérieure du capot de la potence ainsi que sur la zone de serrage du corps de la potence.

Le couple prescrit pour les vis de serrage du cintre (6 Nm) est visible à l'intérieur de la potence, à l'endroit où vous devez monter le cintre.


Veillez à ce que les gaines et les durites ne soient pas vrillées ou pliées et qu'elles forment un arrondi homogène vers les butées ou les étriers.




Positionnez le cintre bien centré dans la zone de serrage de la potence en tenant compte des repères.



Serrez les vis du capot de la potence régulièrement et en croix de manière à fixer légèrement le cintre.

 Ne combinez en aucun cas les cintres en carbone avec les embouts de cintres, à moins qu'ils ne soient spécialement autorisés. Ne raccourcissez pas les cintres en carbone et ne fixez pas les poignées de commande frein/dérailleur plus au centre du cintre qu'il est indiqué ou nécessaire. **Risque de rupture !**

 Le VAE n'est pas encore prêt à rouler. Procédez à l'ajustement et la fixation du cintre, comme décrit au chapitre « Réglage et montage du cintre ».

MONTAGE DE LA COMBINAISON CINTRE-POTENCE CANYON SUR LE MODÈLE ROADLITE ON



Vérifiez que les fentes du capot de la potence et la potence sont parallèles l'une par rapport à l'autre et présentent la même largeur constante en haut et en bas. Desserrez le cas échéant les vis encore une fois et resserrez-les régulièrement.



Retirez les emballages de protection sur la combinaison cintre-potence. Essayez d'abord d'effectuer cette opération sans outil. Si vous n'y parvenez pas, utilisez de préférence une paire de ciseaux, et seulement en cas de besoin, un cutter. Laissez pendre la combinaison cintre-potence avec précaution.



Dévissez la vis en haut sur la potence et retirez-la avec le capuchon. Ouvrez le sachet de la pâte de montage Canyon. Pressez un peu sur la pâte de montage et appliquez une fine couche de pâte de montage Canyon sur la zone de serrage intérieure du cintre ainsi que sur la zone de serrage du pivot de fourche.

Enfoncez la combinaison cintre-potence sur le pivot de fourche. Veillez à ce que les gaines et les durites ne soient pas vrillées ou pliées et qu'elles forment un arrondi homogène vers les butées ou les étriers.



Remplacez le capuchon retiré sur le haut et serrez la vis avec la clé dynamométrique Canyon à un couple de 2 Nm.

Positionnez la combinaison cintre-potence de sorte qu'elle soit au centre. Vérifiez l'alignement de la combinaison cintre-potence par rapport à la roue avant ; le cintre doit être rectangulaire et la potence doit être parallèle.



Enfoncez l'embout adéquat dans le porte-embout de la clé dynamométrique Canyon. Serrez d'abord les vis de serrage de la potence progressivement. Vérifiez que la fente soit régulière. Serrez ensuite les vis en respectant le couple de serrage imprimé (5 Nm).

CAS SPÉCIAL DE LA COMBINAISON CINTRE-POTENCE GRAIL CF



Maintenez la combinaison cintre-potence en position et en haut sur la potence, détachez le ruban avec fermeture velcro fixant le cintre.

Continuez à maintenir la combinaison cintre-potence pour l'empêcher de tourner ou de basculer afin de ne pas abîmer ni la combinaison cintrepotence, ni le reste du vélo. Détachez le ruban avec la fermeture velcro fixant le cintre en bas sur la fourche.

Retirez les emballages de protection sur la combinaison cintre-potence. Essayez d'abord d'effectuer cette opération sans outil. Si vous n'y parvenez pas, utilisez de préférence une paire de ciseaux, et seulement en cas de besoin, un cutter.


Laissez pendre la combinaison cintre-potence avec précaution.



Puis enfoncez la combinaison cintre-potence sur le pivot de fourche. Veillez à ce que les durites et les câbles de frein au-dessus de l'unité de potence ne soient pas vrillées ou pliées et qu'elles forment un arrondi homogène vers les butées ou le frein.



Plusieurs entretoises (« spacer ») sont fournies pour le réglage en hauteur.

 Sur le modèle GRAIL CF, vous avez la possibilité de remplacer les entretoises (« spacer ») du bas par des entretoises spéciales fournies. Pour de plus amples informations sur le modèle GRAIL CF, consultez le site www.canyon.com/road/grail/



Remplacez le capuchon sur le haut et serrez la vis avec la clé dynamométrique Canyon à un couple **maximum de 2 Nm**.

Positionnez la combinaison cintre-potence de sorte qu'elle soit au centre. Vérifiez l'alignement de la combinaison cintre-potence par rapport à la roue avant ; le cintre doit être rectangulaire et la potence doit être parallèle.

Ajustement du jeu de direction

Vérifiez le jeu de direction.



Puis insérez les entretoises (« spacer ») au-dessus ou en-dessous de la potence en fonction de la position d'assise souhaitée. Veillez à toujours installer toutes les entretoises. Vous pouvez modifier l'emplacement des entretoises à une date ultérieure (du haut vers le bas), mais il faut toujours installer toutes les entretoises.



Avec le cockpit GRAIL aligné, serrez les vis au couple de 7,5 Nm avec votre clé dynamométrique Canyon.

Certains modèles sont équipés d'une plaque de transition qui sert à maintenir le jeu réglé même si le cockpit ou la potence sont démontés.

MONTAGE DE LA ROUE AVANT



Pour ajuster le jeu de direction, il faut desserrer cette plaque de transition ainsi que le serrage du pivot de fourche sur le cockpit GRAIL.



Sortez la roue avant de sa housse le cas échéant et retirez le carton de protection du disque de frein.


Sortez le VAE du carton en le soulevant.



La plaque de transition représente donc simplement une aide au montage. Vous trouverez des astuces pour régler et contrôler le jeu de direction et sur les contrôles de sécurité à effectuer ensuite dans le chapitre « **Jeu de direction** ». Observez le couple de serrage indiqué pour les vis de 1 Nm.



Sortez entièrement l'axe traversant Maxle Ultimate de la fourche en le tournant.

 Sur le modèle ROADLITE ON, vous avez besoin d'une clé Allen pour monter l'axe traversant de la roue avant. Cette clé se trouve dans le carton avec les pièces détachées.



Retirez la cale de transport insérée dans l'étrier de frein avant. De plus amples informations vous sont fournies dans le chapitre « **Système de freinage** » dans votre manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon. Tenez compte également de la notice technique de l'équipementier sur le site Internet www.canyon.com




Introduisez la roue avant dans la fourche et engagez en même temps le disque dans l'étrier de frein. Centrez la roue avant entre les pattes de fixation, puis introduisez l'axe traversant Maxle Ultimate, le levier de serrage en position ouverte, dans la patte de fixation droite, puis le moyeu.

Fermez l'axe traversant comme indiqué pour le type concerné.



Sur les vélos équipés de freins à disque, contrôlez si les plaquettes de l'étrier sont exactement insérées dans leur logement avant de remonter la roue. Les plaquettes doivent se présenter parallèles l'une par rapport à l'autre.

 De plus amples informations vous sont fournies dans le chapitre « **Maniement des attaches rapides et des axes traversants** » dans votre manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon. Tenez compte également de la notice technique de l'équipementier sur le site Internet www.canyon.com

Maxle Ultimate



Une fois l'extrémité fileté de l'axe en prise avec le filetage intérieur du fourreau gauche de la fourche, faites tourner l'axe dans le sens des aiguilles d'une montre. Pendant les premières rotations, l'axe traversant doit tourner avec souplesse.

Serrez l'axe légèrement et puis retournez-le environ d'un tiers-tour.

Fermez le levier de serrage rapide Maxle Ultimate comme vous feriez pour le levier d'une attache rapide conventionnelle.

Au début, vous devez pouvoir actionner le levier facilement, sans produire aucun effet de serrage. À mi-course, la force que vous exercez sur le levier doit augmenter sensiblement et être telle que vous devez avoir des difficultés à le déplacer en fin de course. Si le levier ne se laisse pas fermer complètement, ouvrez-le de nouveau et tournez l'axe légèrement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Essayez de nouveau de fermer le levier.



Appuyez sur le levier avec la paume de la main en prenant appui avec les doigts sur le fourreau de la fourche. Ne prenez surtout pas appui sur le disque du frein à disque ou les rayons de la roue.




Le levier de serrage rapide ne doit plus pouvoir tourner après la fermeture. Veillez à ce que le levier de serrage rapide ne dépasse pas sur le côté ou l'avant. Il est fermé de préférence presque en position verticale devant le fourreau.



Après avoir introduit la roue dans les pattes de fixation et serré l'attache rapide, actionnez plusieurs fois le levier de frein, puis mettez la roue en rotation.

En principe, le disque ne doit frotter ni sur l'étrier ni sur les plaquettes.

 Les plaquettes neuves de freins à disque doivent subir un rodage pour pouvoir fournir une force de freinage optimale. De plus amples informations vous sont fournies dans le chapitre « **Système de freinage** » dans votre manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon. Tenez compte également de la notice technique de l'équipementier sur le site Internet www.canyon.com

Fox E-Thru 15 mm

Introduisez la roue avant dans la fourche et engagez en même temps le disque dans l'étrier de frein. Centrez la roue avant entre les pattes de fixation, puis introduisez l'axe traversant E-Thru, le levier de serrage en position ouverte, dans la patte de fixation gauche, puis le moyeu.



Fermez le levier de serrage rapide E-Thru comme vous feriez pour le levier d'une attache rapide conventionnelle.

Au début, vous devez pouvoir actionner le levier facilement, sans produire aucun effet de serrage. À mi-course, la force que vous exercez sur le levier doit augmenter sensiblement et être telle que vous devez avoir des difficultés à le déplacer en fin de course.



Une fois l'extrémité fileté de l'axe en prise avec le filetage intérieur du fourreau droit de la fourche, faites tourner l'axe dans le sens des aiguilles d'une montre. Pendant les premières rotations, l'axe traversant doit tourner avec souplesse. Serrez l'axe légèrement et puis retournez-le environ d'un tiers-tour.



Contrôlez le bon serrage de n'importe quel système de serrage de roue après quelques kilomètres ou heures de service, au plus tard pourtant après 4 heures ou 80 km. La fixation lâche d'une roue peut provoquer une chute aux conséquences imprévisibles.



Si le levier ne se laisse pas fermer complètement, ouvrez-le de nouveau et tournez l'axe légèrement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Essayez de nouveau de fermer le levier de serrage rapide.

Appuyez sur le levier avec la paume de la main en prenant appui avec les doigts sur le fourreau de la fourche. Ne prenez surtout pas appui sur le disque du frein à disque ou les rayons de la roue.

Le levier de serrage rapide ne doit plus pouvoir tourner après la fermeture. Veillez à ce que le levier de serrage rapide ne dépasse pas sur le côté ou l'avant. Il est fermé de préférence presque en position verticale devant le fourreau.

MONTAGE DE LA SELLE ET DE LA TIGE DE SELLE SUR LE MODÈLE ROADLITE ON

Mesurez la hauteur de la selle sur votre précédent vélo depuis l'axe du pédalier jusqu'au bord supérieur de la selle, au centre de celle-ci. Adoptez ensuite cette hauteur de selle pour votre nouveau vélo.

Desserrez la vis du collier de serrage sur le tube de selle. Commencez par lire le chapitre « **Ajustement du vélo Canyon au cycliste** » dans votre manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon.



Introduisez la tige de selle jusqu'à la hauteur requise pour la selle.



Ne roulez jamais avec votre Canyon si la limite d'extraction MAX est visible sur votre tige.



Vous devez pouvoir introduire la tige de selle dans le tube aisément, sans avoir à appuyer dessus ou la tourner. Si vous n'y parvenez pas, desserrez le collier de serrage sur le tube de selle un peu plus.

Retirez de nouveau la tige de selle du tube de selle. Appliquez désormais un peu de pâte de montage Canyon sur la partie inférieure de la tige de selle et à l'intérieur du tube de selle ou sur la zone de serrage repérée de la tige de selle.



Ajustez la position de la selle et serrez sans trop forcer la vis de fixation du collier de serrage sur le tube de selle, à savoir sans dépasser le couple de serrage maximum autorisé de 8 Nm. Utilisez la clé dynamométrique Canyon.



Retirez le cas échéant les emballages de protection de la selle.



Évitez absolument d'appliquer de la graisse ou du lubrifiant dans les zones de serrage en carbone !



Ne dépassez pas les couples de serrage maximum ! Leurs valeurs sont indiquées au chapitre « **Couples de serrage recommandés** », sur les composants eux-mêmes et/ou dans les notices techniques des équipementiers.



Tenez compte des indications données au chapitre « **Réglage de la hauteur de la selle** », ainsi que des couples de serrage autorisés au chapitre « **Conseils généraux d'entretien et révisions** ». Observez également les prescriptions de l'équipementier.



Avec le système PPS (« Perfect Position System »), Canyon met à votre disposition un outil vous permettant de déterminer virtuellement la taille exacte que doit avoir votre vélo Canyon, sans que vous ayez à procéder à aucun essai. Vous pouvez accéder au système PPS sur notre site Internet www.canyon.com

RÉGLAGE DE LA TIGE DE SELLE RÉGLABLE EN HAUTEUR SUR LES VTTAE

Certains modèles sont équipés d'une tige de selle réglable en hauteur. Ces modèles sont fournis avec la tige de selle réglable en hauteur montée. Il vous suffit de régler la bonne hauteur et éventuellement de modifier l'inclinaison de la selle.

Mesurez la hauteur de la selle sur votre précédent vélo/VAE depuis l'axe du pédalier jusqu'à la lisière supérieure de la selle, au centre de celle-ci. Adoptez ensuite cette hauteur de selle pour votre nouveau VAE.



Enfoncez l'embout adéquat dans le porte-embout de la clé dynamométrique Canyon. Desserrez la vis de serrage à l'avant du tube de selle. Puis faites sortir la tige de selle dans le tube de selle jusqu'à la hauteur requise pour la selle.



Lorsque vous insérez ou retirez la tige de selle à hauteur variable, veillez à ne pas plier le câble en le faisant sortir ou l'insérant par le trou dans le cadre.

RÉGLAGE ET MONTAGE FINAL DU CINTRE



Ajustez la position de la selle et serrez sans trop forcer la vis de fixation de tige de selle sur le tube de selle, à savoir sans dépasser le couple de serrage maximum autorisé. Utilisez la clé dynamométrique Canyon.



Ne roulez jamais avec votre VAE si la limite d'extraction MIN/MAX est visible sur votre tige.



Pour le bon réglage de l'inclinaison de la selle, tenez compte des indications données au chapitre « **Réglage de la hauteur de la selle** », ainsi que des couples de serrage autorisés au chapitre « **Conseils généraux d'entretien et révisions** » dans votre manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon. Observez également les prescriptions de l'équipementier.



Consultez également notre site Internet www.canyon.com qui est actualisé en permanence. Vous y trouverez des notices pour de nombreux modèles.



Procédez au réglage du cintre avec la roue avant montée et la pression adéquate. Les leviers de frein d'un VAE en état prêt à rouler sont légèrement inclinés vers le bas. Lorsque vous êtes assis sur la selle, les doigts posés sur les leviers de frein et vos mains doivent former une ligne droite avec vos avant-bras.



Utilisez pour cela la clé dynamométrique Canyon et finissez par serrer les vis en croix. Ne dépassez pas les couples de serrage maximum !



Évitez absolument d'appliquer de la graisse ou du lubrifiant dans les zones de serrage en carbone !



Utilisez pour l'assemblage la clé dynamométrique Canyon fournie dans le BikeGuard.

MONTAGE DES PÉDALES



Votre VAE peut être complété par les pédales des grandes marques disponibles sur le marché.



Appliquez une fine couche de pâte de montage disponible sur le marché sur le pas de vis des pédales avant de les visser sur les manivelles.

Sur les deux ou trois premiers tours, vissez à la main l'axe des pédales sur les manivelles. Utilisez ensuite une clé à pédale pour les serrer complètement.



Avant de visser les pédales sur les manivelles, examinez l'inscription portée sur leur axe. La lettre « R » (pour « right ») est gravée sur la pédale droite, « L » (pour « left »), sur la pédale gauche. Attention ! La pédale gauche présente un pas à gauche et doit être vissée dans le sens inverse du sens de serrage habituel, c'est-à-dire dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



Certains types de pédales ne peuvent être fixés qu'avec une clé Allen.



Contrôlez une nouvelle fois le serrage des pédales après avoir roulé 100 km. Si elles ne sont pas correctement serrées, les pédales peuvent se détacher, arracher le pas de vis des manivelles et entraîner éventuellement une chute. Contrôlez également le serrage des autres vis conformément aux couples de serrage recommandés.

MISE SOUS PRESSION DE LA FOURCHE SUSPENDUE



En vue du transport, la pression pneumatique a été complètement évacuée de la fourche suspendue. Vous devez donc procéder au « gonflage » pneumatique adéquat de votre fourche suspendue avant son utilisation. Ouvrez le bouchon sur le longeron gauche de votre fourche suspendue. Pour plus d'informations sur la fourche suspendue, lisez le chapitre « **Fourche suspendue** » dans le manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon.

GONFLAGE DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE



Sur un VAE tout suspendu (« Full Suspension »), vous devez contrôler la pression pneumatique. Dévissez le bouchon qui se trouve sur l'amortisseur.



Rétablissez la pression pneumatique dans la fourche suspendue à l'aide de la pompe spéciale fournie dans le BikeGuard, conformément aux recommandations du fabricant de la fourche concernant le réglage de la suspension.

Des conseils pratiques vous sont fournis pour le réglage et l'entretien sur le site du fabricant respectif : www.manitoumtb.com, www.rockshox.com, www.sportimport.de, www.ridefox.com, www.srsuntour-cycling.com



Un réglage incorrect peut entraîner un mauvais fonctionnement, voire une détérioration de la fourche suspendue.



Pour plus d'informations sur le réglage de l'amortisseur, lisez le chapitre « **Suspension intégrale** » dans le manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon.



Sur certains modèles, l'air a été entièrement évacué de la fourche et/ou de l'amortisseur pour le transport. Vous devez donc procéder au « gonflage » pneumatique adéquat de vos éléments de suspension.

ÉQUIPEMENT POUR LA CIRCULATION SUR LES VOIES PUBLIQUES



Gonflez l'amortisseur à l'aide de la pompe spéciale contenue dans le BikeGuard conformément aux recommandations du fabricant d'amortisseurs.

Des conseils pratiques vous sont fournis pour le réglage et l'entretien sur le site du fabricant respectif :


www.rockshox.com
www.sportimport.de
www.dtswiss.com
www.manitoumtb.com
www.ridefox.com





Fixez à présent le catadioptré blanc sur le cintre et le catadioptré rouge sur la tige de selle ainsi qu'une sonnette.




Enfin, fixez les catadioptrés oranges sur les rayons des roues. Veillez à ce que deux catadioptrés soient montés en vis-à-vis respectivement sur la roue avant et la roue arrière.

 Les dispositifs d'éclairage et de signalisation et l'appareil avertisseur fournis avec le vélo doivent obligatoirement être fixés sur votre vélo.

 Respectez les réglementations relatives à la circulation sur les voies publiques du pays dans lequel vous utilisez votre VAE. Pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre « **Exigences légales** » dans votre manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon sur le site Internet www.canyon.com

 Un réglage incorrect peut entraîner un mauvais fonctionnement, voire un endommagement de l'amortisseur.

 Lisez attentivement la notice technique du fabricant de l'amortisseur avant de rétablir la pression pneumatique et avant la première sortie !

CONTRÔLE ET RÉGLAGES



Après avoir introduit la roue dans les pattes de fixation et serré l'axe traversant ou l'attache rapide, actionnez plusieurs fois le levier de frein, puis mettez la roue en rotation.



Procédez après le montage des roues à un essai de freinage à l'arrêt. Les deux leviers doivent présenter un point de pression et ne doivent pas pouvoir être tirés jusqu'au cintre. Pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre « **Système de freinage** » dans votre manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon sur le site Internet www.canyon.com




En principe, le disque ne doit frotter considérablement ni sur l'étrier ni sur les plaquettes. Faites tourner les deux roues doucement et contrôlez qu'elles n'ont ni voile ni saut.



Contrôlez le bon fonctionnement des dérailleurs. Demandez à une personne de soulever le VAE au niveau de la selle et passez les vitesses une à une avec précaution.

Vérifiez si le dérailleur arrière a été réglé de sorte à ne pas toucher les rayons quand la chaîne est sur le plus grand pignon. Appuyez sur le dérailleur arrière afin d'exclure une collision et mettez la roue lentement en rotation.

Pour de plus amples informations sur le réglage des dérailleurs, reportez-vous au chapitre « **Système de changement de vitesses** » dans votre manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon sur le site Internet www.canyon.com

 Les plaquettes de frein neuves d'un frein à disques nécessitent un rodage.



Procédez aux réglages de l'assise, des poignées et contrôlez la fixation correcte du cintre, des poignées et de la tige de selle, comme décrit dans le chapitre « **Ajustement du vélo Canyon au cycliste** » dans votre manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon.





Gonflez les pneumatiques jusqu'à la pression maximale indiquée sur leurs flancs. Pour de plus amples informations sur les pneumatiques et les chambres à air, reportez-vous au chapitre « **Roues : pneumatiques, chambres à air et pression de gonflage** » dans votre manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon sur le site Internet www.canyon.com


Une fois le montage terminé, procédez avec soin aux vérifications décrites au chapitre « **Avant la première sortie** ».



Votre tige de selle doit être enfoncée dans le tube de selle au minimum jusqu'en dessous du tube supérieur et ne doit pas être retirée du tube de selle au-delà de la limite d'extraction MIN/MAX indiquée sur la tige.

 Après les travaux d'assemblage et de contrôle, effectuez un parcours d'essai avec votre vélo dans un endroit tranquille ou sur une route peu fréquentée ! Si un défaut de fonctionnement, dû à un mauvais montage ou réglage, devait se produire alors que vous roulez sur la voie publique ou en terrain accidenté, vous pourriez perdre le contrôle de votre vélo et avoir un accident !

 Contrôlez une nouvelle fois le serrage de toutes les vis après avoir parcouru 100 à 300 km, conformément aux couples de serrage recommandés. Pour de plus amples informations, reportez-vous aux chapitres « **Conseils généraux d'entretien et révisions** », « **Couples de serrage recommandés** » et « **Intervalles d'entretien et de maintenance** » dans votre manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon sur le site Internet www.canyon.com

 Ne roulez jamais avec votre VAE si la limite d'extraction MIN/MAX est visible sur votre tige.

ROULER EN VAE

Vous pouvez utiliser votre VAE comme un vélo conventionnel. Vous ne profiterez cependant de sa vitesse exceptionnelle que si vous activez l'assistance électrique : le moteur fournissant un couple d'entraînement puissant vous soutient alors dans vos efforts, avec un effet d'autant plus important que vous appuyez plus fort sur les pédales.


Débutez votre première sortie sur le mode d'assistance réduite. Accoutumez-vous peu à peu à la poussée supplémentaire apportée par le moteur d'assistance. Testez petit à petit les modes d'assistance disponibles sur votre VAE sur une surface dégagée, à l'écart de la circulation.

Simulez des situations typiques de circulation et entraînez-vous au démarrage et au freinage du VAE, au passage des virages en épingle à cheveux et à la circulation sur des pistes cyclables étroites et des terrains meubles. C'est précisément dans ces situations qu'un VAE se distingue le plus d'un vélo conventionnel.

ROULER AVEC L'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Vous pouvez allumer ou éteindre le système d'assistance en appuyant sur une des touches de l'unité de commande placée sur la batterie ou sur le cintre ou sur le levier de commande à distance sur le tube diagonal. L'unité de commande permet en outre de sélectionner le mode d'assistance souhaité ainsi que diverses fonctions du tachymètre et affiche l'état de charge de la batterie. Après l'allumage du système, vous activez l'assistance électrique en appuyant sur les pédales pour stimuler le moteur. Des capteurs mesurent les mouvements des manivelles et commandent, en fonction du niveau d'assistance sélectionné, l'assistance apportée par le moteur de manière entièrement automatique. Le degré de poussée supplémentaire est calculé en fonction du mode d'assistance sélectionné, de la vitesse et, éventuellement, de la pression exercée sur les pédales.

L'assistance électrique est désactivée lorsque le VAE atteint une vitesse supérieure à 25 km/h.

 Si le moteur est placé à l'arrière, vous pouvez l'arrêter **en cas d'urgence** en tirant sur le levier du frein arrière.



Prenez en compte que vous devrez éventuellement changer certaines de vos habitudes cyclistes pour maîtriser votre VAE.

- ▶ N'enfourchez pas le VAE en mettant un pied sur une pédale et en essayant de passer l'autre jambe par-dessus la selle. Le VAE se mettrait aussitôt en marche. **Risque de chute !**
- ▶ À l'abord de tournants et de virages, cessez de pédaler plus tôt que vous ne le feriez si vous roulez sans assistance. Dans le cas contraire, l'assistance peut légèrement patiner. Votre vitesse dans le virage pourrait être trop élevée.
- ▶ Évitez de rouler constamment sur un rapport élevé même si vous disposez d'un moteur puissant. Changez fréquemment de rapport comme vous le feriez éventuellement sur un vélo conventionnel, pour contribuer à la propulsion du VAE de manière aussi efficace que possible. Adoptez une fréquence de pédalage constante fluide. Il est recommandé de pédaler à une fréquence de 60 tours de manivelle par minute.
- ▶ Lorsque vous vous arrêtez, passez une petite vitesse.
- ▶ Soyez conscient que les autres usagers ne sont pas encore accoutumés aux VAE, ni à leurs vitesses plus élevées que les autres bicyclettes. Anticipez les erreurs d'appréciation possibles des autres usagers. Ayez toujours présent à l'esprit que vous vous déplacez, en règle générale, beaucoup plus rapidement que sur un vélo conventionnel. Roulez avec prudence et soyez toujours prêt à freiner dès que vous vous trouvez dans des conditions de circulation tumultueuses ou dangereuses.

⚠ Prêtez attention au fait que les piétons ne vous entendent pas quand vous vous approchez d'eux à grande vitesse. Soyez par conséquent particulièrement prudent et prévoyant sur les pistes cyclables et sur les pistes partagées entre piétons et cyclistes, afin de prévenir les risques d'accident. Utilisez éventuellement la sonnette de votre vélo suffisamment tôt pour signaler votre approche.



⚠ Tenez compte du fait que les freins de votre VAE sont toujours plus puissants que le moteur d'assistance. Si vous souhaitez juguler momentanément la poussée apportée par le moteur (par exemple pour ralentir à l'abord d'un virage), freinez votre VAE prudemment.

⚠ Essayez votre VAE dans un endroit tranquille afin de vous familiariser avec sa conduite particulière et ses possibilités de vitesse et d'accélération avant de prendre part au trafic. **Risque d'accident !** Ne roulez jamais sans casque !

⚠ Asseyez-vous sur la selle avant de placer les pieds sur les pédales, sélectionnez le mode d'assistance réduite et soyez prêt à freiner à tout moment lors du démarrage. **Risque de chute !**

⚠ En raison de la puissance d'entraînement de la roue motrice, le risque de chute augmente sur des chaussées glissantes (chaussées mouillées, enneigées, gravillonneuses ou autres), à plus forte raison dans les virages. **Risque de chute !**

⚠ Tenez compte du fait que les automobilistes et d'autres usagers de la circulation peuvent sous-estimer votre vitesse. Portez toujours des vêtements de couleurs claires et voyantes. Soyez toujours très prévoyant quand vous circulez, et anticipez les erreurs d'appréciation possibles des autres usagers. **Risque d'accident !**

AUTONOMIE : ASTUCES POUR ALLER LOIN ET ROULER LONGTEMPS

L'autonomie et le rayon d'action de votre moteur d'assistance dépendent de plusieurs facteurs : des conditions de parcours, du poids du cycliste et de la charge transportée, de l'effort fourni, du niveau ou mode d'assistance, de la présence de vent favorable ou contraire, de la fréquence des départs arrêtés, de la température environnante, des intempéries, de la topographie, de la pression pneumatique, etc.

L'état de charge de la batterie est affiché sur l'unité de commande placée sur le cintre, ou encore sur la batterie. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la notice technique du système d'assistance électrique.

Pour augmenter le rayon d'action du VAE, il vous est recommandé de rouler en mode d'assistance restreinte ou nulle sur les tronçons de parcours plat ou dans les descentes et d'activer l'assistance maximale seulement en cas de vent contraire, de chargements élevés et/ou dans les côtes à forte déclivité.

Vous pouvez également influencer sur l'autonomie du VAE

- ▶ en contrôlant et corrigeant éventuellement la pression pneumatique à intervalles réguliers, soit par exemple une fois par semaine avec un manomètre ;
- ▶ en embrayant un rapport inférieur suffisamment tôt à l'approche d'un feu rouge, d'un croisement et en général avant de vous arrêter, puis en démarrant dans un petit rapport ;
- ▶ en changeant de rapport régulièrement, comme vous êtes accoutumé peut-être de le faire déjà sur un vélo sans assistance ;
- ▶ en évitant de rouler seulement dans des rapports élevés ;
- ▶ en roulant avec prudence et en souplesse pour éviter les arrêts inutiles ;
- ▶ en roulant avec un chargement si possible limité et en évitant de prendre des bagages superflus ;
- ▶ en stockant votre batterie chez vous s'il fait froid, en particulier en hiver, et en l'installant sur le VAE seulement au moment du départ ;
- ▶ en évitant de garer le VAE en plein soleil.



⚠ En règle générale, les batteries des VAE ne sont pas sensibles à l'effet mémoire. Rechargez de préférence votre batterie chaque fois que vous avez effectué un assez long trajet. Évitez une décharge profonde de la batterie.

⚠ Si votre batterie devait être déchargée en cours de route, ne la rechargez pas avec un chargeur quelconque, même si celui-ci offre le même type de prise. **Risque d'explosion !** En principe, vous devez recharger votre batterie uniquement avec le chargeur de série fourni avec le VAE.

Si la capacité de la batterie ne devait pas suffire pour atteindre votre destination, sachez profiter du caractère hybride de votre VAE, un atout décisif. Sans assistance au pédalage, votre VAE peut être utilisé comme un vélo conventionnel : il n'est pas limité dans son rayon d'action et offre une maniabilité équivalente.


ROULER SANS L'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE


Vous pouvez également utiliser votre VAE sans l'assistance au pédalage, comme un vélo classique.

Tenez compte cependant des aspects suivants si vous roulez sans batterie ou avec une batterie déchargée :

- ▶ Même si vous souhaitez rouler sans assistance au pédalage, vous pouvez allumer l'unité de commande placée sur le cintre de votre VAE pour profiter des fonctions de l'ordinateur de bord.
- ▶ Si l'éclairage est alimenté par la batterie, vous pouvez vous en servir même si la batterie est vide. Rechargez toutefois votre batterie dès votre retour.
- ▶ Si vous avez retiré la batterie du tube diagonal de votre VAE : Veillez à ce que les connexions de la batterie ne soient pas exposées à la poussière ou l'humidité. Branchez éventuellement la protection fournie sur les connexions de votre batterie ou protégez-les avec un sachet en plastique. L'écran et l'éclairage surtout ne seront alors très certainement plus disponibles.



 Tenez compte du fait que la batterie de votre VAE va présenter des signes d'usure au fil des années. Sa capacité se réduit petit à petit et son autonomie ne sera plus aussi longue qu'au début. Après un certain temps, vous devrez même remplacer la batterie.


 Pour exploiter au mieux les performances de votre batterie, lisez le chapitre « **Maniement correct de la batterie** ».


MANIEMENT CORRECT DE LA BATTERIE


Déposez la batterie si vous n'utilisez pas votre VAE pendant une longue période (par exemple en hiver). Stockez la batterie dans un local sec, à une température comprise entre 5 et 20 degrés Celsius. La batterie doit être chargée à 50 à 70 % de sa capacité de charge totale. Vérifiez l'état de charge de la batterie si celle-ci n'a pas été utilisée depuis plus de deux mois et rechargez-la éventuellement de temps à autre.

Utilisez pour le nettoyage du boîtier de la batterie un chiffon sec ou, tout au plus, légèrement humecté. Contrôlez si le boîtier est endommagé. Vous ne devez en aucun cas diriger le jet d'un nettoyeur à haute pression sur la batterie car de l'eau pourrait pénétrer à l'intérieur de celle-ci et/ou provoquer un court-circuit.


Pour de plus amples informations concernant le maniement correct de la batterie, reportez-vous à la notice technique du système d'assistance électrique.


 Chargez la batterie à une température ambiante comprise entre 15 et 25 degrés Celsius. Laissez refroidir la batterie après utilisation. De la même manière, nous vous conseillons de laisser la batterie chauffer à température ambiante en hiver ou après un trajet dans le froid avant de la brancher au chargeur.


 Veillez à ce que la batterie ne soit pas endommagée. Évitez absolument d'ouvrir, de désassembler ou de broyer la batterie. **Risque d'explosion !**


 Utilisez uniquement le chargeur fourni pour charger votre batterie. N'utilisez en aucun cas le chargeur d'un autre fabricant, et ce même si la prise du chargeur est compatible avec celle de votre batterie. La batterie pourrait s'échauffer, s'enflammer, voire exploser !





 Chargez la batterie de préférence pendant la journée, dans un local sec équipé d'un capteur de fumée ou d'incendie. N'effectuez pas de chargement dans votre chambre à coucher. Placez la batterie à plat ou debout sur une surface large non inflammable, par ex. en céramique ou en verre, pour procéder au chargement ! Débranchez la batterie dès que la charge est complète.


 N'utilisez en aucun cas de batterie ou de chargeur défectueux. En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à notre hotline technique.

 Veuillez à placer la batterie et le chargeur hors de portée des enfants !


 Veuillez à ne jamais exposer la batterie au feu ou à la chaleur excessive. **Risque d'explosion !**


 Ne chargez pas d'autres appareils électriques que la batterie avec le chargeur fourni avec votre VAE !


 Il est interdit d'utiliser un nettoyeur au jet de vapeur, un nettoyeur au jet d'eau haute pression, ou encore un tuyau d'arrosage pour nettoyer le VAE. L'intrusion d'eau dans le système électrique ou le moteur pourrait endommager les appareils de manière irréversible. Les divers composants du système d'assistance peuvent être nettoyés à l'aide d'un chiffon doux légèrement humecté d'eau ou de nettoyant neutre. Le chiffon ne doit pas goutter et la batterie ne doit pas être mouillée, voire même être plongée dans de l'eau ! **Risque d'explosion !**


 Les batteries ne doivent pas être mises en court-circuit. Stockez les batteries dans un lieu sûr pour éviter le risque que la batterie se mette accidentellement en court-circuit (par ex. avec une autre batterie). Veuillez à ce que la batterie ne soit pas gardée par ex. dans une boîte ou un tiroir où elle peut se court-circuiter ou être court-circuitée par d'autres matériaux conducteurs. Ne déposez pas d'objets (par ex. vêtements) sur le lieu de stockage.





 Veuillez à ce que la batterie et le chargeur ne soient pas mouillés ou deviennent humides pendant que s'effectue le chargement, afin d'exclure tout risque de choc électrique ou de court-circuit.


 N'exposez pas la batterie, ni le chargeur, en plein soleil pendant l'opération de chargement.


 Les batteries ne doivent être utilisées que sur les VAE pour lesquels elles sont conçues.


 Si vous retirez la batterie de son support pour la recharger et laissez votre VAE à l'air libre pendant le chargement, pensez à protéger les connecteurs, par ex. à l'aide d'un sachet en plastique, contre la pluie, l'humidité et les impuretés. Si les connecteurs de votre batterie sont sales, nettoyez-les à l'aide d'un chiffon sec.


 Évitez une décharge complète de la batterie (dite décharge profonde). Ceci est souvent le cas, lorsque la batterie est complètement vide après l'utilisation et le VAE a été garé pendant plusieurs jours. Une décharge profonde endommagera la batterie de votre VAE durablement. Une batterie complètement déchargée ne pourra plus être rechargée que dans certains cas d'exception et nécessitera un chargeur spécial. Adressez-vous à notre hotline technique.

 Déposez la batterie de votre VAE, si vous n'utilisez pas votre VAE pendant une longue période et veillez à ce que la batterie reste toujours propre et sèche.


 Dans le cas où le remplacement d'une batterie ou d'un chargeur (ou d'éléments de ces composants) s'avère nécessaire, utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine. Adressez-vous à notre hotline technique.


 Ne rechargez pas votre batterie pendant une longue période, lorsqu'elle n'est pas utilisée.

 Ne jetez pas votre batterie avec les ordures ménagères ! Selon la directive européenne 2006/66/CE, le vendeur d'une nouvelle batterie est tenu de reprendre l'ancienne batterie et d'assurer son élimination en bonne et due forme. En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à notre hotline technique.

 Tenez compte du fait que la batterie de votre VAE va présenter des signes d'usure au fil des années. Sa capacité se réduit petit à petit et son autonomie ne sera plus aussi longue qu'au début. Après un certain temps, vous devrez même remplacer la batterie.



 Comme les accumulateurs lithium-ion ne sont pas sensibles à l'effet mémoire, vous pouvez recharger votre batterie à tout moment sans que sa capacité de charge ne se détériore.

 Tenez compte des instructions qui se trouvent éventuellement sur l'autocollant apposé sur la batterie ou le chargeur.


TRANSPORT DES VAE


EN VOITURE


Les VAE peuvent être transportés sur ou dans une voiture comme un vélo conventionnel. Veillez toujours à l'arrimage correct du VAE sur ou dans la voiture et contrôlez sa fixation régulièrement. Il est en outre recommandé de toujours retirer la batterie du VAE avant de transporter le VAE sur une voiture. Rangez soigneusement la batterie et éventuellement l'écran amovible dans son carton d'origine ou dans le sachet pour batterie Canyon à l'intérieur de l'habitacle pour la durée du transport, afin de prévenir les risques d'endommagement.


Pour plus d'informations, lisez le chapitre « **Transport de votre vélo Canyon** » dans le manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon.



 La répartition du poids sur un VAE diffère considérablement de celle d'un vélo non doté d'une assistance électrique. Un VAE est sensiblement plus lourd qu'un vélo sans assistance électrique. En raison de son poids, un VAE est plus difficile à garer, à pousser, à soulever et à porter qu'un vélo conventionnel. Tenez-en aussi compte si vous devez charger votre VAE sur un véhicule ou l'en décharger ou si vous devez l'installer sur un système porte-vélo.

 Avant de transporter plusieurs VAE sur un porte-vélos de galerie ou de hayon, renseignez-vous sur la charge totale autorisée sur le porte-vélos en question. Dans tous les cas, tenez compte du fait que les VAE ont un poids plus important que des vélos sans assistance. À la place de trois vélos sans assistance, il se peut éventuellement que vous n'ayez le droit de transporter qu'un seul ou deux VAE.

 Veillez à retirer tous les composants amovibles et non fixes du VAE, principalement la batterie, l'unité de commande et l'ordinateur de bord placés sur le cintre, avant de l'arrimer sur la galerie ou le hayon de votre véhicule. Si vous transportez votre VAE sans batterie sur un porte-vélos, songez à protéger les connecteurs contre l'humidité, la pluie et les impuretés, par ex. avec un sac en plastique.

 Informez-vous sur les prescriptions et réglementations concernant le transport des vélos et des VAE en vigueur dans les pays que vous traversez. Des différences importantes sont à relever, notamment concernant la signalisation.

PAR LE TRAIN / LES TRANSPORTS PUBLICS

Les VAE peuvent être pris dans les transports publics comme les vélos conventionnels.

L'admission des vélos ou des VAE dans les transports publics urbains et péri-urbains est en principe autorisée, elle est cependant réglementée différemment selon les villes. Par ex. pour certaines agglomérations, vous ne pouvez pas prendre avec vous le VAE dans certaines plages d'horaires ou vous devez vous acquitter pour cela d'un titre de transport spécial. Informez-vous des conditions de transport en vigueur suffisamment tôt avant d'entreprendre un déplacement.


Dans les trains régionaux, les trains express régionaux et les trains interrégionaux, les conditions de transport des VAE peuvent varier selon les départements, les services de trains et l'ancienneté des équipements. Les trains permettant le transport de vélos disposent d'espaces spécialement aménagés signalés en règle générale par des pictogrammes.

Sur les trains Grandes Lignes, vous devez prévoir une réservation pour le transport de votre VAE si vous souhaitez le transporter non démonté. Vous devez effectuer la réservation en même temps que l'achat de votre titre de transport.


Les vélos et les VAE ne sont pas admis sur la plupart des TGV de la SNCF.


EN AVION


Si vous envisagez de transporter votre VAE par avion ou de confier son expédition à une entreprise de transport, vous devez respecter les obligations d'emballage et d'étiquetage pour les batteries, considérées comme marchandises dangereuses. Renseignez-vous suffisamment tôt auprès de votre compagnie aérienne, d'un expert en marchandises dangereuses ou de votre transporteur.

 Renseignez-vous suffisamment tôt auprès de votre compagnie aérienne pour savoir si le transport de votre VAE est possible et si oui, quelles conditions sont à respecter.



 Si la batterie de votre VAE est fixée sur le tube diagonal, vous pouvez la retirer pour faciliter la montée et la descente et la transporter séparément dans le sachet pour batterie Canyon.

 N'oubliez pas que chaque voyageur ne peut prendre avec lui qu'un seul vélo ou VAE dans le train.

 Informez-vous suffisamment tôt avant un voyage sur les réglementations et prescriptions concernant le transport des vélos en vigueur dans les pays que vous traverserez pendant votre déplacement.

APRÈS UNE CHUTE

1. **Contrôlez la batterie.** Si la batterie ne peut plus être installée dans son compartiment ou si elle présente des dommages, n'utilisez plus votre VAE, au moins en mode d'assistance. Débranchez le moteur et éventuellement la batterie séparément. Une batterie endommagée peut entraîner des courts-circuits ou occasionner un arrêt brusque de l'assistance au pédalage au moment où vous en avez précisément besoin.



Si l'enveloppe extérieure de la batterie est endommagée, de l'eau ou de l'humidité peuvent parvenir dans la batterie et provoquer un court-circuit ou un choc électrique. La batterie pourrait s'enflammer, voire exploser ! Ne stockez pas une batterie endommagée dans une pièce fermée. Consultez immédiatement notre hotline technique dans un tel cas.




2. **Contrôlez l'écran.** Toutes les fonctions sont-elles affichées normalement ? Si un message d'erreur ou un avertissement sont affichés, vous ne devez plus utiliser le VAE. Le cas échéant, éteignez complètement le système, patientez au moins dix secondes et procédez à un nouveau contrôle. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la notice technique du système d'assistance électrique.



Ne repartez en aucun cas sur votre VAE avec assistance électrique si un message d'erreur est affiché sur l'écran. Consultez immédiatement notre hotline technique dans un tel cas.

3. **Vérifiez que les roues sont encore correctement fixées dans leurs pattes de fixation et centrées par rapport au cadre et à la fourche.** Faites tourner les roues. Vous pouvez ainsi contrôler si elles ne sont pas voilées. Si une roue présente un voile prononcé, elle devra être recentrée. Pour de plus amples informations, lisez les chapitres « **Système de freinage** » et « **Roues** » dans votre manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon.

 Tenez compte également des indications données au chapitre « **Particularités du composite carbone** » de votre manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon.

4. Vérifiez que le cintre et la potence ne présentent ni torsion ni début de rupture et qu'ils ne sont pas décalés. Vérifiez le serrage de la potence sur la fourche en essayant de bouger le cintre latéralement avec la roue maintenue en position. Appuyez-vous aussi sur les poignées de frein un court instant pour contrôler le bon serrage du cintre dans la potence.



Reportez-vous aux chapitres « **Ajustement du vélo Canyon au cycliste** » et « **Jeu de direction** » dans le manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon pour de plus amples informations.

5. **Vérifiez si la chaîne est encore engagée sur les plateaux et les pignons.** Si le VAE est tombé du côté dérailleur, vérifiez le passage des vitesses. Demandez à une aide de soulever le VAE au niveau de la selle et passez lentement les vitesses une à une sur le dérailleur arrière. Surveillez notamment l'écart du dérailleur arrière par rapport aux rayons dans les petites vitesses, c'est à dire quand la chaîne est engagée sur les plus gros pignons. Si le dérailleur arrière ou la patte de fixation du dérailleur sont tordus, le dérailleur peut venir se coincer dans les rayons. **Risque de chute !** Le dérailleur, la roue arrière et le cadre peuvent alors être endommagés.




Pour plus d'informations, lisez le chapitre « **Système de changement de vitesses** » dans le manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon.



6. Vérifiez l'alignement de la selle par rapport au cadre en prenant la boîte de pédalier ou le tube supérieur comme repère. Desserrez éventuellement la fixation de la tige de selle, ajustez la selle, puis resserrez la fixation.

Pour de plus amples informations, reportez-vous aux chapitres « **Maniement des attaches rapides et axes traversants** » et « **Ajustement du vélo Canyon au cycliste** » dans le manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon et dans les notices jointes.

 Des composants en carbone qui ont subi une force d'impact, de même que des pièces tordues en aluminium peuvent se rompre subitement. N'essayez pas de les redresser, car cela aggraverait encore le risque de rupture. Ceci vaut en particulier pour la fourche, le cintre, la potence, les manivelles, la tige de selle et les pédales. En cas de doute, il est toujours préférable de faire remplacer ces composants, qui sont critiques pour votre sécurité.

7. Soulevez légèrement votre VAE, puis laissez-le rebondir sur le sol. Si vous percevez un cliquetis, tentez d'en déterminer l'origine. Contrôlez éventuellement les roulements, les visseries ainsi que le positionnement correct de la batterie et le branchement des connecteurs.




Vous trouverez de plus amples informations dans votre manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon et dans la notice technique du système d'assistance électrique.


8. Pour finir, vérifiez encore une fois l'état général du VAE, afin de repérer d'éventuelles déformations, altérations de couleur ou fissures.



N'enfourchez votre VAE que si le contrôle de tous les points énumérés ci-dessus est satisfaisant et rentrez par le chemin le plus court en roulant très prudemment. Évitez d'accélérer et de freiner brusquement et ne roulez pas en danseuse. Si vous avez des doutes sur la fiabilité de votre VAE, faites-vous ramener en voiture pour éviter tout risque inutile.

Arrivé chez vous, procédez encore une fois à un contrôle approfondi de votre VAE. Les pièces endommagées devront être réparées ou remplacées. Lisez les chapitres complémentaires qui se trouvent dans le manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon et dans la notice technique du système d'assistance électrique ou appelez notre hotline technique en cas de doute.

 Les pièces déformées peuvent casser d'un seul coup. N'essayez pas de les redresser, car cela aggraverait encore le risque de rupture. Ceci vaut en particulier pour la fourche, le cintre, la potence, les manivelles, la tige de selle et les pédales. En cas de doute, il est toujours préférable de faire remplacer ces composants, qui sont critiques pour votre sécurité.

 Vérifiez après une chute ou un basculement de VAE, le fonctionnement et en particulier les vis de butée du dérailleur arrière.


CONSEILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN ET RÉVISIONS

Votre VAE est un produit de qualité. Vous devez néanmoins, comme pour n'importe quel autre véhicule, l'entretenir régulièrement et le confier à un spécialiste pour les travaux de maintenance périodiques. Ce n'est qu'ainsi que vous pourrez profiter du fonctionnement durable de tous les composants.


NETTOYAGE ET ENTRETIEN DE VOTRE VAE


La transpiration, l'encrassement, la salinité (le sel épanché en hiver ou l'air marin) sont autant de facteurs préjudiciables à la conservation de votre VAE. Pour cette raison, vous devez vous astreindre à un nettoyage régulier de votre VAE et protéger tous ses composants contre la corrosion.

Ne nettoyez pas votre VAE au jet de vapeur. Ce nettoyage express a des inconvénients considérables : le jet de vapeur haute pression, extrêmement puissant, n'est pas arrêté par les joints d'étanchéité et peut s'infiltrer à l'intérieur des paliers. La dilution du lubrifiant entraîne une augmentation des frottements et favorise la corrosion. À la longue, ce traitement a pour effet de détériorer les portées des paliers et de compromettre leur souplesse de fonctionnement. Il n'est pas rare que les jets de vapeur décollent aussi les adhésifs appliqués sur le cadre.

 Protégez la surface supérieure de la base côté chaîne ainsi que les endroits où les gaines peuvent frotter avec des adhésifs, des protections en néoprène, etc. Vous limitez ainsi les traces de frottement sur la peinture et les rayures disgracieuses.



 Effectuez uniquement les travaux pour lesquels vous pensez disposer des connaissances nécessaires et de l'outillage approprié.

 Ne nettoyez pas votre VAE à bout portant avec un jet d'eau puissant ou un jet de vapeur.

Recourez pour le nettoyage à des moyens beaucoup moins agressifs : un jet d'eau à faible pression et/ou un seau d'eau ; une éponge ou un gros pinceau à badigeonner. Le nettoyage à la main présente un autre avantage secondaire : il vous permet de détecter assez tôt des défauts de peinture, des pièces usées ou des anomalies.

Après le séchage de votre VAE, nous vous recommandons d'appliquer de la cire dure sur la peinture et les surfaces métalliques pour les conserver (exception : disques de frein). Appliquez un film de cire également sur les rayons, les moyeux, les vis et les écrous, etc. pour les protéger. Vous pouvez éventuellement vous servir d'un vaporisateur à main pour traiter les pièces de faible dimension. Polissez ensuite les surfaces cirées avec un chiffon doux pour les faire briller et permettre à l'eau de glisser.

Après les travaux de nettoyage, vous devez vérifier et éventuellement regraisser la chaîne. Pour plus d'informations, lisez le chapitre « **Entretien de la chaîne** » dans le manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon.



⚡ Lors du nettoyage de votre vélo, soyez attentif à la présence éventuelle de fissures, rayures, déformations de matériau ou altérations de couleur. En cas de doute, contactez notre hotline technique. Faites remplacer immédiatement les composants défectueux et effectuez des retouches sur la peinture endommagée.

⚠ Avant d'appliquer de la cire dure sur le cadre de votre VAE, testez-la à un endroit peu visible de celui-ci.

⚡ Enlevez les résidus de graisse ou d'huile adhérent sur les surfaces de la peinture et du carbone avec un produit nettoyant à base de pétrole. Proscrivez absolument l'emploi de dégraissants contenant de l'acétone, du chlorure de méthyle, etc. ainsi que l'emploi de détergents, non neutres ou chimiques, contenant des solvants. Ces produits pourraient attaquer les surfaces.

⚠ Sur les VAE, les chaînes s'usent plus vite. Vous devez donc régulièrement vérifier leur usure.

⚡ Évitez que du produit d'entretien ou de l'huile ne parviennent sur les plaquettes de frein et les disques. Les freins pourraient ne plus fonctionner (voir le chapitre « **Système de freinage** » dans le manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon). Évitez absolument d'appliquer de la graisse ou du lubrifiant dans les zones de serrage en carbone, par ex. au niveau du cintre, de la potence, de la tige de selle et du tube de selle.

ENTRETIEN ET RÉVISION

Première révision :

Nos techniciens expérimentés ont mis au point un plan d'entretien spécial. Pendant les premiers kilomètres, il est par exemple possible que les roues subissent un léger tassement ou que les câbles de dérailleur et de frein s'étirent, de sorte que le passage des vitesses ou le freinage ne fonctionnent pas de manière optimale. Selon l'intensité d'utilisation, il peut s'avérer déjà nécessaire de remplacer certaines pièces d'usure. Dans ce cas, notre service clientèle se mettra auparavant en rapport avec vous.

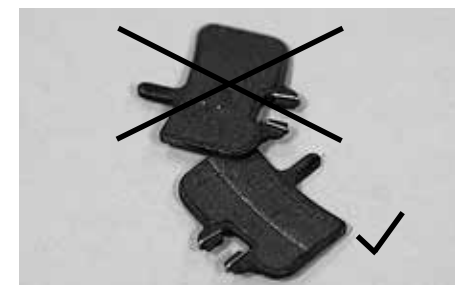
Révision annuelle régulière :

Nous vous recommandons, après une saison longue et exigeante, de soumettre votre VAE à un check-up complet. Qui saurait mieux assurer cette tâche sinon ceux qui ont assemblé votre vélo ?

La révision annuelle de votre VAE est réalisée par notre personnel qualifié selon un plan de maintenance adapté à votre type de vélo.



⚠ Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine en cas de remplacement. Des pièces de rechange d'autres fabricants, comme par exemple des patins ou des pneumatiques d'autres dimensions, peuvent compromettre la fiabilité du VAE. **Risque d'accident !** En cas de non-respect, la conformité CE et votre garantie deviennent caduques. Canyon met à disposition toutes les pièces détachées indispensables pendant les 2 premières années (ou la période de garantie). En cas d'indisponibilité, Canyon propose des pièces de rechange identiques ou supérieures. Adressez-vous à notre hotline technique.



⚡ Démontez la batterie et/ou l'écran avant d'effectuer des travaux sur votre VAE (par ex. inspection, réparation, montage, entretien, travaux sur le moteur etc.). Il y a un **risque de blessure** en cas d'activation involontaire du système d'assistance électrique !



ⓘ Pour exploiter au mieux les performances de votre batterie, lisez le chapitre « **Maniement correct de la batterie** ».

Contrôle de sécurité Canyon :

Si vous parcourez sur votre VAE une distance nettement inférieure à 1000 km par an, les exigences de maintenance seront naturellement beaucoup plus modestes. Ici, l'inspection de sécurité Canyon est exactement ce qu'il vous faut. Ce plan de maintenance spécialement développé pour répondre à vos besoins est moins détaillé qu'une révision annuelle couvre cependant tous les points importants pour la sécurité. Il vous est recommandé de faire procéder à cette inspection au début d'une nouvelle saison ou dans la perspective de vacances, afin de permettre un démarrage sans soucis.

En vue de limiter autant que possible la durée de passage de votre VAE dans notre atelier, nous vous prions de nous contacter au préalable afin de déterminer avec nous des délais convenables.



⚠ Pour vous garantir un plaisir durable, votre VAE doit faire l'objet d'un entretien régulier. Pour plus d'informations, lisez le chapitre « **Intervalles d'entretien et de maintenance** » dans le manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon. Les intervalles indiqués sont donnés à titre indicatif si vous parcourez entre 750 et 1500 km par an. Si vous effectuez régulièrement un kilométrage plus important, dont une grande partie sur des routes en mauvais état ou des terrains accidentés, les intervalles d'entretien seront plus courts, compte tenu de l'utilisation plus intense. Cela vaut également dans le cas des sorties fréquentes sous la pluie et, en général, sous des climats humides.

ⓘ Si vous devez emballer votre vélo Canyon pour l'envoyer à notre atelier, veillez à procéder à l'emballage exactement comme décrit dans la notice « **Comment emballer votre VAE Canyon** » fournie avec le carton BikeGuard.

⚠ Plusieurs vidéos vous sont proposées sur notre site Internet www.canyon.com pour vous guider dans l'exécution de menus travaux de réparation et d'entretien. Cependant, ne surestimez pas votre capacité à réaliser ces travaux. En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à notre hotline technique.

Des révisions régulières et le remplacement à temps des pièces d'usure, comme par exemple la chaîne, les garnitures de frein ou les câbles de dérailleur et de frein, font partie intégrante d'une utilisation conforme à l'usage prévu et ont par conséquent une influence sur la garantie légale et la garantie commerciale de votre VAE.

Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine en cas de remplacement nécessaire.



⚠ Si les pièces originales ne sont plus disponibles pour la réparation, tenez compte des lignes directrices applicables au remplacement des composants sur les VAE élaborées par l'association allemande VSF, l'association des deux roues allemandes ZIV et la BIV, l'association faïtière allemande concernant les règles applicables en Allemagne à l'industrie des cycles. Adressez-vous à notre hotline technique pour toute question.

⚠ Tenez compte du fait que la batterie de votre VAE va présenter des signes d'usure au fil des années. Sa capacité se réduit petit à petit et son autonomie ne sera plus aussi longue qu'au début. Après un certain temps, vous devrez même remplacer la batterie.


⚠ Prenez en compte le fait que l'assistance électrique entraîne une usure plus marquée de certains composants par rapport à un vélo conventionnel. C'est le cas en particulier des freins et des pneumatiques, ainsi que de la chaîne et des pignons sur les VAE équipés d'un moteur au niveau du pédalier.


⚡ Les révisions et les réparations sont des tâches délicates et complexes qui devraient être confiées à un spécialiste. Des inspections effectuées de manière négligente ou non professionnelle peuvent entraîner une défaillance de certains organes du VAE. **Risque d'accident !** Entrenez uniquement des travaux pour lesquels vous pensez disposer des connaissances nécessaires et de l'outillage approprié.


⚡ Pendant les trajets et l'entretien, ne passez pas la main dans ou sur des roues en rotation ou des disques de frein. **Risque de blessure !**


⚡ Lors des travaux d'entretien et de réparation sur la chaîne et le jeu de pignons, pensez à ne pas passer la main entre chaîne et jeu de pignons lorsque le pare-chaîne est démonté. **Risque de blessure !**


⚡ De manière générale, ne retournez pas votre VAE tête en bas. Le fait de tourner votre VAE peut endommager des pièces, et notamment au niveau du cintre.

 Si la batterie a atteint le terme de sa durée de vie, vous ne devez en aucun cas la jeter avec les ordures ménagères. Amenez la batterie au magasin où vous achetez votre batterie neuve ou adressez-vous à notre hotline technique.


 Démontez la batterie et/ou l'écran avant d'effectuer des travaux sur votre VAE (par ex. inspection, réparation, montage, entretien, travaux sur le moteur etc.). Il y a un **risque de blessure** en cas d'activation involontaire du système d'assistance électrique !


 Tenez compte et observez les chapitres sur l'entretien et la maintenance dans la notice technique du système d'assistance électrique.

 Pour ce faire, vous devez impérativement lire les chapitres « **Intervalle d'entretien et de maintenance** », « **Couples de serrage recommandés** », « **Garantie commerciale** » et « **Crash Replacement** » dans votre manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon !

 Vous trouverez des informations sur la garantie légale contre les vices cachés et la garantie dans le manuel détaillé spécifique au type de vélo Canyon ainsi que sur notre site Internet www.canyon.com. Adressez-vous à notre hotline technique pour toute question.



 Prêtez attention au fait que certains accessoires peuvent affecter considérablement les caractéristiques du VAE. En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à notre hotline technique.

 Vous trouverez ci-joint les notices techniques fournies par les équipementiers ainsi que la notice technique du système d'assistance électrique. Tous les détails d'information sur l'utilisation, la maintenance et l'entretien des composants de votre Canyon vous y sont donnés. Le présent manuel renvoie en plusieurs endroits à ces notices spécifiques et détaillées. Veillez à ce que les notices respectives sur les pédales automatiques, les composants du système de dérailleurs et de freinage soient en votre possession et conservez-les soigneusement avec le manuel.