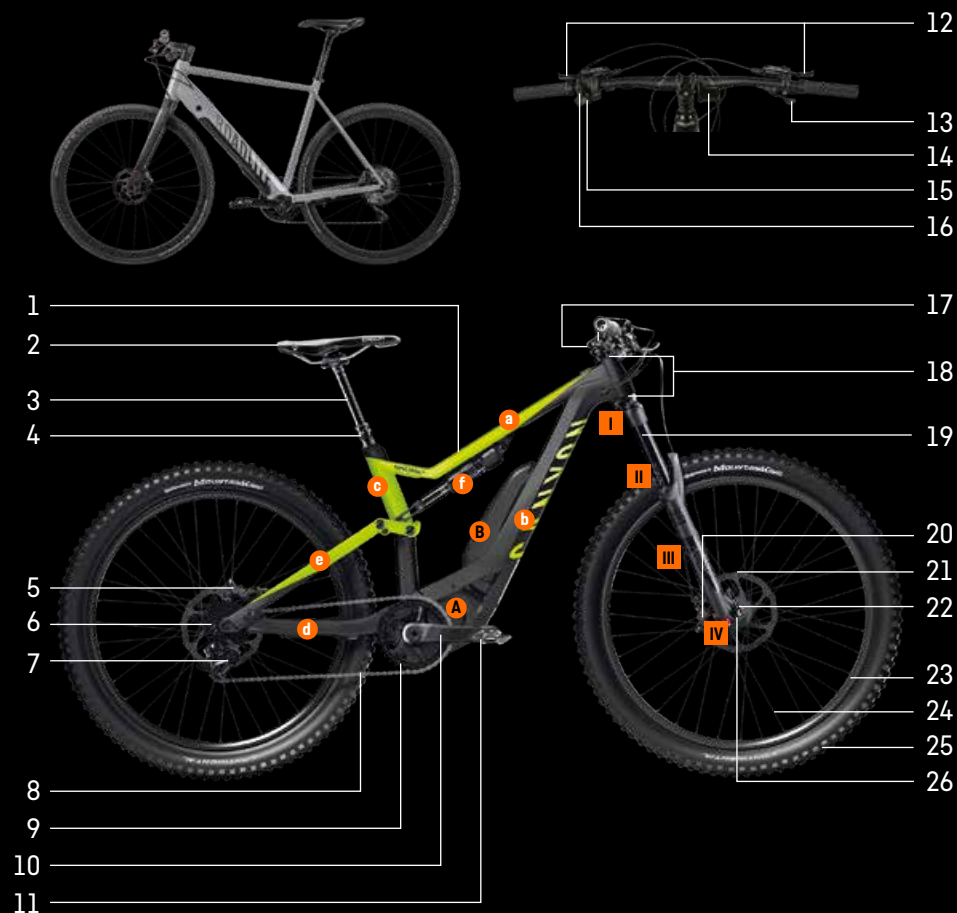


MANUAL

PEDELEC



Sähköavusteinen polkupyöräsi ja tämä alkuperäisen käyttöohjeen käännös vastaavat yhdessä laajan tyyppikohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan ja moottorin valmistajan järjestelmäohjeen kanssa sähköavusteisia polkupyöriä koskevan standardin **EN 15194:2017**, **EN ISO -standardin 4210-2** sekä konedirektiivin **2006/42/EY** vaatimuksia.



Tärkeää!

Asennusohje, sivu 16. Lue ennen ensimmäistä ajokertaa sivut 2-15.

POLKUPYÖRÄN OSAT

A	Keskimoottori		Ohjaustanko:	20	Etujarru
B	Akku	12	Etu- ja takajarrukahvat	21	Jarrulevy
		13	Vaihdevipu		
1	Runko:	14	Näyttö		Kiekko:
a	Vaakaputki	15	Käyttöyksikkö	22	Pikalukitus/läpiakseli
b	Viistoputki	16	Korkeussäädettävän satulapolpan käyttövipu	23	Vanne
c	Istuinputki			24	Pinna
d	Takahaarukan alaputki			25	Rengas
e	Takahaarukan yläputki	17	Ohjainkannatin	26	Napa
f	Takaiskunvaimennin	18	Ohjainlaakeri		
2	Satula	19	Joustohaarukka:		
3	Satulapolppa	I	Kruunu		
4	Satulapolpan kiristin	II	Liukuputki		
5	Takajarru	III	Alajalka		
6	Takarattaat	IV	Haarukan pää (drop out)		
7	Takavaihtaja				
8	Ketju				
9	Eturatas				
10	Poljinkampisarja				
11	Poljin				

SISÄLLYSLUETTELO

2	Tätä alkuperäisen käyttöohjeen käännöstä koskevia tietoja
5	Määräystenmukainen käyttö
7	Ennen ensimmäistä ajokertaa
12	Ennen jokaista ajokertaa
16	Asennus BikeGuard-pakkauksesta poiston jälkeen
37	Sähköavusteisella polkupyörällä ajaminen
37	Ajo moottoriavustuksella
39	Toimintasäde – neuvoja pitkälle matkalle
40	Ajaminen ilman moottoriavustusta
41	Akun oikea käsittely
44	Sähköavusteisen polkupyörän kuljetus
44	Autolla
45	Junalla / julkisilla liikennevälineillä
45	Lentokoneella
46	Onnettomuuden jälkeen
49	Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon
49	Sähköavusteisen polkupyörän pesu ja hoito
51	Huolto ja tarkastus

TÄTÄ ALKUPERÄISEN KÄYTTÖOHJEEN KÄÄNNÖSTÄ KOSKEVIA TIETOJA

KIINNITÄ ERITYISTÄ HUOMIOTA SEURAAVIIN SYMBOLEIHIN:

Kuvattuja mahdollisia seurauksia ei mainita tässä alkuperäisen käyttöohjeen käännöksessä aina enää toistamiseen symbolien yhteydessä.



Tämä symboli viittaa mahdolliseen loukkaantumis- ja hengenvaaraan, mikäli vastaavia menettelyohjeita ei noudateta tai varoitusmerkkejä ei tehdä.



Tämä symboli varoittaa virheellisestä menettelystä, josta aiheutuu esine- tai ympäristövahinkoja.



Tämä symboli viittaa tuotteen käsittelyyn liittyviin tietoihin tai alkuperäisen käyttöohjeen käännöksen siihen osaan, joka on otettava erityisen tarkasti huomioon.



Lue ehdottomasti kattava, tyyppikohtainen Canyon-polkupyörän käyttöohjekirja osoitteessa www.canyon.com sekä moottorin valmistajan järjestelmäohjeet.



Tärkeää: Asennusohje, sivu 16. Lue ennen ensimmäistä ajokertaa sivut 2-11. Tee ennen jokaista ajokertaa sivuilla 12-15 kuvattu toimintatarkastus!

TÄTÄ ALKUPERÄISEN KÄYTTÖOHJEEN KÄÄNNÖSTÄ KOSKEVIA TIETOJA

Tämä alkuperäisen käyttöohjeen käännös vastaa yhdessä laajan tyyppikohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan ja moottorin valmistajan järjestelmäohjeen kanssa polkupyöriä koskevan standardin **EN 15194** – Sähkömoottoriavusteiset polkupyörät – EPAC-polkupyörät (electrically power assisted cycles), **EN ISO -standardin 4210-2** sekä **konedirektiivin 2006/42/EY** vaatimuksia. Noudata lisäksi komponenttien valmistajien ohjeita, jotka löytyvät osoitteesta www.canyon.com

Seuraavissa luvuissa tästä alkuperäisen käyttöohjeen käännöksestä käytetään nimitystä **sähköavusteisen polkupyörän käyttöohje**.

Eurooppalaisessa standardissa EN 15194 EPAC-polkupyöräksi nimitettyjä moottoriavusteisia polkupyöriä nimitetään tässä alkuperäisen käyttöohjeen käännöksessä **sähköavusteisiksi polkupyöriksi**. Tarkka kuvaus sähköavusteisesta polkupyörästä on luvussa **"Määräystenmukainen käyttö"**.

Tätä alkuperäisen käyttöohjeen käännöstä koskee eurooppalainen lainsäädäntö. Kun sähköavusteinen polkupyörä toimitetaan Euroopan ulkopuolelle, valmistajan tulee liittää mukaan täydentävät ohjeet.

Pidätämme oikeuden muuttaa teknisiä yksityiskohtia alkuperäisen käyttöohjeen käännöksen sisältämiin tietoihin ja kuviin nähden.



Säilytä tämä alkuperäisen käyttöohjeen käännös hyvässä tallessa ja anna se seuraavalle käyttäjälle, mikäli myyt, lainaat tai muulla tavalla annat sähköavusteisen polkupyöräsi muille.

ARVOISA CANYON-ASIAKAS

Tämä **sähköavusteisen polkupyörän käyttöohje** sisältää runsaasti sähköavusteisen polkupyöräsi käyttöön liittyviä neuvoja sekä tietämisen arvoisia seikkoja polkupyörien ja sähköavusteisten polkupyörien tekniikasta, huollosta ja hoidosta. Lue tämä sähköavusteisen polkupyörän käyttöohje tarkasti läpi. Se kannattaa, vaikka olisit jo koko ikäsi ajanut polkupyörällä tai sähköavusteisella polkupyörällä ja olisit siksi kokenut pyöräilijä. Erityisesti sähköavusteisten polkupyörien tekniikka on kehittännyt polkupyöriä hyvin voimakkaasti viime vuosina.

Sähköavusteisen polkupyöräsi miellyttävän käytön takaamiseksi ja oman turvallisuutesi vuoksi lue tämä sähköavusteisen polkupyörän käyttöohje huolellisesti läpi ja

- noudata tarkoin luvussa **"Asennus BikeGuard-pakkauksesta poiston jälkeen"** kuvattuja asennusohjeita,
- noudata luvussa **"Ennen ensimmäistä ajokertaa"** annettuja ohjeita,
- tarkista luvussa **"Määräystenmukainen käyttö"**, mihin käyttötarkoitukseen uusi sähköavusteinen polkupyöräsi on tarkoitettu ja kuinka suuri sitä koskeva suurin sallittu kokonaispaino (pyöräilijä, matkatavarat ja sähköavusteinen polkupyörä) on,
- sekä suorita vähimmäistointitarkastus ennen jokaista ajokertaa. Miten se on suoritettava, on kerrottu tämän sähköavusteisen polkupyörän käyttöohjeen luvussa **"Ennen jokaista ajokertaa"**. Älä lähde ajamaan, jos havaitset tarkastuksessa minkäänlaisia vikoja!

Kattava, tyyppikohtainen Canyon-polkupyörän käyttöohjekirja löytyy osoitteesta www.canyon.com. Sieltä löydät monien säätö-, huolto- ja kunnostustöiden tarkat kuvaukset. Niitä suorittaessasi sinun on aina muistettava, että kyseiset ohjeet ja tiedot koskevat ainoastaan tätä sähköavusteista polkupyörää, eikä niitä voi välttämättä soveltaa muihin polkupyöriin tai sähköavusteisiin polkupyöriin. Eri malliversioiden ja mallimuutosten takia on mahdollista, ettei kaikkia töitä ole kuvattu aivan täydellisesti. Noudata siksi ehdottomasti komponenttien toimittajien antamia ohjeita, jotka ovat BikeGuard-pakkauksessa.

Muista, että selostukset ja neuvot voivat eri syistä, esimerkiksi töiden suorittajan kokemuksesta ja taidoista tai käytettävästä työkalusta johtuen, kaivata täydennystä. Näin ne voivat edellyttää lisäksi muiden (erikois)työkalujen käyttöä tai toimenpiteitä, joita ei ole kuvattu.

Web-sivustollamme www.canyon.com on useita huolto- ja turvallisuusfilmejä, jotka ovat avuksi pienemmissä korjaus- ja huoltotöissä. Älä vaaranna turvallisuuttasi tekemällä liian vaativia huoltotöitä. Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä asiakaspalvelunumeroomme.

Ota huomioon: Tämä sähköavusteisen polkupyörän käyttöohje ei voi välittää sinulle polkupyörämekaanikon pätevyyttä. Edes tietosanakirjan paksuinen käsikirja ei pystyisi kattamaan kaikkia sähköavusteisten polkupyörien ja komponenttien yhdistelymahdollisuuksia. Sen vuoksi tämä sähköavusteisen polkupyörän käyttöohje, moottorin valmistajan järjestelmäohje ja laaja tyyppikohtainen Canyon-käyttöohjekirja keskittyvät uuteen sähköavusteiseen polkupyöräsi ja yleisiin osiin ja kertovat tärkeimmät ohjeet ja varoitukset. Se ei myöskään ole tarkoitettu avuksi sähköavusteisen polkupyörän täydelliseen kokoamiseen!

Tämä sähköavusteisen polkupyörän käyttöohje ei voi opettaa sinulle, kuinka sähköavusteisella polkupyörällä ajetaan. Kun ajat sähköavusteisella polkupyörällä, sinun tulee muistaa, että kyseessä on toiminta, joka saattaa olla vaarallista – ennen kaikkea julkisessa liikenteessä. Siksi sinun pitäisi aina pystyä pitämään sähköavusteinen polkupyöräsi hallinnassa. Pidä siis ensi metreistä alkaen mielessäsi, että olet tästä lähtien nopeammin liikkeellä. Aja sen vuoksi vastaavalla tavalla ennakoiden ja huomaavaisesti!

Kuten kaikkiin urheilulajeihin, myös sähköavusteisella polkupyörällä ajamiseen liittyy onnettomuuden ja loukkaantumisen mahdollisuus. Kun nouse sähköavusteisen pyörän selkään, sinun on tunnettava ja hyväksyttävä ajamiseen liittyvät vaarat.



Muista aina, ettei suojanasi ole auton turvavarusteita kuten koria, ABS-jarrujärjestelmää tai turvavyöjä.

Aja sen vuoksi aina varovasti ja kunnioita muita tielläliikkuja. Älä koskaan aja lääkkeiden, huumausaineiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena tai väsyneenä. Älä missään tapauksessa kuljeta toista henkilöä sähköavusteisella polkupyörällä ja pidä molemmat kädet aina ohjaustangolla.

Noudata lakisäännöksiä, jotka koskevat sähköavusteisen polkupyörän käyttöä maastossa. Nämä säännökset vaihtelevat maastosta. Kunnioita luontoa, jos ajat metsässä ja niityillä. Pyöräile ainoastaan merkityillä, päällystetyillä teillä ja kaaduilla.

Muista, että olet liikkeellä nopeasti ja hiljaisella äänellä. Älä säikytä jalankulkijoita ja muita pyöräilijöitä. Tarpeen vaatiessa tee itsesi ajoissa havaittavaksi ja soita soittoakselia ja jarruta onnettomuuksien välttämiseksi. Puhdista sähköavusteisen polkupyöräsi käyttöön.

Lopuksi vielä pari pyyntöä: Älä koskaan aja ilman hyvin istuvaa kypärää ja suojalaseja ja huolehdi siitä, että sinulla on aina pyöräilyyn sopiva, helppo havaittava vaalea vaatetus, vähintään kuitenkin sääristä työistuvat vaatteet ja kengät, jotka sopivat asennettuun poljinjärjestelmään.

Canyon-tiimi toivottaa paljon iloa sähköavusteisesta pyörästäsi!

Julkaisija:

Canyon Bicycles GmbH
Karl-Tesche-Straße 12
D-56073 Koblenz

Asiakaspalvelunumero: (+358) 40 180 2620
Sähköposti: finland@canyon.com

Polkupyörän toimituksen yhteydessä Canyon on liittänyt mukaan täydentävät ohjeet. Mahdolliset täydentävät ohjeet voit katsoa myös verkko-osoitteesta www.canyon.com.

Teksti, suunnittelu, valokuvat ja graafinen toteutus:

Zedler – Institut für Fahrradtechnik
und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de
Versio: toukokuu 2019, 2. painos

© Julkaisu, jälkipainos, kääntäminen ja kopiointi, osittainenkin tai sähköisillä välineillä tapahtuva, sekä muu käyttö ei ole sallittua ilman tekijän kirjallista lupaa.



 Tämä ei ole ohje sähköavusteisen polkupyörän kokoamiseksi yksittäisistä osista tai sen korjaamiseksi! Pidätämme oikeuden muuttaa teknisiä yksityiskohtia käyttöohjekirjan sisältämiin tietoihin ja kuviin nähden.

 Tämä alkuperäisen käyttöohjeen käännös vastaa yhdessä laajan tyyppikohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan ja moottorin valmistajan järjestelmäohjeen kanssa standardin EN ISO 4210-2, polkupyöriä koskevan standardin EN 15194 – Sähkömoottoriavusteiset polkupyörät – EPAC-polkupyörät (electrically power assisted cycles) sekä konedirektiivin 2006/42/EY vaatimuksia.

 Ota huomioon: Kun ajat pyörällä, et saa kiinnittäytyä ajoneuvoihin. Pyörällä ei saa ajaa pitämättä kiinni ohjaustangosta. Jalat saa siirtää pois polkimilta vain, jos tien kunto sitä edellyttää.

 Älä vaaranna turvallisuuttasi tekemällä liian vaativia asennus- ja säätötoita. Ota epävarmassa tapauksessa yhteyttä asiakaspalveluun tai lähetä sähköpostia osoitteeseen finland@canyon.com

 Tutustu myös verkkosivuihimme osoitteessa www.canyon.com. Sieltä löydät tietoa uutuuksista, ohjeita ja hyödyllisiä neuvoja sekä myyntikumppaneidemme osoitteet.

MÄÄRÄYSTENMUKAINEN KÄYTTÖ

Polkupyörien ja sähköavusteisten polkupyörien eri tyyppien käyttötarkoitusten määrittämiseksi olemme jaotelleet pyörämme eri luokkiin. Tämän tarkoituksena on määrittää jo polkupyöriemme kehitystyön yhteydessä kulloistakin kuormitusta vastaavat testausvaatimukset, jotta pystymme takaamaan polkupyöriemme parhaan mahdollisen käyttöturvallisuuden.

Siksi on hyvin tärkeää, ettei polkupyörillä ja sähköavusteisilla polkupyörillä ajeta asianmukaista käyttöä vaativimmissa olosuhteissa, koska muuten polkupyörän tai sähköavusteisen polkupyörän kuormitusraja saattaa ylittyä ja runko tai muut komponentit voivat vaurioitua. Tämä voi johtaa vakavaan kaatumiseen.

Pyöräilijän, mukana kuljetettavien tavaroiden ja sähköavusteisen polkupyörän kokonaispainon ei tulisi ylittää suurinta sallittua kokonaispainoa **130 kg**. Tätä enimmäispainoa voivat tietyissä tapauksissa rajoittaa lisää komponenttien valmistajien suositukset.

Oman sähköavusteisen polkupyöräsi luokan voit tunnistaa rungon merkinnästä seuraavan symbolin perusteella. Jos et ole aivan varma siitä, mihin luokkaan sähköavusteinen polkupyöräsi kuuluu, voit milloin tahansa soittaa asiakaspalveluun.

Ota ehdottomasti huomioon, mihin luokkaan pyöräsi kuuluu. Sen näet rungossa olevasta merkinnästä. Luokasta ilmenee, minkälaisilla alustoilla saat ajaa ja mihin ajotoimintoihin sähköavusteinen pyöräsi soveltuu. Luokkien kuvaukset löydät laajasta tyyppikohtaisesta Canyon-käyttöohjekirjasta sekä verkkosivustoltamme www.canyon.com

Jos et ole aivan varma siitä, mihin luokkaan polkupyöräsi kuuluu, voit koska tahansa ottaa yhteyttä asiakaspalveluun.



 Lastenistuimet eivät ole pääsääntöisesti sallittuja.

 Lapsiperäkärryjen vetäminen ei ole pääsääntöisesti sallittua.

 Lue joka tapauksessa myös laaja tyyppikohtainen Canyon-käyttöohjekirja ja moottorin valmistajan järjestelmäohje.

 Tavaratelineen asentaminen ei ole sallittua pyöriin, joissa on hiilikuitusatulolppa. Jos haluat kuljettaa mukana tavaroita, niitä pitäisi kuljettaa vain erikoisvalmisteisissa pyöräilijän selkärepussa.

 Tutustu myös säännöllisesti päivitettyyn verkkosivustoomme www.canyon.com. Siellä olemme kohdentaneet käyttöalueet pyörämalleillemme myös kuvamateriaalin avulla.

Sähköavusteiset polkupyörät (Pedal Electric Cycles) ja **EPAC-polkupyörät** (Electrically Power Assisted Cycles) ovat polkupyöriä, joissa apumoottori käynnistyy vain silloin, kun pyöräilijä polkee polkimia. Kun pyöräilijä lopettaa polkemisen, myös moottori sammuu.

Työntöavustin tukee pyöräilijää, kun sähköavusteista polkupyörää työnnetään tai lähdetään liikkeelle mäessä – vaikka polkimia ei poljettaisikaan – 6 km/h nopeuteen saakka. Avustuksen määrä ja nopeus riippuvat vaihteesta.

Sähköavusteisella polkupyörällä ajamista koskevat oikeudelliset säännökset Suomessa ajokortin, tyyppihyväksynnän, kypäräpakon, vakuutuksen, pyörätien käytön yms. osalta löytyvät taulukosta:

	Sähköavusteinen polkupyörä (myös työntöavustimella varustettu)
Avustus poljettaessa enintään km/h nopeuteen saakka	25 km/h* ilman avustusta poljettaessa 6 km/h
Kypäräpakko	suositeltava
Ajokortti tai mopoajokortti	ei
Tyyppihyväksyntä tai EU-tyyppihyväksyntä	ei
Liikennevakuutus-merkki	ei
Käyttö pyöräteillä sallittu	kyllä
Ajoneuvoluokka	polkupyörä
Ikäraja	ei
Lastenistuin	kyllä
Lapsiperäkäyrry	kyllä

* suurin rakenteellinen nopeus

(ajankohta 10/2018)



⚡ Ota huomioon, että on sähköavusteisista polkupyöristä ja moottoroiduista polkupyöristä on erilaisia tyyppejä, joita koskee erilainen lainsäädäntö. Katso sen vuoksi rungossa olevasta symbolista, mihin luokkaan sähköavusteinen polkupyöräsi kuuluu. Noudata tämän luokituksen mukaisia säännöksiä tieliikenteessä, mutta myös maastossa ajaessasi.

i Lisätietoja sähköavusteisen polkupyöräsi käyttötarkoituksen mukaisesta käytöstä ja suurimmasta sallitusta kokonaispainosta (pyöräilijä, sähköavusteinen polkupyörä ja matkatavarat) saat luvusta **"Ennen ensimmäistä ajokertaa"** ja osoitteesta www.canyon.com

⚡ Älä tee sähköavusteiselle polkupyörällesi muutoksia tai käsittelyjä ("tuunaus"). **Onnettomuusvaara!** Muutokset ja käsittely johtavat siihen, että sekä takuu että yksityisen vastuuvakuutuksen suoja raukeavat eikä sähköavusteisia polkupyöriä saa enää käyttää julkisessa tieliikenteessä (tieliikenneasetuksen sovellusala) ja metsäteillä.

i Sähköavusteisia polkupyöriä koskevia määräyksiä ja säännöksiä tarkistetaan jatkuvasti. Seuraa päivälehdistä, onko lainsäädännössä ajankohtaisia muutoksia.

i Suosittelemme ehdottomasti yksityishenkilön vastuuvakuutuksen ottamista. Varmista, että vakuutuksesi kattaa polkupyörällä tai sähköavusteisella polkupyörällä ajettaessa syntyvät vahingot. Ota yhteyttä vakuutusyhtiösi.

ENNEN ENSIMMÄISTÄ AJOKERTAA

1. **Oletko jo joskus ajanut sähköavusteisella polkupyörällä?** Ota tämän käänteentekevän hybridimoottorikonseptin erityiset ajo-ominaisuuden huomioon. Aloita ensimmäinen ajokertasi pienimmällä moottoriavustuksella! Tutustu sähköavusteisen polkupyöräsi potentiaaliin hitaasti paikassa, jossa ei ole liikennettä, sekä maastoon, jossa haluaisit ajaa. Osallistu ajotekniikkakurssille. Lisätietoja verkkosivuilla www.canyon.com

Aihetta koskevaa tietoa löydät luvusta **"Sähköavusteisella polkupyörällä ajaminen"**.

2. Yleensä sähköavusteiset polkupyörämme on suunniteltu **sallitulle kokonaispainolle** (pyöräilijä, matkatavarat ja sähköavusteinen polkupyörä yhteensä) **130 kg**. Älä ylitä tätä rajaa missään tapauksessa. Lue lähemmät ohjeet käyttötarkoituksesta luvusta **"Määräystenmukainen käyttö"** tai soita asiakaspalvelunumeroomme.

3. **Tieliikenteeseen osallistuminen edellyttää lakisääteisten vaatimusten täyttymistä.** Ne vaihtelevat maittain, joten voi olla, ettei sähköavusteisessa polkupyörässä ole kaikkia tarvittavia varusteita. Ota selville, mitkä lait ja asetukset ovat voimassa omassa maassasi tai maassa, jossa aiot käyttää sähköavusteista polkupyöräsi. Asennuta sähköavusteiseen polkupyörään tarvittavat varusteet, ennen kuin käytät sitä liikenteessä.

⚡ Sähköavusteisessa polkupyörässä paino jakautuu merkittävästi eri tavalla kuin ilman moottoria olevissa polkupyörissä. Sähköavusteinen polkupyörä on huomattavasti painavampi kuin ilman moottoria oleva polkupyörä. Se vaikeuttaa sähköavusteisen polkupyörän pysäköimistä, työntämistä, nostamista ja kantamista. Ota tämä huomioon myös lastatessasi pyörää autoon tai pyöränkuljetustelineeseen ja nostaessasi sen pois.



⚡ Älä ripusta laukkuja, sateenvarjoja tai muita senkaltaisia raskaita tai painavia esineitä sähköavusteisen polkupyörän ohjaustankoon. **Kaatumisvaara!**

⚡ Älä pidä pitkiä hameita tai ponchoja ylläsi, kun ajat sähköavusteisella polkupyörällä, äläkä ripusta siihen pitkiä naruja, nauhoja tms. On vaara, että ne jäävät kiinni polkupyörän kiekoihin tai moottoriin. **Kaatumisvaara!**

4. **Sähköavusteisen polkupyörän akku on ladattava ennen ensimmäistä käyttöä.** Oletko perillä akun käsittelystä ja rakenteesta? Tarkasta ennen ensimmäistä ajokertaa, onko akku asennettu oikein, onko se lukittunut kuuluvasti paikalleen ja onko se lukossa.

Lisätietoja löydät moottorin valmistajan järjestelmäohjeesta.

5. **Sähköavusteisen polkupyörän toimintoja käytetään ohjaustangossa olevan käyttöyksikön painikkeilla tai viistoputkeen kiinnitetyllä etäkytkimellä.** Oletko perehtynyt kaikkiin toimintoihin ja näyttöihin? Tarkista, tunnetko kaikkien painikkeiden toiminnot. Lisätietoja löydät moottorin valmistajan järjestelmäohjeesta.

 Akku on parasta ladata päivällä ja ainoastaan kuivissa huoneilmoissa, jotka on varustettu savunilmaisimella tai palohälyttimellä; älä kuitenkaan lataa akkua makuuhuoneessa. Aseta akku latauksen ajaksi suurelle, palamattomalle alustalle, esim. keramiikka- tai lasialustalle.

 Lataa akku ainoastaan sen mukana toimitetulla laturilla. Älä käytä toisen valmistajan laturia, siinäköön tapauksessa, että laturin pistoke sopii akkuusi. Akku voi kuumentua, syttyä tai jopa räjähtää.

 Älä sijoita sähköavusteista polkupyörää suoraan auringonvaloon.

 Ota ehdottomasti huomioon, mihin luokkaan sähköavusteinen polkupyöräsi kuuluu. Sen näet rungossa olevasta merkinnästä. Luokasta ilmenee, minkälaisilla alustoilla saat ajaa ja mihin ajotoimintoihin sähköavusteinen pyöräsi soveltuu. Luokan löydät luvusta "Määräystenmukainen käyttö". Jos et ole aivan varma siitä, mihin luokkaan polkupyöräsi kuuluu, voit koska tahansa ottaa yhteyttä asiakaspalveluumme.



 Ota huomioon, että monissa järjestelmissä akku siirtyy muutaman päivän kuluttua lepotilaan (sleep), jos sitä ei käytetä. Miten akku aktivoidaan uudelleen, on kerrottu moottorin valmistajan järjestelmäohjeessa.

6. **Onko jarrujärjestelmä sinulle tuttu?** Sähköavusteiset polkupyörämme toimitetaan normaalisti siten asennettuina, että etujarrua käytetään vasemmalla jarrukahvalla. Kokeile, toimiiko etujarru sillä jarrukahvalla, jota olet tottunut käyttämään. Jos näin ei ole, sinun täytyy harjoitella uusissa paikoissa olevien jarrukahvojen käyttöä, koska ajattelematon etujarrun painaminen voi johtaa kaatumiseen. Tarvittaessa anna ammattikorjaamon vaihtaa jarrukahvojen paikat keskenään.

Sähköavusteisten polkupyörien nykyaikaisissa jarruissa jarruvaikutus saattaa olla huomattavasti voimakkaampi kuin tähänastisen polkupyöräsi jarruissa. Tee joka tapauksessa muutamia koejarrutuksia tieliikenteen ulkopuolella! Opettele vähitellen tekemään täysjarrutus. Lisätietoja jarruista löydät laajasta tyyppi-kohtaisesta Canyon-käyttöohjekirjasta luvusta "Jarrujärjestelmä".

7. **Ovatko pyöräsi vaihteisto ja sen toimintatapa sinulle tuttuja?** Opettele käyttämään vaihteistoa rauhallisessa paikassa. Älä polje polkimia voimakkaasti vaihtaessasi vaihdetta. Lisätietoja vaihteista löydät laajasta tyyppi-kohtaisesta Canyon-käyttöohjekirjasta luvusta "Vaihteet".



 Takajarrun jarrukahvasta vedettäessä moottori pysähtyy – **hätäpysäytys!**

 Ota huomioon, että sähköavusteisen polkupyöräsi jarrut ovat aina voimakkaampia kuin moottori. Jos sinulla on moottoriin liittyviä ongelmia (koska se esim. jatkaa työntämistä ennen kaarretta), jarruta polkupyörä varovasti pysähdyksiin.

 Muista, että jarrukahvojen kohdennus voi vaihdella maakohtaisesti! Tarkista, mikä jarru toimii milläkin kahvalla. Jos et ole tottunut tähän kohdennukseen, anna huoltokorjaamon vaihtaa tarvittaessa kahvojen paikat keskenään!

8. **Onko rungon korkeus sopiva ja onko satula ja ohjaustanko säädetty oikein?** Asetu seisomaan niin, että olet pyöräsi vaakaputken päällä ja tarkasta, jääkö haarajesi ja rungon osien välille vähintään kämmenen levyinen tyhjä tila. Satula on säädettävä siten, että ulotut juuri ja juuri kantapäälläsi polkimeen sen ollessa alimmassa asennossa. Kokeile, yletytkö ja-lankärjillä vielä maahan, kun istut satulassa. Liian suurilla rungoilla ajettaessa on olemassa loukkaantumisvaara noustessa nopeasti pyörän päältä! Lisätietoja löydät laajasta tyyppikohtaisesta Canyon-käyttöohjekirjasta luvusta **"Canyon-maastopyörä mukauttaminen ajajalle sopivaksi"**.



 Kun nouset sähköavusteisen polkupyörän selkään, varmista, että et paina polkimia ennen kuin istut satulassa ja pidät ohjaustangosta lujasti kiinni tai että poljin on alimmassa asennossa pyörän selkään noustessasi. Moottoriavustus voi kytkeytyä yllättävästi päälle ja polkupyörä voi lähteä odottamattomasti liikkeelle. **Kaatumisvaara!**

 Harjoituksen puute ja/tai liian kireälle säädetty lukkopolkimet voivat johtaa siihen, ettei saa jalkaasi irti polkimesta! **Kaatumisvaara!**

 Varmista erityisesti, että jalkovälin etäisyys rungon osiin on riittävä, jotta et loukkaannu, jos sinun on noustava äkkiä pois pyörän selästä.

10. **Jos olet ostanut jousituksella varustetun sähköavusteisen polkupyörän, sinun pitäisi tarkastaa joustohaarukan ja takaiskunvaimentimen ilmanpaine.** Käytä ilmanpaineen säätämiseen tarvittaessa BikeGuardin mukana toimitettua pumppua. Epäasianmukaisesta säädöstä voi olla seurauksena joustohaarukan ja takaiskunvaimentimen toiminnan heikkeneminen tai vaurioituminen. Ajo-ominaisuudet huononevat joka tapauksessa, eikä paras mahdollinen ajoturvallisuus ole taattuna. Lisätietoja löydät laajasta tyyppikohtaisesta Canyon-käyttöohjekirjasta luvusta **"Joustohaarukka"** ja **"Full-Suspension"**.



11. **Onko sähköavusteinen polkupyöräsi valmistettu osittain hiilikuidusta?** Huomioi, että tämä materiaalin huollossa ja käytössä on noudatettava erityistä huolellisuutta ja varovaisuutta. Lue joka tapauksessa luku **"Hiilikuidun erityisominaisuudet"** laajasta tyyppikohtaisesta Canyon-käyttöohjekirjasta.

 Ota huomioon, että jarruvaikutus ja renkaiden pito voivat heiketä huomattavasti määrittävissä olosuhteissa. Aja kostealla alustalla erityisesti ennakkoiden ja paljon hitaammin kuin kuivissa olosuhteissa.

 Sähköavusteiset polkupyörämme ovat huippuluokan urheiluvälineitä, joissa kevytrakenteinen tekniikka on saavuttanut ääri-rajansa. Käsittele siis sinäkin materiaaleja ammattimaisella tavalla. Virheellinen käyttö, epäasianmukainen asennus tai puutteellinen huolto voivat heikentää sähköavusteisen polkupyörän turvallisuutta. **Onnettomuusvaara!**

 Ota huomioon, että pysähtymismatka pitenee, jos ajat sarvellisella ohjaustangolla. Jarrukahvat eivät ole kaikilla kädensijojen sijainneilla hyvällä etäisyydellä.

 Sähköavusteisessa polkupyörässä paino jakautuu merkittävästi eri tavalla kuin ilman moottoria olevissa polkupyörissä. Sähköavusteinen polkupyörä on huomattavasti painavampi kuin ilman moottoria oleva polkupyörä. Se vaikeuttaa sähköavusteisen polkupyörän pysäköimistä, työntämistä, nostamista ja kantamista. Ota tämä huomioon myös lastatessasi pyörää autoon tai pyöränkuljetustelineeseen ja nostaessasi sen pois.

 Ota huomioon, että kaikkia sähköavusteisia polkupyöriä ei ole varustettu seisontatuella. Kun pysäköit sähköavusteisen polkupyöräsi, varmista, että se on tukevasti paikallaan eikä voi kaatua eikä sitä voi töytätä kumoon. Pyörän kaatuminen voi aiheuttaa vaurioita.

 Tiedustele vakuutusyhtiöstäsi, kattaako koti- ja palovakuutuksesi sähköavusteiset polkupyörät sekä litiumioniakkujen säilyttämisen ja lataamisen. Seuraa päivälehdistä, onko lainsäädännössä ajankohtaisia muutoksia.

ENNEN JOKAISTA AJOKERTAA

Sähköavusteinen polkupyöräsi on tarkastettu useita kertoja valmistuksen aikana, ja sen jälkeen sille on tehty vielä lopputarkastus.

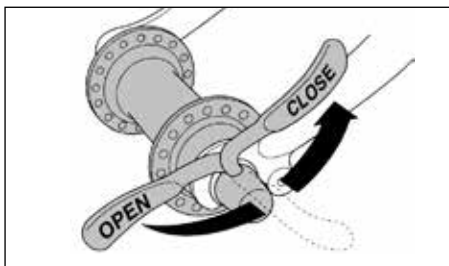
Koska sähköavusteisen polkupyörän kuljetuksen aikana sen toiminnassa voi tapahtua muutoksia tai kolmannet henkilöt ovat saattaneet tehdä sille muutoksia sen seisoessa paikallaan, **ennen jokais- ta ajokertaa pitäisi ehdottomasti tarkastaa seuraavat seikat:**

1. **Onko etu- ja takapyörän, satulatalpan ja muiden rakenneosien pikalukitsimet sekä läpiakselit suljettu asianmukaisesti?** Lähempiä tietoja on laajan tyyppikohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan luvussa "Pikalukitsimien ja läpiakselien käsittely".
2. **Onko akun, ohjaustangossa olevan käyttöyksikön ja moottorin pistoliittimet liitetty oikein?** Lisätietoja löydät moottorin valmistajan järjestelmäohjeesta.
3. **Onko akku täysin ladattu?** Muista ladata akku täydellisesti uudelleen jokaisen pitkän ajon jälkeen (esim. kun varaustila alle 50 %). Nyky- aikaisissa litiumioniakuissa ei ole muisti-ilmiötä. Ei haittaa, jos sähköavusteinen polkupyörä kytetään lyhyeksi aikaa pois päältä (esim. yöksi), kun akun varaustila on alle 50 %. Ei kuitenkaan pitäisi odottaa, että akku on tyhjentynyt kokonaan!

Lisätietoja löydät moottorin valmistajan järjestelmäohjeesta.



Irrota akku tai näyttö ennen kuin teet toimenpiteitä sähköavusteiselle polkupyörälle (esim. tarkastus, korjaukset, asennus, huolto, moottoria koskevat työt yms.). Jos moottorijärjestelmä aktivoituu vahingossa, on **loukkaantumisvaara!**



Jos pikalukitsimet, läpiakselit ja kiinnitykset eivät ole asianmukaisesti lukittuneet, sähköavusteisesta polkupyörästä voi irrota osia. **Kaatumisvaara!**

4. **Ovatko ohjaustangossa olevan käyttöyksikön näytöt täydellisiä?** Onko virheilmoitusta tai varoitusta? Tarkasta aina ennen ajoa, että näytöt ovat kunnossa. Älä missään tapauksessa lähde sähköavusteisella pyörällä liikkeelle, jos näytössä näkyy varoitus.

Lisätietoja löydät moottorin valmistajan järjestelmäohjeesta.

5. **Onko akku lujasti paikallaan pitimessään ja onko lukitus tai lukko lukittu oikein?** Älä koskaan lähde liikkeelle, jos akku ei ole lujasti paikallaan pitimessä ja lukittu.

Lisätietoja löydät moottorin valmistajan järjestelmäohjeesta.

6. **Ovatko renkaat hyvässä kunnossa ja onko niissä oikeat rengaspaineet?** Ota huomioon, että sähköavusteinen polkupyörä on painavampi ja että rengaspaine, johon olet tähän saakka totunut, voi olla liian pieni. Suurempi rengaspaine parantaa ajovakautta ja vähentää rengasriikon riskiä. Vähimmäis- ja enimmäispaine (bar PSI) on merkitty renkaan kylkeen.

Pyöritä molempia pyöriä, jotta voit tarkistaa niiden tasaisen pyörimisen. Tällöin havaitset ajoissa myös kyljestään vaurioituneet renkaat, murtuneet akselit ja katkenneet pinnat.

Lähempiä tietoja on laajan tyyppikohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan luvussa "Kiekot – renkaat, sisärenkaat ja ilmanpaine".



Irrota näyttöruutu mikäli mahdollista, kun pysäköit sähköavusteisen polkupyöräsi. Se on varastamista ehkäisevä toimenpide, eikä pyörää voi heti käyttää moottorin kanssa.



7. Tee jarrutesti pyörä paikallaan vetämällä jarrukahvoista voimakkaasti ohjaustangon suuntaan. Paineipisteen tulee muodostua lyhyellä kahvaliikkeellä, mutta kahva ei saa kuitenkaan mennä aivan ohjaustankoa vasten! Jos pyörässä on hydraulijarrut, johdoista ei saa vuotaa öljyä. Lähempiä tietoja on laajan tyyppikohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan luvussa "Jarrujärjestelmä".



8. Pudota sähköavusteinen polkupyörä matalalta korkeudelta maahan. Jos havaitset räminöitä, etsi niiden aiheuttajat. Tarkasta tarpeen vaatiessa laakeri- ja ruuviliitokset ja akun moitteeton kiinnitys.



9. Jos aiot ajaa tieliikenteessä, sinun on asennettava sähköavusteiseen polkupyörääsi kyseisen maan lainsäädännön edellyttämät varusteet. Joka tapauksessa ajaminen ilman valoa ja heijastimia on erittäin vaarallista huonolla näkyvyydellä ja pimeällä.



Muut tielläliikkuajat eivät näe sinua tai huomavat sinut liian myöhään. Liikkuessasi tieliikenteessä tarvitset aina vaatimusten mukaiset valot sekä pimeällä hyväksytyt valolaitteet. Kytke valo päälle jo hämärtyessä.

Lisätietoja löydät laajan tyyppikohtaisen Canyon-käyttöohjekirjasta luvusta "Lakisäätelyt ja vaatimukset".



Jotta sähköavusteinen polkupyöräsi ei vioittuisi, noudata suurinta sallittua kokonaispainoa ja matkatavaroiden kuljetusta koskevia määräyksiä, jotka on ilmoitettu luvussa "Määräystenmukainen käyttö". Jos aiot kuljettaa sähköavusteista polkupyörää autossa tai lentokoneessa, lue sitä ennen luku "Sähköavusteisen polkupyörän kuljetus".

10. Jos sähköavusteisen polkupyöräsi on jousitettu, tee seuraava tarkastus: Paina polkupyörää alaspäin ja tarkasta, joustavatko jousituselementit totuttuun tapaan sisään- ja ulospäin.

Lisätietoja löydät laajasta tyyppikohtaisesta Canyon-käyttöohjekirjasta luvusta "Joustohaarukka" ja "Full-Suspension".

11. Onnistuneen pyöräilyretken tärkein tarvike on satulan alla kuljetettava pieni työkalulaukku. Siihen kannattaa pakata kaksi muovista asennusvipua, useimmin tarvittavat kuusiokoloavaimet, ylimääräinen sisäkumi, paikkaussarja, matkapuhelin ja vähän käteistä. Ota mukaan myös rengaspumppu, joka kiinnitetään runkoon.

12. Varmista, että seisontatuki on käännetty kokonaan pois, ennen kuin lähdet ajamaan. **Kaatumisvaara!**

13. Ota mukaan laadukas kokoontaitettava lukko tai kaari- tai ketjulukko. Vain kiinteästi paikallaan olevaan kohteeseen kiinnitetty sähköavusteinen polkupyörä on suojattu ulkopuolisten käsiksupääsystä.



Moottorissa ei ole tärinää. Alustan vaikutukset ja sähköavusteiseen polkupyörään kohdistamasi voimat kuormittavat sitä voimakkaasti. Nämä dynaamiset kuormitukset aiheuttavat pyörän eri osien kulumista ja materiaalien väsymistä. Tarkasta säännöllisesti, onko sähköavusteisessa polkupyörässäsi kulumisilmiöitä tai naarmuja, taipumia, värjäytymiä tai alkavia murtumia. Sellaiset komponentit, jotka ovat jo ylittäneet käyttöikänsä, voivat rikkoutua yhtäkkiä. Toimita sähköavusteinen polkupyörä säännöllisesti tarkastettavaksi, jotta kyseessä olevat osat voidaan tarvittaessa vaihtaa. Lisätietoja kunnossapidosta ja käyttöturvallisuudesta on laajan tyyppikohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan luvuissa "Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon", "Suositellut ruuvien vääntömomentit" ja "Huolto- ja kunnossapitovälit".



Älä aja sähköavusteisella polkupyörälläsi, jos se on jonkin edellä mainitun seikan osalta viallinen! Viallinen sähköavusteinen polkupyörä voi johtaa vakaviin onnettomuuksiin! Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä asiakaspalvelunumeroomme.

ASENNUS BIKEGUARD-PAKKAUKSESTA POISTON JÄLKEEN

Asennus BikeGuard-pakkauksesta poiston jälkeen ei ole vaikeaa, mutta se tulee kuitenkin tehdä tarkasti ja huolellisesti. Epäasianmukainen asennus voi vaarantaa sähköavusteisen polkupyörän turvallisuuden. Tutustu aluksi sähköavusteisen polkupyörän osiin.

Käännä sähköavusteisen polkupyöräsi käyttöohjeen kansilehti auki. Siellä olevassa kuvassa näkyvät sähköavusteisen polkupyörän kaikki tärkeät osat. Pidä tämä sivu avattuna lukemisen aikana. Näin löydät tekstissä mainitut osat nopeasti.

Kuvassa on jokin sähköavusteinen polkupyörä – kaikki sähköavusteiset polkupyörät eivät näytä siltä.

BIKEGUARD-PAKKAUKSEN AVAAMINEN



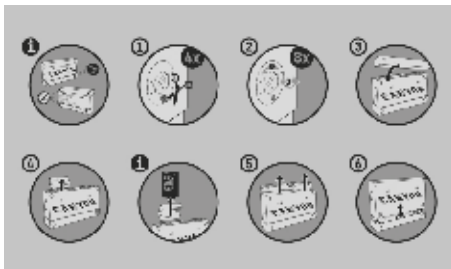
Aseta BikeGuard-pakkaus niin, että teksti "CANYON" osoittaa eteenpäin. Leikkaa neljässä kääntösulkimessa pahvilaatikon etupuolella olevat punaiset varmistimet saksilla poikki ja vedä ne pois.



Vedä neljä telkeä kääntösulkimista.

Käännä kääntösulkimia peräkkäin vastapäivään (symboliin "avoin lukko" suuntaan) niin pitkälle, että niiden lukitus on avautunut. Vedä kääntösulkimet sen jälkeen eteenpäin ulos laatikosta. Kierrä sen jälkeen myös laatikon takasivulla olevat neljä kääntösuljinta auki ja vedä pois.

Ota sen jälkeen BikeGuard-pakkauksen kansi yläkautta pois.



 BikeGuard-pakkauksen avaaminen on esitetty myös pakkauksen kannessa ja pienosalaatikossa "Let's get started" olevilla symboleilla.

 Säilytä kaikki kääntösulkimet ja BikeGuard-pakkaus kaikkien materiaaleineen siltä varalta, että joskus haluat pakata sähköavusteisen polkupyöräsi uudestaan kuljettamista ja lähettämistä varten.

BIKEGUARD-PAKKAUKSEN SISÄLLÖN TARKASTAMINEN



BikeGuard-pakkauksessa on koottu runkosarja takapyörä ja akku asennettuna sekä kaikki asennettavat osat ja niistä erikseen etupyörä, joka on mahdollisesti pakattu kiekkokassiin.



Lisäksi BikeGuard-pakkauksessa on pienosat sisältävä pahvilaatikko ("Let's get started"), jossa on Quick Start Guide, sähköavusteisen polkupyörän kaksi avainta, Canyon-momenttiavain kärkeen, joustohaarukkapumppu, Canyon-asennuspastaa sekä kattava, tyyppikohtainen Canyon-käyttöohjekirja. Lisäksi pakkauksessa on sähköavusteisen polkupyörän akun kuljetuspussi sekä kahdeksan varavarmistinta ja -telkeä BikeGuardin kääntösulkimia varten.

 Takimmaisessa suojalaatikossa on akun laturi sekä mahdollisesti pienosia sisältävä laatikko (esim. polkimet, heijastimet, soittokeho).

YLEISTÄ SÄHKÖAVUSTEISEN PYÖRÄN ASENNUKSESTA

Sähköavusteinen polkupyöräsi on koottu ja koeajettu tehtaalla. Se on täysin toimintakuntoinen seuraavassa kuvattujen asennusvaiheiden jälkeen, ilman erillisiä säätötoimenpiteitä. Tee töiden päätteeksi koeajo alueella, jolla ei ole muuta liikennettä tai hiljaisella kadulla.



Seuraavana kuvaamme asennuksen vain suppeasti. Jos sinulla ei ole vastaavaa koulutusta tai riittävästi kokemusta, lue yksityiskohtaisen kuvauksen sisältävät lisäluvut laajasta tyyppikohtaisesta Canyon-käyttöohjekirjasta; noudata lisäksi komponenttien valmistajien ohjeita, jotka löytyvät osoitteesta www.canyon.com

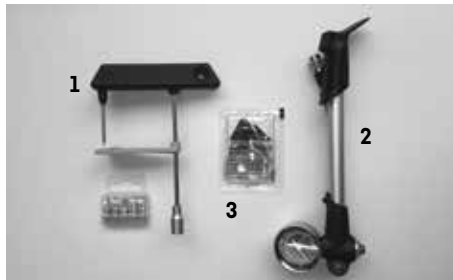
Suorita luvussa "Ennen jokaista ajokertaa" kuvatut tarkastukset ennen ensimmäistä ajokertaa.

Suosittellemme käyttämään asennustelinettä, joka on erityisesti tarkoitettu moottoroiduille/sähköavusteisille polkupyörille. Toinen hyvä mahdollisuus on pyytää toista henkilöä pitämään sähköavusteisesta polkupyörästä kiinni, kun kokoat sen.

 Jos käytät sopivaa asennustelinettä, kiinnitä sähköavusteinen polkupyöräsi vain satulatolpasta tai ripustuslaitteen avulla satulasta ja ohjaustangosta.

 Älä tee itse polkupyörälle toimenpiteitä mattoveitsellä. Voit vaurioittaa jotain rakenneosaa tai loukata itseäsi. Jos leikkaaminen on tarpeen, käytä saksia.

TARVITTAVIEN TYÖKALUJEN LUETTELO



Uuden sähköavusteisen polkupyörän asennukseen tarvitset seuraavat työkalut, jotka ovat pienos-alaatikossa ("Let's get started"):

- Canyon-momenttiavain kärkineen (1)
- joustohaarukkapumppu (2)
- Canyon-asennuspasta (3)



Älä kiinnitä sähköavusteista polkupyörää asennuksen ajaksi hiilikuidusta valmistetusta runkoputkesta tai satulapolpasta asennustelineeseen. Älä kiristä korkeussäätävän tolpan liikkuvaa osaa, vaan ainoastaan alaosaa, joka on vedetty vastaavan pitkälle ulos! Huomioi korkeussäätävän satulapolpan sisääntyöntämisen tai ulosvetämisen yhteydessä, että rungon ulostuloaukossa olevaa johtoa siirretään tai vedetään tolpan mukana, eikä taivuteta.



Asennus sujuu helpoimmin ja turvallisimmin, jos käytettävissäsi on asennusteline tai joku auttaa sinua.



Jaa ilo uudesta sähköavusteisesta polkupyörästäsi ja pyydä jotakuta auttamaan sinua pyörän purkamisessa BikeGuard-pakkauksesta ja sen asennuksessa.

CANYON-MOMENTTIAVAIMEN KÄYTTÖ



Jotta komponentit saadaan kiinnitettyä toisiinsa mahdollisimman luotettavasti, Canyon edellyttää ehdottomasti, että asennuksessa on käytettävä momenttiavainta.



Kiinnitysruuvien (esim. ohjainkannattimessa, satulapolpassa tai satulapolpan kiinnityksessä) suurimman sallitun vääntömomentin ylittyminen johtaa liian suureen kiristysvoimaan. Tämä voi aiheuttaa osan rikkoutumisen ja sen myötä suuren onnettomuusvaaran. Tässä tapauksessa myös tuotetakuu raukeaa. Liian löysästi tai liian kireälle kiinnitetty ruuvit voivat rikkoutua ja aiheuttaa onnettomuuden. Noudata tarkasti Canyonin ilmoittamia kiristysmomenteja.

CANYON-ASENNUSPASTAN KÄYTTÖ



Työnnä sopiva ruuvikärki Canyon-momenttiavaimen kiinnityskohtaan.

Työnnä kuusiokoloavain ruuvikannan pohjaan.



Erityisesti hiilikuidusta tai alumiinista valmistetut osat vahingoittuvat herkästi, jos käytetään liian suurta kiristysvoimaa. Canyon-asennuspasta parantaa kahden pinnan keskinäistä tartuntaa. Tämän ansiosta vaadittavaa kiristysvoimaa voidaan vähentää jopa 30 %.



Kierrä hitaasti Canyon-momenttiavaimen kahvasta. Ruuvin kiristyessä osoitin siirtyy asteikolla. Lopeta kiristysliike heti, kun osoitin on ohjeenmukaisen kiristysmomentin numeron kohdalla.



Tämä kannattaa erityisesti ohjaustangon ja ohjainkannattimen, etuhaarukan varsi-putken ja ohjainkannattimen sekä satulapolpan ja istuinputken kiinnitysalueilla – kolmella kiinnitysalueella, joilla liian suuri kiristysvoima voi vaurioittaa osia, mikä voi johtaa niiden rikkoutumiseen tai takuun raukeamiseen.



Käytä asennuksessa Canyon-momenttiavainta, joka toimitetaan BikeGuardin mukana.

Canyon-asennuspasta ehkäisee hiilikuitujen ja ohuiden alumiinista valmistettujen osien rikkoutumista, koska se pienentää tarvittavaa kiristysvoimaa. Tämän lisäksi vältetään yleiseltä kiinnityskohtien napsattelulta.

Lisäksi se takaa parhaan mahdollisen korroosiosuojauksen ja estää korroosion tehokkaasti myös määritetyissä olosuhteissa. Canyon-asennuspastaa voidaan käyttää kaikissa hiilikuitu- ja alumiiniliitoksissa. Se on optimaalinen tähän tarkoitukseen, koska se ei kovetu.



Ennen kuin levität Canyon-asennuspastaa, poista lika ja voiteluainejäämät käsiteltävältä pinnalta. Levitä sitten siveltimellä tai nahkaliinalla ohut, tasainen kerros Canyon-asennuspastaa puhtaille pinnoille.

Asenna tämän jälkeen komponentit annettujen ohjeiden mukaan.

Käytä Canyon-momenttiavainta. Älä missään tapauksessa ylitä ruuvien ohjeenmukaista enimmäiskiristysmomenttia.

Poista liika Canyon-asennuspasta ja sulje pussi huolellisesti.



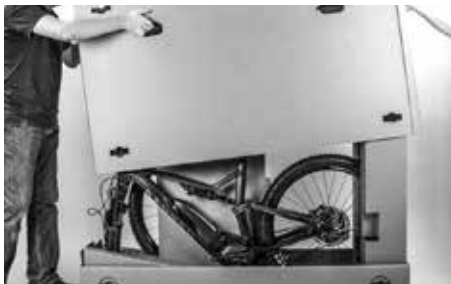
Käytä maastopyörän satulatolpissa aina asennuspastaa, se parantaa niiden pitävyyttä. Jos satulatolpan korkeutta rungossa lasketaan, sen pinta naarmuuntuu hieman. Kyseessä on normaali kuluminen, eikä se oikeuta reklamaatioon. Laskettavissa satulatolpissa naarmuuntuminen ei ole mitään erityistä.

PAKKAUKSESTA POISTAMINEN

Ota pienosalaatikko "Let's get started" BikeGuard-pakkauksesta ja aseta se sivuun käden ulottuville. Poista molemmat ylemmät suojalaatikat. Ota akun laturi ja mahdollisesti toinen pienosalaatikko taemmasta suojalaatikosta.



Ota laaja tyypikohtainen Canyon-käyttöohjekirja, Quick Start Guide ja työkalut 'Let's get started'-laatikosta.



Poista ulompi suojalaatikko, ota etupyörä BikeGuard-pakkauksesta ja aseta etupyörä varovasti sivuun.



OHJAUSTANGON ASENTAMINEN SÄHKÖAVUSTEISEEN MAASTOPYÖRÄÄN

Kun pyörä on pakattuna, ohjaustanko on irrotettuna, mutta ohjainkannatin oikein asennettuna. Älä tee muutoksia ohjainkannattimeen.



Ota Canyon-momenttiavain käteesi ja aseta ohjainkannattimen ruuveihin sopiva kärki avaimeen.



Kierrä ohjainkannattimen kannen kiinnitysruuvit kokonaan ulos ja poista kansi.

Purista ulos hieman Canyon-asennuspastaa ja levitä sitä ohut kerros sekä ohjainkannattimen kannen sisäpuolelle että myös ohjainkannattimen runkoon kiinnitysalueelle.

Ohjaustangon kiinnitysruuvien oikea vääntömomentti (6 Nm) on merkitty ohjainkannattimen sisäpuolelle – kohtaan, johon seuraavaksi asennetaan ohjaustanko.

Varmista, ettei vaijereissa ja johdoissa ole kiertymiä tai taittumuja. Niiden tulee kulkea tasaisin taivutuskaarin kiinnityskohtiin tai jarruihin.



Kohdista ohjaustanko merkintöjen avulla keskelle ohjainkannattimen reikää.



Kiristä ohjainkannattimen kannen kiinnitysruuveja tasaisesti ristiin, kunnes ohjaustanko kiinnittyy kevyesti.



Älä missään tapauksessa yhdistä hiilikuituohjaustankoihin ohjaussarvia, ellei niitä ole nimenomaisesti hyväksytty tähän tarkoitukseen. Älä lyhennä hiilikuituohjaustankoa, äläkä kiinnitä jarrukahvoja ja vaihdevipuja sisemmäksi ohjaustangolla kuin on määrätty tai tarpeen. **Rikkoutumisvaara!**



Sähköavusteisella pyörällä ei vielä voida ajaa. Suorita ohjaustangon viimeistelevät säätö- ja kiinnitystyöt luvussa "Ohjaustangon säätö ja loppuasennus" kerrotulla tavalla.



Varmista, että ohjainkannattimen kannen ja ohjainkannattimen rungon väliset raot ovat keskenään yhdensuuntaisia ja yhtä leveitä sekä ylhäällä että alhaalla. Löysää tarvittaessa kiinnitysruuveja uudelleen ja kierrä ne kevyesti ja tasaisesti kiinni.

OHJAUSTANKO-OHJAINKANNATINHYDISTELMÄN ASENTAMINEN MALLIIN ROADLITE ON

Pidä kiinni ohjaustanko-ohjainkannatinyhdistelmästä ja avaa ylhäällä oleva tarrakiinnityksellä varustettu nauha, joka pitää ohjaustangon paikallaan. Etuhaarukan kiinnittää itse laakeri, joten se ei voi liukua ulos.



Poista ohjaustanko-ohjainkannatinyhdistelmän suojakalvo ja suojatäytteet. Yritä tehdä tämä aina käsin. Jos tämä ei onnistu, käytä mieluiten saksia, vain hätätapauksessa mattoveistä. Anna ohjaustanko-ohjainkannattimen roikkua varovaisesti alaspäin.



Avaa ohjainkannattimen yläosan ruuvi ja poista se sekä suojus. Avaa Canyon-asennustahnan kulma. Purista ulos hieman asennuspastaa ja levitä Canyon-asennuspastaa ohut kerros sekä ohjainkannattimen reiän sisäpuolelle että myös etuhaarukan varren kiinnitysalueelle.

Työnnä ohjaustanko-ohjainkannatinyhdistelmä etuhaarukan varren päälle. Varmista, ettei vaijereissa ja johdoissa ole kiertymiä tai taittumia. Niiden tulee kulkea tasaisin taivutuskaarin kiinnityskohtiin tai jarruihin.

ERIKOISTAPAUUS GRAIL CF OHJAUSTANKO-OHJAINKANNATINHYDISTELMÄ



Aseta ylemmää poistamasi suojus paikalleen ja kiristä ruuvi Canyon-momenttiavaimella tiukkuuteen 2 Nm.

Asemoi ohjaustanko-ohjainkannatinyhdistelmä keskitetysti. Katso, onko ohjaustanko-ohjainkannatinyhdistelmä linjassa etupyörän kanssa, niin että voit kohdistaa tarvittaessa ohjaustangon poikkisuunnassa tai ohjainkannattimen samansuuntaisesti siihen nähden.



Työnnä sopiva ruuvikärki Canyon-momenttiavaimen kiinnityskohtaan. Kiristä ensin ohjainkannattimen kiinnitysruuveja tasaisesti jonkin verran. Varmista, että rako on tasainen. Kiristä ruuvit lopuksi osiin painettuun vääntömomenttiin (5 Nm).



Pidä kiinni ohjaustanko-ohjainkannatinyhdistelmästä ja avaa ylhäällä ohjainkannattimessa oleva, tarrakiinnityksellä varustettu nauha, joka pitää ohjaustangon paikallaan.

Pidä ohjaustanko-ohjainkannatinyhdistelmästä edelleen kiinni, jotta se ei käänny tai kaadu eikä siis pääse vaurioitumaan tai vaurioittamaan polkupyörää muualta. Irrota etuhaarukan alaosassa oleva, tarrakiinnityksellä varustettu nauha, joka pitää ohjaustangon paikallaan.

Poista ohjaustanko-ohjainkannatinyhdistelmästä suojakalvo ja suojatäytteet. Yritä tehdä tämä aina käsin. Jos tämä ei onnistu, käytä mieluiten saksia, vain hätätapauksessa mattoveistä.

Anna ohjaustanko-ohjainkannattimen roikkua varovaisesti alaspäin.



Työnnä ohjaustanko-ohjainkannatinyhdistelmä sitten etuhaarukan varren päälle. Varmista, että hydraulijohdot ja jarruvaijerit kulkevat ohjainkannatinyhdistelmän yläpuolella, että niissä ei ole kiertymiä tai taittumia ja että ne kulkevat tasaisin taivutuskaarin kiinnityskohtiin ja jarruihin.



Toimituskokonaisuuteen sisältyy erilaisia välikkeitä korkeussäätöä varten.



Mallissa GRAIL CF voit vaihtaa alavälikkeiden tilalle erikoisvälikkeet, jotka sisältyvät toimituskokonaisuuteen. Lisätietoa mallista GRAIL CF saat osoitteesta www.canyon.com/road/grail/



Aseta yläsuojus paikalleen ja kiristä ruuvi Canyon-momenttiavaimella **enintään 2 Nm:n** tiukkuuteen.

Asemoi ohjaustanko-ohjainkannatinyhdistelmä keskelle. Katso, onko ohjaustanko-ohjainkannatinyhdistelmä linjassa etupyörän kanssa, niin että voit kohdistaa tarvittaessa ohjaustangon poikisuunnassa tai ohjainkannattimen samansuuntaisesti siihen nähden.

Ohjainlaakerin säätäminen

Tarkasta ohjainlaakerin välys.



Sijoita sitten välirenkaat (välikkeet) haluamastasi istuma-asennosta riippuen joko ohjainkannattimen ylä- tai alapuolelle. Varmista, että asennat aina kaikki välikkeet. Voit myöhemmin siirtää välikkeet ylhäältä alas; mutta yhtään välikettä ei saa jättää asentamatta.



Kierrä suunnatun GRAIL-ohjaamon ruuveja Canyon-momenttiavaimella 7,5 Nm:n tiukkuuteen.

Jotkin mallit on varustettu siirtolevyllä, jonka tehtävänä on säilyttää asetettu laakerivälys myös, kun ohjainkannatin tai ohjaamo on irrotettuna.

ETUPYÖRÄN ASENNUS



Jotta ohjainlaakeria voidaan säätää, tämä levy pitää avata samalla tavalla kuin etuhaarukan varren kiinnitys GRAIL-ohjaamossa.



Ota etupyörä kiekon kassista ja poista jarrulevystä suojapahvi.

Nosta sähköavusteinen polkupyörä pahvilaatikosta.



Siirtolevy on siis vain asennusta varten. Vinkkejä säätämiseen, laakerin välyksen tarkastamiseen ja sen jälkeen tehtäviin turvatarkastuksiin saat luvusta **"Ohjainlaakeri"**. Noudata ilmoitettua ruuvinkiristysmomenttia 1 Nm.



Kierrä Maxle Ultimate -läpiakseli irti etuhaarukasta ja vedä se kokonaan ulos.



Jotta voit asentaa etupyörän malliin ROADLITE ON, tarvitset kuusiokoloavaimen läpiakselia varten. Kuusiokoloavaimen piinosat sisältävässä pahvilaatikossa.



Poista tämän jälkeen etujarrun kuljetusvarmistin. Tarkempia tietoja jarruista löydät laajan tyyppi-kohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan luvusta **"Jarrujärjestelmä"**; noudata myös komponenttien valmistajan käyttöohjeita, jotka löydät osoitteesta www.canyon.com



Tarkasta levyjarrujen yhteydessä ennen kiekon asennusta, ovatko jarrupalat tarkasti paikallaan jarrusatulan aukoissa. Tämän tunnistaa siitä, että jarrupalojen välinen rako on yhdensuuntainen palojen kanssa.



Lisätietoa pikalukitsimista löydät laajan tyyppi-kohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan luvusta **"Pikalukitsimien ja läpiakselien käsittely"**; noudata myös komponenttien valmistajan käyttöohjeita, jotka löydät osoitteesta www.canyon.com



Asenna etupyörä etuhaarukkaan ja pujota samalla jarrulevy jarrusatulaan. Suuntaa etupyörä pyörän kiinnityskohtien väliin ja työnnä akseli Maxle Ultimate -pikalukitsinvivun ollessa avattuna oikealta pyörän kiinnityskohdan ja navan läpi.

Lukitse läpiakseli kuten sen tyylin yhteydessä on määrätty.

Maxle Ultimate



Kun akselin kierre menee vasemman haarukan varren kierteeseen, kierrä akselia myötäpäivään. Läpiakselin on annettava pyörän pyöriä ensimmäiset kierrokset kevyesti.

Kiristä akseli kevyesti ja käännä sitä sen jälkeen noin kolmanneskiertos takaisinpäin.

Sulje Maxle Ultimate -pikalukitsinvipu samalla tavoin kuin tavallinen pikalukitsinvipu.

Vipuliikkeen täytyy olla alussa kevyt ja kiristämättömän, vipuliikkeen puolestavälistä alkaen vipuvoiman täytyy kasvaa huomattavasti, eikä vipu saa lopussa liikkua enää kuin vain erittäin suurta voimaa käyttäen. Jos vipua ei pysty sulkemaan kokonaan, avaa se uudelleen ja kierrä akselia hieman vastapäivään. Yritä uudelleen sulkea vipu.



Käytä kämmenpuolta ja auta vetämällä sormilla haarukan varresta, mutta ei kuitenkaan missään tapauksessa pinnasta tai jarrulevystä.



Sulkemisen jälkeen pikalukitsinvivun täytyy olla tiukasti kiinni, niin ettei sitä voi enää kääntää. Varmista, ettei pikalukitsinvipu törrötä eteen- tai ulospäin. Lukitse se mieluiten alajalan eteen pystysuoraan ylöspäin.



Vedä jarrukahvasta useamman kerran, kun olet asentanut kiekon ja sulkenut pikalukitsinvivun ja laita lopuksi kiekko pyörimään.

Jarrulevy ei saa tällöin hangata jarrusatulaa eikä normaalisti myöskään jarrupaloja.



Levyjarrujen uusia jarrupaloja on kulu-tettava hieman jarruttamalla optimaalisten jarrutusarvojen saavuttamiseksi. Lisätietoja jarruista löydät laajan tyyppi-kohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan luvusta **"Jarrujärjestelmä"**; noudata myös komponenttien valmistajan käyttöohjeita, jotka löydät osoitteesta www.canyon.com

Fox E-Thru 15 mm



Asenna etupyörä etuhaarukkaan ja pujota samalla jarrulevy jarrusatulaan. Suuntaa etupyörä pyöräkiinnikkeiden väliin ja työnnä akseli E-Thru-pikakiristysvivun ollessa avattuna vasemmalta käsin pyöräkiinnikkeen ja navan läpi.



Sulje E-Thru-pikakiristysvipu samalla tavoin kuin tavallinen pikakiristysvipu.

Vipuliikkeen täytyy olla alussa kevyt ja kiristämätön, vipuliikkeen puolestavalistista alkaen vipuvoiman täytyy kasvaa huomattavasti, eikä vipu saa lopussa liikkua enää kuin vain erittäin suurta voimaa käyttäen.



Kun akselin kierre menee oikean haarukanvarren kierteeseen, kierrä akselia myötäpäivään. Läpiakselin on annettava pyörän pyöriä ensimmäiset kierrokset kevyesti. Kiristä akseli kevyesti ja käännä sitä sen jälkeen noin kolmanneskiertos takaisinpäin.



Tarkasta kiinnityksen varmuus pyörän kiinnitystavasta riippumatta muutamien kilometrien tai käyttötuntien jälkeen, viimeistään kuitenkin 4 tunnin tai 80 kilometrin jälkeen. Löysä pyöräkiinnitys voi johtaa kaatumiseen, jolla on arvaamattomia ja hengenvaarallisia seurauksia.



Jos vipua ei pysty sulkemaan kokonaan, avaa se uudelleen ja kierrä akselia hieman vastapäivään. Yritä uudelleen sulkea pikalukitsinvipu.

Käytä kämmenpuolta ja auta vetämällä sormilla haarukan varresta, mutta ei kuitenkaan missään tapauksessa pinnasta tai jarrulevystä.

Sulkemisen jälkeen pikalukitsinvivun täytyy olla tiukasti kiinni, niin ettei sitä voi enää kääntää. Varmista, ettei pikalukitsinvipu törrötä eteen- tai ulospäin. Lukitse se mieluiten alajalan eteen pys-tysuoraan ylöspäin.

SATULAN JA SATULATOLPAN ASENTAMINEN
MALLIIN ROADLITE ON

Mittaa istuinkorkeus tähän asti käytössäsi olleesta polkupyörästä poljinkeskiön keskeltä satulan yläreunaan asti keskeltä satulaa. Käytä tätä istuin-korkeutta myös uudessa polkupyörässäsi.

Avaa satulaputken kiinnityksen ruuvi. Lue ensin kattavasta tyypikohtaisesta Canyon-käyttöohje-kirjasta luku **"Polkupyörän mukauttaminen ajajalle sopivaksi"**.



Työnnä satulatulppa istuinputken sisään, kunnes istuinkorkeus on sopiva.



Älä missään tapauksessa aja Canyon-pyörälläsi, jos tolpan MAX-merkintä on näkyvässä.



Satulatulpan täytyy liukua kevyesti rungon sisään painamatta ja kiertämättä. Jos tämä ei onnistu, avaa satulatulpan kiristintä hieman lisää.

Vedä satulatulppa uudelleen ulos. Levitä tämän jälkeen hieman Canyon-asennuspastaa satulatulpan alaosaan ja rungon istuinputken sisäosaan sekä satulatulpan merkitylle kiinnitysalueelle.



Oikaise satula, äläkä kiristä satulaputken kiinnityksen ruuvia liian tiukkaan, eli ei yli suurimman sallitun vääntömomentin 8 Nm. Käytä Canyon-momenttiavainta.



Poista tarvittaessa satulan suojakalvo.

SÄHKÖAVUSTEISEN MAASTOPYÖRÄN KORKEUS- SÄÄDETTÄVÄN SATULATOLPAN SÄÄTÄMINEN

Joissain malleissa on korkeussäädettävä satulatolppa. Ne mallit toimitetaan korkeussäädettävä satulatolppa asennettuna. Sinun pitää vain säätää oikea istuinkorkeus ja satulan kaltevuus.

Mittaa istuinkorkeus tähän asti käytössäsi olleesta polkupyörästä / sähköavusteisesta polkupyörästä poljinkeskion keskeltä satulan yläreunaan asti keskeltä satulaa. Käytä tätä istuinkorkeutta myös uudessa sähköavusteisessa polkupyörässäsi.



Työnnä sopiva ruuvikärki Canyon-momenttiavaimen kiinnityskohtaan. Avaa kiinnitysruuvi istuinputken etupuolelta. Vedä sen jälkeen satulatolppaa istuinputkesta ulos niin pitkälle, että istuinkorkeus on sopiva.



Huomioi korkeussäädettävän satulatolpan sisään-työntämisen tai ulosvetämisen yhteydessä, että rungon ulostuloaukossa olevaa johtoa siirretään tai vedetään tolpan mukana, eikä taivuteta.



Älä levitä rasvaa tai öljyä hiilikuidusta valmistettuihin kiinnityskohtiin!



Älä ylitä ruuvien suurimpia sallittuja kiristysmomenteja! Ne on ilmoitettu luvussa **"Suositellut ruuvien kiristysmomentit"**, itse komponenteissa ja/tai komponenttien valmistajien toimittamissa ohjeissa.



Noudata luvussa **"Istuimen säätäminen oikealle korkeudelle"** annettuja ohjeita sekä luvussa **"Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon"** ilmoitettuja sallittuja ruuvien vääntömomenteja. Noudata myös komponentin valmistajan antamia määräyksiä.



Canyon Perfect Position System (PPS) on apuväline, jonka avulla voit valita itsellesi tarkalleen sopivan kokoisen Canyon-pyörän myös ilman koeajoa. PPS on osoitteessa www.canyon.com

OHJASTANGON SÄÄTÖ JA LOPPUASENNUS



Oikaise satula, älä kiristä satulaputken kiinnityksen ruuvia liian tiukkaan, eli ei yli suurimman sallitun vääntömomentin. Käytä Canyon-momenttiavainta.



Älä missään tapauksessa aja sähköavusteisella polkupyörällä, jos satulatolpan MIN-/MAX-merkintä on näkyvässä.



Jotta saat säädettyä satulan kaltevuuden oikein, noudata luvussa **"Istuimen säätäminen oikealle korkeudelle"** annettuja ohjeita sekä kattavan, tyyppikohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan luvussa **"Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon"** ilmoitettuja sallittuja ruuvien vääntömomenteja. Noudata myös komponentin valmistajan antamia määräyksiä.



Tutustu myös säännöllisesti päivitettyyään verkkosivustoomme www.canyon.com. Siellä on monien malliemme ohjeet.



Säädä ohjaustanko etupyörä asennettuna ja ilmanpaine mukautettuna. Ajovalmiin sähköpyörän jarrukahvat osoittavat hiukan alaspäin. Kun istut satulassa, ojennetut käsivartesi ja sormesi muodostavat suoran linjan sormiesi ollessa jarrukahvoilla.



Käytä Canyon-momenttiavainta ja kiristä kiinnitysruuvit lopuksi ristiin. Älä ylitä ruuvien suurinta sallittua kiristysmomenttia!



Älä levitä rasvaa tai öljyä hiilikuidusta valmistettuihin kiinnityskohtiin!



Käytä asennuksessa Canyon-momenttiavainta, joka toimitetaan BikeGuardin mukana.

POLKIMIEN ASENNUS



Sähköavusteisiin polkupyöriin voidaan asentaa suurten poljinvalmistajien yleisesti myytävät polkimet.



Rasvaa ennen kiinnitystä polkimen kierre ohuelti yleisesti myytävällä asennusrasvalla.

Kierrä polkimet käsin ensimmäiset 2-3 kierrosta kampien kierteeseen. Ota vasta sitten poljinavain avuksi ja kierrä sen avulla polkimet kiinni.



Katso polkimien asennuksen yhteydessä ensin aksleissa oleva merkintä. "R" tarkoittaa oikeaa poljinta ja "L" vasenta poljinta. Muista, että vasen poljin on vasenkierteinen, eli se täytyy kiertää paikalleen vastapäivään, ts. vastakkaiseen suuntaan tavanomaiseen ruuvaussuuntaan nähden.



Jotkut poljintyypit täytyy aina kiristää kuusiokoloavaimella.



Tarkasta polkimien tiukka kiinnitys uudelleen 100 km ajon jälkeen. Polkimet saattavat irrota, rikkoa kierteen ja aiheuttaa jopa kaatumisen. Tarkasta myös muiden ruuvien tiukka kiinnitys vääntömomenttitietojen mukaisesti.

JOUSTOHAARUKAN PUMPPAAMINEN



Kuljetusta varten on joustohaarukasta mahdollisesti poistettu ilma kokonaan. Sinun on täytettävä joustohaarukka vastaavalla haarukkailmanpaineella. Avaa joustohaarukan vasemman varren venttiilikansi. Lisätietoja joustohaarukasta löydät laajasta tyyppikohtaisesta Canyon-käyttöohjekirjasta luvusta "Joustohaarukka".



Pumppaa joustohaarukkaan ilmaa BikeGuardin mukana toimitetulla erityisellä pumpulla haarukan valmistajan jousen kovuuden säätöä koskevien suositusten mukaisesti.

Säätöjä ja huoltoja koskevia neuvoja löydät myös internetistä osoitteesta:

www.manitoumtb.com, www.rockshox.com
www.sportimport.de, www.ridefox.com
www.srsuntour-cycling.com



Joustohaarukan epäasianmukaisesta säädöstä voi olla seurauksena joustohaarukan toiminnan heikkeneminen tai vaurioituminen.

TAKAISKUNVAIMENTIMEN PUMPPAAMINEN



Jos sähköavusteinen maastopyöräsi on täysjousitettu (Full suspension) on ilmanpaine tarkastettava. Avaa takaiskunvaimentimen venttiilikansi.



Lisätietoja takaiskunvaimentimen säädöstä on laajassa tyyppikohtaisessa Canyon-käyttöohjekirjassa luvussa "Full Suspension".



Joissakin malleissa etuhaarukasta ja/tai takaiskunvaimentimesta on poistettu ilma kokonaan kuljetusta varten. Jousituselämentit on täytettävä asianmukaisella ilmanpaineella.



Pumppaa takaiskunvaimentimeen ilmaa erityisellä BikeGuardin mukana toimitetulla pumpulla, takaiskunvaimentimen valmistajan suositusten mukaisesti.

Säätöjä ja huoltoja koskevia neuvoja löydät myös internetistä osoitteesta:

www.rockshox.com
www.sportimport.de
www.dtswiss.com
www.manitoumtb.com
www.ridefox.com

TIELIIKENNEVARUSTUS



Kiinnitä nyt vielä valkoinen heijastin ohjaustankoon ja punainen heijastin satulapolppaan sekä pyörän kello.



Lopuksi täytyy kiinnittää pinnaheijastimet. Kiinnitä aina kaksi heijastinta toisiaan vastapäätä sekä etupyörän että takapyörän pinoihin.

 Takaiskunvaimentimen virheellisestä säädöstä voi olla seurauksena takaiskunvaimentimen puutteellinen toiminta tai vaurioituminen.

 Lue takaiskunvaimentimen valmistajan ohjeet huolellisesti läpi ennen pumppaamista ja ennen ensimmäistä ajokertaa!

 Noudata tieliikenteessä ajamista koskevia määräyksiä, jotka ovat voimassa siinä maassa, jossa käytät sähköavusteista polkupyörää. Tätä koskevia ohjeita löydät kattavan, tyyppikohtaisen Canyon-polkupyörän käyttöohjekirjan luvusta **"Lakisääteiset vaatimukset"** osoitteesta www.canyon.com

TARKASTUKSET JA SÄÄDÖT



Vedä jarrukahvasta useamman kerran, kun olet asentanut kiekon ja sulkenut läpiakselin tai pikalukitsimen, ja laita lopuksi kiekko pyörimään.



Kun olet asentanut kiekon, testaa jarruja pysähdyksissä. Kummassakin kahvassa on oltava painepiste, eikä niitä saa voida vetää ohjaustankoon asti. Lisätietoja on kattavan, tyyppikohtaisen Canyon-polkupyörän käyttöohjekirjan luvussa **"Jarrujärjestelmä"** osoitteesta www.canyon.com



Jarrulevy ei saa tällöin hangata jarrusatulaa eikä myöskään voimakkaasti jarrupaloja. Laita molemmat kiekot pyörimään ja tarkasta, pyörivätkö pyörät tasaisesti.



Tarkasta vaihteiden toiminta. Pyydä avustavaa henkilöä nostamaan sähköavusteista polkupyörää satulasta ja vaihda varovasti kaikki vaihteet läpi.

Tarkasta, onko varmaa, ettei takavaihtaja voi koskettaa pinoja, kun ketju on suurimmalla hammaspyörällä. Paina aktiivisesti takavaihtajaa, jotta törmäyksen mahdollisuus olisi poissuljettu, ja laita kiekko hiljalleen pyörimään.

Lisätietoja vaihteiden säädöstä saat kattavan, tyyppikohtaisen Canyon-polkupyörän käyttöohjekirjan luvusta **"Vaihteet"** osoitteesta www.canyon.com

 Levyjarrujen uusia jarrupaloja on kuluuttava hieman jarruttamalla.



Suorita istumisasennon sekä kahvojen asentojen säädöt ja tarkasta ohjaustangon, kädensijojen ja tolpan tukeva kiinnitys kuten on kerrottu laajan tyyppikohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan luvussa **"Canyon-maastopyörä mukauttaminen ajajalle sopivaksi"**.



Satulatolpan on oltava rungon sisällä vähintään vaakaputken alapuolelle asti tai tolpan MIN-/MAX-merkintään saakka.



Älä missään tapauksessa aja sähköavusteisella polkupyörällä, jos satulapolpan MIN-/MAX-merkintä on näkyvässä.



Pumppaa molempiin renkasiin enintään renkaan kyljessä merkitty rengaspaine. Renkaista ja sisärenkaista on kerrottu enemmän kattavan, tyyppikohtaisen Canyon-polkupyörän käyttöohjekirjan luvussa **"Kiekot – renkaat, sisärenkaat ja ilmanpaine"** osoitteessa www.canyon.com

Suorita asennuksen päätteeksi luvussa **"Ennen ensimmäistä ajokertaa"** kuvatut tarkastukset huolellisesti.



Tee asennus- ja tarkastustöiden päätteeksi koeajo alueella, jolla ei ole muuta liikennettä tai hiljaisella kadulla! Jos asennuksessa tai säädöissä ilmenee virheitä julkisessa liikenteessä ajettaessa tai maastossa, seurauksena voi olla polkupyörän hallinnan menettäminen!



Tarkasta noin 100–300 km ajomatkan kulluttua uudelleen ruuvien tiukka kiinnitys vääntömomenttitietojen mukaisesti. Lisätietoja löydät kattavan, tyyppikohtaisen Canyon-polkupyörän käyttöohjekirjan luvusta **"Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon"**, **"Suositellut ruuvien vääntömomentit"** ja **"Huolto- ja kunnossapitovälit"** osoitteessa www.canyon.com

SÄHKÖAVUSTEISELLA POLKUPYÖRÄLLÄ AJAMINEN

Voit ajaa sähköavusteisella polkupyörälläsi kuten perinteisellä polkupyörällä. Ainutlaatuinen ajoelämys alkaa vasta sitten, kun moottorijärjestelmä aktivoidaan – kun voimakas moottori suurella vääntömomentillaan avustaa sinua sitä enemmän, mitä voimakkaammin poljet polkimia.

Aloita ensimmäinen ajokertasi pienimmällä moottoriavustuksella. Totuttaudu vähitellen lisävoimaan. Tutustu sähköavusteisen polkupyöräsi potentiaaliin hitaasti paikassa, jossa ei ole liikennettä.

Harjoittele tyyppillisiä ajotilanteita kuten liikkeleläähtöä ja jarruttamista, jyrkissä kaarteissa ajamista ja kapeilla pyöräteillä ajamista. Juuri näiltä osin sähköavusteinen polkupyörä poikkeaa hyvin paljon tavallisesta polkupyörästä.

AJO MOOTTORIAVUSTUKSELLA

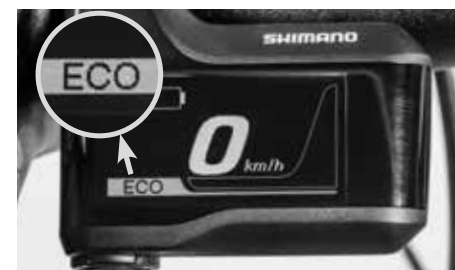
Akussa tai ohjaustangossa olevan käyttöyksikön painikkeilla ja viistoputkeen kiinnitetyllä etäkytkimellä järjestelmä voidaan kytkeä päälle ja pois päältä. Lisäksi voidaan valita eri avustuskäyttötilat, jäljelle jäävä akkukapasiteetti näkyy näytöllä ja eri nopeusmittaritoiminnot voidaan valita.

Päällekytkennän jälkeen järjestelmä aktivoidaan painamalla polkimia, ja sitten moottoriavustus on käytettävissä. Anturit mittaavat polkemisliikkeitä ja ohjaavat moottoriavustusta automaattisesti valitun avustuksen mukaisesti. Lisätyönnön voimakkuus riippuu avustustilasta, nopeudesta ja mahdollisesti poljinvoimasta.

Tehoavustus kytkeytyy pois päältä, kun nopeus on yli 25 km/h.



Takajarrun jarrukahvasta vedettäessä moottori pysähtyy – **hätäpysäytys!!**



Ota huomioon, että sinun pitää mahdollisesti muuttaa ajotottumuksiasi:

- ▶ Älä nouse pyörän selkään niin, että asetat toisen jalkasi polkimelle ja yrität heilauttaa toisen sääresi satulan yli. Sähköavusteinen pyörä lähtisi heti liikkeelle. **Kaatumisvaara!**
- ▶ Lopeta polkeminen ennen kaarteita ja kääntymiskohtia myös tavallista aikaisemmin. Muutoin moottori saattaa vielä hiukan työntää pyörää. Kaarrenopeutesi voisi olla liian suuri.
- ▶ Älä anna voimakkaan moottorin johtaa siihen, että aina kytket suuren vaihteen. Vaihda vaihdetta usein, kuten olet ehkä tottunut tekemään perinteisellä polkupyörällä, jotta voit käyttää osuuttasi liikkumiseen niin tehokkaasti kuin mahdollista. Polkemistaajuutesi pitäisi aina olla katkotonta. Pitäisi polkea yli 60 kampikierröksellä minuutissa.
- ▶ Kytke pieni vaihde, kun pysähdyt.
- ▶ Ota huomioon, että muut tielläliikkuajat eivät ole vielä tottuneet sähköavusteisiin polkupyöriin ja niiden tavallista suurempiin nopeuksiin. Varaudu muiden tielläliikkuajien vääränlaiseen käyttäytymiseen. Ota huomioon, että olet ylipäättään liikkeellä huomattavasti totuttua nopeammin. Aja sen vuoksi ennakoiden ja ole valmis jarruttamaan heti, kun näköpiiriisi tulee vaikeasti hahmotettavia tilanteita tai mahdollisia vaaroja.

 Ota huomioon, että jalankulkijat eivät kuule, kun lähestyt suurella nopeudella. Aja erityisesti pyöriteillä ja yhdistetyillä pyörä-/jalankulkuteillä hyvin huomaavaisesti ja ennakoiden onnettomuuksien välttämiseksi. Käytä tarvittaessa soittokelloa ajoissa varoituksena.



 Ota huomioon, että sähköavusteisen polkupyöräsi jarrut ovat aina voimakkaampia kuin moottori. Jos sinulla on moottoriin liittyviä ongelmia (koska se esim. jatkaa työntämistä ennen kaarretta), jarruta polkupyörä varovasti pysähdyksiin.

 Aja koeajoja hiljaisessa paikassa tutustuaksesi sähköavusteisen polkupyöräsi ajo-ominaisuuksiin ja käytettävissä olevaan suurempaan nopeuteen ja kiihtyvyyteen ennen kuin menet tieliikenteeseen. **Onnettomuusvaara!** Älä koskaan aja ilman kypärää!

 Istu satulaan ennen kuin polkaiset poljinta ensimmäisen kerran, valitse pienin moottoriavustus ja ole liikkeelle lähtiessäsi koko ajan valmis jarruttamaan. **Kaatumisvaara!**

 Ota huomioon, että takapyörän suuremman moottoritehon vuoksi kaatumisriski liukkaissa tieolosuhteissa (märkyys, lumi, sora yms.) kasvaa. Tällä on sitäkin suurempi merkitys kaarreaajossa. **Kaatumisvaara!**

 Ota huomioon, että autoilijat ja muut tielläliikkuajat mahdollisesti aliarvioivat sinun nopeutesi. Käytä aina helposti erottuvaa vaaleaa vaatetusta. Aja tieliikenteessä aina tarkoin ennakoiden ja varaudu siihen, että muut tielläliikkuajat toimivat väärin. **Onnettomuusvaara!**

TOIMINTASÄDE – NEUVOJA PITKÄLLE MATKALLE

Miten kauan ja miten pitkälle lisämoottori avustaa, riippuu useammasta tekijästä: tieolosuhteista, pyöräilijän ja matkatavaroiden painosta, omasta voimankäytöstä, avustamisasteesta ja -tavasta, tuulesta ja vastatuulesta, usein tapahtuvasta liikkeelle lähdöstä, lämpötilasta, säästä, maaston pinnanmuodoista, rengaspaineista yms.

Voit katsoa akun varaustilan ohjaustangon käyttöyksikössä olevasta varaustilanäytöstä ja lisäksi akussa olevasta varaustilanäytöstä. Lisätietoja löydät moottorin valmistajan järjestelmäohjeesta.

Toimintasäteen pidentämiseksi kannattaa tasaisilla osuuksilla ja alamäessä ajaa pienemmällä avustuksella tai kokonaan ilman avustusta ja ottaa suurin moottoriavustus käyttöön vasta vastatuulella, lisäpainon ollessa suuri ja/tai jyrkissä nousuissa.

Voit vaikuttaa toimintasäteeeseen

- ▶ tarkastamalla rengaspaineet painemittarilla säännöllisesti, esimerkiksi kerran viikossa, ja säätämällä niitä tarvittaessa
- ▶ vaihtamalla pienemmälle vaihteelle ajoissa ennen liikennevaloja ja risteyksiä tai aina pysähtyessäsi ja lähtemällä liikkeelle pienillä vaihteilla
- ▶ vaihtamalla vaihdetta säännöllisesti samalla tavoin kuin olet mahdollisesti tottunut tekemään ilman moottoria olevalla polkupyörällä
- ▶ ajamalla muillakin kuin vain raskailla vaihteilla
- ▶ ajamalla ennakoiden ja joustavasti tarpeettomien pysähtymisten välttämiseksi
- ▶ ajamalla mahdollisimman pienellä lisäpainolla, siis ilman tarpeettomia matkatavaroita
- ▶ säilyttämällä akkua kylmillä ilmoilla asunnossa, erityisesti pakkasella, ja kiinnittämällä se sähköavusteiseen polkupyörään vasta hiukan ennen ajon alkamista
- ▶ välttämällä sähköavusteisen polkupyörän pysäköintiä suoraan auringonpaisteeseen

Jos akun kapasiteetti ei kuitenkaan riitä määrän päähän saakka, hyödyt sähköavusteisen polkupyöräsi hybridikonseptin antamasta ratkaisevasta edusta: Ilman moottoriavustusta voit ajaa ajoneuvollasi kuin tavallisella polkupyörällä – rajoittamattomalla toimintasäteellä ja lähes täysin ilman ajo-ominaisuuksien heikentymistä.



 Sähköavusteisten polkupyörien akuisa ei yleensä ole muisti-ilmiötä. Akku on parasta ladata jokaisen pitkän ajon jälkeen. Vältä akun tyhjentymistä.

 Mikäli akku tyhjenee matkan aikana, älä lataa sitä millä tahansa laturilla, sinäkään tapauksessa, että laturissa sattuisi olemaan sama pistoketyyppi. **Räjähdysvaara!** Lataa akku aina vain siihen kuuluvalla laturilla.

AJAMINEN ILMAN MOOTTORIAVUSTUSTA

Voit ajaa sähköavusteisella polkupyörälläsi myös ilman moottoriavustusta, siis kuten normaalilla polkupyörällä.

Joitakin tärkeitä seikkoja on otettava huomioon ajettaessa akku tyhjänä tai ilman akkua:

- Vaikka haluaisit ajaa ilman moottoriavustusta, voit kytkeä ohjaustangossa olevan käyttöyksikön päälle pyörätietokoneen toimintoja käyttääksesi.
- Jos valolaitteet saavat virtaa akusta, valot toimivat silloinkin, kun akku on tyhjä. Lataa akku kuitenkin heti kotiin palattuasi.
- Mikäli olet irrottanut sähköavusteisen polkupyöräsi akun viistoputkesta: Huolehdi siitä, että likaa tai kosteutta ei pääse akun liittimiin. Aseta toimituksen mukana mahdollisesti ollut suojakansi akun liittimien päälle. Näyttö ja etenkin valot eivät mitä todennäköisimmin ole enää käytettävissä.



! Ota huomioon, että sähköavusteisen polkupyöräsi akkuun tulee vuosien kuluessa kulumisilmiöitä. Ne vähentävät akun kapasiteettia vähitellen, etkä pääse akun varuksella enää yhtä pitkälle kuin aluksi. Tietyin ajan kuluttua akku täytyy joko vaihtaa.

i Miten akun toimintakykyä voi parhaiten hyödyntää on kerrottu luvussa **"Akun oikea käsittely"**.

AKUN OIKEA KÄSITTELY

Irrota akku, kun et käytä sähköavusteista polkupyörääsi pitkään aikaan (esimerkiksi talvella). Varastoi akku kuivaan huonetilaan noin 5-20 Celsius-asteen lämpötilaan. Varaustilan pitäisi tällöin olla 50 -70 % latauskapasiteetista. Tarkista varaustila, jos akku on kahta kuukautta pitempään käyttämättä, ja lataa se tarpeen vaatiessa tänä aikana.

Käytä akkukotelon puhdistamiseen kuivaa tai korkeintaan kevyesti kostutettua riepua. Huomioi kotelon mahdollinen vaurioituminen. Akkuun ei saa missään tapauksessa suunnata korkeapainepesurin suihkua, koska silloin on vaara, että vettä tunkeutuu akun sisään ja/tai syntyy oikosulku.

Lisätietoja akun oikeasta käsittelystä on moottorin valmistajan järjestelmäohjeessa.



! Lataa akku 15-25 Celsius-asteen ympäristölämpötilassa. Anna käytössä lämmenneiden akkujen ensin jäähtyä. Samoin pitäisi talvella tai silloin, kun on ajettu pakkasella, antaa akun ensin lämmetä huonelämpötilaan ennen kuin se yhdistetään laturiin.

! Varmista, ettei akku ole vioittunut. Älä koskaan avaa, pura tai pilko akkua. **Räjähdysvaara!**

! Lataa akku ainoastaan sen mukana toimitetulla laturilla. Älä käytä toisen valmistajan laturia, siinäkin tapauksessa, että laturin pistoke sopii akkuusi. Akku voi kuumentua, syttyä tai jopa räjähtää!

! Akku on parasta ladata päivällä ja ainoastaan kuivissa huonetiloissa, jotka on varustettu savunilmaisimella tai palohälyttimellä; älä kuitenkaan lataa akkua makuuhuoneessa. Aseta akku latauksen ajaksi suurelle, palamattomalle alustalle, esim. keramiikka- tai lasialustalle. Irrota akku laturista pian sen jälkeen, kun se on ladattu.



Älä missään tapauksessa käytä viallista akkua tai viallista laturia. Jos olet hie-mankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä asiakaspalvelunume-roomme.



Huolehdi siitä, että akku ja laturi eivät joudu lasten käsiin!



Huolehdi siitä, että akku ei joudu alttiik-si tulelle tai kuumuudelle. **Räjähdysvaara!**



Älä lataa sähköavusteisen polkupyörän mukana toimitetulla laturilla mitään muita sähkölaitteita!



Höyrpesurin, korkeapainepesurin tai vesiletkun käyttäminen puhdistukseen ei ole sallittua. Veden pääseminen sähkölaitteiden sisään tai moottoriin voi rikkoa laitteet. Moottoriyksikön osat voidaan puhdistaa pehmeällä rievulla ja yleisesti myytävällä neutraalilla puhdistusaineella tai vedellä, ei kuitenkaan märkäpuhdistuksella. Akku ei saa kastua märäksi eikä sitä saa missään tapauksessa upottaa veteen! **Räjähdysvaara!**



Akkua ei saa oikosulkea. Säilytä akkua sen vuoksi turvallisessa säilytyspaikassa, jossa akun vahingossa tapahtuva oikosulku (esim. toiseen akkuun) ei ole mahdollista. Huolehdi myös siitä, että akkua ei säilytetä niin, että se voi aiheuttaa vaaraa (esim. rasiassa tai pöytälaatikossa) tai joutua kosketuksiin muiden sähköä johtavien aineiden kanssa, jolloin voi syntyä oikosulku. Älä myöskään sijoita säilytyspaikkaan muita esineitä (esim. vaatekapaleita).



Huolehdi siitä, että akku ja laturi eivät tule kosteiksi tai märäksi lataamisen aikana, jotta sähköiskuja ja oikosulkuja ei voi syntyä.



Älä aseta akkua tai laturia voimakkaaseen auringonvaloon lataamisen aikana.



Akkua saa käyttää vain niissä sähköavusteisissa polkupyörissä, joihin on tarkoitettu.



Jos otat akun pitimestä latausta varten (ja pysäköit sähköavusteisen polkupyöräsi latauksen ajaksi ulos), pitäisi liittimet suojata sateelta, märkyydeltä, kosteudelta ja lialta esim. muovipussilla. Jos akun liittimet likaantuvat, puhdista ne kuivalla liinalla tai rievulla.



Huolehdi siitä, että akku ei tyhjene kokonaan (niin sanottu täydellinen tyhjenneminen). Näin käy usein silloin, kun akku on ajettu täysin tyhjäksi ja sähköavusteinen polkupyörä on sen jälkeen pysäköity muutamaksi päiväksi. Täydellinen tyhjentyminen vaurioittaa sähköavusteisen polkupyörän akkua pysyvästi. Täydellisesti tyhjentynyttä akkua voi mahdollisesti ladata enää vain poikkeustapauksissa ja erikoislatureilla. Ota yhteys asiakaspalvelunumeroomme.



Poista akku sähköavusteisesta polkupyörästäsi tai moottoroidusta polkupyörästäsi, kun et käytä pyörää pitkään aikaan, ja pidä se puhtaana ja kuivana.



Mikäli akku tai laturi (tai niiden osia) pitää vaihtaa, käytä ainoastaan alkuperäisvaraosia. Ota yhteys asiakaspalvelunumeroomme.



Älä lataa akkua pitkää aikaa, jos sitä ei käytetä.



Älä hävitä akkua tavallisten kotitalousjätteiden mukana! Hävittämisen tulee tapahtua akun hävittämistä koskevan lain mukaisesti. Sen vuoksi uuden akun myyjän täytyy ottaa vanha akkusi vastaan ja huolehtia sen asianmukaisesta hävityksestä. Jos olet hie-mankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä asiakaspalvelunumeroomme.



Ota huomioon, että sähköavusteisen polkupyöräsi akkuun tulee vuosien kuluessa kulumisilmiöitä. Ne vähentävät akun kapasiteettia vähitellen, etkä pääse akun varauksella enää yhtä pitkälle kuin aluksi. Tietyn ajan kuluttua akku täytyy jopa vaihtaa.



Litiumioniakuissa ei ole muisti-ilmiötä, sen vuoksi akun voi ladata koska tahansa sen varauskapasiteetin kärsimättä.



Noudata myös akussa tai laturissa olevassa tarrassa mahdollisesti olevia ohjeita.

SÄHKÖAVUSTEISEN POLKUPYÖRÄN KULJETUS

AUTOLLA

Sähköavusteiset polkupyörät voidaan kuljettaa kuten perinteiset polkupyörät autoon kiinnitettynä tai auton sisällä. Varmista aina, että pyörän kiinnitys autoon on luotettava ja tarkasta kiinnitys säännöllisesti. Sen lisäksi akku pitäisi aina irrottaa sähköavusteisesta polkupyörästä ennen kuin sitä kuljetetaan autoon kiinnitettynä. Pakkaa akku sen alkuperäiseen laatikkoon tai akun Canyon-pussiin sekä mahdollisesti irrotettava näyttö ajon ajaksi turvallisesti autoon, jotta ei synny vaurioita.

Lisätietoja saat laajan tyyppikohtaisen Canyon-käyttökäsikirjan luvusta **"Canyon-pyörän kuljetus"**.



 Sähköavusteisessa polkupyörässä paino jakautuu merkittävästi eri tavalla kuin ilman moottoria olevissa polkupyörissä. Sähköavusteinen polkupyörä on huomattavasti painavampi kuin ilman moottoria oleva polkupyörä. Se vaikeuttaa sähköavusteisen polkupyörän pysäköimistä, työntämistä, nostamista ja kantamista. Ota tämä huomioon myös lastatessasi pyörää autoon tai pyöränkuljetustelineeseen ja nostaessasi sen pois.

 Ennen kuin kuljetat useampaa sähköavusteista polkupyörää pyörätelineessä auton katolla tai auton perässä, ota selville, kuinka monen polkupyörän kuljettaminen tällä telineellä on sallittu. Ota joka tapauksessa huomioon, että sähköavusteiset polkupyörät painavat enemmän kuin ilman moottoria olevat polkupyörät. Kolmen ilman moottoria olevan polkupyörän sijasta voit ehkä kuljettaa vain yhtä tai kahta sähköavusteista polkupyörää.

 Varmista, että irrotat kaikki liikkuvat ja irralliset osat, ennen muuta akun, ohjaustangossa olevan käyttöyksikön ja polkupyörätietokoneen, ennen kuin kuljetat polkupyörää auton perään tai katolle kiinnitettynä. Kun kuljetat sähköavusteista pyörää ilman akkua polkupyörätelineessä, suojaa liittimet märkydeltä, kosteudelta ja lialta esim. muovipussilla.

 Ota tarpeen vaatiessa myös selville, mitä määräyksiä ja säännöksiä polkupyörien tai sähköavusteisten polkupyörien kuljetuksesta on niissä maissa, joiden läpi ajat matkallasi. Eroja on esimerkiksi merkinnän suhteen.

JUNALLA / JULKISILLA LIIKENNÄVÄLINEILLÄ

Sähköavusteisia polkupyöriä voidaan kuljettaa julkisissa liikennevälineissä kuten perinteisiä polkupyöriä.

Polkupyöriä ja sähköavusteisia polkupyöriä saa periaatteessa aina kuljettaa julkisissa liikennevälineissä, mutta siitä on eri kaupungeissa erilaisia sääntöjä. Joissain paikoissa sähköavusteista polkupyörää ei saa tiettyinä kellonaikoina ottaa mukaan mukaan tai pyörälle on ostettava oma matkalippu. Ota kuljetusehdoista selvää ajoissa ennen matkaan lähtöä!

Paikallisjunissa, paikallis-express-junissa ja interregio-junissa sähköavusteisen polkupyörän saa kuljettaa niin sanotuissa monitoimiosastoissa. Ne ovat yleensä junan alku- tai loppupäässä ja merkitty polkupyörämerkillä.

LENTOKONEELLA

Jos suunnittelet sähköavusteisen polkupyörän kuljettamista lentokoneessa tai huolintaliikkeen avulla, sinun on otettava huomioon akkuja koskevat erityiset pakkaus- ja merkintävelvollisuudet, niitä pidetään vaarallisina aineina. Ota ajoissa yhteyttä lentoyhtiöön, vaarallisten aineiden asian tuntijaan tai huolintaliikkeeseen.

 Ota ajoissa yhteyttä lentoyhtiöön, jonka koneella aiot lentää, ja selvitä, onko sähköavusteisen polkupyörän kuljettaminen ylipäätään mahdollista ja mikäli se on mahdollista, mitkä ehdot sitä koskevat.



 Jos sähköavusteisen polkupyörän akku on kiinnitetty viistoputkeen, voit irrottaa akun sisään nousemista ja poistumista varten ja kuljettaa sen erikseen Canyonin akunkuljetuspussissa.

 Ota kuljetusehdoista selvää ajoissa ennen matkan alkua, ja noudata myös kauttakulkumaissa voimassa olevia, polkupyörän kuljetusta koskevia sääntöjä ja määräyksiä.

ONNETTOMUUDEN JÄLKEEN

1. **Tarkasta akku.** Jos akku ei enää ole pitimes-
sään kunnolla kiinni tai jos siinä on vaurioita,
et saa enää käyttää sähköavusteista polkupyö-
rää ainakaan moottorikäytöllä. Kytke mootto-
ri ja mahdollisesti akku erikseen pois päältä.
Voittunut akku voi johtaa siihen, että tapahtuu
oikosulkuja tai sähköavusteisen polkupyörän
avustusta ei yhtäkkiä olekaan, kun tarvitsisit
sitä.

Jos akun ulkokuori on vioittunut, akun sisään
saattaa päästä vettä tai kosteutta, mikä voi
johtaa oikosulkuihin tai sähköiskuihin. Akku voi
syttyä tai jopa räjähtää! Älä säilytä vioittunutta
akkaa suljetuissa tiloissa. Ota tällaisessa ta-
pauksessa välittömästi yhteyttä asiakaspalve-
lunumeroomme.

2. **Tarkasta näytörüutu.** Ovatko kaikki näytöt
kuten ennenkin? Jos näytörüudulla on vir-
heilmoitus tai varoitus, et saa enää käyttää
sähköavusteista polkupyörää. Kytke järjestelmä
kokonaan pois päältä, odota vähintään kymme-
nen sekuntia ja tarkasta uudestaan. Lisätietoja
löydät moottorin valmistajan järjestelmäoh-
jeesta.

Älä missään tapauksessa lähde sähköavusteis-
ella polkupyörälläsi liikkeelle moottoriavus-
tuksella, jos näkyy varoitus. Ota tällaisessa
tapauksessa välittömästi yhteyttä asiakaspal-
velunumeroomme.

3. **Tarkasta, ovatko kiekot kunnolla kiinni kiin-
nityskohdissaan (haarukan päissä) ja ovatko
vanteet rungon tai etuhaarukan keskellä.** Laita
pyörät pyörimään. Näin voit tarkastaa, pyö-
riikö pyörä tasaisesti. Jos kiekon pyörintä on
selkeästi epäkeskinen, on kiekko keskitettävä.
Lähempiä tietoja on laajan tyyppikohtaisen
Canyon-käyttöohjekirjan luvuissa **"Jarrujärjes-
telmä"** ja **"Kiekot"**.



Noudata myös laajan tyyppikohtaisen
Canyon-käyttöohjekirjan luvun **"Hiilikui-
dun erityisominaisuudet"** ohjeita.

4. Tarkista, että ohjaustanko ja ohjainkannatin
eivät ole taipuneita tai murtuneita ja että ne
ovat suorassa. Tarkasta, että ohjainkannatin on
kunnolla kiinni etuhaarukassa. Yritä sitä var-
ten kääntää ohjaustankoa etupyörää vastaan.
Tue itsesi hetkeksi myös jarrukahvojen varaan,
jotta saat tarkistettua, että ohjaustanko ja oh-
jainkannatin ovat keskenään tukevasti kiinni.

Lähempiä tietoja on laajan tyyppikohtaisen
Canyon-käyttöohjekirjan luvuissa **"Canyon-pyö-
rän mukauttaminen ajajalle sopivaksi"** ja **"Oh-
jainlaakeri"**.

5. **Tarkasta, onko ketju vielä etu- ja takarattaalla.**
Jos sähköavusteinen polkupyörä on kaatunut
vaihteiston puolelle, tarkasta vaihteiden toi-
minta. Pyydä avustavaa henkilöä nostamaan
pyörää satulasta ja vaihda kaikki vaihteet läpi
takavaihtajalla. Muista tarkastaa varsinkin pie-
nempien vaihteiden suuntaan, kun ketju nou-
see suuremmille takarattailla, kuinka lähelle
takavaihtaja menee pinnoihin nähden. Vään-
tynyt takavaihtaja tai taipunut haarukan pää
saattavat johtaa siihen, että takavaihtaja osuu
pinnoihin. **Kaatumisvaara!** Takavaihtaja, taka-
pyörä ja runko voivat silloin vaurioitua.

Lisätietoja on laajan tyyppikohtaisen Canyon-
käyttöohjekirjan luvussa **"Vaihteet"**.

6. Varmista, ettei satula ole vinossa. Tämän teet
katsomalla, että satula on linjassa vaakaputken
tai poljinkeskiön kanssa. Avaa tarvittaessa ki-
ristys, suuntaa satula ja kiristä se uudelleen.

Lisätietoja on laajan tyyppikohtaisen käyt-
ttöohjekirjan luvuissa **"Pikalukitsimien ja lä-
piakselien käsittely"** ja **"Canyon-maastopyörä
mukauttaminen ajajalle sopivaksi"** ja oheisissa
ohjeissa.



Hiilikuidusta valmistetut komponentit,
jotka ovat altistuneet iskuvoimille, sekä
vääntyneet alumiiniset osat voivat katketa yht-
äkkisesti. Niitä ei voi suoristaa, koska myös
suoristamisen jälkeen niihin liittyy välitön
murtumisvaara. Tämä koskee erityisesti etu-
haarukkaa, ohjaustankoa, ohjainkannatinta,
kampia, satulatoilppia ja polkimia. Epävarmois-
sa tapauksissa kannattaa aina vaihtaa kyseiset
komponentit, koska oma turvallisuus on aina
tärkeimmällä sijalla.

7. Pudota sähköavusteinen polkupyörä matalalta korkeudelta maahan. Jos havaitset räminöitä, etsi niiden aiheuttajat. Tarkasta tarvittaessa laakerit, ruuviliitokset ja akun kiinnitys sekä pistoke.

Lisätietoja löydät laajasta tyyppikohtaisesta Canyon-käyttöohjekirjasta ja moottorin valmistajan järjestelmäohjeesta.

8. Käy lopuksi vielä kerran koko sähköavusteinen polkupyörä läpi, jotta havaitset mahdolliset taipumat, värjäytymät tai murtumat.

Aja takaisin lyhyintä reittiä ja erittäin varovasti vain, jos tarkastuksissa ei ole löytynyt yhtään vikaa. Vältä liian voimakasta kiihdyttämistä ja jarruttamista, äläkä polje seisten. Jos olet epävarma sähköavusteisen polkupyörän kunnosta, älä ota enää turvallisuusriskiä, vaan nouda pyörä mieluummin autolla.

Kotiin paluun jälkeen pyörä täytyy tarkastaa toistamiseen perusteellisesti. Vaurioituneet osat on korjattava tai vaihdettava. Lue yksityiskohtaisen kuvauksen sisältävät luvut kattavasta, tyyppikohtaisesta Canyon-polkupyörän käsikirjasta ja moottorin valmistajan järjestelmäohjeista tai soita epäselvissä tapauksissa asiakaspalvelunumeroomme.



Vääntyneet osat voivat murtua yhtäkkiä. Niitä ei voi suoristaa, koska myös suoristamisen jälkeen niihin liittyy välitön murtumisvaara. Tämä koskee erityisesti etuhaarukkaa, ohjaustankoa, ohjainkannatinta, kampia, satulatolppia ja polkimia. Epävarmoissa tapauksissa kannattaa aina vaihtaa kyseiset komponentit, koska oma turvallisuus on aina tärkeimmällä sijalla.



Tarkasta pyörällä kaatumisen tai pyörän kaatumisen jälkeen aina sen toiminta ja erityisesti takavaihtajan pääterajoittimet.

YLEISIÄ OHJEITA HUOLTOON JA KUNNOSSAPITOON

Sähköavusteinen polkupyöräsi on laatuutuote. Tästä huolimatta sinun on hoidettava sitä säännöllisesti kuten muitakin ajoneuvoja ja annettava alan ammattilaisen suorittaa sille vaadittavat jaksottaiset huoltotyöt. Vain näin kaikki osat toimivat jatkuvasti.

SÄHKÖAVUSTEISEN POLKUPYÖRÄN PESU JA HOITO

Kuivunut hiki, lika ja talvella tai meri-ilmastossa ajettaessa kerääntyvä suola vaurioittavat sähköavusteista polkupyörää. Siksi sähköavusteisen polkupyöräsi säännöllisen puhdistuksen ja kaikkien osien suojaamisen korroosiolta pitäisi kuulua normaaleihin hoitorutiineihisi.

Älä puhdistista sähköavusteista polkupyörää höyrypesurilla. Tällä pikapuhdistusmenetelmällä on huomattavia haittapuolia: korkealla paineella purkautuva voimakas vesisuihku voi tunkeutua tiivisteiden ohi ja laakereiden sisälle. Voiteluaine ohenee, hankaus lisääntyy, korroosio alkaa. Ajan mittaan tämä johtaa laakereiden pintojen tuhoutumiseen ja laakereiden toiminnan häiriintymiseen. Höyrypesurit irrottavat usein myös kiinnitetyt tarrat.



Suojaa takahaarukan alaputken yläpuoli sekä paikat, joita vasten vaijerit voivat hangata, foliolla tai vastaavalla. Näin välttyt ruu-milta naarmuilta ja värin hankautumiselta.



Ryhdy ainoastaan töihin, joihin osaamisesi riittää ja joihin sinulla on sopivat työkalut.



Älä puhdistista sähköavusteista polkupyörää lyhyeltä etäisyydeltä voimakkaalla vesisuihukilla tai höyrypesurilla.

Huomattavasti hellävaraisempi tapa on pestä polkupyörä pehmeää vesisuihkua ja/tai ämpäriin täytettyä vettä ja pesusientä tai suurta pensseliä käyttäen. Käsien puhdistamisessa on toinenkin hyvä puoli: voit havaita maalipinnan vauriot, kulu-neet osat tai viat hyvissä ajoin.

Kun sähköavusteinen polkupyöräsi on kuivunut, sen maali- ja metallipinnat tulisi suojata kovava-halla (poikkeus: jarrulevyt). Suojaa myös pinnat, navat, ruuvit ja mutterit yms. vahakerroksella. Pie-nemmät pinnat voidaan puhdistaa yksinkertaisesti suihkuttamalla niihin vettä käsisuihkepullolla. Kiil-lota vahatut pinnat pehmeällä liinalla, niin että ne kiiltävät kauniisti ja niihin osuva vesi helmeilee pois.

Tarkasta ketju puhdistuksen jälkeen ja voitele se tarvittaessa. Lisätietoja on laajan tyyppikohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan luvussa **"Ketjun hoito"**.



⚡ Kiinnitä puhdistamisen yhteydessä huo-miota säröihin, naarmuihin, materiaalin vääntymiseen ja värjäytymiin. Ota epäselvissä tapauksissa yhteyttä asiakaspalvelunume-roomme. Vaihdata vaurioituneet rakenneosat ja korjaa maalipinnan vauriot välittömästi.

⚠ Ennen kuin levität kovavahaa säh-köavusteisen polkupyöräsi runkoon, tes-taa vahaa vähemmän näkyvään paikkaan!

⚠ Poista itsepinntainen öljy tai rasva maali-pinnoilta ja hiilikuituosista petroli-poh-jaisella puhdistusaineella. Vältä rasvanpoisto-aineita, jotka sisältävät asetonia, metyylilokridia tms. ja liuotinpittoisia, ei-neutraaleja tai kemi-allisia puhdistusaineita. Ne voivat vaurioittaa pintaa!

⚠ Sähköavusteisten polkupyörien ketjut kuluvat tavallista nopeammin. Tarkasta kuluminen sen vuoksi säännöllisesti.

⚡ Älä levitä hoitoaineita tai ketjuöljyä jar-rupaloihin ja jarrulevyyn! Jarrut voisivat muuttua tehottomiksi (katso luku **"Jarrujärjes-telmä"** laajassa tyyppikohtaisessa Canyon-käyt-töohjekirjassa)! Älä levitä rasvaa tai öljyä hiili-kuituisille kiinnitysalueille, kuten esim. ohjaustankoon, ohjainkannattimeen, satula-tolppaan ja istuinputkeen.

HUOLTO JA TARKASTUS

Ensimmäinen tarkastus:

Kokeneet teknikkomme ovat kehittäneet erityisen huoltosuunnitelman. Ensimmäisten kilometrien aikana kiekot voivat esimerkiksi painua jossain määrin tai kytkentä- ja jarruvaijerit pidentyä, niin että vaihteet eivät enää voi toimia moitteetto-masti. Ajomäärästä riippuen voi myös ensimmäis-ten kulumisilmiöiden korjaaminen olla tarpeen. Tällaisessa tapauksessa huoltotyöntekijämme ot-taa sinuun etukäteen yhteyttä.

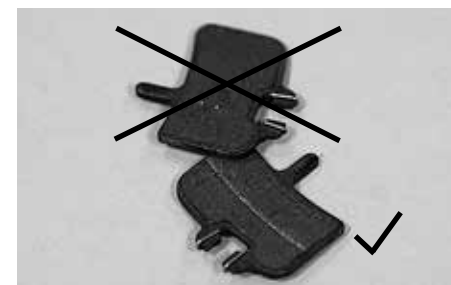
Säännöllinen vuosihoito:

Suosittelimme tarkastuttamaan sähköavusteisen polkupyörän täydellisesti pitkän ja vaativan kau-den jälkeen. Kuka osaisi tehdä sen paremmin kuin he, jotka ovat rakentaneet pyöräsi?

Vuosihuollon suorittaa ammattihenkilöstömme pyörätyypillesi laaditun huoltosuunnitelman mu-kaisesti.



⚠ Jos osia on vaihdettava, käytä aina pelk-kiä alkuperäisiä varaosia. Muiden valmis-tajien kuluvat osat kuten jarrupalat, tai toisen kokoiset renkaat, voivat vaarantaa sähköavusteis-en polkupyörän turvallisuuden. **Onnettomuus-vaara!** Tästä säännöstä poikkeaminen johtaa CE-merkinnän ja takuun raukeamiseen. Ensिम-mäisten 2 vuoden ajan (tai tuotevastuajan) Canyon takaa kaikkien välttämättömien va-raosien saatavuuden. Jos niitä ei ole saatavana, Canyon tarjoaa samanarvoisia tai parempia va-raosia. Ota yhteys asiakaspalvelunumeroomme.



⚡ Irrota akku tai näyttö ennen kuin teet toimenpiteitä sähköavusteiselle polku-pyörälle (esim. tarkastus, korjaukset, asennus, huolto, moottoria koskevat työt yms.). Jos moottorijärjestelmä aktivoituu vahingossa, on **loukkaantumisvaara!**

ⓘ Miten akun toimintakykyä voi parhaiten hyödyntää on kerrottu luvussa **"Akun oi-kea käsittely"**.



Canyon-turvallisuustarkastus:

Jos käytät sähköavusteista polkupyörääsi huomattavasti vähemmän kuin 1 000 km vuodessa, se tarvitsee vastaavasti vähemmän huoltoa. Tällöin Canyon-turvallisuustarkastus on juuri se, mitä tarvitset. Asiantuntijamme ovat kehittäneet tähän tarkoitukseen erityisen tarpeisiin perustuvan huoltosuunnitelman, joka on vastaavalla tavalla vuositarkastusta suppeampi, mutta kattaa kuitenkin kaikki turvallisuuden kannalta tärkeät seikat. Suosittelemme suorittamaan tämän tarkastuksen uuden pyöräilykauden alkaessa tai ennen suunniteltua pyöräilylomaa, jotta voit lähteä huoletta liikkeelle.

Jotta saisimme sähköavusteisen polkupyöräsi huollettua mahdollisimman nopeasti, suosittelemme varaamaan ajan etukäteen.



! Voidaksesi nauttia sähköavusteisesta polkupyörästäsi kauan aikaa, sinun on huollettava sitä säännöllisesti. Tätä koskevia tietoja on laajan tyypikohtaisen Canyon-käyttöohjekirjan luvussa **"Huolto- ja kunnossapitovälit"**. Siellä ilmoitetut aikatiedot on tarkoitettu ohjeiksi, jos ajat pyörälläsi vuosittain 750 - 1 500 km. Jos ajat säännöllisesti enemmän tai erittäin paljon huonokuntoisilla teillä tai maastossa, tarkastusvälit lyhenevät riippuen siitä, kuinka kovassa käytössä pyörä on. Tämä koskee myös usein tapahtuvaa sateella tai kosteassa ilmastossa ajamista.

i Kun sinun on pakattava Canyon-polkupyöräsi lähettääksesi sen ammattikorjaamoomme, pakkaa se tarkkaan juuri niin kuin BikeGuardin mukana toimitetussa pakkausohjeessa **"Näin pakkaat sähköavusteisen Canyon-polkupyöräsi"** on kerrottua.

! Verkkosivuiltamme www.canyon.com on useita huoltoja koskevia ohjeita, jotka ovat avuksi pienemmissä korjaus- ja huoltotöissä. Älä kuitenkaan yliarvioi kykyjäsi näissä töissä! Jos olet hieman epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä asiakaspalvelunumeroomme.

Säännölliset tarkastukset ja kuluvien osien, kuten ketjujen, jarrupallojen ja vaihde- ja jarruvaijerien, vaihtaminen ajoissa ovat osa polkupyörän käyttötarkoituksen mukaista käyttöä, joten ne vaikuttavat tuotevastuuseen ja takuuseen.

Jos osia on vaihdettava, käytä aina vain alkuperäisiä varaosia.



! Jos korjaustapauksessa ei enää ole alkuperäisiä varaosia saatavissa, on noudatettava VSF:n, ZIV:n ja Bundesinnungsverbandes Zweiradmechaniker-Handwerkin (Saksan kaksipyöräisten ajoneuvojen mekaanikkojen liiton) vaihto-osaluetteloa. Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä asiakaspalvelunumeroomme.

! Ota huomioon, että sähköavusteisen polkupyöräsi akkuun tulee vuosien kuluessa kulumisiiliöitä. Ne vähentävät akun kapasiteettia vähitellen, etkä pääse akun varauksella enää yhtä pitkälle kuin aluksi. Tietyn ajan kuluttua akku täytyy jopa vaihtaa.

! Ota huomioon, että lisämoottori johtaa osittain tavallista suurempaan kulumiseen. Tämä koskee ennen muuta jarruja ja renkaita ja keskimuotoitoiden yhteydessä myös ketjua ja takarattaita.

! Tarkastukset ja korjaukset ovat töitä, jotka on syytä teettää alan ammattilaisella. Jos tarkastuksia ei tehdä tai jos ne tehdään asiantuntemattomasti, sähköavusteisen polkupyörän osat voivat rikkoutua. **Onnettomuusvaara!** Jos kuitenkin haluat tehdä näitä töitä itse, tee vain sellaisia töitä, joihin tietosi riittävät ja joiden edellyttämät työkalut sinulla on.

! Älä koske ajaessasi tai kunnossapitotöiden aikana pyöriin kiekkoihin ja levyjarruihin. **Loukkaantumisvaara!**

! Kun teet ketjun ja takarattaiden huolto- ja kunnostustöitä ja ketjusuoja on irrotettu, varo, ettet tartu ketjun ja takarattaiden väliin. **Loukkaantumisvaara!**

! Älä koskaan aseta sähköavusteista polkupyörääsi ylösalaisin. Kun sähköavusteinen polkupyörä käännetään ympäri, sen osiin voi tulla vaurioita, erityisesti ohjaustankoon.



Kun akun käyttöikä on päättynyt, sitä ei saa hävittää kotitalousjätteiden mukana. Vie akku paikkaan, josta ostat uuden akun, tai ota yhteyttä asiakaspalvelunumeroomme.



Irrota akku tai näyttö ennen kuin teet toimenpiteitä sähköavusteiselle polkupyörälle (esim. tarkastus, korjaukset, asennus, huolto, moottoria koskevat työt yms.). Jos moottorijärjestelmä aktivoituu vahingossa, on **loukkaantumisvaara!**



Ota huomioon moottorin valmistajan järjestelmäohjeen huoltoa ja kunnossapitoa käsittelevät luvut ja noudata niissä annettuja ohjeita.



Lue ehdottomasti luvut **"Huolto- ja kunnossapitovälit"**, **"Suositellut ruuvien kistysmomentit"**, **"Takuu"** ja **"Crash Replacement"** laajasta tyyppikohtaisesta Canyon-käyttöohjekirjasta!



Tiedot tuotevastuusta ja takuusta löydät laajasta tyyppikohtaisesta Canyon-käyttöohjekirjasta ja verkkosivuiltamme www.canyon.com. Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä asiakaspalvelunumeroomme.



Ota huomioon, että lisävarusteet voivat vaikuttaa sähköavusteisen polkupyörän ominaisuuksiin tuntuvasti. Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä asiakaspalvelunumeroomme.



Oheisena ovat komponenttien valmistajien käyttöohjeet sekä moottorin valmistajan järjestelmäohje. Niistä löydät yksityiskohtaiset tiedot komponenttien käytöstä, huollosta ja hoidosta. Tässä käyttöohjekirjassa viitataan useamman kerran näihin erityisiin, yksityiskohtaisiin ohjeisiin. Varmista, että järjestelmäpolkimien, vaihde- ja jarrukomponenttien vastaavat ohjeet ovat hallussasi ja säilytä niitä huolellisesti yhdessä tämän vihkon ja käyttöohjekirjan kanssa.