



Polkupyöräsi ja tämä käyttöohje vastaavat standardin EN ISO 4210-2. turvallisuusvaatimuksia.



KOMPONENTIN KUVAUS

I	Runko:	13	Ohjainkannatin
a	Vaakaputki	14	Ohjaustanko
b	Viistoputki	15	Jarrukahva
c	Istuinputki	16	Vaihdevipu
d	Takahaarukan alaputki	17	Ohjainlaakeri
e	Takahaarukan yläputki		
f	Takaiskunvaimennin	18	Joustohaarukka:
		I	Kruunu
2	Satula	II	Liukuputki
3	Satulatulppa	III	Alajalka
4	Satulatulpan kirstin	IV	Haarukan pää (drop-out)
5	Takajarru		
6	Takarattaat	19	Etujarru
7	Takavaihtaja	20	Jarrulevy
8	Ketju		
9	Etuvaihtaja		Kiekko:
10	Eturatas	21	Pikalukitus/läpiakseli
11	Poljinkampisarja	22	Vanne
12	Poljin	23	Pinna
		24	Rengas
		25	Napa
		26	Venttiili

TÄTÄ KÄYTTÖOPASTA KOSKEVIA HUOMAUTUKSIA

HUOMIOI ERITYISEN TARKASTI SEURAAVAT SYMBOLIT:

Kuvaamiamme mahdollisia seuraamuksia ja johtopäätöksiä ei ilmoiteta oppaassa enää toistamiseen näiden symbolien merkintäkohdissa!



Tämä symboli ilmoittaa mahdollisesta loukkaantumis- ja hengenvaarasta, mikäli vastaavia menettelyohjeita tai varoitusmerkkejä ei noudateta.



Tämä symboli varoittaa virheellisestä menettelystä, josta voi aiheutua esine- tai ympäristövahinkoja.



Tämä symboli antaa tuotteen käsittelyyn liittyviä tietoja tai ilmoittaa käyttöoppaan asiaankuuluvan osan, joka on huomioitava erityisen tarkasti.

SISÄLTÖ

2	Tervehdyssanat	84	Ketjun hoito
4	Määräystenmukainen käyttö	85	Ketjun kuluminen
7	Ennen ensimmäistä ajokertaa	86	Kiekot - renkaat, sisärenkaat ja ilmanpaine
10	Ennen jokaista ajokertaa	89	Vanteen tasainen pyörintä, pintojen kireys
12	Asennus BikeGuard-pakkauksesta poiston jälkeen	90	Kiekon kiinnitys pikalukitsimilla
40	Canyon-pyörän pakkaaminen	90	Kiekon kiinnitys läpiakselijärjestelmillä
41	Pikalukitsimien ja läpiakselien käsittely	91	Rengasrikon korjaaminen
41	Kiekon turvallinen kiinnitys	91	Pyörän irrottaminen
43	Ohjeita läpiakseleilla varustettujen kiekkojen asentamiseksi	92	Vaijerirenkaiden ja taitettavien renkaiden irrotus
44	Mitä minun täytyy huomioida lisävarusteiden asennuksessa ja muutostöissä?	93	Vaijerirenkaiden ja taitettavien renkaiden asennus
45	Hiilikuidun erityisominaisuudet	95	Sisärenkaattomien renkaiden irrottaminen
46	Hoito-ohjeita	95	Sisärenkaattomien renkaiden korjaus
47	Freeride-pyörien erityispiirteitä	96	Sisärenkaattomien renkaiden asennus
49	Onnettomuuden jälkeen	97	Pyörän asennus
51	Runkosarjat - asennusohjeita, tekniset tiedot	98	Ohjainlaakeri
56	Canyon-maastopyörä mukauttaminen ajajalle sopivaksi	98	Tarkastus ja säätäminen
57	Istuimen säätäminen oikealle korkeudelle	99	Aheadset®-ohjainlaakeri
59	Ohjaustangon korkeuden säätö	100	Jousitus
59	Aheadset®-ohjainkannattimet tai kiertetön järjestelmä	100	Sanasto – jousitus
62	Istuinpituus ja satulan säätö	102	Joustohaarukka
63	Satulan siirtäminen ja satulan kaltevuuden säätö	102	Toimintatapa
65	Ohjaustangon ja jarrukahvojen säätö	103	Jousen kovuuden säätäminen
65	Ohjaustangon asennon säätäminen ohjaustankoa kiertämällä	105	Vaimennuksen säätäminen
67	Jarrukahvojen kahvaetäisyyden säätäminen	107	Lockout
68	Poljinjärjestelmät	107	Huolto
68	Erilaisten järjestelmien toimintatapojen yleiskatsaus	109	Full Suspension
70	Säätö ja huolto	109	Istuma-asennon erityispiirteitä
71	Jarrujärjestelmä	109	Jousen kovuuden säätäminen
72	Toimintatapa ja kuluminen	112	Joustavuuden säätäminen
73	Levyjarrujen tarkastus ja säätäminen	112	Vaimennuksen säätäminen
73	Toiminnan tarkastus	114	Lockout
74	Levyjarrut	114	Huolto
75	Vaihteet	116	Canyon-pyörän kuljetus
76	Toimintatapa ja käyttö	118	Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon
79	Vaihteiden tarkastus ja säätäminen	118	Canyonin pesu ja hoito
79	Takavaihtaja	120	Canyon-pyörän säilytys ja varastointi
79	Päätevasteiden säätäminen	121	Huolto ja tarkastus
81	Etuvaihtaja	122	Huolto- ja kunnossapitovälit
82	Shimano Di2	124	Suosittelut ruuvien vääntömomentit
		128	Lakisääteiset vaatimukset
		130	Virhevastuu
		132	Takuu
		133	Crash replacement

ARVOISA CANYON-ASIAKAS

Olemme koonneet tähän käyttöohjekirjaan runsaasti Canyon-pyöräsi käyttöön liittyviä vinkkejä sekä tietämisen arvoisia seikkoja polkupyörätekniikasta mukaan lukien huoltoon ja hoitoon liittyvät ohjeet. Lue tämä käyttöohjekirja tarkasti läpi. Se kannattaa myös kokeneille pyöräilijöille. Polkupyörätekniikka on kehittänyt viime vuosien aikana voimakkaasti.

Polkupyörän miellyttävän ja turvallisen käytön takaamiseksi lue tämän käyttöohjekirjan koko tekstiosia huolellisesti läpi ja

- **asennusohjeet**, jotka on kuvattu luvussa **"Asennus BikeGuard-pakkauksesta poiston jälkeen"**,
- noudata luvussa **"Ennen ensimmäistä ajokertaa"** annettuja ohjeita
- lue luvusta **"Määräystenmukainen käyttö"**, mihin käyttötarkoitukseen uusi pyöräsi on tarkoitettu ja kuinka suuri sitä koskeva suurin sallittu kokonaispaino on (ajaja, vaatteet ja matkatavarat)
- sekä suorita **vähimmäistoimintatarkastus** ennen jokaista ajokertaa. Miten se on suoritettava, on kuvattu tämän käyttöohjekirjan luvussa **"Ennen jokaista ajokertaa"**. Älä lähde ajamaan, jos havaitset tarkastuksessa vikoja!

Tämän käyttöohjekirjan mukana oleva digitaalinen tietoväline sisältää kattavat huolto- ja kunnossapito-ohjeet. Niitä suorittaessasi sinun on aina pidettävä mielessä, että kyseiset ohjeet ja tiedot koskevat ainoastaan tätä Canyon-pyörää, eikä niitä voi välttämättä soveltaa muihin polkupyöriin. Eri malliversioiden ja mallimuutosten takia on mahdollista, ettei kaikkia töitä ole kuvattu aivan täydellisesti. Noudata siksi ehdottomasti komponenttialihankkijoiden antamia ohjeita, jotka ovat BikeGuard-pakkauksessa.

Muista, että selostukset ja vihjeet voivat eri syistä (esimerkiksi asentajan kokemuksesta ja taidoista tai käytettävästä työkalusta johtuen) olla puutteellisia. Näin ne voivat edellyttää lisäksi muiden (erikois)työkalujen käyttöä tai ei-kuvattuja toimenpiteitä.

Web-sivustollamme www.canyon.com on useita huolto- ja neuvovia filmejä, jotka ovat avuksi pienemmissä korjaus- ja huoltotöissä.

Älä vaaranna turvallisuuttasi tekemällä liian vaativia huoltotöitä. Jos et ole aivan varma oikeasta suoritustavasta tai jos sinulla kysyttävää, soita asiakaspalvelumme numeroon 040 180 2620!

Muista: tämä käyttöohjekirja ei voi välittää sinulle polkupyörämekaanikon pätevyyttä. Edes tietosanakirjan paksuinen käyttöohjekirja ei pystyisi kuvaamaan kaikkia pyörien ja komponenttien yhdistelymahdollisuuksia. Siksi tämä käyttöohjekirja keskittyy uuteen polkupyörääsi ja sen tavanomaisiin komponentteihin ja antaa tärkeimmät neuvot ja varoitukset. Se ei myöskään sovellu mahdollistamaan polkupyörän täydellistä kokoamista Canyon-runkosarjasta alkaen!

Tämä käyttöohjekirja ei voi opettaa sinulle polkupyörällä ajamista. Siksi tämä käyttöohjekirja keskittyy uuteen polkupyörääsi ja sitä koskeviin tärkeimpiin neuvoihin ja varoituksiin. Se ei voi kuitenkaan opettaa sinulle polkupyörällä ajamista eikä liikennesääntöjä.

Kun pyöräilet, sinun on oltava tietoinen siitä, että kyse on mahdollisesti vaarallisesta toiminnasta ja että ajajan on aina kyettävä pitämään polkupyöränsä hallinnassa.

Kuten kaikkiin muihinkin urheilulajeihin, myös pyöräilyyn liittyy onnettomuuden ja loukkaantumisen mahdollisuus. Kun lähdet ajamaan pyörällä, sinun on tunnettava ja hyväksyttävä siihen liittyvät vaarat. Muista aina, ettei suojanasi ole auton turvallisuusvarusteita, kuten koria ja turvatynnyjä.

Aja sen vuoksi aina varovasti ja kunnioita muita tielläliikkuja.

Älä milloinkaan aja lääkkeiden, huumausaineiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena tai väsyneenä. Älä missään tapauksessa kuljeta toista ihmistä polkupyörällä ja pidä kädet aina ohjaustangolla.

Lopuksi esitämme vielä pari pyyntöä: aja aina sillä tavoin, että et vaaranna itseäsi ja muita ja kunnioita luontoa ajaessasi metsien ja niittyjen läpi. Käytä aina soveltuvaa pyöräilyvarustusta, vähintäänkin sopivaa pyöräilykypärää, suojalaseja, tukevia kenkiä ja pyöräilyyn soveltuvia, vaaleita ja näkyviä vaatteita.

Canyon-tiimi toivottaa sinulle miellyttäviä hetkiä pyöräsi parissa!

Polkupyörän toimituksen yhteydessä valmistajan tulee liittää mukaan täydentävät ohjeet. Mahdolliset täydentävät ohjeet voit katsoa myös verkko-osoitteesta www.canyon.com



Käytä aina kypärää ja suojalaseja

Julkaisija:
Canyon Bicycles GmbH
Karl-Tesche-Straße 12
D-56073 Koblenz

Asiakaspalvelun puhelinnumero: 040 180 2620
Tilausfaksi: +49 (0)261 40400-50
Sähköposti: finland@canyon.com

Teksti, suunnittelu, valokuvat ja graafinen toteutus:
Zedler – Institut für Fahrradtechnik
und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de

Versio: elokuu 2017, 2. painos

© Julkaisu, kopiointi, kääntäminen ja jäljentäminen, osittainenkin tai sähköisillä välineillä tapahtuva, sekä muu käyttö ei ole sallittua ilman tekijän kirjallista lupaa.

 Tämä ei ole ohje polkupyörän kokoamiseen yksittäisistä osista tai korjaamiseksi! Pidätämme oikeuden muuttaa teknisiä yksityiskohtia käyttöohjekirjan sisältämiin tietoihin ja kuviin nähden. Tämä käyttöohjekirja vastaa standardin EN ISO 4210-2 vaatimuksia. Tätä käyttöohjetta koskee eurooppalainen laki.

 Tutustu myös verkkosivustoomme osoitteessa www.canyon.com. Sieltä löydät tietoa uutuuksista, ohjeita ja hyödyllisiä vinkkejä sekä myyntikumppaneidemme osoitteet.

 Älä vaaranna turvallisuuttasi tekemällä liian vaativia asennus- ja säätötöitä. Soita epävarmassa tapauksessa asiakaspalvelun numeroon 040 180 2620.
Sähköposti: finland@canyon.com

MÄÄRÄYSTENMUKAINEN KÄYTTÖ

Eri polkupyörätyyppien käyttötarkoitusten määrittämiseksi olemme jaotelleet polkupyörämme erilaisiin luokkiin. Tämän tarkoituksena on määrittää jo polkupyöriemme kehitystyön yhteydessä kulloistakin kuormitusta vastaavat testausvaatimukset, jotta pystymme takaamaan polkupyöriemme parhaan mahdollisen käyttöturvallisuu den.

Siksi on erittäin tärkeää, ettei polkupyörillä ajeta määräystenmukaista käyttöä vaativimmissa oloissa, koska muuten polkupyörän kuormitusraja saattaa ylittyä ja runko tai muut komponentit voivat vaurioitua. Tämä voi johtaa vakavaan kaatumiseen.

Pyöräilijän, mukana kuljetettavien tavaroiden ja polkupyörän kokonaispainon ei tulisi ylittää suurinta sallittua kokonaispainoa 120 kg. Tätä enimmäispainoa voivat tietyissä tapauksissa rajoittaa lisää komponenttivalmistajien suositukset.

Oman polkupyöräsi luokan voit tunnistaa rungon merkinnästä seuraavien symbolien mukaan. Jos et ole aivan varma siitä, mihin luokkaan polkupyöräsi kuuluu, voit koska tahansa ottaa yhteyttä asiakaspalveluumme.

Käyttöluokka 1

Tämä luokan polkupyörät on tarkoitettu päällistetyillä teillä ajoon, jonka aikana pyörät pysyvät jatkuvassa kosketuksessa tienpintaan. Näitä ovat yleensä kilpa-ohjaustangolla tai suoralla ohjaustangolla varustetut kilpapyörät, triathlon- tai aika-ajopyörät. Pyöräilijän, mukana kuljetettavien tavaroiden ja polkupyörän kokonaispainon ei tulisi ylittää suurinta sallittua kokonaispainoa 120 kg. Tätä enimmäispainoa voivat tietyissä tapauksissa rajoittaa lisää komponenttivalmistajien suositukset.

Tämän luokan erikoistapauksen muodostavat cyclocross-pyörät, jotka on varustettu kilpaohjaustangolla ja cantilever- tai levyjarruilla. Nämä pyörät soveltuvat käytettäväksi myös sorateillä ja maastoreiteillä, joilla renkaat menettävät lyhyeksi aikaa otteen sa tiehen pienempien porrastumien tai 15–20 cm:n korkuisten pengerten takia.



Käyttöluokka 2

Luokan 2 polkupyörät on tarkoitettu hyväkuntoisille teille, joilla ajettaessa pyörät pysyvät jatkuvassa kosketuksessa tiehen. Nämä pyörät on suunniteltu kaupunkikäyttöön ja siten pääasiassa julkisilla ja merkityillä teillä ajoon. Näihin kuuluvat urban-, city- ja trekking-pyörät.

Pyöräilijän, mukana kuljetettavien tavaroiden ja polkupyörän kokonaispainon ei tulisi ylittää suurinta sallittua kokonaispainoa 120 kg. Tätä enimmäispainoa voivat tietyissä tapauksissa rajoittaa lisää komponenttivalmistajien suositukset.



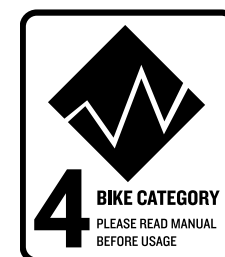
Käyttöluokka 3

Tämän luokan polkupyörät kattavat luokkien 1 ja 2 pyörämallit ja ne soveltuvat lisäksi karkeaan ja huonokuntoiseen maastoon. Näillä polkupyörillä voidaan tehdä satunnaisesti enintään n. 60 cm korkuisia hyppyjä. Kuitenkin myös tämän korkuisten hyppysten suoritus voi olla kokemattomalle pyöräilijälle vaikeaa. Huonosti onnistunut alastulo voi lisätä huomattavasti pyörään kohdistuvaa rasitusta ja aiheuttaa vaurioita ja tapaturmia. MTB Hardtail -polkupyörät ja täysjousiset lyhyen joustomatkan polkupyörät kuuluvat tähän luokkaan.



Käyttöluokka 4

Tämä luokka kattaa luokkien 1–3 pyörämallit. Tämän luokan pyörät soveltuvat lisäksi erittäin karkeaan ja verrattain kivikkoiseen maastoon, jonka jyrkissä mäissä vauhti nousee suureksi. Näillä polkupyörillä kokeneet ajajat voivat tehdä säännöllisesti ja ongelmitta kohtuullisen korkeita hyppyjä. Näitä pyöriä ei kuitenkaan tule käyttää säännöllisesti ja jatkuvasti North-Shore-radoilla eikä Bike Park -alueilla. Nämä pyörät tulee tarkastaa suuremman kuormituksen takia jokaisen ajokerran jälkeen mahdollisten vaurioiden varalta. Tämän luokan tyyppisiä edustajia ovat täysjousiset keskipitkän joustomatkan polkupyörät.



Käyttöluokka 5

Tämä käyttöluokka tarkoittaa erittäin vaativaa, erittäin kivikkoista ja erittäin jyrkkää maastoa, jota pystyvät ajamaan vain erittäin taitavat ja hyväkuntoiset ajajat. Tälle luokalle ovat tyypillisiä korkeat hypyt suurella nopeudella sekä runsas käyttö Bike-park-alueilla tai Downhill-radoilla. Nämä polkupyörät on ehdottomasti tarkastettava erittäin tarkasti jokaisen ajokerran jälkeen mahdollisten vaurioiden varalta. Aikaisemmin syntyneet vauriot voivat aiheuttaa polkupyörän rikkoutumisen huomattavasti vähemmän lisärasituksen yhteydessä. Huomioi myös turvallisuuteen liittyvien komponenttien vaihto, joka on suoritettava säännöllisin väliajoin. Suosittelemme ehdottomasti käyttämään erityissuojauksia. Tämän luokan tyypillisiä edustajia ovat täysjousitetut pitkän joustomatkan polkupyörät ja myös Dirtbike-pyörät.



Polkupyörässä ei saa käyttää lastenistuinta.



Polkupyörässä ei saa käyttää lasten peräkärryjä.



Tutustu myös säännöllisesti päivitetävään verkkosivustoomme www.canyon.com. Siellä olemme kohdantaneet käyttöalueet pyörämalleillemme myös kuvamateriaalin avulla.



Erityisestä käyttötarkoituksestaan johtuen joissakin dirtbike-pyörissä on vain yksi jarru.



Tavaratelineen asentaminen ei ole sallittua pyöriin, joissa on hiilikuitusatulatolppa. Jos haluat kuljettaa mukana tavaroita, niitä saa kuljettaa vain erikoisvalmisteisessa pyöräilijän selkärepussa.

ENNEN ENSIMMÄISTÄ AJOKERTAA

1. Oletko joskus ajanut maastopyörällä? Huomaa, että maastossa ajaminen vaatii erityistä keskittymistä, kuntoa ja harjoitusta. Tutustu uuteen maastopyöräsi vähitellen rauhallisessa paikassa ja opettele vähitellen ajamaan maastossa, jossa haluat ajaa. Osallistu ajotekniikkakurssille. Lisätietoja verkko-osoitteessa www.canyon.com

2. Oletko tutustunut pyöräsi jarrujärjestelmään? Canyon-pyörät toimitetaan normaalisti sillä tavoin, että etujarrua käytetään vasemmalla jarrukahvala. Kokeile, toimiiko etujarru samalla jarrukahvala kuin olet tottunut. Jos näin ei ole asian laita, sinun täytyy harjoitella uusissa paikoissa olevien jarrukahvojen käyttöä, koska ajattelematon etujarrun painaminen voi johtaa kaatumiseen. Tarvittaessa anna ammattikorjaamon vaihtaa jarrukahvojen paikat keskenään.

Uudenaikaiset jarrut jarruttavat tietyissä olosuhteissa huomattavasti voimakkaammin kuin aikaisemman polkupyöräsi jarrut! Erityisestä käyttötarviksestaan johtuen joissakin dirtbike-pyörissä on vain yksi jarru.

Tee joka tapauksessa muutamia koejarrutuksia tieliikenteen ulkopuolella! Opettele vähitellen tekemään täysjarrutus. Jarruja koskevat lisätiedot voit katsoa luvusta "Jarrujärjestelmä".

3. Tunnetko pyöräsi vaihteiston ja niiden toimintatavan? Opettele käyttämään vaihteistoa rauhallisessa paikassa. Älä käytä etu- ja takavaihdetta samanaikaisesti äläkä polje voimakkaasti vaihtamisen aikana. Lisätietoa vaihteista löydät luvusta "Vaihteet".



Liian voimakas etujarrun käyttö, älä kokeile itse



Muista, että jarrukahvojen kohdennus voi vaihdella maakohtaisesti! Tarkista, mikä jarru toimii milläkin kahvala. Jos et ole tottunut tähän kohdennukseen, anna huoltokorjaamon vaihtaa tarvittaessa kahvojen paikat keskenään!



Ketjuvaihde



Jos ajat maastopyörällä kädet ohjaustangon sarvissa, et pääse käsiksi jarrukahvoihin niin nopeasti kuin toisissa ajoasennoissa. Pysähtymismatka pitenee. Pyöräile ajotilanteet erityisen tarkasti ennakkoiden ja huomioi pidentynyt pysähtymismatka.

4. Onko runkokoko sopiva ja onko satula ja ohjaus-tanko säädetty oikein? Asetu seisomaan pyöräsi vaakaputken päälle ja tarkasta, jääkö haarojesi väliin vähintään kämmenen levyinen tyhjä tila. Jos näin ei ole, lue ohjekirjan jäljemmissä luvuissa tai oheisella CD-levyllä olevat lisäohjeet tai soita asiakaspalvelumme numeroon 040 180 2620.

Liian suurilla rungoilla ajettaessa on olemassa loukkaantumisvaara noustessa nopeasti pyörän päältä! Satula on säädettävä siten, että ulotut cross country- ja maratonpyörissä juuri ja juuri kantapäälläsi polkimeen sen ollessa alimmassa asennossa. Kokeile, yletytkö jalankärjillä vielä maahan, kun istut satulassa. All mountain-, enduro- ja freeride-pyörien satula säädetään useimmiten matalammalle. Suosittelemme säätämään satulan matalammalle erityisesti alamäkeen ajettaessa. Lisätietoa satulan asennosta löydät luvusta "Canyon-maastopyörä mukauttaminen ajajalle sopivaksi".

5. Oletko jo joskus ajanut lukko- tai järjestelmäpolkimilla ja niihin kuuluvilla kengillä? Ennen kuin ajat ensimmäisen kerran näitä polkimia käyttäen, opettele kiinnitys- ja avaustoimenpide huolellisesti polkupyörän seisoessa. Nojaa mieluiten seinään, jotta et kaadu. Säädä tarvittaessa kiinnitys- ja avausvoima. Lue joka tapauksessa ensin käyttöohje, jonka löydät BikeGuardista. Lisätietoa polkimista saat luvusta "Poljinjärjestelmät".



Vaakaputken korkeuden tarkastus



Järjestelmäpolkimille tarkoitettu kenkä



Järjestelmäpoljin



Harjoituksen puute ja/tai liian kireälle säädetty järjestelmäpolkimet voivat johtaa siihen, ettet enää pääse irti polkimesta! **Kaatumisvaara!**

6. Pidä huolta siitä, että käytät Canyon-pyöräsi ainoastaan sen käyttötarkoituksen mukaisella tavalla! Cross country- ja maratonkäyttöön tarkoitetut maastopyörät eivät sovellu rankkoihin laskuihin mukuraisessa maastossa tai hyppyihin ja vastaaviin. All mountain- tai enduro-käyttöä varten on tarjolla erityisiä malleja. Torque-malleilla voit harrastaa myös niin kutsuttua freeride-pyöräilyä. Huomaa, että monet temput voivat näyttää helpoilta ammattilaisen tekeminä, mutta että niihin vaaditaan tosiasiaa runsaasti harjoitusta ja kokemusta. Älä yliarvioiden kykyäsi oman turvallisuutesi tähden.

Canyon-pyörien suurin sallittu kokonaispaino (pyöräilijä, mukana kuljetettavat tavarat ja pyörä) on yleensä 120 kg. Älä ylitä tätä rajaa missään tapauksessa. Lue käyttötarkoitusta koskevat lisätiedot luvusta "Määräystenmukainen käyttö".

7. Onko pyöräsi valmistettu osittain hiilikuidusta? Huomioi, että tämä materiaalin huollossa ja käytössä on noudattava erityistä huolellisuutta ja varovaisuutta. Lue joka tapauksessa luku "Hiilikuidun erityisominaisuudet".

8. Jos olet ostanut jousitetun pyörän, tarkasta etuhaarukan ilmanpaine. Käytä ilmanpaineen säätämiseen tarvittaessa BikeGuardin mukana toimitettua pumppea. Epäasianmukaisesta säädöstä voi olla seurauksena joustohaarukan toiminnan heikkeneminen tai vaurioituminen. Ajo-ominaisuudet huononevat joka tapauksessa, eikä paras mahdollinen ajoturvallisuus ole taattuna. Lisätietoa löydät luvuista "Joustohaarukka" ja "Full-Suspension".



Ajaminen maastossa



Hiilikuitu



Jousituksella varustettu pyörä

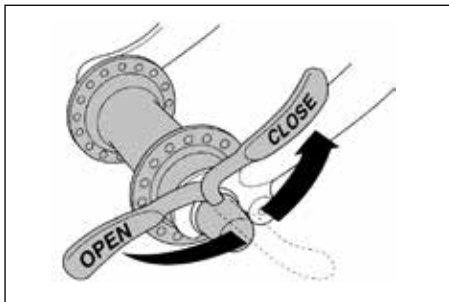


Canyon-maastopyörät ovat huippuluokan urheilupyöriä, jotka ovat uskomattoman kevyitä. Osoita ammattimaaisuutta myös materiaalin käsittelyssä. Virheellinen käyttö, epäasianmukainen asennus tai puutteellinen huolto voivat vaarantaa urheilupyörän turvallisuuden. **Onnettomuusvaara!**

ENNEN JOKAISTA AJOKERTAA

SEURAAVAT SEIKAT ON TARKASTETTAVA ENNEN JOKAISTA AJOKERTAA:

1. Onko etu- ja takapyörän, satulatolpan ja muiden rakenneosien pikalukitukset sekä olemassa olevat läpiakselit suljettu asianmukaisesti? Lisätietoja saat luvusta "Pikalukitsimien ja läpiakselien käsittely".
2. Ovatko renkaat hyvässä kunnossa ja onko niissä oikeat rengaspaineet? Pyöritä molempia pyöriä, jotta voit tarkistaa niiden tasaisen pyörimisen. Tällöin havaitset ajoissa myös kyljestään vaurioituneet renkaat, murtuneet akselit ja katkenneet pinnat. Lisätietoja saat luvusta "Kiekot – renkaat, sisärenkaat ja ilmanpaine".
3. Tee jarrutesti paikallaan vetämällä jarrukahvoista voimakkaasti ohjaustangon suuntaan. Painepisteen tulee muodostua lyhyellä kahvaliikkeellä, mutta kahva ei saa kuitenkaan mennä aivan ohjaustankoa vasten! Hydraulisista (levy)jarruista ei saa valua ulos nestettä. Lisätietoja aiheesta "Jarrut" löydät luvusta "Jarrujärjestelmä".



Tarkasta rengaspaineet



Jarrukahva ei saa mennä aivan ohjaustankoa vasten



Jos pikalukitukset eivät ole kunnolla kiinni, polkupyörän osat voivat irrota. **Kaatumisvaara!**



Älä aja Canyon-polkupyörällä, jos jokin näistä kohdista on viallinen!

4. Tarkasta valojen toiminta julkisilla teillä ja yö-aikaan ajaessasi, lisätietoja valoista, katso luku "Lakisääteiset vaatimukset".
5. Pudota Canyon matalalta korkeudelta lattialle. Jos havaitset räminöitä, etsi niiden aiheuttajat. Tarkista tarvittaessa laakeri- ja kierreliitokset.
6. Freeride- tai downhill-pyörät, kuten Sender, ovat käyttötarkoituksensa johdosta altistettuina erityisen suurelle rasitukselle. Jos sinulla on tällainen pyörä, tarkasta se ennen jokaista ajokertaa materiaalien heikkenemisen ja väsymisen merkkien, kuten murtumien, lommojen ja vääntymien, varalta.
7. Onnistuneen pyöräilyretken tärkein tarvike on satulan alla kuljetettava työkalulaukku. Siihen kannattaa pakata kaksi muovista asennusvipua, useimmin tarvittavat kuusiokoloavaimet, ylimääräinen sisäkumi, paikkaussarja, matkapuhelin ja vähän käteistä. Ota mukaan myös rengaspumppu, joka kiinnitetään runkoon.
8. Ota mukaan tukeva lukko, jos haluat pysäköidä Canyon-pyöräsi johonkin. Canyon on suojattu vierailta henkilöiltä vain, jos se on kiinnitetty johonkin, mitä ei voi siirtää.



Canyon-pyörän vaurioitumisen välttämiseksi huomioi suurin sallittu kokonaispaino ja tavaroiden ja lasten kuljetusta koskevat määräykset luvussa "Määräystenmukainen käyttö". Jos haluat kuljettaa polkupyörää autossa tai lentokoneessa, lue sitä ennen luku "Canyon-pyörän kuljetus".



Älä missään tapauksessa aja pimeällä ilman valoja



Tarvikesarja hätätilanteisiin



Alustan vaikutukset ja pyörään kohdistamasi voima kuormittavat Canyonia voimakkaasti. Nämä dynaamiset kuormitukset aiheuttavat pyörän eri komponenttien kulumista ja materiaalien väsymistä. Tarkista Canyon säännöllisin väliajoin kulumisen sekä myös naarmujen, taipumien, vääntymien tai alkavien murtumien varalta. Sellaiset komponentit, jotka ovat jo ylittäneet käyttöikänsä, voivat rikkoutua yhtäkkiä. Toimita Canyon säännöllisesti tarkastettavaksi, jotta kyseessä olevat osat voidaan vaihtaa tarvittaessa. Lisätietoja kunnossapidosta ja käyttöturvallisuudesta on luvuissa "Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon", "Suositellut ruuvien vääntömomentit" ja "Huolto- ja kunnossapitovälit".

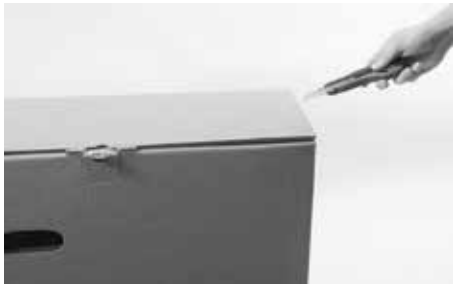
ASENNUS BIKEGUARD-PAKKAUKSESTA POISTON JÄLKEEN

Asennus BikeGuard-pakkauksesta poiston jälkeen ei ole vaikeaa, mutta se tulee kuitenkin tehdä tarkasti ja huolellisesti. Epäasianmukainen asennus voi vaarantaa polkupyörän turvallisuuden.

Tutustu aluksi Canyon-polkupyörän komponentteihin.

Käännä maastopyöräsi käyttöohjekirjan kansilehti auki. Täältä löydät kuvan Canyon-maastopyörästä, jossa näkyvät kaikki sen tärkeät rakenneosat. Pidä tämä sivu aukitaitettuna lukemisen aikana. Näin löydät tekstissä mainitut komponentit nopeasti.

Kuvassa näkyy eräs Canyon-maastopyörämalli – kaikki mallit eivät näytä samanlaisilta.



Avaa ensimmäiseksi BikeGuard.

Käytä tähän mattoveistä tai muuta lyhytteräistä veistä. Älä kosketa veitsellä polkupyörää.

TARKISTA BIKEGUARDIN SISÄLLYS



BikeGuard sisältää asennetun runkosarjan sekä asennettuna olevan takapyörän ja kaikki lisäosat, joista etupyörä on mahdollisesti pakattu erikseen kiekkolaukkuun, satulan ja satulatolpan, joka on mahdollisesti yhdistetty johdolla käyttöyksikköön ohjaustangon asennusta varten.

Lisäksi BikeGuardissa on pienosat (esim. pikalukitus tai läpiakselin, heijastimet, mahdollisesti polkimet) sisältävä laatikko sekä Canyon-momenttiavain kärkeen, joustohaarukkapumppu, Canyon-asennuspasta, maastopyörän käyttöohjekirja sekä toimitukseen sisältyvä CD.



Pyörissä, joiden renkaiden koko on 29" ja 27,5", pienosat sisältävä laatikko voi olla BikeGuardissa sivuttain pystyasennossa.



Älä tee itse pyörälle toimenpiteitä mattoveitsellä. Voisit vaurioittaa jotain rakenneosaa tai loukata itseäsi. Leikkaa saksilla, jos jotain on leikattava.

YLEISTÄ TIETOA MAASTOPYÖRÄN ASENNUKSESTA

Canyon on kokoonpantu ja koeajettu tehtaalla. Se on täysin toimintakuntoinen seuraavassa kuvattujen asennusvaiheiden jälkeen, ilman erillisiä säätötoimenpiteitä. Tee töiden päätteeksi koeajo alueella, jolla ei ole muuta liikennettä tai hiljaisella kadulla.

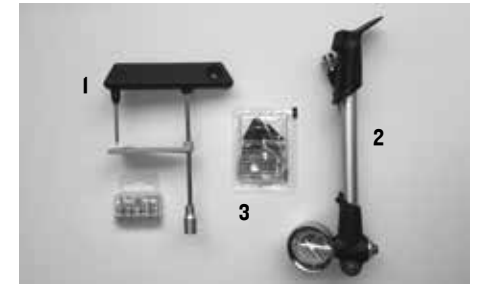
Seuraavana kuvaamme asennuksen vain suppeasti. Jos sinulla ei ole vastaavaa koulutusta tai riittävästi kokemusta, lue maastopyörän käyttöohjekirjan vastaavat yksityiskohtaisen kuvauksen sisältävät luvut; huomioi myös komponenttien valmistajien ohjeet toimitukseen sisältyvällä CD-levyllä.

Suorita luvussa "Ennen jokaista ajokertaa" kuvatut tarkastukset ennen ensimmäistä ajokertaa.



Suosittellemme käyttämään asennustelineä, joka tukee rungon sisäkautta kolmesta pisteestä; toinen hyvä mahdollisuus on pyytää toista henkilöä pitämään kiinni Canyonista, kun kokoat sen.

TARVITTAVIEN TYÖKALUJEN LUETTELO



Uuden Canyon-polkupyörän asennukseen tarvittavat seuraavat työkalut, jotka ovat pienosat sisältävässä laatikossa:

- Canyon-momenttiavain ja ruuvikärjet (1)
- joustohaarukkapumppu (2)
- Canyon-asennuspasta (3)



Älä kiinnitä Canyonia asennuksen ajaksi hiilikuidusta valmistetusta putkirungosta tai satulatolpasta asennustelineeseen, vaan soveltuvalla alumiinisatulatolpalla varustettuna! Älä kiristä korkeussäädettävän tolpan liikkuvaa osaa, vaan ainoastaan alaosaa, joka on vedetty vastavirtaan pitkäälle ulos! Huomioi korkeussäädettävän satulatolpan sisäänkytöytämisen tai ulosvetämisen yhteydessä, että rungon ulostuloaukossa olevaa johtoa siirretään tai vedetään tolpan mukana, eikä taivuteta.



Asennus sujuu helpoiten ja turvallisimmin, jos käytettävissäsi on asennusteline tai joku auttaa sinua.



Jaa uuteen Canyon-pyörääsi liittyvä ilo ystäväsi kanssa ja pyydä sopivaa henkilöä auttamaan sinua pyörän purkamisessa BikeGuard-pakkauksesta sekä sen asennuksessa.

CANYON-MOMENTTI-AIVAIMEN KÄYTTÖ



Jotta komponentit saadaan kiinnitettyä toisiinsa mahdollisimman luotettavasti, asennuksessa on ehdottomasti käytettävä Canyon-momenttiavainta.

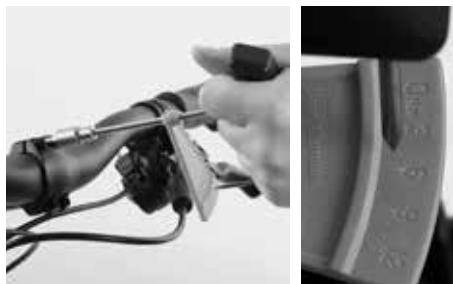


Työnnä sopiva ruuvikärki Canyon-momenttiavaimen kiinnityskohtaan.

Työnnä kuusiokoloavain ruuvikannan pohjaan.



Kiinnitysruuvien (esim. ohjainkannattimessa, satulapolpassa tai satulapolpan kiinnityksessä) suurimman sallitun vääntömomentin ylittyminen johtaa liian suureen kiristysvoimaan. Tämä voi aiheuttaa komponentin rikkoutumisen ja sen myötä suuren onnettomuusvaaran. Tässä tapauksessa myös tuotekuukau raukeaa. Liian löysästi tai liian kireälle kiinnitetyt ruuvit voivat rikkoutua ja aiheuttaa onnettomuuden. Noudata tarkasti Canyon-pyörälle ilmoitettuja kiristysmomentteja.



Kierrä hitaasti Canyon-momenttiavaimen kahvasta. Ruuvien kiristyessä osoitin siirtyy asteikolla. Lopeta kiristysliike heti kun osoitin on ohjeenmukaisen kiristysmomentin numeron kohdalla.



Käytä asennuksessa Canyon-momenttiavainta, joka toimitetaan BikeGuardin mukana.

CANYON-ASENNUSPASTAN KÄYTTÖ



Hiilikuidusta valmistetut komponentit vahingoittuvat erittäin herkästi, jos käytetään liian suurta puristusvoimaa. Canyon-asennuspasta parantaa kahden pinnan keskinäistä tartuntaa. Tämän ansiosta vaadittavaa kiristysvoimaa voidaan vähentää jopa 30 %.



Lisäksi se takaa parhaan mahdollisen korroosiosuojauksen ja estää korroosion tehokkaasti myös määrittämissä olosuhteissa. Canyon-asennuspasta voidaan käyttää kaikissa hiilikuitu- ja alumiiniliitoksissa. Se on optimaalinen tähän tarkoitukseen, koska se ei kovetu.



Tämä on mielekästä erityisesti ohjauksen ja ohjainkannattimen, etuhaarukan varsi-putken ja ohjainkannattimen sekä satulapolpan ja istuinputken kiinnitysalueilla – kolmella kiinnitysalueella, joilla liian suuri kiristysvoima voi vaurioittaa rakenneosia, mikä voisi johtaa niiden rikkoontumiseen ja takuun raukeamiseen.

Canyon-asennuspasta estää hiilikuitujen mahdollisen rikkoutumisen, koska se pienentää tarvittavaa kiristysvoimaa. Tämän lisäksi vältetään yleiseltä kiinnityspaikkojen napsahtelulta.



Käytä maastopyörän satulapolpissa aina asennuspasta, se parantaa niiden pitävyyttä. Jos satulapolppaa lasketaan maastossa, sen pinta naarmuuntuu hieman. Kyseessä on normaali kuluminen, eikä se oikeuta reklamaatioon.



Jos haluat siirtää satulapolppaa usein, Canyon suosittelee asentamaan korkeussäädettävän satulapolpan.



Ennen kuin levität Canyon-asennuspastaa, poista lika ja voiteluainejäämät käsiteltävältä pinnalta. Levitä sitten siveltimellä tai nahkaliinalla ohut, tasainen kerros Canyon-asennuspastaa puhtaille pinnoille.

PAKKAUKSESTA POISTAMINEN



Poista pienosat sisältävä laatikko pakkauksesta ja aseta se sivuun käden ulottuville. Poista takana oleva suojapahvi.

Ota maastopyörän käyttöohjekirja ja työkalut pienosat sisältävästä pahvilaatikosta.



Asenna tämän jälkeen komponentit annettujen ohjeiden mukaan.

Käytä Canyon-momenttiavainta. Älä missään tapauksessa ylitä ruuvien ohjeenmukaista enimmäiskiristysmomenttia. Poista liika Canyon-asennuspasta ja sulje pussi huolellisesti.



Poista rungon istuinputken suojus.

Poista edessä oleva suojapahvi.



Pyörissä, joiden renkaiden koko on 29" ja 27,5", pienosat sisältävä laatikko voi olla BikeGuardissa sivuttain pystyasennossa.

TOIMENPITEET KORKEUSSÄÄDETTÄVÄN SATULATOLPAN YHTEYDESSÄ



Jos Canyon on varustettu korkeussäädettävällä satulapolpalla, asenna korkeussäädettävä satulapolppa ennen kuin nostat Canyonin ulos BikeGuardista. Ajovalmiissa kunnossa korkeussäädettävä satulapolppa on yhdistetty ohjaustankoon asennettuun käyttöviipuun istuinputken läpi menevällä johdolla.



Avaa tarrakiinnityksellä varustettu nauha, joka kiinnittää satulan ja satulapolpan etupyörään.



Korkeussäädettävän satulapolpan käyttöviipu ei ole välttämättä asennettuna ohjaustankoon BikeGuardissa.

Avaa satulapolputken kiinnityksen pikalukitus tai ruuvi. Lue tätä ennen luku "Pikalukitsimien ja läpiakselien käsittely" maastopyöräsi käyttöohjekirjasta.



Aseta satulapolppa varovaisesti takapyörän päälle. Poista etupyörä suojapahveineen pakkauksesta ja laita sivuun. Poista varovaisesti satulapolpan suojakalvo.



Levitä tämän jälkeen hieman Canyon-asennuspastaa satulapolpan alaosaan ja rungon istuinputken sisäpinnalle / satulapolpan kiinnityskohtaan.



Satulapolpan täytyy liukua kevyesti rungon sisään painamatta ja kiertämättä. Jos tämä ei onnistu, avaa satulapolpan kiristintä hieman lisää.



Pidä satulapolpasta kiinni yhdellä kädellä ja ota kiinni satulapolpan johdosta kohdasta, jossa se tulee ulos rungosta. Kun työnnyt satulapolpan varovaisesti yhdellä kädellä istuinputkeen, vedä johtoa varovaisesti perässä toisella kädellä.



Työnnä satulapolppa vähimmäisupotussyvyyteen, jonka näet satulapolpan MIN-/MAX-merkinnästä.



Huomioi luvun "Istuimen säätäminen oikealle korkeudelle" sisältämät ohjeet sekä maastopyöräsi käyttöohjekirjan luvussa "Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon" ilmoitetut sallitut ruuvien vääntömomentit, huomioi myös komponentin valmistajan ilmoittamat tiedot mukana toimitetulla CD-levyllä.



Varmista, ettei korkeussäädettävän satulapolpan johto taitu asennuksen yhteydessä.

TOIMENPITEET PERINTEISEN SATULAPOLPAN YHTEYDESSÄ



Suorista satula ja sulje pikalukitus tai satulapolpan kiristysruuvi. Älä kiinnitä satulapolpan kiristysruuvia tai pikalukitusta liian kireälle. Poista tarvittaessa satulan suojakalvo.

Nosta satula ja satulapolppa sekä etupyörä yhdessä suojapahvin kanssa ulos ja laita ne varovaisesti sivuun. Avaa tarrakiinnityksellä varustettu nauha, joka kiinnittää satulan ja satulapolpan etupyörään, ja laita osat käden ulottuville. Ota maastopyörän käyttöohjekirja ja työkalut pienosat sisältävästä laatikosta.

Nosta runko, komponentit ja takapyörä varovasti BikeGuard-pakkauksesta ja aseta polkupyörä tukevaan asentoon. Pyydä apuria pitämään polkupyörää pystyssä.



Nosta nyt runko varovaisesti BikeGuardista ja aseta se turvallisesti sivuun.

Pyydä apuria pitämään polkupyörää pystyssä.



Levitä tämän jälkeen hieman Canyon-asennuspastaa satulapolpan alaosaan ja rungon istuinputken sisäpinnalle / satulapolpan kiinnityskohtaan. Satulapolpan täytyy liukua kevyesti rungon sisään painamatta ja kiertämättä. Jos tämä ei onnistu, avaa satulapolpan kiristintä hieman lisää.



Etupyörä voi olla pakattu lisäksi myös kiekkolaukkuun.



Säilytä kaikkia pakkauksen osia ja koko BikeGuardia kuivassa paikassa. Näin sinulla on käytettävissäsi kaikki tarvitsemasi pyörän mahdollista lähettämistä tai matkaa varten.



Työnnä satulatulppa vähimmäisupotussyvyyteen, jonka näet satulatulpan MIN-/MAX-merkinnästä. Suorista satula ja sulje pikalukitus tai satulatulpan kiristysruuvi. Älä kiinnitä satulatulpan kiristysruuvia tai pikalukitusta liian kireälle.

Poista tarvittaessa satulan suojakalvo.



Huomioi luvun "Istuimen säätäminen oikealle korkeudelle" sisältämät ohjeet sekä maastopyöräsi käyttöohjekirjan luvussa "Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon" ilmoitetut salitit ruuvien vääntömomentit, huomioi lisäksi komponentin valmistajan ilmoittamat tiedot mukana toimitetulla CD-levyllä.

TAKAPYÖRÄN ASENNUS



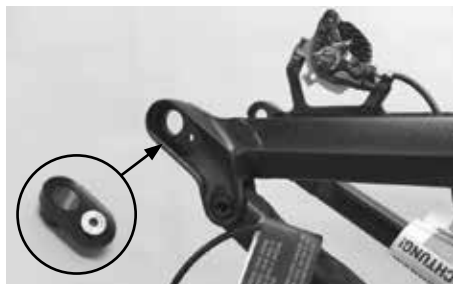
Jotkut suurella rungolla varustetut pyörämallit toimitetaan takapyörä irrotettuna.

Avaa pikalukitsin tai läpiakseli taka-akselista. Menettele samalla tavalla kuin etupyörän asennuksessa.

Lisätietoja löydät luvuista "Pikalukitsimien ja läpiakselien käsittely" ja "Etupyörän asennus".



Poista tämän jälkeen takapyörän jarrun kuljetusvarmistin. Tarkasta levyjarrujen yhteydessä ennen kiekon asennusta, istuvatko jarrupalat tarkalleen jarrusatulassa. Tämän näkee siitä, että jarrupalojen välinen rako on yhdensuuntainen palojen kanssa ja kulumisen ilmaismet ovat siellä, missä niiden pitäisi.



Kiinnitä kierrekappale Canyon-momenttiavaimella haarukan päähän.



Maastopyörän jarruista kerrotaan enemmän luvussa "Jarrujärjestelmä".

OHJAUSTANGON ASENNUS

Käytä oikeaa vaihdevipua niin monta kertaa, että takavaihtaja on uloimmassa asennossa. Vedä takavaihtajaa hiukan taaksepäin, asenmoi ketju rataspakan ulommalla hammaspyörällä ja kiinnitä takapyörä. Kiinnitä huomiota siihen, että työnnyt jarrulevyn varovasti jarrupalojen väliin.



Vie pikalukitsin tai läpiakseli sisään, lukitse ne ja tarkasta, onko kiekko lujasti paikallaan.



Tarkasta lopuksi, onko takapyörä keskellä takahaarukan tukia. Varmista läpiakselin tai pikalukitsimen ja putoamissuojien asianmukainen kiinnitys.



Kun olet asentanut kiekon, testaa jarruja pysähdyksissä. Kahvassa on oltava määriteltä painopiste, eikä sitä saa voida vetää ohjaustankoon asti.

Kun pyörä on pakattuna, ohjaustanko on irrotettuna, mutta ohjainkannatin oikein asennettuna. Älä tee muutoksia ohjainkannattimeen. Irrota etuhaarukan alaosaan oleva tarrakiinnityksellä varustettu nauha. Pidä ohjaustangosta kiinni ja avaa rungon yläosaan oleva toinen tarrakiinnityksellä varustettu nauha. Pidä ohjaustangosta edelleen kiinni, jotta se ei kääntyisi alas ja vaurioituisi.



Käännä ohjainkannatin ja etuhaarukka eteen, eli ajosuuntaan. Varmista, etteivät vaijerit ja johdot väännä.

Anna ohjaustangon roikkua varovaisesti alaspäin tai pyydä apuriasi pitämään ohjaustangosta kiinni.



Ota Canyon-momenttiavain käteesi ja aseta ohjainkannattimen ruuveihin sopiva kärki avaimeen. Kierrä ohjainkannattimen kannen kiinnitysruuvit kokonaan ulos ja poista kansi.

Purista ulos hieman Canyon-asennuspastaa ja levitä sitä ohut kerros sekä ohjainkannattimen kannen sisäpuolelle että myös ohjainkannattimen runkoon kiinnitysalueelle.



Kohdista ohjaustanko merkintöjen avulla keskelle ohjainkannattimen reikään. Varmista, ettei vaije-reissa ja johdoissa ole kiertymiä tai taittumuja. Niiden tulee kulkea tasaisin taivutuskaarin kiinnityskohtiin tai jarruihin.

Vaihtoehto 1: Perinteisten Aheadset®-ohjainkannattimien kiinniruuvaaminen etukannen kanssa



Asenna ohjainkannattimen kansi.

- Kiristä ohjainkannattimen kannen kiristysruuveja tasaisesti ristiin, kunnes ohjaustanko kiinnittyy kevyesti.

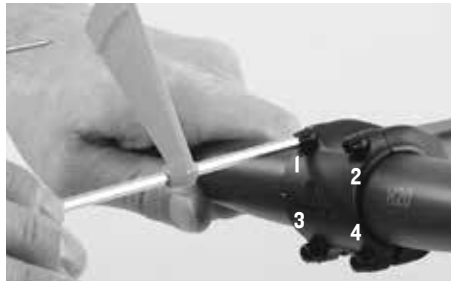


Maastopyörällä ei vielä voi ajaa. Suorita ohjaustangon viimeistelevät säätö- ja kiinnitystyöt luvussa ”Ohjaustangon säätö ja loppu-asennus” kuvatulla tavalla.



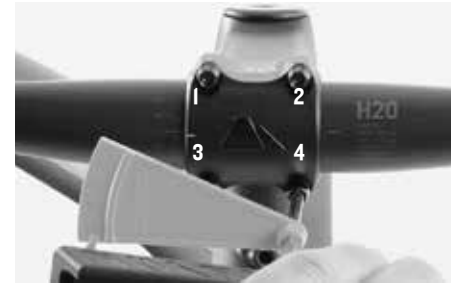
- Varmista, että ohjainkannattimen kannen ja ohjainkannattimen rungon väliset raot ovat keskenään yhdensuuntaisia ja yhtä leveitä sekä ylhäällä että alhaalla. Löysää tarvittaessa kiinnitysruuveja uudelleen ja kierrä ne kevyesti ja tasaisesti kiinni.

Vaihtoehto 2: Canyon Aheadset®-ohjainkannattimien kiinniruuvaaminen etukannen kanssa



Asenna ohjainkannattimen kansi. Kohdista ohjaustanko karkeasti niin, että jarrukahvat osoittavat hieman alaspäin.

- Kiristä ylemmät ruuvit (kohta 1+2) kevyesti (1 Nm). Raon on mentävä tällöin täysin kiinni ja etukannen tiiviisti lukkoon. Tätä varten sinun on mahdollisesti uudestaan hieman avattava alempia ruuveja (kohta 3+4).



- Kiristä tämän jälkeen alemmat ruuvit (kohta 3+4) ohjainkannattimeen merkittyjen tietojen mukaisesti (5 tai 8 Nm).
- Kiristä sen jälkeen molempia ylempiä ruuveja (kohta 1+2) vielä kerran ohjainkannattimeen merkittyjen tietojen mukaisesti.

IMPACT PROTECTION UNIT (IPU) -YKSIKÖN ASENNUS

Jotkut Canyon-mallit, joissa on hiilikuiturunko, on varustettu rungonsuojalla, jota kutsutaan nimellä Impact Protection Unit eli IPU. IPU estää ohjaustangon tai sen varusteiden osumisen vaakaputkeen.

Sen, onko Canyon-pyöräsi varustettu IPU-rungonsuojalla, tunnistat vaakaputkessa, suoraan ohjainlaakerin takana, olevista kahdesta kierreaukosta.

Jos vaakaputkessa on nämä aukot, ota Impact Protection Unit ja kaksi siihen kuuluvaa kuusiokoloruuvia pienosat sisältävästä laatikosta.



Ilman IPU-yksikköä ajamisesta voi olla seurauksena ohjaustangon tai sen varusteiden osuminen vaakaputkeen. Tämä voi vaurioittaa runkoa.



Varmista, että sekä ohjainkannatin että ohjaustanko osoittavat eteenpäin. Sijoita IPU-yksikkö sillä tavoin vaakaputkeen, että sen pyöristetty puoli osoittaa eteenpäin ja viistetty osa taaksepäin ja yhtyy pehmeästi runkoputkeen.



Työnnä ruuvit aukkoihin ja kiristä niitä käsin kaksi tai kolme kierrosta. Ruuvien on kiertyttävä hyvin kevyesti.

Kun ruuvit on kierretty näin pitkälle, ota käteesi Canyon-momenttiavain ja sopiva ruuvauskärki. Kierä ruuvit sisään, kunnes niiden kannat ovat samalla tasolla IPU-yksikön vastaavien upotusten kanssa. Kiristä ruuvit lopuksi 3 Nm:n tiukkuuteen.

**YLIMÄÄRÄISET TOIMENPITEET KORKEUSSÄÄDET-
TÄVÄN SATULATOLPAN YHTEYDESSÄ**

Korkeussäädettävän satulatulpan käyttövipu voi olla jo asennettuna ohjaustankoon tai roikkua vielä vapaasti johdosta.

Jos se on vielä irrallaan, poista käyttölaitteen suojakalvo.

**MAHDOLLISUUS 1: SRAM-jarru ja Shimano-
vaihdevipu**

Vaihdevipu on asennettu ohjaustankoon, mutta jarrukahva ei.

Irrota oikean jarrukahvan suojakalvo. Kiinnitä sen jälkeen käyttövipu yhdessä oikean jarrukahvan kanssa ohjaustankoon.



Ota sopiva ruuvauskärki pienosat sisältävästä laatikosta ja avaa käyttövivun Torx-ruuvi.



Kohdista jarrukahva samalla tavoin kuin valmistajan toimesta valmiiksi asennettu vasen jarrukahva. Kiristä ruuvi SRAM-yhtiön määrämällä 5–6 Nm:n vääntömomentilla.



Käytä Canyon-momenttiavainta, äläkä ylitä ruuvien suurinta sallittua vääntömomenttia!



Älä yritä vääntää jarrukahvaa ja satulatulpan käyttövipua väkisin tiettyyn asentoon. On olemassa vain yksi asento, jossa pääset hyvin käsiksi ruuviin.

MAHDOLLISUUS 2: SRAM-jarru ja SRAM-vaihdevipu

Ohjaustankoon ei ole asennettu vaihdevipua eikä jarrukahvaa. Käyttövivun kiinnikkeeseen on asennettu lisäksi liitoskappale, jota kutsutaan nimellä matchmaker.

Ruuvi, jolla vaihdevipu asennetaan matchmaker-kappaleeseen, voi olla kiinni joko itse matchmaker-kappaleessa tai sitä on kierretty pienen matkaa vaihdevivun sisään.



Irrota oikean jarrukahvan suojakalvo.

Kiinnitä sen jälkeen käyttövipu yhdessä oikean jarrukahvan kanssa ohjaustankoon.

Kohdista oikea jarrukahva juuri samalla tavoin kuin vasen jarrukahva.



Kiristä ruuvi SRAM-yhtiön määrämällä 5–6 Nm:n vääntömomentilla.

Irrota oikean vaihdevivun suojakalvo. Irrota kiinnitysruuvi vaihdevivusta.



Asenna vaihdevipu matchmaker-kappaleeseen. Kiristä ruuvi SRAM-yhtiön määrämällä 2,8–3,4 Nm:n vääntömomentilla.

MAHDOLLISUUS 3: Shimano-jarru ja Shimano-vaihdevipu

Jarrukahva ja vaihdevipu on asennettu ohjaustankoon. Asenna käyttövipu ohjaustankoon jarrukahvan ja vaihdevivun kiinnikkeiden sisäpuolelle. Kiristä ruuvi vain kevyesti, niin että pystyt kääntämään ja siirtämään käyttövipua vielä vapaasti.



Sijoita vipu sillä tavoin, että pystyt käyttämään sitä.



Avaa jarrukahvan viereisen kiinnikkeen ruuvi ja käännä jarrukahva alas.



Nyt voit kiristää käyttövivun ruuvin Canyon-momenttiavaimella.

Kiristä se SRAM-yhtiön määräämällä 5–6 Nm:n vääntömomentilla. Käännä jarrukahva takaisin ylös ja kohdista se tarkalleen samalla tavoin kuin toinenkin. Kiristä ruuvi Shimano-yhtiön määräämällä 6–8 Nm:n vääntömomentilla.

ETUPYÖRÄN ASENNUS

Ota etupyörä pois pahvilaatikosta tai mahdollisesta pyörälaukusta.



Poista mahdollinen etuhaarukan suojakalvo. Yritä tehdä tämä aina käsin. Jos tämä ei onnistu, käytä mieluiten saksia, älä missään tapauksessa hätätapauksessa mattoveistä.

Poista tämän jälkeen etupyörän jarrun kuljetusvarmistimet. Lisätietoa jarruista löydät maastopyöräsi käyttöohjekirjan luvusta "Jarrujärjestelmä"; huomioi lisäksi komponentin valmistajan ohjeet mukana toimitetulla CD-levyllä.



Tarkasta levyjarrujen yhteydessä ennen kiekon asenusta, istuvatko jarrupalat tarkalleen jarrusatulan aukoissa. Tämän tunnistaa siitä, että jarrupalojen välinen rako on yhdensuuntainen palojen kanssa.

Pikalukituksella varustettu etupyörä

Ota etupyörän pikalukitsin pois pienosien pahvilaatikosta. Kierrä vastamutteri irti ja vedä pikalukitsimen toinen jousi ulos.



Työnnä pikalukitsin etupyörän onton akselin sisään.

Navan kummallekin puolelle täytyy asentaa jousi. Varmista, että jousen kapeampi pää osoittaa pikalukitsimen molemmilla puolilla navan akseliin. Pikalukituksen käyttövipu asennetaan vasemmalle puolelle (rataspakan vastakkaiselle puolelle).



Kierrä pikalukituksen vastamutteria kiinni vain kaksi kierrosta. Lisätietoa pikalukitsimista löydät maastopyöräsi käyttöohjekirjan luvusta **"Pikalukitsimien ja läpiakselien käsittely"**; huomioi myös komponenttien valmistajan ohjeet mukana toimitetulla CD-levyllä.



Asenna etupyörä ja varmista, että työntät jarrulevyn jarrupalojen väliin. Sulje pikalukitsimet sillä tavoin, että kiekko on kiinnitetty tukevasti. Lue tätä ennen luku **"Pikalukitsimien ja läpiakselien käsittely"** maastopyöräsi käyttöohjekirjasta.



Tarkasta lopuksi, onko etupyörä keskellä etuhaaran varsia. Varmista pikalukitsimien ja putoamissuojien asianmukainen kiinnitys.

Vedä jarrukahvasta useamman kerran, kun olet asentanut kiekon ja sulkenut pikalukituksen ja laita lopuksi kiekko pyörimään.

Jarrulevy ei saa tällöin hangata jarrusatulaa eikä normaalisti myöskään jarrupaloja.



Levyjarrujen uusia jarrupaloja on kulutettava hieman jarruttamalla optimaalisten jarrutusarvojen saavuttamiseksi. Lisätietoa löydät maastopyöräsi käyttökirjan luvusta **"Jarrujärjestelmä"**.

Läpiakselilla varustettu etupyörä



Ota etupyörän läpiakseli pois pienosien pahvilaatikosta.



Varmista, että pikakiristysvipu on täysin avattuna ja kiinni akselin aukossa. Kun akselin kierre menee vasemman haarukanvarren kierteeseen, kierrä akselia myötäpäivään. Läpiakselin on annettava pyörän pyöriä ensimmäiset kierrokset kevyesti.

Rock Shox Maxle- ja Maxle-Lite-läpiakselijärjestelmä 15 tai 20 mm (esim. Revelation, Reba, SID, Lyrik)



Asenna kiristysvivulla varustetun Maxle-läpiakselijärjestelmän yhteydessä etupyörä etuhaarukkaan ja pujota samalla jarrulevy jarrusatulaan.

Suuntaa etupyörä pyöräkiinnikkeiden väliin ja työntä akseli Maxle-pikakiristysvivun ollessa avattuna oikealta käsin pyöräkiinnikkeen ja navan läpi.



Kierrä vipua tämän jälkeen voimalla myötäpäivään, kunnes akseli on suljettu käsitiukkuuteen. Varo, ettei pikakiristysvipu liu'u ulos akselin aukosta kiristettäessä.

Sulje Maxle-pikakiristysvipu lopuksi samalla tavoin kuin tavallinen pikakiristysvipu. Pikakiristysvipu ei saa työntyä eteen- tai ulospäin ja sen tulisi myötäillä alajalkaa.

Fox E-Thru 15 mm



Asenna etupyörä etuhaarukkaan ja pujota samalla jarrulevy jarrusatulaan. Suuntaa etupyörä pyöräkiinnikkeiden väliin ja työnnä akseli E-Thru-pikakiristysvivun ollessa avattuna vasemmalta käsin pyöräkiinnikkeen ja navan läpi.



Sulje E-Thru-pikakiristysvipu samalla tavoin kuin tavallinen pikakiristysvipu.

Vipuliikkeen täytyy olla alussa kevyt ja kiristämätön, toisen puoliskon aikana vipuvoiman täytyy kasvaa huomattavasti ja lopussa vipu ei saa liikkua enää kuin vain erittäin suurta voimaa käyttäen.



Kun akselin kierre menee oikean haarukanvarren kierteeseen, kierrä sitä myötäpäivään. Läpiakselin on annettava pyörän pyöriä ensimmäiset kierrokset kevyesti. Kiristä akseli kevyesti ja käännä sen jälkeen noin kolmanneskiertos takaisinpäin.



Jos vipua ei pysty sulkemaan täysin, avaa se uudelleen ja käännä akselia hieman vastapäivään. Yritä uudelleen sulkea pikakiristysvipu.

Käytä kämmenpuolta ja auta vetämällä sormilla haarukan varresta, mutta ei kuitenkaan missään tapauksessa pinnasta tai jarrulevystä.



Sulkemisen jälkeen pikalukitusvivun täytyy olla tiukasti kiinni, niin ettei sitä voi enää kääntää. Varmista, ettei pikalukitusvipu osoita eteen- tai ulospäin. Lukitse se mieluiten alajalan eteen pystysuoraan ylöspäin.

RockShox Maxle Lite -läpiakselijärjestelmä 15 mm (erilaisten RockShox-haarukoiden yhteydessä)

Uusi Maxle Lite -järjestelmä eroaa tunnetummasta Maxle-järjestelmästä käsittelyssä. Käsittely on lähes samanlainen kuin Fox E-Thru -järjestelmän.

Asenna etupyörä etuhaarukkaan ja pujota samalla jarrulevy jarrusatulaan. Suuntaa etupyörä pyöräkiinnikkeiden väliin ja työnnä akseli Maxle Lite -pikakiristysvivun ollessa avattuna oikealta käsin pyöräkiinnikkeen ja navan läpi.

Kun akselin kierre menee vasemman haarukanvarren kierteeseen, kierrä sitä myötäpäivään. Läpiakselin on annettava pyörän pyöriä ensimmäiset kierrokset kevyesti.

Kiristä akseli kevyesti ja käännä sen jälkeen noin kolmanneskiertos takaisinpäin.

Sulje Maxle-pikakiristysvipu samalla tavoin kuin tavallinen pikakiristysvipu.

Vipuliikkeen täytyy olla alussa kevyt ja kiristämätön, toisen puoliskon aikana vipuvoiman täytyy kasvaa huomattavasti ja lopussa vipu ei saa liikkua enää kuin vain erittäin suurta voimaa käyttäen.

Jos vipua ei pysty sulkemaan täysin, avaa se uudelleen ja käännä akselia hieman vastapäivään. Yritä uudelleen sulkea vipu.

Käytä kämmenpuolta ja auta vetämällä sormilla haarukan varresta, mutta ei kuitenkaan missään tapauksessa pinnasta tai jarrulevystä.

Sulkemisen jälkeen pikalukitusvivun täytyy olla tiukasti kiinni, niin ettei sitä voi enää kääntää. Varmista, ettei pikalukitusvipu osoita eteen- tai ulospäin. Lukitse se mieluiten alajalan eteen pystysuoraan ylöspäin.



Tietyissä malleissa voit korvata läpiakselin pikalukituksella adapteria käyttäen. Jos sinulla on kysyttävää, käänny asiakaspalvelumme puoleen numeroon 040 180 2620.

Fox 20 mm (Fox 40)



20 mm -läpiakselijärjestelmässä on useampia mekaniismeja etupyörän kiinnittämiseksi. Avaa etupyörän asennusta varten etuhaarukan alapäissä olevaa kah-ta ruuvia 2-3 kierrosta. Aseta etupyörä etuhaaruk-kaan ja pujota samalla jarrulevy jarrusatulaan.



Kun akselin kierre menee vasemman haarukanvarren kierteeseen, kierrä sitä myötäpäivään. Läpiakselin on annettava pyörän pyöriä ensimmäiset kierrokset kevyesti. Kiristä akseli sen jälkeen Canyon-moment-tiavaimella 2,2 Nm:n tiukkuuteen.



Suuntaa etupyörä pyöräkiinnikkeiden väliin ja työnnä akseli oikealta pyöräkiinnikkeen ja navan läpi. Aseta sopiva kuusiokoloavain akseliin.



Kierrä 4 ruuvia tasaisesti paikalleen ja kiristä ne sen jälkeen Canyon-momenttiavaimella 2,2 Nm:n tiuk-kuuteen.

 Tarkasta kiinnityksen tiukkuus, olipa käy-tössä mikä pyöräkiinnitysjärjestelmä tahansa, muutamien kilometrien tai käyttötuntien kuluttua, viimeistään kuitenkin 4 tunnin tai 80 km kuluttua. Löysällä oleva pyörän kiinnitys voi aiheuttaa kaatumisen, josta voi olla arvaamatto-mia terveydellisiä, jopa hengenvaarallisia, seur-auksia.

SATULAN JA SATULATOLPAN SÄÄTÄMINEN JA ASENNUS



Mittaa istuinkorkeus tähän asti käytössäsi olleesta polkupyörästä poljinkeskion keskeltä satulan yläreu-naan asti keskeltä satulaa. Käytä tätä istuinkorkeut-ta myös uudessa Canyonissa.

Työnnä satulatolppa istuinputken sisään, kunnes istumakorkeus on sopiva.



Oikaise satula, äläkä kiristä satulaputken kiinni-tyksen pikalukitusta tai ruuvia liian tiukkaan, eli ei yli suurimman sallitun vääntömomentin. Käytä Canyon-momenttiavainta.

Poista tarvittaessa satulan suojakalvo.

 Huomioi luvun "Istuimen säätäminen oi-kealle korkeudelle" sisältämät ohjeet sekä maastopyöräsi käyttökäsikirjan luvussa "Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon" ilmoitetut sal-litut ruuvien vääntömomentit ja huomioi myös komponentin valmistajan ilmoittamat tiedot.

 Älä työnnä satulatolppaa pidemmälle is-tuinputkeen kuin on tarpeen. Asennuspas-ta naarmuttaa helposti satulatolppaa. Tämä ei ole hyväksyttävä syy reklamaatioille.

 Älä levitä rasvaa tai öljyä hiilikuidusta val-mistettuihin kiinnityskohtiin!

 Älä missään tapauksessa aja Canyon-polkupyörällä, jos satulatolpan MIN-/MAX-merkinä on näkyvässä.

 Canyon Perfect Position System (PPS) on apuväline, jonka avulla voit valita itsellesi tarkalleen sopivan kokoisen Canyon-pyörän myös ilman koeajoa. PPS on Web-sivustollamme verk-ko-osoitteessa www.canyon.com

OHJAUSTANGON SÄÄTÖ JA LOPPUASENNUS



Säädä ohjaustanko etupyörän ollessa asennettuna ja ilmanpaineen mukautettuna. Ajovalmiin maastopyörän jarrukahvat osoittavat kevyesti alaspäin. Kun istut satulassa, ojennetut käsivartesi ja sormesi muodostavat suoran linjan sormiesi ollessa jarrukahvoilla.



Käytä Canyon-momenttiavainta ja kiristä kiinnitysruuvit lopuksi ristiin. Älä ylitä ruuvien suurinta sallittua vääntömomenttia, joka on painettu yleensä ohjainkannattimeen!

POLKIMIEN ASENNUS



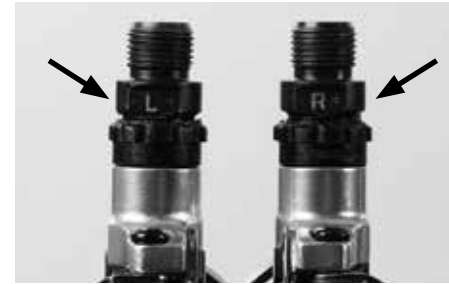
Maastopyörän ohjaustangon päät ovat yleensä hieman taivutettuja. Näin ranteesi ovat automaattisesti rennossa asennossa, eivätkä käänny liian voimakkaasti ulospäin.



Canyon-maastopyöriin voidaan asentaa suurten poljinvalmistajien normaalit polkimet.



Käytä asennuksessa Canyon-momenttiavainta, joka toimitetaan BikeGuardin mukana.



Katso polkimien asennuksen yhteydessä ensin aksleissa oleva merkintä. "R" tarkoittaa oikeaa poljinta ja "L" vasenta poljinta. Muista, että vasen poljin on vastakierroksellinen, eli se täytyy kiertää paikalleen vastapäivään, ts. vastakkaiseen suuntaan tavanomaiseen ruuvaussuuntaan nähden.



Kierrä polkimet käsin ensimmäiset 2-3 kierrosta kampien kierteseen. Ota vasta sitten poljinavain avuksi ja kierrä sen avulla polkimet kiinni.



Rasvaa ennen kiinnitystä polkimen kierre ohuelti tavanomaisella asennusrasvalla.



Jotkut poljintyyppit täytyy kiristää aina kuusiokolovaimella.



Tarkasta polkimien tiukka kiinnitys uudelleen 100 km ajon jälkeen. Polkimet saattavat irrota, rikkoa kierteen ja aiheuttaa jopa kaatumisen. Tarkasta myös muiden ruuvien tiukka kiinnitys vääntömomenttitietojen mukaisesti.

JOUSTOHAARUKAN PUMPPAAMINEN



Ilma on poistettu joustohaarukasta kokonaan kuljetusta varten. Sinun on täytettävä joustohaarukka vastaavalla haarukkailmapaineella.

Avaa joustohaarukan kansi.

Lisä tietoa joustohaarukasta löydät maastopyöräsi käyttöohjekirjan luvusta ”Joustohaarukka”; huomioi myös komponenttien valmistajan ohjeet mukana toimitetulla CD-levyllä.



Pumppaa joustohaarukka BikeGuardin mukana toimitetulla erityisellä pumpulla haarukan valmistajan jousen kovuuden säätöä koskevien suositusten mukaisesti. Joustohaarukan valmistajan ohjeet löytyvät mukana toimitetulta CD-levyltä.

TAKAISKUNVAIMENTIMEN PUMPPAAMINEN



Jos maastopyöräsi on täysjousitettu (Full suspension), on ilmanpaine tarkastettava.

Avaa takaiskunvaimentimen kansi.



Joustohaarukan epäasianmukaisesta säädöstä voi olla seurauksena joustohaarukan toiminnan heikkeneminen tai vaurioituminen.



Haarukan valmistajan ohjeet löytyvät mukana toimitetulta CD-levyltä. Lue ne huolellisesti läpi ennen joustohaarukan pumppaamista ja ennen ensimmäistä ajokertaa!



Joissakin malleissa ilma on poistettu kokonaan takaiskunvaimentimesta kuljetusta varten. Takaiskunvaimennin on täytettävä asianmukaisella ilmanpaineella.



Takaiskunvaimentimen epäasianmukaisesta säädöstä voi olla seurauksena takaiskunvaimentimen puutteellinen toiminta tai vaurioituminen.

TIELIIKENNEVARUSTUS



Kiinnitä nyt vielä valkoinen heijastin ohjaustankoon ja punainen heijastin satulatolppaan sekä pyörän kello.



Pumppaa takaiskunvaimennin erityisellä BikeGuardin mukana toimitetulla pumpulla, takaiskunvaimentimen valmistajan suositusten mukaisesti. Takaiskunvaimentimen valmistajan ohjeet löytyvät mukana toimitetulta CD-levyltä.



Lisätietoa takaiskunvaimentimen säädöstä löytyy luvusta ”Full suspension”, huomioi myös komponenttien valmistajan ohjeet mukana toimitetulla CD-levyllä.



Lopuksi täytyy kiinnittää pinnaheijastimet. Kiinnitä aina kaksi heijastinta toisiaan vastapäätä sekä etupyörän että takapyörän pinnoihin.



Takaiskunvaimentimen valmistajan ohjeet löytyvät mukana toimitetulta CD-levyltä. Lue ne huolellisesti läpi ennen pumppaamista ja ennen ensimmäistä ajokertaa!



Huomaa siinä maassa voimassa olevat julkisen liikenteen seassa ajamista koskevat määräykset, jossa aiot käyttää maastopyörää. Ohjeita löydät maastopyöräsi käyttöohjekirjan luvusta ”Lakimääräykset vaatimukset” mukana toimitetulta CD-levyltä.

TARKASTUKSET JA SÄÄDÖT



Vedä jarrukahvasta useamman kerran, kun olet asentanut kiekon ja sulkenut läpiakselin tai pikalukituksen, ja laita lopuksi kiekko pyörimään.



Kun olet asentanut kiekon, testaa jarruja pysähdyksissä. Kahvassa on oltava painepiste, eikä sitä saa voida vetää ohjaustankoon asti. Lisätietoa löydät maastopyöräsi käyttöohjekirjan luvusta ”Jarrujärjestelmä” mukana toimitetulta CD-levyltä.



Jarrulevy ei saa tällöin hangata jarrusatulaa eikä myöskään voimakkaasti jarrupaloja. Laita molemmat kiekot pyörimään ja tarkasta, pyörivätkö pyörät tasaisesti.



Tarkasta vaihteiden toiminta. Pyydä avustavaa henkilöä nostamaan pyörää satulasta ja vaihda varovasti kaikki vaihteet läpi.

Tarkasta, onko varmistettuna, ettei takavaihtaja voi koskettaa pinnoja, kun ketju on suurimmalla hammaspyörällä. Paina aktiivisesti takavaihtajaa, jotta törmäyksen mahdollisuus olisi poissuljettu, ja laita kiekko hiljalleen pyörimään.

Lisätietoa vaihteiden säädöstä löydät luvusta ”Vaihteet” mukana toimitetun CD-levyn sisältämästä maastopyörän käsikirjasta.



Levyjarrujen uusia jarrupaloja on kulutettava hieman jarruttamalla.



Suorita istuimen asennon sekä vipujen asentojen säädöt ja tarkasta ohjaustangon, kädensijojen ja tolpan tukeva istuvuus maastopyöräsi käyttöohjekirjan luvussa ”Canyon-maastopyörä mukauttaminen ajajalle sopivaksi” kuvatulla tavalla.



Pumppaa molempiin renkasiin enintään renkaan kyljessä merkitty rengaspaine. Lisätietoa aiheesta renkaat ja sisärenkaat löydät maastopyöräsi käyttöohjekirjan luvusta ”Kiekot – renkaat, sisärenkaat ja ilmanpaine” mukana toimitetulta CD-levyltä.

Suorita asennuksen päätteeksi luvussa ”Ennen ensimmäistä ajokertaa” kuvatut tarkastukset huolellisesti.



Satulatolpan on oltava rungon sisällä vähintään vaakaputken alapuolelle asti tai tolpan MIN-/MAX-merkintään saakka.



Tee asennus- ja tarkastustöiden päätteeksi koeajo alueella, jolla ei ole muuta liikennettä tai hiljaisella kadulla! Jos asennuksessa tai säädöissä ilmenee virheitä julkisessa liikenteessä ajettaessa tai maastossa, seurauksena voi olla polkupyörän hallinnan menettäminen!



Tarkasta noin 100–300 km ajomatkan kuluttua uudelleen ruuvien tiukka istuvuus vääntömomenttitietojen mukaisesti. Lisätietoja löydät maastopyöräsi käyttöohjekirjan luvusta ”Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon”, ”Suositellut ruuvien vääntömomentit” ja ”Huolto- ja kunnossapitovälit” mukana toimitetulta CD-levyltä.



Älä missään tapauksessa aja Canyon-polkupyörällä, jos satulatolpan MIN-/MAX-merkintä on näkyvissä.

CANYON-PYÖRÄN PAKKAAMINEN

Jos pakkaat Canyonin esim. lähettääksesi sen tarkastettavaksi ammattikorjaamoomme tai lähtiessäsi matkalle, sinun on huomioitava muutama seikka, jotta pyöräsi tulisi perille ilman vaurioita.

Pakkausohje ”Näin pakkaat maastopyöräsi” toimitetaan BikeGuardin mukana. Noudata tätä ohjetta aina pakatessasi pyöräsi.

Pakkausohjeet, jotka neuvovat kohta kohdalta Canyon-polkipyörän pakkaamiseen, voit katsoa myös Web-sivustoltamme verkko-osoitteesta www.canyon.com!

Jos aiot matkustaa lentokoneella, pakkaa pyöräsi joko Canyon BikeGuard -pakkaukseen tai soveltuvaan pyörälaukuun, esim. Canyon BikeShuttle.

Autolla kuljetettaessa on tärkeää, että polkipyörä on tuettu luotettavasti ja liukumisen estävästi paikalleen. Jos olet jostakin asiasta epävarma tai sinulla on kysyttävää, lue ohjekirjan jäljemmissä luvuissa tai oheisella CD-levyllä olevat lisäohjeet tai soita asiakaspalvelumme numeroon 040 180 2620.



Älä aseta polkipyörää tai sen osia irrallaan auton sisään. Ajomatkan aikana siirtyvät osat voivat vaarantaa turvallisuuden.



Jos et pakkaa lähetettävää Canyon-polkipyörää oheisten pakkausohjeiden mukaan, Canyon Bicycle GmbH ei vastaa mahdollisista kuljetusvaurioista.



Canyon BikeShuttle



Maastopyörät, joissa on suuret kiekot (27,5" ja 29"), eivät mahdollisesti sovi Canyon BikeShuttleen. Käytä pakkaamiseen Canyon BikeGuardia.



XL-koon maastopyörissä pitää lisäksi irrottaa etuhaarukka, jotta pyörä sopii BikeShuttleen.



Suurikokoisten runkoputkien yhteydessä useimpien kuljetustelineiden kiinnittimet aiheuttavat musertumisvaaran! Tämä voi johtaa hiilikuiturunkojen äkilliseen murtumiseen käytön aikana. Alumiinirungot lommoutuvat herkästi. Autotarvikekaupoissa on kuitenkin saatavilla sopivia erikoismalleja.



Varmista kuljettaessasi pyörää autolla, ettei siinä ole osia (työkaluja, matkatavaroita, lastenistuimia tms.), jotka voisivat irrota siitä ajon aikana. **Onnettomuusvaara!**

PIKALUKITSIMIEN JA LÄPIAKSELIN KÄSITTELY

Pikalukitsimien helppokäyttöisyydestä huolimatta tapahtuu toistuvasti onnettomuuksia, jotka johtuvat niiden virheellisestä käytöstä.

Pikalukitus koostuu pääasiassa kahdesta käyttöosasta:

- Kiristysvipu navan toisella puolella: se muuttaa suljentaliikkeen epäkeskon välityksellä puristusvoimaksi.
- Kiinnitysmutteri navan vastakkaisella puolella: sen avulla säädetään kierretangon esikireys.

KIEKON TURVALLINEN KIINNITYS

- Avaa pikalukitus. Tekstin ”OPEN” pitäisi olla tämän jälkeen näkyvässä.
- Siirrä vipu jälleen kiristysasentoon; tämän näkee siitä, että vivun ulkosivulla lukee ”CLOSE”. Suljentaliikkeen alusta noin puoleenväliin vipuliikettä vivun täytyy liikkua erittäin kevyesti, ts. ilman kiristysvaikutusta.
- Suljentaliikkeen toisen puoliskon aikana vipuvoiman täytyy kasvaa huomattavasti. Lopussa vipua voi liikuttaa enää vain erittäin suurella voimalla. Käytä päkiääsi apuna ja vedä tämän lisäksi etuhaarukasta tai rungosta käsilläsi, mutta älä jarrulevystä.
- Loppuasennossa vivun täytyy olla yhdensuuntainen vanteen kanssa. Se ei siis saa osoittaa sivulle. Vipu täytyy lukita runkoa vasten niin, ettei se pääse avautumaan tahattomasti.
- Tarkasta kiinnitys yrittämällä kääntää suljettua vipua.



Pikalukituksen avaaminen



Pikalukituksen sulkeminen



Väärin asennetut vanteet voivat johtaa vakaviin kaatumisiin ja onnettomuuksiin!



Älä missään tapauksessa aja polkipyörällä, jos et ole tarkastanut vanteiden kiinnitystä ennen liikkellehtöä! Vanteen irtoaminen pyöräilyn aikana aiheuttaa kaatumisen!



Lukitse pikalukitsimilla kiinnitetty vanteet yhdessä rungon kanssa kiinteään esineeseen, kun pysäköit polkipyörän.

- Jos kiristysvipu pystyy pyörimään vanteen ympäri, vanne ei ole kunnolla kiinnitetty. Pikalukitus täytyy avata uudelleen ja sen esikireyttä täytyy lisätä. Kierrä sitä varten vastapuolen mutteria puoli kierrosta myötäpäivään.
- Toista suljentatoimenpide ja tarkasta kiinnitys uudelleen. Mikäli kiristysvipua ei voi enää pyörittää, kiristimen lukitus on tehty oikein.
- Nosta sen jälkeen vanne muutaman sentin verran maasta ylös ja tönäise rengasta yläpuolelta. Kun nolla kiinnitetty vanne pysyy luotettavasti kiinni rungossa akselin kiinnityskohdissa.

Yritä kääntää satulaa runkoon nähden satulan pikalukituksen tarkastamiseksi.



Pikalukituksen sulkeminen päkiällä



Yritä kääntää satulaa runkoon nähden



Varmista, että molempien pikalukituksen käyttövivut ovat aina Canyon-polkupyörän vasemmalla puolella (rataspakan vastakkaisella puolella). Näin vältät asentamasta etupyörän väärin päin.

RockShox Maxle -läpiakselijärjestelmässä Maxle-kiristysvipu on aina oikealla.



Vanteet voivat irrota, jos pikalukitus on liian löysä. **Välitön onnettomuusvaara!**



Älä korvaa levyjarruilla varustetuissa polkupyöriissä milloinkaan vakiovarusteista pikalukitsinta niin kutsutulla kevytrakenteisella osalla.



Voit korvata pikalukitsimet varkaussuojatuilla lukitsimilla. Tähän tarvitset erikoiskoodatun avaimen tai kuusiokoloavaimen. Jos olet hiemankin epävarma asiasta tai sinulla kysyttävää, soita asiakaspalvelumme numeroon 040 180 2620.

OHJEITA LÄPIAKSELEILLA VARUSTETTUIJEN KIEKKOJEN ASENTAMISEKSI

Läpiakseleita käytetään silloin, kun pyörä joutuu altistetuksi voimakkaalle rasitukselle, esim. freeride- ja downhill-pyöräilyssä tai hypyissä. Ne antavat joustohaarukoille vaadittavaa jäykkyyttä.

Tällä hetkellä markkinoilla on useita erilaisia läpiakselijärjestelmiä. Jotkut järjestelmät kiinnitetään pikalukitsimilla. Muissa järjestelmissä voit tarvita asennukseen ja irrotukseen erikoistyökalun.

Jos olet hiemankin epävarma asiasta tai sinulla kysyttävää, soita asiakaspalvelumme numeroon 040 180 2620.

Yksityiskohtaista tietoa erilaisista läpiakselijärjestelmistä

- Rock Shox Maxle- ja Maxle-Lite -läpiakselijärjestelmä 15 tai 20 mm
- Fox E-Thru 15 mm
- Rock Shox Maxle Lite -läpiakselijärjestelmä 15 mm
- Fox 20 mm

löydät luvusta ”Asennus BikeGuard-pakkauksesta poiston jälkeen” jäljempänä tässä käyttöohjeessa.



Rock Shox Maxle- ja Maxle-Lite -läpiakselijärjestelmä 15 tai 20 mm



Fox E-Thru 15 mm



Fox 20 mm



Älä milloinkaan käytä akseleiden kiinnitykseen muita kuin valmistajan suosittelemissa työkaluja. Työskentele aina momenttiavaimen kanssa. Kiristä pienin askelin (puoli Nm) ohjeen mukaiseen kiristysmomenttiin ja tarkasta aina välillä komponentin oikea kiinnitysasento. Älä ylitä valmistajan ilmoittamaa enimmäiskiristysmomenttia! Jos akseli kiristetään liian kireälle, voi joko akseli tai haarukan varsi vaurioitua.



Läpiakselijärjestelmien valmistajat toimittavat normaalisti perusteelliset ohjeet tuotteiden mukana. Lue ohjeet huolellisesti läpi, ennen kuin irrotat kiekon tai suoritat huoltotoita.

MITÄ MINUN TÄYTYY HUOMIOIDA LISÄVARUSTEIDEN ASENNUKSESSA JA MUUTOSTOISSA?

Canyon-polkupyörät ovat urheilupyöriä, jotka on varustettu asianomaista käyttötarkoitusta varten. Muista, että lokasuojien yms. asentaminen voi huonontaa toimintaominaisuuksia ja siten vaarantaa ajoturvallisuuden. Sinun täytyy tarkastaa ennen lisätarvikkeiden ostamista ja asentamista, ovatko nämä lisätarvikkeet yhteensopivia Canyon-pyöräsi kanssa. Lisävarusteena asennettavien soittoakselien, äänitorvien ja valojen yhteydessä on tarkastettava, ovatko nämä lisätarvikkeet sallittuja ja testattuja ja siten tieliikenteeseen hyväksyttyjä. Paristo-/akkuvalojen täytyy olla merkitty aaltoviivalla ja "K"-kirjaimella (katso luku "Lakimääräykset vaatimukset").

Jos haluat asentaa tavaratelineen tai lastenistuinten tai vetää lasten peräkärryä, katso ensin luvusta "Määräystenmukainen käyttö", onko se mahdollista. Mikäli tämä on mahdollista, tiedustele asiakaspalvelumme puhelinnumerosta 040 180 2620 soveltuvia malleja.

Tee ainoastaan töitä, jotka hallitset sataprosenttisen varmasti.

Ohjaustangon, ohjainkannattimen ja etuhaarukan vaihto tulee antaa aina ammattiasentajan tehtäväksi. Noudata joka tapauksessa lisätarvikkeen valmistajan toimittamia käyttöohjeita. Asentaessasi muita komponentteja ja lisätarvikkeita olet aina itse vastuussa rakenneseosien ammattimaisesta asennuksesta. Toiminta Canyon ammattikorjaamoomme, jos sinulla pienintäkin epäselvyyttä oikeasta asennustavasta.



Suojalevyillä varustettu Canyon



Tavarateline

⚠ Myöhemmin asennettavat lisätarvikkeet, esim. lokasuojat, tavarateline yms., voivat huonontaa Canyon-polkupyörän toimintaominaisuuksia: käytä siksi mieluiten valikoimaamme kuuluvia lisätarvikkeita. Näin voi olla varma siitä, että käytät yhteensopivia osia.

⚠ Virheellisen asennuksen takia löystyvät tai murtuvat osat voivat johtaa vakavaa kaatumiseen. Kiristä turvallisuuteen vaikuttavat kierrelitokset ohjeenmukaisilla kiristysmomentteilla.

i Kaikissa lisätarvikkeiden asennusta, komponenttien yhteensopivuutta tai muutostöitä koskeissa kysymyksissä lue ohjekirjan jäljemmissä luvuissa tai oheisella CD-levyllä olevat lisäohjeet tai soita asiakaspalvelumme numeroon 040 180 2620.

HIILIKUIDUN ERITYISOMINAISUUDET

Hiilikuidulla, eli hiilikuituvahvistetulla muovilla (lyhenne CFRP), on muihin yleisiin kevyisiin rakennemateriaaleihin verrattuna tiettyjä erityisominaisuuksia. Näiden ominaisuuksien tunteminen on erittäin tärkeää, jotta saat maksimoitua korkealuokkaisen Canyon-polkupyöräsi eliniän ja voit aina olla varma sen materiaalin luotettavuudesta.

Hiilikuituvahvistettu muovi on osoittanut erinomaisuutensa lukuisilla pyöräkilpailuvoitoilla. Tämä materiaali mahdollistaa materiaalin mukaisella suunnittelulla, työstöllä ja käsittelyllä äärimmäisen lujat, raskasta kuormitusta kestävät ja erittäin kevyet komponentit.

Tälle materiaalille on kuitenkin ominaista sen hauraus. Tämän haittapuolen takia hiilikuitu ei muovaudu pysyvästi kuormituksessa, vaikka sen sisäinen rakenne voi olla jo vahingoittunut. Kuidut voivat ääritapauksessa irrota toisistaan aiheuttaen niin kutsutun delaminaation, minkä myötä komponentin lujuus heikkenee voimakkaasti. Mahdollisesti tapahtunut ylikuormitus, joka on jo vaurioittanut sisäkuuituja, ei ole havaittavissa teräkselle tai alumiinille ominaisina taipumina. Tästä syystä hiilikuitu voi ylikuormituksen jälkeen rikkoutua käytön aikana myöhemmässä vaiheessa, mikä saattaa johtaa kaatumiseen ja vakaviin tapaturmiin. Suosittelemme, että annat ammattikorjaamon tarkastaa komponentin tai mieluiten koko polkupyörän tällaisen ylikuormituksen jälkeen!

Pysäköi Canyon aina huolellisesti, niin ettei se voi kaatua. Hiilikuiturunko ja -osat voivat vaurioitua jo pelkästä maahan kaatumisesta.



Hiilikuitu

⚠ Ole tarkkaavainen pyöräillessä. Jos CFRP-osa natisee, tämä voi olla oire uhkaavasta materiaaliavasta. Älä käytä enää polkupyörää, vaan soita ammattikorjaamon puhelinnumeroon ja keskustele asiantuntijan kanssa vaadittavista jatkotoimista. Turvallisuuden takaamiseksi: älä missään tapauksessa korjauta hiilikuidusta valmistettuja komponentteja! Vaihda vioittunut komponentti välittömästi ja varmista ehdottomasti, että sivulliset eivät voi käyttää kyseistä viallista polkupyörää.

⚠ Hiilikuidusta valmistettuja komponentteja ei saa missään tapauksessa altistaa korkeille lämpötiloille, joita tarvitaan esimerkiksi jauhepinnoituksen tai polttomaalauksen yhteydessä. Niissä tarvittava kuumuus voi tuhota komponentin. Vältä myös pyörän säilyttämistä autossa, jos aurinko paistaa siihen voimakkaasti ja varastointia lämpölähteiden lähellä.

⚠ Suurikokoisten runkoputkien yhteydessä useimpien kuljetustelineiden kiinnittimet aiheuttavat musertumisvaaran! Tämä voi johtaa hiilikuiturunkojen äkilliseen murtumiseen käytön aikana. Autotarvikekaupoissa on saatavilla sopivia erikoismalleja.

i Pyöräilijän, tavaroiden (selkäreppu) ja polkupyörän yhteispaino saa olla enintään 100 kg. Perävaunut eivät ole sallittuja!

HOITO-OHJEITA

Puhdista hiilikuituvahvisteisesta muovista valmistetut komponentit pehmeällä liinalla ja puhtaalla vedellä, lisää tarvittaessa hiukan astianpesuainetta. Pinttyneet öljy- tai rasvatahrat voit poistaa petrolipohjaisella puhdistusaineella. Älä missään tapauksessa käytä rasvanliuottimia, jotka sisältävät asetonia, trikloorieteeniä, metyylikloridia tms., eikä liuottimia tai liuotinpittoisia, ei-neutraaleja tai kemiallisia puhdistusaineita, jotka syövyttävät pintaa!

Voit käyttää autovahaa pinnan suojaukseen ja kiillottamiseen. Kiillotusaineet ja maalipinnan puhdistusaineet sisältävät hankaavia aineita, jotka voivat vaurioittaa pintaa.



Puhdistus vedellä ja pehmeällä liinalla



Erikoistarrat suojaavat hiilikuituosaa vaurioilta

⚠ Älä missään tapauksessa yhdistä hiilikuituohjaustankoihin ohjaustangon sarvia, ellei niitä ole nimenomaisesti hyväksytty tähän tarkoitukseen. Älä lyhennä hiilikuituohjaustankoa, äläkä kiinnitä jarrukahvoja ja vaihdevipuja sisemmäksi ohjaustangolla kuin on määrätty tai tarpeen. Rikkoutumisvaara!

⚠ Älä kiinnitä hiilikuiturunkoa tai -satulapolppaa asennustelineeseen! Tämä voi vaurioittaa niitä. Asenna kestävä (alumiini)-satulapolppa ja kiinnitä se, tai käytä telineettä, joka tukee rungon sisäkautta kolmesta pisteestä tai kannattaa etuhaarukkaa ja poljinkeskistöä

⚠ Käytöstä riippuen voivat CFRP:stä valmistetut kevytmetalliosat olla alttiina nopeammalle kulumiselle. Kehotamme sen vuoksi ehdottomasti noudattamaan tarkastusvälejä ja antamaan huoltorkorjaamomme ja/tai toisten ammattikorjaamojen säännöllisesti tarkastaa ja tarvittaessa vaihtaa kevytmetalliosat.

⚠ Suojaa hiilikuiturungon vaarassa olevat osat, kuten esim. viistoputken alapuoli, erityisillä tarroilla hankaavien vajereiden ja iskeytyvien kivien aiheuttamilta vaurioilta.

⚠ Vältä rasvaamasta hiilikuituosia. Rasva kerrostuu pintaan ja vähentää kitkakerrointa. Tämän takia se estää tukevan kiinnityksen sallittujen kiristysmomenttien rajoissa. Jos hiilikuitukomponentit rasvataan yhdenkin kerran, niitä ei mahdollisesti pystytä enää koskaan kiinnittämään kunnolla!

⚡ Tarkasta säännöllisesti, esim. pyöräsi puhdistuksen yhteydessä, näkykö CFRP-rakennneosissa ulkoisia vaurioita, kuten uria, murtumia, lommoja, värjäytymiä tms. Jos liina jää pintaan kiinni, kyseinen kohta täytyy tutkia. Älä käytä enää Canyon-polkupyörää. Soita viipymättä asiakaspalvelumme puhelinnumeroon 040 180 2620.

FREERIDE-PYÖRIEN ERITYISPIIRTEITÄ

Fourcross, dual slalom, downhill ja freeride kuuluvat rankimpiin urheilulajeihin, joita voit harrastaa polkupyörällä. Lajeihin kuuluvat hyppy, portaissa ajo, nopeat laskut ja tiukat mutkat lohkareisessa tai voimakkaasti epätasaisessa maastossa aiheuttavat sen, että sekä ihminen että materiaali altistuvat voimakkaalle rasitukselle. Tämä merkitsee sitä, että tällaisia urheilulajeja varten pyörän on oltava erittäin kestävä ja mahdollisesti myös hyvin jousitettu. Cross country- ja kaupunkipyörät tai maraton-maastopyörät eivät kestäisi tällaista rasisusta, seurauksena olisi vakava onnettomuus.

Vaikka yllä mainitut polkupyörät onkin valmistettua urheilullista ja kovaa käyttöä varten, ne eivät kestä kaikkia rasituksia. Ennen kaikkea seuraavissa tilanteissa materiaali altistetaan äärimmäläiselle kuormitukselle ja voi rikkiäntua:

- Epäasianmukaisesti suoritettua hyppyä, joko teräville reunoille tai hyppyä, joissa ainoastaan etupyörä osuu maahan, hypätään liian lyhyt matka tai temput, joita ei päätetä ennen maahan laskeutumista
- Laskeutuminen vastamäkeen, kahden rinteen väliin, tasaiselle alueelle (flat) hyppyjen aikana, pyöröliikkeellä, poikittain ajorataan nähden tai siten, että kädet eivät ole ohjaustangolla / jalat eivät ole polkimilla

Vältä myös seuraavia seikkoja, koska ne rasittavat materiaalia huomattavan paljon ja voivat johtaa sen ennenaikaiseen kulumiseen tai jopa rikkiäntumiseen:

- Ketjun liiallinen kuormittaminen liian alhaisella ketjun kireydellä ajamalla
- Grindaus (liukuminen ketjulla tai eturattaalla)
- Kiekkojen liiallinen kuormittaminen liian alhaisella ilmanpaineella ajamalla
- Rungon ja osien liiallinen kuormittaminen ajamalla liian pehmeiksi säädetyillä jousielementeillä tai liukumalla rungolla ja haarukan päällä (drop out)



Torque Playzone



Käytä aina erityistä suojavaatetusta

⚠ Freeride-pyörien rakenneosat ovat altistettuina voimakkaalle rasitukselle. Tarkasta Freeride-pyöräsi rakenneosat vuosittain ja vaihda osat tarvittaessa.

⚡ Dirtbike-, fourcross-, dual slalom-, downhill- ja freeride-pyörät ovat puhtaita urheiluvälineitä. Älä yllärvioi itseäsi oman turvallisuutesi tähden. Monet ammattilaisten temput tai näytökset näyttävät helpoilta, mutta niihin liittyy huomattavia terveydellisiä vaaroja ja jopa hengenvaara. Käytä aina riittävää ja asianmukaista suojavaatetusta.

SATULAN SÄÄTÄMINEN OIKEALLE KORKEUDELLE

Dirt-, freeride-, dual slalom-, downhill-pyörissä yms. vaaditaan erilaisia satula-asetuksia käyttökohteesta riippuen. Istuma-asentoa ei voi verrata muiden pyörien istuma-asentoihin, on kysymys pyörän täydellisestä hallinnasta ja ketteryydestä pyörän selässä.

Jos ajat **pidempiä matkoja**, istuinkorkeus määräytyy polkemisasennon perusteella. Poljettaessa isovarpaan kohdan päkiän on oltava poljinakselin päällä keskellä. Jalka ei saa olla täysin suoritettuna kammen alimmassa asennossa, eli polkimen ollessa mahdollisimman kaukana satulasta, muutoin polkeminen ei suju tasaisesti.

Tarkasta satulan korkeus seuraavalla helposti suoritettavalla menetelmällä. Edellytyksenä on, että jalsasi ovat kengät, joissa on matala kanta. Istu satulalle ja aseta kantapää polkimelle, joka on ala-asennossa. Tässä asennossa jalan tulee olla täysin ojennettuna. Varmista, että lanne pysyy suorana.

Jos harrastat sporttista **freeride- tai downhill-pyöräilyä** tai vastaavaa, satula on asetettu erittäin matalalle ja yleensä kallistettu taaksepäin. Kysy oikeaa istuma-asentoa valmentajaltasi, yhdistykseltäsi tai asiakaspalvelustamme numerosta 040 180 2620.

Ohjeet satulan säätämiseksi löydät luvusta **"Canyon-maastopyörä mukauttaminen ajajalle sopivaksi"**.



Korkeudensäädöllä varustetuissa satulatolpissa (esimerkiksi RockShoxin Reverb) korkeudensäätö voidaan tehdä ohjaustangossa olevaa nappia painamalla. Lue käyttöohjeet mukana olevalta CD-levyltä.



Matalammalla olevaa satulaa suositellaan yleisesti jyrkissä alamäissä maastopyöräilä. Jos ajetaan pidempiä matkoja matalalle säädetyllä satulalle, voi ilmaantua ongelmia polvien kanssa.



Strive



Freeride-pyöräilyssä ja vastaavassa satula on yleensä kallistettu taaksepäin



Korkeussäädettävä satulatolppa



Tällaiset maastopyörät voivat olla jo yhden kauden jälkeen niin kuluneet, että niiden tärkeitä ja/tai kantavia osia on vaihdettava. Toimita tämäntyyppiset polkupyörät vähintään 3–4 kuukauden kuluttua perusteellisesti tarkastettaviksi.

ONNETTOMUUDEN JÄLKEEN

1. Tarkasta, että pyörät ovat kunnolla kiinni kiinnityskohdissaan (haarukan päissä) ja että vanteet ovat rungon/etuhaarukan keskellä. Laita pyörät pyörimään. Näin voit tarkkailla, pyöriikö pyörä tasaisesti. Jos kiekon pyörintä on selkeästi epäkeskinen, on kiekko keskitettävä. Lisätietoja saa luvuista **"Jarrujärjestelmä"** sekä **"Polkupyörän pyörät"**.

2. Tarkista, että ohjaustanko ja ohjainkannatin eivät ole taipuneita tai murtuneita ja että ne ovat suorassa. Tarkasta, että ohjainkannatin on kunnolla kiinni etuhaarukassa. Yritä sitä varten kääntää ohjaustankoa etupyörää vastaan. Tue itsesi hetkeksi myös jarrukahvojen varaan, jotta saat tarkistettua, että ohjaustanko ja ohjainkannatin ovat keskenään tukevasti kiinni. Lisätietoa on luvuissa **"Canyon-maastopyörä mukauttaminen ajajalle sopivaksi"** ja **"Ohjainlaakeri"**.

3. Katso, että ketju on eturattaan ja takarattaan päällä. Jos pyörä on kaatunut vaihteiston puolelle, tarkasta vaihteiden toiminta. Pyydä avustavaa henkilöä nostamaan pyörää satulasta ja vaihda kaikki vaihteet läpi takavaihtajalla. Muista tarkastaa varsin pienempien vaihteiden suuntaan, kun ketju nousee suuremmille takarattaille, kuinka lähelle takavaihtaja menee pinnoin nähden. Vääntynyt takavaihtaja tai taipunut haarukan pää saattavat johtaa siihen, että takavaihtaja koskettaa pinnoja – **kaatumisvaara!**



Tarkasta, ovatko kiekot vielä tiukasti kiinnitettyinä



Yritä kääntää ohjaustankoa etupyörää vastaan



Katso takaa rataspakkaa ja tarkasta, että takavaihtajan ohjainrullat ovat täsmälleen asianomaisen takarattaan hammaskärkien alla



Huomioi myös luvun **"Hiilikuidun erityisominaisuudet"** sisältämät ohjeet.

Takavaihtaja, takapyörä ja runko voivat vaurioitua. Tarkasta etuvaihtaja. Jos se on siirtynyt paikaltaan, ketju voi pudota, jolloin pyörällä ei voi enää polkea (katso myös luku ”Vaihteet”).

4. Varmista, ettei satula ole vinossa. Tämän teet katsomalla, että satula on linjassa vaakaputken tai poljinkeskiön kanssa.

5. Kohota polkupyörää muutaman senttimetrin verran ja anna sen pudota lattialle. Jos tällöin kuuluu epänormaaleja ääniä, tarkasta, ettei polkupyörässä ole löystyneitä kierreltioksia.

6. Käy lopuksi vielä kerran koko polkupyörä läpi, jotta havaitset mahdolliset taipumat, värjäytymät tai murtumat.

Aja polkupyörä erittäin varovasti takaisin ja vain siinä tapauksessa, että se on läpäissyt tarkastuksen moitteitta. Vältä liian voimakasta kiihdyttämistä ja jarrutamista äläkä polje seisten.

Jos olet epävarma polkupyörän kunnosta, älä ota enää turvallisuusrisiä, vaan nouda se mieluummin autolla. Kotiin paluun jälkeen polkupyörä täytyy tarkastaa toistamiseen perusteellisesti. Vaurioituneet osat on korjattava tai vaihdettava. Lue ohjekirjan jäljemmissä luvuissa tai oheisella CD-levyllä olevat lisäohjeet tai soita epävarmoissa tapauksissa asiakaspalvelumme numeroon 040 180 2620.



Hiilikuidusta valmistetut osat, jotka ovat altistuneet iskuvoimille sekä vääntyneet alumiiniset osat voivat katketa yhtäkkiä. Niitä ei voi suoristaa, koska myös suoristamisen jälkeen niihin liittyy välitön murtumisvaara. Tämä koskee erityisesti etuhaarukkaa, ohjaustankoa, ohjainkannatinta, kampea, satulatolppia ja polkimia. Epävarmoissa tapauksissa kannattaa aina vaihtaa kyseiset komponentit, koska oma turvallisuus on aina tärkeimmällä sijalla.



Tarkasta, ettei takavaihtaja voi joutua kosketuksiin pintojen kanssa



Varmista, ettei satula ole vinossa. Tämän teet katsomalla, että satula on linjassa vaakaputken kanssa



Jos olet kaatunut pyörällä, vaihda turvallisuussyistä kevytrakennemateriaalista valmistetut komponentit

RUNKOSARJAT - ASENNUSOHJEITA, TEKNISET TIEDOT

Canyon-valikoimasta voit hankkia laadukkaita hiilikuitu- ja alumiinirunkoja myös erikseen ja varustaa ne yksilöllisesti.

Etuhaarukat Canyon-maastopyörien runkoja varten on valittava soveltuva joustomatka huomioiden. Ota epävarmassa tapauksessa yhteyttä asiakaspalvelun numeroon 040 180 2620.

Rungon varustavan ja lisäosia asentavan asiakkaan on siksi varmistettava osien yhteensopivuus ja asennuslaatu. Lisäosien monilukuisuuden vuoksi Canyon ei pysty kattamaan tämän ohjekirjan puitteissa kaikkia mahdollisia varustelumahdollisuuksia. Canyon ei vastaa kaikista mahdollisista komponenttikokoonpanoista.

Suosittellemme ehdottomasti lukemaan komponenttivalmistajien toimittamat ohjeet erittäin huolellisesti. Kokoonpanovirheet voivat vaarantaa Canyon-polkupyörän turvallisuuden. Siksi suosittelemme antamaan asennustyöt ammattiasentajan tai ammattikorjaamon tehtäväksi. Älä vaaranna turvallisuuttasi tekemällä liian vaativia asennustöitä.



Runkosarja



Jätä Canyon-polkupyöräsi asennus ammattikorjaamon tehtäväksi!



Tämä ohjekirja voi olla töitä suorittavan kokemuksesta ja/tai osaamisesta riippuen liian ylimalkainen. Joihinkin töihin voidaan tarvita myös erityisiä (erikois)työkaluja, esim. erityiset irrotustyökalut, tai lisäohjeita.



Älä kiinnitä runkoa putkien kohdalta asennustelineeseen! Ohutseinämäiset putket voivat vaurioitua. Asenna ensin kestävä (alumiini)satulatolppa ja kiinnitä se telineeseen, tai käytä asennustelinettä, joka tukee rungon joko sisäkautta kolmesta pisteestä tai kannattaa etuhaarukkaa ja poljinkeskiötä.

Runko on tehty asennusvalmiiksi, ts. kiertet on leikattu, laakeri-istukat ja istuinputki on avennettu. Runko ei vaadi jälkityöstöä. Älä muuta runkoa tai sen toimintaosia (esimerkiksi säädettävää vajerinohjainta, yms.) viilaamalla, poraamalla tai muulla vastaavalla tavalla.

Asenna kaikki lisäosat (poikkeus: hiilikuidusta valmistetut satulatolpat, hiilikuituvarrella varustettuihin etuhaarukoihin kiinnitettävät ohjainkannattimet ja kaikki hiilikuiturungon tukiputket) laadukkaalla asennusrasvalla siveltyinä runkoon. Näin vältät korroosion muodostumista. Muuten Canyon-polkupyörää ei voi myöhemmin mahdollisesti enää purkaa.

Ohjainlaakeri ja etuhaarukka ovat jo asennettuina Canyon-pyörään.

Kiristä osat aina vähitellen enimmäiskiristysmomenttiin ja tarkasta komponenttien kunnollinen kiinnitysasento vastaavissa luvuissa olevien kuvausten mukaan.

Jos osille ei ole ilmoitettu kiristysmomenttiväliä, kiristä ruuvit pienin askelin enimmäiskiristysmomenttiin ja tarkasta aina välillä komponentin kunnollinen kiinnitysasento.



Polkupyörässä saa käyttää vain mukana toimitettua ohjainkannattinta.



Canyon-rungon itse varustavan täytyy huolehtia siitä, että osien kokoonpano vastaa valmistajan antamia määräyksiä, yleisesti hyväksytyjä standardeja ja tekniikan uusinta tasoa. Jos sinulla kysymyksiä, jotka koskevat yksittäisten osien ja rungon keskinäistä yhteensopivuutta, soita asiakaspalvelumme numeroon 040 180 2620.



Noudata aina ohjeenmukaisia kiristysmomenteja



Käytä aina momenttiavainta



Canyon Lux- ja Ultimate CF -runkojen yksittäiset hiilikuidut on käsitelty kuorimitukseen optimoidulla tavalla ajokäyttöä varten. Niitattu vajeriohjaimia saa tämän takia kuormittaa vain vaihde- tai jarruvajerin kulku-suuntaan. Kun haluat esimerkiksi esivenyttää vajereita, älä vedä niitä viistosti tai pois päin vajereiden kulkusuuntaan nähden (ei siis rungosta pois päin). Muuten runko voi vaurioitua.



Kiristysmomentit merkitty joihinkin komponentteihin painamalla tai tarralla. Noudata näitä arvoja. Noudata ehdottomasti oheisia komponenttivalmistajien toimittamia ohjeita!

OHJAINLAAKERI

Kaikki rungot toimitetaan paikalleen puristetuilla laakerikuorilla ja sisäänrakennetulla ohjainlaakerilla (integrated headset).

JOUSTOHAARUKAT

Canyon-maastopyörien rungot voidaan varustaa valitsemallasi joustohaarukalla.

Huomioi etuhaarukan asennuskorkeus, jonka on sovittava rungon geometriaan. Joustohaarukan asennuskorkeudet sekä etuhaarukan varren nimellishalkaisijan mitat löydät verkkosivustoltamme osoitteesta www.canyon.com

Toisen etuhaarukan asennuksesta on seurauksena ainakin ajo-ominaisuuksien huononeminen. Canyon-pyörästäsi saattaa myös tulla hallitsematon – kaatumisvaara! Huomaa, että kruunun on voitava kiertyä vapaasti rungon alla.



Kruunua on voitava kiertää kosketuksettomasti rungon alla



Huomioi joustohaarukan asennuskorkeus



Sopimaton etuhaarukka muuttaa pyörän ajo-ominaisuuksia niin, että sitä ei mahdollisesti enää voi hallita.

POLKIMEN KESKIÖLAAKERIT

Kaikki rungot: BSA/BSC 1.370x24T,
(oikealla puolella vasen kierre!)

Kotelon leveys:

Maastopyörät 68 mm

Mallit Torque ja Grand Canyon AL (M44) 73 mm

Pressfit 92 mm

(tai 89,5 mm ja 2,5 mm väli)

Tavanomaiset kasettilaakerit voidaan asentaa suoraan laadukkaalla asennusrasvalla. Noudata laakerivalmistajan ilmoittamaa kiristysmomenttia.

TAKARAKENTEN LEVEYS

Kaikki maastopyörien rungot: 135 mm

12x142 takarakenteet: 142 mm

VAIHDETTAVA VAIHTAJANKORVAKE

Vaihtajankorvakkeet (vaihdettavissa) on kiinnitetty luotettavasti kaikkiin runkoihin. Noudata 1,5 Nm:n kiristysmomenttia. Älä missään tapauksessa ylitä suurinta sallittua 1,5 Nm:n kiristysmomenttia.

Poikkeus: Strive 6 Nm

PULLOTELINE

Noudata 5 Nm:n enimmäiskiristysmomenttia. Älä missään tapauksessa ylitä suurinta sallittua 5 Nm:n kiristysmomenttia.

VAIJERIOHJAIMET

Kuormita Canyon Carbon MTB -rungon voimien liikesuunnan mukaisesti nitattuja vaijeriohjaimia vain vaihde- tai jarruvaijerin kulkusuuntaan. Runko voi vaurioitua, jos kuormitus kohdistuu vinosti tai pois päin vaijerien kulkusuuntaan nähden.



Älä ylitä laakerin valmistajan ilmoittamia vääntömomentteja



Jos vaihdat vaihtajankorvakkeen, älä missään tapauksessa ylitä suurinta sallittua 1,5 Nm:n kiristysmomenttia



Noudata pullotelineen kiinnityksessä suurinta sallittua 5 Nm:n kiristysmomenttia



Muista vaihtajankorvakkeen vaihdossa, että levität hieman rasvaa vaihtajankorvakkeen ja rungon väliin!

SATULATOLPPA

Uuden satulatolpan nimellishalkaisijan täytyy joka tapauksessa olla identtinen rungon istuinputken halkaisijan kanssa. Satulatolpan täytyy liukua kevyesti rungon sisään painamatta ja kiertämättä. Jos runko ja satulatolppa ovat erikokoisia, satulatolpan kiinnitys voi pettää.

Varmista ennen satulatolpan asentamista runkoon, että istuinputkessa ei ole teräviä reunoja eikä purseita. Lisäksi hiilikuidusta valmistettua satulatolppaa tai hiilikuidusta valmistettua istuinputkea käytettäessä molempien osien täytyy olla rasvattomia ja öljytömiä. Tarvittaessa puhdista ja poista purseet istuinputkesta.

Älä kiinnitä satulatolpan kiristysruuvia tai pikalukitusta liian kireälle. Huomioi luvun "Istuimen säätäminen oikealle korkeudelle" sisältämät ohjeet sekä luvussa "Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon" ilmoitetut sallitut ruuvien vääntömomentit ja huomioi myös komponentin valmistajan ilmoittamat tiedot. Liiallinen kiristys voi vaurioittaa satulatolppaa ja johtaa siten onnettomuuteen ja/tai pyöräilijän loukkaantumiseen.



Varmista, että satulatolppa sopii moitteettomasti runkoon



Älä kiristä pikalukitusta liian tiukalle



Jos istuinputki ja satulatolppa eivät ole tarkalleen samankokoisia, runko tai hiilikuidusta valmistettu satulatolppa saattavat murtaa. Tämä voi johtaa onnettomuuteen tai pyöräilijän loukkaantumiseen.



Älä missään tapauksessa rasvaa hiilikuiturunkojen hiilikuidusta valmistettuja satulatolppia eikä hiilikuidusta valmistettuja istuinputkia.



Satulatulpan on oltava rungon sisällä vähintään vaakaputken alapuolelle asti tai tolpan minimimerkintään saakka. Älä missään tapauksessa aja Canyon-polkipyörällä, jos satulatolpan minimi-merkintä on näkyvissä.



Käytä Canyonin erityistä hiilikuituosien asennuspastaa satulatolpan tukevan kiinnityksen varmistamiseksi.



Huomioi satulatolpan halkaisijoihin liittyvät tiedot osoitteessa www.canyon.com/service

CANYON-MAASTOPYÖRÄ MUKAUTTAMINEN AJAJALLE SOPIVAKSI

Samantekevää, haluatko liikkua virtaviivaisesti Canyon Cross-Country-Racer-pyörällä vai ko rennosti Canyon All-Mountain-pyörällä. Istuma-asento on olennainen mukavuus- ja suorituskykytekijä Canyon-pyörällä ajettaessa. Säädä tästä syystä Canyonin satula ja ohjaustanko vastaamaan mahdollisimman tarkoin tarpeitasi.

Maastopyörä on pohjimiltaan urheiluväline. Jo tästä syystä maastopyörä asettaa tietyt perusedellytykset vartalo-, hartia- ja niskalihaksille.

Pyöräilijän ruumiinkoko on ratkaiseva parametri Canyon-pyörän runkokorkeuden valinnassa. Polkupyörätyypin valinnan myötä ajoasento on jo määritetty karkeasti. Canyon-polkupyörän eri komponentit on kuitenkin toteutettu niin, että niitä voidaan tietyissä rajoissa säätää ruuminkoolle sopivaksi. Näihin kuuluvat satulatolppa, ohjainkannatin ja jarrukahvat.

Huomioi rungon koon valinnassa, ettei vaakaputki ole liian korkealla, jotta et loukkaa siihen itseäsi, kun laskeudut satulalta seisomaan.

Canyon Perfect Position System (PPS) on apuväline, jonka avulla voit valita itsellesi tarkalleen sopivan kokoisen Canyon-pyörän myös ilman koeajoa. PPS on Web-sivustollamme verkko-osoitteessa www.canyon.com



Rungon ja haarojen välissä on oltava riittävästi tilaa



Maratonpyöräilijän tyypillinen asento



Freeride-pyöräilijän tyypillinen asento alamäkeen ajettaessa



Kaikkiin seuraavassa kuvattuihin töihin vaaditaan jonkun verran kokemusta, soveltuvat työkalut ja asentajan taitoja. Tee asennuksen jälkeen ehdottomasti pikatarkastus (luku "Ennen jokaista ajokertaa") ja suorita koeajo paikassa, jossa ei ole sivullisia tai muuta liikennettä. Näin tehdä kaikki testit vaarattomasti uudelleen. Jos olet epävarma oikeasta menettelytavasta, suorita mieluiten vain asennon tarkastus. Toimita Canyon tarvittaessa ammattikorjaamoon.

ISTUIMEN SÄÄTTÄMINEN OIKEALLE KORKEUDELLE

Vaadittava istuinkorkeus riippuu cross country-, maraton- ja kaupunkipyöräilyssä poljenta-asennosta.

Tärkeää: poljettaessa isovarpaan kohdan päkiän on oltava poljinakselin päällä keskellä. Jalka ei saa tällöin olla täysin ojennettuna poljinkammen ala-asennossa. Jos satula on liian korkealla, poljenta vaikeutuu syvimmän pisteen kohdalla ja poljennasta tulee epätasaista. Jos satula on liian matalalla, tästä seuraa polvikipuja. Tarkasta sen vuoksi satulan korkeus seuraavalla helposti suoritettavalla menetelmällä. Käytä tässä tasapohjaisia kenkiä.

► Istu satulalle ja aseta kantapää polkimelle, joka on ala-asennossa. Tässä asennossa jalan täytyy olla täysin ojennettuna. Varmista, että lanne pysyy suorana.

Kun haluat säätää istuimen korkeutta, satulan kiinnityspultti tai pikalukitus täytyy avata (lue sitä ennen luku "Pikalukitsimien ja läpiakselien käsittely"). Avaa satulatolpan ruuvi sopivalla työkalulla vastapäivään kiertämällä.

Älä vedä satulatolppaa varressa olevaa merkkiä ylemmäksi. Pidemmällä vaakaputkea ylemmäksi ulottuvalla istuinputkella varustetussa rungossa satulatolppa on työnnettävä vähintään vaakaputkea alemmaksi! Tämän myötä vähimmäisupotussyvyys voi olla 10 senttimetriä tai vieläkin enemmän.



Istuinkorkeuden säätämiseksi sinun on avattava satulan kiinnityksen pikalukitus



Kun kantapääsi on alimmassa asennossa olevalla polkimella, jalan on oltava täysin suorassa



Satulatolpat ja rungot voivat edellyttää erilaisia vähimmäisupotussyvyysvaatimuksia. Valitse kulloinkin suurin ohjeenmukainen upotussyvyys.



Tarkasta kasvavien lasten ja nuorten istuma-asento säännöllisesti 2-3 kuukauden välein.



Älä missään tapauksessa rasvaa hiilikuiturungon istuinputkea, jos siinä ei ole alumiiniholkia. Jos käytät hiilikuidusta valmistettua satulatolppaa, siinä tapauksessa et saa rasvata edes metallista valmistettua runkoa. Jos hiilikuitukomponentit rasvataan yhdenkin kerran, niitä ei mahdollisesti pystytä enää koskaan kiinnittämään kunnolla!

- Löysätyäsi satulapolpan voit säätää sen korkeuden. Varmista, että istuinputken sisällä oleva osuus satulapolpasta on aina kunnolla rasvattu. (Poikkeus: hiilikuidusta valmistetut rungot ja satulapolpat). Jos satulapolppa ei uppoa vaivattomasti istuinputken sisään, älä missään tapauksessa asenna sitä väkisin. Soita tarvittaessa asiakaspalvelumme numeroon 040 180 2620.
- Suorista satula kohdistamalla satulan kärki poljin-keskiön tai vaakaputken mukaan.
- Kiristä satulapolppa jälleen. Kierrä sitä varten satulapolpan ruuvia myötäpäivään. Kiinnitys täytyy saada riittävän kireäksi ilman suurta voimankäyttöä. Muuten satulapolppa ei mahdollisesti ole sopivan kokoinen rungolle. Soita epävarmassa tapauksessa asiakaspalvelun numeroon 040 180 2620.
- Tarkasta satulapolpan kunnollinen kiinnitys. Ota sitä varten satulasta molemmiin käsiin kiinni edestä ja takaa ja yritä kääntää sitä. Jos satula ei käänny tässä testissä, siinä tapauksessa satulapolppa on kunnolla kiinni.
- Täsmäkö jalkojen ojennusliike uudessa tarkastuksessa? Tee tarkastus asettamalla jalkaterä ideaaliseen poljenta-asentoon. Kun isovarpan kohdan päkiä on polkimen keskellä, polven täytyy olla lievästi koukistettuna. Jos näin on asian laita, satula on säädetty oikean korkuiseksi.
- Tarkasta, että yletyt vielä tukevaan asentoon maahan. Jos näin ei ole asian laita, säädä satula hieman alemmaksi.

Jos harrastat sporttista dirtbike-, freeride-, downhill-pyöräilyä tai vastaavaa, satula on asetettu erittäin matalalle ja yleensä kallistettu taaksepäin. Kysy oikeasta istuma-asennosta valmentajaltasi tai yhdistykseltäsi tai ota yhteys asiakaspalveluumme numeroon 040 180 2620 ja lue luku "Freeride-pyörien erityispiirteitä"!



Korkeudensäädöllä varustetuissa satulapolpissa (esimerkiksi RockShoxin Reverb) korkeudensäätö voidaan tehdä ohjaustangossa olevaa nappia painamalla. Lue käyttöohjeet mukana olevalta CD-levyltä.



Varmista, ettei satula ole vinossa. Tämän teet katsomalla, että satula on linjassa vaakaputken kanssa



Yritä kääntää satulaa runkoon nähden



Kiristä pienin askelin (puoli Nm) ohjeen mukaiseen kiristysmomenttiin ja tarkasta aina välillä komponentin oikea kiinnitysasento. Älä ylitä valmistajan ilmoittamaa enimmäiskiristysmomenttia!



Varo kiertämästä satulapolpan kiinnitysruuvia liian kireäksi. Liiallinen kiristäminen voi vahingoittaa satulapolppaa tai runkoa. **Onnettomuusvaara!**



Älä missään tapauksessa aja pyörällä, jos satulapolppa on vedetty ulos loppu-, minimi-, maksimi-, raja- tai stop-merkin yli! Satulapolppa voi murtua tai runko vaurioitua. Pidemmällä vaakaputkea ylemmäksi ulottuvalla istuinputkella varustetussa rungossa satulapolppa on työnnettävä vähintään vaakaputkea / takahaarukan yläputkea alemmaksi!

OHJAUSTANGON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Ohjaustangon korkeus määrää selän kumaruuden. Mitä syvemmälle ohjaustanko kiinnitetään, sitä voimakkaammin yläkeho kumartuu. Tällöin pyöräilijä istuu pienen ilmanvastuksen takaavassa asennossa ja kuormittaa enemmän etupyörää, mutta voimakkaasti kumartunut asento on rasittava ja epämukava, koska ranteiden, käsivarsien, yläkehon ja niskan kuormitus kasvaa.

AHEADSET®-OHJAINKANNATTIMET TAI KIERTEETÖN JÄRJESTELMÄ

(Aheadset® on Dia-Compe-yhtiön rekisteröity tavaramerkki)

Aheadset®-ohjauslaakerijärjestelmällä varustetuissa etupyörissä ohjainkannattimen avulla säädetään myös ohjainlaakeri. Jos ohjainkannattinta muutetaan, laakeri täytyy säätää uudelleen (katso tähän liittyvät lisätiedot luvusta "Ohjainlaakeri"). Korkeudensäätö on mahdollista ainoastaan muuttamalla välirenkaita, eli niin kutsuttuja välikekappaleita, tai kääntämällä ohjainkannattin niin kutsutuissa flip-flop-malleissa.



Aheadset®-ohjainkannatin



Ohjaustangon korkeus määrää selän kumaruuden



Huomaa, että ohjaustanko-ohjainkannattinkokoonpano on ohjaustangon ja ohjainkannattimen valmistajan hyväksymä.



Ohjainkannattimet kuuluvat polkupyörän kantaviin osiin. Niihin tehdyt muutokset voivat vaarantaa turvallisuuden. Muista kiristää ohjainkannattimen ja ohjaustangon kierrellitokset kunnolla. Ohjeenmukaiset arvot on ilmoitettu luvussa "Suositellut ruuvien vääntömomentit". Jos aiot tehdä muutoksia, soita tarvittaessa asiakaspalvelumme numeroon 040 180 2620.



Huomioi myös mukana toimitetut komponenttien valmistajien käyttöohjeet.

- Irrota laakerin esikiristysruuvi etuhaarukan varren yläosasta ja ota kansi pois.
- Avaa ruuvit ohjainkannattimen sivusta. Vedä ohjainkannatin irti etuhaarukasta.
- Sen jälkeen voit ottaa välirenkaat pois.
- Levitä ohuelti hiilikuituosien Canyon-asennuspastaa siihen kohtaan, johon ohjainkannatin kiinnitetään.
- Työnnä ohjainkannatin vasteeseen asti etuhaarukan varteen ja asenna kaikki irrotetut välirenkaat jälleen ohjainkannattimen päälle.



Avaa ohjainkannattimen sivulla olevat ruuvit



Poista välirenkaat ja työnnä ne takaisin paikalleen ohjainkannattimen yläpuolelle



Säädä laakeri uudelleen ja kiristä ohjainkannatin tämän jälkeen jälleen

- ⚠** Ohjainkannattimia on monia eri malleja, jotka eroavat toisistaan pituutensa sekä varren ja ohjaustangon reiän halkaisijansa suhteen. Väärin tehty valinta voi olla vaarallinen: ohjaustanko ja ohjainkannatin voivat murtua ja aiheuttaa onnettomuuden. Käytä vaihdossa vain tunnusmerkittyjä ja sopivia alkuperäisiä varaosia.

⚠ Välirenkaiden poistaminen on mahdollista vain, kun etuhaarukan vartta lyhennetään. Tätä toimenpide on peruuttamaton. Siksi se tulee tehdä vasta sitten, kun olet ehdottoman varma kyseisestä istuma-asennosta. Anna ammatti-asentajan tehdä tämä työ. Virheellisistä toimenpiteistä tai väärin työkalujen käytöstä etuhaarukan vartta lyhennettäessä on seurauksena peruuttamattomia ja mahdollisesti myös vaarallisia materiaalivaurioita. Canyon ei vastaa etuhaarukan varren vaurioista, jotka ovat syntyneet epäasianmukaisen käsittelyn takia. Tässä tapauksessa takuu raukeaa. Suosittelemme kääntymistä Canyon-ammattikorjaamomme puoleen puhelinnumeroon 040 180 2620.

⚠ Varmista, ettei ohjaustangon kiinnityskohdassa ole teräviä reunoja. Jos aiot tehdä muutoksia, voit kysyä neuvoa asiakaspalvelumme puhelinnumerosta 040 180 2620.

Jos haluat kääntää ohjainkannattimen, tällöin myös ohjaustanko täytyy irrottaa.

- Avaa sitä varten ohjainkannattimen etuosan ruuvit, joilla ohjaustanko on kiinnitetty, ja ota ohjaustanko varovasti pois.
- Levitä myös tähän kiinnityskohtaan hiilikuituosien asennuspastaa ja kiinnitä ohjaustanko uudelleen käännettyäsi ohjainkannattimen.
- Kohdista ohjaustanko ohjainkannattimen reikään.
- Kiristä kaikki etukannattimen kiinnitysruuvit momenttiavaimella ohjeiden mukaan. Muista, ettei kiristystä tarvitse yleensä tehdä maksimikiristysmomentilla, jos käytät hiilikuituosien asennuspastaa. Ruuvien kiristys 20–25 % pienemmällä momentilla riittää, esimerkiksi 6 Nm:n kireyteen 8 Nm:n sijasta. Näin vältät materiaalivauriot.
- Säädä laakeri uudelleen.
- Kohdista ohjainkannatin, niin että se on yhden-suuntainen etupyörän kanssa ja ohjaustanko on täsmälleen suorassa kulmassa ajosuuntaan nähden. Kiristä ohjainkannatin kohdistuksen jälkeen ja tee kääntökoe (katso luku "Ohjainlaakeri").



Avaa ohjainkannattimen etuosassa olevat ruuvit



Kiristä ruuvit jälleen

⚠ Varmista, ettei ohjaustangon kiinnityskohdassa ole teräviä reunoja. Jos aiot tehdä muutoksia, voit kysyä neuvoa asiakaspalvelumme puhelinnumerosta 040 180 2620.

⚠ Jos Canyon-maastopyörässäsi on hiilikuidusta valmistettu etuhaarukan varsi (jonka tunnistaa ohjainkannattimen raosta näkyvästä mustasta tai mustakiiltävästä väristä), sinun on kiinnitettävä ohjainkannatin erittäin varovaisesti. Ammatti-asentajan tehtäväksi kuuluva työ!

⚠ Huomaa, että ohjainkannattimen ja ohjaustangon kierrelitokset on kiristettävä ohjeenmukaisiin kiristysmomentteihin. Asiaankuuluvat arvot voit katsoa luvusta "Suositellut ruuvien vääntömomentit" tai komponenttien valmistajien toimittamista ohjeista. Kysy tarvittaessa neuvoa asiakaspalvelumme puhelinnumerosta 040 180 2620. Muuten ohjaustanko tai ohjainkannatin voivat mahdollisesti irrota tai murtua. Tämä voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.

ISTUINPITUUS JA SATULAN SÄÄTÖ

Ohjaustangon kahvojen ja satulan välinen etäisyys sekä satulan kaltevuus vaikuttavat myöskin pyöräilijän selän kaltevuuteen ja siten myös ajomukavuuteen ja ajodynamiikkaan.

Voit muuttaa tätä etäisyyttä hieman satulatolpan kelkan avulla. Satularungon siirtäminen satulatolpassa vaikuttaa kuitenkin myös poljenta-asentoon. Pyöräilijä polkee polkimia kauempaa tai lähempää sen mukaan, onko satulaa siirretty eteenpäin vai taaksepäin.

Jos satula ei ole vaakasuorassa, pyöräilijä ei voi polkea rentoutuneesti. Hänen täytyy tukea itseään jatkuvasti ohjaustankoon välttääkseen liukumasta pois satulta.



Ohjaustangon kahvojen ja satulan keskinäinen etäisyys vaikuttaa selän asentoon



Satula ei saa missään tapauksessa olla taaksepäin kallellaan



Älä milloinkaan kiinnitä satulaa satulatelineen kaariin, vaan aina suoralle alueelle.



Satulan säätöalue on erittäin pieni. Erilaisen ohjainkannatinpituuksien avulla voit kuitenkin muuttaa pituutta jopa yli 10 cm verran. Yleensä tässä yhteydessä on muutettava vastavasti myös vaijerien pituutta. Näitä muutostöimenpiteitä varten sinun kannattaa joka tapauksessa käydä ammattikorjaamossa. Kun sinulla kysyttävää tai haluat varata ajan korjaamokäyntiä varten, soita asiakaspalvelumme puhelinnumeroon 040 180 2620.



Huomaa, että satulatolpan ruuviliitokset on kiristettävä ohjeenmukaisiin kiristysmomentteihin. Käytä momenttiavainta ja älä ylitä suurinta sallittua kiristysmomenttia! Ne on ilmoitettu luvussa ”Suositellut ruuvien vääntömomentit”, itse komponenteissa ja/tai komponenttivalmistajien toimittamissa ohjeissa.

SATULAN SIIRTÄMINEN JA SATULAN KALTEVUUDEN SÄÄTÖ

Kahdella yhdensuuntaisella ruuvilla varustettu patenttiliitos

Patenttisatulatolpissa satulan kaltevuuden ja vaakasuuntaisen asennon kiinnittävän pään pitävät paikallaan kaksi yhdensuuntaista kuusiokoloruuvia. Avaa molemmat ruuvit satulatolpan päästä. Avaa ruuveja tätä varten enintään kahdesta kolmeen kierrosta, koska muuten koko mekanismi voi purkautua.

Siirrä satulaa eteen- tai taaksepäin. Usein satulaa täytyy tätä varten työtäistä kevyesti. Huomioi satularungossa olevat merkinnät ja älä ylitä niitä.

Varmista, että satulan yläpuoli pysyy vaakasuorassa, kun ruuvaat ruuvit taas kiinni tasaisesti ja vuorotellen. Polkupyörän tulee seistä näiden säätötöiden aikana vaakasuorassa asennossa.

Kokeile, ettei kiinnitetty satula kallistu, kun kuorimitat molemmilla käsillä vuorotellen satulan etu- ja takaosaa.



Kiristä molemmat ruuvit vuorotellen ja tasaisesti, älä missään tapauksessa ylitä suurinta sallittua kiristysmomenttia



Kokeile, ettei kiinnitetty satula kallistu



Tarkasta kierrelitokset kuukausittain momenttiavaimella, että niiden kireydet vastaavat arvoja, jotka on ilmoitettu luvussa ”Suositellut ruuvien vääntömomentit”, oheisissa ohjeissa ja/tai itse komponenteissa.

Kahdella peräkkäisellä ruuvilla varustettu kannatinliitos

Avaa molempia ruuveja enintään kolme kierrosta, koska muuten koko mekanismi voi purkautua. Siirrä satulaa vaakasuunnassa istuinpituuden säätämiseksi. Kierrä molempia ruuveja tasaisesti, jotta satula pysyy oikeassa kulmassa.

Jos haluat säätää satulan etuosan alemmaksi, kierrä eturuuvia. Tarvittaessa takaruuvia täytyy jopa löysätä hieman. Jos haluat säätää takaosan matalammaksi, sinun täytyy kiertää takapulttia. Kun olet saanut asennon oikeaksi, tarkasta, että kiinnikkeet ovat satularunkoa vasten, ennen kuin kiristät ruuvit satulatolpan valmistajan ilmoittamaan kiristysmomenttiin.

Huomioi tällöin suositellut ruuvien kiristysmomentit luvussa ”Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon”. Kokeile, ettei kiinnitetty satula kallistu, kun kuormitat molemmilla käsillä vuorotellen satulan etu- ja takaosaa.



Avaa molempia ruuveja kahdesta kolmeen kierrosta



Kiristä ruuvit vuorotellen ja tasaisesti ohjeenmukaiseen kiristystiukuuteen



Kohdista satula niin, että satularunko kiinnitetään merkintöjen välille



Ohjainkannattimia on monia eri malleja, jotka eroavat toisistaan pituudeltaan sekä varren ja ohjaustangon reiän halkaisijoiltaan. Väärin tehty valinta voi olla erittäin vaarallinen: ohjaustanko ja ohjainkannatin voivat murtua ja aiheuttaa onnettomuuden.



Kohdista satularunko niin, että satulatolpan kiinnityskohta on ohjeenmukaisella alueella. Jos mitään aluetta ei ole merkitty, kiinnityksen saa tehdä ainoastaan suoralle osuudelle, eikä missään tapauksessa etumaiseen tai taempan kaareen – rikkoutumisvaara!



Huomaa satulaa vaihtaessasi, että satulatolpat on mitoitettu yleensä seitsemän millimetrin satularungon halkaisijalle. Soveltumattomat satularungot voivat rikkoa satulatolpan ja aiheuttaa siten pyöräilijän kaatumisen.

OHJAUSTANGON JA JARRUKAHVOJEN SÄÄTÖ

Maastopyörän ohjaustangon päät ovat yleensä hieinan taivutettuja. Säädä ohjaustanko siten, että ranteesi pysyvät rentoina, eivätkä käänny liikaa ulospäin.

OHJAUSTANGON ASENNON SÄÄTÄMINEN OHJAUSTANKOA KIERTÄMÄLLÄ

- ▶ Avaa ohjainkannattimen etupuolen kuusiokoloruuvit(t).
- ▶ Käännä ohjaustankoa, kunnes se on haluamassasi asennossa.
- ▶ Varmista, että kiinnität ohjaustangon täsmälleen keskeltä ohjainkannattimeen.
- ▶ Kiristä ruuvit sitten varovaisesti jälleen momenttiavaimella. Huomioi määrätty vääntömomentti (katso luku ”Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon”). Kun olet säätänyt ohjaustangon, sinun on säädettävä jarrukahvat/vaihdevivut.
- ▶ Avaa kädensijapäälysteiden kuusiokoloruvi.
- ▶ Käännä jarrukahvaa/vaihdevipua ohjaustangolla. Istu satulaan ja laita sormesi jarrukahvan ympärille. Tarkasta muodostaako kätesi suoran linjan kyynärvartesi kanssa.
- ▶ Kiristä kädensijat jälleen.
- ▶ Tarkasta ohjaustangon pitävä kiinnitys. Mene sitä varten Canyon-pyörän eteen ja tartu ohjaustangosta kiinni se molempien jarrukahvojen kohdalta. Ohjaustanko ei saa kääntyä alaspäin voimakkaastiakaan nykäistäessä. Kiristä tarvittaessa kiinnitysruuvia (-ruuveja) varovasti.



Avaa ohjainkannattimen etupuolen kuusiokoloruuvit(t)



Kiristä ruuvit ohjeenmukaiseen kiristysmomenttiin



Kun laitat sormesi jarrukahvoille, kätesi pitäisi muodostaa suora linja kyynärvarren kanssa



Kiristä jarrukahvat ja vaihdevivut määrättyllä vääntömomentilla

Ohjaustangon sarvet tarjoavat mahdollisuuden erilaisiin otteisiin. Ne säädetään normaalisti sillä tavoin, että ajaja voi laittaa kätensä miellyttävästi niiden päälle polkiessaan seisten. Tällöin "bar ends" -nousukahvat, millä nimellä ohjaustangon sarvia myös kutsutaan, ovat lähes samansuuntaiset maanpinnan kanssa tai noin 25 asteen kulmassa ylöspäin.

- Aava ruuveja, jotka sijaitsevat useimmiten ohjaustangon sarvien ala- tai yläpuolella, yhdestä kahteen kierrosta.
- Käänä sarvia tarpeidesi mukaan ja varmista, että molemmat puolet ovat samassa kulmassa.
- Kiristä ruuvit jälleen tarvittavalla vääntömomentilla.
- Tarkasta sarvien tukeva kiinnitys yrittämällä kääntää niitä.
- Hiilikuituohjaustankojen kohdalla on käytettävä erityisiä ohjaustangon pään tulppia asennettaessa ohjaustangon sarvet. Huomioi hiilikuituohjaustankojen kohdalla ehdottomasti käyttöohje, koska eri ohjaustankojen valmistajat asettavat osittain voimakkaita rajoituksia ohjaustankojen sarvien käytölle.



Ohjaustankojen sarvet tarjoavat mahdollisuuden erilaisiin otteisiin



Kiristä ruuvit jälleen tarvittavalla kiristysmomentilla

⚠ Huomaa, että ohjainkannattimen, ohjaustangon, sarvien ja jarrujen kierrellitokset on kiristettävä ohjeenmukaisiin kiristysmomentteihin. Asiaankuuluvat arvot voit katsoa luvusta "Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon" tai komponenttien valmistajien toimittamista ohjeista. Muuten komponentit saattavat irrota tai murtua. Tämä voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.

⚠ Älä aseta ohjaustangon sarvia pystysuoraan tai taaksepäin, tästä voisi olla seurauksena loukkaantumisia kaatumisen yhteydessä.

⚠ Muista, että pysähtymismatka pitenee, jos ajat sarvitangolla. Jarrukahvat eivät ole kaikissa kahva-asennoissa sopivalla etäisyydellä.

JARRUKAHVOJEN KAHVAETÄISYYDEN SÄÄTÄMINEN

Useiden jarrukahvojen kohdalla voidaan säätää kahvan ja ohjaustangon kädensijojen välistä etäisyyttä. Pyöräilijät, joilla on pienemmät kädet, voivat täten asettaa jarrukahvan sellaiselle etäisyydelle ohjaustangosta, että pääsevät siihen helposti käsiksi. Kahvan asento, jossa jarru alkaa vaikuttaa, on myös asetettava sormien pituuden mukaan.

- Tarkasta, milloin jarrupalat koskettavat jarrutus-pintoja. Jos tämä painepiste saavutetaan jo lyhyen kahvan liikkeen jälkeen, jarrua on säädettävä. Jos haluat säätää kahvaetäisyyttä, katso tähän liittyen luku "Jarrujärjestelmä". Muussa tapauksessa jarru saattaa hangata säädön jälkeen. Jos jarru alkaa kuitenkin vaikuttaa vasta jarrukahvan puolen liikematkan jälkeen, sinulla on hieman pelivaraa kahvaetäisyyden pienentämiseksi.
- Normaalisti lähellä paikkaa, jossa jarruvaijeri tai jarrujohto kulkeutuu kahvan mekanismiin, on pieni ruuvi. Kierrä tätä ruuvia sisäänpäin ja tarkkaile, millä tavoin kahva liikkuu tämän seurauksena.
- Hydraulisisissa jarruissa säätöruuvi sijaitsee normaalisti kahvassa. Sillä voit muuttaa niiden paikkaa.
- Kun olet saavuttanut haluamasi kahvaetäisyyden, tarkasta ehdottomasti, onko kahvan liikkeessä vielä riittävästi tyhjää ennen kuin jarrupalat koskettavat jarrutus-pintoja.

⚠ Muista, että pysähtymismatka pitenee, jos ajat sarvitangolla. Jarrukahvat eivät ole kaikissa kahva-asennoissa sopivalla etäisyydellä.



Jarrun kahvaetäisyys



Jarrukahvan kahvaetäisyyden säätäminen

⚠ Huomaa, että ohjainkannattimen, ohjaustangon ja jarrujen kierrellitokset on kiristettävä ohjeenmukaisiin kiristysmomentteihin. Asiaankuuluvat arvot voit katsoa luvusta "Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon" tai komponenttien valmistajien toimittamista ohjeista. Muuten komponentit saattavat irrota tai murtua. Tämä voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.

⚠ Jarrukahvaa ei saa voida vetää ohjaustangon asti. Täysi jarrutusvoima täytyy saavuttaa sitä ennen!

i Huomioi myös jarrujen valmistajan erilliset ohjeet.

POLJINJÄRJESTELMÄT

Kaikki kenkätyypit eivät sovi pyöräilyyn. Pyöräilykenkien pohjien on oltava jäykkiä ja riittävän pitäviä. Jos pohja on liian pehmeä, poljin voi painaa pohjan läpi ja aiheuttaa jalkakipuja. Kengänpohja ei saa olla kanta-pään kohdalta liian leveä. Muuten jalkaterää ei voida pitää luonnollisessa asennossa, jos jalkaterä koskettaa poljennan yhteydessä takaosan putkia. Tästä voi seurata polvikipuja.

ERILAISTEN JÄRJESTELMIEN TOIMINTATAPOJEN YLEISKATSAUS

Suosittelavia ovat polkimet, joissa jalka on kiinnitetty polkimeen avattavalla kiinnityksellä, niin kutsutut järjestelmä- tai Click-polkimet. Kiinnitys varmistaa sen, ettei jalkaterä luiskahda polkimelta nopean poljennan tai epätasaisessa maastossa ajon aikana. Poljinta voidaan sekä painaa että nostaa jalkaterän pitävän kiinnityksen ansiosta. Tämä helpottaa tasais-ta polkemista. Tämän etuna on lisäksi se, että isovarpaan kohdan päkiä on poljinakselin päällä. Näin jalkaterän kärki ei pääse vahingossa jumittamaan etupyörää ohjauksen yhteydessä.



Järjestelmäpoljin



Järjestelmäpolkimelle tarkoitettu kenkä



Järjestelmä- ja Click-polkimet edellyttävät aina erikoispyöräilykenkiä.



Lue poljinvalmistajan toimittamat käyttöohjeet tai soita asiakaspalvelumme numeroon 040 180 2620.

Järjestelmä- tai Click-polkimissa erikoispyöräilykenkä kiinnittyy polkimeen. Tämä muistuttaa hiihtomonon kiinnitystä suksisiteeseen. Ensiksi poljin käännetään levyn kärjellä ja sitten astutaan vaakasuorassa olevan poljinrungon päälle. Useimmissa maastopyöräpolkimissa lukitusmekanismi löytyy molemmilta puolilta, niin että poljinta ei tarvitse kääntää. Kenkä napsahtaa kuuluvasti ja tuntuvasti polkimeen kiinni. Siksi järjestelmäpolkimia kutsutaan usein myös Click-polkimiksi.

Kiinnitys avataan kaikissa yleisimmissä järjestelmissä kääntämällä kantapäää ulospäin. Kun yrität kiinnittää ja avata kenkien poljinkiinnityksen ensimmäisiä kertoja, nojaa seinään tai anna apurin tukea sinua.

Eri poljinjärjestelmien välillä on toiminnallisia eroja levyn muodon, avauskulman ja avausvoiman suhteen. Polviongelmaisten pyöräilijöiden kannattaa valita vapaamman liikkeen tarjoava poljinjärjestelmä, joka sallii sen, että kengän kantapäää voidaan liikuttaa jonkin verran edestakaisin.

Joidenkin järjestelmäpolkimen etuna on se, että levy on upotettu kengänpohjaan, niin että myös kengillä kävely sujuu ongelmitta.



Click-polkimien kiinnitys avataan kääntämällä kantapäää ulospäin



Kengänpohjiin on integroitu pienet pidinlevyt ("Cleats")



Harjoittele polkimiin asetusta, polkimeen lukitusta ja jalkaterän käännöllä tehtävää liitoksen avausta ensin paikallaan, ennen kuin jatkat opettelua rauhallisella tiellä. Lue poljin- ja kengänvalmistajien toimittamat käyttöohjeet huolellisesti läpi. Kun sinulla kysyttävää, voit soittaa asiakaspalvelumme numeroon 040 180 2620.

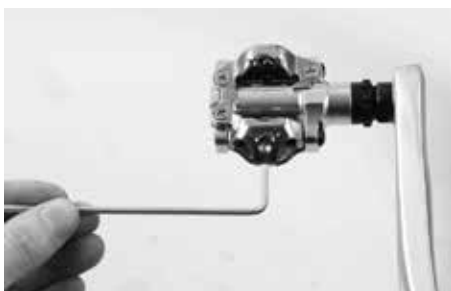
SÄÄTÖ JA HUOLTO

Erilaiset poljinjärjestelmät eroavat tekniseltä toteutukseltaan tietyiltä osin huomattavasti toisistaan. Muutamat olennaiset säätöohjeet koskevat kaikkia versioita:

- Kiinnitä poljinlevy kenkään niin, että isovarpaan kohdan päkiä on poljinakselin päällä.
- Jalkaterän täytyy olla poljettaessa luonnollisessa asennossa. Useimmilla ihmisillä kantapää osoittaa tällöin hieman sisäänpäin.
- Varmista, että kiinnitysruuvit ovat aina kunnolla kiinni, sillä pyörältä nouseminen voi olla lähes mahdotonta, jos levy on löystynyt! **Kaatumisvaara!**
- Säädä polkimen avausvoima sopivaksi. Aluksi kannattaa säätää vähäinen esijännitys. Kierrä pientä kuusiokoloavainta ja tarkasta esijännitys kiinnityksellä ja avauksella.
- Suojaamattomat jouset ja mekanismit täytyy puhdistaa ja voidella säännöllisesti.
- Poljinlevyistä kuuluva narina ja kitinä voidaan poistaa useimmiten levittämällä hieman rasvaa kenkälevyn ja polkimen keskinäisiin kosketuskohtiin.
- Tarkasta säännöllisesti poljinlevyjen kuluneisuus. Horjuva asento polkimella viittaa levyn tai kengän pohjan kuluneisuuteen.



Jalkaterän täytyy olla poljettaessa luonnollisessa asennossa



Säädä polkimen avausvoima sopivaksi



Varmista, että poljin ja kengänpohja ovat aina puhtaita ja voitele kiinnitysmekanismit säännöllisesti öljyllä.



Jos poljin ei kiinnity ja avaudu kunnollisesti tai levy on liian kulunut, tällöin syntyy kaatumisvaara, koska kenkä voi irrota polkimesta tahattomasti tai normaalia vaikeammin.

JARRUJÄRJESTELMÄ

Canyon-pyörän jarruja tarvitaan yleensä ajonopeuden mukauttamiseksi liikennetilanteeseen. Tarvitessa täytyy kuitenkin jarruttaa voimakkaasti, jotta Canyon saadaan pysäytettyä mahdollisimman nopeasti. Tällaisissa täysjarrutuksissa tulee huomioida myös fysiikan lait. Jarrutettaessa painopiste siirtyy etupäähän ja takapyörä kevenee. Jarrutusvoimakkuutta rajoitetaan kuivalla ja pitävällä alustalla ensisijaisesti vain polkupyörän ympäripyörähdysvaaran takia ja vain toissijaisesti renkaiden pidon takia. Varsinkin alamäissä tämä ongelma voimistuu. Täysjarrutuksessa pyöräilijän täytyy siirtää painopisteensä mahdollisimman kauas taakse.

Jarruta molemmilla jarrukahvoilla samanaikaisesti ja muista, että etujarru saattaa jarruttaa huomattavasti voimakkaammin pitävän alustan ja painopisteen eteen siirtymisen takia.

Jarrukahvojen sijoitus jarruihin nähdén (esimerkiksi vasen jarruvipu jarruttaa etupyörän jarrua) voi vaihdella. Asennuta jarrut ennen ensimmäistä ajokertaa mieleisiksesi.

Levyjarruissa pitkäkestoinen jarrutus tai jarrupalojen jatkuva hankaus johtaa jarrujärjestelmän ylikuumentumiseen. Tällöin jarrutusvoima voi heiketä tai jopa hävitä, mistä saattaa seurata vakava onnettomuus.

Tarkasta ajotapasi tämän suhteen ja opettele jarruttamaan lyhyesti mutta voimakkaasti ja vapauttamaan jarrut aina silloin tällöin. Pysähdy epävarmoissa tapauksissa hetkeksi ja anna jarrulevyn tai vanteen jäähtyä jarrukahvan ollessa vapautettuna.



Jarrukahva



Levyjarru



Jarrutettaessa painopiste siirtyy etupäähän



Opettele varovasti käyttämään jarruja oikein. Harjoittele täysjarrutuksia muulta liikenteeltä suljetulla alueella, kunnes osaat hallita Canyon-pyörää turvallisesti. Tämä auttaa estämään tieliikenneonnettomuuksia.



Märkä sää vähentää jarrujen tehoa. Huomioi sadesään aiheuttama pidentynyt pysähtymismatka!

TOIMINTATAPA JA KULUMINEN

Kun vedät jarrukahvasta, jarrupala painetaan pyörivää kitkapintaa vasten. Tämä kitka jarruttaa pyörää. Tähän vaikuttaa ratkaisevasti voima, jolla jarrupalaa painetaan kitkapintaa vasten, sekä päällekkäisen kitkaosien välinen kitkakerroin.

Jos kitkapintaan joutuu vettä, likaa tai öljyä, kitkakerroin muuttuu. Tämän takia levyjarru jarruttaa sateella lievällä viiveellä ja heikommin. Kitka kuluttaa jarrupaloja ja myös jarrulevyä! Runsas sateella ajo lisää kitkaosien kulumista.



Takalevyjarru



Varmista, että jarrulevyt ja -palat ovat ehdottoman puhtaat vahasta, rasvasta ja öljystä. Jos jarrupalat joutuvat kerran kosketuksiin öljyn kanssa, niitä ei voi enää puhdistaa. Ne täytyy vaihtaa!



Runsas lika ja/tai kosteus voi aiheuttaa vinkuvaa ääntä.



Käytä vaihdossa vain tunnusmerkittyjä ja jarrulle sopivia alkuperäisiä varaosia.



Hydraulisten jarrujen johdoissa olevat epätiiviydet voivat aiheuttaa jarrujen toimimattomuutta. Korjaa epätiiviydet välittömästi, muutoin on olemassa **onnettomuusvaara!**

LEVYJARRUJEN TARKASTUS JA SÄÄTÄMINEN

Sadesäässä levyjarrut reagoivat huomattavasti nopeammin kuin vannejarrut. Lisäksi ne tarvitsevat suhteellisen vähän huoltoa ja ne eivät kuluta van-teita. Levyjarrujen haittapuolena on niiden taipumus aiheuttaa vinkuvaa ääntä, kun ne ovat kosteita. Säädätä jarrukahvat myös levyjarrujen yhteydessä oman käden koon mukaan, jotta voit käyttää jarruja optimaalisesti. Yleensä se tehdään suoraan jarrukahvasa olevan pienen kuusiokoloruuvien avulla.

TOIMINNAN TARKASTUS

Tarkasta johdot ja liitännät säännöllisesti epätiiviysien varalta kahvan ollessa vedettynä. Jos hydrauliöljyä tai jarrunestettä vuotaa ulos, tee välittömästi soveltuvat korjaustoimenpiteet, sillä vuoto voi tehdä jarrun toimimattomaksi. Soita tarvittaessa asiakaspalvelumme numeroon 040 180 2620.

Tarkasta jarrupalojen kuluneisuus metalliputkista tai -koukuista, jotka näkyvät jarrusatulan alaosaan tai jarrusatulan päällä olevasta tarkastusikkunasta. Jos ne ovat enää vain noin millimetrin päässä levystä, jarrupalat on irrotettava valmistajan ohjeiden mukaan, tarkastettava ja vaihdettava tarvittaessa.



Levyjarrujen valmistajat toimittavat tuotteidensa mukana perusteelliset ohjeet. Lue ne huolellisesti läpi, ennen kuin irrotat etu- tai takapyörän tai suoritat huoltotoimenpiteitä.



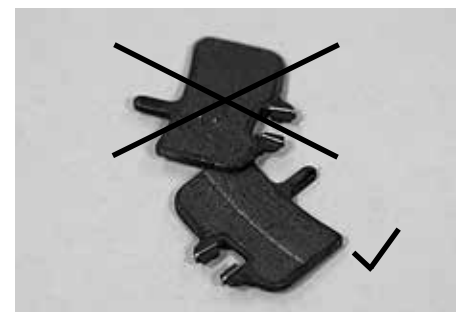
Käytä vaihtoon vain alkuperäisiä varaosia!



Levyjarru



Jarrukahvan kahvaetäisyyden säätäminen



Kuluneet jarrupalat on vaihdettava



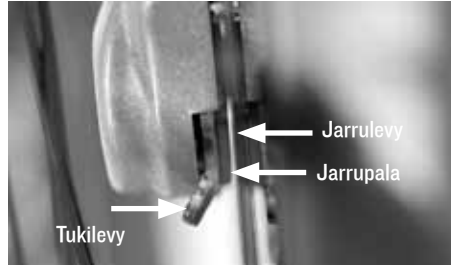
Likaantuneet jarrupalat ja -levyt voivat heikentää jarrutusvoimaa voimakkaasti. Varmista siis, ettei jarruihin pääse öljyä tai muita nesteitä, esim. puhdistaussasi pyöräsi tai voidellessasi ketjua. Likaantuneita jarrupaloja ei voi puhdistaa mitenkään, vaan ne on vaihdettava! Jarrulevyt voidaan puhdistaa jarrujen puhdistusaineella ja hätätapauksessa myös lämpimällä vedellä ja pesuaineella.

LEVYJARRUT

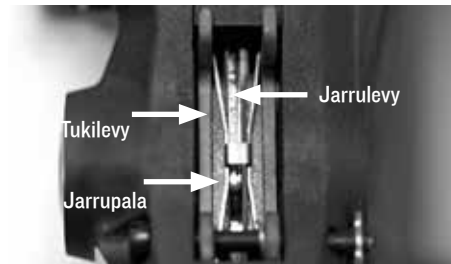
Jarrupalojen kuluneisuus tasataan näiden mallien kohdalla automaattisesti. Varmista ennen jokaista ajokertaa, että määritetty painepiste saavutetaan, ennen kuin kahva menee ohjaustankoa vasten. Tarkasta säännöllisesti, ovatko jarrupalat vielä riittävän paksut.

Joidenkin jarruvalmistajien toimitukseen sisältyvissä kuljetusvarmistimissa on urat. Jos jarrupalat voidaan työntää niiden sisään, on aika vaihtaa ne.

Käytä ainoastaan alkuperäisiä varajarrupaloja ja noudata jarruvalmistajan käyttöohjekirjan sisältämiä ohjeita. Jätä nämä työt alan ammattilaisen suoritettaviksi, jos sinulla on pienintäkään epäilystä niiden suorittamisesta.



SRAM-jarrun jarrupalojen tarkastus – tukilevy ei saa milloinkaan koskettaa levyä



Shimano-jarrun jarrupalojen tarkastus – tukilevy ei saa milloinkaan koskettaa levyä

i Uusia jarrupaloja on kulutettava hieman jarruttamalla optimaalisten jarrutusarvojen saavuttamiseksi. Kiihdytä tätä varten Canyon-pyöräsi n. 30–50 kertaa noin 30 km/h nopeuteen ja jarruta, kunnes se pysähtyy.

⚡ Levyjarrut kuumenevat erittäin voimakkaasti jarrutettaessa. Älä tästä syystä kosketa milloinkaan jarrulevyä ja jarrusatulaa välittömästi ajon päätyttyä, jos olet jarruttanut usein, esim. pidemmän mäen jälkeen.

i Huomaa myös ohjeet seuraavilla verkkosivuilla:
www.formulabrakeusa.com
www.formula-brake.it
www.magura.com
www.shimano.com
www.sram.com

⚡ Avatut liitännät tai epätiiviit johdot johtavat jarruvaikutuksen voimakkaaseen heikkenemiseen. Jos järjestelmässä on epätiiviyyksiä tai johdoissa taipumia, ota yhteys alan ammattilaiseen tai soita asiakaspalveluumme numeroon 040 180 2620. **Onnettomuusvaara!**

i Jos olet irrottanut kiekot, et saa vetää jarrukahvoja. Muutoin jarrupalat puristuvat yhteen, eikä kiekon asentaminen onnistu enää ongelmitta. Asenna toimitukseen sisältyvät kuljetusvarmistimet kiekkojen irrottamisen jälkeen.

⚡ Älä kuljeta Canyon-pyörääsi satula ja ohjaustanko alaspäin, jarrut voivat lakata toimimasta.

VAIhteet

Canyon-pyörän vaihteet on tarkoitettu mukauttamaan pyöräilijän kunto maaston vaatimuksiin ja haluttuun ajonopeuteen. Vaihteet eivät vähennä pyöräilijältä vaadittavaa fyysistä työtä, koska se pysyy aina samana reitin ja nopeuden pysyessä muuttumattomana. Ne muuttavat kuitenkin yhtä polkimien pyörähdystä varten vaadittavaa voimankäyttöä. Yksinkertaisesti sanottuna tämä merkitsee sitä, että pienellä vaihteella voit ajaa jyrkkienkin mäkien huipulle kohtuullisella voimankäytöllä. Mutta sinun on poljettava nopeasti.

Mäkeä alaspäin käytetään suurta välityssuhdetta. Yhdellä kammen pyörähdyksellä pääset useita metrejä eteenpäin ja nopeus on vastaavasti myös suuri. Voidaksesi ajaa voimia säästäten sinun on vaihdeltava vaihteita usein. Kuten moottoriajoneuvolla ajettaessa sinun on pidettävä ”moottorisi” kierrosluvut sopivina optimaalisen tehon saavuttamiseksi.

Tasaisessa maastossa järkevä kampien kierrosluku eli polkimien pyöritysnopeus on yli 60 kierrosta minuutissa. Kilpapyöräilijät polkevat tasaisessa maastossa 90–110 kierroksen minuuttivauhdilla. Mäkeä ylöspäin ajettaessa polkemisnopeus laskee luonnollisesti hieman. Sinun tulisi silti pyrkiä polkemaan tasaisesti. Modernien polkupyörien vaihteiden hieno porrastus ja helppokäyttöisyys tarjoavat parhaat edellytykset tehokkaaseen ajotapaan. Lisäksi ketjun ja takarattaiden kuluminen sekä polviin kohdistuva kuormitus vähenevät näin huomattavasti.



Ketjuvaihde



Takavaihtaja



Etruvaihtaja

! Pidä aina huolta siitä, että käytät kepealahkeisia housuja tai kiinnitä lahkeet säärtä vasten kumilenkillä tai vastaavalla. Näin voit olla varma siitä, lahkeet eivät sotkeudu ketjuihin tai hammaspyöriin ja aiheuta kaatumista.

Ketjuvaihte on tehokkain voimansiirtotapa polkupyörässä. Jos ketjujärjestelmä on hyvin hoidettu ja voideltu, noin 97–98 prosenttia käyttämästäsi voimasta saavuttaa takapyörän. Sekä vaihteen käyttö että jarrujen teho eivät jätä juurikaan toivomisen varaa.

Vaihteiden vaihtaminen sujuu helposti takarattaiden erityismuotoiltujen hampaiden, joustavien ketjujen sekä tarkoin paikalleen napsahdettavien vaihteiden ansiosta. Useimpien vaihteiden yhteydessä ohjaustangossa on näyttö, joka ilmaisee kulloinkin käytettävän vaihteen.

TOIMINTATAPA JA KÄYTTÖ

Painikkeilla toimivissa vaihdekytkimissä on käytössä kaksi erilaista toimintatapaa. Useimmissa vaihdetaan suurella painikkeella suuremmille hammaspyörille. Pieni vipu, joka on pyöräilijän näkökulmasta ohjaustangon edessä, siirtää ketjua kohti pienempiä hammaspyöriä. Tästä on seurauksena, että vaihdettaessa vaihte painamalla oikealla kädellä oikealla sijaitsevaa suurta peukalopainiketta, seurauksena on kevyempi välityssuhde. Jos sen sijaan painat vasemmalla kädellä vasemmalla olevaa peukalopainiketta, kytket vaihteiston suurelle ketjupyörälle, eli vaihteesta tulee raskaampi!



SRAM:n painikkeilla toimiva vaihdekytkin



Shimanon painikkeilla toimiva vaihdekytkin



Jatka kevyesti polkemista vaihtaessasi vaihteen. Tämä takaa vaihteiden tarkan vaihtumisen, lieventää ääniä ja vähentää kulumista.

Shimanon vaihdekytkimiä käytetään peukalolla ja etusormella, SRAM -vaihtokytkintä ainoastaan peukalolla, eli myös täällä suuri vipu kytkee järjestelmän suuremmalle ketjupyörälle.

Vipuvaihteet toimivat toisella tavoin. Oikeanpuoleisen vivun kääntäminen kuljettajaan päin vaihtaa kevyemmän vaihteen päälle ja kääntäminen vasemmalle puolestaan raskaamman. Myös täällä saattaa kytkentäsuunnissa esiintyä eroja.

Vaihdevipu välittää vaihtokomennon takavaihtajalle bowdenvaijeria pitkin. Takavaihtaja kääntyy, ketju siirtyy seuraavalle takarattaalle. Tärkeää vaihtamisen kannalta on jatkaa polkemista tasaisesti ja ilman suurta voimankäyttöä niin kauan kuin ketju liikkuu takarattaalta toiselle! Ketjupyörän erityisen rakenteen ansiosta vaihteiden vaihtaminen onnistuu myös raskautuksessa.



Shimanon vaihdevivut



Vipuvaihte

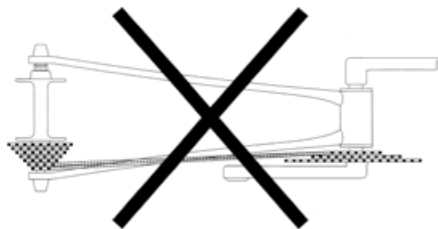


Harjoittele vaihteiden vaihtamista paikassa, jossa ei ole liikennettä. Tutustu samalla erilaisten vipujen ja kiertosäädinten toimintaan. Liikenteen seassa ajaessasi voisi vaihteiden vaihtamisen harjoittelu viedä huomiotasi liiaksi pois mahdollisista vaaroista.

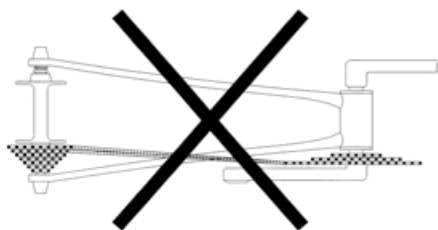
Vaihteiden vaihtaminen kovassa rasituksessa lyhentää kuitenkin huomattavasti ketjujen käyttöikää. Vältä siis vaihteiden vaihtamista tilanteissa, joissa poljet voimakkaasti, erityisesti käyttäessäsi etuvaihtajaa.

Canyon-maastopyörät on varustettu edestä aina erittäin pienellä eturattaalla. Canyon-maastopyörissä voi olla enintään 27 vaihdetta. Ketjuvaihteistoissa on yksi, kaksi tai kolme eturatasta edessä olevassa kammessa ja enintään kaksitoista takaratasta takapyörän navassa. Osa näistä vaihteista on sellaisia, joita ei suositella käytettäväksi. Sellaisten vaihteiden käytöstä, joiden kohdalla ketju kulkee voimakkaasti vinossa, on seurauksena voimakkaampaa sisäistä hankausta. Hyötysuhde laskee ja kuluminen etenee nopeammin.

Ketjun kulku ei ole ihanteellinen, jos se on edessä pienimmällä eturattaalla ja samanaikaisesti takana ulommilla (pienillä) kahdella tai kolmella takarattaalla tai jos se on suurimmalla eturattaalla ja sisimmillä (suurimmilla) takarattailla.



Ketjun huono kulku - ketju edessä pienimmällä eturattaalla ja takana pienimmällä takarattaalla



Ketjun huono kulku - ketju edessä suurimmalla eturattaalla ja takana suurimmalla takarattaalla

Älä vaihda vaihteita kovassa rasituksessa, se lyhentää huomattavasti ketjujen käyttöikää. Lisäksi ketju voi jumiutua takahaarukan alaputken ja eturattaiden väliin ("chain suck"). Vältä vaihteiden vaihtamista tilanteissa, joissa poljet voimakkaasti, erityisesti käyttäessäsi etuvaihtajaa.



Vältä vaihteita, joita käyttäessä ketju kulkee voimakkaasti vinossa.



Takavaihtajan ja etuvaihtajan säätäminen on annettava kokeneen asentajan suoritettavaksi.



Jos haluat yrittää sitä itse, huomioi lisäksi myös vaihteiston valmistajan käyttöohje. Jos sinulla on ongelmia vaihteiden kanssa, ota yhteys palvelunumeroomme 040 180 2620.

VAIhteiden tarkastus ja säätäminen

Canyon-tiimi on säätänyt ketjuvaihteistosi huolellisesti ennen Canyonin lähettämistä. Bowdenvaijerit saattavat kuitenkin venyä ensimmäisten kilometrien aikana, mistä johtuen vaihteiden vaihtaminen ei enää onnistu niin tarkasti. Ketju siirtyy tällöin vastahakoisesti seuraavalle, suuremmalle takarattaalle.

TAKAVAIHTAJA

- Kiristä vaijeria siitä säätöruuvista, jonka läpi bowdenvaijeri kulkee vaihdevipuun tai takavaihtajaan.
- Tarkasta jokaisen kiristämisen jälkeen, siirtyykö ketju seuraavalle, suuremmalle takarattaalle. Tätä varten sinun on kierrettävä kampia käsin tai ajettava Canyon-pyörälläsi.
- Jos ketju siirtyy helposti seuraavalle rattaalle, sinun on tarkastettava, liikkuuko ketju pienemmälle vaihdettaessa yhä kevyesti pienillä takarattailla. Voit joutua yrittämään useamman kerran tarkan säädön saavuttamiseksi.

PÄÄTEVASTEIDEN SÄÄTÄMINEN

Jotta voitaisiin estää takavaihtajan tai ketjun osuminen pinnoihin tai ketjun putoaminen pienimmältä takarattaalta, takavaihtajan kääntymisaluetta on rajoitettu niin kutsutuilla päätevasteruuveilla. Niiden säädöt eivät muutu normaalissa käytössä:

Jos Canyon kaatuu, on kuitenkin olemassa takavaihtajan tai sen kiinnityksen vääntymisvaara. Kääntymisalue on syytä tarkastaa kaikenlaisten törmäysten ja kaatumisten jälkeen tai jos Canyoniin on asennettu toiset kiekot.

- Vaihda suurimmalle vaihteelle vaihdevivulla (pienin takaratas). Kytchentälvaijeri on tällöin täysin kevennettyä ja ketju liikkuu automaattisesti pienimmällä takarattaalla. Tarkastele rataspakkaa takaa päin ja tarkasta, ovatko takavaihtajan ohjausrullat tarkalleen tämän takarattaan hampaankärkien alapuolella.



Kytchentälvaijerin kiristäminen takavaihtajan säätöruuvista



Katso takaa rataspakkaa ja tarkasta, että takavaihtajan ohjainrullat ovat täsmälleen asianomaisen takarattaan hammaskärkien alla



Päätevasteruuvit



Jos sinua on auttamassa henkilö, joka pitää takapyörää ilmassa, voit helposti testata toimintoa pyörittämällä kampia ja vaihtamalla vaihteita.

- Jos näin ei ole, niiden paikkaa on säädettävä päätevasteruuvin avulla. Takavaihtajien ruuvit on usein merkitty symboleilla "H", joka merkitsee "high gear" ja "L", joka merkitsee "low gear". Suuri vaihte merkitsee tässä tapauksessa suurta välityssuhdetta, eli pientä takaratasta.
- Jos ruuveissa ei ole merkintöjä, ei auta muu kuin kokeilla. Kierrä ruuvia, laske kierrokset ja tarkkai- le takavaihtajaa. Jos se ei liiku, kierrät parhaillaan väärää ruuvia. Kierrä ruuvia yhtä monta kierrosta takaisinpäin.
- Kierrä ruuvia oikealle, jos haluat rullien olevan sisempänä, tai vastakkaiseen suuntaan, jos haluat niiden olevan ulompana.
- Vaihda suurimmalle takarattaalle. Tee tämä varo- vaisesti, jotta takavaihtaja ei joutuisi saman tien pintojen väliin. Kun ketju on suurimmalla hammas- pyörällä, vaihda vaihdetta tietoisesti ja paina tämän jälkeen takavaihtajaa käsin pintojen suuntaan. Lai- ta kiekko tätä varten pyörimään.
- Jos ohjausrullan kehikko koskettaa pintoja tai ket- ju siirtyy takarattaan yli, sinun on rajoitettava kää- ntymisaluetta. Kierrä symbolilla "L" merkittyä ruuvia, kunnes törmäys on estetty luotettavasti.
- Tarkkaile nyt rullan kehikon asentoa kehään näh- den. Ohjausrullan ja suurimman takarattaan välissä on oltava tilaa vähintään yhdelle tai kahdelle nive- llelle.
- Takavaihtajassa on tämän etäisyyden säätämisek- si ruuvi, joka tukeutuu haarukan pään (drop-out) päätypuoleen. Kierrä ruuvia sisäänpäin, kunnes ha- luttu etäisyys on saavutettu. Kierrä kampia taakse- päin säädön tarkastamiseksi; ohjausrullan ei tulisi koskettaa takarattaita tässäkin liikkeessä.



Rajoita takavaihtajan kääntymisaluetta päätevasteruuveilla



Tarkasta, voiko takavaihtaja osua pinoihin



Kierrä rullakehikon ja kehän välisen etäisyyden säätämiseksi ruuvia, joka tukeutuu haarukan pään (drop out) päätypuoleen



Suorita ehdottomasti koeajo paikassa, jossa ei ole liikennettä, kun olet säätänyt vaihteet.



Epäasianmukaisesti säädetyistä pääte- vasteista tai vääntyneestä takavaihtajan kiinnityksestä voi olla seurauksena polkupyörän vakavia vaurioita ja takapyörän jumiutuminen. **Onnettomuusvaara!**

- Jos etäisyys ei ole vielä riittävä ja jos ahtaus estää vaihteiden vaihtamisen, on ketjua lyhennettävä yh- dellä nivelellä. Takavaihtaja kiristyy tällöin hieman enemmän. Tällöin on kuitenkin oltava taattuna, että ketju voi olla suurella hammaspyörällä niin edessä kuin takanakin. Tällä vaihteella ei kuitenkaan tule ajaa, koska ketju kulkee tällöin huomattavan vinos- sa.

ETUVAIHTAJA

Etuvaihtajan säätämiseen vaaditaan paljon koke- musta. Alue, jolla etuvaihtaja pitää ketjun vielä juuri ja juuri eturattaan päällä, mutta jolla ketju ei vielä hankaa eturatasta, on äärettömän pieni. Usein on järkevämpää antaa ketjun hangata hyvin kevyesti etuvaihtajaa kuin ottaa se riski, että ketju putoaa rat- taalta ja Canyon-pyörällä ei voi enää polkea.

Vaijeri voi venyä etuvaihtajan kohdalla aivan samalla tavoin kuin takavaihtajan kohdalla, mistä on se- urauksena vaihtamisherkkyyden heikkeneminen.

- Kiristä vaijeria ruuvista, jonka läpi bowdenvaijeri kulkee vaihdevipuun. Tämä tapahtuu suunnilleen samalla tavalla, kuin kohdassa "Vaihteiden tarkas- tus ja säätäminen" on kuvattu.
- Rajoita etuvaihtajan kääntymisaluetta päätevas- teruuveilla.



Etuvaihtajan säätö on suoritettava erittäin tarkasti. Jos säätö tehdään väärin, ketju voi pudota rattaalta, minkä jälkeen pyörällä ei enää voi polkea. **Kaatumisvaara!** Säätäminen on annettava alan asiantuntijan suoritettavaksi.



Takavaihtajan ja etuvaihtajan säätäminen täydellisesti uudelleen on annettava ko- keenen mekaanikon suoritettavaksi. Virheel- lisistä säädöistä voi olla seurauksena vaikeita mekaanisia vaurioita. Huomioi tähän liittyen myös vaihteiden valmistajan käyttöohje. Jos sinulla on ongelmia vaihteiden kanssa, ota yhteys palvelu- numeroomme 040 180 2620.



Kiristä kytkentävaijeria säätöruuvista



Etuvaihtajan säätäminen



Jos pyörä on kaatunut tai takavaihtaja on saanut iskun, on vaara, että takavaihte tai sen kiinnitys, niin sanottu vaihtajankorvake, on vääntynyt ja ulottuu pinoihin. Tarkasta vaihta- jankorvakkeen suuntaus tällaisten tapahtumien jälkeen. Mikäli asennetaan toinen takapyörä, pi- täisi kääntymisalue tarkistaa ja säätää päätevas- teruuvit tarvittaessa uudestaan.



Suosittellemme ehdottomasti tekemään koeajon Canyon-pyörälläsi tasaisella alueella, jolla ei ole liikennettä (esimerkiksi park- kipaikalla), vaihteille ja ketjulle suoritettavien töiden päätteeksi! Jos säädöissä ilmenee virheitä julkisessa liikenteessä ajettaessa, seurauksena voi olla polkupyörän hallinnan menettäminen!



Tarkasta onnettomuuden jälkeen, ovatko etuvaihtajan ohjauslevyt edelleen tarkal- leen samansuuntaiset eturattaisiin nähden!

SHIMANO Di2

Di2 on Shimanon laadukkaiden voimansiirtoryhmien elektroninen versio. Vaijereiden sijaan signaalit siirretään kaapeleilla. Pienet sähkömoottorit liikuttavat takavaihtajaa ja etuvaihtajaa. Di2-etuvaihtaja jopa säätyy automaattisesti ketjun kulkiessa vinossa hankausäänien ja tarpeettoman kulumisen ehkäisemiseksi.

Pyöräilijällä on käytettävissään kolme käyttötilaa. Kaksi tilaa on puoliautomaattisia, "synchro shift". Tämä merkitsee sitä, että vaihteita vaihdettaessa käytetään ainoastaan takavaihtajaan vaikuttavaa oikeanpuoleista kytkentäyksikköä ja että etuvaihtaja vaihtaa automaattisesti kahden tai kolmen eturat-taan välillä mainituissa yhdistelmissä. Kolmannessa tilassa vaihteita voidaan vaihtaa totuttuun tapaan etuvaihtajan ja takavaihtajan käyttöyksiköillä.

Uutta on myös, että vaihdejärjestelmä voidaan ohjelmoida uudelleen huoltotyökalun avulla. Näin voidaan ohjelmoida sekä kytkettävien vaihteiden lukumäärä että vaihteiden vaihtamisnopeus. Canyon voi myös toivomuksesta ohjelmoida käyttö-painikkeiden toiminnot uudelleen järjestelmässä ja esim. vaihtaa ne keskenään. Tätä varten tarvitaan erityinen Shimanon testauslaite, jota käytetään myös virheiden etsimiseen.

Energianlähteenä toimii runkoon tai satulapolppaan kiinnitettävä, ladattava akku.

KÄYTTÖ

XT ja XTR Di2 ja -vaihteistossa on elektroniset kytkentäyksiköt Shimanon perinteisten vaihdevipujen sijaan.

Manuaalisessa tilassa vaihteiden vaihtaminen tapahtuu periaatteessa samalla tavalla kuin mekaanisessa versiossa. Sen sijaan että joutuisit kääntämään koko alempaa tai ylemmää vaihdevipua pitkän matkaa, Di2-mallissa sinun ei tarvitse kuin painaa käyttöpainikkeita. Suuremmille hammaspyörille vaihdet alemmalla, suuremmalla käyttöpainikkeella.



Di2-takavaihtaja



KytKentäyksikkö



Säädöt voi suorittaa myös Appin tai Bluetooth-yhteyden kautta:
<http://e-tubeproject.shimano.com/>



Tee ehdottomasti koeajo paikassa, jossa ei ole liikennettä, ennen kuin käytät uusia Di2-vaihteitasi. Vaihteile kytkentätilojen välillä ja kokeile vaihteiston ainutlaatuista kytkentätehoa.



Lisätietoa ja toimintavideoita Shimanon XTR Di2 Synchro Shift -vaihdejärjestelmästä ja mallista XTR Di2 on osoitteessa www.shimano.com



Lue mukana toimitetut vaihteiden valmistajan käyttöohjeet.

Kun painat ylemmää, pienempää käyttöpainiketta, ketju siirtyy pienemmille hammaspyörille. Takavaihtajassa voit vaihtaa kerrallaan useampia vaihteita. Kuinka monia, riippuu ohjelmoinnista.

Järjestelmänäytöllä voit vaihtaa painiketta painamalla molempiin synchro shift -tiloihin. Ne eroavat toisistaan vaihdejaon suhteen.

Synchro shift -tilassa sinun on painettava oikeanpuoleisen kytkentäyksikön suurta painiketta kevyemmän vaihteen vaihtamiseksi ja sen yläpuolella olevaa pientä painiketta raskaamman vaihteen vaihtamiseksi. Takavaihtaja ja etuvaihtaja on kytketty toisiinsa ja vaihtavat näin takana ja tarvittaessa myös edessä oikealle ketjupyörälle. Ainoa, mitä sinun on tehtävä oikean vaihteen vaihtamiseksi painikkeen painamisen lisäksi, on vähentää hieman polkimiin kohdistuvaa painetta, jotta ketju pääsee vaihtamaan paikkaa, eikä liu'u tyhjää.

AKKU

Voit ajaa uudelle täyteen ladatulla akulla n. 800 – 1 000 kilometriä. Kun akun varaustila on noin 25 %, se riittää vielä noin 200–250 km:n matkalle.

Akun varauksen ollessa heikko etuvaihtaja lakkaa ensin toimimasta ja tämän jälkeen takavaihtaja. Tässä tilassa voit vielä ajaa muutaman kilometrin ja vaihtaa vaihteita takavaihtajalla. Sinun tulisi kuitenkin ladata akku mahdollisimman nopeasti. Kun akku on täysin tyhjä, takavaihtaja jää viimeiseksi valitulle vaihteelle. Vaihtaminen toiselle vaihteelle ei ole tällöin enää mahdollista!

Akun kapasiteetti heikkenee ajan myötä – ja näin myös pisin mahdollinen matka, joka polkupyörällä voidaan ajaa. Tätä ei voi välttää. Kun ajettavissa oleva matka ei enää vastaa odotuksiasi, akku on vaihdettava.

Voit koska tahansa tarkastaa akun varaustilan. Paina tätä varten jotain käyttöpainikkeista ja pidä sitä vähintään 0,5 sekuntia painettuna.

Valvontayksikön LED ilmaisee varaustilan:

- vihreä valo palaa n. 2 sekuntia: akun varaustila 100 %
- vihreä valo vilkahtaa 5 kertaa: akun varaustila n. 50 %
- punainen valo palaa n. 2 sekuntia: akun varaustila n. 25 %
- punainen valo vilkahtaa 5 kertaa: akun varaustila tyhjä



Järjestelmänäyttö



Di2:n akku



Lataa akku ainoastaan mukana toimitetulla latauslaitteella!



Jos akkua ei käytetä pidempään aikaan, sitä on säilytettävä pitkälti ladattuna (50 % tai enemmän) kuivassa, viileässä paikassa, lasten ulottumattomissa.



Akun varaustila on tarkastettava viimeistään kolmen kuukauden kuluttua. Asenna toimitukseen sisältyvä suojus aina akun koskettimien päälle varastoinnin ajaksi.



(Tyhjän) akun lataus kestää noin 1,5 tuntia.

KETJUN HOITO

Nyrkkisääntönä on: ”hyvin voidelluilla ketjuilla on hyvä ajaa.” Ratkaisevaa ei kuitenkaan ole voiteluaineen määrä, vaan sen jakautuminen ja käytön säännöllisyys.

- Puhdista ketju silloin tällöin öljyisellä liinalla siihen tarttuneesta liasta ja öljystä. Erityisiä ketjujen rasvanpoistoaineita ei tarvitse käyttää.
- Levitä mahdollisimman hyvin puhdistettuihin ketjuniveliin ketjuöljyä, -rasvaa tai -vahaa.
- Käännä samalla kampea ja tiputa öljyä rulliin.
- Käännä tämän jälkeen ketjua useampia kierroksia. Anna Canyon-pyöräsi seistä tämän jälkeen muutama minuutti, jotta voiteluaine pääsee tunkeutumaan ketjun sisään.
- Lopuksi voit pyyhkiä ylimääräisen voiteluaineen pois liinalla, jotta se ei roiskuisi tai siihen ei tarttuisi likaa ajettaessa.



Puhdista ketju liinalla liasta ja öljystä



Levitä mahdollisimman hyvin puhdistettuihin ketjuniveliin ketjuöljyä



Käytä ympäristön suojelemiseksi ainoastaan biologisesti hajoavia voiteluaineita, koska maahan joutuu aina jonkun verran ketjuöljyä käytön aikana.



Varo ehdottomasti, ettei jarrulevyihin tai jarrupaloihin joudu voiteluaineita. Jarrut eivät pitäisi enää tämän jälkeen!

KETJUN KULUMINEN

Ketjut kuuluvat Canyon-pyöräsi kuluviin osiin, mutta voit kuitenkin vaikuttaa niiden käyttöikään. Huolehdi tämän takia siitä, että ketju voidellaan säännöllisesti, ennen kaikkea sateella ajettaessa. Yritä käyttää vaihteita, joilla ketju on mahdollisimman vähän vinossa. Aja suurella polkemisnopeudella (yli 60-70 kierrosta minuutissa).

Maastopyörien vaihteistojen ketjut ovat saavuttaneet kulumisrajansa usein jo noin 800 km kuluttua. Voimakkaasti pidentyneet ketjut vaikeuttavat vaihteiden vaihtamista. Lisäksi seurauksena on myös takarataiden ja eturattaiden voimakas kuluminen. Näiden rakenneosien vaihtaminen on melko kallista ketjun vaihtoon verrattuna. Tarkasta tästä syystä säännöllisesti ketjun kuluneisuus.

Vaihda vaihde suurelle eturattaalle tämän tehdäkseksi. Vedä ketjua peukalolla ja etusormella irti eturattaasta. Jos ketjua voi nostaa selvästi, se on venynyt voimakkaasti. Se on tällöin vaihdettava.

Ketjun täsmällistä tarkastamista varten on olemassa tarkkoja mittauslaitteita. Ketjun vaihtaminen on alan ammattilaisen tehtävä, koska useimmissa moderneissa ketjuissa ei ole ketjulukkoa. Ne ovat rakenteeltaan loputtomia, mistä johtuen niiden vaihtamiseen tarvitaan erityisiä työkaluja. Jälleenmyyjä voi valita ja asentaa sinulle tarvittaessa vaihteisiisi sopivan ketjun.



Ketjun kunnon tarkastaminen



Ammattimainen kuluneisuuden mittaus



Ketju, jonka niittikiinnitys on huono, voi katketa ja johtaa kaatumiseen. Anna alan asiantuntijan vaihtaa ketju.

KIEKOT - RENKAAT, SISÄRENKAAT JA ILMANPAINE

Canyon-pyöräsi kiekot muodostavat kosketuksen tien pintaan. Kuljettajan ja matkatavaroiden paino sekä ajoalustan epätasaisuudet kuormittavat niitä voimakkaasti. Vaikka kiekot on valmistettu suurella huolella ja toimitettu keskitettyinä, pinnat "painuvat" ensimmäisten kilometrien aikana. Kiekot voidaan joutua tästä syystä keskittämään uudelleen jo lyhyen sisäänajoajan, eli noin 100–300 kilometrin kuluttua. Tämän sisäänajoajan kuluttua kiekot on tarkastettava säännöllisesti, vaikka niitä ei yleensä tarvitsekaan kiristää.

Kiekko muodostuu navasta, pinnoista ja vanteesta. Vanteen päälle asennetaan rengas, jonka sisällä sijaitsee sisärenkas. Pinnojen nippeleiden ja usein teräväreunaisen vannepohjan päälle laitetaan vannenauha herkän sisärenkaan suojaamiseksi.

Jos haluat asentaa uuden renkaan, sinun on huomioitava asennettuna olevan ilmarenkaan koko. Se on merkitty renkaan kylkeen. On olemassa kaksi merkitätapaa: millimetrimerkintä on niistä tarkempi. Numeroyhdistelmä 57-622 tarkoittaa: rengas on täyteen pumpattuna 57 mm leveä ja sen (sisä)halkaisija on 622 mm. Toinen tapa ilmoittaa saman renkaan koko on tuumina, ja kuuluu: 29 x 2.25. Suuremman renkaan käyttämisestä voi olla seurauksena, että rengas hankaa etuhaarukkaa tai takarakennetta. Käytä tästä syystä asennettuna olevaa kokoa.



Kiekko



Renkaan koko ja ilmanpainealueet



Vannenauha vanteessa



Jos asennat maastopyöräsi toisenlaisen, leveämmän tai korkeamman renkaan kuin siinä on vakiovarusteisena, voi seurauksena olla, että jalkasi osuu etupyörään hitaasti ajettaessa. Jousielementin sisäänjoustaminen voi aiheuttaa kiekon jumitutumisen. **Onnettomuusvaara!**

Rengas voi toimia hyvin ainoastaan, jos se täytetään oikealla ilmanpaineella. Oikea täyttöpaine suojaa rengasta myös paremmin rikkoutumiselta. Varsinkin sisärenkaaseen reunan yli ajettaessa syntyvät kaksi vierekkäistä reikää, eli niin kutsuttu "snake bite" (suomeksi käärmeenpurema), on seurausta liian alhaisesta rengaspaineesta.

Valmistajan suosittelema rengaspaine on merkitty normaalisti joko renkaan kylkeen tai tyypitietikettiin. Ilmoitetuista paineista alhaisempi takaa paremman jouston ja soveltuu erinomaisesti maastossa ajoon. Ilmanpaineen kasvaessa pyörimisvastus pienenee, samalla ajamismukavuus kuitenkin laskee. Koviksi pumpatut renkaat soveltuvat tosin parhaiten päällystetyillä teillä ja hyväkuntoisilla metsäteillä ajoa varten. Maastossa pienempi ilmanpaine vaikuttaa pyörimisvastuksen ja vedon paranemiseen.

Paine ilmoitetaan usein englantilaisessa yksikössä psi (pounds per square inch). Taulukko sisältää yleisimmät arvot toisiin yksiköihin muunnettuna.

Rengas ja vanne yksin eivät ole ilmatiiviit. **Poikkeus:** sisärenkaattomat renkaat maastopyörissä (tubeless). Sisärenkas laitetaan renkaan sisään, jotta paine pysyisi sen sisällä. Sisärenkas täytetään venttiilin kautta. Canyon käyttää Sclaverand- tai kilpaventtiileitä, joita käytetään nykyisin jo lähes kaikentyyppisissä pyörissä. Venttiilin päällä on muovitulppa, joka suojaa sitä likaantumislta.



Liian alhaisella rengaspaineella ajamista voi olla seurauksena, että rengas putoaa vanteelta.



Renkaat, joiden suurin sallittu ilmanpaine on viisi baria tai enemmän, on kiinnitettävä vannekokuihin.



Kilpa- tai Sclaverand-venttiili



Muovitulpan irrottaminen

psi	bar	kPa
30	2,1	210
40	2,8	280
50	3,5	350
60	4,1	410
70	4,8	480
80	5,5	550
90	6,2	620

Ilmanpaine yksiköissä psi, bar ja kPa



Älä milloinkaan pumpkaa renkaaseen ilmaa yli suurimman sallitun paineen! Ilmarenkas voisi tällöin pudota ajon aikana vanteelta tai puhjeta. **Kaatumisvaara!**



Käytettäessä leveämpää rengasta kuin vakiovarusteinen voi seurauksena olla, että rengas koskee kruunua joustohaaran täydellisen sisäänjouston yhteydessä.

Huomaa venttiilien erilaiset halkaisijat. Käytä ainoastaan sisärenkaita, joissa on vanteeseen sopiva venttiili. Väärän venttiilin käyttämisestä voi olla seurauksena ilman yhtäkkinen vuotaminen ja onnettomuus.

Jos kilpaventtiileiden venttiileitä ei kierretä tiukasti kiinni, ilma valuu hiljalleen ulos renkaasta. Tarkasta, että venttiili istuu tukevasti paikallaan.

Käsipumpuilla ei usein saada muodostettua riittävän suurta painetta renkaaseen. Tähän soveltuvat paremmin painemittarilla varustetut kahvapumput, joilla paine voidaan myös tarkastaa kotona. Kaikkia venttiilityyppejä varten on olemassa adaptereita. Sclaverand-venttiilillä varustetun sisärenkaan voi pumpata huoltoasemalla vastaavaa lisäkappaletta käyttäen.



Kilpa- tai Sclaverand-venttiilien kohdalla venttiili on kierrettävä auki



Venttiiliadapteri



Kilpa- tai Sclaverand-venttiilin kohdalla on pientä, pyällettyä mutteria avattava hieman ennen pumppaamista ja painettava hetken aikaa venttiiliä vasten, kunnes ulos pääsee hieman ilmaa.



Aja aina määrättyllä rengaspaineella ja tarkasta se säännöllisin väliajoin, vähintään kerran viikossa.



Varmista, että venttiilin halkaisija sopii vanteessa olevaan reikään ja että se on aina suorassa!



Renkaat, joiden profiili on kulunut tai joiden reunat ovat hauraat, on vaihdettava. Renkaan sisäosat voivat vaurioitua, jos niihin pääsee kosteutta tai likaa.



Puutteelliset vannenauhat on vaihdettava välittömästi. Poikkeus: Mavic-järjestelmäkiekkojen yhteydessä ei tarvita vannenauhoja.



Renkaiden vauriot voivat aiheuttaa pahimmassa tapauksessa sisärenkaan yhtäkkisen puhkeamisen, mistä on seurauksena onnettomuus!

VANTEEN TASAINEN PYÖRINTÄ, PINNOJEN KIREYS

Pinnat yhdistävät vanteen pyörän keskellä olevaan napaan. Pinnojen tasainen kireys on edellytys vanteen tasaiselle pyörinnälle. Jos yksittäisten pinnojen kireys muuttuu, esim. ajettaessa nopeasti portaan yli tai pinnan katkeamisen johdosta, pyörässä vallitsevat vetovoimat joutuvat epätasapainoon, eikä vanne enää pyöri tasaisesti. Canyon-pyöräsi toiminta voi rajoittua jo ennen kuin huomaat tämän epätasaisuuden kiemurtelevasta liikkeestä.



Tarkasta tasainen pyörintä



Keskitysteline



Löysät pinnat on kiristettävä välittömästi. Kaikkien muiden rakenneosien kuormitus kasvaa muutoin voimakkaasti kyseisellä kohtaa.



Kiekkojen keskittäminen (kiristäminen) on vaikea toimenpide, joka on syytä jättää alan ammattilaisen tehtäväksi!



Älä aja kiekkoilla, jotka pyörivät epätasaisesti. Kaatumisvaara! Tarkasta tasainen pyörintä tästä syystä aika ajoin. Nosta kiekkoa tätä varten maasta ja laita se käsin pyörimään.

KIEKON KIINNITYS PIKALUKITSIMILLA

Kiekot kiinnitetään napa-akseleista runkoon ja varmistetaan pikalukitsimilla niin kutsuttuihin haarukan päihin (drop-out).

Tämä onnistuu ilman työkaluja. Sinun on vain kääntävä vipu, kierrettävä sitä mahdollisesti muutama kierros auki ja voit poistaa pyörän (katso luku ”Pikalukitsimien ja läpiakselien käsittely”).

Pikalukitsimet helpottavat kuitenkin myös pyörävaraiden toimintaa! Jos haluat toimia varman päälle, voit vaihtaa pikalukitsimet varkaussuojattuihin lukitsimiin, jotka voidaan avata ja sulkea ainoastaan koodatuilla avaimilla tai kuusiokoloavaimilla.

KIEKON KIINNITYS LÄPIAKSELIJÄRJESTELMILLÄ

Tällä hetkellä markkinoilla on useita erilaisia läpiakselijärjestelmiä. Jotkut järjestelmät kiinnitetään pikalukitsimilla. Muissa järjestelmissä voit tarvita asennukseen ja irrotukseen erikoistyökalun.

Tarkasta kiinnitys yhden tai kahden käyttötunnin kuluttua ja sen jälkeen 20 käyttötunnin välein.



Pikalukituksen avaaminen



Pikalukituksen sulkeminen



Kiinnitys läpiakselilla



Huomioi aina etuhaarukan valmistajan ohjeet mukana toimitetussa käyttöohjeessa.



Älä missään tapauksessa aja polkupyörällä, jos et ole tarkastanut vanteiden kiinnitystä ennen liikkellelähtöä! Vanteen irtoaminen pyöräilyn aikana aiheuttaa kaatumisen!



Lukitse pikalukitsimilla kiinnitetyillä vanteet yhdessä rungon kanssa kiinteään esiineseen, kun pysäköit polkupyörän.



Myös Canyon-maastopyörissä käytetään läpiakselijärjestelmiä. Lue tähän liittyen luku ”Pikalukitsimien ja läpiakselien käsittely”.

RENGASRIKKO KORJAAMINEN

Rengasrikko voi tapahtua jokaiselle pyöräilijälle. ”Litteän renkaan” ei kuitenkaan tarvitse tarkoittaa sitä, että pyöräretki on ohi, jos mukana ovat vaadittavat työkalut renkaiden ja sisärenkaiden vaihtamiseksi sekä varasisärenkas tai kumin paikkausvälineet. Pikalukituksella varustettujen pyörien kohdalla sisärenkaan vaihtoon tarvitaan vain kaksi asennusvipua ja pumppu, mutterikiinnityksellä tai varkaussuojalla varustetuissa pyörissä vaaditaan lisäksi asiaankuuluva avain.

PYÖRÄN IRROTTAMINEN

- Varo milloinkaan käyttämästä jarrukahvaa hydraulisten levyjarrujen yhteydessä kiekon ollessa irrotettuna. Tarkasta takaisin paikalleen asentamisen yhteydessä jarrulevyn hankaamaton liike jarrusatulassa. Älä milloinkaan kosketa jarrulevyjä välittömästi jarruttamisen jälkeen, koska ne kuumenevat voimakkaasti käytössä ja voivat aiheuttaa palovammoja.
- Ketjuvaihteella varustettujen takapyörien kohdalla on vaihdettava pienimmälle takarattaalle ennen pyörän irrottamista. Näin takavaihtaja on ulomassa asennossa, eikä haittaa irrottamista.
- Avaa pikalukitus luvussa ”Pikalukitsimien ja läpiakselien käsittely” kuvatulla tavalla. Jos kiekkoa ei voi vetää irti pyörän irrottamisen jälkeen, syynä on todennäköisesti putoamissuoja. Putoamissuojana toimivat haarukan päässä (drop-out) sijaitsevat pitimet. Tällaisessa tapauksessa sinun on avattava pikalukituksen esikiristysmuttereitä muutama kierros ja pujottaa kiekko irti suojista.



Vaihda pienimmälle takarattaalle ennen takapyörän irrottamista



Etuhaarukan putoamissuoja



Älä missään tapauksessa vedä (levy)jarrukahvasta kiekon ollessa irrotettuna ja varmista, että asennat kuljetusvarmistimen, kun irrotat pyörän!



Jarrulevyt voivat kuumetua käytössä. Anna niiden jäähtyä ennen kiekon purkamista.



Huomioi jarrujen ja vaihteiden valmistajien käyttöohjeet, jotka on toimitettu Bike-Guard-laukun mukana.

- Vedä takavaihtajaa käsin hieman taaksepäin takapyörän irrottamisen helpottamiseksi.
- Nosta Canyon-pyörääsi hieman ja napauta kiekkoa, minkä jälkeen se putoaa irti.

VAIJERIRENKaidEN JA TAITETTAVIEN RENKaidEN IRROTUS

- Irrota venttiilin tulppa ja kiinnitysmutterit venttiilistä ja päästä ilma kokonaan pois.
- Paina rengas vanteen reunasta keskelle vannetta. Irrottaminen on helpompaa, jos teet tämän koko vanteen ympärykseltä.
- Aseta asennusvipu venttiilin viereen, n. 5 cm päähän siitä oikealle ja vasemmalle, renkaan alareunaan ja vipua renkaan reuna vanteen reunan ylitse. Pidä vipua tässä asennossa.
- Työnnä toinen vipu noin 10 senttimetrin päähän ensimmäisestä vanteen ja renkaan väliin ja nosta renkaan reuna uudelleen vanteen reunan ylitse.
- Kun osa renkaan reunasta on nostettu vanteen reunan yli, renkaan reuna voidaan normaalisti irrottaa koko vanteen ympärykseltä asennusvipua siirtämällä.
- Nyt voit vetää sisärenkaan ulos. Varo, ettei venttiili jää kiinni vanteeseen ja ettei sisärenkas vaurioitu.



Vedä takavaihtajaa hieman taaksepäin takapyörän irrottamiseksi



Renkaan painaminen keskelle vannetta



Asennusvivun asettaminen paikalleen ja renkaan reunan nostaminen vanteen reunan päälle



Sisärenkaan vetäminen ulos renkaasta

- Paikkaa sisärenkas paikkojen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Kun olet irrottanut renkaan, on suositeltavaa tarkastaa myös vannenauha. Nauhan on oltava tasaisesti paikallaan, se ei saa olla vaurioitunut, eikä siinä saa olla murtumia ja sen on peitettävä kaikki pinnojen nippelit ja aukot. Kaksinkertaisella pohjalla varustetuissa vanteissa – niin kutsutussa onttokammiovanteissa – nauhan on peitettävä koko pohja. Tällaisissa vanteissa tulee käyttää ainoastaan tekstiilisiä tai lujasta muovista valmistettuja vannenauhoja. Jos sinulla on kysyttävää vannenauhastasi, ota yhteys palvelunumeroomme 040 180 2620.
- Renkaan toinen reuna voidaan tarvittaessa ainoastaan vetää irti vanteesta.

VAIJERIRENKaidEN JA TAITETTAVIEN RENKaidEN ASENNUS

Varmista renkaan asennuksen yhteydessä, ettei sen sisäosiin joudu vieraita esineitä, kuten likaa tai hiekkaa, ja ettei vaurioita sisärenkasta.

- Aseta vanteen toinen reuna renkaaseen. Työnnä kyseinen renkaan reuna peukaloillasi kokonaan vanteen reunan ylitse. Tämän pitäisi onnistua kaikkien renkaiden kohdalla ilman työkaluja. Työnnä sisärenkaan venttiili vanteen venttiiliaukkoon.
- Pumpkaa sisärenkaaseen vain hieman ilmaa, niin että se saa hieman pyöreyttä, ja aseta se täydellisesti renkaan sisään. Varmista, ettei sisärenkaaseen synny ryppyjä.
- Aloita loppuasennus venttiilin vastakkaiselta puolelta. Paina rengas peukaloillasi niin pitkälti vanteen reunan ylitse kuin mahdollista.
- Varmista samalla, ettei sisärenkas jää puristuksiin renkaan ja vanteen väliin. Työnnä sisärenkasta tästä syystä etusormilla kerta toisensa jälkeen renkaan sisään.



Vannenauha vanteessa



Venttiilin työntäminen vanteen aukkoon



Renkaan painaminen käsin vanteeseen

 Jos renkaan materiaali on vaurioitunut sen sisään tunkeutuneen esineen johdosta, vaihda rengas varmuuden vuoksi.

 Puutteelliset vannenauhat on vaihdettava välittömästi.

- Työskentele tasaisesti rengasta pitkin molemmin puolin. Lopuksi sinun on vedettävä rengasta voimakkaasti alaspäin, jotta jo asennettu osuus liukuu vanteen pohjalle. Tämä helpottaa huomattavasti viimeisten senttimetrien asentamista.
- Tarkasta vielä kerran sisärenkaan asianmukainen istuvuus ja paina rengas kämmenellä vanteen reunojen yli.
- Jos tämä ei onnistu, on käytettävä apuna asennusvipua. Varmista, että vivun tylppä puoli on sisärenkaaseen päin, jotta et vaurioittaisi sisärenkasta.
- Paina venttiili renkaan sisään, jotta sisärenkas ei jäisi puristuksiin reunalangan alle. Onko venttiili suorassa? Jos ei, sinun on irrotettava renkaan toinen reuna uudelleen ja oikaistava sisärenkas.
- Jos haluat olla varma siitä, että sisärenkas ei jää puristuksiin reunan alle, siirtele rengasta puoliksi pumpattuna edestakaisin pyörän ympäryksellä, liikuta sitä ts. poikittain pyörän pyörimissuuntaan nähden. Samalla voit myös tarkastaa, onko vannenauha siirtynyt paikaltaan.
- Pumppaa sisärenkas tämän jälkeen haluttuun rengaspaineeseen. Maksimipaine on merkitty normaalisti renkaan reunaan.
- Tarkasta renkaan istuvuus vanteen reunassa olevan tarkastusrenkaan avulla. Tärkeää on, että tarkastusrenkas on koko renkaan pituudelta yhtä kaukana vanteen reunasta.



Purista rengasta molemmilta puolilta varmistaaksesi, ettei sisärenkas ole jäänyt puristuksiin



Renkaan reunan tarkastusrenkas



Jos sinulle tapahtuu rengasrikkko matkan päällä, voit yrittää olla irrottamatta kiekkoa ja poistamatta sisärenkasta kokonaan. Jätä venttiili paikalleen vanteeseen ja etsi ensimmäisenä reikä, josta ilma pääsee ulos. Pumppaa sisärenkaaseen tätä varten ilmaa. Vie sisärenkas lähelle korvaasi ja kuuntele, kuuletko siihenä. Kun olet löytänyt reiän, etsi vastaava kohta renkaasta ja tutki myös se. Vieras esine on usein vielä kiinni renkaassa. Poista se, jos näin on.

SISÄRENKAATTOMIEN RENKAIDEN IRROTTAMINEN (TUBELESS-/UST-RENKAAT)

Päästä kaikki ilma ulos renkaasta. Paina renkaan reunoja peukaloillasi vanteen keskiosaa kohden, kunnes reunalanka on molemmilta puolin löysästi vannetta vasten. Aloita venttiilin vastakkaiselta puolelta ja nosta renkaan toinen reunus sormilla vanteen sivureunan (reunus) ylitse. Irrota koko renkaan reunan. Vedä tämän jälkeen myös renkaan toinen reunan pois vanteelta.



Sisärenkaattoman renkaan painaminen keskelle vannetta

SISÄRENKAATTOMIEN RENKAIDEN KORJAUS (TUBELESS-/UST-RENKAAT)

Tubeless-renkaita voidaan käyttää rengasrikkotapauksessa myös sisärenkaan kanssa. Poista tätä ennen renkaasta siihen tunkeutunut esine. Poista myös vanteessa oleva venttiili. Aseta hieman pumpattu maastopyörän sisärenkas renkaaseen. Asenna renkaat edellä kuvatulla tavalla ja huomioi oikea ilmanpaine sekä niiden tukeva istuvuus vanteessa. Voit myös paikata sisärenkaattomat renkaat sisäpuolelta normaaleilla sisärenkaan paikoilla. Noudata tällöin paikkojen valmistajan ohjeita.



Virheellisestä asennuksesta voi olla seurauksena toimintahäiriöitä tai jopa jarrujen vikaantuminen. Toimi tästä syystä tarkalleen oheisen ohjeen sisältämien valmistajan toimintaohjeiden mukaisesti.

SISÄRENKAATTOMIEN RENKAIDEN ASENNUS (TUBELESS-/UST-RENKAAT)

Varmista ennen asennusta, että renkaan sisäpuoli ja jalkaosan alue ovat puhtaat liasta ja voiteluaineesta. Kostuta renkaan jalkaosa ennen asennusta molemmilta puolin kauttaaltaan saippuavedellä tai renkaiden asennuspastalla. Älä käytä asennusvipuja!

Paina rengas ensin ainoastaan käsin vanteeseen renkaan jalkaosan vaurioitumisen ehkäisemiseksi. Paina ensin renkaan toinen jalkaosa koko ympärysmitalta vanteen reunan ylitse. Paina tämän jälkeen renkaan toinen jalkaosa vanteen reunan ylitse. Keskitä rengas vanteelle. Varmista, että rengas on sijoitettu asianmukaisesti vanteen pohjaan ja että venttiili sijaitsee keskellä renkaan reunojen välissä. Pumpkaa rengas suurimpaan mahdolliseen ilmanpaineeseen. Paine on merkitty normaalisti renkaan sivuseinämään.

Rengas asettuu tällöin paikalleen vanteeseen. Tarkasta renkaan asianmukainen istuvuus renkaan ja vanteen välisen liitoksen yläpuolella olevan ohuen tunnusviivan avulla. Tämän tunnusviivan on kuljettava koko renkaan ympäryksellä tasaisella etäisyydellä vanteesta. Säädä ilmanpainetta nyt venttiilillä maksimaalisesta paineesta liikkeelle lähtien. Huomioi tällöin suositeltu ilmanpainealue.



Kostuta renkaan jalkaosa saippuavedellä ennen asennusta



Ilmanpainetiedot renkaan reunassa



Renkaan istuvuuden tarkastusrengas



Tubeless-renkaat saa asentaa ainoastaan, jos pyörässä on UST-vanne/UST-kiekko (Mavic ja muut valmistajat).

PYÖRÄN ASENNUS

Kiekko asennetaan päinvastaisessa järjestyksessä sen irrottamiseen nähden. Varmista, että kiekko on tarkalleen paikallaan haarukan päissä (drop-out) ja että se pyörii keskellä etuhaarukan putkia tai takahaarukan tukia. Varmista pikalukitsimen asianmukainen istuvuus (katso luku "Pikalukitsimien ja läpiakselien käsittely") ja ripusta jarru tarvittaessa välittömästi takaisin paikalleen!



Haarukan pää (drop-out)



Varmista pikalukitsimen asianmukainen istuvuus



Tarkasta ennen ajon jatkamista, liikkuko levyjarru ilman hankausta. Tarkasta kiekkokiiinnityksen pitävyys. Tarkasta, että jarrulevy on puhdas rasvasta ja muista voiteluaineista asennuksen jälkeen. Tee ehdottomasti koejarrutus!



Virheellisestä asennuksesta voi olla seurauksena toimintahäiriöitä tai jopa jarrujen vikaantuminen. Toimi tästä syystä tarkalleen oheisen ohjeen sisältämien valmistajan toimintaohjeiden mukaisesti.



Jos renkaan materiaali on vahingoittunut sen sisään tunkeutuneen esineen johdosta, vaihda rengas varmuuden vuoksi.

OHJAINLAAKERI

Etuhaarukka, ohjainkannatin, ohjaustanko ja etupyörä on laakeroitu kääntyvästi rungon ohjainlaakeriin. Jotta Canyon voisi vakauttaa itse itsensä ja ajaa suoraan eteenpäin, on tämän ohjausalueen käännättävä erittäin helposti. Kuoppaisista ajoalustoista aiheutuvat iskut kuormittavat voimakkaasti ohjainlaakeria. Seurauksena voi olla sen löystyminen ja säätöjen muuttuminen.

TARKASTUS JA SÄÄTÄMINEN

- Tarkasta vällys laittamalla sormesi ohjainlaakerin kuoren yläosan ympärille.
- Paina satulaa ylävartalollasi, vedä etupyörän jarru päälle toisella kädelläsi ja siirtele Canyon-pyöräsi voimakkaasti edestakaisin.
- Jos laakerissa on välystä, kuoren yläosa siirtyy selkeästi alaosaan nähden.
- Toinen mahdollisuus on nostaa etupyörää hieman maasta ja antaa sen pudota jälleen alas. Jos laakerissa on välystä, tältä alueelta kuuluu kolinaa.
- Laakerin kevyen liikkuvuuden tarkastamiseksi sinun on nostettava toisella kädellä runkoa, kunnes etupyörä ei enää kosketa maahan. Liikuta ohjaustankoa vasemmalta oikealle. Etupyörää on voitava kääntää kevyesti ja ilman lukkiutumista täysin vasemmalta täysin oikealle. Kun ohjaustankoa tönäistään kevyesti, pyörän on siirryttävä itsestään pois keskiasennosta.



Tarkasta ohjainlaakerin vällys asettamalla sormesi laakerin kuoren ympärille ja liikuttamalla Canyonia edestakaisin jarrun ollessa vedettynä



Tarkasta laakerin kevyt liikkuvuus nostamalla etupyörää ja tarkastamalla, voiko sitä liikuttaa helposti



Ohjainlaakerin säätämiseen vaaditaan tiettyä kokemusta ja tästä syystä se tulisi antaa alan ammattilaisen tehtäväksi. Jos haluat yrittää sitä itse, lue ennen säätöjen tekemistä laakerinvalmistajan ohjeet tarkkaan läpi!



Ajattaessa polkupyörällä ohjainlaakerin ollessa löysällä etuhaarukkaan ja laakereihin kohdistuu voimakas kuormitus. Seurauksena voi olla laakereiden vaurioituminen tai etuhaarukan rikkoutuminen, millä puolestaan voi olla vakavia seurauksia!



Tarkasta ohjainkannattimen tukeva istuvuus laakerin säätämisen jälkeen pitämällä etupyörää jalkojesi välissä ja yrittämällä kääntää ohjaustankoa sitä vastaan. Löysällä oleva ohjainkannatin voi muutoin aiheuttaa kaatumisen.

AHEADSET®-OHJAINLAAKERI

Järjestelmän etuna on, että ohjainkannatin ei sijaitse sisäpuolella haarukkavarressa vaan kiinnitetään ulkopuolelle, tässä kiertettömän haarukkavarren ympärille. Ohjainkannatin on ohjauspään laakerin tärkeä osa. Sen kiinnitys lukitsee laakerin säädön.

- Avaa ohjainkannattimen kiinnitysruuvit, jotka sijaitsevat ohjainkannattimen sivulla tai takana.
- Kiristä ylhäällä upotettuna olevaa säätöruuvia hieman varovaisesti sisäkuusioavaimella.
- Kohdista ohjainkannatin jälleen, jotta ohjaustanko ei olisi vinossa eteenpäin ajettaessa.
- Kiristä sivuilla olevat ohjainkannattimen kiinnitysruuvit jälleen momenttiavaimella. Käytä momenttiavainta ja älä ylitä suurinta sallittua kiristysmomenttia! Ne on ilmoitettu luvussa "Suositellut ruuvien vääntömomentit", itse komponenteissa ja/tai komponenttivalmistajien toimittamissa ohjeissa.
- Suorita vierellä kuvattu vällyksen tarkastus. Täälläkään laakereita ei saa säätää liian tiukalle.

Tarkista säätö menemällä seisomaan Canyon-pyöräsi eteen ja pitämällä etupyörää polviesi välissä. Ota kiinni ohjaustangosta ja yritä kääntää sitä etupyörää vastaan. Kiristä ohjainkannattimen kiinnitysruuvia (-ruuveja) hieman, jos ohjaustankoa voi kääntää.



Säädä laakerin vällys ylhäällä olevalla upotetulla säätöruuvilla avattuasi sivulla olevat kiinnitysruuvit



Kiristä sivuilla olevat ohjainkannattimen kiinnitysruuvit jälleen momenttiavaimella



Yritä kääntää ohjaustankoa etupyörää vastaan



Älä kiristä tätä ruuvia liian tiukkaan, vaan säädä vällys sen avulla!



Huomaa, että ohjainkannatin voi puristaa haarukkavarren kasaan, jos ruuvit kiristään liian tiukalle.



Tarkasta ohjainkannattimen vääntövarma istuvuus laakerin säätämisen jälkeen! Löysällä oleva ohjainkannatin voi aiheuttaa vakavan kaatumisen!

JOUSITUS

SANASTO – JOUSITUS

Painevaiheen vaimennus – ”compression damping”

Useimmiten sininen säätönuppi/-pyörä.

Viivästyttää tai hidastaa sisäänjoustoa. Estää joustohaarukan joustamisen pohjaan erittäin nopeissa iskuissa. Jaettu erityisen korkealaatuisissa jousielementeissä high speed- (kovia iskuja = nopeita sisäänjoustoja varten) ja low speed -vaimennukseen (hitaampia sisäänjoustoja varten, esim. seisovillaan polkemisen synnyttämä keinuminen).

Takaiskunvaimennin (puhekielessä myös takajousitus)

Takaiskunvaimennin on elementti, johon sisältyvät sekä jouset että täysin jousitetun polkupyörän (full suspension) takarakenteen vaimennus.

Joustohaarukka

Polkupyörän etuhaarukka, joka torjuu ja vaimentaa iskut liikkuvien rakenneosien avulla. Yleisimpiä ovat teleskooppijoustohaarukat. Liukuputkiksi kutsutaan kiinteästi teleskooppihaarukan kruunun kanssa yhteenpuristettuja tai -ruuvattuja ohuempia putkia. Alajaloiksi kutsutaan normaalisti alempia putkia, jotka uppoavat liukuputkiin.

Edellisistä poiketen olemassa on myös upside-down-etuhaarukoita.

Jousen kovuus tai joustojäykkyys

Voima, joka vaaditaan jousen puristamiseksi yhteen tietyn joustomatkan verran – mitattuina newtoneina millimetriä kohden (N/mm) tai nauloina tuumaa kohden (lbs/in). Suurempi joustojäykkyys merkitsee suurempaa voimaa joustomatkan kohden. Ilmajousituselementtien kohdalla tämä merkitsee korkeampaa painetta.



Painevaiheen vaimennus viivästyttää sisäänjoustoa



Jousitettu takarakenne



Joustohaarukka

Jousen esijännitys

Laajalti käytössä olevissa ilmajousitusjärjestelmissä etuhaarukan ilmanpaine määrää jousen kovuuden ja esijännityksen. Noudata valmistajan suosituksia.

Teräsjouset voidaan esijännittää tietyn alueen sisäpuolella. Tällöin jousitus alkaa vaikuttaa vasta korkeammalla kuormituksella. Tämä ei kuitenkaan muuta joustojäykkyyttä. Painavat pyöräilijät eivät voi kompensoida liian vähäistä jousen kovuutta korkeammalla esijännityksellä.

Joustomatkan säätö – ”travel adjust”

Useimmiten joustohaarukan joustomatkaa pienennetään kiertonupilla. Joidenkin etuhaarukoiden kohdalla tämä pienennys aktivoituu vasta voimakkaan sisäänjouston jälkeen. Jousitetuissa takarakenteissa (”full suspension”) säätö tehdään tyypillisesti ruuvaamalla irti segmentit, jotka kannattavat takaiskunvaimenninta tai avaamalla ja säätämällä ruuveja.

Lockout

Useimmiten vipu jousituselementissä tai ohjaustangossa.

Mekanismi, joka lukitsee etuhaarukan tai takaiskunvaimentimen, jotta jousituselementti ei heiluisi asfaltilla tai sileäpäälysteisillä teillä ajettaessa. Ei saa käyttää maastossa.

Negatiivinen joustomatkan – ”sag”

Joustomatkan, jonka takarakenne tai etuhaarukka joustaa sisään ajajan asettuessa normaaliin ajoasentoonsa pyörän ollessa pysähdyksissä. Ilmoitetaan useimmiten prosentteina kokonaisjoustomatkasta. On säädettävä yksilöllisesti.

Platform-vaimennus

Lisää painevaiheen vaimennusta (low speed) ja ehkäisee heilumista. Päinvastoin kuin lockout-toiminnossa, joustoa ei lukita kokonaan.

Vetovaiheen vaimennus – ”rebound damping”

Useimmiten punainen säätönuppi/-pyörä. Hidastaa tai jarruttaa ulosjoustoa. Estää polkupyörän notkumisen.



Ohjaustangon lockout-toiminto



Joustohaarukan negatiivinen joustomatkan – ”sag”



Takajousituksen negatiivinen joustomatkan – ”sag”



Vetovaiheen vaimennus hidastaa ulosjoustoa

JOUSTOHAARUKKA

Polkupyörien rakentamisen suuntautuminen yhä parempaan ajomukavuuteen ja turvallisempaan käsittelyyn on ilmeinen. Tästä syystä Canyon-maastopyörät on varustettu joustohaarukoilla. Niiden ansiosta Canyonia voidaan hallita paremmin maastossa tai huonokuntoisilla tieosuuksilla, polkupyörään ja ajajaan, kohdistuva iskuista johtuva raskaus vähenee huomattavasti. Vaikka markkinoilla on erilaisia rakennetyyppejä, suurin osa joustohaarukoista kuuluu niin kutsuttujen teleskooppihaarukoiden ryhmään, joiden toimintatapa muistuttaa moottoripyörissä usein käytettyä jousielementtejä.

Joustohaarukoiden jousielementtien toteutuksessa ja vaimennintyypeissä on eroja. Jousien toiminta perustuu joko teräsjousiin tai suljetuissa kammioissa olevaan ilmaan tai näiden kahden yhdistelmään. Vaimennus tapahtuu normaalisti öljyllä.

Vaimennus tapahtuu normaalisti erityisissä kammioissa olevalla öljyllä. Satunnaisesti käytetään myös hankausta- ja ilmavaimentimia.

Jos poljet pitkän aikaa seisten suurta voimaa käyttäen mäkeä ylöspäin, on suositeltavaa lukita vaimennus kokonaan (lockout). Alamäkeen ajattaessa huonokuntoisella alustalla on etu, jos painevaiheen vaimennus on pitkälti avattuna.

TOIMINTATAPA

Jos etupyörä altistuu iskulle, etuhaarukan alaosa, niin kutsutut alajalat, työntyvät ylöspäin. Ne liukuvat ohuempien liukuputkien päällä, jotka on ruuvattu, puristettu tai liimattu kiinni kruunuun. Etuhaarukka työntyy kokoon, sen sisällä oleva jousi puristuu kasaan.

Jousi huolehtii siitä, että etuhaarukka liukuu jälleen erilleen iskun jälkeen ja palaa alkuperäiseen asentoon. Ihanteellinen jousi palaa salamannopeasti jännityksettömään tilaan. Jotta ulosjousto sujuisi hallitusti, eikä etuhaarukka heilahtaisi ylös, etuhaarukkaan asennetaan heilahteluvaimennin. Teleskooppihaarukoiden jousielementtien toteutuksessa ja vaimennintyypeissä on eroja.



Joustohaarukka



Ohjaustangon lockout-toiminto



Kaikki Canyon-maastopyörät on tarkoitettu ainoastaan vakiovarusteisen tai siihen verrattavissa olevan joustohaarukan kanssa käytettäväksi. Kaksoisilmtahaarukoiden tai etuhaarukoiden, joiden asennuspituus poikkeaa vakiovarusteisesta, käyttö ei ole sallittua, merkitsee takuun raukeamista ja voi johtaa Canyonin vaikeisiin vaurioihin tai rikkoutumiseen. **Onnettomuusvaara!**



Lähes kaikki etuhaarukoiden valmistajat toimittavat etuhaarukoidensa mukana hyvin laaditut ohjeet. Lue ne huolellisesti läpi, ennen kuin teet muutoksia etuhaarukan säätöihin tai huoltotöitä.



Huomaa myös sanasto – jousitus tämän luvun alussa.

Jousien materiaaleina käytetään teräs- tai titaanjousia tai suljetussa kammiossa olevaa ilmaa tai näiden yhdistelmää.

JOUSEN KOVUUDEN SÄÄTÄMINEN

Jotta joustohaarukka toimisi optimaalisesti, se on mukautettava ajajan painoon, istuma-asentoon ja käyttötarkoitukseen.

Yleisesti on huomattava, että joustohaarukan on joustettava hieman sisään jo pyörän päälle istuuduttaessa – tämä on niin kutsuttu negatiivinen joustomatka ("sag"). Ajattaessa kuopan yli jousen jännitys vapautuu, joustohaarukka tasoittaa ajoalustan epätasaisuuden. Jos ilmanpaine tai jousen kireys on liian suuri, tämä vaikutus häviää, koska joustohaarukka on joutanut jo kokonaan ulos. Näin menetetään olennainen turvallisuuteen ja mukavuuteen liittyvä tekijä renkaan menettäessä lyhyeksi aikaa kosketuksen maahan.

Maastoajoa ja maratonpyöräilyä harrastavat kilpa-ajat asettavat negatiivisen joustomatkan yleensä lyhyemmäksi kuin freeride-pyöräilyä tai alamäkiajoa harrastavat ajajat. Pyörän päälle istuuduttaessa joustohaarukan tulisi laskeutua cross country- ja maraton-pyörien kohdalla 10–25 % maksimaalisesta joustomatkasta, all mountain-, enduro- ja freeride-pyörissä 20–40 %.

Voit käyttää mittaukseen kuminauhaa, joka on useimmiten joustohaarukan ohuemmalla, sisään uppoavalla putkella. Jos pyörässä ei ole kuminauhaa, kiedo nippuside toisen liukuputken ympärille. Kiristä se niin tiukalle, että sitä voi vielä siirtää, mutta että se ei liu'utse itselleen.

Ilmajousitetujen etuhaarukoiden kohdalla jousen kovuutta säädetään etuhaarukan ilmanpaineen avulla. Paine on asetettava erityisellä painenäytöllä varustetulla painepumpulla ennen ensimmäistä ajokertaa ja sitä on mukautettava myöhemmin tarvittaessa pyöräilijän painon muutoksiin ja/tai mukana kuljetettavaan kuormaan.

Monissa ilmajousitetuissa etuhaarukoissa on taulukon sisältävä tarra, joka antaa lähtökohdaksi riittävää tietoa. Pumpkaa ilmajousitettu etuhaarukka painoasi varten suositeltuun paineeseen.



Kiristä nippuside liukuputken yli



Siirtyneen nippusiteen perusteella tunnistat käytetyn joustomatkan



Jousen kovuuden säätäminen vaimenninpumpun avulla



Ilmapumppu joustohaarukkaa ja takaiskunvaimenninta varten



Suorita nämä tärkeät työt vaihe vaiheelta ja ota yhteyttä palvelunumeroomme, jos sinulla on kysyttävää, puhelinnumero 040 180 2620.

Istuudu Canyonin selkään tyypilliset ajovarusteet päälläsi (mahdollisesti myös pakattu reppu) ja ase-tu normaaliin ajoasentoosi. Nojautu sitten tukevaan esineeseen (kaide, seinä tai vastaava), niin että et kaadu. Pyydä avustavaa henkilöä työntämään kumirengasta tai nippusidettä alaspäin alajalan suo-jaa vasten.

Nouse pois Canyon-pyöräsi päältä ilman että etu-haarukka joustaa enemmän sisään. Etäisyys, joka muodostuu tällöin kumirenkaan/nippusiteen ja suo-jan välille, on negatiivinen joustomatka. Vertaa sitä kokonaisjoustomatkään (valmistajan ilmoittama) selvittääksesi, onko jousitusta säädettävä kovem-maksi vai ko pehmeämmäksi.

Mukauta paine ilmajousitetun etuhaarukan kohdalla.

Merkitse sopivat säätöarvot muistiin ja tarkasta ne jatkossa säännöllisesti. Huomioi aina valmistajan suositukset, äläkä missään tapauksessa ylitä jousto-haarukan suurinta sallittua ilmanpainetta. Tee jokai-sen säätöjen muutoksen jälkeen koeajo.

Useimpien teräs-jousilla varustettujen joustohaaru-koiden kohdalla voidaan jouta esikivistä suppeissa rajoissa kruunussa olevan kiertonupin avulla. Jos tämä ei ole mahdollista, eikä haluttua negatiivista joustomatkaa voida säätää, on teräs-jouset vaihdetta-va kovempiin tai pehmeämpiin vastaaviin. Ota yhteys palvelunumeromme 040 180 2620.

Käytä vaihdossa vain tunnusmerkittyjä ja sopivia alkuperäisiä varaosia. Tee jokaisen säätöjen muu-toksen jälkeen koeajo mahdollisimman monissa eri maasto-olosuhteissa.



Tarkasta joustohaarukasi säädöt ja il-manpaine ensimmäisen ajon jälkeen ja sii-tä lähtien säännöllisesti. Joustohaarukan epä-asianmukaisesta säädöstä voi olla seurauksena joustohaarukan toiminnan heikkeneminen tai vaurioituminen.



Teräs-jousella varustetun etuhaarukan esijännitys



Joustohaarukat ovat rakenteeltaan sellai-sia, että ne kykenevät tasamaan iskuja ja niiden on tasattava niitä. Jos etuhaarukka on jäykkä ja lukittu, iskut siirtyvät vaimentamattomi-na runkoon, jonka rakennetta ei ole yleensä tar-koitettu tällaiseen kyseisissä kohdissa. Tästä syystä tätä toimintoa saa käyttää lockout-meka-nismilla varustetuissa etuhaarukoissa ainoas-taan tasaisella alustalla (kaduilla, metsäteillä), eikä epätasaisissa maastossa.



Joustohaarukan on oltava rakenteeltaan sellainen tai se on säädettävä siten, että se joustaa pohjaan ainoastaan äärimmäisissä ta-pauksissa. Liian pehmeäksi säädetyt jousen (liian alhainen ilmapaine) tunnistaa ja usein myös kuulee kovista iskuista. Ne syntyvät, kun etuhaa-rukka puristuu yhtäkkisesti täysin kokoon. Jos joustohaarukka joustaa usein pohjaan saakka, se ja runko voivat vaurioitua peruuttamattomasti.



Noudata joustohaarukan valmistajan käyttöohjeen vastaavia ohjeita toimituk-seen sisältyvällä CD-levyllä tai ota epäselvissä ti-lanteissa yhteys asiakaspalveluumme numeroon 040 180 2620.



Kun olet löytänyt haluamasi säädön, mer-kitse optimaalinen ilmanpaine muistiin myöhempiä tarkastuksia varten.

Tarkasta tämän jälkeen kumirenkaan/nippusiteen paikka. Sen etäisyys suojaan on maksimaalinen joustomatka, jota olet käyttänyt. Jos kumirengas/ nippuside on siirtynyt vain muutaman millimetrin, etuhaarukan säätö on liian kova. Vähennä painetta tai teräs-jousihaarukoiden kohdalla jousen esijänni-tystä. Jos tämä ei auta teräs-jousien yhteydessä, on jousi vaihdettava.

Jos kumirengas/nippuside on siirtynyt koko putken pituudelta tai etuhaarukka joustaa huonoilla ajora-taosuuksilla useamman kerran selkeästi kuultavasti pohjaan saakka, jousitus on säädetty liian pehmeäk-si. Ilmajousitetujen etuhaarukoiden kohdalla on nos-tettava painetta. Jos pyörässäsi on teräs-jouset, anna polkupyörän jälleenmyyjän vaihtaa jouset tai varaa aika Canyon-korjaamoon.

VAIMENNUKSEN SÄÄTÄMINEN

Vaimennusta säädetään sisäisillä venttiileillä. Öljyn virtaaminen näiden venttiilien läpi hidastaa nopeutta, jolla joustohaarukka joustaa ulos tai sisään ja estää jousituksen "keinumista" esteen jälkeen. Näin voi-daan optimoida mekanismin reagointi esteisiin.

Säädettävällä vetovaiheen vaimennuksella ("rebound") varustettujen joustohaarukoiden kohdalla voidaan ulosjoustonopeus (vetovaihe) sää-tää hitaammaksi tai nopeammaksi (useimmiten punaisella) säätönupilla. Jos olemassa on toinen (useimmiten sininen) nuppi, sillä voidaan säätää sisäänjoustonopeutta (painevaihe) ja/tai aktivoida lockout-toiminto.

Aloita säätäminen täysin avatulla vaimennuksella (veto- ja painevaiheena "-"). Ota ohjaustangosta kiinni molemmiin käsiin ja vedä etupyörän jarru. No-jaudu nyt koko painollasi etupyörän etuhaarukkaan ja nouse välittömästi jälleen ylös. Etuhaarukka jous-taa takaisin ulos lähes samalla nopeudella kuin millä sait sen joustamaan sisään.



Joustohaarukka – joustomatkan säätö



Lockout-toiminnon aktivointi



Painevaiheen vaimennuksen säätömahdollisuudet

Käännä nyt punaista säätönuppia yhden napsauksen verran suuntaan "+". Paina etuhaarukkaa jälleen alaspäin etupyörän jarrun ollessa vedettynä ja vapauta se yhtä yhtäkkisesti. Huomaat, että ulosjousto tapahtuu hieman hitaammin.

Toista tämä painaminen ja vapauttaminen yhä enemmän suljetulla vetovaiheen vaimennuksella. Näin saat käsityksen siitä, millä tavoin vetovaiheen vaimennus toimii.

Vetovaihe asetetaan normaalisti sillä tavoin, että se joustaa takaisin ulos hieman jarrutettuna, mutta ei kuitenkaan huomattavan hitaasti. Jos ulosjoustaminen tapahtuu viiveellä ja päättyy ryömintänopeuteen, vaimennus on ehdottomasti säädetty liian korkeaksi.

Aja lopuksi esteen yli (esim. katukiveyksen reunalta alas) ja käännä vetovaiheen vaimennusta pienissä askelissa juuri sen verran kiinni (suuntaan "+"), että joustohaarukka ei keinahtelee sisään- ja ulosjoustamisen jälkeen enempää kuin yhden tai korkeintaan kaksi kertaa. Tarkasta muutetut säädöt aina tekemällä koeajo maastossa.

Joissakin tapauksissa joustohaarukoissa on lisäksi myös painevaiheen vaimennus ("compression"). Tyyppillinen painevaiheen vaimennus – tai joissakin joustohaarukoissa high speed -painevaiheen vaimennus – hidastaa sisäänjoustoa ajettaessa suurella nopeudella esteen ylitse. Suuri sisäänjoustonopeus saisi etuhaarukan muutoin mahdollisesti joustamaan pohjaan asti.

Heikompi vaimennus takaa hyvän reagointiherkkyyden, mutta antaa joustohaarukan mahdollisesti joustaa liian voimakkaasti sisään ajettaessa nopeasti esteiden, esim. portaiden, yli tai keinumaa seisaalleen poljettaessa. Liian voimakas vaimennus tekee joustuksesta kovan, mikä huonontaa siis ajomukavuutta.

Jos olet säätänyt "sag"-asetuksen asianmukaisesti yllä kuvatulla tavalla ja etuhaarukka toimii oikein normaalissa koeajossa, mutta etuhaarukka joustaa kuitenkin pohjaan asti äärimmäisissä tilanteissa, voit nostaa hieman painevaiheen vaimennusta.



Säädettävä vetovaiheen vaimennus



Paina etuhaarukkaa alaspäin etupyörän jarrun ollessa vedettynä

 Jos etuhaarukka on liian voimakkaasti vaimennettu (vetovaihe), se ei mahdollisesti pysty enää joustamaan ulos nopeasti toisiaan seuraavia esteiden kohdalla. **Kaatumisvaara!**

 Kun asennat uuden eturenkaan, varmista, että se ei hankaa kruunua etuhaarukan joustessa täysin sisään. Päästä ilma tarvittaessa joustohaarukasta kokonaan ulos ja paina ohjaustankoa voimakkaasti alaspäin asian tarkastamiseksi. Etupyörä voi lukkiutua. **Kaatumisvaara!**

Tee säätö napsahdus napsahdukselta, koska liian tiukkaa painevaiheen vaimennus estää joustohaarukkaa hyödyntämästä kokonaan joustomatkaansa. Painevaiheen vaimennuksen säätäminen voi olla pidempiaikainen prosessi, joka on suoritettava tietoisesti ja aina pienissä vaiheissa.

Aloita myös se alhaisimmalta tasolta, ts. säätönupin/säätöpyörän on oltava käännettynä täysin suuntaan "-".

Tarkasta muutetut säädöt aina tekemällä koeajo maastossa.

Jos et uskalla itse säätää vaimennusta tai siinä esiintyy ongelmia, nouda joustohaarukan valmistajan käyttöohjeen vastaavia ohjeita toimitukseen sisältyvällä CD-levyllä tai ota yhteys asiakaspalveluumme numeroon 040 180 2620.

LOCKOUT

Jos ajat pitkän aikaa seisten ja suurta voimaa käyttäen mäkeä ylöspäin (seisovillaan polkeminen), joustohaarukka heiluu useimmiten. Voi olla hyvä lukita vaimennus, jos joustohaarukassa on tätä varten tarvittava lockout-mekanismi. Lockout-toiminnon on oltava ehdottomasti avattuna (mäkeä alaspäin) ajettaessa epätasaisella alustalla.

Monien Canyon Hardtail -pyörien ohjaustangossa on lockout-vipu. Fox-jousielementeissä "climb mode" vastaa lockout-toimintoa.

HUOLTO

Joustohaarukat ovat monimutkaisia rakennneosia, jotka tarvitsevat säännöllistä huoltoa ja hoitoa. Useimmat joustohaarukoiden tarjoajat ovat perustaneet tätä varten huoltokeskuksia, joissa voit korjauttaa haarukan ja viedä sen jaksoittaiseen tarkastukseen, esim. kerran vuodessa, käytöstä riippuen.



Pidä haarukoiden liukuputket aina puhtaina

 Älä kääntele ruuveja harkitsematta työkaluilla toivoen, että kyseessä olisi säätömekanismi. Seurauksena voi olla kiinnitysmekanismien aukeaminen, joka johtaa kaatumiseen. Yleensä kaikkia säätömekanismeja voidaan käyttää sormilla ja valmistajat ovat merkinneet ne asteikoilla tai symboleilla "+" (joka merkitsee voimakkaampaa vaimennusta / kovempaa joustusta) ja "-". Toisinaan nopeutta on merkitty jänniksen ja kilpikonnan kuvalla.

 Älä aja, jos joustohaarukka osuu pohjaan. Itse etuhaarukka ja runko voivat vaurioitua. Mukauta jousen kovuus aina ajajan ja matkatavaroiden painoon sekä ajo-olosuhteisiin.

 Älä käytä lockout-toimintoa epätasaisessa maastossa, vaan ainoastaan sileällä ja tasaisella alustalla (kaduilla, metsäteillä).

 Nouda joustohaarukan valmistajan käyttöohjeen vastaavia ohjeita toimitukseen sisältyvällä CD-levyllä tai ota yhteys asiakaspalveluumme numeroon 040 180 2620.

Sinun on kuitenkin hyvä hallita muutamia perushuolto-ohjeita:

1. Varmista, että liukuputkien liukupinnat ja suoja-renkaat ovat puhtaat.
2. Puhdista joustohaarukka heti ajon jälkeen runsaalla vedellä ja pehmeällä sienellä, jos se on likainen.
3. Suihkuta pyörän pesemisen jälkeen joustohaarukan liukuputkiin hieman valmistajan hyväksymää voitelusuihketta tai levitä niihin erittäin ohut kerros hydrauliliöljyä. Anna etuhaarukan joustaa tämän jälkeen useamman kerran sisään ja pyyhi voiteluaineen jäämät ennen seuraavaa ajoa puhtaalla liinalla.
4. Älä käytä puhdistuksessa höyrypesuria äläkä voimakkaita puhdistusaineita! Noudata joustohaarukan valmistajan käyttöohjeen vastaavia ohjeita toimitukseen sisältyvällä CD-levyllä tai ota yhteys asiakaspalveluumme numeroon 040 180 2620.
5. Ilmajousituksella varustettujen etuhaarukoiden yhteydessä sinun on tarkastettava paine säännöllisesti, koska se saattaa heiketä ajan kuluessa.
6. Teräsjousituksella varustettujen etuhaarukoiden kohdalla sinun on puhdistettava jouset säännöllisesti ja voidella ne hartsittomalla ja hapottomalla rasvalla. Jotkut etuhaarukoiden valmistajat tarjoavat hoitoon tarkoitettua erikoisrasvaa. Noudata ehdottomasti valmistajan suosituksia. Jätä nämä työt joustohaarukoiden huoltokeskuksen suoritettaviksi. Ota yhteys palvelunumeroomme 040 180 2620.

Jousielementit ovat rakenteeltaan monimutkaisia. Jätä niille suoritettavat huoltotyöt ja ennen kaikkea jousielementtien purkaminen joustohaarukan valmistajan huoltokeskuksen suoritettaviksi.



Levitä osiin puhdistuksen jälkeen hieman hyväksyttyä voiteluainetta



Tarkasta ilmanpaine säännöllisesti ilmajousitusten yhteydessä



Joustohaarukat ovat jatkuvasti altistettuna etupyörästä roiskuvalla vedellä ja lialle. Puhdista ne jokaisen ajon jälkeen runsaalla vedellä ja liinalla.



Toimita joustohaarukasi vähintään kerran vuodessa etuhaarukan valmistajan huoltokeskukseen.



Tietoja säädöistä ja huollosta löydät myös internetistä osoitteesta
www.manitoumtb.com
www.rockshox.com
www.sportimport.de
www.ridefox.com
www.srsuntour-cycling.com

FULL SUSPENSION

Täysjousitetuissa pyörissä on joustohaarukan lisäksi myös liikkuva takarakenne, jonka joustamisesta ja vaimennuksesta vastaa takaiskunvaimennin. Näin pyörää on helpompi hallita myös maastossa tai huonokuntoisilla tieosuuksilla, koska rengas säilyttää paremmin maakosketuksen. Polkupyörään ja ajajaan kohdistuva (isku)kuormitus vähenee huomattavasti.

Joustohaarukoiden jousielementtien toteutuksessa ja vaimennustyypeissä on eroja. Takaiskunvaimennin toimii normaalisti ilmajousielementillä tai – harvemmin – teräsjousilla. Vaimennus tapahtuu useimmiten öljyllä. Järjestelmästä riippuen pyörään on asennettuna yksi tai useampia laakeriakseleita.

ISTUMA-ASENNON ERITYISPIIRTEITÄ

Takarakenteen jousituksen säädöstä riippuen satula voi kallistua hieman taaksepäin sen päälle istuuduttaessa, mikä on huomioitava satulan kaltevuutta asetettaessa. Jos sinulla on ongelma istuma-asennon kanssa, laske satulan nokkaa hieman normaaliin asetukseen nähden.

Dirt-, freeride- ja downhill-pyöräilyssä satulaa pidetään usein suhteellisen matalalla ja taaksepäin kallistettuna.

JOUSEN KOVUUDEN SÄÄTÄMINEN

Jotta takarakenne toimisi optimaalisesti, takaiskunvaimennin on mukautettava ajajan painoon, istuma-asentoon ja käyttötarkoitukseen.



Suorita nämä tärkeät työt vaihe vaiheelta ja ota yhteyttä palvelunumeroomme, jos sinulla on kysyttävää, puhelinnumero 040 180 2620.



Jousitettu takarakenne



Ilmajousielementillä varustettu takaiskunvaimennin



Teräsjousielementillä varustettu takaiskunvaimennin



Takaiskunvaimentimien valmistajat toimitavat normaalisti myös tarvittavat ohjeet. Lue ne huolellisesti läpi, ennen kuin teet muutoksia takaiskunvaimentimen säätöihin tai huoltotöitä. Lue takaiskunvaimentajan valmistajan ohjeet mukana toimitetulta CD-levyltä tai ota yhteys asiakaspalveluumme numeroon 040 180 2620.



Huomaa myös sanasto – jousitus tämän luvun alussa.

Yleisesti on huomattava, että takarakenteen on joustettava hieman sisään jo pyörän päälle istuuduttaessa – tämä on niin kutsuttu negatiivinen joustomatka ("sag"). Ajettaessa kuopan yli jousen jännitys vapautuu, takarakenne tasoittaa ajoalustan epätasaisuuden. Jos ilmanpaine tai jousen kireys on liian suuri, tämä vaikutus häviää, koska takarakenne on joutanut jo kokonaan ulos. Näin menetetään olennainen turvallisuuteen ja mukavuuteen liittyvä tekijä renkaan menettäessä lyhyeksi aikaa kosketuksen maahan.

Maastoajoa ja maratonpyöräilyä harrastavat kilpa-ajat asettavat negatiivisen joustomatkan yleensä lyhyemmäksi kuin freeride-pyöräilyä tai alamäkiajoa harrastavat ajajat. Pyörän päälle istuuduttaessa takarakenteen tulisi laskeutua cross country- ja maraton-pyörien kohdalla 10–25 % maksimaalisesta joustomatkasta, all mountain-, enduro- ja freeride-pyöriässä 20–40 %.

Voit käyttää mittaukseen kuminauhaa, joka on useimmiten takaiskunvaimentimen ohuemmalla, sisään uppoavalla putkella. Jos pyörässä ei ole kuminauhaa, kiedo nippuside ohuemman putken ympärille. Kiristä se niin tiukalle, että sitä voi vielä siirtää, mutta että se ei liu'u itseksensä.

Ilmajousitettujen takaiskunvaimentimien kohdalla jousen kovuutta säädetään takaiskunvaimentimen ilmanpaineen avulla. Paine on asetettava erityisellä painenäytöllä varustetulla painepumpulla ennen ensimmäistä ajokertaa ja sitä on mukautettava myöhemmin tarvittaessa pyöräilijän painon muutoksiin ja/tai mukana kuljetettavaan kuormaan. Monissa ilmajousitetuissa takaiskunvaimentimissa on taulukon sisältävä tarra, joka antaa lähtökohdaksi riittävää tietoa. Pumpkaa ilmajousitettu takaiskunvaimennin painoasi varten suositeltuun paineeseen.

Istuudu pyöräsi selkään tyypilliset ajovarusteet päälläsi (mahdollisesti myös pakattu reppu) ja asetu normaaliin ajoasentoosi. Nojautu sitten tukevaan esineeseen (kaike, seinä tai vastaava), niin että et kaadu. Pyydä avustavaa henkilöä työntämään kumirengasta tai nippusidettä alaspäin alajalan suojaa vasten.

Nouse pois pyöräsi päältä ilman että takarakenne joustaa enemmän sisään. Etäisyys, joka muodostuu tällöin kumirenkaan/nippusiteen ja suojan välille, on negatiivinen joustomatka.



Takajousituksen O-rengas aivan ylhäällä



Takajousituksen siirtynyt O-rengas ilmaisee käytetyn joustomatkan



Täysjousitettujen pyörien maavara on huomattavasti suurempi kuin jousittamattomien pyörien. Kun satula on asetettu oikealle korkeudelle, et normaalisti ulotu maahan jaloilla. Sääda satula alussa matalallemme ja harjoittele pyörän päälle istumista ja siitä nousemista.



Täysjousitettujen runkojen yhteydessä takarakenne on rakenteeltaan sellainen, että se kykenee tasamaan iskuja ja sen on tasattava niitä. Jos takaiskunvaimennin on jäykkä ja lukittu, iskut siirtyvät vaimentamattomina runkoon, jonka rakennetta ei ole yleensä tarkoitettu tällaiseen kyseisissä kohdissa. Tästä syystä tätä toimintoa saa käyttää lockout-mekanismeilla varustetuissa takaiskunvaimentimissa ainoastaan tasaisella alustalla (kaduilla, metsäteillä), eikä epätasaisessa maastossa.

Vertaa sitä takaiskunvaimentimen kokonaisjoustomatkaa (valmistajan ilmoittama), ei takarakenteen, tai mittaa viitteeksi sisäänjoustava suora ja sileä alue selvittääksesi, onko jousitusta säädettävä kovemmaksi vai ko pehmeämmäksi.

Mukauta paine ilmajousitetun takaiskunvaimentimen kohdalla.

Merkitse sopivat säätöarvot muistiin ja tarkasta ne jatkossa säännöllisesti. Huomioi aina valmistajan suositukset, äläkä missään tapauksessa ylitä takaiskunvaimentimen suurinta sallittua ilmanpainetta. Tee jokaisen säätöjen muutoksen jälkeen koeajo.

Useimpien teräsjousella varustettujen takaiskunvaimentimien kohdalla voidaan jousia esikiristää suppeissa rajoissa kiertonupin avulla. Jos tämä ei ole mahdollista, eikä haluttua negatiivista joustomatkaa voida säätää, on teräsjousi vaihdettava kovempaan tai pehmeämpään malliin. Ota yhteys palvelunumeroomme 040 180 2620.

Käytä vaihdossa vain tunnusmerkittyjä ja sopivia alkuperäisiä varaosia.

Pidä venttiili käytön aikana aina suljettuna venttiilitulipalla. Tee jokaisen säätöjen muutoksen jälkeen koeajo mahdollisimman monenlaisissa maastoissa. Tarkasta tämän jälkeen kumirenkaan/nippusiteen paikka. Sen etäisyys suojaan on maksimaalinen takaiskunvaimentimen isku, jota olet käyttänyt.

Jos kumirengas/nippuside on siirtynyt vain muutamien millimetrin, takaiskunvaimentimen säätö on liian kova. Vähennä painetta tai teräsjousella varustettujen takaiskunvaimentimien kohdalla jousen esijännitystä. Jos tämä ei auta teräsjousien yhteydessä, on jousi vaihdettava.

Jos kumirengas/nippuside on siirtynyt koko putken pituudelta tai takaiskunvaimennin joustaa maastossa tai huonoilla ajorataosuuksilla useamman kerran selkeästi kuultavasti pohjaan saakka, jousitus on säädetty liian pehmeäksi. Ilmajousitettujen takaiskunvaimentimien kohdalla on nostettava painetta. Ota yhteys palvelunumeroomme 040 180 2620.



Ilmajouskunvaimentimien kohdalla säätö tehdään ilmanpainetta muuttamalla



Teräsjousien kohdalla on käännettävä pyällettyä säätörengasta jousen jännityksen muuttamiseksi



Tarkasta takaiskunvaimentimen säädöt ja ilmanpaine ensimmäisen ajon jälkeen ja siitä lähtien säännöllisesti. Takaiskunvaimentimen epäasianmukaisesta säädöstä voi olla seurauksena takaiskunvaimentimen puutteellinen toiminta tai vaurioituminen.



Takaiskunvaimentimen on oltava rakenteeltaan sellainen tai se on säädettävä siten, että se joustaa pohjaan ainoastaan äärimmäisissä tapauksissa. Liian pehmeäksi säädety jousen (liian alhainen ilmapiaine) tunnistaa ja usein myös kuulee kovista iskuista. Ne syntyvät, kun takaiskunvaimennin puristuu yhtäkkiä täysin kokoon. Jos takaiskunvaimennin joustaa usein pohjaan saakka, se ja runko voivat vaurioitua peruuttamattomasti.



Nouda takaiskunvaimentimen valmistajan käyttöohjeen vastaavia ohjeita toimintukseen sisältyvällä CD-levyllä tai ota yhteys asiakaspalveluumme numeroon 040 180 2620.

JOUSTAVUUDEN SÄÄTÄMINEN

Normaalisti käytät maksimaalista joustomatkaa, jonka full suspension -takarakenne sallii. Tämä takaa parhaan mahdollisen ajomukavuuden ja pyörän parhaan hallinnan.

Toisissa pyörissä on mahdollisuus säätää joustoa maaston mukaan.

VAIMENNUKSEN SÄÄTÄMINEN

Vaimennusta säädetään sisäisillä venttiileillä. Öljyn virtaaminen näiden venttiilien läpi hidastaa nopeutta, jolla takaiskunvaimennin joustaa ulos tai sisään ja estää jousituksen "keinumista" esteen jälkeen. Näin voidaan optimoida mekanismin reagointi esteisiin.

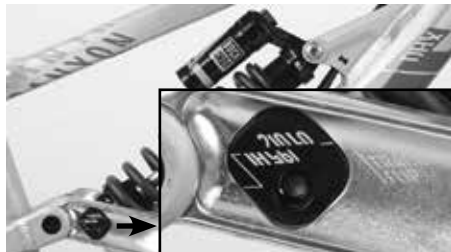
Säädettävällä vetovaiheen vaimennuksella ("rebound") varustettujen takaiskunvaimentimien kohdalla voidaan ulosjoustonopeus (vetovaihe) säätää hitaammaksi tai nopeammaksi (useimmiten punaisella) säätönupilla.

Jos olemassa on toinen (useimmiten sininen) nuppi, sillä voidaan säätää sisäänjoustonopeutta (painevaihe) ja/tai aktivoida lockout-toiminto.

Aloita säätäminen täysin avatulla vaimennuksella (veto- ja painevaiheena "-"). Ota satulasta kiinni molemmien käsin. Nojautu nyt koko painollasi satulaan ja nouse välittömästi jälleen ylös. Takaiskunvaimennin joustaa takaisin ulos lähes samalla nopeudella kuin millä sait sen joustamaan sisään.

Käännä nyt punaista säätönuppia yhden napsauksen verran suuntaan "+". Paina satulaa uudelleen alas ja vapauta se yhtä yhtäkkisesti jälleen. Huomaat, että ulosjousto tapahtuu hieman hitaammin.

Toista tämä painaminen ja vapauttaminen yhä enemmän suljetulla vetovaiheen vaimennuksella. Näin saat käsityksen siitä, millä tavoin vetovaiheen vaimennus toimii.



Jouston säätäminen



Takaiskunvaimentimen vetovaiheen vaimennus



Paina satulaa alaspäin



Älä aja maastossa alennetulla joustomatkalla, älä varsinkaan alamäkeen!



Lue ehdottomasti myös täydentävät ohjeet, jos olet ostanut esim. Strive-yhtiön tuotteen.



Noudata takaiskunvaimentimen valmistajan käyttöohjeen vastaavia ohjeita toimintukseen sisältyvällä CD-levyllä tai ota yhteys asiakaspalveluumme numeroon 040 180 2620.

Vetovaihe asetetaan normaalisti sillä tavoin, että se joustaa takaisin ulos hieman jarrutettuna, mutta ei kuitenkaan huomattavan hitaasti. Jos ulosjoustaminen tapahtuu viiveellä ja päättyy ryömintänopeuteen, vaimennus on ehdottomasti säädetty liian korkeaksi.

Aja lopuksi esteen yli (esim. katukiveyksen reunalta alas) ja käännä vetovaiheen vaimennusta pienissä askelissa juuri sen verran kiinni (suuntaan "+"), että takarakenne ei keinahtelee sisään- ja ulosjoustamisen jälkeen enempää kuin yhden tai korkeintaan kaksi kertaa. Tarkasta muutetut säädöt aina tekemällä koeajo maastossa.

Joissakin tapauksissa takaiskunvaimentimissa on lisäksi myös painevaiheen vaimennus ("compression"). Tyypillinen painevaiheen vaimennus – tai joissakin takaiskunvaimentimissa high speed -painevaiheen vaimennus – hidastaa sisäänjoustoa ajattaessa suurella nopeudella esteen ylitse. Suuri sisäänjoustonopeus saisi takaiskunvaimentimen muutoin mahdollisesti joustamaan pohjaan asti.

Heikompi vaimennus takaa hyvän reagoitiherkyyden, mutta antaa takarakenteen mahdollisesti joustaa liian voimakkaasti sisään ajattaessa nopeasti esteiden, esim. portaiden, yli tai keinumaa seisaalleen poljettaessa. Voimakkaampi vaimennus tekee jousituksesta kovan, mikä huonontaa siis ajomukavuutta.

Jos olet säätänyt "sag"-asetuksen asianmukaisesti yllä kuvatulla tavalla ja takaiskunvaimennin toimii oikein normaalissa koeajossa, mutta takaiskunvaimennin joustaa kuitenkin pohjaan asti äärimmäisissä tilanteissa, voit nostaa hieman painevaiheen vaimennusta.

Tee säätö napsahdus napsahdukselta, koska liian tiukka painevaiheen vaimennus estää takaiskunvaimenninta hyödyntämästä kokonaan joustomatkaansa.

Painevaiheen vaimennuksen säätäminen voi olla pidempiaikainen prosessi, joka on suoritettava tietoisesti ja aina pienissä vaiheissa.

Aloita myös se alhaisimmalta tasolta, ts. säätönupin/säätöpyörän on oltava käännettynä täysin suuntaan "-".



Takaiskunvaimentimen painevaiheen vaimennus



Jos takaiskunvaimennin on liian voimakkaasti vaimennettu (vetovaihe), se ei mahdollisesti pysty enää joustamaan ulos nopeasti toisiaan seuraavia esteiden kohdalla. **Kaatumisvaara!**



Älä kääntelee ruuveja harkitsematta työkaluilla toivoen, että kyseessä olisi säätömekanismi. Seurauksena voi olla kiinnitysmekanismin aukeaminen, joka johtaa kaatumiseen. Yleensä kaikkia säätömekanismeja voidaan käyttää sormilla ja valmistajat ovat merkinneet ne asteikoilla tai symboleilla "+" (joka merkitsee voimakkaampaa vaimennusta / kovempaa jousitusta) ja "-".



Kun asennat uuden takarengkaan, varmista, että se ei hankaa runkoa takarakenteen joustaa täysin sisään. Päästä ilma tarvittaessa takaiskunvaimentimesta kokonaan ulos ja paina satulaa voimakkaasti alaspäin asian tarkastamiseksi. Takapyörä voi jumiutua. **Kaatumisvaara!**



Älä aja, jos takaiskunvaimennin osuu pohjaan. Itse takaiskunvaimennin ja runko voivat vaurioitua. Mukauta jousen kovuus aina ajajan ja matkatavaroiden painoon sekä ajo-olosuhteisiin.

Tarkasta muutetut säädöt aina tekemällä koeajo maastossa.

Jos et uskalla itse säätää vaimennusta tai siinä esiintyy ongelmia, noudata takaiskunvaimentimen valmistajan käyttöohjeen vastaavia ohjeita toimitukseen sisältyvällä CD-levyllä tai ota yhteys asiakaspalveluumme numeroon 040 180 2620.

LOCKOUT

Jos ajat pitkän aikaa seisten ja suurta voimaa käyttäen mäkeä ylöspäin (seisovillaan polkeminen), takarakenne heiluu useimmiten. Voi olla hyvä lukita vaimennus, jos takaiskunvaimentimessa on tätä varten tarvittava lockout-mekanismi. Lockout-toiminnon on oltava ehdottomasti avattuna (mäkeä alas päin) ajettaessa epätasaisella alustalla.

Monien Canyon-pyörien ohjaustangossa on lockout-vipu. Fox-jousielementeissä "Climb mode" vastaa lockout-toimintoa. "Climb modessa" takajousitus on hyvin jäykkä, mutta ei täysin lukittu.

HUOLTO

Takaiskunvaimentimet ja takarakenteet ovat monimutkaisia rakenneosia, jotka tarvitsevat säännöllistä huoltoa ja hoitoa. Useimmat takaiskunvaimentimien tarjoajat ovat perustaneet tätä varten huoltokeskuksia, joissa voit korjauttaa takaiskunvaimentimen ja viedä sen jaksoittaiseen tarkastukseen, esim. kerran vuodessa, käytöstä riippuen.

Sinun on kuitenkin hyvä hallita muutamia perushuolto-ohjeita:

1. Varmista, että männänvarsien liukupinnat ovat puhtaat.
2. Puhdista takaiskunvaimennin ja takarakenne, erityisesti niiden laakerien alueet, heti ajon jälkeen runsaalla vedellä ja pehmeällä sienellä, jos ne ovat likaiset.



Takaiskunvaimentimen puhdistus sienellä ja vedellä



Levitä osiin puhdistamisen jälkeen hieman hyväksyttyä voiteluainetta



Älä käytä lockout-toimintoa epätasaisessa maastossa, vaan ainoastaan sileällä ja tasaisella alustalla (kaduilla, metsäteillä).



Jousielementit ovat rakenteeltaan monimutkaisia. Jätä niille suoritettavat huolto-työt ja ennen kaikkea jousielementtien purkamisen takaiskunvaimentimen valmistajan huoltokeskuksen suoritettaviksi.



Takaiskunvaimentimet ovat jatkuvasti altistettuina etupyörästä roiskuvalla vedellä ja lialle. Puhdista ne jokaisen ajon jälkeen runsaalla vedellä ja liinalla.

3. Suihkuta pyörän pesemisen jälkeen takaiskunvaimentimen männänvarteen ja laakerikohtiin hieman valmistajan hyväksymää voitelusuihketta tai levitä niihin erittäin ohut kerros hydrauliöljyä. Anna takarakenteen joustaa tämän jälkeen useamman kerran sisään ja pyyhi voiteluaineen jäämät ennen seuraavaa ajoa puhtaalla liinalla. Käytä valmistajan suosittelemaa voiteluainetta.

4. Älä käytä puhdistuksessa höyrypesuria äläkä voimakkaita puhdistusaineita!

5. Teräsousilla varustettujen takaiskunvaimentimien kohdalla tulee jouset ja niiden alla oleva männänvarsi puhdistaa säännöllisesti ja alla oleva männänvarsi voidella valmistajan hyväksymällä suihkeella. Noudata ehdottomasti valmistajan suosituksia.

6. Ilmajousituksella varustettujen takaiskunvaimentimien yhteydessä sinun on tarkistettava paine säännöllisesti, koska se saattaa heiketä ajan kuluessa.

7. Tarkasta säännöllisesti kaikkien takarakenteen ruuviliitosten tiukka istuvuus momenttiavaimella takarakenteeseen merkittyjen tietojen mukaisesti. Tarkasta myös, ilmeneekö takarakenteen laakerikohdissa sivusuuntaista tai takaiskunvaimentimen laakeroinnissa pystysuoraa välystä.

Tarkasta tämä nostamalla pyörää satulasta ja yrittämällä liikuttaa takapyörää sivusuunnassa edestakaisin. Pyydä tarvittaessa apuria pitämään kiinni rungon etuosasta.

Tarkasta takaiskunvaimentimen välys asettamalla takapyörä varovaisesti maahan ja nostamalla se tämän jälkeen uudelleen ilmaan. Huomioi mahdollinen kolina. Korjaa mahdollinen välys välittömästi tai ota yhteys asiakaspalveluumme numeroon 040 180 2620.



Tarkasta ilmanpaine säännöllisesti ilmajousitusten yhteydessä



Tarkasta säännöllisesti kaikkien takarakenteen ruuvien tiukka kiinnitys määrättyjen vääntömomenttien mukaisesti



Toimita takarakenteen jousituksen takaiskunvaimennin vähintään kerran vuodessa takaiskunvaimentimen valmistajan huoltokeskukseen.



Tietoja säädöistä ja huollosta löydät myös internetistä osoitteesta

www.rockshox.com
www.sportimport.de
www.dtswiss.com
www.manitoumtb.com
www.ridefox.com

CANYON-PYÖRÄN KULJETUS

KULJETUS MOOTTORIAJONEUVOLLA

On olemassa useampia mahdollisuuksia kuljettaa Canyon-pyörää autolla. Canyon suosittelee ainoastaan kuljetusta tavaratilassa.

Polkupyörät vievät tosin paljon tilaa auton tavaratilassa, mutta ne ovat paremmin suojattuina lialta, varkaudelta ja vaurioilta siellä.

- Varo kuitenkin, etteivät vaijerit, valot ja valokaapelit sekä erityisesti takavaihtaja vaurioitu. Pehmusta Canyon peitteiden tms. avulla. Jos Canyon on voimakkaasti likaantunut, laita sen alle peite tai vastaava, jotta auton sisustus ei likaannu.
- Kiinnitä polkupyörä, niin että se ei pääse liukumaan.

Jos irrotat levyjarruilla varustetun kiekon, älä vedä tämän jälkeen enää jarrukahvasta. Jarrupalat voivat puristua yhteen, mikä vaikeuttaa myöhempää asennusta. Työnnä kuljetusvarmistimet jarrusatuloihin. Vedä tämän jälkeen jarrukahvat ja varmista ne tähän asentoon kuminauhalla tai hihnalla.

Jos polkupyörää ei voi kuljettaa tavaratilassa, lähes jokainen autotarvikekauppa ja lähes kaikki autoyrietykset tarjoavat telinejärjestelmiä polkupyörän kuljettamiseksi ilman että pyörä on purettava osiin. Tavallinen tapa on kuljettaa pyöriä auton katolla kiskoon asetettuina siten, että ne on kiinnitetty siihen viistoputkesta.



Älä kuljeta levyjarruilla varustettuja polkupyöriä ylösalaisin. Järjestelmään saattaisi joutua ilmaa ja jarruista tulisi toimimattomat. **Onnettomuusvaara!**



Kuljetus autolla



Kiinnitä Canyon asianmukaisesti sisätilassa kuljetettaessa. Irrallinen kuorma voi aiheuttaa ylimääräistä vaaraa autossa matkustaville onnettomuustilanteessa. Kun polkupyörää kuljetetaan auton sisällä, siitä on usein irrotettava etupyörä tai jopa molemmat kiekot. Lue ennen kiekon irrottamista ehdottomasti luku ”Kiekot” ja sen kappale ”Rengasriikon korjaaminen”!



Älä käytä telinejärjestelmiä, joissa Canyon kiinnitetään ylösalaisin, eli ohjaustanko ja satula alaspäin telineeseen. Tässä kuljetustavassa ohjaustanko, ohjainkannatin, satula ja satulatolppa altistuvat voimakkaalle rasitukselle ajon aikana. **Rikkoutumisvaara!** Älä käytä telinejärjestelmiä, joissa Canyon kiinnitetään etuhaarakasta ilman etupyörää. Erityisesti joustohaarukat ovat vaarassa rikkoutua tässä kiinnitystavassa.



Canyon-maastopyöriä ei saa kuljettaa perinteisissä pyörätelineissä, joihin ne kiinnitetään kiinnikkeillä. Suurikokoisten runkoputkien yhteydessä on olemassa puristumisvaara useimpia kiinnikkeitä käytettäessä! Erityisesti hiilikuidusta valmistetut rungot voivat vaurioitua peruuttamattomasti. Seurauksena voi olla vaurioita, jotka eivät ole havaittavissa ja jotka johtavat vaikeisiin onnettomuuksiin.

Yhä suurempaa suosiota saavuttaneet perätelineet tarjoavat kattotelineisiin verrattuna ennen kaikkea sen edun, että pyörää ei tarvitse nostaa niin korkealle kuljetusta varten. Varmista, että etuhaarukka ja runko eivät vaurioitu käytetyn kiinnitysmenetelmän johdosta. **Rikkoutumisvaara!**

Varmista ostamisen yhteydessä, että maassasi voimassa olevat turvallisuusstandardit täyttyvät, esim. GS-merkintä tai vastaava.

KULJETUS LENTOKONEELLA

Jos haluat ottaa Canyon-pyöräsi mukaan lentomatkalle, pakkaa se BikeGuard- tai BikeShuttle-laukuun.

Pakkaa kiekot erityisiin kiekkolaukkuihin, niin että ne ovat suojattuina matkalaukussa tai pahvilaatikossa. Ota mukaan asennusta varten tarvittavat työkalut, momenttiavain ja kärkeä sekä tämä ohje voidaksesi saattaa pyöräsi jälleen asianmukaisesti käyttökuntoon, kun olet päässyt perille.



Canyon BikeGuard



Canyon BikeShuttle



Lue telineen käyttöohje ja noudata suurinta sallittua hyötykuormaa koskevia tietoja sekä suositeltua tai jopa pakollista enimmäisnopeutta.



Tarkasta polkupyörän kiinnitys ennen matkaa ja myös säännöllisesti sen aikana. Jos polkupyörä irtaota kattotelineestä, muiden tiellä liikkujien turvallisuus voi vaarantua.



Huomioi ajoneuvosi suurempi korkeus. Mittaa ajoneuvosi kokonaiskorkeus ja kirjoita se ylös näkyvään paikkaan ohjaamoon tai ohjauspyörään.



Jos et pakkaa lähetettävää Canyon-polkupyörää oheisten pakkausohjeiden mukaan, Canyon Bicycle GmbH ei vastaa mahdollisista kuljetusvaurioista.



Varmista, että autosi valot ja rekisterikilpi eivät peity. Tarvittaessa on asennettava toinen ulkopeili.

YLEISIÄ OHJEITA HUOLTOON JA KUNNOSSAPITOON

Canyon-pyöräsi on laatutuote. Tästä huolimatta sinun on hoidettava Canyoniasi säännöllisesti, kuten muitakin ajoneuvoja, ja antaa alan ammattilaisen suorittaa sille vaadittavat jaksottaiset huoltotyöt.

Kevyiden polkupyörien kohdalla tärkeät rakenneosat on lisäksi vaihdettava säännöllisesti (katso luku ”Huolto- ja kunnossapitovälit”). Vain tällä tavoin voidaan taata kaikkien osien jatkuva, varma toiminta. Näin voit nauttia polkupyörästäsi turvallisesti useiden vuosien ajan.

CANYONIN PESU JA HOITO

Kuivunut hiki, lika ja talvella tai meri-ilmastossa ajettaessa kerääntyvä suola vaurioittavat Canyon-maastopyörää. Siksi säännöllisen puhdistuksen ja kaikkien Canyon-maastopyörän rakenneosien suojaamisen korroosiolta pitäisi kuulua normaaleihin hoitorutiineihisi.

Älä puhdisti Canyonia höyrypesurilla. Tällä pikapuhdistusmenetelmällä on huomattavia haittapuolia: korkealla paineella purkautuva voimakas vesisuihku voi tunkeutua tiivisteiden ohi ja laakereiden sisälle. Voiteluaine ohenee, hankaus lisääntyy, korroosio alkaa. Ajan mittaan tämä johtaa laakereiden pintojen tuhoutumiseen ja laakereiden toiminnan häiriintymiseen. Höyrypesurit irrottavat usein myös kiinnitetyt tarrat.



Canyon-pyörän peseminen pesusienellä ja vedellä



Tarkasta kaikki kevytrakenteiset osat



Ryhdy ainoastaan töihin, joihin osaamisesi riittää ja joihin sinulla on soveltuvat työkalut.



Älä puhdisti Canyon-pyörää lyhyeltä etäisyydeltä voimakkaalla vesisuihkulla tai höyrypesurilla.



Suojaa takahaarukan alaputken yläpuoli sekä paikat, joita vasten vaijerit voivat hangata, foliolla tai vastaavalla. Näin välttyt rumilta naarmuilta ja värin hankautumiselta.

Huomattavasti hellävaraisempi tapa on pestä polkupyörä pehmeää vesisuihkuja ja/tai ämpäriin täytettyä vettä ja pesusientä tai suurta sivellintä käyttäen. Käsien puhdistamisessa on toinenkin hyvä puoli: tällä tavoin voit havaita maalipinnan vauriot, kuluneet osat tai viat hyvissä ajoin.

Kun Canyon on kuivunut jälleen, sinun tulisi suojata sen maali- ja metallipinnat kovavahalla (poikkeus: jarrulevyt). Suojaa myös pinnat, navat, ruuvit ja mutterit yms. vahakerroksella. Pienemmät pinnat voidaan puhdistaa yksinkertaisesti suihkuttamalla niihin vettä käsिसuihkepullolla. Kiillota vahatut pinnat pehmeällä liinalla, niin että ne kiiltävät kauniisti ja niihin osuva vesi helmeilee pois.

Tarkasta ketju puhdistuksen jälkeen ja voitele tarvittaessa (katso luku ”Vaihteet”; siellä kappale ”Ketjun hoito”).



Maali- ja metallipintojen suojaaminen kovavahalla



Voitele ketju puhdistuksen jälkeen



Älä levitä hoitoaineita tai ketjuöljyä jarrupaloihin ja jarrulevyyn! Jarrut voivat lakata toimimasta (katso luku ”Jarrujärjestelmä”)! Älä levitä rasvaa tai öljyä hiilikuituisille kiinnitysalueille, kuten esim. ohjaustankoon, ohjainkannattimeen, satulatolppaan ja istuinputkeen.



Poista itsepintainen öljy tai rasva maalipinnoilta ja hiilikuituosista petroli-pohjaisella puhdistusaineella. Vältä rasvanpoistoaineita, jotka sisältävät asetonia, metyylikloridia tms. tai liuotinpitoisia, ei-neutraaleja tai kemiallisia puhdistusaineita. Ne voivat vaurioittaa pintaa!



Tarkasta pyörä puhdistettaessa säröjen, naarmujen, materiaalin vääntymisen tai vääntymisen varalta. Ota epäselvissä tapauksissa yhteys palvelunumeroomme 040 180 2620. Vaihdata vaurioituneet rakenneosat ja korjaa maalipinnan vauriot välittömästi.



Ennen kuin levität kovavahaa Canyon-pyöräsi runkoon, testaa vahaa vähemmän näkyvään paikkaan!

CANYON-PYÖRÄN SÄILYTYS JA VARASTOINTI

Jos hoidat Canyon-pyörääsi säännöllisesti kauden aikana, sinun ei tarvitse suorittaa erityisiä varoitimenpiteitä, varkaussuojaa lukuun ottamatta, laittaessasi sen lyhyeksi aikaa säilytykseen. Suosittelemme säilyttämään Canyon-pyörää kuivassa, hyvin tuuletetussa tilassa.

Jos aiot laittaa Canyonin suojaan talven ajaksi, on huomioitava muutama seikka:

- Sisärenkaista poistuu hiljalleen ilmaa pitkän säilytysajan kuluessa. Jos Canyon seisoo pidemmän aikaa tyhjentyneen renkaan päällä, renkaan sisäosa voi vaurioitua. Ripusta tästä syystä kiekot tai koko pyörä vastaavaan telineeseen tai tarkasta rengaspaine säännöllisesti.
- Puhdista Canyon ja suoja se korroosiolta yllä kuvatulla tavalla.
- Irrota satula ja anna sen sisään mahdollisesti tunkeutuneen kosteuden kuivua. Suihkuta satulaputkeen hieman hienoa öljysumua. (Poikkeus: hiilikuiturunko)
- Säilytä Canyon-pyörää kuivassa tilassa.
- Vaihda vaihteet pienelle eturattaalle ja pienimmälle takarattaalle. Näin vaijerit ja jouset ovat mahdollisimman löysinä.



Ripusta Canyon pidemmän varastoinnin yhteydessä



Pyörän pysäköinti siten, että ketju on pienimmällä takarattaalla ja pienellä eturattaalla



Tarkasta rengaspaine säännöllisesti



Älä ripusta hiilikuituvanteilla varustettuja pyöriä roikkumaan vanteista! **Rikkoutumisvaara!**

HUOLTO JA TARKASTUS

Ensimmäinen tarkastus:

Kokeneet teknikkomme ovat kehittäneet erityisen huoltosuunnitelman. Ensimmäisten kilometrien aikana kiekot voivat esimerkiksi painua jossain määrin tai kytkentä- ja jarruvaijerit pidentyä, niin että vaihteet eivät enää voi toimia moitteettomasti. Ajomäärästä riippuen voi myös ensimmäisten kulumisilmiöiden korjaaminen olla tarpeen. Tällaisessa tapauksessa huoltotyöntekijämme ottaa sinuun etukäteen yhteyttä.

Säännöllinen vuosihuolto:

Suosittellemme tarkastuttamaan pyörän täydellisesti pitkän ja vaativan kauden jälkeen. Kukapa osaisi tehdä sen paremmin kuin he, jotka ovat rakentaneet pyöräsi?

Vuosihuollon suorittaa ammattihenkilöstömme pyörätyypillesi laaditun huoltosuunnitelman mukaisesti.

Canyon-turvallisuustarkastus:

Jos käytät polkupyörääsi huomattavasti vähemmän kuin 1 000 km vuodessa, se kaipaa vastaavasti vähemmän huoltoa. Tällöin Canyon-turvallisuustarkastus on juuri, mitä tarvitset. Asiantuntijamme ovat kehittäneet tähän tarkoitukseen erityisen tarpeisiin perustuvan huoltosuunnitelman, joka on vastaavalla tavalla vuositarkastusta suppeampi, mutta kattaa kuitenkin kaikki turvallisuuden kannalta tärkeät seikat. Suosittelemme suorittamaan tämän tarkastuksen ennen uuden pyöräilykauden alkamista tai ennen suunniteltua pyöräilylomaa, jotta voit lähteä huoletta liikkeelle.

Jotta saisimme pyöräsi huollettua mahdollisimman nopeasti, suosittelemme varaamaan ajan etukäteen.



Kun sinun on pakattava Canyon lähettääksesi sen ammattikorjaamoomme, pakkaa maastopyöräsi tarkalleen BikeGuardin mukana toimitetussa pakkausohjeessa ”Näin pakkaat maastopyöräsi” kuvatulla tavalla.



Erityisesti kevytrakenteisten osien käyttöikä saattaa olla joskus lyhyt. Tarkastusta siis oman turvallisuutesi tähden luvussa ”Huolto- ja kunnossapitovälit” luetellut rakenneosat säännöllisesti ja vaihdatta tarvittaessa.



Jotta voisit nauttia Canyon-pyörästäsi myös pitkällä tähtäimellä, se tarvitsee säännöllistä huoltoa. Luvun ”Huolto- ja kunnossapitovälit” taulukossa ilmoitetut aikavälit on tarkoitettu suuntaa antaviksi ohjeiksi pyöräilijöille, jotka ajavat 750 – 1 500 km vuodessa. Jos ajat säännöllisesti enemmän tai erittäin paljon huonokuntoisilla teillä tai maastossa, tarkastusvälit lyhenevät riippuen siitä, kuina kovassa käytössä pyörä on. Tämä koskee myös usein tapahtuvaa sateella tai kosteassa ilmastossa ajamista.



Jos osia on vaihdettava, käytä aina pelkkiä alkuperäisiä varaosia. Ensimmäisen 2 vuoden ajan (tai tuotevastuuaajan) Canyon takaa kaikkien välttämättömien varaosien saatavuuden. Jos niitä ei ole saatavana, Canyon tarjoaa samanarvoisia tai parempia varaosia.



Web-sivustollamme www.canyon.com on useita huoltoa koskevia ohjeita, jotka ovat avuksi pienemmissä korjaus- ja huoltotöissä. Älä kuitenkaan ryhdy näihin töihin liian uskaltaasti! Jos olet ole ehdottoman varma asiastasi tai sinulla on kysyttävää, ota yhteys palvelunumeroomme 040 180 2620 tai lähetä sähköpostia osoitteeseen finland@canyon.com

HUOLTO- JA KUNNOSSAPITOVÄLIT

Kun sisäänajovaihe on ohi, polkupyörä on tarkastettava säännöllisesti alan ammattilaisen toimesta. Seuraavassa taulukossa ilmoitetut aikavälit on tarkoitettu suuntaa antaviksi ohjeiksi pyöräilijöille, jotka ajavat 750 – 1 500 km (n. 50–100 tuntia) vuodessa. Jos pyöräilet säännöllisesti enemmän tai erittäin paljon huonokuntoisilla teillä, tarkastusvälit lyhenevät riippuen siitä, kuina kovassa käytössä pyörä on.

Rakenneosa	Toimenpide	Ennen jokaista ajokertaa	Kuukausittain	Vuosittain	Muut välit
Valot	Tarkastus	•			
Renkaat	Ilmanpaineen tarkastus	•			
Renkaat	Profiilin korkeuden ja sivuseinién tarkastus		•		
Jarrut (levy)	Jarrupalojen paksuuden mittaus		•		
Jarruvaijerit/-johdot	Silmämääräinen tarkastus		X		
Takajousitus	Huolto			X	
Joustohaarukka	Ruuvien tarkastus		X		
Joustohaarukka	Öljynvaihto, huolto			X	
Etuhaarukka (alumiini ja hiilikuitu)	Tarkistus				X Vähintään 2 vuoden välein
	Vaihto				X Kaatumisen jälkeen tai 3 vuoden kuluttua
Keskiölaakeri	Laakerin välyksen tarkastus		X		
Keskiölaakeri	Rasvaus uudelleen			X	
Ketju	Tarkastus ja voitelu	•			
Ketju	Tarkastus ja vaihto				X 750 km alkaen
Kampi	Tarkastus ja kiristys			X	

Merkillä "*" merkityt tarkastukset voit suorittaa itse, jos olet taitava käsistäsi, sinulla on hieman kokemusta ja soveltuvat työkalut, esim. momenttiavain. Jos tarkastuksissa havaitaan puutteita, on ryhdyttävä välittömästi asiaankuuluviin toimenpiteisiin. Jos jokin ei ole selvää tai sinulla on kysyttävää, ota yhteys palvelunumeroomme 040 180 2620.

Merkillä "x" merkityt työt on annettava moderniin polkupyörätekniikkaan perehtyneen ammattilaisen (esim. pyöräkorjaamo) suoritettavaksi. Voit mielellään ottaa yhteyttä palvelunumeroomme 040 180 2620.

Rakenneosa	Toimenpide	Ennen jokaista ajokertaa	Kuukausittain	Vuosittain	Muut välit
Maali	Suojaus				• Vähintään puolen vuoden välein
Kiekot/pinnat	Tasaisen käynnin ja kireyden tarkastus		•		
Kiekot/pinnat	Keskitys ja/tai kiristys				X Tarvittaessa
Ohjaustanko ja ohjainkannatin, hiilikuitu ja alumiini	Tarkistus				X Vähintään 2 vuoden välein
	Vaihto				X Kaatumisen jälkeen tai 3 vuoden kuluttua
Ohjainlaakeri	Laakerin välyksen tarkastus		•		
Ohjainlaakeri	Rasvaus uudelleen			X	
Metallipinnat	Suojaus (poikkeus: jarrulevyt)				• Vähintään puolen vuoden välein
Navat	Laakerin välyksen tarkastus		•		
Navat	Rasvaus uudelleen			X	
Polkimet	Laakerin välyksen tarkastus		X		
Polkimet	Lukitusmekanismin puhdistus		•		
Takavaihtaja/etuvaihtaja	Puhdistus, voitelu		•		
Pikalukitus	Kiinnityksen tarkastus	•			
Ruuvit ja mutterit	Tarkastus ja kiristys		X		
Venttiilit	Kiinnityksen tarkastus	•			
Ohjainkannatin/satulatolppa	Irrotus ja uudelleen rasvaus tai hiilikuidun kohdalla uusi asennuspasta (Huomio: ei rasvaa hiilikuidun päälle)			X	
Vaijerit: vaihteet/jarrut	Irrotus ja rasvaus			X	

Merkillä "*" merkityt tarkastukset voit suorittaa itse, jos olet taitava käsistäsi, sinulla on hieman kokemusta ja soveltuvat työkalut, esim. momenttiavain. Jos tarkastuksissa havaitaan puutteita, on ryhdyttävä välittömästi asiaankuuluviin toimenpiteisiin. Jos jokin ei ole selvää tai sinulla on kysyttävää, ota yhteys palvelunumeroomme 040 180 2620.

Merkillä "x" merkityt työt on annettava moderniin polkupyörätekniikkaan perehtyneen ammattilaisen (esim. pyöräkorjaamo) suoritettavaksi. Voit mielellään ottaa yhteyttä palvelunumeroomme 040 180 2620.

SUOSITELLUT RUUVIEN VÄÄNTÖMOMENTIT

Rakenneosia	Ruuviliitos	Shimano*	SRAM**
Takavaihtaja	Kiinnityspultti	8–10 Nm	8–10 Nm
	Vaijerin kiinnitysruuvi	5–7 Nm	4–5 Nm
	Ohjausrullan pultti	3–4 Nm	
Etuvalhtaja	Kiinnitysruuvi	5–7 Nm	5–7 Nm
	Vaijerin kiinnitysruuvi	5–7 Nm	5 Nm
Vaihdevipu	Vaihdevipuyksikön kiinnitysruuvi	5 Nm	2,5–4 Nm
	Reikäsuojus	0,3–0,5 Nm	
	Kiinnikkeiden kiinnitysruuvi (kuusiokolo)	5 Nm	
	Vastealusta rungossa	1,5–2 Nm	
Napa	Pikalukituksen käyttövipu	5–7,5 Nm	
	Laakerin säädön vastamutteri	10–25 Nm	
	Pikalukitusnapa		
Vapaanapa	Rataspanan lukitusrengas	30–50 Nm	40 Nm
Poljinkampisarja	Kampiruuvu (rasvaton nelikanta)	35–50 Nm	
	Kampiruuvu (Shimano Octalink)	35–50 Nm	
	Kampiruuvu (Shimano Hollowtech II)	12–15 Nm	
	Kampiruuvu Isis		31–34 Nm
	Kampiruuvu Gigapipe		48–54 Nm
	Eturattaan ruuvi	8–11 Nm	12–14 Nm (teräs) 8–9 Nm (alumiini)
Tiivistetty patruuna-laakeri	Kotelo Shimano Hollowtech II	35–50 Nm	34–41 Nm
	SRAM Gigapipe		
Keskiölaakeri	Octalink	50–70 Nm	
Poljin	Poljinakseli	35 Nm	31–34 Nm
Kenkä	Kenkälavyjen ruuvit	5–6 Nm	
	Nasta	4 Nm	
Satulatolppa	Satulan kiinnityksen kiinnitysruuvi tolpan päässä	20–29 Nm***	

* www.shimano.com

** www.sram.com

*** Arvot ovat yllä mainittujen komponenttien valmistajien ohjearvoja.

Huomaa mahdollisesti toimitukseen sisältyvien komponenttien valmistajien ohjeiden sisältämät arvot



Joidenkin rakenneosien kohdalla vääntömomentit on merkitty itse rakenneosaan. Noudata tarrojen tai painatusten sisältämiä arvoja.



Canyon-momenttiavain



Ohjaustangon asennus Canyon-momenttiavaimella

Canyon-runko:

Pullotelineen ruuvit	5 Nm
Vaihdelevy takavaihtajan korvake	1,5 Nm

Canyon-satulatolpan kiinnitin:	3–5 Nm
---------------------------------------	--------

Jos maastopyörässäsi on pikalukitus kiinnitystä varten, lue luku ”Pikalukitsimien ja läpiakselien käsittely”.

Seuraavia vääntömomenteja on noudatettava, mikäli ohjainkannattimen tai satulatolpan valmistaja ei ole ilmoittanut muita arvoja itse tuotteessa tai sen asennusohjeessa.

Ohjainkannatin:

Ruuvit M5	
4,5–5,5 Nm	
Ruuvit M6	
8–9,6 Nm	
Säätöruuvi (kannessa)	
Ahead-ohjainkannattimien yhteydessä	0,5–2 Nm

Satulatolppa:

Satulan kiinnitys tolpan päässä	
► Yhdellä ruuvilla varustetut tolpat	20–24 Nm
► Kahdella peräkkäisellä ruuvilla varustetut tolpat	6–9 Nm
► Kahdella poikittain ajosuuntaan olevalla ruuvilla varustetut tolpat	12–14 Nm



Vääntömomenttitieto



Canyon-pyöräsi käytöturvallisuuden takaamiseksi on rakenneosien ruuviliitokset kiristettävä huolellisesti ja tarkastettava säännöllisesti. Tähän soveltuu parhaiten momenttiavain, joka kytkeytyy pois päältä, kun haluttu vääntömomentti on saavutettu. Siirry aina vähitellen alimmista arvoista suurimpiin sallittuihin vääntömomenteihin ja tarkasta rakenneosien tiukka kiinnitys vastaavissa luvuissa kuvatulla tavalla. Sellaisten osien kohdalla, joiden vääntömomenteille ei ole ilmoitettu liikkumavaraa, on ruuvit kiristettävä vaihe vaiheelta ja rakenneosan asianmukainen kiinnitys tarkastettava aina välillä vastaavassa luvussa kuvatulla tavalla. Älä missään tapauksessa ylitä suurinta sallittua vääntömomenttia.



Joidenkin rakenneosien kohdalla vääntömomentit on merkitty itse rakenneosaan. Noudata tarrojen tai painatusten sisältämiä arvoja.



Noudata myös mahdollisia mukana toimitettuja komponenttien valmistajien ohjeistuksia tai katso verkkosivuiltamme www.canyon.com



Hiilikuidusta valmistettujen haarukkavarsien yhteydessä, jotka tunnistaa mustasta väristä, varren kiinnityksen saa kiristää korkeintaan 6 Nm:llä.

LEVYJARRUT

	Shimano	Magura	SRAM	Formula
Jarrusatulan ruuvi rungossa/etuhaarukassa	6–8 Nm	6 Nm	5–7 Nm (takapyörän) 9–10 Nm (etupyörän)	9 Nm
Jarrukahvan kiinnikkeen pultit	6–8 Nm	4 Nm		
Kiinnitys yhdellä ruuvilla			4–5 Nm (Juicy 5)	
Kiinnitys kahdella ruuvilla			2,8–3,4 Nm (Juicy 7 / hiilikuitu)	2,5 Nm
Kädensijan johdon hatturuuvit ja jarrusatulan normaali johto	5–7 Nm	4 Nm	5 Nm Alumiinikiinnitys 7,8 Nm Teräskiinnitys	5 Nm
Jarrusatulan johtojen istukkaruuvit (disc tube -johto)	5–7 Nm	6 Nm		
Kansiruuvi	0,3–0,5 Nm	0,6 Nm		
Ilmausreiän kierretappi	4–6 Nm	2,5 Nm		
Jarrulevyn ruuvit navassa	4 Nm	4 Nm	6,2 Nm	5,75 Nm
Korvakeliitintä jarrukahvassa				8 Nm



Levyjarru



Huomioi kaikkien jarrujärjestelmälle tehtävien töiden yhteydessä aina komponenttien valmistajan käyttöohjeet.

LAKISÄÄTEISET VAATIMUKSET

Suomessa
(Versio, kesäkuu 2016)

Liikenteeseen osallistuvia pyöräilijöitä koskevat periaatteessa samat säännöt kuin moottoriajoneuvojakin. Jos ajat polkupyörälläsi julkisilla teillä Suomessa, sen on oltava varustettu Suomen tieliikennelain mukaisesti:

1. Valot, takavalot, heijastimet

- Pimeällä tai hämärässä ajettaessa polkupyörässä tulee olla eteenpäin näyttävä valaisin.
- Takavalaisin ei ole pakollinen, mutta on suositeltava varuste.
- Jokaisessa polkupyörässä tulee olla lain mukaan etu-, sivu-, poljin- ja takaheijastimet.

2. Soittokello

Polkupyörässä tulee olla äänimerkinantolaitteena soittokello.

3. Pyöräilykypäri

Pyöräilykypärän käyttö ei siis ole pakollista, mutta sen käyttöä suositellaan.

4. Henkilökuljetus polkupyörällä

Polkupyörällä ei saa kuljettaa useampia henkilöitä kuin mille se on rakennettu. Kaksipyöräisellä polkupyörällä saa viisitoista vuotta täyttänyt henkilö kuljettaa yhtä enintään kymmenvuotiasta lasta ja kahdeksantoista vuotta täyttänyt henkilö kahta enintään kuusivuotiasta lasta. Lapsen kuljettaminen on kuitenkin sallittua vain, jos polkupyörässä on lasta varten sopiva istuin ja tarkoituksenmukaiset jalkojen suojukset. Kuljetettaessa kahta lasta tulee polkupyörässä olla kaksi erillistä jarrulaitetta.

5. Henkilökuljetus perävaunulla

Polkupyörän perävaunulla saa viisitoista vuotta



Tarkastusmerkinnällä varustettu lamppu



Tarkastusmerkinnällä varustettu takaheijastin

6. Tavarankuljetus

Kaksipyöräisellä polkupyörällä saa kuljettaa enintään 50 kilogrammaa tavaraa. Tavarankuljetukseen tarkoitetulla polkupyörällä saa henkilöiden ja tavarankuljetukseen tarkoitetun polkupyörän ja sen perävaunun hallittavuus on varmistettu ylimääräisillä pyörillä tai jarrulaitteilla taikka valmistajan muilla ratkaisulla.

7. Pyöräilijän paikka

Polkupyöräilijän on pääsääntöisesti ajettava pyörätiellä, mikäli sellainen on liikennemerkillä osoitettu ajosuunnassa. Jos pyörätietä ei ole osoitettu, on pyöräilijän käytettävä ajoradan oikeaa reunaa. Ajoradalla ei siis saa pääsääntöisesti pyöräillä, jos kulkusuunnassa on pyörätie.

8. Muita määräyksiä

Luonnonsuojelualueella pyöräily

Luonnonsuojelualueella saa pyöräillä mikäli sitä ei ole erikseen kielletty.



Paristolla varustettu valo



Lamppuja ja heijastimia

i Canyon ei toimita poljinheijastimia, koska markkinoilla on niin paljon erilaisia poljinjärjestelmiä. Kysy heijastimista poljinvalmistajasi edustajalta omassa maassasi. Osoitteen löydät internetistä.

i Verkkosivuiltamme www.canyon.com löydät valikoiman polkupyörän valaisimia, jotka voit tilata sähköpostitse. Tarkasta, ovatko kyseiset valaisimet hyväksytyjä myös omassa maassasi.

⚡ Laita valo oman turvallisuutesi tähden päälle jo silloin, kun alkaa hämärtää. Ajaminen ilman valaisimia ja heijastimia huonolla näkyvyydellä voi johtaa vakaviin onnettomuuksiin, joilla voi olla arvaamattomia terveydellisiä tai hengenvaarallisia seurauksia.

⚡ Varmista aina, että valaisimet ovat puhtaat ja toimivat. Muista tarkastaa paristo- ja akkukäyttöisten lamppujen varaustila ennen ajon aloittamista.

i Lisätietoja saat esimerkiksi seuraavista nettiosoitteista:
www.finlex.fi
www.polkupyoraily.net

i Lisää tärkeitä, ajamiseen liittyviä vinkkejä löydät luvusta "Tervehdysanat".

VIRHEVASTUU

Polkupyöräsi on valmistettu suurella huolella ja luovutettu sinulle pitkälti valmiiksi asennettuna. Lainmukaisesti olemme vastuussa muun muassa siitä, että polkupyöräsi ei ole virheitä, jotka heikentävät merkittävästi sen arvoa tai käytettävyyttä tai tekevät siitä jopa käyttökelvottoman. Ensimmäisten 2 vuoden kuluessa polkupyörän ostamisesta sinulla on täysi oikeus hyödyntää lainmukaista tuotevastuutamme. Jos tuotteessa ilmenee puutteita, olemme yhteyshenkilösi ilmoittamassamme osoitteessa.

Jotta pystyisimme käsittelemään valituksesi mahdollisimman nopeasti, sinun on esitettävä vastaava ostotodistus. Säilytä sitä tästä syystä huolellisesti.

Jotta pystyisit käyttämään pyörääsi pitkään ja se säilyisi hyvässä kunnossa, pyörää saa käyttää ainoastaan sen käyttötarkoituksen mukaisella tavalla (katso luku ”Määräystenmukainen käyttö”). Huomioi myös suurimmat sallitut painot sekä matkatavaroiden ja lasten kuljettamiseen liittyvät määräykset (luvussa ”Määräystenmukainen käyttö”). Myös valmistajan asennusohjeita (ennen kaikkea ruuvien vääntömomentteja) ja määrättyjä huoltovälejä on noudatettava tarkoin. Huomioi myös tässä käyttöohjekirjassa ja muissa mahdollisissa tuotteen mukana toimitetuissa ohjeissa ilmoitetut tarkastukset ja työt (luvussa ”Huolto- ja kunnossapitovälit”) sekä mahdollisesti tarpeelliset turvallisuuden kannalta tärkeiden osien, esim. ohjaustangon ja jarrujen, vaihdot.

Toivotamme mukavia ajohetkiä polkupyörälläsi. Jos sinulla on kysyttävää, voit koska tahansa ottaa yhteyttä palvelunumeroomme 040 180 2620.



Käytä pyörääsi aina sen käyttötarkoituksen mukaisella tavalla



Täysjousitettujen runkojen takaiskunvaimentimien ripustus on rakenteeltaan sellainen, että takaiskunvaimennin kykenee ja sen täytyy ottaa vastaan iskuja. Jos takajousitus on jäykkä ja lukittu, iskut siirtyvät vaimentamattomina runkoon, jonka rakennetta ei ole yleensä tarkoitettu tällaiseen vastaavissa kohdissa. Tästä syystä lockout-järjestelmällä varustettujen takajousitusten yhteydessä on huomioitava, että lockout-toimintoa ei saa käyttää epätasaisessa maastossa, vaan ainoastaan sileällä ajoalustalla (kadut, tasaiset metsätiet).



Tuotteen mukana toimitetaan myös sen eri komponenttien valmistajien käyttöohjeet. Niistä löydät yksityiskohtaiset tiedot komponenttien käytöstä, huollosta ja hoidosta. Tässä käyttöohjekirjassa viitataan useamman kerran niihin erityisiin, yksityiskohtaisiin ohjeisiin. Varmista, että järjestelmäpolkimien, vaihde- ja jarrukomponenttien vastaavat ohjeet ovat hallussasi ja säilytä niitä huolellisesti yhdessä tämän vihkon ja käyttöohjekirjan kanssa.



Hiilikuitu on komposiittimateriaali, jota käytetään paino-optimoituissa rakenteissa. Valmistusprosessista johtuen sen pinnassa on epätasaisuuksia, joita ei voida välttää (pieniä kuplia ja huokosia). Ne eivät merkitse sitä, että tuote on puutteellinen.

HUOMIO KOSKIEN KULUMISTA

Tietty polkupyöräsi osat ovat toiminnallisista syistä altistettuina kulumiselle. Kulumisen voimakkuus riippuu polkupyörän hoidosta ja huollosta sekä siitä, millä tavoin sitä käytetään (ajokilometrit, ajo sateella, lika, suola jne.). Polkupyörät, joita säilytetään usein ulkona, voivat myös altistua voimakkaammalle kulumiselle säävaikutuksista johtuen.

Seuraavat osat tarvitsevat säännöllistä huoltoa ja hoitoa, mutta saavuttavat tästä huolimatta ennemmin tai myöhemmin käyttöikänsä pään käyttötavasta ja -olosuhteista riippuen.

Seuraavat osat on vaihdettava niiden saavuttaessa kulumisrajansa:

- ketju,
- vaijerit,
- kahvojen päälliset ja ohjaustangon nauha,
- ketjurattaat,
- takarattaat,
- vaihtajan rissat,
- kytkentävaijerit,
- renkaat,
- satulan päällinen (nahkaa) ja
- jarrupalat.

Levyjarrujen jarrupalat kuluvat toiminnallisista syistä. Urheilullisessa käytössä tai ajettaessa vuoristo- maastossa voi jarrupalat joutua vaihtamaan lyhyinkin väliajoin. Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja anna jälleenmyyjäsi vaihtaa ne tarvittaessa.

LAAKERIINNIT JA TAKAISKUNVAIMENTIMET TÄYSJOUSITETTUIJEN RUNKOJEN YHTEYDESSÄ

Takaiskunvaimentimet ja täysjousitetut rungot ovat toiminnallisista syistä altistettuina tietyille kulumiselle. Tämä koskee erityisesti takaiskunvaimentimien tiivisteitä ja takarakenteen laakerointeja. Liian tiukkaan kiristetyt takaiskunvaimentimen kiinnitysruuvit kuormittavat runkoa ja aiheuttavat mahdollisesti myös välillisiä vahinkoja. Noudata tästä syystä asennusmääräyksiä ja käytä momenttiavainta.



Jarrupalat, joiden paksuus on alle yhden millimetrin, on vaihdettava alkuperäisiin varaosiin



Laakerit kuluvat jossain määrin käytössä

TAKUU

Lakisääteisen tuotevastuun lisäksi myönnämme maastopyöriemme rungoille vapaaehtoisin 6 vuoden takuun (laakerointeja ja takaiskunvaimentimia lukuun ottamatta).

Takuumme on voimassa ostopäivästä alkaen ja se koskee ainoastaan polkupyörän ensimmäistä ostajaa. Takuu ei kata maalipinnan vaurioita. Pidätämme oikeuden korjata vialliset rungot tai etuhaarukat tai vaihtaa ne vastaavaan uudempaan malliin. Tämä on ainoa mahdollinen takuuvaatimus. Emme vastaa muista kustannuksista, kuten esim. asennus, kuljetus jne.

Takuu ei kata vahinkoja, jotka ovat seurausta epäasianmukaisesta tai muusta kuin määräystenmukaisesta käytöstä, esim. laiminlyönnistä (puutteellinen hoito ja huolto), kaatumisesta, ylikuormituksesta sekä runkoon tai etuhaarukkaan tehdyistä muutoksista tai muista polkupyörään tehdyistä asennuksista tai muutoksista. Takuu ei myöskään kata hyppyistä tai muunlaisesta ylikuormituksesta aiheutuvia vahinkoja.



6 vuoden takuu



Canyon-maastopyörät ovat huippuluokan urheilupyöriä, jotka ovat uskomattoman kevyitä. Osoita ammattimaisuutta myös materiaalin käsittelyssä. Virheellinen käyttö, epäasianmukainen asennus tai puutteellinen huolto voivat vaarantaa urheilupyörän turvallisuuden. **Onnettomuusvaara!**

CRASH REPLACEMENT

Onnettomuuksien ja vaikeiden kaatumisten yhteydessä runkoon ja etuhaarukkaan voi vaikuttaa suuria voimia, joista on seurauksena vaurioita, jotka heikentävät pyörien käyttökelpoisuutta. Crash Replacement (CR) on tarjoamamme palvelu, jonka puitteissa sinulla on mahdollisuus saada vaurioitunut Canyon-runkosi vaihdettua edullisemmin ehdoin. Tarjous on voimassa kolme vuotta ostopäivästä. Saat tilalle uuden samanlaisen tai vastaavan rungon ilman (muita asennusosia, kuten satulatulppa, etuvaihtaja, takajousitus tai ohjainkannatin).

CR-palvelu koskee ainoastaan ensimmäistä omistajaa ja sellaisia vaurioita, jotka heikentävät pyörän käyttökelpoisuutta. Pidätämme oikeuden olla myöntämättä palvelua yksittäisissä tapauksissa, mikäli havaitsemme, että vahinko on aiheutettu tahallisesti.

Jos haluat käyttää CR-palveluamme, ota yhteys asiakaspalveluumme numeroon 040 180 2620.

Lisätietoa saat verkkosivuiltamme osoitteesta www.canyon.com



Crash Replacement – vaurioituneet Canyon-rungot vaihdetaan edullisemmin ehdoin



Noudata luvun ”Määräystenmukainen käyttö” ohjeita.

Canyon Bicycles GmbH
Karl-Tesche-Straße 12
D-56073 Koblenz