

MANUAL

MAASTOPYÖRÄ

CANYON

SISÄLLYSLUETTELO

2	Polkupyörän osat	30	Runkosarjat – asennusohjeita, tekniset tiedot
3	Tätä käyttöohjekirjaa koskevia huomautuksia	35	Canyon-polkupyörän mukauttaminen pyöräilijälle sopivaksi
6	Määräystenmukainen käyttö	36	Satulan säätäminen oikealle korkeudelle
10	Ennen ensimmäistä ajokertaa	39	Ohjaustangon korkeuden säätö
13	Ennen jokaista ajokertaa	39	Aheadset®-ohjainkannattimet tai kierteetön järjestelmä
15	Ohjeita asennukseen BikeGuard-pakkauksesta poiston jälkeen	42	Istuinpituus ja satulan säätö
19	Canyon-pyörän pakkaaminen	44	Satulan siirtäminen ja satulan kaltevuuden säätö
20	Läpiakselien käyttö	46	Ohjaustangon ja jarrukahvojen säätö
20	Kiekon turvallinen kiinnitys	46	Ohjaustangon asennon säätäminen ohjaustankoa kiertämällä
22	Ohjeita läpiakseliin varustettujen kiekkojen asentamiseen	48	Jarrukahvojen kahvaetäisyyden säätäminen
23	Mitä täytyy ottaa huomioon asennus- ja muutostöiden yhteydessä?	49	Poljinjärjestelmät
24	Hiilikuidun erityisominaisuudet	49	Erilaisten järjestelmien toimintaperiaatteet yleisesti
25	Hoito-ohjeita	51	Säätö ja huolto
26	Freeride-pyörien erityispiirteitä	52	Jarrujärjestelmä
28	Onnettomuuden jälkeen	53	Toimintaperiaate ja kuluminen
		54	Levyjarrujen tarkastus ja säätäminen
		54	Toiminnan tarkastus
		55	Levyjarrut

56 Vaihteet

- 57 Toimintaperiaate ja käyttö
- 58 Vaihteiden tarkastus ja säätäminen
- 58 Takavaihtaja
- 59 Päätevasteiden säätäminen
- 62 Shimano Di2
- 66 Ketjun hoito
- 67 Ketjun kuluminen

68 Kiekot – renkaat, sisärenkaat ja ilmanpaine**71 Vanteen tasainen pyörintä, pinnojen kireys**

- 72 Kiekon kiinnitys läpiakselijärjestelmällä

73 Rengasrikon korjaaminen

- 73 Pyörän irrottaminen
- 74 Vaijerirenkaiden ja taitettavien renkaiden irrotus
- 75 Vaijerirenkaiden ja taitettavien renkaiden asennus
- 77 Sisärenkaattomien renkaiden irrottaminen
- 77 Sisärenkaattomien renkaiden korjaus
- 78 Sisärenkaattomien renkaiden asennus
- 79 Pyörän asennus

80 Ohjainlaakeri

- 80 Tarkastus ja säätäminen
- 81 Aheadset®-ohjainlaakeri

82 Jousitus

- 82 Sanasto – jousitus

84 Joustohaarukka

- 85 Toimintaperiaate
- 85 Jousen kovuuden säätäminen
- 88 Vaimennuksen säätäminen
- 90 Lockout
- 90 Huolto

92 Full Suspension

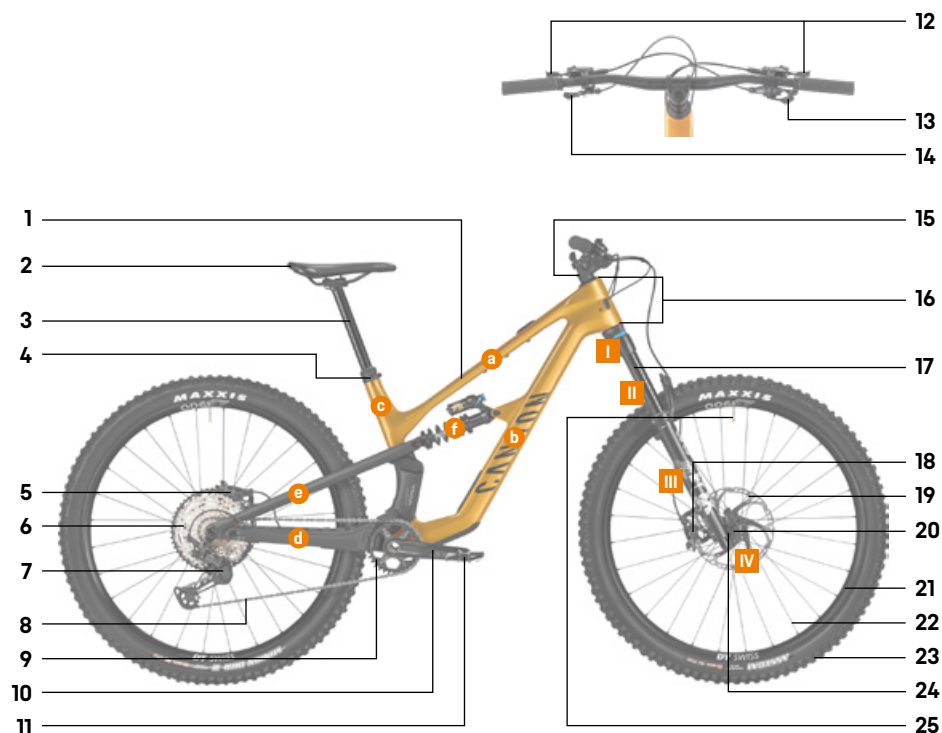
- 92 Istuma-asennon erityispiirteitä
- 93 Jousen kovuuden säätäminen
- 96 Joustavuuden säätäminen
- 96 Vaimennuksen säätäminen
- 98 Lockout
- 98 Huolto

100 K.I.S. – Keep It Stable**106 Canyon-pyörän kuljetus****108 Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon**

- 108 Canyonin pesu ja hoito
- 110 Canyon-pyörän säilytys ja varastointi
- 111 Huolto ja tarkastus

112 Huolto- ja kunnossapitovälit**114 Suositellut ruuvien kiristysmomentit****115 Lakisääteiset vaatimukset****117 Virhevastuu****119 Takuu****120 Crash replacement**

2 POLKUPYÖRÄN OSAT



1 Runko:

- a Vaakaputki
- b Viistoputki
- c Satulaputki
- d Takahaarukan alaputki
- e Takahaarukan yläputki
- f Takaiskunvaimennin

2 Satula

3 Korkeussäädettävä

satulapolppa

4 Satulapolpan kiristin

5 Takajarru

6 Takarattaat

7 Takavaihtaja

8 Ketju

9 Eturatas

10 Poljinkampisarja

11 Poljin

Ohjaustanko:

12 Etu- ja takajarrukahvat

13 Vaihdevipu

14 Korkeussäädettävän satulapolpan käyttövipu

15 Ohjainkannatin

16 Ohjainlaakeri

17 Joustohaarukka:

I Kruunu

II Liukuputki

III Alajalka

IV Haarukan pää (drop out)

18 Etujarru

19 Jarrulevy

Kiekkö:

20 Pikalinkku/ läpiakseli

21 Vanne

22 Pinna

23 Rengas

24 Napa

25 Venttiili

TÄTÄ KÄYTTÖOHJEKIRJAA KOSKEVIA HUOMAUTUKSIA

KIINNITÄ ERITYISTÄ HUOMIOTA SEURAAVIIN SYMBOLEIHIN:

Kuvaamiamme mahdollisia seuraamuksia ja johdopäätöksiä ei ilmoiteta oppaassa enää toistamiseen näiden symbolien merkintäkohdissa!

VAARA

Tämä symboli viittaa vaaratilanteeseen, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, mikäli asiaan liittyviä menettelyohjeita ei noudateta tai varotoimenpiteitä ei suoriteta.

VARO

Tällä symbolilla varoitetaan virheellisestä menettelystä, johon ei liity loukkaantumisvaaraa, mutta josta kuitenkin aiheutuu esine- ja ympäristövahinkoja.

OHJE

Tämä symboli viittaa tuotteen käsittelyyn liittyviin erityisiin turvaohjeisiin ja tietoihin tai käyttöohjeen osaan, johon on kiinnitettävä erityistä huomiota.

OHJE

Polkupyöräsi ja tämä käyttöohje vastaavat standardin EN ISO 4210-2. turvallisuusvaatimuksia.

OHJE

Tärkeää! Asennusohje on **Quick Start Guidessa**, joka on toimitettu maastopyörän mukana. Quick Start Guide on lisäksi kotisivuillamme www.canyon.com

OHJE

Lue ennen ensimmäistä ajokertaa käyttöohjekirjan sivut 4–12. Tee ennen jokaista ajokertaa tämän käyttöohjekirjan sivuilla 13 ja 14 kuvattu toimintatarkastus!

HYVÄ CANYON-ASIAKAS,

olemme koonneet tähän käyttöohjekirjaan runsaasti Canyon-pyöräsi käyttöön liittyviä vinkkejä sekä tietämisen arvoisia seikkoja polkupyörätekniikasta mukaan lukien huoltoon ja hoitoon liittyvät ohjeet. Lue tämä käyttöohjekirja tarkasti läpi. Se kannattaa myös kokeille pyöräilijöille. Polkupyörätekniikka on kehittynyt viime vuosien aikana voimakkaasti.

Jotta voit aina pyöräillä Canyon-polkupyörälläsi iloisin mielin ja turvallisesti, lue **tämä käyttöohjekirja** ja oman mallisi **Quick Start Guide** huolellisesti läpi ja

- noudata tarkoin luvussa **"Asennus BikeGuard-pakkauksesta poiston jälkeen"** kuvattuja asennusohjeita,
- noudata luvussa **"Ennen ensimmäistä ajokertaa"** annettuja ohjeita,
- lue luvusta **"Määräystenmukainen käyttö"**, mihin käyttötarkoitukseen uusi pyöräsi on tarkoitettu ja kuinka suuri sitä koskeva suurin sallittu kokonaispaino on (pyöräilijä, vaatteet ja matkatavarat)
- sekä suorita vähimmäistoimintatarkastus ennen jokaista ajokertaa. Miten se on suoritettava, on kuvattu tämän käyttöohjekirjan luvussa **"Ennen jokaista ajokertaa"**. Älä lähde ajamaan, jos havaitset tarkastuksessa minkäänlaisia vikoja!

Tämän käyttöohjekirjan mukana oleva digitaalinen tietoväline sisältää kattavat huolto- ja kunnonnissapito-ohjeet. Niitä suorittaessasi sinun on aina pidettävä mielessä, että kyseiset ohjeet ja tiedot koskevat ainoastaan tätä Canyon-pyörää, eikä niitä voi välttämättä soveltaa muihin polkupyöriin. Eri malliversioiden ja mallimuutosten takia on mahdollista, ettei kaikkia töitä ole kuvattu aivan täydellisesti. Noudata siksi ehdottomasti komponenttien toimittajien antamia ohjeita, jotka ovat BikeGuard-pakkauksessa.

Muista, että selostukset ja neuvot voivat eri syistä, esimerkiksi töiden suorittajan kokemuksesta ja taidoista tai käytettävästä työkalusta johtuen, kaivata täydennystä. Näin ne voivat edellyttää lisäksi muiden (erikois)työkalujen käyttöä tai toimenpiteitä, joita ei ole kuvattu.

Web-sivustollamme www.canyon.com on useita huoltoa koskevia filmejä, jotka ovat avuksi pienemmissä korjaus- ja huoltotöissä. Älä vaaranna turvallisuuttasi tekemällä liian vaativia huoltotöitä. Jos et ole täysin varma jostakin asiasta tai jos sinulla on kysyttävää, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

Ota huomioon: Tämä käsikirja ei voi välittää sinulle polkupyörämekaanikon pätevyyttä. Edes tietosanakirjan paksuinen käyttöohjekirja ei pystyisi kattamaan kaikkia pyörien ja komponenttien yhdistelymahdollisuuksia. Siksi tämä käyttöohjekirja keskittyy uuteen polkupyörääsi ja sen tavanomaisiin komponentteihin ja sisältää tärkeimmät neuvot ja varoitukset. Se ei myöskään ole tarkoitettu mahdollistamaan polkupyörän täydellinen kokoaminen Canyon-runkosarjasta alkaen!

Tämä käyttöohjekirja ei voi opettaa sinulle polkupyörällä ajamista. Siksi tämä käyttöohjekirja keskittyy uuteen polkupyörääsi ja sitä koskeviin tärkeimpiin neuvoihin ja varoituksiin. Se ei voi kuitenkaan opettaa sinulle polkupyörällä ajamista eikä liikennesääntöjä.

Kun pyöräilet, sinun on oltava tietoinen siitä, että kyse on mahdollisesti vaarallisesta toiminnasta ja että pyöräilijän on aina kyettävä pitämään polkupyöränsä hallinnassa.

Kuten kaikkiin muihinkin urheilulajeihin, myös pyöräilyyn liittyy onnettomuuden ja loukkaantumisen mahdollisuus. Kun lähdet ajamaan pyörällä, sinun on tunnettava ja hyväksyttävä siihen liittyvät vaarat. Muista aina, ettei suojanasi ole auton turvallisuusvarusteita, kuten koria ja turvatyynyjä.

Aja sen vuoksi aina varovasti ja kunnioita muita tielläliikkuja.

Älä milloinkaan aja lääkkeiden, huumausaineiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena tai väsyneenä. Älä missään tapauksessa kuljeta toista ihmistä polkupyörällä ja pidä kädet aina ohjaustangolla.

Lopuksi vielä pari pyyntöä: Aja aina siten, ettet vaaranna itseäsi etkä muita, ja kunnioita ympäristöä, kun pyöräilet luonnossa. Käytä aina tarkoituksenmukaisia pyöräilyvarusteita, vähintäänkin sopivaa pyöräilykypärää, suojalaseja, tukavia kenkiä ja pyöräilyyn soveltuvia, vaaleita ja hyvin erottuvia vaatteita.

Canyon-tiimi toivottaa sinulle miellyttäviä hetkiä pyöräsi parissa!

Polkupyörän toimituksen yhteydessä valmistajan tulee liittää mukaan täydentävät ohjeet. Mahdolliset täydentävät ohjeet voit katsoa myös verkko-osoitteesta www.canyon.com

Julkaisija:

Canyon Bicycles GmbH
Karl-Tesche-Straße 12
D-56073 Koblenz

Asiakaspalvelunumero: (+358) 942 457 777

Yhteydenotto verkossa: www.canyon.com/contact

Teksti, suunnittelu, valokuvat ja graafinen toteutus:

Zedler – Institut für Fahrradtechnik
und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de
Versio: Tammikuu 2024, 3. painos

© Julkaisu, jälkipainos, kääntäminen ja kopiointi, osittainenkin tai sähköisillä välineillä tapahtuva, sekä muu käyttö ei ole sallittua ilman tekijän kirjallista lupaa.



Käytä aina kypärää ja suojalaseja

VAARA

Polkupyörä rinnastetaan lainsäädännössä ajoneuvoon. Ota huomioon tieliikennelaki 729/2018: Kun ajat pyörällä, et saa kiinnittäytyä ajoneuvoihin. Pyörällä ei saa ajaa pitämättä kiinni ohjaustangosta. Jalat saa siirtää pois polkimilta vain, jos tien kunto sitä edellyttää.

OHJE

Tämä ei ole ohje polkupyörän kokoamiseksi yksittäisistä osista tai sen korjaamiseksi! Pidätämme oikeuden muuttaa teknisiä yksityiskohtia käyttöohjekirjan sisältämiin tietoihin ja kuviin nähden. Tämä käyttöohjekirja vastaa standardin EN ISO 4210-2 vaatimuksia. Tätä käyttöohjetta koskee eurooppalainen lainsäädäntö.

OHJE

Tutustu myös verkkosivuihimme osoitteessa www.canyon.com. Sieltä löydät tietoa uutuuksista, ohjeita ja hyödyllisiä neuvoja sekä myyntikumppaneidemme osoitteet.

OHJE

Älä vaaranna turvallisuuttasi tekemällä liian vaativia asennus- ja säätötoita. Ota tarvittaessa yhteyttä meihin joko soittamalla asiakaspalvelunumeroomme tai käyttämällä yhteydenottolomaketta verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

MÄÄRÄYSTENMUKAINEN KÄYTTÖ

Eri polkupyörätyyppien käyttötarkoitusten määrittämiseksi olemme jaotelleet polkupyörämme erilaisiin luokkiin. Tämän tarkoituksena on määrittää jo polkupyöriemme kehitystyön yhteydessä kulloistakin kuormitusta vastaavat testausvaatimukset, jotta pystymme takaamaan polkupyöriemme parhaan mahdollisen käyttöturvallisuuden.

Siksi on erittäin tärkeää, ettei polkupyörillä ajeta määräystenmukaista käyttöä vaativimmissa oloissa, koska muuten polkupyörän kuormitusraja saattaa ylittyä ja runko tai muut komponentit voivat vaurioitua. Tämä voi johtaa vakavaan kaatumiseen.

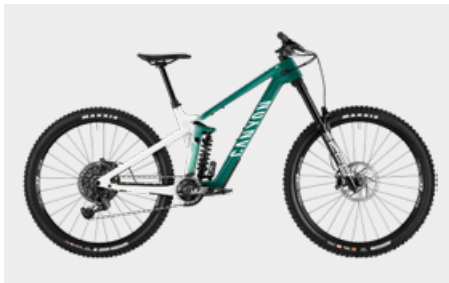
Suurinta sallittua kokonaispainoa **120 kg** ei saa ylittää. Tästä poikkeava mallikohtainen suurin sallittu kokonaispaino on merkitty rungossa olevaan tarraan.

Suurin sallittu kokonaispaino lasketaan seuraavalla tavalla:

maastopyörän paino (kg)
+ pyöräilijän paino (kg)
+ matkatavaroiden paino (esim. reppu tai pyörälaukut, jos niiden käyttö on sallittu)
= suurin sallittu kokonaispaino (kg)

Ota ehdottomasti huomioon, mihin luokkaan maastopyöräsi kuuluu. Oman maastopyöräsi luokan näet rungon merkinnästä seuraavien symbolien mukaisesti. Luokasta ilmenee, minkälaisilla alustoilla saat ajaa ja mihin ajotoimintoihin maastopyöräsi soveltuu.

Jos et ole aivan varma siitä, mihin luokkaan maastopyöräsi kuuluu, voit milloin tahansa soittaa asiakaspalvelunumeroomme tai käyttää yhteydenottolomaketta verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com



⚠ VAARA

Lastenistuimet eivät ole sallittuja.

⚠ VAARA

Pyörässä ei yleisesti ottaen saa käyttää lastenkuljetuskärryä.

i OHJE

Lue ehdottomasti myös kaikki täydentävät lisäkäyttöohjeet sekä komponenttien valmistajien ohjeet, jotka on toimitettu uuden Canyon-pyöräsi mukana.

i OHJE

Kaikkien sähköavusteisten mallien luokat on kuvattu sähköavusteisten Canyon-polkupyörien käyttöohjeissa osoitteessa www.canyon.com

Käyttöluokka 1

Luokan 1 polkupyörät on tarkoitettu ajoon päällystetyillä teillä, ja renkaiden täytyy pysyä aina kosketuksissa ajopintaan. Näitä ovat yleensä **maantiepyörät**, joissa on kilpaohjaustanko tai suora ohjaustanko, **triathlon- tai aika-ajopyörät**.

Suurin sallittu kokonaispaino, johon lasketaan pyöräilijän, matkatavaroiden ja polkupyörän paino, on **120 kg**, eikä sitä saa ylittää. Komponenttien valmistajien suositukset saattavat rajoittaa suurinta sallittua kokonaispainoa entisestään.

Tämän luokan erikoistapauksen muodostavat **cyclocross- ja gravel bike-pyörät**, jotka on varustettu kilpaohjaustangolla ja cantilever- tai levyjarruilla. Nämä pyörät soveltuvat käytettäväksi myös sorateillä ja maastoreiteillä, joilla renkaat menettävät lyhyeksi aikaa otteensa tiehen pienempien porrastumien tai 15–20 cm:n korkuisten pengerten takia.

Käyttöluokka 2

Luokan 2 polkupyörät on tarkoitettu hyväkuntoisille, päällystetyille teille, ja renkaiden täytyy pysyä aina kosketuksissa ajopintaan. Nämä pyörät on suunniteltu kaupunkikäyttöön ja siten pääasiassa julkisilla ja merkityillä teillä ajoon. Näihin kuuluvat **urban-, city- ja trekking-pyörät**.

Suurin sallittu kokonaispaino, johon lasketaan pyöräilijän, matkatavaroiden ja polkupyörän paino, on **120 kg**, eikä sitä saa ylittää. Komponenttien valmistajien suositukset saattavat rajoittaa suurinta sallittua kokonaispainoa entisestään.



Käyttöluokka 3

Luokan 3 polkupyöriä koskevat luokkien 1 ja 2 polkupyörien käyttötarkoitukset, ja lisäksi ne soveltuvat epätasaiseen maastoon ja päällystämättömille alueille. Näillä polkupyörillä voidaan tehdä satunnaisesti enintään n. 60 cm korkuisia hyppyjä. Kuitenkin myös tämän korkuisten hyppyjen suoritus voi olla kokemattomalle pyöräilijälle vaikeaa. Huonosti onnistunut alastulo voi lisätä huomattavasti pyörään kohdistuvaa räsistystä ja aiheuttaa vaurioita ja tapaturmia. **MTB Hardtail -polkupyörät ja täysjousitetut lyhyen joustomatkan polkupyörät** kuuluvat tähän luokkaan.

**Käyttöluokka 4**

Luokan 4 polkupyöriä koskevat luokkien 1–3 polkupyörien käyttötarkoitukset. Sen lisäksi ne soveltuvat käyttöön erittäin karkeaan ja osittain kivikkoiseen maastoon, jonka jyrkissä mäissä vauhti nousee suureksi. Näillä polkupyörillä kokeneet ajajat voivat tehdä säännöllisesti ja ongelmitta kohtuullisen korkeita hyppyjä. Näitä pyöriä ei kuitenkaan tule käyttää säännöllisesti ja jatkuvasti North-Shore-radoilla eikä Bike Park -alueilla. Nämä pyörät tulee tarkastaa suuremman kuormituksen takia jokaisen ajokerran jälkeen mahdollisten vaurioiden osalta. Tämän luokan tyypillisiä edustajia ovat **täysjousitetut keskipitkän joustomatkan polkupyörät**.



Käyttöluokka 5

Tämä käyttöluokka tarkoittaa erittäin vaativaa, erittäin kivikkoista ja erittäin jyrkkää maastoa, jota pystyvät ajamaan vain hyvin taitavat ja hyväkuntoiset ajajat. Tälle luokalle ovat tyypillisiä korkeat hyppyt suurella nopeudella sekä runsas käyttö Bikepark-alueilla tai Downhill-radoilla. Nämä polkupyörät on ehdottomasti tarkastettava erittäin tarkasti jokaisen ajokerran jälkeen mahdollisten vaurioiden varalta. Aikaisemmin syntyneet vauriot voivat aiheuttaa pyörän rikkoutumisen huomattavasti vähäisemmän lisärasituksen yhteydessä. Huomioi myös turvallisuuteen liittyvien komponenttien vaihto, joka on suoritettava säännöllisin väliajoin. Suosittelemme ehdottomasti käyttämään erityissuojuksia. **Täysjousitetut pitkän joustomatkan polkupyörät**, mutta myös dirtbike-pyörät, ovat tämän luokan tyypillisiä edustajia.

**⚠ VAARA**

Erityisestä käyttötarkoituksestaan johtuen joissakin dirtbike-pyörissä on vain yksi jarru.

⚠ VAARA

Jos runkoputki on suurikokoinen, useimmat kuljetustelineiden kiinnittimet aiheuttavat **musertumisvaaran!** Tämä voi johtaa hiilikuiturunkojen äkilliseen murtumiseen käytön aikana. Alumiinirungot lommoutuvat herkästi. Autotarvikekaupoissa on kuitenkin saatavilla sopivia erikoismalleja.

⚠ VAARA

Tavaratelineen asentaminen ei ole sallittua. Jos aiot kuljettaa matkatavaroita, käytä siihen aina erityistä pyöräilijän selkäreppua.

i OHJE

Tutustu myös säännöllisesti päivitettyyään verkkosivustoomme www.canyon.com. Siellä olemme kohdentaneet käyttöalueet pyörämalleillemme myös kuvamateriaalin avulla.

ENNEN ENSIMMÄISTÄ AJOKERTAA

1. **Oletko jo joskus ajanut maastopyörällä?** Huomaa, että maastossa ajaminen vaatii erityistä keskittymistä, kuntoa ja harjoitusta. Tutustu uuteen maastopyöräsi vähitellen rauhallisessa paikassa ja opettele vähitellen ajamaan maastossa, jossa haluat ajaa. Osallistu ajotekniikkakurssille. Lisätietoja verkkosivuilla www.canyon.com

2. **Onko jarrujärjestelmä sinulle tuttu?** Canyon-pyörät toimitetaan normaalisti sillä tavoin, että etujarrua käytetään vasemmalla jarrukahvalla. Kokeile, toimiiko etujarru sillä jarrukahvalla, jota olet tottunut käyttämään. Jos näin ei ole, sinun täytyy harjoitella uusissa paikoissa olevien jarrukahvojen käyttöä, koska ajattelematon etujarrun painaminen voi johtaa kaatumiseen. Tarvittaessa anna ammattikorjaamon vaihtaa jarrukahvojen paikat keskenään.

Uudenaikaiset jarrut jarruttavat tietyissä olosuhteissa huomattavasti voimakkaammin kuin aikaisemman polkupyöräsi jarrut! Erityisestä käyttötarkoituksestaan johtuen joissakin dirtbike-pyörissä on vain yksi jarru.

Tee joka tapauksessa muutamia koejarrutuksia tieliikenteen ulkopuolella! Opettele vähitellen tekemään täysjarrutus. Jarruja koskevat lisätiedot voit katsoa luvusta "**Jarrujärjestelmä**".

3. **Ovatko pyöräsi vaihteisto ja sen toimintaperiaate sinulle tuttuja?** Opettele käyttämään vaihteistoa rauhallisessa paikassa. Älä käytä etu- ja takavaihdetta samanaikaisesti äläkä polje voimakkaasti vaihtamisen aikana. Lisätietoa vaihteista löydät luvusta "**Vaihteet**".



Liian voimakas etujarrun käyttö, älä kokeile itse



Ketjuvaihde

⚠ VAARA

Jos ajat maastopyörällä kädet ohjaustangon nousukahvoilla, et pääse käsiksi jarrukahvoihin niin nopeasti kuin toisissa ajoasennoissa. Pysähtymismatka pitenee. Pyöräile ajotilanteet erityisen tarkasti ennakoiden ja huomioi pidentynyt pysähtymismatka.

ⓘ VARO

Muista, että jarrukahvojen kohdennus voi vaihdella maakohtaisesti! Tarkista, mikä jarru toimii milläkin kahvalla. Jos et ole tottunut tähän kohdennukseen, anna huoltokorjaamon vaihtaa tarvittaessa kahvojen paikat keskenään!

4. **Onko rungon korkeus sopiva ja onko satula ja ohjaustanko säädetty oikein?** Asetu seiso-
maan pyöräsi vaakaputken päälle ja tarkasta,
jääkö haarojesi väliin vähintään kämmenen
levyinen tyhjä tila. Jos ei, soita asiakaspalvelu-
numeroomme tai käytä yhteydenottoforma-
kettä, joka on verkkosivuillamme osoitteessa
www.canyon.com

Liian suurilla rungoilla ajettaessa on olemas-
sa loukkaantumisvaara noustessa nopeasti
pyörän päältä! Satula on säädettävä siten,
että ulotut cross country- ja maratonpyörissä
juuri ja juuri kantapäälläsi polkimeen sen ol-
lessa alimmassa asennossa. Kokeile, yletytkö
jalankärjillä vielä maahan, kun istut satulassa.
All mountain-, enduro- ja freeride-pyörien
satula säädetään useimmiten matalammal-
le. Suosittelemme säätämään satulan ma-
talammalle erityisesti alamäkiajoa varten.
Lisätietoa satulan asennosta löydät luvusta
**"Canyon-maastopyörän mukauttaminen pyö-
räilijälle sopivaksi"**.



Vaakaputken korkeuden tarkastus



Järjestelmäpolkimille tarkoitettu kenkä

5. **Oletko jo joskus ajanut lukko- tai järjestelmä-
polkimilla ja niihin kuuluvilla kengillä?** Ennen
kuin ajat ensimmäisen kerran näitä polkimia
käyttäen, opettele kiinnitys- ja avustoimen-
pide huolellisesti polkupyörän seisoessa. No-
jaa mieluiten seinään, jotta et kaadu. Säädä
tarvittaessa kiinnitys- ja avausvoima. Lue
joka tapauksessa ensin käyttöohje, jonka löy-
dät BikdeGuardista. Lisätietoa polkimista saat
luvusta **"Poljinjärjestelmät"**.



Järjestelmäpoljin

VAARA

Harjoituksen puute ja/tai liian kireälle sääde-
tyt järjestelmäpolkimet voivat johtaa siihen,
että saa jalkaasi irti polkimesta! **Kaatumis-
vaara!**

6. **Muista, että saat käyttää Canyon-pyöräsi ai-noastaan sen käyttötarkoituksen mukaisella tavalla!** Cross country- ja maratonkäyttöön tarkoitetut maastopyörät eivät sovellu rankkoihin laskuihin muhkuraisessa maastossa tai hyppyihin ja vastaaviin. All mountain- tai enduro-käyttöä varten on tarjolla erityisiä malleja. Torque-malleilla voit harrastaa myös niin kutsuttua freeride-pyöräilyä. Huomaa, että monet temput voivat näyttää helpoilta ammattilaisen tekeminä, mutta että niihin vaaditaan tosiasiaa runsaasti harjoitusta ja kokemusta. Älä yliarvioiden kykyjäsi oman turvallisuutesi tähden.

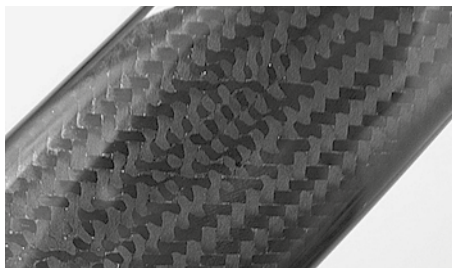
Canyon-pyörien suurin sallittu kokonaispaino (pyöräilijä, mukana kuljetettavat tavarat ja pyörä) on yleensä 120 kg. Älä ylitä tätä rajaa missään tapauksessa. Lue käyttötarkoitusta koskevat lisätiedot luvusta **"Määräystenmukainen käyttö"**.

7. **Onko pyöräsi valmistettu osittain hiilikuidusta?** Huomaa, että tämän materiaalin huollossa ja käytössä on noudattava erityistä huolellisuutta ja varovaisuutta. Lue joka tapauksessa luku **"Hiilikuidun erityisominaisuudet"**.

8. **Jos olet ostanut jousitetun pyörän, tarkasta etuhaarukan ilmanpaine.** Käytä ilmanpaineen säätämiseen tarvittaessa BikeGuardin mukana toimitettua pumppua. Epäasianmukaisesta säädöstä voi olla seurauksena joustohaarukan toiminnan heikkeneminen tai vaurioituminen. Ajo-ominaisuudet huononevat joka tapauksessa, eikä paras mahdollinen ajoturvallisuus ole taattuna. Lisätietoa löydät luvuista **"Joustohaarukka"** ja **"Full-Suspension"**.



Ajaminen maastossa



Hiilikuitu



Jousituksella varustettu pyörä

VAARA

Canyon-maastopyörät ovat huippuluokan urheilupyöriä, jotka ovat uskomattoman kevyitä. Käsittele siis sinäkin materiaaleja ammattimaisella tavalla. Virheellinen käyttö, epäasianmukainen asennus tai puutteellinen huolto heikentävät kilpailuvälinesi turvallisuutta. **Onnettomuusvaara!**

ENNEN JOKAISTA AJOKERTAA

SEURAAVAT SEIKAT ON TARKASTETTAVA ENNEN JOKAISTA AJOKERTAA:

1. Onko läpiakselit ja pikalinkut lukittu oikein? Lisätietoja saat luvusta **"Läpiakselien käyttö"**.
2. Ovatko renkaat hyvässä kunnossa ja onko niissä oikeat rengaspaineet? Pyöritä molempia pyöriä, jotta voit tarkistaa niiden tasaisen pyörimisen. Tällöin havaitset ajoissa myös kyljestään vaurioituneet renkaat, murtuneet akselit ja katkenneet pinnat. Lisätietoa saat luvusta **"Kiekot – renkaat, sisärenkaat ja ilmanpaine"**.
3. Tee jarrutesti pyörä paikallaan vetämällä jarrukahvoista voimakkaasti ohjaustangon suuntaan. Paine pisteen tulee muodostua lyhyellä kahvalliikkeellä, mutta kahva ei saa kuitenkaan mennä aivan ohjaustankoa vasten! Hydraulisista (levy)jarruista ei saa valua ulos nestettä. Lisätietoa aiheesta **"Jarrut"** löydät luvusta **"Jarrujärjestelmä"**.



Tarkasta rengaspaineet



Jarrukahva ei saa mennä aivan ohjaustankoa vasten

VAARA

Jos pikalinkut eivät ole lukkiutuneet asianmukaisesti, polkupyörästä voi irrota osia.
Kaatumisvaara!

VAARA

Älä aja Canyon-polkupyörällä, jos siinä on puutteita näiltä osin!

14 ENNEN JOKAISTA AJOKERTAA

4. Jos aiot pyöräillä yleisillä teillä tai pimeällä, tarkasta valojen toiminta, ks. luku **"Lakisääteiset vaatimukset"**.
5. Pudota polkupyörä matalalta korkeudelta maahan. Jos havaitset räminöitä, etsi niiden aiheuttajat. Tarkista tarvittaessa laakeri- ja ruuviliitokset.
6. Freeride- ja Downhill-pyörät, kuten Sender, altistuvat niiden käyttötarkoituksen vuoksi erityisen suurelle rasitukselle. Jos sinulla on tällainen pyörä, tarkasta se ennen jokaista ajokertaa, jotta materiaalien heikkenemiseen ja väsymiseen viittaavat merkit kuten murtumat, lommot ja vääntymät eivät jää huomaamatta.
7. Onnistuneen pyöräilyretken tärkein tarve on satulan alla kuljetettava pieni työkalulauku. Siihen kannattaa pakata kaksi muovista asennusvipua, useimmin tarvittavat kuusiokoloavaimet, ylimääräinen sisäkumi, paikkaussarja, matkapuhelin ja vähän käteistä. Ota mukaan myös rengaspumppu, joka kiinnitetään runkoon.
8. Ota mukaan jämerä lukko, jos aiot pysäköidä Canyon-pyöräsi johonkin. Canyon on turvassa asiattomilta vain, jos se on kiinnitetty johonkin, mitä ei voi siirtää.



Älä missään tapauksessa aja pimeällä ilman valoja



Tarvikesarja hätätilanteisiin

! VARO

Voit estää Canyon-pyörää vaurioitumasta, kun otat huomioon suurimman sallitun kokonaispainon ja tavaroiden ja lasten kuljetusta koskevat määräykset, joita on käsitelty luvussa **"Määräystenmukainen käyttö"**. Jos haluat kuljettaa polkupyörää autossa tai lentokoneessa, lue sitä ennen luku **"Canyon-pyörän kuljetus"**.

! VAARA

Alustan vaikutukset ja pyörään kohdistamasi voima kuormittavat Canyonia voimakkaasti. Nämä dynaamiset kuormitukset aiheuttavat pyörän eri rakenneosien kulumista ja materiaalien väsymistä. Tarkista Canyon säännöllisin väliajoin kulumisen sekä myös naarmujen, taipumien, värjäytymien tai alkavien murtumien varalta. Sellaiset komponentit, jotka ovat jo ylittäneet käyttöikänsä, voivat rikkoutua yhtäkkiä. Toimita Canyon säännöllisesti tarkastettavaksi, jotta kyseessä olevat osat voidaan vaihtaa tarvittaessa. Lisätietoa kunnossapidosta ja käyttöturvallisuudesta on luvuissa **"Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon"**, **"Suositellut ruuvien kiristysmomentit"** ja **"Huolto- ja kunnossapitovälit"**.

OHJEITA ASENNUKSEEN BIKEGUARD-PAKKAUKSESTA POISTON JÄLKEEN

Asennus BikeGuard-pakkauksesta poiston jälkeen ei ole vaikeaa, mutta se tulee kuitenkin tehdä tarkasti ja huolellisesti. Epäasianmukainen asennus voi vaarantaa polkupyörän turvallisuuden.

Tutustu aluksi Canyon-polkupyörän komponentteihin.

Huomaa maastopyöräsi käyttöohjekirjan etukannen sisäsivu. Siinä on kuva Canyon-maastopyörästä, johon on merkitty kaikki tärkeät rakennneosat. Näin löydät tekstissä mainitut osat nopeasti.

Kuvassa on yksi Canyon-maastopyörämalli – kaikki mallit eivät näytä samanlaisilta.

Tarkat tiedot Canyon-maastopyörän kokoamiseen on annettu myös oman mallisi **Quick Start Guidessa**.

! VAARA

Älä tee itse polkupyörälle toimenpiteitä mattoveitsellä. Voit vaurioittaa jotain rakennosaa tai loukata itseäsi. Jos leikkaaminen on tarpeen, käytä saksia.

! VAARA

Älä kiinnitä hiilikuiturunkoa tai -satulatooppaa asennustelineeseen! Se voisi vaurioittaa runkoa tai satulatooppaa. Asenna kestävä (alumiini-)satulatooppa ja kiinnitä se, taikka käytä asennustelinettä, joka tukee rungon sisäkautta kolmesta pisteestä tai kannattaa etuhaarukkaa ja poljinkeskistöä.

YLEISTÄ TIETOA MAASTOPYÖRÄN ASENNUKSESTA

Canyonisi on koottu tehtaalla kokonaan, ja siihen on tehty siellä säädöt. Se on täysin toimintakuntoinen seuraavassa kuvattujen asennusvaiheiden jälkeen, ilman erillisiä säätötoimenpiteitä. Tee töiden päätteeksi koeajo alueella, jolla ei ole muuta liikennettä tai hiljaisella kadulla.

Quick Start Guidessa asennus on kuvattu vain suppeasti. Jos sinulla ei ole tarvittavaa koulutusta tai riittävästi kokemusta, lue laajemmat luvut tästä polkupyörän käyttöohjekirjasta; ota huomioon myös komponenttien valmistajien ohjeet näiden omilla verkkosivuilla tai osoitteessa www.canyon.com

Tee ennen ensimmäistä ajokertaa luvussa **"Ennen jokaista ajokertaa"** kuvatut tarkastukset.

i OHJE

Tarkat ohjeet pyörän ottamiseen pakkauksesta, kokoamiseen ja oman mallisi säätöjen tekemiseen saat huoltokeskuksestamme osoitteesta <https://www.canyon.com/fi-fi/asiakaspalvelu/maasto/>

i OHJE

Jaa ilo uudesta Canyonistasi ja pyydä jotakuta auttamaan sinua pyörän purkamisessa BikeGuard-pakkauksesta ja sen asennuksesta.

TARVITTAVIEN TYÖKALUJEN LUETTELO



Uuden Canyon-polkupyörän asennukseen tarvittavat seuraavat työkalut, jotka ovat Toolcase-rasiassa:

- Canyon-momenttiavain kärkineen (1)
- Joustohaarukkapumppu (2)
- mahdollisesti: Canyon-asennuspasta (3)

i OHJE

Asennus sujuu helpoimmin ja turvallisimmin, jos käytettävissäsi on asennusteline tai jos joku auttaa sinua.

CANYON-MOMENTTI-AIVAIMEN KÄYTTÖ



Jotta komponentit saadaan kiinnitettyä toisiinsa mahdollisimman luotettavasti, Canyon edellyttää ehdottomasti, että asennuksessa on käytettävä momenttiavainta.



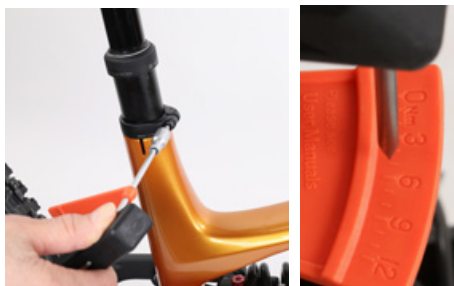
Kiinnitysruuvien (esim. ohjainkannattimessa, satulatolpassa tai satulatolpan kiinnityksessä) suurimman sallitun kiristysmomentin ylittyminen johtaa liian suureen kiristysvoimaan. Tämä voi aiheuttaa osan rikkoutumisen ja sen myötä suuren onnettomuusvaaran. Tässä tapauksessa myös tuotetakuu raukeaa. Liian löysästi tai liian kireälle kiinnitetyt ruuvit voivat rikkoutua ja aiheuttaa onnettomuuden. Noudata tarkasti Canyonin ilmoittamia kiristysmomentteja.

i OHJE

Käytä asennuksessa Canyon-momenttiavainta, joka toimitetaan BikeGuard-pakkausten mukana.



Työnnä sopiva ruuvikärki Canyon-momenttiavaimen kiinnityskohtaan. Työnnä kuusiokoloavain ruuvikannan pohjaan.



Kierrä hitaasti Canyon-momenttiavaimen kahvasta. Ruuvin kiristyessä osoitin siirtyy asteikolla. Lopeta kiristysliike heti, kun osoitin on ohjeenmukaisen kiristysmomentin numeron kohdalla.

CANYON-ASENNUSPASTAN KÄYTTÖ



Hiilikuidusta valmistetut komponentit vahingoittuvat erittäin herkästi, jos käytetään liian suurta puristusvoimaa. Canyon-asennuspasta parantaa kahden pinnan keskinäistä tartuntaa. Tämän ansiosta vaadittavaa kiristysvoimaa voidaan vähentää jopa 30 %.

Tämä on mielekästä erityisesti ohjaustangon ja ohjainkannattimen, etuhaarukan varsiputken ja ohjainkannattimen sekä satulapolpan ja satulaputken kiinnitysalueilla – kolmella kiinnitysalueella, joilla liian suuri kiristysvoima voi vaurioittaa rakenneosia, mikä voisi johtaa niiden rikkoontumiseen ja takuun raukeamiseen. Canyon-asennuspasta estää hiilikuitujen mahdollisen rikkoutumisen, koska se pienentää tarvittavaa kiristysvoimaa. Tämän lisäksi vältetään yleiseltä kiinnityskohtien napsahtelulta.



Lisäksi se takaa parhaan mahdollisen korroosiosuojauksen ja estää korroosion tehokkaasti myös märissä olosuhteissa. Canyon-asennuspasta voidaan käyttää kaikissa hiilikuitu- ja alumiiniliitoksissa. Se on optimaalinen tähän tarkoitukseen, koska se ei kovetu.

Ennen kuin levität Canyon-asennuspasta, poista lika ja voiteluainejäämät käsiteltävältä pinnalta. Levitä sitten siveltimellä tai nahkaliinalla ohut, tasainen kerros Canyon-asennuspasta puhtaille pinnoille.

Asenna tämän jälkeen komponentit annettujen ohjeiden mukaan. Käytä Canyon-momenttiavainta. Älä missään tapauksessa ylitä ruuvien ohjeenmukaista enimmäiskiristysmomenttia. Poista liika Canyon-asennuspasta ja sulje pussi huolellisesti.

i OHJE

Käytä satulapolpassa asennuspasta. Näin asennus on tukeva. Jos satulapolpan korkeutta rungossa säädetään usein, sen pinta naarmuuntuu hieman. Kyseessä on normaali kuluminen, eikä se oikeuta reklamaatioon. Laskettavissa satulapolpissa naarmuuntuminen ei ole mitään erityistä.

CANYON-PYÖRÄN PAKKAAMINEN

Jos pakkaat Canyonin esim. lähettääksesi sen tarkastettavaksi ammattikorjaamoomme tai läh-
tiessäsi matkalle, sinun on huomioitava muuta-
ma seikka, jotta pyöräsi tulisi perille ilman vau-
rioita.

Videoita, joissa pyörän pakkaaminen on selostet-
tu vaihe vaiheelta, löydät osoitteesta
[https://www.canyon.com/fi-fi/asiakaspalvelu/
korjaukset-varaosat-takuu/reboxing.html](https://www.canyon.com/fi-fi/asiakaspalvelu/korjaukset-varaosat-takuu/reboxing.html)

Jos aiot matkustaa lentokoneella, pakkaa pyöräsi
joko Canyon BikeGuard -pakkaukseen tai sovel-
tuvaan pyörälaukkuun, esim. Canyon BikeShuttle.

Autolla kuljetettaessa on tärkeää, että pyörä on
tuettu luotettavasti ja liukumisen estävästi pai-
kalleen. Jos et ole täysin varma jostakin asiasta
tai jos sinulla on kysyttävää, soita asiakaspal-
velunumeroomme tai käytä yhteydenottoforma-
kettä, joka on verkkosivuiltamme osoitteessa
www.canyon.com

⚠ VAARA

Kun kuljetat pyörää autolla, varmista, että
pyörässä ei ole osia (työkaluja, matkatavaroita,
lastenistuinta tms.), jotka voisivat irrota
siitä ajon aikana. **Onnettomuusvaara!**

⚠ VAARA

Älä aseta pyörää tai sen osia irrallaan auton
sisään. Ajomatkan aikana siirtyilevät osat voi-
vat vaarantaa turvallisuuden.

ⓘ VARO

Maastopyörät, joissa on suuret kiekot (27,5"
ja 29"), eivät mahdollisesti sovi Canyon
BikeShuttleen. Käytä pakkaamiseen Canyon
BikeGuardia.



Canyon BikeShuttle

ⓘ VARO

Jos rungon koko on L tai sitä suurempi, ta-
kapyörän voi joutua irrottamaan, jotta pyörän
saa mahtumaan BikeGuard-pakkaukseen.

ⓘ VARO

Jos runkoputki on suurikokoinen, useimmat
kuljetustelineiden kiinnittimet aiheuttavat
musertumisvaaran! Tämä voi johtaa hiilikui-
turunkojen äkilliseen murtumiseen käytön
aikana. Alumiinirungot lommoutuvat herkästi.
Autotarvikeliikkeitä on kuitenkin saatavilla
erikoismalleja.

ⓘ VARO

Jos Canyon-polikupyörää ei ole pakattu lähe-
tystä varten asianmukaisesti, Canyon Bicycles
GmbH ei vastaa mahdollisista kuljetusvaurio-
ista. Voit katsoa videoita osoitteesta [https://
www.canyon.com/fi-fi/asiakaspalvelu/kor-
jaukset-varaosat-takuu/reboxing.html](https://www.canyon.com/fi-fi/asiakaspalvelu/korjaukset-varaosat-takuu/reboxing.html)

ⓘ OHJE

Voit tuoda pyöräsi tarkastettavaksi myös
sopimuskorjaamoomme. Luettelo sopi-
muskorjaamoista on osoitteesta [https://
www.canyon.com/fi-fi/asiakaspalvelu/kor-
jaukset-varaosat-takuu/bike-service-finder.
html](https://www.canyon.com/fi-fi/asiakaspalvelu/korjaukset-varaosat-takuu/bike-service-finder.html)

LÄPIAKSELIN KÄYTTÖ

Pikalinkkujen helppokäyttöisyydestä huolimatta niiden käyttövirheistä aiheutuu toistuvasti onnettomuuksia.

Kiinnitä huomiota seuraaviin rakenneosiin, kun käytät läpiakselia:

- Pikalinkun kiristysvipu navan toisella puolella: se muuttaa suljentaliikkeen epäkeskon välityksellä puristusvoimaksi.
- Läpiakselin kierre, joka osuu yksiin haarukan varren kierteen kanssa.

KIEKON TURVALLINEN KIINNITYS

- Avaa pikalinkun kiristysvipu. Tekstin "OPEN" pitäisi olla tämän jälkeen näkyvissä.
- Siirrä pikalinkun kiristysvipu takaisin kiristys-asentoon; tämän näkee siitä, että vivun ulkosivulla lukee "CLOSE". Suljentaliikkeen alusta noin puoleenväliin vipuliikettä vivun täytyy liikkua erittäin kevyesti, ts. ilman kiristysvaikutusta.
- Suljentaliikkeen toisen puoliskon aikana vipuvoiman täytyy kasvaa huomattavasti. Lopussa pikalinkun kiristysvivun liikuttaminen vaatii erittäin suurta voimaa. Paina peukalopäkiällä ja vedä lisäksi sormilla etuhaarukasta tai rungosta, älä kuitenkaan jarrulevystä.
- Loppuasennossa pikalinkun kiristysvivun täytyy olla yhdensuuntainen vanteen kanssa. Se ei siis saa osoittaa sivulle. Pikalinkun kiristysvivun täytyy olla rungonmyötäisesti niin, ettei se pääse avautumaan tahattomasti.



Pikalinkun kiristysvivun avaus



Pikalinkun kiristysvivun sulkeminen

⚠ VAARA

Väärin tehty kiekkojen asennus voi johtaa vakavaan kaatumiseen ja onnettomuuteen!

⚠ VAARA

Älä missään tapauksessa aja polkupyörällä, jos et ole tarkastanut kiekkojen kiinnitystä ennen liikkeellelähtöä! Kaadut, jos vanne irtaantuu pyöriä aikana!

i OHJE

Lukitse pikalinkulla kiinnitetyt kiekot yhdessä rungon kanssa kiinteään kohteeseen, kun pyöräköit polkupyörän.

- Tarkasta kiinnitys yrittämällä kääntää suljetta pikalinkun kiristysvipua.
- Jos pikalinkun kiristysvipua saa pyöritettyä, kiekko ei ole kunnolla kiinnitetty. Vipu täytyy avata ja sen esikiristystä täytyy lisätä.
- Sulje vipu uudelleen ja tarkasta kiinnitys. Jos pikalinkun kiristysvipua ei enää saa pyöritettyä, pikalinkku on kiristetty oikein.
- Nosta sen jälkeen kiekkoa muutama senttimetri maasta ja töytäise rengasta ylhäältä. Kunnolla kiinnitetty kiekko pysyy luotettavasti kiinni rungossa akselin kiinnityskohdissa.

Tarkasta satulan pikalukitsimen kiinnitys yrittämällä kääntää satulaa runkoon nähden.



Pikalinkun kiristysvivun sulkeminen peukalopäkiällä



Yritä kääntää satulaa runkoon nähden

⚠ VAARA

Varmista, että molempien pikalinkkujen vivut ovat aina Canyon-polkupyörän vasemmalla puolella (vastakkaisella puolella rataspakkaan nähden). Näin vältät asentamasta etupyörää väärin päin. RockShox Maxle -läpiakselijärjestelmässä Maxle-kiristysvipu on aina oikealla.

⚠ VAARA

Kiekot voivat irrota, jos pikalinkut ja läpiakselit on kiinnitetty huolimattomasti. Välitön **onnettomuusvaara!**

⚠ VAARA

Jos polkupyörässäsi on levyjarrut, älä missään tapauksessa vaihda vakiovarusteisen pikalinkun tilalle niin kutsuttua kevytrakenneosaa.

i OHJE

Voit vaihtaa pikalinkun tilalle varkaussuojalukitsimen. Sitä varten tarvitset erikoiskoodatun avaimen tai kuusiokoloavaimen. Jos et ole täysin varma jostakin asiasta tai jos sinulla on kysyttävää, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

OHJEITA LÄPIAKSELEIN VARUSTETTUIJEN KIEKKOJEN ASENTAMISEEN

Läpiakseleita käytetään silloin, kun pyörään kohdistuu voimakasta räsitusta, esim. freeride- ja downhill-pyöräilyssä tai hypyissä. Ne antavat joustohaarukoille vaadittavaa jäykkyyttä.

Markkinoilla on nykyisellään hyvin monia erilaisia läpiakselijärjestelmiä. Jotkut järjestelmät kiinnitetään pikalinkuilla. Muissa järjestelmissä voit tarvita asennukseen ja irrotukseen erikoistyökalun.

Jos et ole täysin varma jostakin asiasta tai jos sinulla on kysyttävää, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

Tarkkaa tietoa eri läpiakselijärjestelmistä saat myös oman mallisi **Quick Start Guidesta**.



! VARO

Älä missään tapauksessa käytä akselin kiinnitykseen muita kuin valmistajan suosittelema työkaluja. Käytä aina momenttiavainta. Kiristä vähä vähältä (puoli Nm kerrallaan) ohjeenmukaiseen enimmäiskiristysmomenttiin ja tarkasta aina välillä rakenneosan tiukkuus. Älä ylitä valmistajan ilmoittamaa enimmäiskiristysmomenttia! Jos akseli kiristetään liian kireälle, voi joko akseli tai haarukan varsi vaurioitua.

i OHJE

Läpiakselijärjestelmien valmistajat toimittavat normaalisti perusteelliset ohjeet tuotteiden mukana. Lue ohjeet huolellisesti läpi, ennen kuin irrotat kiekon tai suoritat huoltotöitä.

MITÄ TÄYTYY OTTA HUOMIOON ASENNUS- JA MUUTOSTÖIDEN YHTEYDESSÄ?

Canyon-polkupyörät ovat urheilupyöriä, jotka on varustettu asianomaista käyttötarkoitusta varten. Muista, että lokasuojien yms. asentaminen voi huonontaa toimintaominaisuuksia ja siten vaarantaa ajoturvallisuuden. Sinun täytyy tarkastaa ennen lisätarvikkeiden ostamista ja asentamista, ovatko nämä lisätarvikkeet yhteensopivia Canyon-pyöräsi kanssa. Lisävarusteena asennettavien soittokekkojen, ja valojen osalta on tarkastettava, ovatko nämä lisävarusteet sallittuja ja testattuja ja siten tieliikenteeseen hyväksyttyjä. Paristo-/akkuvalojen täytyy olla merkitty aaltoviivalla ja "K"-kirjaimella (katso luku "**Lakisääteiset vaatimukset**").

Lastenistuimen ja (lapsi-)peräkärryn käyttö ei yleisesti ottaen ole sallittua Canyon-pyörässäsi.

Tavaratelineen asentaminen ei ole sallittua, jos pyörässä on hiilikuitusatulolppa.

Jos et ole täysin varma jostakin asiasta tai jos sinulla on kysyttävää, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

Tee ainoastaan töitä, jotka hallitset sataprosenttisen varmasti.

Ohjaustangon, ohjainkannattimen ja etuhaarukan vaihto tulee antaa aina ammattiasentajan tehtäväksi. Noudata joka tapauksessa lisätarvikkeen valmistajan toimittamia käyttöohjeita. Asentaessasi muita komponentteja ja lisätarvikkeita olet aina itse vastuussa rakenneosien ammattimaisesta asennuksesta. Toimita Canyon ammattikorjaamoomme, jos sinulla pienintäkkin epäselvyyttä oikeasta asennustavasta.



Valosarja: Etu- ja takavallo



Tarkastusmerkinnällä varustettu heijastin

⚠ VAARA

Jälkiasennettavat lisätarvikkeet kuten lokasuojat tai tavarateline voivat heikentää Canyonin toimintaa; siksi on varmintaa valita lisävarusteet Canyonin valikoimasta. Näin voit olla varma siitä, että käytät yhteensopivia osia.

⚠ VAARA

Jos komponentteja löystyy tai murtuu asennusvirheistä johtuen, seurauksena voi olla vaarallinen kaatuminen. Kiristä turvallisuu-teen vaikuttavat ruuviiliitokset ohjeenmukaisilla kiristysmomenteilla.

i OHJE

Jos sinulle herää kysymyksiä lisävarusteiden asennuksesta, rakenneosien yhteensopivuudesta tai muutostöistä, tutustu asiaa tarkemmin käsittelleisiin lukuihin tuonnempana tässä käyttöohjekirjassa. Jos et ole täysin varma jostakin asiasta tai jos sinulla on kysyttävää, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

HIILIKUIDUN ERI- TYISOMINAISUUDET

Hiilikuidulla, eli hiilikuituvahvistetulla muovilla (lyhenne CFRP), on muihin yleisiin kevyisiin rakennemateriaaleihin verrattuna tiettyjä erityisominaisuuksia. Näiden ominaisuuksien tunteminen on erittäin tärkeää, jotta saat maksimoitua korkealuokkaisen Canyon-polkipyöräsi eliniän ja voit aina olla varma sen materiaalin luotettavuudesta.

Hiilikuituvahvistettu muovi on osoittanut erinomaisuutensa lukuisilla pyöräkilpailuvoitoilla. Tämä materiaali mahdollistaa materiaalin mukaisella suunnittelulla, työstöllä ja käsittelyllä äärimmäisen lujat, raskasta kuormitusta kestävät ja erittäin kevyet komponentit.

Tälle materiaalille on kuitenkin ominaista sen hauraus. Tämän haittapuolen takia hiilikuitu ei muovaudu pysyvästi kuormituksessa, vaikka sen sisäinen rakenne voi olla jo vahingoittunut. Kuidut voivat ääritapauksessa irrota toisistaan aiheuttaen niin kutsutun delaminaation, minkä myötä komponentin lujuus heikkenee voimakkaasti. Mahdollisesti tapahtunut ylikuormitus, joka on jo vaurioittanut sisäkuituja, ei ole havaittavissa teräkselle tai alumiinille ominaisina taipumina.

Tästä syystä hiilikuitu voi ylikuormituksen jälkeen rikkoutua käytön aikana myöhemmässä vaiheessa, mikä saattaa johtaa kaatumiseen ja vakaviin tapaturmiin. Suosittelemme, että viet komponentin tai mieluiten koko Canyon-polkipyörän tällaisen tapauksen jälkeen merkki- tai sopimuskorjaamoon tarkastettavaksi.

Luettelo sopimuskorjaamoista on osoitteessa <https://www.canyon.com/fi-fi/asiakaspalvelu/korjaukset-varaosat-takuu/bike-service-finder.html>

Pysäköi Canyon aina huolellisesti, niin ettei se voi kaatua. Hiilikuiturunko ja -osat voivat vaurioitua jo pelkästä maahan kaatumisesta.



Hiilikuitu

⚠ VAARA

Ole valppaana, kun pyöräilet. Jos CFRP-osa natisee, se voi olla merkki uhkaavasta materiaaliavista. Älä käytä enää polkipyörää, vaan soita ammattikorjaamon puhelinnumeroon ja keskustele asiantuntijan kanssa vaadittavista jatkotoimista. Turvallisuuden takaamiseksi: älä missään tapauksessa korjauta hiilikuidusta valmistettuja komponentteja! Vaihda vioittunut komponentti välittömästi ja varmista ehdottomasti, että sivulliset eivät voi käyttää kyseistä viallista polkipyörää.

⚠ VAARA

Hiilikuidusta valmistettuja komponentteja ei saa missään tapauksessa altistaa korkeille lämpötiloille, joita tarvitaan esimerkiksi jauhahepinnoituksen tai polttomaalauksen yhteydessä. Niissä tarvittava kuumuus voi tuhota komponentin. Vältä myös pyörän säilyttämistä autossa, jos aurinko paistaa siihen voimakkaasti, ja varastointia lämpölähteiden lähellä.

⚠ VAARA

Älä missään tapauksessa yhdistä hiilikuituohjaustankoihin nousukahvoja, ellei niitä ole nimenomaisesti hyväksytty tähän tarkoitukseen. Älä lyhennä hiilikuituohjaustankoa, äläkä kiinnitä jarrukahvoja ja vaihdevipuja sisemmäksi ohjaustangolla kuin on määrätty tai tarpeen. **Rikkoutumisvaara!**

HOITO-OHJEITA

Puhdista hiilikuituvahvisteisesta muovista valmistetut komponentit pehmeällä liinalla ja puhtaalla vedellä, lisää tarvittaessa hiukan astianpesuainetta. Pinttyneet öljy- tai rasvatahrat voit poistaa petrolipohjaisella puhdistusaineella. Älä missään tapauksessa käytä rasvanliuottimia, jotka sisältävät asetonia, trikloorieteeniä, metyylikloridia tms., eikä liuottimia tai liuotinpitoisia, ei-neutraaleja tai kemiallisia puhdistusaineita, jotka syövyttävät pintaa!

Voit käyttää autovahaa pinnan suojaukseen ja kiillottamiseen. Kiillotusaineet ja maalipinnan puhdistusaineet sisältävät hankaavia aineita, jotka voivat vaurioittaa pintaa.

! VAARA

CFRP:stä valmistetut kevytrakenneosat voivat käytöstä riippuen kulua tavallista nopeammin. Kehotamme sen vuoksi ehdottomasti noudattamaan tarkastusvälejä ja antamaan huoltokorjaamomme ja/tai toisen ammattikorjaamon säännöllisesti tarkastaa ja tarvittaessa vaihtaa kevytmetalliosat.

! VAARA

Tarkasta säännöllisesti, esim. pyörää puhdistaussasi, näkykö CFRP-rakenneosissa ulkoisia vaurioita kuten uria, murtumia, lommoja tai värjäytymiä. Jos liina tarttuu johonkin, kyseinen kohta täytyy tutkia. Älä käytä enää Canyon-polukupyörää. Soita viipymättä asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

i OHJE

Pyöräilijän, tavaroiden (selkäreppu) ja polkupyörän yhteispaino saa olla enintään **120 kg**. Perävaunut eivät ole sallittuja!



Erikoistarrat suojaavat hiilikuituosaa vaurioilta

! VARO

Jos runkoputki on suurikokoinen, useimmat kuljetustelineiden kiinnittimet aiheuttavat musertumisvaaran! Tämä voi johtaa hiilikuiturunkojen äkilliseen murtumiseen käytön aikana. Autotarvikekaupoissa on saatavilla sopivia erikoismalleja.

! VARO

Älä kiinnitä CFRP-runkoa tai -satulapolppaa asennustelineeseen! Tämä voi vaurioittaa niitä. Asenna kestävä (alumiini-)satulapolppa ja kiinnitä se, tai käytä telinettä, joka tukee rungon sisäkautta kolmesta pisteestä tai kannattaa etuhaarukkaa ja poljinkeskiötä

! VARO

Suojaa hankaavien vajereiden ja kiveniskemien aiheuttamille vaurioille altistuvat hiilikuiturungon osat kuten viistoputken alapuoli erityisillä tarroilla.

! VARO

Älä rasvaa hiilikuituosia. Rasva kerrostuu pintaan ja vähentää kitkakerrointa. Tämän takia se estää tukevan kiinnityksen ruuvien sallittujen kiristysmomenttien rajoissa. Jos hiilikuitukomponentit rasvataan yhdenkin kerran, niitä ei mahdollisesti pystytä enää koskaan kiinnittämään kunnolla!

FREERIDE-PYÖRIEN ERITYISPIIRTEITÄ

Fourcross, dual slalom, downhill ja freeride kuuluvat rankimpiin urheilulajeihin, joita voit harrastaa polkupyörällä. Lajeihin kuuluvat hyppy, portaissa ajo, nopeat laskut ja tiukat mutkat lohkareisessa tai voimakkaasti epätasaisessa maastossa aiheuttavat sen, että sekä ihminen että materiaali altistuvat voimakkaalle rasitukselle. Tämä merkitsee sitä, että tällaisia urheilulajeja varten pyörän on oltava erittäin kestävä ja mahdollisesti myös hyvin jousitettu. Cross country- ja kaupunkipyörät tai maraton-maastopyörät eivät kestäisi tällaista rasitusta, seurauksena olisi vakava onnettomuus.

Vaikka yllä mainitut polkupyörät onkin valmistettua urheilullista ja kovaa käyttöä varten, ne eivät kestä kaikkia rasituksia. Ennen kaikkea seuraavissa tilanteissa materiaali altistetaan äärimmäiselle kuormitukselle ja voi rikkiäntua:

- Epäasianmukaisesti suoritettu hyppy, joko teräville reunoille tai hyppy, joissa ainoastaan etupyörä osuu maahan, hypätään liian lyhyt matka tai temput, joita ei päätetä ennen maahan laskeutumista
- Laskeutuminen vastamäkeen, kahden rinteen väliin, tasaiselle alueelle (flat) hyppyjen aikana, pyöröliikkeellä, poikittain ajorataan nähden tai siten, että kädet eivät ole ohjaustangolla / jalat eivät ole polkimilla

Vältä myös seuraavia seikkoja, koska ne rasittavat materiaalia huomattavan paljon ja voivat johtaa sen ennenaikaiseen kulumiseen tai jopa rikkoontumiseen:

- Ketjun turha kuormittaminen pyöräilemällä ketju liian löysällä
- Ketjun tai eturattaan luistattaminen
- Kiekkojen turha kuormittaminen pyöräilemällä liian pienellä rengaspaineella
- Rungon ja osien turha kuormittaminen pyöräilemällä liian pehmeiksi säädetyillä jousielementeillä tai liukumalla rungolla ja haarukan päällä (drop out)



Sender



Käytä aina erityistä suojavaatetusta

VAARA

Dirtbike-, fourcross-, dual slalom-, downhill- ja freeride-pyörät ovat pitkälle kehitettyjä urheiluvälineitä. Älä yliarvioi taitojasi – kyse on omasta turvallisuudestasi. Monet ammattilaisten temput tai näytökset näyttävät helpoilta, mutta niihin liittyy huomattavia terveydellisiä vaaroja ja jopa hengenvaara. Käytä aina riittävää ja asianmukaista suojavaatetusta.

VARO

Freeride-pyörän rakenneosiin kohdistuu voimakasta rasitusta. Tarkasta freeride-pyöräsi rakenneosat vuosittain ja vaihda osat tarvittaessa.

SATULAN SÄÄTÄMINEN OIKEALLE KORKEUDELLE

Dirt-, freeride-, dual slalom-, downhill-pyörissä yms. vaaditaan erilaisia satula-asetuksia käyttökohteesta riippuen. Istuma-asentoa ei voi verrata muiden pyörien istuma-asentoihin, kyse on pyörän täydellisestä hallinnasta ja ketteryudesta pyörän selässä.

Jos ajat **pidempiä matkoja**, istuinkorkeus määryytyy polkemisasennon perusteella. Poljettaessa päkiän on oltava poljinakselin päällä keskellä. Jalka ei saa olla täysin suoristettuna kammen alimmassa asennossa, eli polkimen ollessa mahdollisimman kaukana satulasta, muutoin polkeminen ei suju tasaisesti.

Tarkasta satulan korkeus seuraavalla helposti suoritettavalla menetelmällä. Edellytyksenä on, että käytät matalapohjaisia kenkiä. Istu satulaan ja aseta kantapää polkimelle, joka on ala-asennossa. Tässä asennossa jalan tulee olla täysin ojennettuna. Varmista, että lanne pysyy suorana.

Jos harrastat urheilullista **freeride- tai downhill-pyöräilyä** tai vastaavaa, satula on asetettu erittäin matalalle ja yleensä kallistettu taaksepäin. Kysy valmentajaltasi, yhdistyksestäsi tai asiakaspalvelunumerostamme ohjeita oikeaan istuma-asentoon. Tai käytä yhteydenottolomakettamme osoitteessa www.canyon.com

Ohjeet satulan säätämiseksi löydät luvusta **"Canyon-maastopyörän mukauttaminen pyöräilijälle sopivaksi"**.

VAARA

Tämän tyyppinen maastopyörä voi olla jo yhden kauden jälkeen niin kulunut, että sen tärkeitä ja/tai kantavia osia täytyy vaihtaa. Toimita tämän tyyppin polkupyörä vähintään 3–4 kuukauden välein perusteelliseen tarkastukseen.



Freeride-pyöräilyssä ja vastaavassa satula on yleensä kallistettu taaksepäin



Korkeussäädettävä satulatolppa

OHJE

Korkeussäädettävän satulatolpan (esimerkiksi RockShoxin Reverb) korkeutta voidaan säätää ohjaustangossa olevaa nappia painamalla. Lue komponentin valmistajan ohjeet.

OHJE

Satula kannattaa säätää matalammalle erityisesti jos maastopyörää käytetään jyrkkään alamäkiajoon. Matalalle säädetyllä satulalla pyöräily voi pidemmän päälle aiheuttaa ongelmia polviin.

ONNETTOMUUDEN JÄLKEEN

1. Tarkasta, ovatko kiekot kunnolla kiinni kiinnityskohdissaan (haarukan päissä) ja ovatko vanteet rungon tai etuhaarukan keskellä. Laita pyörät pyörimään. Näin voit tarkastaa, pyöriikö pyörä tasaisesti. Jos kiekon pyörintä on selkeästi epäkeskinen, on kiekko keskitettävä. Lisätietoja saat luvuista **"Jarrujärjestelmä"** ja **"Kiekot"**.
2. Tarkista, että ohjaustanko ja ohjainkannatin eivät ole taipuneita tai murtuneita ja että ne ovat suorassa. Tarkasta, että ohjainkannatin on kunnolla kiinni etuhaarukassa. Yritä sitä varten kääntää ohjaustankoa etupyörää vastaan. Tue itsesi hetkeksi myös jarrukahvojen varaan, jotta saat tarkistettua, että ohjaustanko ja ohjainkannatin ovat keskenään tukevasti kiinni. Lisätietoa on luvuissa **"Canyon-maastopyörän mukauttaminen pyöräilijälle sopivaksi"** ja **"Ohjainlaakeri"**.
3. Tarkasta, onko ketju vielä etu- ja takarattaalla. Jos pyörä on kaatunut vaihteiston puolelle, tarkasta vaihteiden toiminta. Pyydä avustavaa henkilöä nostamaan pyörää satulasta ja vaihda kaikki vaihteet läpi takavaihtajalla. Muista tarkastaa varsinkin pienempien vaihteiden suuntaan, kun ketju nousee suuremmille takarattailla, kuinka lähelle takavaihtaja menee pinnoihin nähden. Vääntynyt takavaihtaja tai taipunut haarukan pää saattavat johtaa siihen, että takavaihtaja koskettaa pinnoja – **kaatumisvaara!**



Tarkasta, ovatko kiekot vielä tiukasti kiinnitettyinä



Yritä kääntää ohjaustankoa etupyörää vastaan



Katso takaa rataspakkaa ja tarkasta, että takavaihtajan ohjainrullat ovat täsmälleen asianomaisen takarattaan hammaskärkien alla

OHJE

Huomaa myös ohjeet, jotka on annettu luvussa **"Hiilikuidun erityisomaisuudet"**.

Takavaihtaja, takapyörä ja runko voivat vaurioitua. Tarkasta etuvaihtaja. Jos se on siirtynyt paikaltaan, ketju voi pudota, jolloin pyörällä ei voi enää polkea (katso myös luku **"Vaihteet"**).

4. Varmista, ettei satula ole vinossa. Tämän teet katsomalla, että satula on linjassa vaakaputken tai poljinkeskiön kanssa.
5. Kohota polkupyörää muutaman senttimetrin verran ja anna sen pudota lattialle. Jos tällöin kuuluu epänormaaleja ääniä, tarkasta, ettei polkupyörässä ole löystyneitä ruuviliitoksia.
6. Käy lopuksi vielä kerran koko polkupyörä läpi, jotta havaitset mahdolliset taipumat, värjäytymät tai murtumat.

Aja polkupyörä erittäin varovasti takaisin ja vain siinä tapauksessa, että se on läpäissyt tarkastuksen moitteitta. Vältä liian voimakasta kiihdyttämistä ja jarruttamista, äläkä polje seisten.

Jos olet epävarma polkupyörän kunnosta, älä ota enää turvallisuusriskiä, vaan nouda se mieluummin autolla. Kotiin paluun jälkeen polkupyörä täytyy tarkastaa toistamiseen perusteellisesti. Vaurioituneet osat on korjattava tai vaihdettava. Lue asiaa tarkemmin käsittelevät luvut tuonnempaa tästä käyttöohjekirjasta. Jos et ole täysin varma jostakin asiasta tai jos sinulla on kysyttävää, soita asiakaspalvelunumeromme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

! VAARA

Hiilikuidusta valmistetut komponentit, jotka ovat altistuneet iskuvoimille, sekä vääntyneet alumiiniset osat voivat katketa yhtäkkiä. Niitä ei voi suoristaa, koska myös suoristamisen jälkeen niihin liittyy välitön murtumisvaara. Tämä koskee erityisesti etuhaarukkaa, ohjaustankoa, ohjainkannattinta, kampia, satulatolppia ja polkimia. Epävarmoissa tapauksissa kannattaa aina vaihtaa kyseiset osat, koska oma turvallisuutesi on aina etusijalla.



Tarkasta, ettei takavaihtaja voi joutua kosketuksiin pinnojen kanssa



Varmista, ettei satula ole vinossa. Tämän teet katsomalla, että satula on linjassa vaakaputken kanssa



Jos olet kaatunut pyörällä, vaihda turvallisuussyistä kevytrakennemateriaalista valmistetut komponentit

RUNKOSARJAT – ASENNUSOHJEITA, TEKNISET TIEDOT

Canyon-valikoimasta voit hankkia laadukkaita hiilikuitu- ja alumiinirunkoja myös erikseen ja varustaa ne yksilöllisesti.

Etuhaarukat Canyon-maastopyörien runkoja varten on valittava soveltuva joustomatka huomioiden. Jos et ole täysin varma jostakin asiasta tai jos sinulla on kysyttävää, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenotto-lomaketta, joka on verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

Rungon varustavan ja lisäosia asentavan asiakkaan on siksi varmistettava osien yhteensopivuus ja asennuslaatu. Lisäosien monilukuisuuden vuoksi Canyon ei pysty kattamaan tämän ohjekirjan puitteissa kaikkia mahdollisia varustelumahdollisuuksia. Canyon ei vastaa kaikista mahdollisista komponenttikokoonpanoista.

Suosittelimme ehdottomasti lukemaan komponenttivalmistajien toimittamat ohjeet erittäin huolellisesti. Kokoonpanovirheet voivat vaarantaa Canyon-polkupyörän turvallisuuden. Siksi suosittelimme antamaan asennustyöt ammatti-asentajan tai ammattikorjaamon tehtäväksi. Älä vaaranna turvallisuuttasi tekemällä liian vaativia asennustöitä.



Runkosarja

! VARO

Älä kiinnitä runkoa asennustelineeseen putkien kohdalta! Ohutseinämäiset putket voivat vaurioitua. Asenna ensin kestävä (alumiini) satulatolppa ja kiinnitä se telineeseen, tai käytä asennustelinettä, joka tukee rungon joko sisäkautta kolmesta pisteestä tai kannattaa etuhaarukkaa ja poljinkeskiötä.

i OHJE

Teetä Canyon-polkupyöräsi kokoaminen alan ammattilaisilla korjaamossamme!

i OHJE

Jos töitä suorittavan kokemustaso ja/tai osaaminen eivät riitä, voi olla, että tämä ohjekirja on liian ylimalkainen. Joihinkin töihin voidaan tarvita myös erityisiä (erikois)työkaluja, esim. erityiset irrotustyökalut, tai lisäohjeita.

Runko on tehty asennusvalmiiksi, ts. kiertet on leikattu, laakeri-istukat ja satulaputki on avennettu. Runko ei vaadi jälkityöstöä. Älä muuta runkoa tai sen toimintaoia (esimerkiksi säädettävää vaijerinohjainta yms.) viilaamalla, poraamalla tai muulla vastaavalla tavalla.

Asenna kaikki lisäosat (poikkeus: hiilikuidusta valmistetut satulaputkat, ohjainkannattimet, jotka kiinnitetään hiilikuituiseen etuhaarukan kaulaputkeen, ja kaikki hiilikuiturungon tukiputket) runkoon laadukasta asennusrasvaa käyttäen. Näin vältät korroosion muodostumisen. Muuten Canyon-polkipyörää ei voi myöhemmin mahdollisesti enää purkaa.

Ohjainlaakeri ja etuhaarukka ovat jo asennettui- na Canyon-pyörään.

Kiristä osat aina vähitellen enimmäiskiristysmomenttiin ja tarkasta komponenttien tiukkuus kyseisissä luvuissa kuvatulla tavalla.

Jos osille ei ole ilmoitettu kiristysmomenttivä- liä, kiristä ruuvit vähä vähältä enimmäiskiristysmomenttiin ja tarkasta aina välillä komponentin tiukkuus.



Noudata aina ohjeenmukaisia kiristysmomenteja



Käytä aina momenttiavainta

⚠ VAARA

Jos kokoat koko polkipyörän Canyon-runkoa käyttäen, sinun täytyy itse varmistaa, että osien kokoonpano vastaa valmistajan määräyksiä, yleisesti hyväksyttyjä standardeja ja tieteen ja tekniikan uusinta tasoa. Jos sinulla on kysyttävää yksittäisten osien ja rungon yhteensopivuudesta, soita asiakaspalvelu- numeroomme tai käytä yhteydenottoforma- ketta, joka on verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

⚠ VARO

Polkipyörässä saa käyttää vain mukana toi- mitettua ohjainkannatinta.

i OHJE

Ruuvien kiristysmomentit on merkitty itse rakenneosiin, oman mallisi Quick Start Gui- deen ja/tai komponenttien valmistajien käyt- töohjeisiin.

OHJAINLAAKERI

Kaikki rungot toimitetaan paikalleen puristetuilla laakerikuorilla ja sisäänrakennetulla ohjainlaakerilla (integrated headset).

JOUSTOHAARUKAT

Canyon-maastopyörien rungot voidaan varustaa valitsemallasi joustohaarukalla.

Huomioi etuhaarukan asennuskorkeus, jonka on sovittava rungon geometriaan. Joustohaarukan asennuskorkeudet sekä etuhaarukan varren nimellishalkaisijan mitat löydät verkkosivustoltamme osoitteesta www.canyon.com

Toisen etuhaarukan asennuksesta on seurauksena ainakin ajo-ominaisuuksien huononeminen. Canyon-pyörästäsi saattaa myös tulla hallitsematon – **kaatumisvaara!** Huomaa, että kruunun on voitava kiertyä vapaasti rungon alla.



Kruunua on voitava kiertää kosketuksettomasti rungon alla



Huomioi joustohaarukan asennuskorkeus

VAARA

Väärin mitoitettu etuhaarukka muuttaa pyörän ajo-ominaisuuksia niin, että sitä ei mahdollisesti enää voi hallita.

VAIJERIOHJAIMET

Kuormita vaijeriohjaimia, jotka on niitattu Canyon Carbon MTB -runkon voimien liikesuunnan mukaisesti, vain vaihdevaijerin kulkusuuntaan. Runko voi vaurioitua, jos kuormitus kohdistuu vinosti tai pois päin vaijerien kulkusuuntaan nähden.



Älä ylitä laakerin valmistajan ilmoittamia kiristysmomentteja



Jos vaihdat vaihtajankorvakkeen, älä missään tapauksessa ylitä suurinta sallittua kiristysmomenttia



Noudata pullotelineen osalta ilmoitettua kiristysmomenttia

i OHJE

Ruuvien kiristysmomentit on merkitty itse rakenneosiin, oman mallisi Quick Start Guideen ja/tai komponenttien valmistajien käyttöohjeisiin.

i OHJE

Muista levittää hieman rasvaa vaihtajankorvakkeen ja rungon väliin, kun vaihdat vaihtajankorvaketta!

SATULATOLPPA

Uuden satulatulpan nimellishalkaisijan täytyy joka tapauksessa olla identtinen rungon satulaputken halkaisijan kanssa. Satulatulpan täytyy liukua kevyesti rungon sisään painamatta ja kiertämättä. Jos runko ja satulatulppa ovat erikokoisia, satulatulpan kiinnitys voi pettää.

Varmista ennen satulatulpan asentamista runkoon, että satulaputkessa ei ole teräviä reunoja eikä purseita. Lisäksi hiilikuidusta valmistettua satulatulppaa tai hiilikuidusta valmistettua satulaputkea käytettäessä molempien osien täytyy olla rasvattomia ja öljyttömiä. Tarvittaessa puhdistista ja poista purseet satulaputkesta.

Älä kiristä satulaputken kiristimen ruuvia liian tiukkaan. Huomioi luvun **"Satulan säätäminen oikealle korkeudelle"** sisältämät ohjeet sekä luvussa **"Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon"** ilmoitetut sallitut ruuvien kiristysmomentit ja huomioi myös komponentin valmistajan ilmoittamat tiedot. Liiallinen kiristys voi vaurioittaa satulatulppaa ja johtaa siten onnettomuuteen ja/ tai pyöräilijän loukkaantumiseen.

⚠ VAARA

Jos satulaputki ja satulatulppa eivät sovi täsmälleen yhteen, runko tai hiilikuidusta valmistettu satulatulppa saattavat murtua. Tämä voi johtaa onnettomuuteen tai pyöräilijän loukkaantumiseen.

⚠ VAARA

Satulatulpan täytyy ulottua rungon sisällä vähintään vaakaputken alapuolelle tai tulpan minimimerkintään saakka. Älä missään tapauksessa aja Canyon-polkupyörällä, jos satulatulpan minimi-merkintä on näkyvissä.



Varmista, että satulatulppa sopii moitteettomasti runkoon



Noudata satulatulpan kiristimen osalta ilmoitettua kiristysmomenttia

⚠ VAARA

Älä missään tapauksessa rasvaa hiilikuituista satulatulppaa äläkä hiilikuiturungon satulaputkea.

i OHJE

Käytä Canyonin erityistä hiilikuituosien asennuspastaa satulatulpan tukevan kiinnityksen varmistamiseksi.

i OHJE

Huomaa satulatulpan halkaisijaa koskevat tiedot osoitteessa https://www.canyon.com/fi-fi/support-articles/seat_post_diameters.html

CANYON-POLKUPYÖ- RÄN MUKAUTTAMI- NEN PYÖRÄILIJÄLLE SOPIVAKSI

Halusitpa sitten ajaa urheilullisesti Canyon Cross-Country-Racer-pyörällä tai ottaa rennosti Canyon All-Mountain-pyörällä, istuma-asento vaikuttaa merkittävästä mukavuuteen ja suori- tuskyykyysi, kun ajat Canyon-pyörällä. Säädä täs- tä syystä Canyonin satula ja ohjaustanko vastaa- maan mahdollisimman tarkoin tarpeitasi.

Maastopyörä on pohjimmitaan urheiluväline. Jo tästä syystä maastopyörä asettaa tietyt peruse- dellitytykset vartalo-, hartia- ja niskalihaksille.

Pyöräilijän koko on ratkaiseva tekijä Canyon-pyö- rän runkokorkeutta määritettäessä. Polkupyörä- tyyppin valinnan myötä ajoasento on jo määritetty karkeasti. Canyon-polkupyörän eri komponentit on kuitenkin toteutettu niin, että niitä voidaan tietyissä rajoissa säätää pyöräilijän kokoon sopi- vaksi. Näihin kuuluvat satulatolppa, ohjainkanna- tin ja jarrukahvat.

Huomioi rungon koon valinnassa, ettei vaakaput- ki ole liian korkealla, jotta et loukkaa siihen itseä- si, kun laskeudut satulalta seisomaan.

Canyon Perfect Position System (PPS) on apu- väline, jonka avulla voit valita itsellesi tarkalleen sopivan kokoisen Canyon-pyörän myös ilman koeajoa. PPS on osoitteessa www.canyon.com



Rungon ja haarojen välissä on oltava riittävästi tilaa



Freeride-pyöräilijän tyypillinen asento alamäkeen ajettaessa

! VAARA

Kaikkiin seuraavassa kuvattuihin töihin vaa- ditaan jonkin verran kokemusta, sopivat työ- kalut ja asentajan taitoja. Tee asennuksen jälkeen ehdottomasti pikatarkastus (luku "Ennen jokaista ajokertaa") ja suorita koea- jo paikassa, jossa ei ole sivullisia tai muuta liikennettä. Näin voit tarkistaa kaiken vielä kerran vaarattomasti. Jos olet epävarma oi- keasta menettelytavasta, suorita mieluiten vain asennon tarkastus. Toimita Canyon tar- vittaessa ammattikorjaamoon.

SATULAN SÄÄTÄMINEN OIKEALLE KORKEUDELLE

Vaadittava istuinkorkeus riippuu cross country-, maraton- ja kaupunkipyöräilyssä poljenta-asennosta.

Tärkeää: Poljettaessa isovarpaan kohdan päkiän on oltava poljinakselin päällä keskellä. Jalka ei saa tällöin olla täysin ojennettuna poljinkammen ala-asennossa. Jos satula on liian korkealla, poljenta vaikeutuu syvimmän pisteen kohdalla ja poljennasta tulee epätasaista. Jos satula on liian matalalla, seuraa polvikipuja. Tarkasta sen vuoksi satulan korkeus seuraavalla helposti suoritettavalla menetelmällä. Käytä tässä tasapohjaisia kenkiä.

- Istu satulalle ja aseta kantapää polkimelle, joka on ala-asennossa. Tässä asennossa jalan täytyy olla täysin ojennettuna. Varmista, että lanne pysyy suorana.

Kun haluat säätää satulan korkeutta, satulan kiinnityspultti tai pikalukitus täytyy avata (lue ensin luku **"Läpiakselien käyttö"**). Avaa satulatolpan ruuvi sopivalla työkalulla vastapäivään kiertämällä.

Älä vedä satulatolppaa varressa olevaa merkkiä ylemmäksi. Jos rungossa on pidempi, vaakaputkea ylemmäksi ulottuva satulaputki, satulatolppa täytyy työntää vähintään vaakaputkea alemmaksi! Tämän myötä vähimmäisputussyvyys voi olla 10 senttimetriä tai vieläkin enemmän.



Jotta saat säädettyä satulan korkeutta, täytyy satulan kiristin avata



Kun kantapääsi on polkimella, joka on ala-asennossa, jalan täytyy olla aivan suorassa

VAARA

Älä missään tapauksessa rasvaa hiilikuidusta valmistetun rungon satulaputkea, jos siinä ei ole alumiiniholkkia. Jos käytät hiilikuidusta valmistettua satulatolppaa, et saa rasvata edes metallista valmistettua runkoa. Jos hiilikuitukomponentit rasvataan yhdenkin kerran, niitä ei mahdollisesti pystytä enää koskaan kiinnittämään kunnolla!

VARO

Satulatulpan ja rungon vähimmäisputussyvydet voivat poiketa toisistaan. Valitse suurempi ohjeen mukainen upotussyvyys.

- Löysätyäsi satulapolpan voit säätää sen korkeuden. Varmista, että se osa satulapolpasta, joka jää satulaputken sisään, on aina kunnolla rasvattu. (Poikkeus: hiilikuidusta valmistetut rungot ja satulapolpat). Jos satulapolppa ei uppoa vaivattomasti satulaputken sisään, älä missään tapauksessa asenna sitä väkisin. Ota tarvittaessa yhteyttä meihin joko soittamalla asiakaspalvelunumeroomme tai käyttämällä yhteydenottolomaketta verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com
- Suorista satula kohdistamalla satulan kärki poljinkeskiön tai vaakaputken mukaan.
- Kiristä satulapolppa uudestaan. Kierrä sitä varten satulapolpan ruuvia myötäpäivään. Kiinnitys täytyy saada riittävän kireäksi ilman suurta voimankäyttöä. Muuten satulapolppa ei mahdollisesti ole sopivan kokoinen rungolle. Jos et ole täysin varma jostakin asiasta tai jos sinulla on kysyttävää, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com
- Tarkasta satulapolpan kunnollinen kiinnitys. Ota sitä varten satulasta molemmin käsin kiinni edestä ja takaa ja yritä kääntää sitä. Jos satula ei käänny tässä testissä, satulapolppa on kunnolla kiinni.



Varmista, ettei satula ole vinossa. Tämän teet katsomalla, että satula on linjassa vaakaputken kanssa



Yritä kääntää satulaa runkoon nähden



VAARA

Varo kiertämästä satulaputken kiristimen ruuvia liian tiukalle. Liiallinen kiristäminen voi vahingoittaa satulapolppaa tai runkoa. **Onnettomuusvaara!**



OHJE

Korkeussäädettävän satulapolpan (esimerkiksi RockShoxin Reverb) korkeutta voidaan säätää ohjaustangossa olevaa nappia painamalla. Lue valmistajan käyttöohjeet tai soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

- Täsmääkö jalkojen ojennusliike uudessa tarkastuksessa? Tee tarkastus asettamalla jalkaterä ideaaliseen poljenta-asentoon. Kun päkiä on polkimien keskellä, polven täytyy olla hieman koukistettuna. Jos näin on asian laita, satula on säädetty oikean korkuiseksi.
- Tarkasta, että yletyt vielä tukevasti maahan. Jos näin ei ole asian laita, säädä satula hieman alemmaksi.

Jos harrastat sporttista dirtbike-, freeride-, downhill-pyöräilyä tai vastaavaa, satula on asetettu erittäin matalalle ja yleensä kallistettu taaksepäin. Lisätietoa saat myös luvusta "**Freeride-pyörien erityispiirteitä**". Kysy valmentajaltasi tai yhdistyksestäsi, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com



Ihanteellinen poljenta-asento: kun päkiä on polkimien keskellä, polven täytyy olla hieman koukistettuna

VAARA

Älä missään tapauksessa aja pyörällä, jos satulatolppa on vedetty ulos end-, minimum-, maximum-, limit- tai stop-merkin yli! Satulatolppa voi murtua tai runko vaurioitua. Jos rungossa on pidempi, vaakaputkea ylemmäksi ulottuva satulaputki, satulatolppa on työnnettävä vähintään vaakaputkea tai takahäärukan yläputkea alemmaksi!

VARO

Kiristä vähä vähältä (puoli Nm kerrallaan) ohjeenmukaiseen enimmäiskiristysmomenttiin ja tarkasta aina väliillä rakenneosan tiukkuus. Älä ylitä valmistajan ilmoittamaa enimmäiskiristysmomenttia!

OHJE

Tarkasta kasvavan lapsen ja nuoren istuma-asento säännöllisesti 2–3 kuukauden välein.

OHJAUSTANGON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Ohjaustangon korkeus määrää selän kumaruuden. Mitä syvemmälle ohjaustanko kiinnitetään, sitä voimakkaammin yläruumis kumartuu. Tällöin pyöräilijä istuu pienen ilmanvastuksen taakavassa asennossa ja kuormittaa enemmän etupyörää, mutta hyvin kumara asento on rasittava ja epämukava, koska ranteiden, käsivarsien, yläruumiin ja niskan kuormitus kasvaa.

AHEADSET®-OHJAINKANNATTIMET TAI KIERTEETÖN JÄRJESTELMÄ

(Aheadset® on Dia-Compe-yhtiön rekisteröity tavaramerkki)

Aheadset®-ohjauslaakerijärjestelmällä varustetuissa etupyörissä ohjainkannattimen avulla säädetään myös ohjainlaakeri. Jos ohjainkannattinta muutetaan, laakeri täytyy säätää uudelleen (katso tähän liittyvät lisätiedot luvusta "Ohjainlaakeri"). Korkeudensäätö on mahdollista ainoastaan muuttamalla välirenkaita, eli niin kutsuttuja väli-kekappaleita, tai kääntämällä ohjainkannatin niin kutsutuissa flip-flop-malleissa.



Aheadset®-ohjainkannatin



Ohjaustangon korkeus määrää selän kumaruuden

VAARA

Ohjainkannatin kuuluu polkupyörän kantaviin osiin. Siihen tehdyt muutokset voivat vaarantaa turvallisuuden. Muista kiristää ohjainkannattimen ja ohjaustangon ruuviliitokset kunolla. Ruuvien kiristysmomentit on merkitty itse rakenneosiin, oman mallisi Quick Start Guideen ja/tai komponenttien valmistajien käyttöohjeisiin.

Jos aiot tehdä muutoksia, soita tarvittaessa asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

VARO

Varmista, että ohjaustangon ja ohjainkannattimen yhdistelmä on ohjaustangon ja ohjainkannattimen valmistajan hyväksymä.

OHJE

Noudata myös mukana toimitettuja komponenttien valmistajien käyttöohjeita.

- Irrota laakerin esikiristysruuvi etuhaarukan varren yläosasta ja ota kansi pois.
- Avaa ruuvit ohjainkannattimen sivusta. Vedä ohjainkannatin irti etuhaarukasta.
- Sen jälkeen voit ottaa välirenkaat pois.
- Levitä ohuelti hiilikuituosien Canyon-asennuspastaa siihen kohtaan, johon ohjainkannatin kiinnitetään.
- Työnnä ohjainkannatin vasteeseen asti etuhaarukan varteen ja asenna kaikki irrotetut välirenkaat jälleen ohjainkannattimen päälle.

! VAARA

Ohjainkannattimia on monia eri malleja, jotka eroavat toisistaan pituutensa sekä varren ja ohjaustangon reiän halkaisijansa suhteen. Väärin valittu osa voi muodostaa vaaratekijän: ohjaustanko ja ohjainkannatin saattavat murtua ja aiheuttaa onnettomuuden. Käytä vaihdossa vain tunnusmerkittyjä ja sopivia alkuperäisiä varaosia.

i OHJE

Välikerenkaita saa poistaa, jos etuhaarukan kaulaputkea lyhennetään. Tätä toimenpide on peruuttamaton. Siksi sen saa tehdä vasta, kun olet ehdottoman varma kyseisestä istuma-asennosta. Anna ammattiasentajan tehdä tämä työ. Virheellisistä toimenpiteistä tai väärin työkalujen käytöstä etuhaarukan vartta lyhennettäessä on seurauksena peruuttamattomia ja mahdollisesti myös vaarallisia materiaalivaurioita. Canyon ei vastaa etuhaarukan varren vaurioista, jotka ovat syntyneet epäasianmukaisen käsittelyn takia. Tässä tapauksessa takuu raukeaa. On parasta, että soitat asiakaspalvelunumeroomme tai käytät yhteydenottolomaketta verkkosivuiltamme osoitteessa www.canyon.com



Avaa ohjainkannattimen sivulla olevat ruuvit



Poista välirenkaat ja työnnä ne takaisin paikalleen ohjainkannattimen yläpuolelle



Säädä laakeri ja kiristä sitten ohjainkannatin

i OHJE

Varmista, ettei ohjaustangon kiinnityskohdassa ole teräviä reunoja. Ota tarvittaessa yhteyttä meihin joko soittamalla asiakaspalvelunumeroomme tai käyttämällä yhteydenottolomaketta verkkosivuiltamme osoitteessa www.canyon.com

Jos haluat kääntää ohjainkannattimen, myös ohjaustanko täytyy irrottaa.

- Avaa sitä varten ohjainkannattimen etuosan ruuvit, joilla ohjaustanko on kiinnitetty, ja ota ohjaustanko varovasti pois.
- Levitä myös tähän kiinnityskohtaan hiilikuituosien asennuspastaa ja kiinnitä ohjaustanko, kun olet kääntänyt ohjainkannattimen.
- Kohdista ohjaustanko ohjainkannattimen reikään.
- Kiristä kaikki etukannattimen kiinnitysruuvit momenttiavaimella ohjeiden mukaan. Muista, ettei kiristystä tarvitse yleensä tehdä maksimikiristysmomentilla, jos käytät hiilikuituosien asennuspastaa. Ruuvien kiristäminen 20–25 % pienempään momenttiin riittää, esimerkiksi 6 Nm:n tiukkuuteen 8 Nm:n sijasta. Näin vältät materiaaliavuriot.
- Säädä laakeri uudelleen.
- Kohdista ohjainkannatin, niin että se on yhden-suuntainen etupyörän kanssa ja ohjaustanko on täsmälleen suorassa kulmassa ajosuuntaan nähden. Kiristä ohjainkannatin kohdistuksen jälkeen ja tee kääntökoe (katso luku "Ohjainlaakeri").



Avaa ohjainkannattimen etuosassa olevat ruuvit



Kiristä ruuvit

VAARA

Huomaa, että ohjainkannattimen ja ohjaustangon ruuviliitokset on kiristettävä ohjeen mukaisiin kiristysmomenteihin. Muuten ohjaustanko tai ohjainkannatin saattavat irrota tai murtua. Tämä voi johtaa vakavaan onnettomuuteen. Ruuvien kiristysmomentit on merkitty itse rakenneosiin, oman mallisi Quick Start Guideen ja/tai komponenttien valmistajien käyttöohjeisiin. Ota tarvittaessa yhteyttä meihin joko soittamalla asiakaspalvelunumeroomme tai käyttämällä yhteydenottolomaketta verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

VAARA

Jos Canyon-maastopyörässäsi on hiilikuidusta valmistettu etuhaarukan varsi (jonka tunnistaa ohjainkannattimen raosta näkyvästä mustasta tai mustakiiltävästä väristä), sinun on kiinnitettävä ohjainkannatin erittäin varovaisesti. Ammattiasentajan tehtäväksi kuuluva työ!

OHJE

Varmista, ettei ohjaustangon kiinnityskohdassa ole teräviä reunoja. Ota tarvittaessa yhteyttä meihin joko soittamalla asiakaspalvelunumeroomme tai käyttämällä yhteydenottolomaketta verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

ISTUINPITUUS JA SATULAN SÄÄTÖ

Satulan asennolla on keskeinen vaikutus ajotunteeseen ja siihen, ettei pyöräily aiheuta kipua.

Ohjaustangon kahvojen ja satulan välinen etäisyys vaikuttaa selän asentoon ja siten ajomukavuuteen ja ajodynamiikkaan. Voit muuttaa tätä etäisyyttä hieman satulatolpan kelkan avulla. Satularungon siirtäminen satulatolpassa vaikuttaa kuitenkin myös polkemiseen. Pyöräilijä polkee polkimia enemmän tai vähemmän kaukaa pyörän takaosasta.

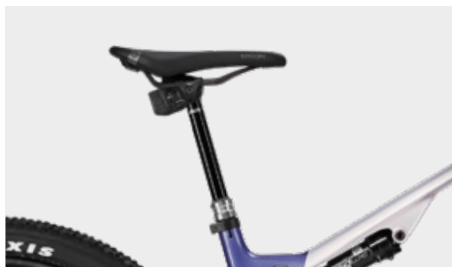
Jos satula ei ole vaakasuorassa, pyöräilijä ei voi polkea rentoutuneesti. Hänen täytyy tukeutua jatkuvasti ohjaustankoon tai pitää kiinni välttääkseen liukumasta pois satulasta.

Varmista, että satulan päällipuoli pysyy vaakasuorassa, kun ruuvaat ruuvien/ruuvit taas kiinni. Polkupyörän pitää seistä näiden säätötöiden aikana vaakasuorassa asennossa.

Jos kyseessä on täysjousitettu maastopyörä, satula kannattaa ehkä säätää edestä hieman alemmas eli kaltevaksi.



Ohjaustangon kahvojen ja satulan keskinäinen etäisyys vaikuttaa selän asentoon



Satulan päällipuolen täytyy olla mahdollisimman vaakasuorassa

VAARA

Huomaa, että satulatolpan ruuviliitokset on kiristettävä ohjeenmukaisiin kiristysmomentteihin. Käytä momenttiavainta äläkä ylitä suurinta sallittua ruuvien kiristysmomenttia! Ruuvien kiristysmomentit on merkitty itse rakenneosiin, oman mallisi Quick Start Guideen ja/tai komponenttien valmistajien käyttöohjeisiin.

Satulan säätöalue on erittäin pieni. Huomattavasti suurempi pituussuuntainen säätöalue saadaan säädettävällä ohjainkannattimella tai erilaisilla ohjainkannatinpituuksilla. Toteutettavissa oleva erotus voi olla jopa yli 10 cm. Yleensä tässä yhteydessä on muutettava myös vaihde- ja jarruvaijerien pituutta. Ota tarvittaessa yhteyttä meihin joko soittamalla asiakaspalvelunumeroomme tai käyttämällä yhteydenottolomaketta verkkosivuiltamme osoitteessa www.canyon.com

Kun satulan ruuvikiinnitys on kiristetty, kokeile, ettei satula kallistu eikä käännä, kun kuormitat sitä molemmilla käsillä vuorotellen edestä ja takaa.



VAARA

Älä koskaan kiinnitä satulaa satularungon kaarista, vaan aina suoralta alueelta.

OHJE

Satulan säätöalue on erittäin pieni. Erilaisten ohjainkannatinpituuksien avulla voit kuitenkin muuttaa pituutta jopa yli 10 cm verran. Yleensä tässä yhteydessä on muutettava vastaavasti myös vaijerien pituutta. Näitä muutostöimenpiteitä varten sinun kannattaa joka tapauksessa käydä ammattikorjaamossa. Jos sinulla on kysyttävää tai jos haluat varata ajan, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuiltamme osoitteessa www.canyon.com

SATULAN SIIRTÄMINEN JA SATULAN KALTEVUUDEN SÄÄTÖ

Yhdellä tai kahdella yhdensuuntaisella ruuvilla varustettu patenttiliitos

Jos kyseessä on patenttisatulatolppa, yksi tai kaksi kuusiokoloruuvia pitää päättä, joka kiinnittää sekä satulan kaltevuuden että sijainnin pituussuunnassa. Useimmissa satulatolpissa on kaksi vierekkäin sijoitettua ruuvia.

Jotta satulan asentoa saa säädettyä, satulatolpan päässä olevaa ruuvia tai ruuveja täytyy löysätä. Löysää ruuvia/ruuveja kaksi tai enintään kolme kierrosta, muutoin koko mekanismi voi hajota osiin. Sääda istuinpituutta siirtämällä satulaa vaakasuunnassa. Usein satulaa täytyy tätä varten työtäistä kevyesti. Huomaa satularungossa olevat merkinnät äläkä ylitä niitä.

Kun asento on hyvä, tarkasta, ovatko kiinnitysmekanismin molemmat puoliskot kiinni satularungossa.

Ruuvia/ruuveja kiristäessäsi sinun täytyy varmistaa, että satula tai kiinnitysmekanismi lukkiutuu satulatolpan päässä olevaan lukitukseen. Kiristä ruuvia/ruuveja vähä vähältä.

Jos kaikki on niin kuin pitää, kiristä ruuvi tai ruuvit momenttiavaimella valmistajan ilmoittamaan tiukkuuteen.



Kiristä molemmat ruuvit vuorotellen ja tasaisesti, älä missään tapauksessa ylitä suurinta sallittua kiristysmomenttia



Kokeile, ettei kiinnitetty satula kallistu

VARO

Tarkasta kuukausittain momenttiavaimella, että ruuviliitosten kireydet. Ruuvien kiristysmomentit on merkitty itse rakenneosiin, oman mallisi Quick Start Guideen ja/tai komponenttien valmistajien käyttöohjeisiin.

Kahdella peräkkäisellä ruuvilla varustettu kannatinliitos

Jos satulatolpassa on kannatinliitos, kaksi pysyvuuntaista kuusiokoloruuvia pitää päättä, joka kiinnittää sekä satulan kaltevuuden että sijainnin pituussuunnassa. Toinen ruuveista on tolpan takana, toinen edempänä tai keskellä tolppaa.

Jotta satulan asentoa saa säädettyä, täytyy molempia ruuveja löysätä. Älä kuitenkaan löysää niitä enempää kuin kaksi tai kolme kierrosta, koska muuten koko mekanismi voi purkautua. Sääda istuinpituutta siirtämällä satulaa vaakasuunnassa. Usein satulaa täytyy tätä varten töytäistä kevyesti. Huomaa satularungossa olevat merkinnät äläkä ylitä niitä. Kun asento on hyvä, tarkasta, ovatko kiinnitysmekanismien molemmat puoliskot tasaisesti kiinni satularungossa.

Huomaa suositellut ruuvien kiristysmomentit. Kokeile, ettei kiinnitetty satula kallistu, kun kuorimitat molemmilla käsillä vuorotellen satulan etu- ja takaosaa.



Avaa molempia ruuveja kahdesta kolmeen kierrosta



Kiristä ruuvit vuorotellen ja tasaisesti ohjeenmukaiseen kiristystiukkuuteen



Kohdista satula niin, että satularunko kiinnittyy merkintöjen väliä

VAARA

Kohdista satularunko niin, että satulatolpan kiinnityskohta on ohjeenmukaisella alueella. Jos mitään aluetta ei ole merkitty, satularungon saa kiinnittää ainoastaan suoralta osuudelta eikä missään tapauksessa etu- tai takakaaresta – rikkoutumisvaara!

VAARA

Kun vaihdat satulaa, huomaa, että satulatolpat on yleensä mitoitettu niin, että niihin sopiva satularungon halkaisija on seitsemän millimetriä. Soveltumattomat satularungot voivat rikkoa satulatolpan ja aiheuttaa siten pyöräilijän kaatumisen.

OHJAUSTANGON JA JARRUKAHVOJEN SÄÄTÖ

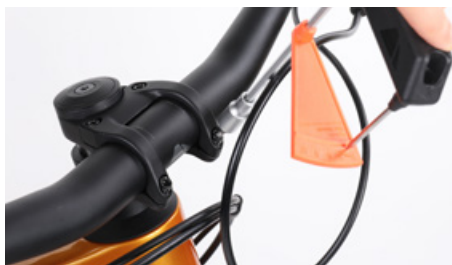
Maastopyörän ohjaustangon päät ovat yleensä hieman taivutettuja. Säädä ohjaustanko siten, että ranteesi pysyvät rentoina eivätkä käänny liikaa ulospäin.

OHJAUSTANGON ASENNON SÄÄTÄMINEN OHJAUSTANKOA KIERTÄMÄLLÄ

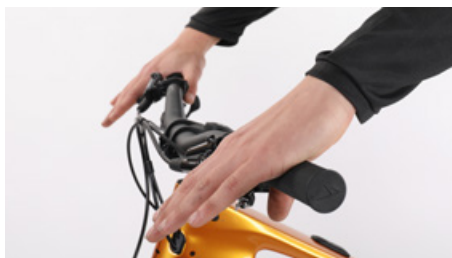
- Avaa ohjainkannattimen etupuolen kuusiokoloruuvi(t).
- Käännä ohjaustankoa, kunnes se on haluamassasi asennossa.
- Varmista, että kiinnität ohjaustangon täsmälleen keskeltä ohjainkannattimeen.
- Kiristä ruuvit sitten varovaisesti momenttiavaimella. Noudata ilmoitettua ruuvien kiristysmomenttia. Ruuvien kiristysmomentit on merkitty itse rakenneosiin, oman mallisi Quick Start Guideen ja/tai komponenttien valmistajien käyttöohjeisiin. Kun olet säätänyt ohjaustangon, sinun on säädettävä jarrukahvat/vaihdevivut.
- Avaa kädensijapäällysteiden kuusiokoloruuvi.
- Käännä jarrukahvaa/vaihdevipua ohjaustangolla. Istu satulaan ja laita sormesi jarrukahvan ympärille. Tarkasta, onko kätesi suorassa linjassa kyynärvartesi kanssa.
- Kiristä kädensijat.
- Tarkasta ohjaustangon pitävä kiinnitys. Mene sitä varten Canyon-pyörän eteen ja tartu ohjaustangosta kiinni se molempien jarrukahvojen kohdalta. Ohjaustanko ei saa kääntyä alaspäin voimakkaastikaan nykäistäessä. Kiristä tarvittaessa kiinnitysruuvia (-ruuveja) varovasti.



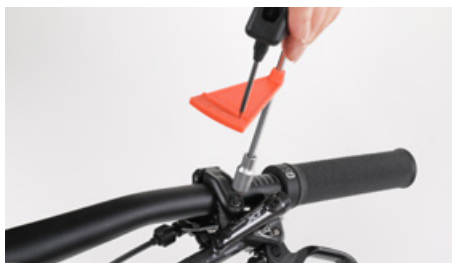
Avaa ohjainkannattimen etupuolen kuusiokoloruuvi(t)



Kiristä ruuvit ohjeenmukaiseen kiristysmomenttiin



Kun laitat sormesi jarrukahvoille, kätesi pitäisi olla suorassa linjassa kyynärvartesi kanssa



Kiristä jarrukahvat ja vaihdevivut ilmoitettuun kiristystiukkuuteen

Ohjaustangon nousukahvat tarjoavat mahdollisuuden erilaisiin otteisiin. Ne säädetään normaalisti siten, että kädet lepäävät mukavasti nousukahvoilla, kun pyöräilijä polkee seisten. Tällöin "bar ends" -nousukahvat, millä nimellä ohjaustangon nousukahvoja myös kutsutaan, ovat lähes samansuuntaiset maanpinnan kanssa tai noin 25 asteen kulmassa ylöspäin.

- Avaa ruuveja, jotka sijaitsevat useimmiten ohjaustangon nousukahvojen ala- tai yläpuolella, yhdestä kahteen kierrosta.
- Käännä nousukahvoja tarpeidesi mukaan ja varmista, että molemmat puolet ovat samassa kulmassa.
- Kiristä ruuvit takaisin tarvittavaan kiristysmomenttiin.
- Tarkasta nousukahvojen tukeva kiinnitys yrittämällä kääntää niitä.
- Jos pyörässä on hiilikuituohjaustanko, on käytettävä erityisiä ohjaustangon pään tulppia, jos ohjaustankoon asennetaan nousukahvat. Huomaa ehdottomasti hiilikuituohjaustangon käyttöohje, koska eri ohjaustankojen valmistajat asettavat osittain tiukkoja rajoituksia nousukahvojen käytölle.



Ohjaustangon nousukahvat tarjoavat mahdollisuuden erilaisiin otteisiin



Kiristä ruuvit takaisin tarvittavaan kiristysmomenttiin

⚠ VAARA

Huomaa, että ohjainkannattimen, ohjaustangon, nousukahvojen ja jarrujen ruuviliitokset on kiristettävä ohjeenmukaisesti kiristysmomentteihin. Muuten komponentit saattavat irrota tai murtua. Tämä voi johtaa vakavaan onnettomuuteen. Ruuvien kiristysmomentit on merkitty itse rakenneosiin, oman mallisi Quick Start Guideen ja/tai komponenttien valmistajien käyttöohjeisiin.

⚠ VAARA

Älä aseta nousukahvoja pystysuoraan tai taaksepäin, koska seurauksena voisi olla vammoja kaatumisen yhteydessä.

⚠ VAARA

Muista, että pysähtymismatka pitenee, jos ajat nousukahvallisella tangolla. Jarrukahvat eivät ole kaikilla kädensijojen sijainneilla hyvällä etäisyydellä.

JARRUKAHVOJEN KAHVAETÄISYYDEN SÄÄTÄMINEN

Useiden jarrukahvojen kohdalla voidaan säätää kahvan ja ohjaustangon kädensijojen välistä etäisyyttä. Pienikätiset pyöräilijät voivat näin ollen säätää jarrukahvat sellaiselle etäisyydelle ohjaustangosta, että he ulottuvat niihin hyvin. Kahvan asento, jossa jarru alkaa vaikuttaa, on myös säädettävä sormien pituuden mukaan.

- Tarkasta, milloin jarrupalat koskettavat jarrutuspintoja. Jos tämä painepiste saavutetaan jo lyhyen kahvan liikkeen jälkeen, jarrua on säädettävä. Jos haluat säätää kahvaetäisyyttä, katso tähän liittyen luku **"Jarrujärjestelmä"**. Muussa tapauksessa jarru saattaa hangata säädön jälkeen. Jos jarru sen sijaan alkaa vaikuttaa vasta jarrukahvan puolen liikematkan jälkeen, sinulla on hieman pelivaraa kahvaetäisyyden pienentämiseksi.
- Normaalisti lähellä kohtaa, jossa jarrujohto kulkeutuu kahvan mekanismiin, on pieni ruuvi. Kierrä tätä ruuvia sisäänpäin ja tarkkaile, millä tavoin kahva liikkuu tämän seurauksena.
- Hydraulisissa jarruissa säätöruuvi sijaitsee normaalisti kahvassa. Sillä voit muuttaa niiden paikkaa.
- Kun olet saavuttanut haluamasi kahvaetäisyyden, tarkasta ehdottomasti, onko kahvan liikkeessä vielä riittävästi tyhjää ennen kuin jarrupalat koskettavat jarrutuspintoja.

! VAARA

Muista, että pysähtymismatka pitenee, jos ajat nousukahvallisella tangolla. Jarrukahvat eivät ole kaikilla kädensijojen sijainneilla hyvällä etäisyydellä.



Jarrun kahvaetäisyys



Jarrukahvan kahvaetäisyyden säätäminen

! VAARA

Huomaa, että ohjainkannattimen, ohjaustangon ja jarrujen ruuviliitokset on kiristettävä ohjeenmukaisiin kiristysmomenteihin. Muuten komponentit saattavat irrota tai murtua. Tämä voi johtaa vakavaan onnettomuuteen. Ruuvien kiristysmomentit on merkitty itse rakenneseisiin, oman mallisi Quick Start Guideen ja/tai komponenttien valmistajien käyttöohjeisiin.

! VAARA

Jarrukahvaa ei saa voida puristaa ohjaustankoon asti. Täysi jarrutusvoima täytyy saavuttaa sitä ennen!

i OHJE

Huomaa myös jarrujen valmistajan erilliset ohjeet.

POLJINJÄRJESTELMÄT

Kaikki kenkätyypit eivät sovi pyöräilyyn. Pyöräilykengissä täytyy olla jäykät ja riittävän pitävät pohjat. Jos pohja on liian pehmeä, poljin voi painaa pohjan läpi ja aiheuttaa kipua jalkaan. Kengän pohja ei saa olla kantapään kohdalta liian leveä. Muuten jalkaterää ei voi pitää luonnollisessa asennossa, jos jalkaterä koskettaa poljettaessa takahaarukan tukiin. Tämän seurauksena polvet voivat kipeytyä.

ERILAISTEN JÄRJESTELMIEN TOIMINTAPERIAATTEET YLEISESTI

Suosittelavia ovat polkimet, joissa jalka on kiinnitetty polkimeen avattavalla kiinnityksellä, niin kutsutut järjestelmä- eli lukkopolkimet. Kiinnitys varmistaa sen, ettei jalkaterä luiskahda polkimelta nopean poljennan tai epätasaisessa maastossa ajon aikana. Poljinta voidaan sekä painaa että nostaa jalkaterän pitävän kiinnityksen ansiosta. Tämä helpottaa tasaista polkemista. Lisäksi etuna on, että päkiä on poljinakselin päällä. Näin jalan kärki ei pääse vahingossa haittaamaan etupyörää ohjauksen yhteydessä.



Järjestelmäpoljin



Järjestelmäpolkimelle tarkoitettu kenkä

i OHJE

Järjestelmä- eli lukkopolkimet edellyttävät aina erityisiä pyöräilykenkiä.

i OHJE

Lue polkimien valmistajan käyttöohjeet tai soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuillemme osoitteessa www.canyon.com

Järjestelmä- eli lukkopolkimissa erikoispyöräilykenkä kiinnittyy polkimeen. Tämä muistuttaa hiihtomonon kiinnitystä suksisiteeseen. Ensin poljin käännetään klossin kärjellä ja sitten astutaan vaakasuorassa olevan poljinrungon päälle. Useimmissa maastopyöräpolkimissa lukitusmekanismi löytyy molemmilta puolilta, niin että poljinta ei tarvitse kääntää. Kenkä napsahtaa kuuluvasti ja tuntuvasti polkimeen kiinni. Siksi järjestelmäpolkimia saatetaan kutsua myös click-polkimiksi.

Kiinnitys avataan kaikissa yleisimmissä järjestelmissä kääntämällä kantapäää ulospäin. Kun yrität kiinnittää ja avata kenkien poljinkiinnityksen ensimmäisiä kertoja, nojaa seinään tai pyydä avustajaa tukemaan sinua.

Eri poljinjärjestelmien välillä on toiminnallisia eroja klossin muodon, avauskulman ja avausvoiman suhteen. Jos kärsit polvivaivoista, sinun kannattaa valita vapaamman liikkeen salliva poljinjärjestelmä, jossa kantapäää voidaan liikuttaa jonkin verran edestakaisin, kun kenkä on lukittunut polkimeen.

Joidenkin järjestelmäpolkimien etuna on se, että klossi on upotettu kengänpohjaan, niin että kenkillä voi myös kävellä ongelmitta.



Lukkopolkimien kiinnitys avataan kääntämällä kantapäää ulospäin



Kengänpohjiin on integroitu pienet pidinlevyt (klossit)

VAARA

Harjoittele klossien asettamista polkimiin, polkimien lukittumista ja liitoksen avaamista jalkaterää kääntämällä ensin paikallaan ja jatka opettelua sitten rauhallisella tiellä. Lue poljin- ja kengänvalmistajien toimittamat käyttöohjeet huolellisesti läpi. Jos et ole täysin varma jostakin asiasta tai jos sinulla on kysyttävää, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

SÄÄTÖ JA HUOLTO

Erilaiset poljinjärjestelmät eroavat tekniseltä toteutukseltaan tietyiltä osin huomattavasti toisistaan. Muutamat olennaiset säätöohjeet koskevat kaikkia versioita:

- Kiinnitä poljinlevy kenkään niin, että päkiä on isovarpaan kohdalta poljinakselin päällä.
- Jalkaterän täytyy olla poljettaessa luonnollisessa asennossa. Useimmilla pyöräilijöillä kantapää osoittaa tällöin hieman sisäänpäin.
- Varmista, että kiinnitysruuvit ovat aina kunnolla kiinni, sillä pyörältä nouseminen voi olla lähes mahdotonta, jos levy on löystynyt! **Kaatumisvaara!**
- Säädä polkimen avausvoima sopivaksi. Aluksi kannattaa säätää vähäinen esijännitys. Kierrä pientä kuusiokoloavainta ja tarkasta esijännitys lukitsemalla klossi ja avaamalla lukitus.
- Suojaamattomat jouset ja mekanismit täytyy puhdistaa ja voidella säännöllisesti.
- Poljinlevyistä kuuluva narina ja kitinä voidaan poistaa useimmiten levittämällä hieman rasvaa klossin ja polkimen välisiin kosketuskohtiin.
- Tarkasta säännöllisesti poljinlevyjen kuluneisuus. Horjuva asento polkimella viittaa levyn tai kengänpohjan kuluneisuuteen.



Jalkaterän täytyy olla poljettaessa luonnollisessa asennossa



Säädä polkimen avausvoima sopivaksi

VAARA

Varmista, että poljin ja kengänpohja ovat aina puhtaita ja öljyä kiinnitysmekanismi säännöllisesti.

VAARA

Jos poljin ei kiinnity ja avaudu kunnollisesti tai klossi on liian kulunut, on olemassa kaatumisvaara, koska kenkä voi irrota polkimesta tahattomasti tai normaalia vaikeammin.

JARRUJÄRJESTELMÄ

Canyon-pyörän jarruja tarvitaan yleensä ajonopeuden sovittamiseksi liikennetilanteeseen. Tarvittaessa täytyy kuitenkin jarruttaa voimakkaasti, jotta Canyon saadaan pysäytettyä mahdollisimman nopeasti. Tällaisissa täysjarrutuksissa tulee huomioida myös fysiikan lait. Jarrutettaessa painopiste siirtyy etupäähän ja takapyörä kevenyy. Jarrutusvoimakkuutta rajoitetaan kuivalla ja pitävällä alustalla ensisijaisesti vain polkupyörän ympäripyörähdysvaaran takia ja vain toissijaisesti renkaiden pidon takia. Varsinkin alamäissä tämä ongelma voimistuu. Täysjarrutuksessa pyöräilijän täytyy siirtää painopisteensä mahdollisimman kauas taakse.

Jarruta molemmilla jarrukahvoilla samanaikaisesti ja muista, että etujarru saattaa jarruttaa huomattavasti voimakkaammin pitävän alustan ja painopisteen eteen siirtymisen takia.

Jarrukahvojen sijoitus jarruihin nähden (esimerkiksi vasen jarruvipu jarruttaa etupyörän jarrua) voi vaihdella. Asennuta jarrut ennen ensimmäistä ajokertaa niin, että ne vastaavat tottumuksiasi.

Levyjarruissa pitkäkestoinen jarrutus tai jarrupalojen jatkuva hankaus johtaa jarrujärjestelmän ylikuumenemiseen. Tällöin jarrutusvoima voi heiketä tai jopa hävitä, mistä saattaa seurata vakava onnettomuus.

Tarkasta ajotapasi tämän suhteen ja opettele jarruttamaan lyhyesti mutta voimakkaasti ja vapauttamaan jarrut aina silloin tällöin. Pysähdy epävarmoissa tapauksissa hetkeksi ja anna jarrulevyn tai vanteen jäähtyä jarrukahvan ollessa vapautettuna.



Jarrukahva



Levyjarru



Jarrutettaessa painopiste siirtyy takaa eteen

! VAARA

Totuttele jarruihin varovaisesti. Harjoittele täysjarrutuksia muulta liikenteeltä suljetulla alueella, kunnes osaat hallita Canyon-pyörää turvallisesti. Tämä auttaa estämään tieliikenneonnettomuuksia.

! VARO

Jarrujen teho on heikompi märällä. Huomioi sadesään aiheuttama pidentynyt pysähtymismatka!

TOIMINTAPERIAATE JA KULUMINEN

Kun puristat jarrukahvaa, paikallaan pysyvä jarrupala painuu pyörivää kitkapintaa vasten aiheuttaen kitkaa. Tämä kitka jarruttaa pyörää. Jarrutuksen kannalta ratkaisevaa on voima, jolla jarrupalaa painetaan kitkapintaa vasten, sekä kitkaosien välinen kitkakerroin.

Jos kitkapintaan joutuu vettä, likaa tai öljyä, kitkakerroin muuttuu. Tämän takia levyjarru jarruttaa sateella lievällä viiveellä ja heikommin. Kitka kuluttaa jarrupaloja ja myös jarrulevyä! Kitkaosat kuluvat nopeammin, jos ajat usein sateella.



Takalevyjarru

VAARA

Jos hydraulijarrujen johdot vuotavat, voi olla, että jarrut eivät toimi. Korjaa vuodot välittömästi, muutoin on olemassa onnettomuusvaara!

VARO

Varmista, että jarrulevyt ja -palat ovat ehdottoman puhtaat vahasta, rasvasta ja öljystä. Jos jarrupalat joutuvat kerran kosketuksiin öljyn kanssa, niitä ei voi enää puhdistaa. Ne täytyy vaihtaa!

OHJE

Runsas lika ja/tai kosteus voi aiheuttaa vinkunaa.

OHJE

Käytä vaihtoon vain tunnusmerkittyjä ja jarrulle sopivia alkuperäisiä varaosia.

LEVYJARRUJEN TARKASTUS JA SÄÄTÄMINEN

Sadesäällä levyjarrut reagoivat huomattavasti nopeammin kuin vannejarrut. Lisäksi ne tarvitsevat suhteellisen vähän huoltoa, eivätkä ne kuluta vanteita. Levyjarrujen haittapuolena on niiden taipumus vinkua ollessaan kosteita. Säädätä myös levyjarrujen jarrukahvat oman kätesi koon mukaan, jotta pystyt käyttämään jarruja optimaalisesti. Yleensä säätö tehdään suoraan jarrukahvassa olevan pienen kuusiokoloruuvun avulla.

TOIMINNAN TARKASTUS

Tarkasta johdot ja liitännät säännöllisesti epätiiviyksien varalta kahvan ollessa puristettuna. Jos hydraulioöljyä tai jarrunestettä vuotaa, tee välittömästi tarkoituksenmukaiset korjaustoimenpiteet, sillä vuoto voi tehdä jarrun toimimattomaksi. Ota tarvittaessa yhteyttä meihin joko soittamalla asiakaspalvelunumeroomme tai käyttämällä yhteydenottolomaketta verkkosivuiltamme osoitteessa www.canyon.com

Tarkasta jarrupalojen kuluneisuus metalliputkista tai -koukuista, jotka näkyvät jarrusatulan alaosasta tai jarrusatulan päällä olevasta tarkastusikkunasta. Jos ne ovat enää vain noin millimetrin päässä levystä, jarrupalat on irrotettava valmistajan ohjeiden mukaan, tarkastettava ja vaihdettava tarvittaessa.

OHJE

Levyjarrujen valmistajat toimittavat tuotteen mukana perusteelliset ohjeet. Lue ne huolellisesti läpi, ennen kuin irrotat etu- tai takapyörän tai suoritat huoltotoimenpiteitä.

OHJE

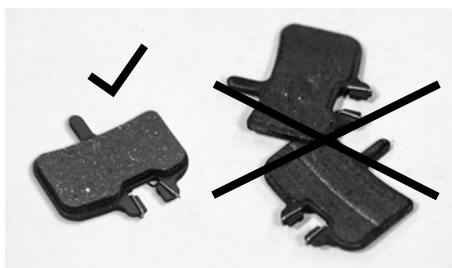
Käytä vaihtoon vain alkuperäisiä varaosia!



Levyjarru



Jarrukahvan kahvaetäisyyden säätäminen



Kuluneet jarrupalat on vaihdettava

VAARA

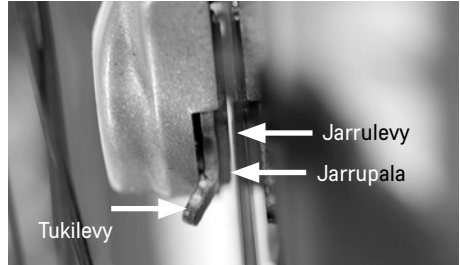
Likaantuneet jarrupalat ja -levyt voivat heikentää jarrutusvoimaa voimakkaasti. Varmista siis, ettei jarruihin pääse öljyä tai muita nesteitä esim. puhdistuaksesi pyörääsi tai voidellessasi ketjua. Likaantuneita jarrupaloja ei voi puhdistaa mitenkään, vaan ne on vaihdettava! Jarrulevyt voidaan puhdistaa jarrujen puhdistusaineella ja hätätapauksessa myös lämpimällä vedellä ja pesuaineella.

LEVYJARRUT

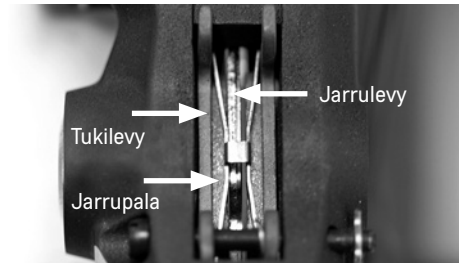
Jarrupalojen kuluneisuus tasataan näiden mallien kohdalla automaattisesti. Varmista ennen jouskaista ajokertaa, että määritetty painepiste saavutetaan, ennen kuin kahva menee ohjaustankoa vasten. Tarkasta säännöllisesti, ovatko jarrupalat vielä riittävän paksut.

Joidenkin jarruvalmistajien toimitukseen sisältyvissä kuljetusvarmistimissa on urat. Jos jarrupalat voidaan työntää niiden sisään, on aika vaihtaa ne.

Käytä ainoastaan alkuperäisiä varajarrupaloja ja noudata jarruvalmistajan käyttöohjekirjan sisältämiä ohjeita. Jätä nämä työt alan ammattilaisen suoritettaviksi, jos sinulla on pienintäkään epäilystä niiden suorittamisesta.



SRAM-jarrun jarrupalojen tarkastus – tukilevy ei saa milloinkaan koskettaa levyä



Shimano-jarrun jarrupalojen tarkastus – tukilevy ei saa milloinkaan koskettaa levyä

i OHJE

Uusia jarrupaloja on kulutettava hieman jarruttamalla, jotta optimaaliset jarrutusarvot voidaan saavuttaa. Kiihdytä tätä varten Canyon-pyöräsi n. 30–50 kertaa noin 30 km/h nopeuteen ja jarruta, kunnes se pysähtyy.

i OHJE

Huomaa myös ohjeet seuraavilla verkkosivuilla:
<https://www.rideformula.com>
<https://www.magura.com/en/EUR/>
<https://si.shimano.com>
www.sram.com

i OHJE

Jos kiekot on irrotettu, jarrukahvoja ei saa puristaa. Muutoin jarrupalat puristuvat yhteen, eikä kiekon asentaminen onnistu enää ongelmitta. Asenna toimitukseen sisältyvät kuljetusvarmistimet kiekkojen irrottamisen jälkeen.

⚠ VAARA

Levyjarrut kuumenevat jarrutettaessa hyvin kuumiksi. Älä tästä syystä kosketa milloinkaan jarrulevyä ja jarrusatulaa välittömästi ajon päätyttyä, jos olet jarruttanut usein, esim. pidemmän alamäkijon jälkeen.

⚠ VAARA

Avatut liitännät tai vuotavat johdot heikentävät jarruvaikutusta tuntuvasti. **Onnettomuusvaara!** Jos järjestelmässä on vuotoja tai johdoissa taittumia, korjauta järjestelmä ammattilaisella, soita asiakaspalvelunumeromme tai käytä yhteydenottolomaketta verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

⚠ VAARA

Älä kuljeta Canyon-pyörääsi satula ja ohjaustanko alapäin, jarrut voivat lakata toimimasta.

VAIHTEET

Canyon-pyörän vaihteet on tarkoitettu mukautamaan pyöräilijän kunto maaston vaatimuksiin ja haluttuun ajonopeuteen. Vaihteet eivät vähennä pyöräilijältä vaadittavaa fyysistä työtä, koska se pysyy aina samana reitin ja nopeuden pysyessä muuttumattomana. Ne muuttavat kuitenkin yhtä polkimien pyörähdystä varten vaadittavaa voimankäyttöä. Yksinkertaisesti sanottuna tämä merkitsee sitä, että pienellä vaihteella voit ajaa jyrkkää ylämäkeä kohtuullisella voimankäytöllä. Mutta sinun on poljettava nopeasti.

Mäkeä alaspäin käytetään suurta välityssuhdetta. Yhdellä kammien pyörähdyksellä pääset useita metrejä eteenpäin ja nopeus on vastaavasti myös suuri. Voidaksesi ajaa voimia säästäten sinun on vaihdeltava vaihteita usein. Kuten moottoriajoneuvolla ajettaessa sinun on pidettävä "moottorisi" kierrosluvut sopivina optimaalisen tehon saavuttamiseksi.

Tasaisessa maastossa järkevä kampien kierrosluku eli polkimien pyöritysnopeus on yli 60 kierrosta minuutissa. Maantiepyöräilijät polkevat tasaisessa maastossa 90–110 kierroksen minuutivauhdilla. Mäkeä ylöspäin ajettaessa polkemisnopeus laskee luonnollisesti hieman. Sinun tulisi silti pyrkiä polkemaan tasaisesti. Modernien polkupyörien vaihteiden hieno porrastus ja helppokäyttöisyys tarjoavat parhaat edellytykset tehokkaaseen ajotapaan. Lisäksi ketjujen ja takarattaiden kulumisen sekä polviin kohdistuva kuormitus vähenevät näin huomattavasti.

Ketjuvaihteet ovat tehokkain voimansiirtotapa polkupyörässä. Jos ketjujärjestelmä on hyvin hoidettu ja voideltu, noin 97–98 prosenttia käyttämästäsi voimasta saavuttaa takapyörän. Sekä vaihteen käyttö että jarrujen teho eivät jätä juurikaan toivomisen varaa.



Ketjuvaihteet



Takavaihtaja



VAARA

Älä kuormita ketjua, kun vaihdat vaihteita, se lyhentää huomattavasti ketjun käyttöikää. Lisäksi ketju voi jumiutua takahaarukan alaputken ja eturattaiden väliin ("chain suck"). Älä vaihda vaihteita, kun poljet voimakkaasti.



VARO

Muista käyttää kepealahkeisia housuja tai kiinnittää lahkeet lahkeenkiristimellä tai vastaavalla. Näin voit olla varma siitä, etteivät lahkeet sotkeudu ketjuihin tai hammaspyöriin ja aiheuta kaatumista.



OHJE

Polje vain kevyesti, kun vaihdat vaihdetta. Tämä takaa vaihteiden tarkan vaihtumisen, lieventää ääniä ja vähentää kulumista.

Vaihteiden vaihtaminen sujuu helposti takarat-
taiden erityismuotoiltujen hampaiden, jous-
vien ketjujen sekä tarkoin paikalleen napsahta-
vien vaihteiden ansiosta. Useimpien vaihteiden
yhteydessä ohjaustangossa on näyttö, joka ilmai-
see kulloinkin käytettävän vaihteen.

TOIMINTAPERIAATE JA KÄYTTÖ

Painikekäyttöiset vaihdekytkimet perustuvat
jompaankumpaan kahdesta eri toimintaperiaat-
teesta. Useimmissa vaihdetaan suurella painik-
keella suuremmille hammaspyörille. Pieni vipu,
joka on pyöräilijän näkökulmasta ohjaustangon
edessä, siirtää ketjua pienempien hammaspyö-
rien suuntaan. Näin ollen välityssuhde kevenee,
kun oikealla kädellä painetaan oikeanpuoleista
isoa peukalopainiketta. Jos sen sijaan painat
vasemmalla kädellä vasenta peukalopainiketta,
kytket vaihteiston suurelle ketjupyörälle, eli vaih-
teesta tulee raskaampi!

Vaihteiden vaihtaminen kovassa rasiuksessa
lyhentää kuitenkin huomattavasti ketjujen käyt-
toikää. Älä siis vaihda vaihteita, kun poljet voi-
makkaasti.

Shimanon vaihdekytkimiä käytetään peukalolla
ja etusormella, **SRAM**-vaihtokytkintä ainoastaan
peukalolla, eli siinäkin iso vipu kytkee järjestel-
män isommalle ketjupyörälle.

Vaihdevipu välittää vaihtokomennon takavaihta-
jalle bowdenvaijeria pitkin. Takavaihtaja kääntyy,
ketju siirtyy seuraavalle takarattaalle. Tärkeää
vaihtamisen kannalta on jatkaa polkemista tasai-
sesti ja ilman suurta voimankäyttöä niin kauan
kuin ketju liikkuu takarattaalta toiselle! Ketju-
pyörien erityisen rakenteen ansiosta vaihteiden
vaihtaminen onnistuu myös rasiuksessa.



SRAM:n painikkeilla toimiva vaihdekytkin



Shimanon painikkeilla toimiva vaihdekytkin



Shimanon vaihdevivut

VAARA

Harjoittele vaihteiden vaihtamista paikassa,
jossa ei ole liikennettä. Tutustu samalla eri
vipujen toimintaan. Liikenteen seassa ajaes-
sasi voisi vaihteiden vaihtamisen harjoittelu
viedä huomiotasi liiaksi pois mahdollisista
vaaroista.

VAIHTEIDEN TARKASTUS JA SÄÄTÄMINEN

Canyon-tiimi on säätänyt ketjuvaihteistosi huolellisesti ennen Canyonin lähettämistä. Bowden-vaijerit saattavat kuitenkin venyä ensimmäisten kilometrien aikana, mistä johtuen vaihteiden vaihtaminen ei enää onnistu niin tarkasti. Ketju siirtyy tällöin vastahakoisesti seuraavalle, suuremmalle takarattaalle.

TAKAVAIHTAJA

- Kiristä vaijeria säätöruuvista, jonka läpi bowdenvaijeri kulkee vaihdevipuun tai takavaihtajaan.
- Tarkasta jokaisen kiristämisen jälkeen, siirtykö ketju helposti seuraavalle, suuremmalle takarattaalle. Tätä varten sinun on kierrettävä kampia käsin tai ajettava Canyon-pyörälläsi.
- Jos ketju siirtyy helposti seuraavalle rattaalle, sinun on tarkastettava, liikkuko ketju pienemmälle vaihdettaessa yhä kevyesti pienille takarattailla. Voit joutua yrittämään useamman kerran tarkan säädön saavuttamiseksi.



Vaihdevaijerin kiristäminen takavaihtajasta: löysää ruuvi, joka pitää bowdenvaijeria kireällä



Sen jälkeen voit kiristää bowdenvaijerin käsin

i OHJE

Jos joku auttaa sinua pitämällä takapyörää ilmassa, voit helposti testata toiminnan pyörittämällä kampia ja vaihtamalla vaihteita.

PÄÄTEVASTEIDEN SÄÄTÄMINEN

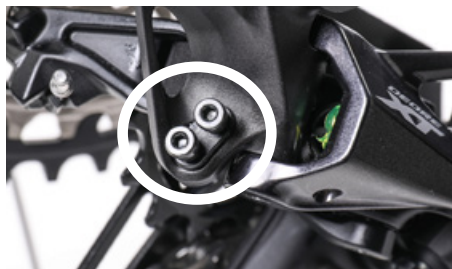
Jotta voitaisiin estää takavaihtajan tai ketjun osuminen pinnoihin tai ketjun putoaminen pienimmältä takarattaalta, takavaihtajan kääntymisaluetta on rajoitettu niin kutsutuilla päätevastaruuveilla. Niiden säädöt eivät muutu normaalissa käytössä:

Jos Canyon kaatuu, on kuitenkin olemassa takavaihtajan tai sen kiinnityksen vääntymisvaara. Kääntymisalue on syytä tarkastaa kaikenlaisien törmäysten ja kaatumisten jälkeen tai jos Canyoniin on asennettu toiset kiekot.

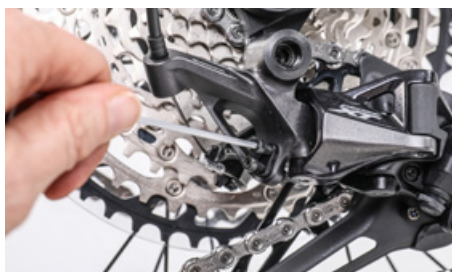
- Vaihda suurimmalle vaihteelle vaihdevivulla (pienin takaratas). KytKentävaijeri on tällöin täysin kevennettyä ja ketju liikkuu automaattisesti pienimmällä takarattaalla. Tarkastele rataspakkaa takaa päin ja tarkasta, ovatko takavaihtajan ohjausrullat tarkalleen tämän takarattaan hampaankärkien alapuolella.
- Jos näin ei ole, niiden paikkaa on säädettävä päätevastaruuvien avulla. Takavaihtajien ruuvit on usein merkitty symboleilla "H", joka merkitsee "high gear" ja "L", joka merkitsee "low gear". Suuri vaihde merkitsee tässä tapauksessa suurta välityssuhdetta, eli pientä takaratasta.
- Jos ruuveissa ei ole merkintöjä, ei auta muu kuin kokeilla. Kierrä ruuvia, laske kierrokset ja tarkkaile takavaihtajaa. Jos se ei liiku, olet kiertämässä väärää ruuvia. Kierrä ruuvia yhtä monta kierrosta takaisinpäin.
- Kierrä ruuvia oikealle, jos haluat rullien olevan sisempänä, tai vastakkaiseen suuntaan, jos haluat niiden olevan ulompana.



Tarkastele rataspakkaa takaa päin ja tarkasta, ovatko takavaihtajan ohjausrullat tarkalleen kyseisen takarattaan hampaankärkien alapuolella



Päätevastaruuvit



Rajoita takavaihtajan kääntymisaluetta päätevastaruuveilla

- Vaihda suurimmalle takarattaalle. Tee tämä varovaisesti, jotta takavaihtaja ei joutuisi saman tien pinnojen väliin. Kun ketju on suurimmalla hammaspyörällä, vaihda vaihdetta tietoisesti ja paina tämän jälkeen takavaihtajaa käsin pinnojen suuntaan. Laita kiekko tätä varten pyörimään.
- Jos ohjausrullan kehikko koskettaa pinnoja tai ketju siirtyy takarattaan yli, sinun on rajoitettava kääntymisaluetta. Kierrä L-kirjaimella merkittyä ruuvia, kunnes törmäystä ei varmasti tapahdu.
- Tarkkaile nyt rullan kehikon asentoa kehään nähden. Ohjausrullan ja suurimman takarattaan välissä on oltava tilaa vähintään yhdelle tai kahdelle nivelelle.



Tarkasta, voiko takavaihtaja osua pinnoihin

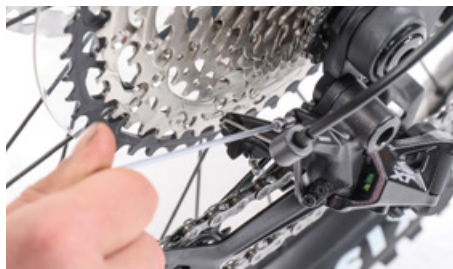
VAARA

Epäasianmukaisesti säädetyistä päätevas-teista tai vääntyneestä takavaihtajan kiinnityksestä voi olla seurauksena polkupyörän vakavia vaurioita ja takapyörän jumiutuminen. **Onnettomuusvaara!**

VARO

Takavaihtajan säätö on annettava kokeneen asentajan suoritettavaksi. Jos haluat yrittää sitä itse, noudata lisäksi myös vaihteiston valmistajan käyttöohjeita. Jos sinulla on vaihteistoon liittyviä ongelmia, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenotto-lomaketta, joka on verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

- Takavaihtajassa on tämän etäisyyden säätämiseksi ruuvi, joka tukeutuu haarukan pään (drop-out) päätypuoleen. Kierrä tätä ruuvia sisään, kunnes haluttu etäisyys on saavutettu. Tarkasta säätö kiertämällä kampia taaksepäin; ohjausrulla ei saa osua takarattaaseen tämän kään liikkeen yhteydessä.
- Jos etäisyys ei ole vielä riittävä ja jos ahtaus estää vaihteiden vaihtamisen, on ketjua lyhennettävä yhdellä nivelellä. Takavaihtaja kiristyy tällöin hieman enemmän. Ketjun täytyy pystyä olemaan suurella hammaspyörällä niin edessä kuin takanakin. Tällä vaihteella ei kuitenkaan pidä ajaa, koska ketju on huomattavan vinossa.



Säädä rullakehikon ja kehän välinen etäisyys kiertämällä ruuvia, joka tukeutuu haarukan pään (drop out) päätypuoleen

⚠ VAARA

Jos pyörä on kaatunut tai takavaihtaja on saanut iskun, on vaara, että takavaihte tai sen kiinnitys, niin sanottu vaihtajankorvake, on vääntynyt ja ulottuu pinnoihin. Tarkasta vaihtajankorvakkeen suuntaus tällaisten tapahtumien jälkeen. Mikäli asennetaan toinen takapyörä, pitää kääntymisalue tarkistaa, ja päätevasteruuvi täytyy tarvittaessa säätää uudelleen.

⚠ VARO

Vaihteiden ja ketjun parissa tehtävien töiden päätteeksi Canyon-pyörällä täytyy ehdottomasti tehdä koeajo tasaisella alueella, jolla ei ole liikennettä (esimerkiksi parkkipaikalla)! Jos säädöissä ilmenee virheitä julkisessa liikenteessä ajettaessa, seurauksena voi olla polkupyörän hallinnan menettäminen!

⚠ VARO

Kun olet säätänyt vaihteet, suorita ehdottomasti koeajo paikassa, jossa ei ole liikennettä.

⚠ VARO

Takavaihtajan säätäminen kokonaan uudelleen on annettava kokeneen asentajan suoritettavaksi. Virheellisistä säädöistä voi olla seurauksena vakavia mekaanisia vaurioita. Noudata vaihteiden valmistajan käyttöohjetta. Jos sinulla on vaihteistoon liittyviä ongelmia, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

SHIMANO DI2

Di2 on Shimanon laadukkaiden voimansiirtoryhmien elektroninen versio. Vaijereiden sijaan signaalit siirretään kaapeleilla. Pienet sähkömoottorit liikuttavat takavaihtajaa ja etuvaihtajaa. Di2-etuvaihtaja jopa säätyy automaattisesti ketjun kulkiessa vinossa hankausäänien ja tarpeettoman kulumisen ehkäisemiseksi.

Pyöräilijällä on käytettävissään kolme käyttötilaa. Kaksi tilaa on puoliautomaattisia, "synchro shift". Tämä merkitsee sitä, että vaihteita vaihdettaessa käytetään ainoastaan takavaihtajaan vaikuttavaa oikeanpuoleista kytkentäyksikköä ja että etuvaihtaja vaihtaa automaattisesti kahden tai kolmen eturattaan välillä mainituissa yhdistelmissä. Kolmannessa tilassa vaihteita voidaan vaihtaa totuttuun tapaan etuvaihtajan ja takavaihtajan käyttöyksiköillä.

Uutta on myös, että vaihdejärjestelmä voidaan ohjelmoida uudelleen huoltotyökalun avulla. Näin voidaan ohjelmoida sekä kytkettävien vaihteiden lukumäärä että vaihteiden vaihtamisnopeus. Canyon voi myös toivomuksesta ohjelmoida käyttöpainikkeiden toiminnot uudelleen järjestelmässä ja esim. vaihtaa ne keskenään. Tätä varten tarvitaan erityinen Shimanon testauslaite, jota käytetään myös virheiden etsimiseen.

Energianlähteenä toimii runkoon tai satulatolppaan kiinnitettävä, ladattava akku.



Di2-takavaihtaja



Kytchentäyksikkö

! VAARA

Tee ehdottomasti koeajo paikassa, jossa ei ole liikennettä, ennen kuin käytät uusia Di2-vaihteitasi. Vaihteile kytkentätilojen välillä ja kokeile vaihteiston ainutlaatuista kytkentätehoa.

i OHJE

Lue mukana toimitetut vaihteiden valmistajan käyttöohjeet.

KÄYTTÖ

XT ja XTR Di2 -vaihteistossa on elektroniset kytkentäyksiköt Shimanon perinteisten vaihdevipujen sijaan.

Manuaalisessa tilassa vaihteiden vaihtaminen tapahtuu periaatteessa samalla tavalla kuin mekaanisessa versiossa. Sen sijaan että joutuisit kääntämään koko alemmaa tai ylempää vaihdevipua pitkän matkaa, Di2-mallissa sinun ei tarvitse kuin painaa käyttöpainikkeita. Suuremmille hammaspyörille vaihdat alemmalla, suuremmalla käyttöpainikkeella.

Kun painat ylempää, pienempää käyttöpainiketta, ketju siirtyy pienemmille hammaspyörille. Takavaihtajassa voit vaihtaa kerrallaan useampia vaihteita. Kuinka monia, riippuu ohjelmoinnista.

Järjestelmänäyttöllä voit vaihtaa painiketta painamalla molempiin synchro shift -tiloihin. Ne eroavat toisistaan vaihdejaon suhteen.

Synchro shift -tilassa sinun on painettava oikeanpuoleisen kytkentäyksikön suurta painiketta kevyemmän vaihteen vaihtamiseksi ja sen yläpuolella olevaa pientä painiketta raskaamman vaihteen vaihtamiseksi. Takavaihtaja ja etuvaihtaja on kytketty toisiinsa ja vaihtavat näin takana ja tarvittaessa myös edessä oikealle ketjupyörälle. Ainoa, mitä sinun on tehtävä oikean vaihteen vaihtamiseksi painikkeen painamisen lisäksi, on vähentää hieman polkimiin kohdistuvaa painetta, jotta ketju pääsee vaihtamaan paikkaa, eikä liu'u tyhjää.



Järjestelmänäyttö

OHJE

Lisätietoa ja toimintavideoita Shimanon XTR Di2 Synchro Shift -vaihdejärjestelmästä ja mallista XTR Di2 on osoitteessa www.shimano.com

OHJE

Säädöt voi suorittaa myös Appin tai Bluetooth-yhteyden kautta:
<http://e-tubeproject.shimano.com/>

AKKU

Voit ajaa uudelle täyteen ladatulla akulla n. 800–1 000 kilometriä. Kun akun varaustila on noin 25 %, se riittää vielä noin 200–250 km:n matkalle.

Akun varauksen ollessa heikko etuvaihtaja lakkaa ensin toimimasta ja tämän jälkeen takavaihtaja. Tässä tilassa voit vielä ajaa muutaman kilometrin ja vaihtaa vaihteita takavaihtajalla. Sinun tulisi kuitenkin ladata akku mahdollisimman nopeasti. Kun akku on täysin tyhjä, takavaihtaja jää viimeiseksi valitulle vaihteelle. Vaihtaminen toiselle vaihteelle ei ole tällöin enää mahdollista!

Akun kapasiteetti heikkenee ajan myötä – ja näin myös pisin mahdollinen matka, joka polkupyörällä voidaan ajaa. Tätä ei voi välttää. Kun ajettavissa oleva matka ei enää vastaa odotuksiasi, akku on vaihdettava.

Voit koska tahansa tarkastaa akun varaustilan. Paina tätä varten jotain käyttöpainikkeista ja pidä sitä vähintään 0,5 sekuntia painettuna.

Valvontayksikön LED ilmaisee varaustilan:

- vihreä valo palaa n. 2 sekuntia: akun varaustila 100 %
- vihreä valo vilkahtaa 5 kertaa: akun varaustila n. 50 %
- punainen valo palaa n. 2 sekuntia: akun varaustila n. 25 %
- punainen valo vilkahtaa 5 kertaa: akun varaustila tyhjä



Di2-takavaihtaja

⚠ VAARA

Lataa akku ainoastaan mukana toimitetulla laturilla!

⚠ VAARA

Jos akkua ei ole määrää käyttää pitkään aikaan, sitä on säilytettävä pitkälti ladattuna (50 % tai enemmän) kuivassa, viileässä paikassa, lasten ulottumattomissa.

ⓘ VARO

Akun varaustila on tarkastettava viimeistään kolmen kuukauden kuluttua. Asenna toimintukseen sisältyvä suojus aina akun koskettimien päälle varastoinnin ajaksi.

ⓘ OHJE

(Tyhjän) akun lataus kestää noin 1,5 tuntia.

SRAM Eagle AXS

SRAM Eagle AXS -mallissa vaihdat vaihteita takavaihtajasta painamalla ohjaustangon keinukytintä.

Pienemmälle vaihteelle (isommalle takarattaalle) vaihdat painamalla keinukytintä alas. Isommalle vaihteelle (pienemmälle takarattaalle) vaihdat painamalla keinukytintä ylös.

Pitämällä keinukytimen painettuna voit vaihtaa monta vaihdetta kerralla. SRAM AXS -sovelluksella vaihteistoon voidaan tehdä monenlaisia yksilöllisiä säätöjä.

Irrota SRAM-akku latauksen ajaksi takavaihtajasta. Sitten voit ladata akun sen mukana toimitetulla laturilla.

Lisätietoa saat osoitteesta www.sram.com



SRAM Eagle AXS -vaihteiston keinukytin



SRAM-akku



Irrota SRAM-akku latausta varten

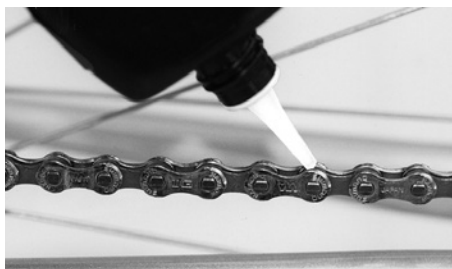
KETJUN HOITO

Tähän pätee vanha sääntö: "Hyvin voideltu liikkuu liukkaasti". Ratkaisevaa ei kuitenkaan ole voiteluaineen määrä, vaan sen jakautuminen ja käytön säännöllisyys.

- Puhdista ketju silloin tällöin öljyisellä liinalla siihen tarttuneesta liasta ja öljystä. Erityisiä ketjujen rasvanpoistoaineita ei tarvitse käyttää.
- Levitä mahdollisimman hyvin puhdistettuihin ketjuniveliin ketjuöljyä, -rasvaa tai -vaahaa.
- Käännä samalla kampea ja tiputa öljyä rulliin.
- Käännä tämän jälkeen ketjua useampia kierroksia. Anna Canyon-pyöräsi seistä tämän jälkeen muutaman minuutin, jotta voiteluaine pääsee tunkeutumaan ketjun sisään.
- Lopuksi voit pyyhkiä ylimääräisen voiteluaineen pois liinalla, jotta se ei roiskuisi tai siihen ei tarttuisi likaa ajettaessa.



Puhdista ketju liinalla liasta ja öljystä



Levitä mahdollisimman hyvin puhdistettuihin ketjuniveliin ketjuöljyä

⚠ VAARA

Jarrulevyihin ja jarrupaloihin ei missään tapauksessa saa päästä voiteluainetta. Jarrut eivät pitäisi enää tämän jälkeen!

i OHJE

Käytä ympäristön suojelemiseksi ainoastaan biologisesti hajoavia voiteluaineita, koska käytön aikana maahan päätyy aina jonkin verran ketjuöljyä.

KETJUN KULUMINEN

Ketjut kuuluvat Canyon-pyöräsi kuluviin osiin, mutta voit kuitenkin vaikuttaa niiden käyttöikään. Huolehdi tämän takia siitä, että ketju voidellaan säännöllisesti, ennen kaikkea sateella ajettaessa. Yritä käyttää vaihteita, joilla ketju on mahdollisimman vähän vinossa. Aja suurella polkemisnopeudella (yli 60–70 kierrosta minuutissa).

Maastopyörien vaihteistojen ketjut ovat saavuttaneet kulumisrajansa usein jo noin 800 km kuluttua. Tuntuva venyneet ketjut hankaloittavat vaihteiden vaihtamista. Lisäksi seurauksena on taka- ja eturattaiden voimakas kuluminen. Näiden rakenneosien vaihtaminen on melko kallista ketjun vaihtoon verrattuna. Tarkasta tästä syystä säännöllisesti ketjun kuluneisuus.

Vaihda vaihde suurelle eturattaalle (jos pyöräsi sellainen on). Vedä ketjua peukalolla ja etusormella irti eturattaasta. Jos ketjua voi nostaa selvästi, se on venynyt voimakkaasti. Se on tällöin vaihdettava.

Ketjun täsmällistä tarkastamista varten on olemassa tarkkoja mittauslaitteita. Ketjun vaihtaminen on alan ammattilaisen tehtävä, koska useimmissa moderneissa ketjuissa ei ole ketjulukkoa. Ne ovat rakenteeltaan loputtomia, mistä johtuen niiden vaihtamiseen tarvitaan erityisiä työkaluja. Jälleenmyyjä voi valita ja asentaa sinulle tarvittaessa vaihteisiisi sopivan ketjun.



Ketjun kunnon tarkastaminen



Ammattimainen kuluneisuuden mittaus

VAARA

Ketju, jonka niittikiinnitys on huono, voi katketa ja johtaa kaatumiseen. Anna alan asiantuntijan vaihtaa ketju.

KIEKOT – RENKAAT, SISÄRENKAAT JA ILMANPAINE

Canyon-pyöräsi kiekot muodostavat kosketuksen tien pintaan. Kuljettajan ja matkatavaroiden paino sekä ajoalustan epätasaisuudet kuormittavat niitä voimakkaasti. Vaikka kiekot on valmistettu huolellisesti ja toimitettu keskitettyinä, pinnat "painuvat" ensimmäisten kilometrien aikana. Kiekot voidaan joutua tästä syystä keskittämään uudelleen jo lyhyen sisäänajoajan, eli noin 100–300 kilometrin kuluttua. Tämän sisäänajoajan kuluttua kiekot on tarkastettava säännöllisesti, vaikka niitä ei yleensä tarvitsekaan kiristää.

Kiekko muodostuu navasta, pinnoista ja vanteesta. Vanteen päälle asennetaan rengas, jonka sisällä sijaitsee sisärenkas. Pinnojen nippeleiden ja usein teräväreunaisen vannepohjan päälle laitetaan vannenauha herkän sisärenkaan suojaamiseksi.

Jos haluat asentaa uuden renkaan, sinun on huomioitava asennettuna olevan ilmarenkaan koko. Se on merkitty renkaan kylkeen. On olemassa kaksi merkintätapaa: millimetrimerkintä on niistä tarkempi. Numeroyhdistelmä 57-622 tarkoittaa: rengas on täyteen pumpattuna 57 mm leveä ja sen (sisä)halkaisija on 622 mm. Toinen tapa on ilmoittaa saman renkaan koko tuumina näin: 29 x 2.25. Suuremman renkaan käyttämisestä voi olla seurauksena, että rengas hankaa etuhaarukkaa tai takarakennetta. Käytä tästä syystä asennettuna olevaa kokoa.



Kiekko



Renkaan koko ja ilmanpainealueet



Vannenauha vanteessa

VAARA

Jos asennat pyörääsi toisenlaisen, leveämmän tai korkeamman renkaan kuin siinä on vakiovarusteisena, jalkasi saattaa osua etupyörään, kun ajat hitaasti. Jousielementin sisäänjoustaminen voi aiheuttaa kiekon jumiutumisen. **Onnettomuusvaara!**

Rengas voi toimia hyvin ainoastaan, jos se täytetään oikealla ilmanpaineella. Oikea täyttöpaine suojaa rengasta myös paremmin rikkoutumiselta. Etenkin, jos sisärenkas puristuu rikki niin, että siihen syntyy kaksi vierekkäistä reikää eli niin kutsuttu "snake bite" (suomeksi käärmeenpurema), kun ajat esim. jalkakäytävän reunan yli, syynä on liian alhainen rengaspaine.

Valmistajan suosittelema rengaspaine on merkitty normaalisti joko renkaan kylkeen tai tyyppietikettiin. Ilmoitetuista paineista alhaisempi takaa paremman jouston ja soveltuu erinomaisesti maastossa ajoon. Ilmanpaineen kasvaessa pyörimisvastus pienenee, samalla ajamismukavuus kuitenkin laskee. Koviksi pumpatut renkaat soveltuvat tosin parhaiten päällystetyillä teillä ja hyväkuntoisilla metsäteillä ajoa varten. Maastossa pienempi ilmanpaine vaikuttaa pyörimisvastuksen ja vedon paranemiseen.

Paine ilmoitetaan usein englantilaisessa yksikössä psi (pounds per square inch). Taulukko sisältää yleisimmät arvot toisiin yksiköihin muunnettuna.

Rengas ja vanne yksin eivät ole ilmatiiviit. **Poikeus:** sisärenkaattomat renkaat maastopyörissä (tubeless). Sisärenkas laitetaan renkaan sisään, jotta paine pysyisi sen sisällä. Sisärenkas täytetään venttiilin kautta. Canyon käyttää Slave- rand- tai kilpaventtiileitä, joita käytetään nykyisin jo lähes kaikentyyppisissä pyörissä. Venttiilin päällä on muovitulppa, joka suojaa sitä likaantumislta.

⚠ VAARA

Liian alhaisella rengaspaineella ajamisesta voi olla seurauksena, että rengas putoaa vanteelta.

⚠ VAARA

Älä koskaan pumpkaa renkasiin ilmaa yli suurimman sallitun paineen! Ilmarengas voisi tällöin pudota ajon aikana vanteelta tai puhjeta. **Kaatumisvaara!**



Kilpa- tai Slave-venttiili



Muovitulpan irrottaminen

psi	bar	kPa
30	2,1	210
40	2,8	280
50	3,5	350
60	4,1	410
70	4,8	480
80	5,5	550
90	6,2	620

Ilmanpaine yksiköissä psi, bar ja kPa

⚠ VAARA

Renkaat, joiden suurin sallittu ilmanpaine on viisi baaria tai enemmän, on kiinnitettävä vannekoukkuihin.

⚠ VAARA

Jos käytettävä rengas on vakiovarusteista leveämpi, rengas saattaa koskettaa kruunua, kun joustohaarukka joustaa kokonaan sisään.

Huomaa venttiilien erilaiset halkaisijat. Käytä ainoastaan sisärenkaita, joissa on vanteeseen sopiva venttiili. Väärän venttiilin käyttämisestä voi olla seurauksena äkillinen painehäviö ja onnettomuus.

Jos kilpaventtiileiden venttiileitä ei kierretä tiukasti kiinni, ilma vuotaa hiljalleen ulos renkaasta. Tarkasta, että venttiili istuu tukevasti paikallaan.

Käsipumpuilla ei usein saada muodostettua riittävän suurta painetta renkaaseen. Tähän soveltuvat paremmin painemittarilla varustetut kahvapumput, joilla paine voidaan myös tarkastaa kotona. Kaikkia venttiilityyppejä varten on olemassa adaptereita. Scloverand-venttiilillä varustetun sisärenkaan voi pumpata huoltoasemalla vastaavaa lisäkappaletta käyttäen.



Jos pyörässä on kilpa- tai Scloverand-venttiilit, ne on kierrettävä auki



Venttiiliadapteri

⚠ VAARA

Aja aina määrätyllä rengaspaineella ja tarkasta se säännöllisin väliajoin vähintään kerran viikossa.

⚠ VAARA

Renkaat, joiden profiili on kulunut tai joiden sivuseinämät ovat hauraat, on vaihdettava. Renkaan sisäosat voivat vaurioitua, jos niihin pääsee kosteutta tai likaa.

⚠ VAARA

Puutteelliset vannenauhat on vaihdettava välittömästi. Poikkeus: Mavic-järjestelmäkierroissa ei tarvita vannenauhoja.

⚠ VAARA

Renkaiden vauriot voivat pahimmassa tapauksessa aiheuttaa sisärenkaan yhtäkkisen puhkeamisen, mistä on seurauksena onnettomuus!

⚠ VARO

Varmista, että venttiilin halkaisija sopii vanteessa olevaan reikään ja että se on aina suorassa!

i OHJE

Maantienpyörien tai Scloverand-venttiileissä täytyy ennen pumppaamista avata pientä, pyällettyä mutteria hieman, ja sitä täytyy painaa hetken aikaa niin syvälle venttiiliin, että ulos pääsee hieman ilmaa.

VANTEEN TASAINEN PYÖRINTÄ, PINNOJEN KIREYS

Pinnat yhdistävät vanteen pyörän keskellä olevaan napaan. Pinnojen tasainen kireys on edellytys vanteen tasaiselle pyörinnälle. Jos yksittäisten pintojen kireys muuttuu, esim. ajettaessa nopeasti portaan yli tai pinnan katkeamisen johdosta, pyörässä vallitsevat vetovoimat joutuvat epätasapainoon, eikä vanne enää pyöri tasaisesti. Canyon-pyöräsi toiminta voi rajoittua jo ennen kuin huomaat tämän epätasaisuuden kiemurtelevasta liikkeestä.



Tarkasta tasainen pyörintä



Keskitysteline

⚠ VAARA

Älä aja kiekkoilla, jotka pyörivät epätasaisesti. **Kaatumisvaara!** Tarkasta tasainen pyörintä tästä syystä aika ajoin. Nosta kiekkoa tätä varten maasta ja laita se käsin pyörimään.

⚠ VARO

Löysät pinnat on kiristettävä välittömästi. Kaikkien muiden rakenneosien kuormitus kasvaa muutoin voimakkaasti kyseisellä kohdalla.

⚠ VARO

Kiekkojen keskittäminen (kiristäminen) on vaikea toimenpide, joka on syytä jättää alan ammattilaisen tehtäväksi!

KIEKON KIINNITYS LÄPIAKSELIJÄRJESTELMILLÄ

Markkinoilla on nykyisellään hyvin monia erilaisia läpiakselijärjestelmiä. Jotkut järjestelmät kiinnitetään pikalinkuilla. Muissa järjestelmissä voit tarvita asennukseen ja irrotukseen erikoistyökalun.

Tarkasta kiinnitys yhden tai kahden käyttötunnin kuluttua ja sen jälkeen 20 käyttötunnin välein.



Pikalinkun kiristysvivun avaus



Pikalinkun kiristysvivun sulkeminen



Kiinnitys läpiakselilla

⚠ VAARA

Älä missään tapauksessa aja polkupyörällä, jos et ole tarkastanut kiekkojen kiinnitystä ennen liikkeellelähtöä! Kaadut, jos vanne irtoaa pyörimisen aikana!

⚠ VARO

Lukitse pikalinkulla kiinnitetyt kiekot yhdessä rungon kanssa kiinteään kohteeseen, kun pyysköit polkupyörän.

i OHJE

Noudata aina etuhaarukan valmistajan ohjeita, jotka on annettu mukana toimitetussa käyttöohjeessa.

i OHJE

Myös Canyon-maastopyörissä käytetään läpiakselijärjestelmiä. Lue niitä käsittelevä luku "Läpiakselien käyttö".

RENGASRIKKON KORJAAMINEN

Rengasrikko voi tapahtua jokaiselle pyöräilijälle. "Litteän renkaan" ei kuitenkaan tarvitse merkitä pyöräretken katkeamista, jos mukana on renkaiden ja sisärenkaiden vaihtamiseen tarvittavat työkalut sekä varasisärengas tai kumin paikkausvälineet. Jos pyörässä on pikalinkut, sisärenkaan vaihtoon tarvitaan vain kaksi asennusvipua ja pumppu, mutterikiinnityksellä tai varkaussuojalla varustetuissa pyörissä vaaditaan lisäksi asiaankuuluva avain.

PYÖRÄN IRROTTAMINEN

- Varo milloinkaan käyttämästä jarrukahvaa hydraulisten levyjarrujen yhteydessä kiekon ollessa irrotettuna. Kun asennat pyörää takaisin paikalleen, tarkasta, että jarrulevy ja jarrusatula eivät hankaa toisiaan pyörän pyöriessä. Älä milloinkaan kosketa jarrulevyjä välittömästi jarruttamisen jälkeen, koska ne kuumenevat voimakkaasti käytössä ja voivat aiheuttaa palovammoja.
- Jos takapyörässä on ketjuvaihde, vaihde on vaihdettava pienimmälle takarattaalle ennen pyörän irrottamista. Näin takavaihtaja on uloimmassa asennossa, eikä haittaa irrottamista.
- Avaa pikalinkku luvussa "Läpiakselien käyttö" kuvatulla tavalla. Jos kiekkoa ei saa pois paikaltaan kun pikalinkku on avattu, täytyy pikalinkun esikieristysmutteria avata vielä pari kierrosta.
- Vedä takavaihtajaa käsin hieman taaksepäin, jotta takapyörä on helpompi irrottaa.



Vaihda pienimmälle takarattaalle ennen takapyörän irrottamista



Vedä takavaihtajaa hieman taaksepäin takapyörän irrottamiseksi

⚠ VAARA

Jarrulevyt voivat kuumentua käytössä. Anna niiden jäähtyä ennen kiekon irrottamista.

⚠ VARO

Älä missään tapauksessa purista (levyjarrujen) jarrukahvaa kiekon ollessa irrotettuna, ja muista asentaa kuljetusvarmistimet, kun irrotat kiekon!

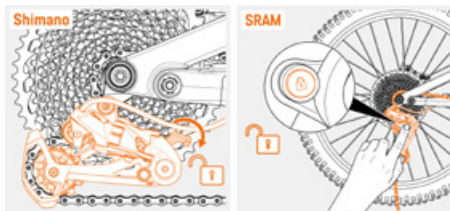
i OHJE

Noudata jarrujen ja vaihteiston valmistajan ohjeita.

- Jos pyörässä on Shimano-vaihteisto, takavaihtajan "lukitus" täytyy ensin avata vivusta. Sen jälkeen takavaihtajan saa vedettyä taakse.
- Jos pyörässä on SRAM-vaihteisto, takavaihtaja täytyy vetää asennusasentoon ja lukita nappia painamalla.
- Nosta Canyon-pyöräsi hieman ja napauta kiekkoa, minkä jälkeen se putoaa irti.

VAIJERIRENKaidEN JA TAITETTAVIEN RENGaidEN IRROTUS

- Irrota venttiilin tulppa ja kiinnitysmutterit venttiilistä ja päästä ilma kokonaan pois.
- Paina rengas vanteen reunasta keskelle vanteetta. Irrottaminen on helpompaa, jos teet tämän koko vanteen ympärykseltä.
- Aseta asennusvipu venttiilin viereen, n. 5 cm päähän siitä oikealle ja vasemmalle, renkaan alareunaan ja vipua renkaan reuna vanteen reunan ylitse. Pidä vipua tässä asennossa.
- Työnnä toinen vipu noin 10 senttimetrin päähän ensimmäisestä vanteen ja renkaan väliin ja nosta renkaan reuna uudelleen vanteen reunan ylitse.
- Kun osa renkaan reunasta on nostettu vanteen reunan yli, renkaan reuna voidaan normaalisti irrottaa koko vanteen ympärykseltä asennusvipua siirtämällä.
- Nyt voit vetää sisärenkaan ulos. Varo, ettei venttiili jää kiinni vanteeseen ja ettei sisärenkas vaurioidu.
- Paikkaa sisärenkas paikkojen valmistajan ohjeiden mukaisesti.



Takavaihtajalle tehtävät toimet renkaan irrottamiseksi, kun pyörässä on Shimano- tai SRAM-vaihteisto



Renkaan painaminen keskelle vanteetta



Asennusvivun asettaminen paikalleen ja renkaan reunan nostaminen vanteen reunan päälle



Sisärenkaan vetäminen ulos renkaasta

- Kun olet irrottanut renkaan, on suositeltavaa tarkastaa myös vannenauha. Nauhan on oltava tasaisesti paikallaan, se ei saa olla vaurioitunut, eikä siinä saa olla murtumia ja sen on peitettävä kaikki pintojen nippelit ja aukot. Tuplapohjavanteissa – niin kutsutuissa ontokammiovanteissa – nauhan on peitettävä koko pohja. Tällaisissa vanteissa saa käyttää ainoastaan tekstiilisiä tai lujasta muovista valmistettuja vannenauhoja. Jos sinulla on kysyttävää vannenauhoista, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com
- Renkaan toinen reuna voidaan tarvittaessa vain vetää pois vanteelta.

VAIJERIRENKaidEN JA TAITETTAVIEN RENKaidEN ASENNUS

Varmista rengasta asentaessasi, ettei renkaan sisään joudu vieraita esineitä kuten likaa tai hiekkaa ja ettet vaurioita sisärenkasta.

- Aseta vanteen toinen reuna renkaaseen. Työnnä kyseinen renkaan reuna peukaloillasi kokonaan vanteen reunan ylitse. Tämän pitäisi onnistua kaikkien renkaiden kohdalla ilman työkaluja. Työnnä sisärenkaan venttiili vanteen venttiiliaukkoon.
- Pumpppaa sisärenkaaseen hieman ilmaa, niin että se pysyy muodossaan, ja asettele sisärenkas kauttaaltaan renkaan sisään. Varmista, ettei sisärenkaaseen synny ryppyjä.
- Aloita loppuasennus venttiiliin vastakkaiselta puolelta. Paina rengas peukaloillasi niin pitkälle vanteen reunan ylitse kuin mahdollista.
- Varmista samalla, ettei sisärenkas jää puristuksiin renkaan ja vanteen väliin. Työnnä sisärenkasta tästä syystä etusormilla kerta toisensa jälkeen renkaan sisään.



Vannenauha vanteessa



Venttiiliin työntäminen vanteen aukkoon



Renkaan painaminen käsin vanteeseen

! VAARA

Jos renkaan sisään tunkeutunut esine on vaurioittanut kudosta, rengas on syytä varmuuden vuoksi vaihtaa.

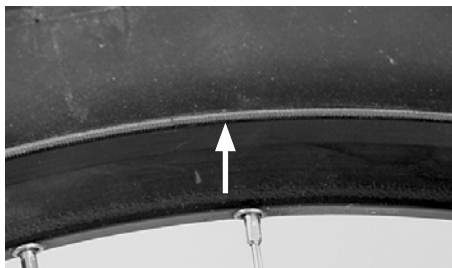
! VAARA

Puutteelliset vannenauhat on vaihdettava välittömästi.

- Työskentele tasaisesti rengasta pitkin molemmin puolin. Lopuksi sinun on vedettävä rengasta voimakkaasti alaspäin, jotta jo asennettu osuus liukuu vanteen pohjalle. Tämä helpottaa huomattavasti viimeisten senttimetrien asentamista.
- Tarkasta vielä kerran sisärenkaan asianmukainen istuvuus ja paina rengas kämmenellä vanteen reunojen yli.
- Jos tämä ei onnistu, on käytettävä apuna asennusvipua. Varmista, että vivun tylppä puoli on sisärenkaaseen päin, jotta et vaurioitaisi sisärenkasta.
- Paina venttiili renkaan sisään, jotta sisärenkas ei jää puristuksiin vaijerin alle. Onko venttiili suorassa? Jos ei, sinun on irrotettava renkaan toinen reuna uudelleen ja oikaistava sisärenkas.
- Jos haluat olla varma siitä, että sisärenkas ei jää puristuksiin reunan alle, siirtele rengasta puoliksi pumpattuna edestakaisin pyörän ympäryksellä, liikuta sitä ts. poikittain pyörän pyörimissuuntaan nähden. Samalla voit myös tarkastaa, onko vannenauha siirtynyt paikaltaan.
- Pumpppaa sisärenkas tämän jälkeen haluttuun rengaspaineeseen. Maksimipaine on merkitty normaalisti renkaan reunaan.
- Tarkasta renkaan istuvuus vanteen reunassa olevan tarkastusrenkaan avulla. Tärkeää on, että tarkastusrenkas on koko renkaan pituudelta yhtä kaukana vanteen reunasta.



Painele rengasta molemmilta puolilta, jotta voit varmistua siitä, ettei sisärenkas ole jäänyt puristuksiin



Renkaan reunan tarkastusrenkas

i OHJE

Jos sinulle tapahtuu rengasrikkko matkan päällä, voit yrittää korjata reiän irrottamatta kiekkoa ja ottamatta sisärenkasta kokonaan pois paikaltaan. Jätä venttiili paikalleen vanteeseen ja etsi ensin reikä, josta ilma pääsee ulos. Pumpppaa sisärenkaaseen tätä varten ilmaa. Pyöritä sisärenkasta lähellä korvaasi ja kuuntele, kuuletko siihenä. Kun olet löytänyt reiän, etsi vastaava kohta renkaasta ja tutki myös se. Vieras esine on usein vielä kiinni renkaassa. Poista se, jos näin on.

SISÄRENKAATTOMIEN RENKAIDEN IRROTTAMINEN (TUBELESS-/UST-RENKAAT)

Päästä kaikki ilma ulos renkaasta. Paina renkaan reunoja käsin vanteen keskiosaa kohden, kunnes renkaan ydin on molemmilta puolin löysästi vannetta vasten. Aloita venttiilin vastakkaiselta puolelta ja nosta renkaan toinen reunus sormilla vanteen sivureunan (reunus) ylitse. Irrota koko renkaan reuna. Vedä tämän jälkeen myös renkaan toinen reuna pois vanteelta.



Sisärenkaattoman renkaan painaminen keskelle vannetta

SISÄRENKAATTOMIEN RENKAIDEN KORJAUS (TUBELESS-/UST-RENKAAT)

Tubeless-renkaita voidaan käyttää rengasrikkotapauksessa myös sisärenkaan kanssa. Poista renkaasta siihen tunkeutunut esine. Poista myös vanteesta oleva venttiili. Aseta hieman pumpattu maastopyörän sisärenkas renkaaseen. Asenna rengas edellä kuvatulla tavalla ja huomaa oikea ilmanpaine sekä renkaan tukeva istuvuus vanteessa. Voit myös paikata sisärenkaattomat renkaat sisäpuolelta normaaleilla sisärenkaan paikoilla. Noudata tällöin paikkojen valmistajan ohjeita.

VAARA

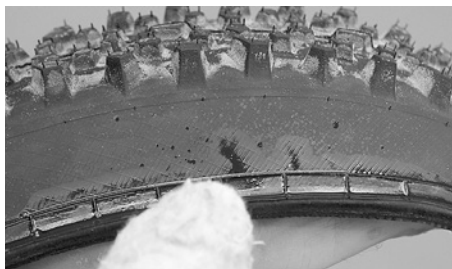
Virheellisestä asennuksesta voi olla seurauksena toimintahäiriöitä tai jopa jarrujen pettäminen. Toimi tästä syystä tarkalleen oheisen ohjeen sisältämien valmistajan toimintaohjeiden mukaisesti.

SISÄRENKAATTOMIEN RENKAIDEN ASENNUS (TUBELESS-/UST-RENKAAT)

Varmista ennen asennusta, että renkaan sisäpuoli ja jalkaosan alue ovat puhtaat liasta ja voiteluaineesta. Kostuta renkaan jalkaosa ennen asennusta molemmilta puolin kauttaaltaan saippuavedellä tai renkaiden asennuspastalla. Älä käytä asennusvipoja!

Paina rengas vanteeseen vain käsin, jotta et vahingossa vaurioita renkaan jalkaosaa. Paina ensin renkaan toinen jalkaosa koko ympärysmitalta vanteen reunan ylitse. Paina tämän jälkeen renkaan toinen jalkaosa vanteen reunan ylitse. Keskitä rengas vanteelle. Varmista, että rengas on sijoitettu asianmukaisesti vanteen pohjaan ja että venttiili sijaitsee keskellä renkaan reunojen välissä. Pumpkaa rengas suurimpaan mahdolliseen ilmanpaineeseen. Paine on merkitty normaalisti renkaan sivuseinämään.

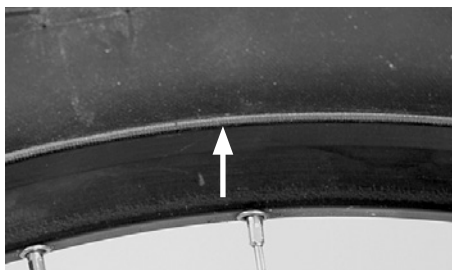
Rengas asettuu tällöin paikalleen vanteeseen. Tarkasta renkaan asianmukainen istuvuus renkaan ja vanteen välisen yhtymäkohdan yläpuolella olevan ohuen merkkiviivan avulla. Tämän merkkiviivan on kuljettava koko renkaan ympäryksellä tasaisella etäisyydellä vanteesta. Säädä nyt ilmanpainetta venttiilin avulla maksimaalisesta paineesta lähtien. Huomaa suositeltu ilmanpainealue.



Kostuta renkaan jalkaosa saippuavedellä ennen asennusta



Ilmanpainetiedot renkaan reunassa



Renkaan istuvuuden tarkastusrengas

❗ VARO

Tubeless-renkaat saa asentaa ainoastaan, jos pyörässä on UST-vanne/UST-kiekk (Mavic ja muut valmistajat).

PYÖRÄN ASENNUS

Kiekkokäyttöön asennetaan päinvastaisessa järjestyksessä sen irrottamiseen nähden. Varmista, että kiekko on tarkalleen paikallaan haarukan päissä (drop-out) ja että se pyörii kesellä etuhaarukan putkia tai takahaarukan tukia. Varmista pikalinkun asianmukainen istuvuus (katso luku "Läpiakselien käyttö") ja jos jarru on irrotettu, asenna se välittömästi takaisin paikalleen!



Varmista, että pikalinkku on oikein paikallaan

! VAARA

Tarkasta ennen ajon jatkamista, ettei levyjarru hankaa. Tarkasta kiekkokiinnityksen pitävyys. Tarkasta, että jarrulevy on asennuksen jälkeen puhdas rasvasta ja muista voiteluaineista. Tee ehdottomasti koejarrutus!

! VAARA

Virheellisestä asennuksesta voi olla seurauksena toimintahäiriöitä tai jopa jarrujen pettäminen. Toimi tästä syystä tarkalleen oheisen ohjeen sisältämien valmistajan toimintaohjeiden mukaisesti.

! VAARA

Jos renkaan sisään tunkeutunut esine kuitenkin on vaurioittanut kudosta, rengas on syytä varmuuden vuoksi vaihtaa.

OHJAINLAAKERI

Etuhaarukka, ohjainkannatin, ohjaustanko ja etupyörä on laakeroitu kääntyvästi rungon ohjainlaakeriin. Jotta Canyon voisi vakauttaa itse itsensä ja ajaa suoraan eteenpäin, on tämän ohjausalueen käännäyttävä erittäin helposti. Kuopaisista ajoalustoista aiheutuvat iskut kuormittavat voimakkaasti ohjainlaakeria. Seurauksena voi olla sen löystyminen ja säätöjen muuttuminen.

TARKASTUS JA SÄÄTÄMINEN

- Tarkasta vällys laittamalla sormesi ohjainlaakerin kuoren yläosan ympärille.
- Paina satulaa ylävartalollasi, purista toisella kädellä etujarru kiinni ja siirtele Canyon-pyöräsi voimakkaasti edestakaisin.
- Jos laakerissa on välystä, kuoren yläosa siirtyy selkeästi alaosaan nähden.
- Toinen vaihtoehto on nostaa etupyörää hie-
man maasta ja antaa sen pudota jälleen alas. Jos laakerissa on välystä, tältä alueelta kuuluu kolinaa.
- Laakerin kevyen liikkuvuuden tarkastamiseksi sinun on nostettava toisella kädellä runkoa, kunnes etupyörä ei enää kosketa maahan. Liikuta ohjaustankoa vasemmalta oikealle. Etupyörää on voitava kääntää kevyesti ilman lukkiutumista ääri-vasemmalta äärioikealle. Kun ohjaustankoa tönäistään kevyesti, pyörän on siirryttävä itsestään pois keskiasennosta.

VAARA

Jos polkupyörällä ajetaan ohjainlaakerin ollessa löysällä, etuhaarukkaan ja laakeriin kohdistuva kuormitus on voimakasta. Seurauksena voi olla laakerin vaurioituminen tai etuhaarukan rikkoutuminen, millä puolestaan voi olla vakavia seurauksia!



Tarkasta ohjainlaakerin vällys asettamalla sormesi laakerin kuoren ympärille ja liikuttamalla Canyonia edestakaisin jarrun ollessa puristettuna



Tarkasta laakerin kevyt liikkuvuus nostamalla etupyörää ja tarkastamalla, voiko sitä liikuttaa helposti

VAARA

Kun laakeri on säädetty, tarkasta, että ohjainkannatin on tukevasti paikallaan; tee tarkastus pitämällä etupyörää jalkojesi välissä ja yrittämällä kääntää ohjaustankoa sitä vastaan. Löysällä oleva ohjainkannatin voi muutoin aiheuttaa kaatumisen.

VARO

Ohjainlaakerin säätämiseen vaaditaan riittävä kokemusta, ja tästä syystä se on syytä antaa alan ammattilaisen tehtäväksi. Jos haluat yrittää sitä itse, lue ennen säätöjen tekemistä laakerinvalmistajan ohjeet tarkkaan.

AHEADSET®-OHJAINLAAKERI

Järjestelmän etuna on, että ohjainkannatin ei sijaitse sisäpuolella haarukkavarressa vaan kiinnitetään ulkopuolelle, tässä kierteettömän haarukkavarren ympärille. Ohjainkannatin on ohjauspään laakerin tärkeä osa. Sen kiinnitys lukitsee laakerin säädön.

- Avaa ohjainkannattimen kiinnitysruuvit, jotka sijaitsevat ohjainkannattimen sivulla tai takana.
- Kiristä ylhäällä upotettuna olevaa säätöruuvia hieman ja varovaisesti kuusiokoloavaimella.
- Kohdista ohjainkannatin jälleen, jotta ohjaustanko ei olisi vinossa eteenpäin ajettaessa.
- Kiristä sivuilla olevat ohjainkannattimen kiinnitysruuvit jälleen momenttiavaimella. Käytä momenttiavainta äläkä ylitä suurinta sallittua ruuvien kiristysmomenttia! Ruuvien kiristysmomentit on merkitty itse rakenneosiin, oman mallisi Quick Start Guideen ja/tai komponenttien valmistajien käyttöohjeisiin.
- Suorita vierellä kuvattu välyksen tarkastus. Täälläkään laakereita ei saa säätää liian tiukalle.

Tarkista säätö menemällä seisomaan Canyon-pyöräsi eteen ja pitämällä etupyörää polviesi välissä. Ota kiinni ohjaustangosta ja yritä kääntää sitä etupyörää vastaan. Kiristä ohjainkannattimen kiinnitysruuvia (-ruuveja) hieman, jos ohjaustankoa voi kääntää.



Säädä laakerin välys ylhäällä olevalla upotetulla säätöruuvilla, kun olet avannut sivulla olevat kiinnitysruuvit



Kiristä sivuilla olevat ohjainkannattimen kiinnitysruuvit jälleen momenttiavaimella



Yritä kääntää ohjaustankoa etupyörää vastaan

⚠ VAARA

Kun olet säätänyt laakerin, tarkasta ohjainkannattimen kiinnitys! Löysällä oleva ohjainkannatin voi aiheuttaa vakavan kaatumisen!

⚠ VAARA

Huomaa, että ohjainkannatin voi puristaa etuhaarukan kaulaputken rikki, jos ruuvit kiristetään liian tiukalle.

⚠ VARO

Älä kiristä tätä ruuvia tiukkaan, vaan säädä välys sen avulla!

JOUSITUS

SANASTO – JOUSITUS

Puristusvaimennus – "compression damping"

Useimmiten sininen säätönuppi/-pyörä.

Viivästyttää tai hidastaa sisäänjoustoa. Estää joustohaarukan joustamisen pohjaan erittäin nopeissa iskuissa. Jaettu erityisen korkealaatuisissa jousielementeissä high speed- (kovia iskuja = nopeita sisäänjoustoja varten) ja low speed -puristusvaimennukseen (hitaampia sisäänjoustoja varten, esim. seisovillaan polkemisen synnyttämä keinunta).

Takaiskunvaimennin (puhekielellä myös takajousitus)

Takaiskunvaimennin on elementti, johon sisältyvät sekä jouset että täysin jousitetun polkupyörän (full suspension) takarakenteen vaimennus.

Joustohaarukka

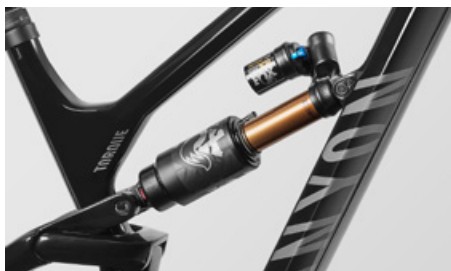
Polkupyörän etuhaarukka, joka torjuu ja vaimentaa iskut liikkuvien rakenneosien avulla. Yleisimpiä ovat teleskooppijoustohaarukat. Liukuputkiksi kutsutaan kapeampia putkia, jotka on puristettu tai ruuvattu kiinteästi teleskooppihaarukan kruunuun. Alajaloiksi kutsutaan normaalisti alaputkia, jotka uppoavat liukuputkiin. Edellisistä poiketen olemassa on myös upside-down-etuhaarukoita.

Jousen kovuus tai joustojäykkyys

Voima, joka vaaditaan jousen puristamiseksi yhteen tietyn joustomatkan verran – mitattuna newtoneina millimetriä kohden (N/mm) tai nauloina tuumaa kohden (lbs/in). Suurempi joustojäykkyys merkitsee suurempaa voimaa joustomatkaa kohden. Ilmajousituselementtien kohdalla tämä merkitsee korkeampaa painetta.



Puristusvaimennus viivästyttää sisäänjoustoa



Jousitettu takarakenne



Joustohaarukka

Jousen esijännitys

Laajalti käytössä olevissa ilmajousitusjärjestelmissä etuhaarukan ilmanpaine määrää jousen kovuuden ja esijännityksen. Noudata valmistajan suosituksia.

Teräsjouset voidaan esijännittää tietyn alueen rajoissa. Tällöin jousitus alkaa vaikuttaa vasta korkeammalla kuormituksella. Tämä ei kuitenkaan muuta joustojäykkyyttä. Painavat pyöräilijät eivät voi kompensoida liian vähäistä jousen kovuutta korkeammalla esijännityksellä.

Joustomatkan säätö – "travel adjust"

Useimmiten joustohaarukan joustomatkaa pienennetään kiertonupilla. Joissakin etuhaarukoissa tämä pienennys aktivoituu vasta voimakkaan sisäänjouston jälkeen. Jousitetuissa takaraken-teissa ("full suspension") säätö tehdään tyypillisesti ruuvaamalla irti segmentit, jotka kannattavat takaiskunvaimenninta tai avaamalla ja säätämällä ruuveja.

Lockout

Useimmiten vipu jousituselementissä tai ohjaustangossa.

Mekanismi, joka lukitsee etuhaarukan tai takaiskunvaimentimen, jotta jousituselementti ei heiluisi asfaltilla tai sileäpäällysteisillä teillä ajtaessa. Ei saa käyttää maastossa.

Painuma – "sag"

Joustomatkka, jonka takarakenne tai etuhaarukka joustaa sisään pyöräilijän asettuessa normaaliin ajoasentoonsa pyörän ollessa pysähdyksissä. Ilmoitetaan useimmiten prosentteina kokonaisjoustomatkasta. On säädettävä yksilöllisesti.

Platform-vaimennus

Kasvattaa puristusvaimennusta (low speed) ja ehkäisee heilumista. Päinvastoin kuin lockout-toiminnossa, joustoa ei lukita kokonaan.

Paluuvaimennus – "rebound damping"

Useimmiten punainen säätönuppi/-pyörä. Hidastaa tai jarruttaa ulosjoustoa. Estää polkupyörän notkumisen.



Ohjaustangon lockout-toiminto



Joustohaarukan painuma – "sag"



Takajousituksen painuma – "sag"



Paluuvaimennus hidastaa ulosjoustoa

JOUSTOHAARUKKA

Polkupyörien tuotekehityksessä on jo pitkään tähdätty yhä parempaan ajomukavuuteen ja varmempaan hallittavuuteen. Tästä syystä Canyon-maastopyörissä on joustohaarukat. Niiden ansiosta Canyonia on helpompi hallita maastossa ja huonokuntoisilla tieosuuksilla, ja polkupyörään ja pyöräilijään kohdistuva iskurasitus on tuntuvasti pienempi. Markkinoilla on erilaisia rakennetyyppejä, mutta suurin osa joustohaarukoista kuuluu niin kutsuttuihin teleskooppihaarukoihin, jotka toimintaperiaatteeltaan muistuttavat moottoripyörissä usein käytettyjä jousielementtejä.

Joustohaarukoiden jousielementtien toteutuksessa ja vaimennintyypeissä on eroja. Jousien toiminta perustuu joko teräsjousiin tai suljetuisa kammioissa olevaan ilmaan tai näiden kahden yhdistelmään.

Vaimennus tapahtuu normaalisti erityisissä kammioissa olevalla öljyllä. Satunnaisesti käytetään myös hankaus- ja ilmavaimentimia.

Jos poljet pitkää ylämäkeä seisten ja suurta voimaa käyttäen, on suositeltavaa lukita vaimennus kokonaan (lockout). Ajettaessa huonokuntoista alamäkeä puristusvaimennus on kannattavaa avata pitkälti.



Joustohaarukka



Ohjaustangon lockout-toiminto

⚠ VAARA

Kaikki Canyon-maastopyörät on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan vakiovarusteisen tai siihen verrattavissa olevan joustohaarukan kanssa. Kaksoisiltilahaarukan tai asennuspituudeltaan vakiovarusteisesta poikkeavan etuhaarukan käyttö ei ole sallittua, johtaa takuun raukeamiseen ja voi aiheuttaa vakavia vaurioita Canyoniksi tai rikkoa sen. **Onnettomuusvaara!**

i OHJE

Lähes kaikki etuhaarukoiden valmistajat toimittavat etuhaarukoidensa mukana hyvin laaditut ohjeet. Lue ne huolellisesti läpi, ennen kuin teet muutoksia etuhaarukan säätöihin tai huoltotöitä.

i OHJE

Huomaa myös sanasto – jousitus tämän luvun alussa.

TOIMINTAPERIAATE

Jos etupyörä altistuu iskulle, etuhaarukan ala-osa, niin kutsutut alajalat, työntyvät ylöspäin. Ne liukuvat ohuempien liukuputkien päällä, jotka on ruuvattu, puristettu tai liimattu kiinni kruunuun. Etuhaarukka painuu kokoon, sen sisällä oleva jousi puristuu kasaan.

Jousi huolehtii siitä, että etuhaarukka liukuu jälleen erilleen iskun jälkeen ja palaa alkuperäiseen asentoonsa. Ihanteellinen jousi palaa salamannopeasti jännityksettömään tilaan. Jotta ulosjousto sujuu hallitusti eikä etuhaarukka ponnahta ylös, etuhaarukkaan asennetaan heilahtelunvaimennin. Teleskooppihaarukoiden jousielementtien toteutuksessa ja vaimennintyypeissä on eroja. Jousituksessa käytetään teräs- tai titaani-jousia tai suljetussa kammiossa olevaa ilmaa tai näiden yhdistelmää.

JOUSEN KOVUUDEN SÄÄTÄMINEN

Jotta joustohaarukka toimisi optimaalisesti, se on mukautettava pyöräilijän painoon, istuma-asentoon ja käyttötarkoitukseen.

Yleisesti on huomattava, että joustohaarukan on joustettava hieman sisään jo pyörän päälle istuuduttaessa – tämä on niin kutsuttu painuma ("sag"). Ajettaessa kuopan yli jousen jännitys vapautuu, joustohaarukka kompensoi ajoalustan epätasaisuuden. Jos ilmanpaine tai jousen kiireys on liian suuri, tämä vaikutus häviää, koska joustohaarukka on joutanut jo kokonaan ulos. Näin menetetään olennainen turvallisuuteen ja mukavuuteen liittyvä tekijä renkaan menettäessä lyhyeksi aikaa kosketuksen maahan.



Joustohaarukka

! VARO

Joustohaarukan on oltava rakenteeltaan sellainen tai se on säädettävä siten, että se joustaa pohjaan ainoastaan äärimmäisissä tapauksissa. Liian pehmeäksi säädetyt jousen (liian alhainen ilmapaine) tunnistaa ja usein myös kuulee kovista iskuista. Ne syntyvät, kun etuhaarukka puristuu yhtäkkiä täysin kokoon. Jos joustohaarukka joustaa usein pohjaan saakka, se ja runko voivat vaurioitua peruuttamattomasti.

Maastoajoa ja maratonpyöräilyä harrastavat kilpapyöräilijät säätävät painuman yleensä lyhyemmäksi kuin freeride-pyöräilyn tai alamäkiajon harrastajat. Pyörän päälle istuttaessa cross country- ja maraton-pyörien joustohaarukan tulisi painua 10–25 % maksimaalisesta joustomatkasta, all mountain-, enduro- ja freeride-pyörissä 20–40 %.

Voit käyttää mittaukseen kuminauhaa, joka on useimmiten joustohaarukan ohuemmalla, sisään uppoavalla putkella. Jos pyörässä ei ole kuminauhaa, kiedo nippuside toisen liukuputken ympärille. Kiristä se niin tiukalle, että sitä voi vielä siirtää, mutta että se ei liu'u itseksensä.

Ilmajousitetun etuhaarukan jousen kovuutta säädetään etuhaarukan ilmanpaineen avulla. Paine täytyy säätää ennen ensimmäistä ajokertaa erityisellä painepumpulla, jossa on painenäyttö, ja myöhemmin sitä täytyy sovittaa tarpeen mukaan, jos pyörän kuormitus muuttuu pyöräilijän ja/tai kuorman painon muuttuessa. Moniin ilmajousitettuihin etuhaarukoihin on kiinnitetty taulukko, josta saat lähtökohtaista tietoa. Pumppaa ilmajousitettu etuhaarukka painoasi varten suositeltuun paineeseen.



Kiristä nippuside liukuputkeen



Siirtyneestä nippusiteestä näet käytetyn joustomatkan



Jousen kovuuden säätäminen vaimenninpumpun avulla



Ilmapumppu joustohaarukkaa ja takaiskunvaimenninta varten

i OHJE

Tee tämä tärkeä toimenpide vaihe vaiheelta, ja jos sinulla on kysyttävää, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenotto-lomakettamme osoitteessa www.canyon.com

Istu Canyonin selkään tyypilliset ajovarusteet päälläsi (mahdollisesti myös pakattu reppu) ja asetu normaaliin ajoasentoosi. Ota sitten tukea jostakin (kaide, seinä tai vastaava), niin ettet kaadu. Pyydä avustajaa työntämään kumirengas tai nippuside alas alajalan suojaa vasten.

Nouse pois Canyon-pyöräsi päältä ilman että etuhaarukka joustaa enemmän sisään. Kuminauhan/nippusiteen ja suojan välille jäänyt etäisyys on painuma. Vertaa sitä kokonaisjoustomatkaan (valmistajan ilmoittama), jotta voit päättää, onko jousitusta säädettävä kovemmaksi vai ko pehmeämmäksi.

Jos pyörässä on ilmajousitettu etuhaarukka, so-
vita ilmanpaine.

Merkitse sopivat säätöarvot muistiin ja tarkasta ne jatkossa säännöllisesti. Huomaa aina valmistajan suositukset, äläkä missään tapauksessa ylitä joustohaarukan suurinta sallittua ilmanpainetta. Tee jokaisen säätöjen muutoksen jälkeen koeajo.

Useimpien teräsjaousilla varustettujen joustohaarukoiden kohdalla voidaan joustaa esikiristää jonkin verran kruunussa olevalla kiertonupilla. Jos tämä ei ole mahdollista eikä haluttua painumaa voi säätää, on teräsjaouset vaihdettava kovempiin tai pehmeämpiin. Jos et ole täysin varma jostakin asiasta tai jos sinulla on kysyttävää, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

Käytä vaihdossa vain tunnusmerkittyjä ja sopivia alkuperäisiä varaosia. Tee jokaisen säätöjen muutoksen jälkeen koeajo mahdollisimman monenlaisissa maastoissa.



Teräsjaousella varustetun etuhaarukan esijännitys

⚠ VAARA

Joustohaarukat ovat rakenteeltaan sellaisia, että ne kykenevät tasamaan iskuja ja niiden on tasattava niitä. Jos etuhaarukka on jäykkä ja lukittu, iskut siirtyvät vaimentamattomina runkoon, jonka rakennetta ei ole yleensä tarkoitettu tällaiseen kyseisissä kohdissa. Tästä syystä tätä toimintoa saa käyttää lockout-mekanismeilla varustetuissa etuhaarukoissa ainoastaan tasaisella alustalla (kaduilla, metsäteillä), eikä epätasaisessa maastossa.

ⓘ VARO

Tarkasta joustohaarukasi säädöt ja ilmanpaine ensimmäisen ajon jälkeen ja siitä lähtien säännöllisesti. Joustohaarukan epäasianmukaisesta säädöstä voi olla seurauksena joustohaarukan toiminnan heikkeneminen tai vaurioituminen.

ⓘ OHJE

Kun olet löytänyt haluamasi säädön, merkitse optimaalinen ilmanpaine muistiin myöhempiä tarkastuksia varten.

ⓘ OHJE

Noudata joustohaarukan valmistajan ohjeita tai soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

Tarkasta tämän jälkeen kuminauhan/nippusi-teen paikka. Sen etäisyys suojaan on käyttämäsi maksimaalinen joustomatkä. Jos kuminauha/nippuside on siirtynyt vain muutaman millimet- rin, etuhaarukan säätö on liian kova. Vähennä painetta, tai jos haarukassa on teräsjouset, jousen esijännitystä. Teräsjouset on vaihdettava, jos tästä ei ollut apua.

Jos kuminauha/nippuside on siirtynyt koko put- ken pituudelta tai etuhaarukka joustaa huonoilla ajorataosuuksilla useamman kerran selkeästi kuultavasti pohjaan saakka, jousitus on sää- detty liian pehmeäksi. Ilmajousitetettujen etu- haarukoiden osalta painetta täytyy suurentaa. Jos pyörässäsi on teräsjouset, anna polkupyö- rien jälleenmyyjän vaihtaa jouset tai varaa aika Canyon-korjaamoon.

VAIMENNUKSEN SÄÄTÄMINEN

Vaimennusta säädetään sisäisillä venttiileillä. Öli- jyn virtaaminen näiden venttiilien läpi hidastaa nopeutta, jolla joustohaarukka joustaa ulos tai sisään ja estää jousituksen "keinumista" esteen jälkeen. Näin voidaan optimoida mekanismin rea- gointi esteisiin.

Jos joustohaarukassa on säädettävä paluuvai- mennus ("rebound"), ulosjoustonopeus (paluu- vaimennus) voidaan säätää hitaammaksi tai nopeammaksi (useimmiten punaisella) säätö- nupilla. Jos pyörässä on toinenkin (useimmiten sininen) nuppi, sillä voidaan säätää sisäänjous- tonopeutta (puristusvaimennus) ja/tai aktivoida lockout-toiminto.

Aloita säätäminen täysin avatulla vaimennuk- sella (paluu- ja puristusvaimennuksena "-"). Ota ohjaustangosta kiinni molemmin käsin ja jarruta etujarrulla. Nojaudu nyt koko painollasi etupyö- rän etuhaarukkaan ja nouse välittömästi jälleen ylös. Etuhaarukka joustaa takaisin ulos lähes sa- malla nopeudella kuin millä sait sen joustamaan sisään.



Joustohaarukka – joustomatkan säätö



Lockout-toiminnon aktivointi



Puristusvaimennuksen säätömahdollisuudet

Käännä nyt punaista säätönuppia yhden naksahduksen verran suuntaan "+". Paina etuhaarukkaa jälleen alaspäin etupyörän jarrukahvan ollessa puristettuna ja päästä etuhaarukka yhtä yhtäkkiä. Huomaat, että ulosjousto tapahtuu hieman hitaammin.

Toista tämä painaminen ja päästäminen yhä enemmän suljetulla paluuvaimennuksella. Näin saat käsityksen siitä, millä tavoin paluuvaimennus toimii.

Paluuvaihe säädetään normaalisti sellaiseksi, että ulosjousto tapahtuu hieman hidastettuna muttei kuitenkaan huomattavan hitaasti. Jos ulosjousto tapahtuu viiveellä ja on lopussa erittäin hidas, vaimennus on selvästikin säädetty liian voimakkaaksi.

Aja lopuksi esteen yli (esim. katukiveyksen reunalta alas) ja käännä paluuvaimennusta vähä vähältä juuri sen verran kiinni (suuntaan "+"), että joustohaarukka ei keinahtelee sisään- ja ulosjouston jälkeen enempää kuin yhden tai korkeintaan kaksi kertaa. Tarkasta muutetut säädöt aina tekemällä koeajo maastossa.

Joissakin tapauksissa joustohaarukoissa on lisäksi myös puristusvaimennus ("compression"). Tyypillinen puristusvaimennus – tai joissakin joustohaarukoissa high speed -puristusvaimennus – hidastaa sisäänjoustoa, kun ajetaan suurella nopeudella esteen ylitse. Suuri sisäänjoustonopeus saisi etuhaarukan muutoin mahdollisesti joustamaan pohjaan asti.

Heikompi vaimennus takaa hyvän reagointierhkyyden, mutta antaa joustohaarukan mahdollisesti joustaa liian voimakkaasti sisään, kun ajetaan nopeasti esteiden, esim. portaiden, yli tai keinua, kun poljetaan seisaallaan. Liian voimakas vaimennus tekee jousituksesta kovan, mikä huonontaa siis ajomukavuutta.

Jos olet säätänyt painuman asianmukaisesti edellä kuvatulla tavalla ja etuhaarukka toimii oikein normaalissa koeajossa mutta joustaa kuitenkin pohjaan asti äärimmäisissä tilanteissa, voit voimistaa puristusvaimennusta hieman.



Säädettävä paluuvaimennus



Paina etuhaarukkaa alaspäin etujarrun ollessa puristettuna

⚠ VAARA

Jos etuhaarukka on liian voimakkaasti vaimennettu (ulosjousto), se ei mahdollisesti pysty enää joustamaan ulos, kun esteet seuraavat nopeasti toisiaan. **Kaatumisvaara!**

⚠ VAARA

Kun asennat uuden eturenkaan, varmista, ettei se hankaa kruunua etuhaarukan jous- taessa täysin sisään. Päästä ilma tarvittaessa joustohaarukasta kokonaan ulos ja paina ohjaustankoa voimakkaasti alaspäin asian tarkastamiseksi. Etupyörä voi lukkiutua. **Kaatumisvaara!**

Tee säätö naksahdus naksahdukselta, koska liian jämäkkä puristusvaimennus estää joustohaarukkaa hyödyntämästä koko joustomatkaansa. Puristusvaimennuksen säätäminen voi olla pidempiaikainen prosessi, joka on suoritettava tietoisesti ja aina vähä vähältä.

Aloita myös se alhaisimmalta tasolta, ts. säätönupin/säätöpyörän on oltava käännettynä täysin suuntaan "-".

Tarkasta muutetut säädöt aina tekemällä koeajo maastossa.

Jos et usko selviäväsi iskunvaimennuksen säädöstä itse tai jos sen yhteydessä ilmenee ongelmia, noudata joustohaarukan valmistajan ohjeita tai soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuiltamme osoitteessa www.canyon.com

LOCKOUT

Jos ajat pitkää ylämäkeä seisten ja suurta voimaa käyttäen (seisovillaan polkeminen), joustohaarukka useimmiten heiluu. Voi olla hyvä lukita vaimennus, jos joustohaarukassa on tätä varten tarvittava lockout-mekanismi. Lockout-toiminnon on oltava ehdottomasti avattuna (alamäkeen) ajettaessa epätasaisella alustalla.

Monien Canyon Hardtail -pyörien ohjaustangossa on lockout-vipu. Fox-jousielementeissä "climb mode" vastaa lockout-toimintoa.

HUOLTO

Joustohaarukat ovat monimutkaisia rakenteita, jotka tarvitsevat säännöllistä huoltoa ja hoitoa. Useimmat joustohaarukoiden tarjoajat ylläpitävät tätä varten huoltokeskuksia, joissa voit korjauttaa haarukan ja joihin voit viedä sen määräaikaistarkastukseen, esim. kerran vuodessa, käytöstä riippuen.



Pidä haarukoiden liukuputket aina puhtaina

⚠ VAARA

Älä kääntele ruuveja harkitsematta työkaluilla toivoen, että kyseessä olisi säätömekanismi. Seurauksena voi olla kiinnitysmekanismien aukeaminen, joka johtaa kaatumiseen. Yleensä kaikkia säätömekanismeja voidaan käyttää sormilla ja valmistajat ovat merkinneet ne asteikoilla tai symboleilla "+" (joka merkitsee voimakkaampaa vaimennusta / kovempaa jousitusta) ja "-". Toisinaan nopeus on merkitty jäniksen ja kilpikonnin kuvalla.

⚠ VARO

Älä aja, jos joustohaarukka osuu pohjaan. Itse etuhaarukka ja runko voivat vaurioitua. Mukauta jousen kovuus aina pyöräilijän ja matkatavaroiden painoon sekä ajo-olosuhteisiin.

⚠ VARO

Älä käytä lockout-toimintoa epätasaisessa maastossa, vaan ainoastaan tasaisella alustalla (kaduilla, metsäteillä).

i OHJE

Noudata joustohaarukan valmistajan ohjeita tai soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuiltamme osoitteessa www.canyon.com

Sinun on kuitenkin hyvä hallita muutamia perushuolto-ohjeita:

1. Varmista, että liukuputkien liukupinnat ja suojarenkaat ovat puhtaat.
2. Puhdista joustohaarukka heti ajon jälkeen runsaalla vedellä ja pehmeällä sienellä, jos se on likainen.
3. Kun olet pessyt pyörän, suihkuta joustohaarukan liukuputkiin hieman valmistajan hyväksymää voitelusuihketta tai levitä niihin erittäin ohut kerros hydrauliöljyä. Anna etuhaarukan joustaa tämän jälkeen useamman kerran sisään ja pyyhi voiteluaineen jäämät puhtaalla liinalla ennen seuraavaa ajoa.
4. Älä käytä puhdistukseen höyrypesuria äläkä voimakkaita puhdistusaineita! Noudata joustohaarukan valmistajan ohjeita tai soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com
5. Jos haarukassa on ilmajousitus, paine on tarkastettava säännöllisesti, koska se saattaa heiketä ajan mittaan.
6. Jos haarukassa on teräsousitus, jouset on syytä puhdistaa säännöllisesti ja voidella hartsittomalla ja hapottomalla rasvalla. Jotkut etuhaarukoiden valmistajat tarjoavat hoitoon tarkoitettua erikoisrasvaa. Noudata ehdottomasti valmistajan suosituksia. Jätä nämä työt joustohaarukoiden huoltokeskuksen suorittaviksi. Ota tarvittaessa yhteyttä meihin joko soittamalla asiakaspalvelunumeroomme tai käyttämällä yhteydenottolomaketta verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

Jousielementit ovat rakenteeltaan monimutkaisia. Jätä niille suoritettavat huoltotyöt ja ennen kaikkea jousielementtien purkaminen joustohaarukan valmistajan huoltokeskuksen suorittaviksi.



Levitä osiin puhdistuksen jälkeen hieman hyväksyttyä voiteluainetta



Jos pyörässäsi on ilmajousitus, tarkasta ilmanpaine säännöllisesti

! VARO

Joustohaarukat ovat jatkuvasti alttiina etupyörästä roiskuvalle vedelle ja lialle. Puhdista ne jokaisen ajon jälkeen runsaalla vedellä ja liinalla.

i OHJE

Toimita joustohaarukasi vähintään kerran vuodessa etuhaarukan valmistajan huoltokeskukseen.

i OHJE

Säätö- ja huoltovinkkejä saat myös internetistä osoitteista <https://www.sram.com/en/rockshox>
www.ridefox.com
www.srsuntour-cycling.com

FULL SUSPENSION

Täysjousitetuissa pyörissä on joustohaarukan lisäksi myös liikkuva takarakenne, jonka joustamisesta ja vaimennuksesta vastaa takaiskunvaimennin. Näin pyörää on helpompi hallita myös maastossa tai huonokuntoisilla tieosuuksilla, koska rengas säilyttää paremmin maakosketuksen. Polkupyörään ja pyöräilijään kohdistuva (isku)kuormitus vähenee huomattavasti.

Joustohaarukoiden jousielementtien toteutuksessa ja vaimennustyypeissä on eroja. Takaiskunvaimennin toimii normaalisti ilmajousielementillä tai – harvemmin – teräsrousilla. Vaimennus tapahtuu useimmiten öljyllä. Järjestelmästä riippuen pyörään on asennettuna yksi tai useampia laakeriakseleita.

ISTUMA-ASENNON ERITYISPIIRTEITÄ

Takarakenteen jousituksen säädöstä riippuen satula voi kallistua hieman taaksepäin sen päälle istuuduttaessa, mikä on otettava huomioon satulan kaltevuutta säädettäessä. Jos istuma-asento tuottaa sinulle ongelmia, laske satulan kärkeä hieman tavallista alemmas.

Dirt-, freeride- ja downhill-pyöräilyssä satulaa pidetään usein suhteellisen matalalla ja taaksepäin kallistettuna.



Jousitettu takarakenne



Ilmajousitettu takaiskunvaimennin



Teräsrousitettu takaiskunvaimennin

i OHJE

Tee tämä tärkeä toimenpide vaihe vaiheelta, ja jos sinulla on kysyttävää, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenotto-lomakettamme osoitteessa www.canyon.com

i OHJE

Huomaa myös sanasto – jousitus tämän luvun alussa.

i OHJE

Takaiskunvaimentimien valmistajat toimittavat normaalisti myös tarvittavat ohjeet. Lue ne huolellisesti läpi, ennen kuin teet muutoksia takaiskunvaimentimen säätöihin tai huoltotöitä. Jos et ole täysin varma jostakin asiasta tai jos sinulla on kysyttävää, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenotto-lomaketta, joka on verkkosivuiltamme osoitteessa www.canyon.com

JOUSEN KOVUUDEN SÄÄTÄMINEN

Jotta takarakenne toimisi optimaalisesti, takaiskunvaimennin on mukautettava pyöräilijän painoon, istuma-asentoon ja pyörän käyttötarkoitukseen.

Yleisesti on huomattava, että takarakenteen on joustettava hieman sisään jo pyörän päälle istuttaessa – tämä on niin kutsuttu painuma ("sag"). Ajettaessa kuopan yli jousen jännitys vapautuu, takarakenne kompensoi ajoalustan epätasaisuuden. Jos ilmanpaine on liian suuri tai jousi liian jännittyneenä, tämä vaikutus häviää, koska takarakenne on joutanut jo kokonaan ulos. Näin menetetään olennainen turvallisuuteen ja mukavuuteen liittyvä tekijä renkaan menettäessä lyhyeksi aikaa kosketuksen maahan.

Maastoajoa ja maratonpyöräilyä harrastavat kilpapyöräilijät säätävät painuman yleensä lyhyemmäksi kuin freeride-pyöräilyn tai alamäkijon harrastajat. Pyörän päälle istuttaessa cross country- ja maraton-pyörien takarakenteen tulisi painua 10–25 % maksimaalisesta joustomatkasta, all mountain-, enduro- ja freeride-pyörissä 20–40 %.

Voit käyttää mittaukseen kuminauhaa, joka on useimmiten takaiskunvaimentimen ohuemmalta, sisään uppoavalla putkella. Jos pyörässä ei ole kuminauhaa, kiedo nippuside ohuemman putken ympärille. Kiristä se niin tiukalle, että sitä voi vielä siirtää, mutta että se ei liu'u itseksensä.

Ilmajousitettujen takaiskunvaimentimien jousen kovuutta säädetään takaiskunvaimentimen ilmanpaineen avulla. Paine täytyy säätää ennen ensimmäistä ajokertaa erityisellä painepumpulla, jossa on painenäyttö, ja myöhemmin sitä täytyy sovittaa tarpeen mukaan, jos pyörän kuormitus muuttuu pyöräilijän ja/tai kuorman painon muuttuessa. Moniin ilmajousitettuihin takaiskunvaimentimiin on kiinnitetty taulukko, josta saat lähtökohtaista tietoa. Pumpkaa ilmajousitettu takaiskunvaimennin painoasi varten suositeltuun paineeseen.



Takajousituksen O-rengas aivan ylhäällä



Takajousituksen siirtynyt O-rengas ilmaisee käytetyn joustomatkan

VAARA

Täysjousitettujen runkojen yhteydessä takarakenne on toteutettu siten, että se kykenee tasamaan iskuja ja sen on tasattava niitä. Jos takaiskunvaimennin on jäykkä ja lukittu, iskut siirtyvät vaimentamattomina runkoon, jonka rakennetta ei ole yleensä tarkoitettu tällaiseen kykeisissä kohdissa. Jos pyörässä on lockout-mekanismin varustetut takaiskunvaimentimet, tätä toimintoa saa tästä syystä käyttää ainoastaan tasaisella pinnalla (kaduilla, metsäteillä), ei epätasaisessa maastossa.

OHJE

Täysjousitettujen pyörien maavara on huomattavasti suurempi kuin jousittamattomien pyörien. Kun satula on säädetty oikealle korkeudelle, jalkasi eivät yleensä ulotu maahan. Säädä satula aluksi matalammalle ja harjoittele pyörän selkään ja selästä nousemista.

Istu pyörän selkään tyypilliset ajovarusteet pääläsi (mahdollisesti myös pakattu reppu) ja asetu normaaliin ajoasentoon. Ota sitten tukea jostakin (kaide, seinä tai vastaava), niin ettet kaadu. Pyydä avustajaa työntämään kumirengas tai nippuside alas alajalan suojaa vasten.

Nouse pois pyöräsi päältä ilman että takarakenne joustaa enemmän sisään. Kuminauhan/nippusiteen ja suojan välille jäänyt etäisyys on painuma.

Älä vertaa sitä takarakenteen vaan takaiskunvaimentimen kokonaisjoustomatkkaan (valmistajan ilmoittama) tai mittaa, kuinka pitkälti suora ja sileä alue joustaa sisään, jotta saat selville, onko jousitusta säädettävä kovemmaksi vaiko pehmeämmäksi.

Jos pyörässäsi on ilmajousitettu takaiskunvaimennin, sovi painetta tarpeen mukaan.

Merkitse sopivat säätöarvot muistiin ja tarkasta ne jatkossa säännöllisesti. Huomaa aina valmistajan suositukset äläkä missään tapauksessa ylitä takaiskunvaimentimen suurinta sallittua ilmanpainetta. Tee jokaisen säätöjen muutoksen jälkeen koeajo.

Useimmissa **teräsjousi-takaiskunvaimentimis-**sa josta voi esijännittää hieman kiertonupin avulla. Jos tämä ei ole mahdollista ja jos painumaa ei voi säätää, on teräsjousi vaihdettava kovempaan tai pehmeämpään malliin. Soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

Käytä vaihtoon vain tunnusmerkittyjä ja sopivia alkuperäisiä varaosia.



Ilmajousivaimentimet säädetään muuttamalla ilmanpainetta



Teräsjousissa jousen jännitystä säädetään kiertämällä pyällettyä säätörengasta

Pidä käytön aikana tulppa aina paikallaan venttiilin suojana. Tee jokaisen säätöjen muutoksen jälkeen koeajo mahdollisimman monenlaisissa maastoissa. Tarkasta tämän jälkeen kuminauhan/nippusiteen paikka. Sen etäisyys suojaan on maksimaalinen käyttämäsi takaiskunvaimentimen sisäänjousto.

Jos kuminauha/nippuside on siirtynyt vain muutamien millimetrin, takaiskunvaimentimen säätö on liian kova. Vähennä painetta, tai jousen esijännitystä, jos pyörässä on teräsrousellinen takaiskunvaimennin. Teräsrousi on vaihdettava, jos tästä ei ollut apua.

Jos kuminauha/nippuside on siirtynyt koko putken pituudelta tai takaiskunvaimennin joustaa maastossa tai huonoilla ajorataosuuksilla useamman kerran selkeästi kuultavasti pohjaan saakka, jousitus on säädetty liian pehmeäksi. Jos takaiskunvaimennin on ilmajousitettu, painetta täytyy lisätä. Soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta verkkosivuillemme osoitteessa www.canyon.com



Pidä käytön aikana tulppa aina paikallaan venttiilin suojana



Takajousituksen siirtynyt O-rengas ilmaisee käytetyn joustomatkan

VARO

Tarkasta takaiskunvaimentimen säädöt ja ilmanpaine ensimmäisen ajon jälkeen ja siitä lähtien säännöllisesti. Takaiskunvaimentimen virheellisestä säädöstä voi olla seurauksena takaiskunvaimentimen puutteellinen toiminta tai vaurioituminen.

VARO

Takaiskunvaimentimen on oltava rakenteeltaan sellainen tai se on säädettävä siten, että se joustaa pohjaan ainoastaan äärimmäisissä tapauksissa. Liian pehmeäksi säädetyn jousen (liian alhainen ilmapiine) tunnistaa ja usein myös kuulee kovista iskuista. Ne syntyvät, kun takaiskunvaimennin puristuu yhtäkkiä täysin kokoon. Jos takaiskunvaimennin joustaa usein pohjaan saakka, se ja runko voivat vaurioitua peruuttamattomasti.

OHJE

Nouda joustohaarukan valmistajan ohjeita tai soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuillemme osoitteessa www.canyon.com

JOUSTAVUUDEN SÄÄTÄMINEN

Normaalisti käytät maksimaalista joustomatkaa, jonka full suspension -takarakenne sallii. Tämä takaa parhaan mahdollisen ajomukavuuden ja pyörän parhaan hallinnan.

Toisissa pyörissä on mahdollisuus säätää joustoa maaston mukaan.

VAIMENNUKSEN SÄÄTÄMINEN

Vaimennusta säädetään sisäisillä venttiileillä. Öljyn virtaaminen näiden venttiilien läpi hidastaa nopeutta, jolla takaiskunvaimennin joustaa ulos tai sisään ja estää jousituksen "keinumista" esteen jälkeen. Näin voidaan optimoida mekanismin reagointi esteisiin.

Jos takaiskunvaimentimessa on säädettävä paluuvaimennus ("rebound"), ulosjoustonopeus (paluuvaimennus) voidaan säätää hitaammaksi tai nopeammaksi (useimmiten punaisella) säätönupilla.

Jos pyörässä on toinenkin (useimmiten sininen) nappi, sillä voidaan säätää sisäänjoustonopeutta (puristusvaimennus) ja/tai aktivoida lockout-toiminto.

Aloita säätäminen täysin avatulla vaimennuksella (paluu- ja puristusvaimennuksena "-"). Ota satulasta kiinni molemmiin käsiin. Nojautu nyt koko painollasi satulaan ja nouse välittömästi jälle ylös. Takaiskunvaimennin joustaa takaisin ulos lähes samalla nopeudella kuin millä sait sen joustamaan sisään.

Käänä nyt punaista säätönappia yhden napauksen verran suuntaan "+". Paina satulaa uudelleen alas ja vapauta se yhtä yhtäkkisesti jälleen. Huomaat, että ulosjousto tapahtuu hieman hitaammin.

Toista tämä painaminen ja päästäminen yhä enemmän suljetulla paluuvaimennuksella. Näin saat käsityksen siitä, millä tavoin paluuvaimennus toimii.



Jouston säätäminen



Takaiskunvaimentimen paluuvaimennus



Paina satulaa alaspäin

OHJE

Lue ehdottomasti myös täydentävät ohjeet, jos olet ostanut esim. Strive-merkkisen tuotteen.

OHJE

Noudata joustohaarukan valmistajan ohjeita tai soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

Paluuvaihe säädetään normaalisti sellaiseksi, että ulosjousto tapahtuu hieman hidastettuna muttei kuitenkaan huomattavan hitaasti. Jos ulosjousto tapahtuu viiveellä ja on lopussa erittäin hidas, vaimennus on selvästikin säädetty liian voimakkaaksi.

Aja lopuksi esteen yli (esim. katukiveyksen reunalta alas) ja käännä paluuvaimennusta vähä vähältä juuri sen verran kiinni (suuntaan "+"), että takarakenne ei keinahtele sisään- ja ulosjouston jälkeen enempää kuin yhden tai korkeintaan kaksi kertaa. Tarkasta muutetut säädöt aina tekemällä koeajo maastossa.

Joissakin tapauksissa takaiskunvaimentimissa on lisäksi myös puristusvaimennus ("compression"). Tyypillinen puristusvaimennus – tai joissakin joustohaarukoissa high speed -puristusvaimennus – hidastaa sisäänjoustoa, kun ajetaan suurella nopeudella esteen ylitse. Suuri sisäänjoustonopeus saisi takaiskunvaimentimen muutoin mahdollisesti joustamaan pohjaan asti.

Heikompi vaimennus takaa hyvän reagointaherkkyuden, mutta antaa takarakenteen mahdollisesti joustaa liian voimakkaasti sisään, kun ajetaan nopeasti esteiden, esim. portaiden, yli tai keinua, kun poljetaan seisaallaan. Voimakkaampi vaimennus tekee jousituksesta kovan, mikä huonontaa siis ajomukavuutta.

Jos olet säätänyt painuman eli "sag"-asetuksen asianmukaisesti edellä kuvatulla tavalla ja takaiskunvaimennin normaalissa koeajossa toimii oikein mutta äärimmäisissä tilanteissa joustaa-kin pohjaan asti, voit voimistaa puristusvaimennusta hieman.

Tee säätö naksahdus naksahdukselta, koska liian jämäkkä puristusvaimennus estää takaiskunvaimenninta hyödyntämästä koko joustomatkakaan.

Puristusvaimennuksen säätäminen voi olla pidempiaikainen prosessi, joka on suoritettava tietoisesti ja aina vähä vähältä.



Takaiskunvaimentimen puristusvaimennus

⚠ VAARA

Jos takaiskunvaimennin on liian voimakkaasti vaimennettu (paluuvaimennus), takarakenne ei ehkä pysty joustamaan ulos, kun esteitä tulee nopealla tahdilla useita peräkkäin. **Kaatumisvaara!**

⚠ VAARA

Älä kääntele ruuveja harkitsematta työkaluilla toivoen, että kyseessä olisi säätömekanismi. Seurauksena voi olla kiinnitysmekanismien aukeaminen, joka johtaa kaatumiseen. Yleensä kaikkia säätömekanismeja voidaan käyttää sormilla ja valmistajat ovat merkinneet ne asteikoilla tai symboleilla "+" (joka merkitsee voimakkaampaa vaimennusta / kovempaa jousitusta) ja "-".

⚠ VAARA

Kun asennat uuden takarenkaan, varmista, että se ei hankaa runkoa takarakenteen jous- taessa täysin sisään. Päästä ilma tarvittaessa takaiskunvaimentimesta kokonaan ulos ja paina satulaa voimakkaasti alaspäin asian tarkastamiseksi. Takapyörä voi jumiutua. **Kaatumisvaara!**

ⓘ VARO

Älä aja vaikeakulkuisessa maastossa vähennytyllä joustomatkalla, älä varsinkaan alamäkeen!

Aloita myös se alhaisimmalta tasolta, ts. säätönupin/säätöpyörän on oltava käännettynä täysin suuntaan "-".

Tarkasta muutetut säädöt aina tekemällä koeajo maastossa.

Jos et usko selviäväsi iskunvaimennuksen säädöstä itse tai jos sen yhteydessä ilmenee ongelmia, noudata joustohaarukan valmistajan ohjeita tai soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

LOCKOUT

Jos ajat pitkää ylämäkeä seisten ja suurta voimaa käyttäen (seisovillaan polkeminen), takarakenne useimmiten heiluu. Voi olla hyvä lukita vaimennus, jos takaiskunvaimentimessa on tätä varten tarvittava lockout-mekanismi. Lockout-toiminnon on oltava ehdottomasti avattuna (alamäkeen) ajettaessa epätasaisella alustalla.

Monien Canyon-pyörien ohjaustangossa on lockout-vipu. Fox-jousielementeissä "climb mode" vastaa lockout-toimintoa. "Climb modesa" takajousitus on hyvin jäykkä, mutta ei täysin lukittu.

HUOLTO

Takaiskunvaimentimet ja takarakenteet ovat monimutkaisia rakenneosia, jotka tarvitsevat säännöllistä huoltoa ja hoitoa. Useimmat takaiskunvaimentimien tarjoajat ylläpitävät tätä varten huoltokeskuksia, joissa voit korjauttaa takaiskunvaimentimen ja joihin voit viedä sen määräaikaistarkastukseen, esim. kerran vuodessa, käytöstä riippuen.

Sinun on kuitenkin hyvä hallita muutamia perushuolto-ohjeita:

1. Varmista, että männänvarren liukupinnat ovat puhtaat.
2. Puhdista takaiskunvaimennin ja takarakenne, erityisesti niiden laakerien alueet, heti ajon jälkeen runsaalla vedellä ja pehmeällä sienellä, jos ne ovat likaiset.



Takaiskunvaimentimen puhdistus sienellä ja vedellä



Levitä osiin puhdistamisen jälkeen hieman hyväksyttyä voiteluainetta

⚠️ VAARA

Jousielementit ovat rakenteeltaan monimutkaisia. Jätä niille suoritettavat huoltotyöt ja ennen kaikkea jousielementtien purkaminen takaiskunvaimentimen valmistajan huoltokeskuksen suoritettaviksi.

⚠️ VARO

Älä aja, jos takaiskunvaimennin osuu pohjaan. Itse takaiskunvaimennin ja runko voivat vaurioitua. Säädä joustokovuus aina pyöräilijän ja matkatavaroiden painoon sekä ajo-olosuhteisiin sopivaksi.

⚠️ VARO

Älä käytä lockout-toimintoa epätasaisessa maastossa, vaan ainoastaan tasaisella alustalla (kaduilla, metsäteillä).

3. Kun olet pessyt pyörän, suihkuta takaiskunvaimentimen männänvarteen ja laakerikohtiin hieman valmistajan hyväksymää voitelusuihketta tai levitä niihin erittäin ohut kerros hydrauliöljyä. Anna takarakenteen joustaa tämän jälkeen useamman kerran sisään ja pyyhi voiteluaineen jäämät ennen seuraavaa ajoa puhtaalla liinalla. Käytä valmistajan suosittelemaa voiteluainetta.
4. Älä käytä puhdistukseen höyrypesuria äläkä voimakkaita puhdistusaineita!
5. Teräsjousitettujen takaiskunvaimentimien jouset ja niiden alla oleva männänvarsi täytyy puhdistaa säännöllisesti ja männänvarsi voidella valmistajan hyväksymällä suihkeella. Noudata ehdottomasti valmistajan suosituksia.
6. Jos takaiskunvaimennin on ilmajousitettu, sinun on tarkistettava paine säännöllisesti, koska se saattaa heiketä ajan kuluessa.
7. Tarkasta säännöllisesti momenttiavaimella, että takarakenteen kaikkien ruuviliitosten tiukkuus vastaa takarakenteeseen merkittyjä tietoja. Tarkasta myös, ilmeneekö takarakenteen laakerikohdissa sivusuuntaista tai takaiskunvaimentimen laakeroinnissa pystysuoraa välystä.

Tarkasta tämä nostamalla pyörää satulasta ja yrittämällä liikuttaa takapyörää sivusuunnassa edestakaisin. Pyydä tarvittaessa avustajaa pitämään kiinni rungon etuosasta.

Tarkasta takaiskunvaimentimen vällys asettamalla takapyörä varovaisesti maahan ja nostamalla se tämän jälkeen uudelleen ilmaan. Kuuntele, kuuluuko kolinaa. Jos vällystä on, korjaa tilanne heti, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com



Jos pyörässäsi on ilmajousitus, tarkasta ilmanpaine säännöllisesti



Tarkasta säännöllisesti, että takarakenteen kaikkien ruuvien tiukkuus on määrättyjen kiristysmomenttien mukainen

VARO

Takaiskunvaimentimet altistuvat jatkuvasti takapyörästä roiskuvalla vedellä ja lialle. Puhdista ne jokaisen ajon jälkeen runsaalla vedellä ja liinalla.

OHJE

Toimita takarakenteen jousituksen takaiskunvaimennin vähintään kerran vuodessa takaiskunvaimentimen valmistajan huolto-keskukseen.

OHJE

Tietoja säädöistä ja huollosta löydät myös internetistä osoitteesta
<https://www.sram.com/en/rockshox>
www.ridefox.com
www.srsuntour-cycling.com

K.I.S. – KEEP IT STABLE

Joissakin Canyon-maastopyörissä on mullistava K.I.S.-järjestelmä (lyhenne tulee sanoista Keep It Stable).

K.I.S. on integroitu jousimekanismi, joka yhdistää etuhaarukan varressa olevan nokkarenkaan rungon vaakaputken kiinnityskohtaan. Kun ohjaustako kääntyy pois keskiasennosta, jousien jännitys voimistuu ja ne vaikuttavat aktiivisesti siihen, että ohjaus palaa takaisin keskiasentoon.

Järjestelmä pyrkii aktiivisesti estämään pyöriä kääntymästä ääriasentoon, heikentää etupyörän liiallista kääntymistä ja auttaa jopa vähentämään aliohjautuvuutta. Näin pystyt hallitsemaan pyöräsi paremmin.

K.I.S.-järjestelmä vakauttaa tekemiäsi ohjausliikkeitä ja parantaa ajettavuutta. K.I.S. auttaa sinua aktiivisesti saattamaan ohjaustangon takaisin keskiasentoon.

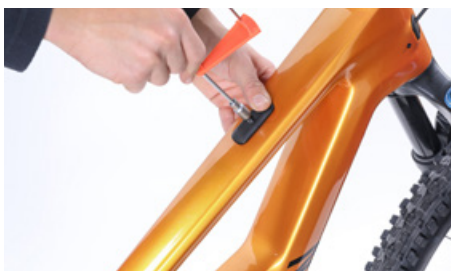
K.I.S.-JÄRJESTELMÄN SÄÄTÖ

Voit säätää K.I.S.-järjestelmän oman ajotyyliäsi mukaiseksi. Säätöalue ulottuu maksimaalisesta avustuksesta, joka takaa parhaan mahdollisen vakauden, vähennettyyn avustukseen, jolloin pyörä reagoi ohjausliikkeisiin ketterämmin.

Löysää pyöräsi vaakaputkessa olevaa K.I.S.-järjestelmän kuusiokoloruuvia Canyon-momentti-avaimella 4 mm:n kärkeä käyttäen yhdestä kahden kierrosta.

Ruuvia ei missään tapauksessa saa kiertää kokonaan irti, koska muutoin koko järjestelmä saattaisi hajota osiin.

Nyt voit säätää K.I.S.-järjestelmän arvon merkin­nän perusteella.



Voit tehdä sen siirtämällä K.I.S.-säädintä.

Me Canyonilla suosittelemme aloittamaan arvosta, joka on välillä -3 ... 0.



Kun olet tehnyt säädön, kiristä vaakaputkessa oleva K.I.S.-järjestelmän kuusiokoloruuvi Canyon-momenttiavaimella 4 mm:n kärkeä käyttäen 4 Nm:n tiukkuuteen.



Tarkasta K.I.S.-järjestelmän toiminta nostamalla etupyörä ilmaan ja kääntämällä ohjaustankoa käsin hieman pois keskiasennosta. Päästä sitten ohjaustanko pitäen etupyörä samalla yhä nostettuna. K.I.S.-järjestelmä on säädetty oikein, jos ohjaustanko kääntyy itsestään takaisin keskiasentoon.



VARO

K.I.S.-järjestelmän säätäminen edellyttää tiettyä kokeneisuutta. Tee tämä työ sen vuoksi itse vain, jos osaat käyttää momenttiavainta. Jos haluat yrittää itse, tee tämä tärkeä työ vaihe vaiheelta, ja jos sinulla on kysyttävää, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomakettamme osoitteessa www.canyon.com

OHJE

Lisätietoa ja videoita K.I.S.-järjestelmästä on verkossa osoitteessa <https://www.canyon.com/fi-fi/asiakaspalvelu/maasto/spectral/spectral-k.i.s.-2022---2023/>

KESKITYS ELI OHJAUSTANGON JA OHJAINKANNATTIMEN SÄÄTÖ KESKIASENTOON TYÖKALUN AVULLA

Nosta Canyon-pyöräsi etupyörää hieman. Jos ohjaustanko kääntyy itsestään sivulle, ohjaamo täytyy keskitää.



Laske etupyörä maahan. Ota Canyon-momentti-avain ja 4 mm:n kärjen jatko-osa käteen.



Irrota suojus Canyon-pyöräsi ohjainputken sivulta ja laske se syrjään.



Löysää ohjainputken sivulla olevaa nokkaruuvia yhden tai enintään puolentoista kierroksen verran. Älä missään tapauksessa kierrä nokkaruuvia kokonaan irti, muuten mekanismi hajoaa osiin rungon sisällä.



Pidä etupyörästä kiinni ja käännä ohjaustanko keskiasentoon eli niin, että ohjaustanko on suorassa kulmassa etupyörään nähden.



Katso, ettei ohjaustanko ole vinossa. Tee se viemällä katse satulan ja vaakaputken tai poljinkeskiön yli. Suuntaa ohjaustanko uudelleen, jos tarpeen. Lisätietoja löytyy luvusta **"Ohjainlaakeri"**. Jos sinulla on kysyttävää, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com



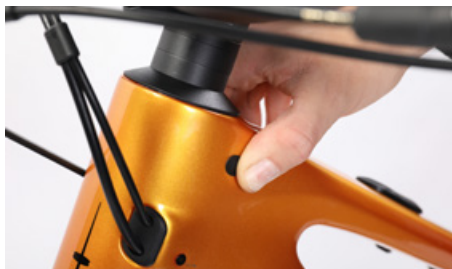
Nosta etupyörää uudelleen hieman. Nyt ohjaustanko ei saa enää kääntyä pois keskiasennosta.



Jos kaikki on niin kuin pitää, laske etupyörä takaisin maahan. Kiristä nokkaruuvi sitten Canyon-momenttiavaimella 1,5 Nm:n tiukkuuteen.



Pane lopuksi suojus takaisin paikalleen ohjainputken sivulle.



OHJAUSTANGON KESKITYS ILMAN TYÖKALUJA / OHJAUSTANGON SÄÄTÄMINEN KESKIASENTOON ILMAN TYÖKALUJA

Seuraavassa on kuvattu vaihtoehtoinen tapa keskittää eli saattaa ohjaustanko ja ohjainkannatin keskiasentoon ilman työkaluja.

Nosta etupyörää hieman. Ohjaustanko kääntyy hieman vasemmalle tai oikealle.



Laske etupyörä maahan. Käänä ohjaustankoa sitten niin pitkälle vasemmalle tai oikealle kuin mahdollista, ja paina ohjaustankoa kevyesti alaspäin.



Käännä ohjaustanko takaisin keskiasentoon ja nosta etupyörää uudelleen hieman. Nyt ohjaustanko ei saa enää kääntyä pois keskiasennosta.



! VAARA

Jos olet tehnyt tämän säädön matkan varrella, esimerkiksi kaaduttuasi polulla, sinun on ehdottomasti syytä tehdä edellä kuvattu tarkka, työkaluin tehtävä säätö kotiin päästyäsi.

CANYON-PYÖRÄN KULJETUS

KULJETUS MOOTTORIAJONEUVOLLA

On olemassa useampia mahdollisuuksia kuljettaa Canyon-pyörää autolla. Canyon suosittelee ainoastaan kuljetusta tavaratilassa.

Polkupyörät vievät tosin paljon tilaa auton tavaratilassa, mutta ne ovat paremmin suojattuina lialta, varkaudelta ja vaurioilta siellä.

- Varo kuitenkin, etteivät vaijerit, valot ja valo-kaapelit sekä erityisesti takavaihtaja vaurioidu. Pehmeistä Canyon peitteiden tms. avulla. Jos Canyon on voimakkaasti likaantunut, laita sen alle peite tai vastaava, jotta auton sisustus ei likaannu.
- Kiinnitä polkupyörä, niin että se ei pääse liukumaan.

Jos irrotat levyjarruilla varustetun kiekon, älä vedä tämän jälkeen enää jarrukahvasta. Jarrupalat voivat puristua yhteen, mikä vaikeuttaa myöhempää asennusta. Työnnä kuljetusvarmistimet jarrusatuloihin. Vedä tämän jälkeen jarrukahvat ja varmista ne tähän asentoon kuminauhalla tai hihnalla.

Jos polkupyörää ei voi kuljettaa tavaratilassa, lähes jokainen autotarvikekauppa ja lähes kaikki autoyrietykset tarjoavat telinejärjestelmiä polkupyörien kuljettamiseksi ilman että pyörä on purettava osiin. Tavallinen tapa on kuljettaa pyöriä auton katolla kiskoon asetettuina siten, että ne on kiinnitetty siihen viistoputkesta.

⚠ VAARA

Älä kuljeta levyjarrullista polkupyörää ylösalaisin. Järjestelmään saattaisi päästä ilmaa, jolloin jarrut eivät enää toimi. **Onnettomuusvaara!**



Kuljetus autolla

⚠ VAARA

Älä käytä telinejärjestelmää, jossa Canyon kiinnitetään telineeseen ylösalaisin eli ohjaustanko ja satula alaspäin. Tässä kuljetustavassa ohjaustanko, ohjainkannatin, satula ja satulatoilppa altistuvat voimakkaalle rasitukselle ajon aikana. **Rikkoutumisvaara!** Älä käytä telinejärjestelmää, jossa Canyon kiinnitetään etuhaarukasta ilman etupyörää. Tässä kiinnitystavassa etenkin joustohaarukka on vaarassa rikkoutua.

⚠ VARO

Kiinnitä Canyon asianmukaisesti, kun kuljetat sitä auton sisällä. Irrallinen kuorma voi onnettomuustilanteessa aiheuttaa vaaran autossa matkustaville. Kun polkupyörää kuljetetaan auton sisällä, siitä on usein irrottettava etupyörä tai jopa molemmat kiekot. Lue ennen kiekon irrottamista ehdottomasti luku **"Kiekot"** ja siitä kappale **"Rengasriikon korjaaminen"**!

⚠ VARO

Canyon-maastopyörää ei saa kuljettaa tavallisella pyörätelineellä, jossa käytetään puristuskiinnikkeitä. Jos runkoputki on suuri kokoinen, useimmat kiinnikkeet aiheuttavat musertumisvaaran! Erityisesti hiilikuiturunko voi vaurioitua peruuttamattomasti. Seurauksena voi olla vaurioita, joita ei voi havaita ja jotka aiheuttavat vakavan onnettomuuden.

Yhä suurempaa suosiota saavuttaneet perätelineet tarjoavat kattotelineisiin verrattuna ennen kaikkea sen edun, että pyörää ei tarvitse nostaa niin korkealle kuljetusta varten. Varmista, että kiinnitys ei vaurioita etuhaarukkaa ja runkoa.
Rikkoutumisvaara!

Varmista ostamisen yhteydessä, että maassasi voimassa olevat turvallisuusstandardit täyttyvät, esim. GS-merkintä tai vastaava.

KULJETUS LENTOKONEELLA

Jos aiot kuljettaa Canyon-pyöräsi lentokoneella, pakkaa se BikeGuard- tai BikeShuttle-laukkuun.

Pakkaa kiekot erityisiin kiekkolaukkuihin, niin että ne ovat suojattuina kotelossa tai pahvilaitikossa. Ota mukaan asennuksessa tarvittavat työkalut, momenttiavain ja kärkiä sekä tämä ohje, jotta perille päästyäsi voit saattaa pyöräsi asianmukaisesti käyttökuntoon.



Canyon BikeGuard



Canyon BikeShuttle

VAARA

Tarkasta polkupyörän kiinnitys ennen matkaa ja myös säännöllisesti matkan aikana. Jos polkupyörä irtoaa kattotelineestä, muiden tiellä liikkujien turvallisuus voi vaarantua.

VARO

Jos Canyon-polkupyörää ei ole pakattu lähetystä varten asianmukaisesti, Canyon Bicycles GmbH ei vastaa mahdollisista kuljetusvaurioista.

VARO

Ota ajoneuvosi suurempi korkeus huomioon. Mittaa ajoneuvosi kokonaiskorkeus ja kirjoita se ylös näkyvään paikkaan ohjaamoon tai ohjauspyörään.

OHJE

Varmista, että autosi valot ja rekisterikilpi eivät peity. Tarvittaessa on asennettava toinen ulkopeili.

OHJE

Lue telineen käyttöohje äläkä ylitä suurinta sallittua hyötykuormaa äläkä suositeltua tai jopa määrättyä enimmäisnopeutta.

YLEISIÄ OHJEITA HUOLTOON JA KUN- NOSSAPITOON

Canyon-pyöräsi on laatutuote. Tästä huolimatta sinun on hoidettava Canyoniasi säännöllisesti, kuten muitakin ajoneuvoja, ja antaa alan ammattilaisen suorittaa sille vaadittavat jaksottaiset huoltotyöt.

Kevyiden polkupyörien kohdalla tärkeät rakenneosat on lisäksi vaihdettava säännöllisesti (katso luku **"Huolto- ja kunnossapitovälit"**). Vain tällä tavoin voidaan taata kaikkien osien jatkuva, varma toiminta. Näin voit nauttia polkupyörästäsi turvallisesti useiden vuosien ajan.

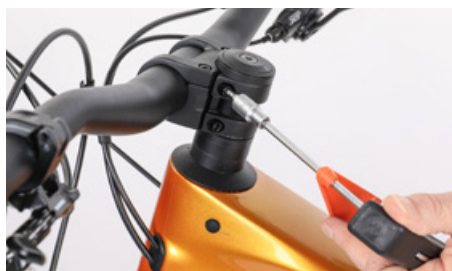
CANYONIN PESU JA HOITO

Kuivunut hiki, lika ja talvella tai meri-ilmastossa ajettaessa kerääntyvä suola vaurioittavat Canyon-pyörää. Siksi Canyon-pyörän kaikkien rakenneosien säännöllinen puhdistus ja suojaaminen korroosiolta kannattaa ottaa osaksi normaaleja hoitorutiineja.

Älä puhdista Canyonia höyrypesurilla. Tällä pipuhdistusmenetelmällä on huomattavia haittapuolia: korkealla paineella purkautuva voimakas vesisuihku voi tunkeutua tiivisteiden ohi ja laakereiden sisälle. Voiteluaine ohenee, hankaus lisääntyy, korroosio alkaa. Ajan mittaan tämä johtaa laakereiden pintojen tuhoutumiseen ja laakereiden toiminnan häiriintymiseen. Höyrypesurit irrottavat usein myös kiinnitetyt tarrat.



Canyon-pyörän peseminen pesusienellä ja vedellä



Tarkasta kaikki kevytrakenteiset osat

! VARO

Ryhdy ainoastaan töihin, joihin osaamisesi riittää ja joihin sinulla on sopivat työkalut.

! VARO

Älä puhdistaa Canyon-polkupyörää lyhyeltä etäisyydeltä erittäin voimakkaalla vesisuihukilla tai höyrypesurilla.

i OHJE

Suojaa takahaarukan alaputken yläpuoli sekä kohdat, joita vasten vajjerit voivat hangata, kalvolla tai vastaavalla. Näin vältät ruman naarmuuntumisen ja maalipinnan kulumisen.

Huomattavasti hellävaraisempi tapa on pestä polkupyörä pehmeällä vesisuihkulla ja/tai ämpäristä otettavalla vedellä ja pesusientä tai suurta sivellintä käyttäen. Käsien puhdistamisessa on toinenkin hyvä puoli: voit havaita maalipinnan vauriot, osien kulumisen ja viat ajoissa.

Kun Canyon-polkupyöräsi on kuivunut, sen maali- ja metallipinnat kannattaa suojata kovavahalla (poikkeus: jarrulevyt). Suojaa myös pinnat, navat, ruuvit ja mutterit yms. vahalla. Pienet pinnat voit sumuttaa sumutinpullolla. Kiillota vahatut pinnat pehmeällä liinalla, niin että ne kiiltävät kauniisti ja niihin osuva vesi helmeilee pois.

Tarkasta ketju puhdistuksen jälkeen ja voitele se tarvittaessa (ks. luku **"Vaihteet"**, kappale **"Ketjun hoito"**).



Maali- ja metallipintojen suojaaminen kovavahalla



Voitele ketju puhdistuksen jälkeen

! VAARA

Kiinnitä puhdistamisen yhteydessä huomiota säröihin, naarmuihin, materiaalin vääntymiseen ja värjäytymiin. Jos et ole täysin varma jostakin asiasta tai jos sinulla on kysyttävää, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuiltamme osoitteessa www.canyon.com. Vaihdata vaurioituneet rakenneosat ja korjaa maalipinnan vauriot välittömästi.

! VAARA

Älä levitä hoitoaineita tai ketjuöljyä jarrupaloihin ja jarrulevyyn! Jarrut voivat lakata toimimasta (katso luku **"Jarrujärjestelmä"**)! Älä levitä rasvaa tai öljyä hiilikuituisille kiinnitysalueille, kuten ohjaustankoon, ohjainkannattimeen, satulatolppaan ja satulaputkeen.

! VARO

Ennen kuin levität kovavahaa Canyon-polkupyöräsi runkoon, testaa vahaa huomaamattomaan kohtaan!

! VARO

Poista itsepintainen öljy tai rasva maalipinoilta ja hiilikuituosista petrolipohjaisella puhdistusaineella. Älä käytä rasvanpoistoaineita, jotka sisältävät asetonia, metyylikloridia tms. äläkä liuotinpitoisia, ei-neutraaleja tai kemiallisia puhdistusaineita. Ne voivat vaurioittaa pintaa!

CANYON-PYÖRÄN SÄILYTYS JA VARASTOINTI

Jos hoidat Canyon-pyörääsi säännöllisesti pyöräilykauden aikana, ei varkaussuojan lisäksi tarvita muita erityisiä varotoimenpiteitä, kun pyörä pannaan säilytykseen lyhyeksi aikaa. Suosittelemme säilyttämään Canyon-pyörää kuivassa tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.

Jos aiot laittaa Canyonin suojaan talven ajaksi, on huomioitava muutama seikka:

- Sisärenkaista poistuu hiljalleen ilmaa pitkän säilytysajan kuluessa. Jos Canyon seisoo pidemmän aikaa tyhjentyneen renkaan päällä, renkaan sisäosa voi vaurioitua. Ripusta tästä syystä kiekot tai koko pyörä niin, että renkaat ovat ilmassa, tai tarkasta rengaspaine säännöllisesti.
- Puhdista Canyon ja suoja se korroosiolta edellä kuvatulla tavalla.
- Irrota satula ja anna sen sisään mahdollisesti tunkeutuneen kosteuden kuivua. Suihkuta satulaputkeen hieman hienoa öljysuihkettä. (Poikkeus: hiilikuiturunko)
- Säilytä Canyon-pyörää kuivassa tilassa.
- Vaihda vaihteet pienelle eturattaalle ja pienimmälle takarattaalle. Näin vaijerit ja jouset ovat mahdollisimman löysinä.



Ripusta Canyon, jos kyseessä on pitkäaikaisvarastointi



Ketju pienimmällä takarattaalla



Tarkasta rengaspaine säännöllisesti

VAARA

Jos pyörässä on hiilikuituvanteet, älä ripusta pyörää roikkumaan vanteista! **Rikkoutumisvaara!**

HUOLTO JA TARKASTUS

Ensimmäinen tarkastus:

Kokeneet teknikkomme ovat kehittäneet erityisen huoltosuunnitelman. Ensimmäisten kilometrien aikana kiekot voivat esimerkiksi painua jossain määrin tai vaihdevaijerit venyä niin, että vaihteisto ei enää toimi moitteettomasti. Jos ajokilometrejä on kertynyt runsaasti, voi olla tarpeen korjata ensimmäiset kulutusosat. Tällöin huoltotyöntekijämme ottaa sinuun etukäteen yhteyttä.

Säännöllinen vuosihuolto:

Suosittellemme tarkastuttamaan pyörän kokonaan pitkän ja vaativan kauden jälkeen. Kukapa osaisi tehdä sen paremmin kuin pyöräsi valmistaja? Ammattihenkilöstömme tekee vuosihuollon pyörätyyppikohtaisen huoltosuunnitelman mukaisesti.

Canyon-turvallisuustarkastus:

Jos ajat polkupyörälläsi huomattavasti alle 1 000 km vuodessa, se kaipaa vastaavasti vähemmän huoltoa. Tällöin Canyon-turvallisuustarkastus on juuri se, mitä tarvitset. Asiantuntijamme ovat kehittäneet tähän tarkoitukseen erityisen tarpeisiin perustuvan huoltosuunnitelman, joka on vuositarkastusta suppeampi mutta kattaa kuitenkin kaikki turvallisuuden kannalta tärkeät seikat. Suosittelemme teettämään tämän tarkastuksen ennen uuden pyöräilykauden alkamista tai ennen suunniteltua pyöräilylomaa, jotta voit lähteä huoletta liikkeelle.

Jotta saisimme pyöräsi huollettua mahdollisimman nopeasti, suosittelemme varaamaan ajan etukäteen.

VAARA

Erityisesti kevytrakenteisten osien käyttöikä saattaa olla lyhyt. Tarkastusta siis oman turvallisuutesi tähden luvussa **"Huolto- ja kunnossapitovälit"** luetellut rakennneosat säännöllisesti ja vaihdeta ne tarvittaessa.

VARO

Jotta voisit nauttia Canyon-pyörästäsi pitkään, se tarvitsee säännöllistä huoltoa. Luvun **"Huolto- ja kunnossapitovälit"** taulukossa ilmoitetut aikavälit on tarkoitettu suuntaa antaviksi ohjeiksi pyöräilijöille, jotka ajavat 750–1 500 km vuodessa. Jos pyöräilet säännöllisesti enemmän tai erittäin paljon huonokuntoisilla teillä tai maastossa, tarkastusvälit lyhenevät riippuen siitä, kuinka kovassa käytössä pyörä on. Tämä pätee myös, jos pyöräilet usein sateella tai kosteassa ilmastossa.

VARO

Jos osia on vaihdettava, käytä aina alkuperäisiä varaosia. Ensimmäisten 2 vuoden ajan (tai tuotevastuuaajan) Canyon takaa kaikkien välttämättömien varaosien saatavuuden. Jos niitä ei ole saatavana, Canyon tarjoaa samanarvoisia tai parempia varaosia.

OHJE

Jos sinun täytyy pakata Canyon-pyöräsi lähetettäväksi ammattikorjaamoomme, huomaa asianmukainen pakkaus. Videoita, joissa pyörän pakkaaminen selostetaan vaihe vaiheelta, voit katsoa osoitteessa <https://www.canyon.com/fi-fi/asiakaspalvelu/korjaukset-varaosat-takuu/reboxing.html>

OHJE

Verkkosivuiltamme www.canyon.com on runsaasti huolto-ohjeita, joista on apua pienemmissä korjaus- ja huoltotöissä. Älä kuitenkaan yliarvioi kykyäsi näissä töissä! Jos et ole täysin varma jostakin asiasta tai jos sinulla on kysyttävää, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuiltamme osoitteessa www.canyon.com

HUOLTO- JA KUNNOSSAPITOVÄLIT

Kun sisäänajovaihe on ohi, polkupyörä on tarkastettava säännöllisesti alan ammattilaisen toimesta. Seuraavassa taulukossa ilmoitetut aikavälit on tarkoitettu suuntaa antaviksi ohjeiksi pyöräilijöille, jotka ajavat 750–1 500 km (n. 50–100 tuntia)

vuodessa. Jos pyöräilet säännöllisesti enemmän tai erittäin paljon huonokuntoisilla teillä, tarkastusvälit lyhenevät riippuen siitä, kuinka kovassa käytössä pyörä on.

Rakenneosa	Toimenpide	Ennen jokaista ajokertaa	Kuukausittain	Vuosittain	Muut välit
Valot	Tarkastus	•			
Renkaat	Ilmanpaineen tarkastus	•			
	Profiilin korkeuden ja sivuseinien tarkastus		•		
Jarrut (levy)	Jarrupalojen paksuuden mitta		•		
Jarruletkut	Silmämääräinen tarkastus		✕		
Takajousitus	Huolto			✕	
Joustohaarukka	Ruuvien tarkastus		✕		
	Öljynvaihto, huolto			✕	
Etuhaarukka (alumiini ja hiilikuitu)	Tarkastus				✕ Vähintään joka 2. vuosi
Keskiölaakeri	Laakerin välyksen tarkastus		✕		
	Rasvaus uudelleen			✕	
Ketju	Tarkastus ja voitelu	•			
	Tarkastus ja vaihto				✕ 750 km alkaen
Kampi	Tarkastus ja kiristys			✕	
Maali	Suojaus				• Vähintään puolen vuoden välein

Merkillä • merkityt tarkastukset voit suorittaa itse, jos olet taitava käsistäsi, sinulla on hieman kokemusta ja soveltuvat työkalut, esim. momenttiavain. Jos tarkastuksissa havaitaan puutteita, on ryhdyttävä välittömästi asiaankuuluviin toimenpiteisiin. Jos sinulla on kysyttävää tai jos jokin on jäänyt epäselväksi, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottomaketta, joka on verkkosivuiltamme osoitteessa www.canyon.com

Merkillä ✕ merkityt työt on annettava uusimpaan polkupyörätekniikkaan perehtyneen ammattilaisen (esim. pyöräkorjaamo) suoritettavaksi. Jos sinulla on kysyttävää tai jos jokin on jäänyt epäselväksi, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottomaketta, joka on verkkosivuiltamme osoitteessa www.canyon.com

Rakenneosia	Toimenpide	Ennen jokaista ajokertaa	Kuukausittain	Vuosittain	Muut välit
Kiekot/pinnat	Tasaisen pyörinnän ja kireyden tarkastus		●		
	Keskitys ja/tai kiristys				✗ Tarvittaessa
Ohjaustanko ja ohjainkannatin, hiilikuitu ja alumiini	Tarkastus				✗ Vähintään joka 2. vuosi
	Vaihto				✗ Kaatumisen jälkeen tai 3 vuoden kuluttua
Ohjainlaakeri	Laakerin välyksen tarkastus		●		
	Rasvaus uudelleen			✗	
Metallipinnat	Suojaus (poikkeus: jarrulevyt)				● Vähintään puolen vuoden välein
Navat	Laakerin välyksen tarkastus		●		
	Rasvaus uudelleen			✗	
Polkimet	Laakerin välyksen tarkastus		✗		
	Lukitusmekanismin puhdistus		●		
Takavaihtaja/etuvaihtaja	Puhdistus, voitelu		●		
Pikalinkku	Kiinnityksen tarkastus	●			
Ruuvit ja mutterit	Tarkastus ja kiristys		✗		
Venttiilit	Kiinnityksen tarkastus	●			
Ohjainkannatin/satulatolppa	Irrutus ja uudelleen rasvaus, tai hiilikuituosien asennuspastan uusiminen (Huomio: ei rasvaa hiilikuidulle)			✗	
Vaijerit: vaihteet/jarrut	Irrutus ja rasvaus			✗	

Merkillä ● merkityt tarkastukset voit suorittaa itse, jos olet taitava käsistäsi, sinulla on hieman kokemusta ja soveltuvat työkalut, esim. momenttiavain. Jos tarkastuksissa havaitaan puutteita, on ryhdyttävä välittömästi asiaankuuluihin toimenpiteisiin. Jos sinulla on kysyttävää tai jos jokin on jäänyt epäselväksi, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuiltamme osoitteessa www.canyon.com

Merkillä ✗ merkityt työt on annettava uusimpaan polkupyöräteknikkaan perehtyneen ammattilaisen (esim. pyöräkorjaamo) suoritettavaksi. Jos sinulla on kysyttävää tai jos jokin on jäänyt epäselväksi, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuiltamme osoitteessa www.canyon.com

SUOSITELLUT RUUVIEN KIRISTYS- MOMENTIT

⚠ VAARA

Canyon-pyöräsi käyttöturvallisuuden takaamiseksi on rakenneosien ruuviliitokset kiristettävä huolellisesti ja tarkastettava säännöllisesti. Tähän soveltuu parhaiten momenttiavain, joka kytkeytyy pois päältä, kun haluttu kiristysmomentti on saavutettu. Kiristä osat aina vähitellen enimmäiskiristysmomenttiin ja tarkasta komponenttien tiukkuus kyseisissä luvuissa kuvatulla tavalla. Jos jonkin osan kiristysmomentille ei ole ilmoitettu vähimmäis- ja enimmäisarvoja, ruuveja täytyy kiristää vähä vähältä, ja osan kiinnitystiukkuus täytyy tarkastaa välillä kyseisessä luvussa kuvatulla tavalla. Älä missään tapauksessa ylitä suurinta sallittua kiristysmomenttia.

i OHJE

Ruuvien kiristysmomentit on merkitty itse rakenneosiin, oman mallisi Quick Start Guideen ja/tai komponenttien valmistajien käyttöohjeisiin. Ota tarvittaessa yhteyttä meihin joko soittamalla asiakaspalvelunumeroomme tai käyttämällä yhteydenottolomaketta verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com



Canyon-momenttiavain



Asennus Canyon-momenttiavaimella

⚠ VARO

Noudata kaikkien töiden yhteydessä kyseisen komponentin valmistajan käyttöohjeita.

LAKISÄÄTEISET VAATIMUKSET

Jos ajat pyörällä julkisilla teillä, pyörässä täytyy olla kyseisen maan lainsäädännössä määrätyt varusteet. Jos ostat pyörän ulkomailta tai aiot pyöräillä ulkomailla, kysy polkupyöräkauppiaalta, mitä lakisääteisiä vaatimuksia kyseisessä maassa on.

Liikenteeseen osallistuvia pyöräilijöitä koskevat periaatteissa samat säännöt kuin moottoriajoneuvojakin. Tutustu maakohtaiseen tieliikennelainsäädäntöön.

SAKSASSA

(Versio: helmikuu 2024)

Liikenteeseen osallistuvia pyöräilijöitä koskevat periaatteissa samat säännöt kuin moottoriajoneuvojakin. Jos ajat polkupyörälläsi julkisilla teillä Suomessa, sen on oltava varustettu Suomen tieliikennelain mukaisesti:

1. Valot, takavalot, heijastimet

- Ajettaessa pimeällä, hämärässä tai näkyvyyden ollessa huono polkupyörässä pitää olla valkoinen tai vaaleankeltainen etuvalo ja punainen takavalot.
- Valot saa kiinnittää joko pyörään, pyöräilijään, reppuun tai vaikka kypärään.
- Pyörässä täytyy olla valkoinen etuheijastin, keltaiset sivuheijastimet ja punainen takahijastin.

2. Soittokello

Polkupyörässä täytyy olla soittokello tai muu äänimerkinantolaitte.

3. Pyöräilykypärä

Kypärän käyttö on suositeltavaa, mutta ilman kypärää ajavaa pyöräilijää tai pyörän kyydissä olevaa ei rangaista.



Tarkastusmerkinnällä varustettu lamppu



Tarkastusmerkinnällä varustettu takaheijastin

⚠ VAARA

Laita valo oman turvallisuutesi tähden päälle jo silloin, kun alkaa hämärtää. Jos ajat ilman valoja ja heijastimia huonolla näkyvyydellä, voit joutua vakavaan, jopa hengenvaaralliseen onnettomuuteen.

⚠ VAARA

Varmista aina, että valaisimet ovat puhtaat ja toimivat. Muista tarkastaa paristo- ja akku-käyttöisten lamppujen varaustila ennen ajamaan lähtemistä.

4. Henkilökuljetus polkupyörällä

Polkupyörällä ei saa kuljettaa useampia henkilöitä kuin mille se on rakennettu. Matkustajien kuljettaminen on sallittu vain, jos polkupyörässä on matkustajille sopivat istuimet. Kuljetettaessa matkustajaa polkupyörällä tulee polkupyörässä olla kaksi erillistä jarrulaitetta. Pyörällä saa kuljettaa matkustajia riippumatta siitä, minkä ikäisiä kuljettaja ja matkustaja ovat.

5. Tavarakuljetus

Polkupyörää ei saa kuormata siten, että kuorma ulottuu sivusuunnassa pyörän ulkopuolelle. Kuorma voi tulla edessä enintään 1,00 metrin ja takana enintään 2,00 metriä pyörän uloimman osan ulkopuolelle. Tavarointa on suositeltavaa kuljettaa pyörälaukussa, korissa tai repussa, raskaat tavarat kannattaa sijoittaa mahdollisimman alas. Kuorman on suositeltavaa pysyä paikoillaan kiihdytyksissä ja jarrutuksissa sekä kaarteissa ajettaessa. Esimerkiksi kauppakassia ei kannata laittaa roikkumaan ohjaustangosta, sillä se voi aiheuttaa vaaratilanteita. Perävaunun saa olla enintään 1,25 m leveä.

6. Pyöräilijän paikka

Polkupyörä on ajoneuvo, jolla ajetaan ensisijaisesti ajoradalla sen oikeassa reunassa tai pientareella taikka erillisellä pyörätiellä sen oikeassa reunassa. Jos pyörätie on kulkusuuntaasi nähden tien vasemmalla puolella, voit ajaa myös ajoradalla tai pientareella, jos se on turvallisempaa kulkureitin tai muun vastaavan syyn vuoksi. Myös pihakadulla, kävelykadulla ja pyöräkadulla saa ajaa pyörällä.

7. Muita määräyksiä

Luonnonsuojelualueella pyöräily

Luonnonsuojelualueella saa pyöräillä mikäli sitä ei ole erikseen kielletty.

i OHJE

Lisää vinkkejä ajamiseen voit katsoa luvusta "Tätä käyttöohjekirjaa koskevia huomautuksia".



Paristolla varustettu valo



Lamppuja ja heijastimia

i OHJE

Lisätietoja saat esimerkiksi seuraavista nettiosoitteista:
www.finlex.fi
www.polkupyoraily.net

i OHJE

Canyon ei toimita poljinheijastimia, koska markkinoilla on niin paljon erilaisia poljinjärjestelmiä. Kysy heijastimista poljinvalmistajasi edustajalta omassa maassasi. Osoitteen löydät internetistä.

i OHJE

Verkkosivuiltamme www.canyon.com löydät valikoiman polkupyörän valaisimia, jotka voit tilata sähköpostitse. Tarkasta, ovatko kyseiset valaisimet hyväksytyjä myös omassa maassasi.

VIRHEVASTUU

Polkupyöräsi on valmistettu huolellisesti ja luovutettu sinulle pitkälti koottuna. Lainmukaisesti olemme vastuussa muun muassa siitä, että polkupyöräsi ei ole virheitä, jotka heikentävät merkittävästi sen arvoa tai käytettävyyttä tai tekevät siitä jopa käyttökelvottoman. Ensimmäisten 2 vuoden kuluessa polkupyörän ostamisesta sinulla on täysi oikeus hyödyntää lainmukaista tuotevastuutamme. Jos tuotteessa ilmenee puutteita, olemme yhteyshenkilösi ilmoittamassamme osoitteessa.

Jotta pystyisimme käsittelemään valituksesi mahdollisimman nopeasti, sinun on esitettävä vastaava ostotodistus. Säilytä sitä tästä syystä huolellisesti.

Jotta pystyisit käyttämään pyöräsi pitkään ja se säilyisi hyvässä kunnossa, pyörää saa käyttää ainoastaan sen käyttötarkoituksen mukaisella tavalla (katso luku **"Määräystenmukainen käyttö"**). Huomaa myös suurimmat sallitut painot sekä tavaroiden ja lasten kuljettamiseen liittyvät määräykset (luvussa **"Määräystenmukainen käyttö"**). Myös valmistajan asennusohjeita (ennen kaikkea ruuvien kiristysmomentteja) ja määrättyjä huoltovälejä on noudatettava tarkoin. Huomaa myös tässä käyttöohjekirjassa ja muissa mahdollisissa tuotteen mukana toimitetuissa ohjeissa mainitut tarkastukset ja työt (luvussa **"Huolto- ja kunnossapitovälit"**) sekä mahdollisesti tarpeelliset turvallisuuden kannalta tärkeiden osien, esim. ohjaustangon ja jarrujen, vaihdot.

Toivotamme sinulle hyvää matkaa joka kerran pyörän selkään hypätessäsi. Jos sinulla on mitään kysyttävää, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com



Käytä pyöräsi aina sen käyttötarkoituksen mukaisella tavalla

VARO

Täysjousitetun rungon takaiskunvaimentimen ripustus on rakenteeltaan sellainen, että takaiskunvaimennin kykenee ja sen täytyy ottaa vastaan iskuja. Jos takajousitus on jähkä ja lukittu, iskut välittyvät vaimentamattomina runkoon, jonka kyseisiä kohtia ei yleensä ole tarkoitettu tällaiseen. Jos takajousituksessa on lockout-järjestelmä, täytyy siis huomata, että lockout-toimintoa ei saa käyttää epätaisessa maastossa, vaan ainoastaan sileällä ajoalustalla (kadut, tasaiset metsätiet).

OHJE

Tuotteen mukana toimitetaan myös sen eri komponenttien valmistajien käyttöohjeet. Niistä löydät yksityiskohtaiset tiedot komponenttien käytöstä, huollosta ja hoidosta. Tässä käyttöohjekirjassa viitataan useamman kerran näihin erityisiin, yksityiskohtaisiin ohjeisiin. Varmista, että sinulla on järjestelmäpolkimien, vaihde- ja jarrukomponenttien ohjeet, ja säilytä niitä huolellisesti yhdessä tämän vihkon ja käyttöohjekirjan kanssa.

OHJE

Hiilikuitu on komposiittimateriaali, jota käytetään paino-optimoiduissa rakenteissa. Valmistusprosessista johtuen sen pinnassa on epätasaisuuksia, joita ei voida välttää (pieniä kuplia ja huokosia). Ne eivät merkitse sitä, että tuote on puutteellinen.

HUOMIO KOSKIEN KULUMISTA

Tietyt polkupyöräsi osat ovat toiminnallisista syistä altistettuina kulumiselle. Kulumisen voimakkuus riippuu polkupyörän hoidosta ja huollosta sekä siitä, millä tavoin sitä käytetään (ajokilometrit, ajo sateella, lika, suola jne.). Polkupyörät, joita säilytetään usein ulkona, voivat myös altistua voimakkaammalle kulumiselle säävaikutuksista johtuen.

Seuraavat osat tarvitsevat säännöllistä huoltoa ja hoitoa, mutta saavuttavat tästä huolimatta ennemmin tai myöhemmin käyttöikänsä pään käyttötavasta ja -olosuhteista riippuen.

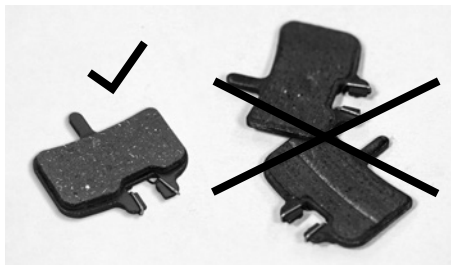
Seuraavat osat on vaihdettava niiden saavuttaessa kulumisrajansa:

- ketju,
- vaijerit,
- kahvojen päälliset ja ohjaustangon nauha,
- ketjurattaat,
- takarattaat,
- vaihtajan rissat,
- kytkentävaijerit,
- renkaat,
- satulan päällinen (nahkaa) ja
- jarrupalat.

Levyjarrujen jarrupalat kuluvat toiminnallisista syistä. Urheilullisessa käytössä tai ajettaessa vuoristomaastossa voi jarrupalat joutua vaihtamaan lyhyinkin väliajoin. Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti, ja anna jälleenmyyjäsi vaihtaa ne tarvittaessa.

TÄYSJOUSITETUN RUNGON LAAKEROINNIT JA TAKAISKUNVAIMENTIMET

Takaiskunvaimentimet ja täysjousitetut rungot altistuvat toiminnallisista syistä tietyille kulumiselle. Tämä koskee erityisesti takaiskunvaimentimien tiivisteitä ja takarakenteen laakeroiteja. Liian tiukkaan kiristetyt takaiskunvaimentimen kiinnitysruuvit kuormittavat runkoa ja aiheuttavat mahdollisesti myös välillisiä vahinkoja. Noudata tästä syystä asennusmääräyksiä ja käytä momenttiavainta.



Jarrupalat, joiden paksuus on alle yhden millimetrin, on vaihdettava alkuperäisiin varaosiin



Laakerit kuluvat jossain määrin käytössä

TAKUU

Lakisääteisen tuotevastuun lisäksi myönnämme maastopyöriemme rungoille vapaaehtoisin 6 vuoden takuun (laakerointeja ja takaiskunvaimentimia lukuun ottamatta).

Takuumme on voimassa ostopäivästä alkaen, ja se koskee ainoastaan polkupyörän ensimmäistä ostajaa. Takuu ei kata maalipinnan vaurioita. Pidätämme oikeuden korjata vialliset rungot tai etuhaarukat tai vaihtaa ne vastaavaan uudemman malliin. Tämä on ainoa myönnettävä takuu. Canyon pidättää itsellään oikeuden laskuttaa asiakkaalta pyörän uudelleen kokoamisesta koituvat asennuskulut.

Takuu ei kata vahinkoja, jotka ovat seurausta epäasianmukaisesta tai muusta kuin määräystenmukaisesta käytöstä, esim. laiminlyönnistä (puutteellinen hoito ja huolto), kaatumisesta, ylikuormituksesta sekä runkoon tai etuhaarukkaan tehdyistä muutoksista tai muista polkupyörään tehdyistä asennuksista tai muutoksista. Takuu ei myöskään kata hypyistä tai muunlaisesta ylikuormituksesta aiheutuvia vahinkoja.



6 vuoden takuu

⚠ VAARA

Canyon-maastopyörät ovat huippuluokan urheilupyöriä, jotka ovat uskomattoman kevyitä. Käsittele siis sinäkin materiaaleja ammattimaisella tavalla. Virheellinen käyttö, epäasianmukainen asennus tai puutteellinen huolto heikentävät kilpailuvälineesi turvallisuutta. **Onnettomuusvaara!**

CRASH REPLACEMENT

Onnettomuuden tai vakavan kaatumisen yhteydessä pyörän runkoon ja etuhaarukkaan voi tulla vaurioita, jotka haittaavat pyörän toimintaa. Crash Replacement-palvelumme (CR) puitteissa voit saada vaurioituneen Canyon-runkosi vaihdettua edullisemmin ehdoin. Palvelu on voimassa kolme vuotta ostopäivästä lukien. Saat tilalle samanlaisen tai vastaavan rungon (ilman asennusosia kuten satulatolppaa, etuvaihtajaa, takajousitusta tai ohjainkannatinta).

CR-palvelu koskee ainoastaan ensimmäistä omistajaa ja sellaisia vaurioita, jotka heikentävät pyörän käytettävyyttä. Pidätämme oikeuden olla myöntämättä palvelua yksittäisissä tapauksissa, mikäli havaitsemme, että vahinko on aiheutettu tahallisesti.

Kun haluat käyttää CR-palvelua, soita asiakaspalvelunumeroomme tai käytä yhteydenottolomaketta, joka on verkkosivuillamme osoitteessa www.canyon.com

Lisätietoa saat verkkosivuiltamme osoitteesta www.canyon.com



Crash Replacement – vaurioitunut Canyon-runko vaihdetaan edullisemmin ehdoin

OHJE

Noudata luvun "Määräystenmukainen käyttö" ohjeita.

Canyon Bicycles GmbH
Karl-Tesche-Straße 12
D-56073 Koblenz