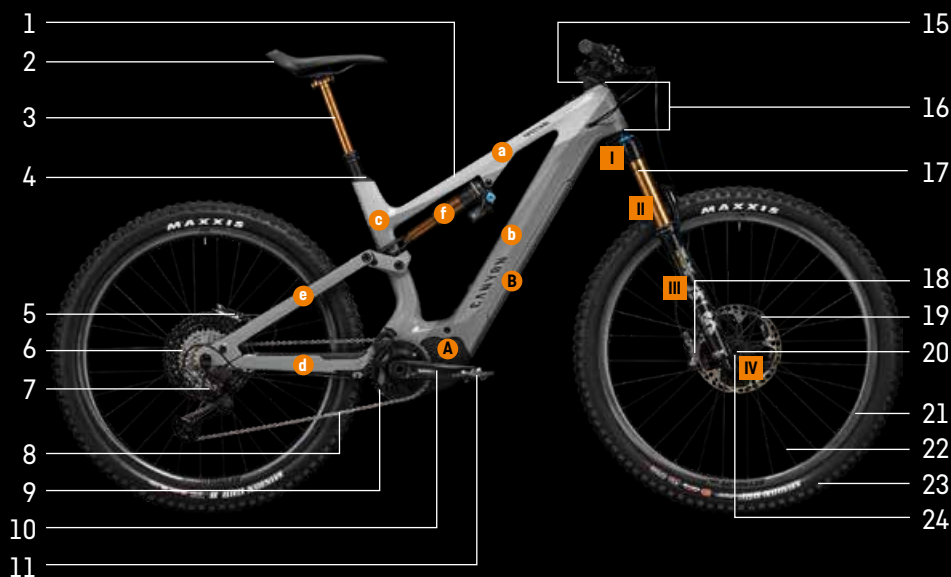
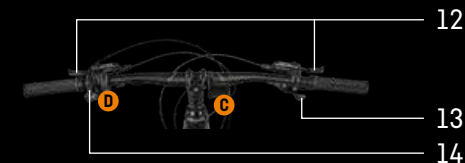





MANUAL

PEDELEC



 Votre VAE et la présente traduction de la notice de service originale, associés au manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon et à la notice technique du système d'assistance électrique, sont conformes aux exigences des normes **EN 15194:2017** applicable aux VAE et/ou **DIN EN 17404:2019-07** (projet) applicable aux bicyclettes tout terrain EPAC, de la norme **EN ISO 4210-2** ainsi que de la directive relative aux machines **2006/42/CE**.

 **Important !** Notice de montage dans le **Quick Start Guide**, fourni avec le VAE. Le Quick Start Guide est également disponible sur notre site www.canyon.com

 Lisez les pages 2 à 13 de la présente notice avant votre première sortie. Contrôlez le fonctionnement comme décrit aux pages 14 à 17 de la présente notice avant chaque sortie !

DESCRIPTION DES COMPOSANTS

Composants du vélo

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1 Cadre : | Cintre : |
| a Tube supérieur | 12 Levier de frein avant / arrière |
| b Tube diagonal | 13 Manette de vitesses |
| c Tube de selle | 14 Levier de commande tige de selle réglable en hauteur |
| d Base | 15 Potence |
| e Hauban | 16 Jeu de direction |
| f Amortisseur | |
| 2 Selle | |
| 3 Tige de selle | |
| 4 Fixation de la tige de selle | 17 Fourche suspendue : |
| 5 Frein arrière | I Té de fourche |
| 6 Jeu de pignons | II Plongeur |
| 7 Dérailleur arrière | III Fourreau |
| 8 Chaîne | IV Patte de fixation de roue |
| 9 Plateau | 18 Frein avant |
| 10 Manivelle | 19 Disque de frein |
| 11 Pédale | Roue : |
| | 20 Attache rapide / axe traversant |
| | 21 Jante |
| | 22 Rayon |
| | 23 Pneumatique |
| | 24 Moyeu |

Composants de l'assistance électrique

- A Moteur au niveau du pédalier**
- B Batterie**
- C Écran**
- D Unité de commande**

TABLE DES MATIÈRES

- 2 Remarques sur la présente traduction de la notice de service originale**
- 5 Utilisation conforme à l'usage prévu**
- 9 Avant la première sortie**
- 14 Avant chaque sortie**
- 18 Consignes concernant l'assemblage après réception du BikeGuard**
- 21 Démontage et montage de la batterie**
- 22 Écran KIOX**
- 23 Réglage du levier de frein intégré**
- 24 Fixation de selle – PRECEDE:ON**
- 25 Système de changement de vitesses envoilo AUTOMATIq**
- 26 Démontage de la roue arrière
- 27 Montage de la roue arrière
- 28 Calibrage de l'enviolo AUTOMATIq
- 28 Contrôle de la tension de la courroie
- 29 Réglage de la tension – pattes de fixation réglables
- 30 Rouler en VAE**
- 30 Rouler avec l'assistance électrique
- 32 Autonomie : astuces pour aller loin et rouler longtemps
- 33 Rouler sans l'assistance électrique
- 34 Maniement correct de la batterie**
- 37 Mise en marche de l'éclairage**
- 38 Orientation du feu avant
- 39 Remorque pour enfant Croozer**
- 40 Transport des VAE**
- 40 En voiture
- 41 Par le train / les transports publics
- 41 En avion
- 42 Après une chute**
- 45 Conseils généraux d'entretien et révisions**
- 45 Nettoyage et entretien de votre VAE
- 47 Entretien et révision

REMARQUES SUR LA PRÉSENTE TRADUCTION DE LA NOTICE DE SERVICE ORIGINALE

ACCORDEZ UNE ATTENTION PARTICULIÈRE AUX SYMBOLES SUIVANTS :

Les conséquences possibles liées à la non-observation des mises en garde signalées par ces symboles ne sont pas détaillées systématiquement dans la présente traduction de la notice de service originale.



Ce symbole signale un risque possible pour votre vie et votre sécurité si vous ne suivez pas les instructions données ou omettez de prendre des précautions correspondantes.



Ce symbole vous avertit de certaines erreurs de maniement susceptibles d'endommager votre matériel ou d'avoir des répercussions néfastes sur l'environnement.



Ce symbole signale une information concernant le maniement du produit ou renvoie au passage correspondant de la présente traduction de la notice de service originale méritant une attention particulière.



Lisez dans tous les cas le manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon VTT, Road ou Urban ainsi que la notice technique du système d'assistance électrique. Vous les trouverez sous www.canyon.com/downloads (novembre 2020).



Important ! Notice de montage dans le **Quick Start Guide, fourni avec le VAE**. Le Quick Start Guide est également disponible sur notre site www.canyon.com



Lisez les pages 2 à 13 de la présente notice avant votre première sortie. Contrôlez le fonctionnement comme décrit aux pages 14 à 17 de la présente notice avant chaque sortie !

REMARQUES SUR LA PRÉSENTE TRADUCTION DE LA NOTICE DE SERVICE ORIGINALE

La présente traduction de la notice de service originale est une notice technique complémentaire qui, associée au manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos VTT, Road ou Urban Canyon et à la notice technique du système d'assistance électrique, est conforme aux exigences de la norme **EN 15194** intitulée « Cycles – Vélos à assistance électrique – Bicyclettes EPAC (electrically power assisted cycles) » et/ou de la norme **DIN EN 17404:2019-07** (projet) applicable aux vélos tout terrain EPAC, de la norme **EN ISO 4210-2** ainsi que de la **directive relative aux machines 2006/42/CE**. Tenez compte également des notices techniques des équipementiers. Vous les trouverez sous www.canyon.com/downloads (novembre 2020).

Dans les chapitres suivants, cette traduction de la notice de service originale est appelée **Manuel VAE**.

Les cycles à pédalage assisté regroupés sous le terme de vélos tout terrain EPAC dans les normes européennes EN 15194 et EN 17404:2019-07 (projet) sont désignés comme VAE dans la présente traduction de la notice de service originale. Pour une description détaillée du VAE, veuillez vous reporter au chapitre « **Utilisation conforme à l'usage prévu** ».

Cette traduction de la notice de service originale est soumise à la législation européenne. En cas de livraison du VAE en dehors de l'Union Européenne, des notices techniques complémentaires doivent être fournies par le fabricant.

Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques de ses produits par rapport aux indications et illustrations de la présente traduction de la notice de service originale.



Conservez bien la présente traduction de la notice de service originale et remettez-la à l'utilisateur, si vous vendez, louez ou transmettez le VAE.

CHÈRE CLIENTE CANYON, CHER CLIENT CANYON,

Le présent **manuel VAE** contient de nombreux conseils pratiques destinés à vous faciliter la prise en main de votre VAE, de même que des informations utiles sur ses aspects techniques, sa maintenance et son entretien. N'hésitez pas à consacrer du temps à une lecture approfondie de ce manuel VAE. Même si vous pratiquez le vélo ou le VAE depuis très longtemps, ces informations détaillées peuvent vous être très utiles, étant donné les développements techniques considérables que les VAE ont connus ces dernières années.

Pour vous garantir un plaisir durable dans l'utilisation de votre VAE et pour votre propre sécurité, nous vous recommandons de lire attentivement le **manuel VAE**, votre **manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon** ainsi que le **Quick Start Guide** de votre modèle et

- ▶ de suivre scrupuleusement les instructions de montage et la liste de contrôle fournies dans le chapitre « **Avant chaque sortie** »,
- ▶ de respecter et d'appliquer les consignes données dans le chapitre « **Avant la première sortie** »,
- ▶ de vérifier au chapitre « **Utilisation conforme à l'usage prévu** » l'usage spécifique auquel votre nouveau VAE est destiné et le **poids total maximal admissible**,
- ▶ de procéder avant chaque sortie à un contrôle de fonctionnement des organes essentiels. Vous trouverez la procédure à suivre dans le chapitre « **Avant chaque sortie** » du présent manuel VAE. N'enfourchez votre vélo que si votre contrôle est concluant sur tous les points !

Vous trouverez le manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon sur le site Internet www.canyon.com. Il comprend toute une série d'explications détaillées concernant les travaux de réglage, d'entretien et de réparation. Lorsque vous effectuerez ces travaux, tenez toujours compte du fait que les notices et les instructions auxquelles vous vous référez valent uniquement pour les VAE de la marque Canyon et ne sont pas applicables à d'autres vélos ou VAE. En raison de la diversité et de l'évolution des modèles, la description des travaux peut ne pas être tout à fait complète dans certains cas.

Pour cette raison, vous devez impérativement tenir compte des notices fournies par nos équipementiers que vous trouverez dans le carton de livraison BikeGuard.

Les travaux et astuces décrits dans la présente notice ne tiennent pas compte de certains facteurs, comme l'expérience ou l'habileté manuelle de la personne qui les réalise ou encore l'outillage utilisé, et peuvent nécessiter par conséquent un outillage spécifique ou des opérations supplémentaires qui ne sont pas précisées.

Plusieurs vidéos vous sont proposées sur notre site Internet www.canyon.com pour vous guider dans l'exécution de menus travaux de réparation et d'entretien. Ne présumez pas de vos capacités, dans l'intérêt de votre propre sécurité. En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à notre hotline technique.

Veuillez tenir compte des points suivants : N'attendez pas de ce manuel VAE qu'il vous communique le savoir-faire et l'expertise d'un mécanicien vélo. Il est impossible à la notice la plus complète de couvrir toutes les combinaisons possibles de modèles VAE et d'équipements. Le présent manuel VAE, tout comme le manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon et la notice technique du système d'assistance électrique, considère seulement le VAE que vous venez d'acquérir ainsi que ses composants usuels et se contente de donner les indications et les avertissements les plus importants. Il n'est pas non plus conçu pour vous permettre d'effectuer le montage complet d'un VAE !

Ce manuel VAE n'a pas pour objet de vous enseigner le maniement d'un VAE. Lorsque vous roulez à VAE, vous devez être conscient que c'est une activité qui peut aussi être associée à des risques, surtout sur les voies publiques. Par conséquent, vous devez veiller à toujours conserver le contrôle de votre VAE. Dès les premiers mètres, gardez donc à l'esprit que vous êtes plus rapide sur un VAE que sur un vélo conventionnel. Soyez prévoyant en conséquence et roulez prudemment !

Comme dans toutes les activités sportives, vous pouvez vous blesser en pratiquant le VAE. Par conséquent, restez vigilant et soyez conscient des dangers potentiels et de leurs conséquences.



Rappelez-vous que vous n'êtes pas protégé sur un VAE comme dans une voiture par une carrosserie, un système ABS ou des airbags.

Aussi, roulez toujours avec prudence et respectez les droits des autres usagers. Ne roulez jamais lorsque vous êtes sous l'influence de médicaments, de drogues ou de l'alcool, ou encore si vous êtes fatigué. Ne prenez jamais de passager sur votre VAE et gardez toujours les deux mains sur le cintre.

Respectez la réglementation relative à la pratique du VAE en dehors du réseau routier. Ces règles varient d'un pays à l'autre. Respectez la nature lorsque vous faites des randonnées à travers les champs ou en forêt. Roulez uniquement sur des routes et des chemins à revêtement dur et balisés.

Rappelez-vous que vous ne faites pas de bruit lorsque vous roulez et que vous avez une certaine vitesse. Évitez d'effrayer les piétons ou d'autres cyclistes ou conducteurs de VAE. Signalez-vous à temps avec votre timbre ou ralentissez pour prévenir les risques d'accident. Familiarisez-vous avec le maniement de votre VAE.

Enfin, nos dernières recommandations : Ne roulez jamais sans casque ni lunettes convenablement ajustés et portez toujours des vêtements appropriés à la pratique cycliste, à savoir des pantalons ou cuissards moulants et des chaussures compatibles avec le système de pédales utilisé.

L'équipe Canyon vous souhaite beaucoup de plaisir sur votre VAE et bonne route !

Éditeur :

Canyon Bicycles GmbH
Karl-Tesche-Straße 12
D-56073 Koblenz

Hotline technique : (+33) 890 710 132 (FR)
(+32) 16 98 03 99 (BE)

Contact en ligne : www.canyon.com/contact

Vous trouverez des notices complémentaires sous www.canyon.com/downloads (novembre 2020).


Texte, conception, photographie et réalisation graphique :


Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de


Version : novembre 2020, 3^e édition


© Toute publication, réimpression, traduction et reproduction, même partielle et sur des médias électroniques, de même que toute autre utilisation sont interdites sans l'accord écrit de l'auteur.




 Cette notice n'est en aucun cas utilisable pour le montage d'un VAE à partir de pièces détachées ou pour sa réparation ! Sous réserve de modification des caractéristiques techniques par rapport aux indications et illustrations du manuel d'utilisation.

 La présente traduction de la notice de service originale, ainsi que le manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos VTT, Road et Urban Canyon et la notice technique du système d'assistance électrique, sont conformes aux exigences de la norme EN ISO 4210-2, de la norme EN 15194 intitulée « Cycles – Vélos à assistance électrique - Bicyclette EPAC (electrically power assisted cycles) » et/ou de la norme DIN EN 17404:2019-07 (projets) applicable aux vélos tout terrain EPAC, ainsi que de la directive sur les machines 2006/42/CE.

 Tenez compte des points suivants : Ne vous accrochez pas à un véhicule lorsque vous roulez à vélo. Ne conduisez pas sans les mains. Ne retirez vos pieds des pédales que si l'état de la route l'exige.

 N'entreprenez pas de travaux de montage et de réglage qui dépassent vos compétences, dans l'intérêt de votre propre sécurité. En cas de doute, contactez notre hotline technique ou complétez le formulaire de contact sur notre site Internet www.canyon.com

 Consultez régulièrement notre site Internet à l'adresse www.canyon.com. Vous y trouverez des nouveautés, consignes et conseils utiles, ainsi que les adresses de nos distributeurs.

UTILISATION CONFORME À L'USAGE PRÉVU

Afin de définir les usages spécifiques des différents types de vélos et VAE, nous avons classé nos vélos en catégories différentes. Ceci a pour but de définir déjà au cours du développement de nos vélos les exigences de test harmonisées aux contraintes respectives pour assurer ainsi ultérieurement le maximum de sécurité lors de l'utilisation de nos vélos.

Il est par conséquent très important que les vélos et VAE ne soient pas utilisés au-delà de l'utilisation conforme à l'usage prévu, puisque autrement la charge maximale des vélos et VAE pourrait être dépassée et le cadre ou d'autres composants pourraient être endommagés. Ceci peut provoquer un accident grave.


Le **poids total maximal admissible** ne doit généralement pas dépasser **130 kg**. Un poids total maximal admissible différent, spécifique à un modèle, figure sur l'autocollant sur le cadre.

Le **poids total maximal admissible** est calculé comme suit :


- poids du VAE (kg)**
- + poids du cycliste (kg)**
- + poids des bagages (par ex. sac à dos, sacoches)**
- + poids de la remorque avec poids du chargement, des personnes et/ou animaux transportés (kg),**
seulement si autorisée
- = poids total maximal admissible (kg)**


Vous trouverez des informations sur le poids total maximal admissible sur l'autocollant sur le cadre de votre VAE Canyon. Vous devez impérativement tenir compte de la catégorie à laquelle appartient votre VAE. À l'aide de l'étiquetage du cadre selon les symboles suivants, vous êtes en mesure d'identifier la catégorie à laquelle votre VAE appartient. La catégorie définit les terrains sur lesquels vous êtes autorisé à rouler et les actions que vous pouvez exécuter avec votre VAE.

Si vous n'êtes pas sûr à quelle catégorie votre VAE appartient, adressez-vous à notre hotline technique.

 La traction de remorques pour enfants n'est pas autorisée en règle générale. Exception : sur les modèles Pathlite:ON et Precede:ON, vous avez le droit d'utiliser une remorque Croozer. Si vous avez un doute quant à la possibilité de tracter une remorque avec votre VAE Canyon, renseignez-vous sur notre site Internet sous www.canyon.com ou adressez-vous à notre hotline technique.



 Les sièges pour enfants ne sont pas autorisés en règle générale.

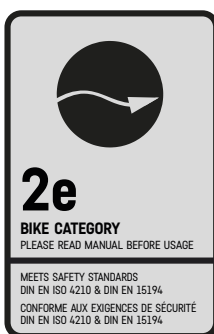
 Lisez dans tous les cas le manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon et la notice technique du système d'assistance électrique.

Les vélos des **catégories 1e** sont conçus pour rouler sur des pistes stabilisées où les roues restent en contact permanent avec le sol. En règle générale, il s'agit de **vélos de route** dotés de cintres de route ou de cintres droits, de **vélos de triathlon** ou de **course contre la montre**. Le poids total maximal admissible (composé du cycliste, des bagages, du vélo ainsi que de la remorque, chargement compris) figure sur le marquage CE sur votre vélo.

Les **vélos cyclocross et gravel** dotés de cintres de route et de freins cantilever ou à disque constituent un cas particulier dans la présente catégorie. Ces vélos se prêtent aussi aux chemins caillouteux et aux pistes off-road (tout-terrain) où les pneumatiques perdent de l'adhérence à cause de petites marches ou paliers d'une hauteur de 15 à 20 cm. Les indications spécifiques au vélo électrique sont stipulées séparément sur le marquage CE de votre vélo.

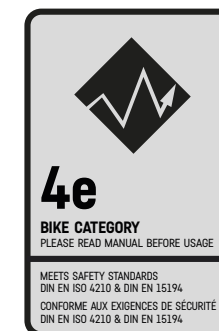
Les vélos de la **catégorie 2e** sont conçus pour rouler sur des pistes bien stabilisées où les roues restent en contact permanent avec le sol. Ces vélos sont conçus pour la mobilité urbaine, à savoir principalement pour la circulation sur les voies publiques ainsi que sur les chemins publics et ouverts. Cette catégorie inclut les **vélos Urban, de ville et trekking**. Le poids total maximal admissible (composé du cycliste, des bagages, du vélo ainsi que de la remorque, chargement compris) figure sur le marquage CE sur votre vélo. Les indications spécifiques au vélo électrique sont stipulées séparément sur le marquage CE de votre vélo.


Les vélos de la **catégorie 3e** comprennent l'usage prévu des vélos des catégories 1e et 2e et sont en plus conçus pour des terrains plus accidentés et non asphaltés. Les sauts sporadiques d'une hauteur max. d'environ 60 cm sont inclus dans la gamme d'utilisation de ces vélos. Pourtant, les sauts de cette hauteur pratiqués par des cyclistes inexpérimentés peuvent se solder par de mauvais atterrissages entraînant une augmentation significative des forces agissantes et pouvant occasionner des dommages matériels et des blessures. Cette catégorie est représentée par les **VTT hardtails** et les **vélos tout-suspendus avec un court débattement de suspension**. Les indications spécifiques au vélo électrique sont stipulées sur le marquage CE de votre vélo.





La **catégorie 4e** comprend l'usage des catégories 1e à 3e. Les vélos de cette catégorie se prêtent en outre à une utilisation en terrain inégal et cassant avec de fortes pentes entraînant des vitesses plus élevées. Les sauts réguliers et modérés effectués par les cyclistes expérimentés ne posent pas de problèmes pour ces vélos. Pourtant, l'utilisation régulière et durable des vélos sur les pistes North Shore et dans les bike parks doit être exclue. En raison des charges plus élevées, ces vélos doivent être vérifiés pour des dommages possibles après chaque sortie. **Les vélos tout-suspendus avec un débattement moyen de suspension** sont typiques pour cette catégorie. Les indications spécifiques au vélo électrique sont stipulées sur le marquage CE de votre vélo.

Le type d'utilisation de la **catégorie 5e** désigne l'utilisation des vélos sur les terrains extrêmement exigeants, très accidentés et extrêmement pentus qui ne peuvent être maîtrisés que par des cyclistes bien entraînés. Les sauts hauts à des vitesses extrêmes ainsi que l'utilisation intensive des bike parks désignés ou des pistes downhill sont typiques pour cette catégorie. Dans le cas de ces vélos, il faut absolument veiller à ce qu'un contrôle intensif pour des dommages possibles soit fait après chaque sortie. En cas de dommages préliminaires, des charges supplémentaires nettement inférieures peuvent provoquer une défaillance. En outre, un remplacement régulier des composants importants pour la sécurité doit être pris en considération. Il est fortement recommandé de porter des protections spéciales. **Les vélos tout suspendus avec un débattement long de suspension**, ainsi que les vélos dirt sont typiques pour cette catégorie. Les indications spécifiques au vélo électrique sont stipulées sur le marquage CE de votre vélo.



 Consultez également notre site Internet www.canyon.com qui est actualisé en permanence. Les domaines d'utilisation respectifs de nos modèles y sont représentés sous forme graphique.

 Pour de plus amples informations sur le transport de bagages, reportez-vous au manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon.

 Le montage d'un porte-bagages sur la tige de selle n'est pas autorisé sur les vélos dotés d'une tige de selle en carbone. Si vous souhaitez transporter des bagages, nous vous recommandons d'utiliser uniquement un sac à dos spécialement conçu pour l'usage cycliste.

Les **VAE** (Vélos à Assistance Électrique), aussi dénommés **EPAC** (Electrically Power Assisted Cycles) sont des vélos sur lesquels le moteur d'assistance ne s'embraye que lorsque le cycliste appuie sur les pédales. Le moteur se débraye automatiquement dès que le cycliste cesse de pédaler.

L'**aide à la poussée** vous soutient dans vos efforts pour pousser ou démarrer le VAE en côte – même si vous ne pédalez pas – jusqu'à une vitesse de 6 km/h. Le degré d'assistance et la vitesse dépendent du rapport enclenché.

Vous trouverez les dispositions légales applicables à la conduite d'un VAE en France, telles que la nécessité de posséder un permis, l'autorisation de circulation, l'obligation de porter un casque, l'assurance, l'utilisation des pistes cyclables etc. dans le tableau :

VAE (aussi avec aide à la poussée)	
Assistance au pédalage jusqu'à max. km/h	25 km/h vmc ¹ sans assistance au pédalage 6 km/h
Port du casque	Obligatoire pour les moins de 12 ans, recommandé au-delà
Rétroviseurs	Non
Klaxon	Non
Permis de conduire ou BSR	Non
Plaque d'immatriculation ou homologation de type UE	Non
Macaron de l'assurance	Non
Utilisation des pistes cyclables autorisée	En agglomération : oui Hors agglomération : oui
Utilisation de chemins forestiers	Autorisée
Classe de véhicule	Cycle
Limite d'âge	Non
Siège enfant	Non autorisé chez Canyon
Remorques pour enfant	Non autorisées chez Canyon (exception : remorque Croozer sur les modèles Pathlite:ON et Precede:ON)

¹ vmc – vitesse maximale par construction (au 11/2020)



Reportez-vous au chapitre « **Avant la première sortie** » et au site Internet www.canyon.com pour obtenir de plus amples informations sur l'utilisation de votre VAE conforme à l'usage prévu ainsi que sur le poids total maximal admissible (cycliste, bagages, vélo ainsi que remorque, chargement compris).



Il est interdit de modifier ou de manipuler (« tuning ») votre VAE. **Risque d'accident !** Les modifications et manipulations entraînent la caducité de la garantie et de la couverture de l'assurance responsabilité civile. Les VAE ne peuvent alors plus être utilisés sur la voie publique (champ d'application du code de la route) et sur les sentiers forestiers.



Les réglementations et les prescriptions concernant les VAE sont revues en permanence. Informez-vous dans la presse quotidienne des évolutions actuelles de la situation juridique.



Nous vous recommandons avec force de souscrire une police d'assurance responsabilité civile. Assurez-vous que votre assurance vous couvre pour les dommages pendant la conduite avec le vélo ou le VAE. Adressez-vous à votre agence d'assurances.

AVANT LA PREMIÈRE SORTIE

1. **Avez-vous déjà roulé sur un VAE ?** Tenez compte des caractéristiques de conduite particulières de ce système de propulsion hybride révolutionnaire. Débutez votre première sortie sur le mode d'assistance réduite ! Testez petit à petit les modes d'assistance disponibles sur votre VAE sur une surface dégagée, à l'écart de la circulation et sur le terrain sur lequel vous comptez l'utiliser. Participez à un stage pour approfondir vos techniques de conduite. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur le site www.canyon.com

Pour des informations à ce sujet, lisez le chapitre « **Rouler en VAE** ».

2. En général, nos VAE sont conçus pour un **poids total maximal admissible** donné. Le poids total maximal admissible figure sur le marquage CE sur votre vélo. Cette limite ne doit en aucun cas être dépassée.

Pour plus de détails sur l'usage prévu, lisez le chapitre « **Utilisation conforme à l'usage prévu** » ou demandez conseil à notre hotline technique.

3. **Pour pouvoir circuler sur la voie publique, votre vélo doit être conforme aux dispositions légales en matière de sécurité.** Comme celles-ci varient selon les pays, l'équipement de votre VAE peut ne pas être complet. Informez-vous sur les dispositions légales et réglementations en vigueur dans votre pays ou le pays dans lequel vous envisagez d'utiliser votre VAE. Équipez ou faites équiper votre VAE conformément aux réglementations en vigueur avant de l'utiliser sur la voie publique.



La répartition du poids sur un VAE diffère considérablement de celle d'un vélo non doté d'une assistance électrique. Un VAE est sensiblement plus lourd qu'un vélo sans assistance électrique. En raison de son poids, un VAE est plus difficile à garer, à pousser, à soulever et à porter qu'un vélo conventionnel. Tenez-en aussi compte si vous devez charger votre VAE sur un véhicule ou l'en décharger ou si vous devez l'installer sur un système porte-vélo.



Ne suspendez pas de sacs, parapluies ou autres objets lourds ou encombrants sur le cintre de votre VAE. **Risque de chute !**





Lorsque vous conduisez votre VAE, ne portez pas de jupes longues ou de ponchos et n'accrochez pas de rubans, ficelles ou similaires au VAE. Ces derniers peuvent en effet se prendre dans les roues ou le moteur. **Risque de chute !**


4. **La batterie de votre VAE doit être chargée avant sa première utilisation.** Familiarisez-vous avec la manipulation et l'installation de la batterie. Avant la première sortie, vérifiez si la batterie est entièrement chargée, correctement installée, correctement enclenchée et fermée, voire verrouillée.


Pour de plus amples informations, reportez-vous à la notice technique du système d'assistance électrique et au Quick Start Guide.

5. **Les fonctions de votre VAE sont activées au moyen des touches de l'unité de commande placée sur le cintre ou du levier de commande à distance sur le cadre (tube diagonal ou supérieur).** Familiarisez-vous avec l'ensemble des fonctions et leur affichage. Vérifiez les fonctionnalités de toutes les touches. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la notice technique du système d'assistance électrique.


 Chargez la batterie de préférence pendant la journée, dans un local sec équipé d'un capteur de fumée ou d'incendie. N'effectuez pas de chargement dans votre chambre à coucher. Placez la batterie à plat ou debout sur une surface large non inflammable, par ex. en céramique ou en verre, pour procéder au chargement !

 Utilisez uniquement le chargeur fourni pour charger votre batterie. N'utilisez en aucun cas le chargeur d'un autre fabricant, et ce même si la prise du chargeur est compatible avec celle de votre batterie. La batterie pourrait s'échauffer, s'enflammer, voire exploser.

 Ne laissez pas votre VAE exposé en plein soleil.

 Vous devez impérativement tenir compte de la catégorie à laquelle appartient votre VAE. Elle est inscrite sur l'étiquetage du cadre. La catégorie définit les terrains sur lesquels vous êtes autorisé à rouler et les actions que vous pouvez exécuter avec votre VAE. Vous trouverez la catégorie dans le chapitre « **Utilisation conforme à l'usage prévu** ». Si vous n'êtes pas sûr à quelle catégorie votre vélo appartient, adressez-vous à notre hotline technique.




 Tenez compte du fait que sur certains systèmes, la batterie passe en mode veille (Sleep) si elle n'est pas utilisée pendant plusieurs jours. Pour savoir comment réactiver la batterie, reportez-vous à la notice technique du système d'assistance électrique.


6. **Familiarisez-vous avec votre système de freinage.** En principe, nos VAE sont livrés avec le levier de frein avant monté sur le côté gauche du cintre. Vérifiez que vous pouvez commander le freinage de la roue avant avec le même levier que celui auquel vous êtes accoutumé. Si la commande diffère, vous devrez vous efforcer d'assimiler la nouvelle disposition des leviers de frein, sachant que l'actionnement involontaire du frein avant pourrait entraîner votre chute. Faites éventuellement modifier la disposition des commandes de frein par un spécialiste. Veillez à ce que la disposition des leviers de frein par rapport aux freins soit la même sur tous vos vélos.


L'efficacité des freins modernes des VAE peut être très supérieure à celle des freins que vous avez eu coutume d'utiliser jusqu'à présent. N'hésitez pas à faire d'abord quelques essais de freinage à l'écart de la circulation ! Déterminez le point de freinage maximal possible, en usant de prudence et en procédant à des essais de freinage progressifs. Pour plus d'informations sur les freins, lisez le chapitre « **Système de freinage** » dans le manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon.

7. **Familiarisez-vous avec le système de changement des vitesses et son fonctionnement.** Entraînez-vous éventuellement à passer les vitesses dans un endroit tranquille, à l'écart de la circulation. Vous ne devez pas pédaler trop fort pendant le passage de vitesse. Pour de plus amples informations sur le changement de vitesses, lisez le chapitre « **Système de changement de vitesses** » dans le manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon.



 Tirez sur le levier du frein arrière et arrêtez de pédaler. Le VAE s'immobilise. **Arrêt d'urgence !** Pour s'arrêter très vite, il faut freiner avec les deux freins en dosant bien les forces exercées.

 Tenez compte du fait que les freins de votre VAE sont toujours plus puissants que le moteur d'assistance. Si vous souhaitez juguler momentanément la poussée apportée par le moteur (par exemple pour ralentir à l'abord d'un virage), freinez votre VAE prudemment.


 Tenez compte du fait que la disposition des leviers de frein peut varier en fonction des pays. Contrôlez quel frein est actionné à l'aide de quel levier. Si la commande des freins diffère de vos habitudes, faites-la éventuellement modifier.


8. **La hauteur du cadre correspond-elle à votre taille ? Le réglage de la selle et du cintre est-il correct ?** Debout avec le vélo entre les jambes, assurez-vous que vous pouvez passer au moins la largeur d'une main entre l'entrejambe et le tube supérieur de votre VAE. La selle doit être réglée de telle sorte que vous puissiez tout juste poser le talon sur la pédale quand celle-ci se trouve en position basse. Vérifiez que vous pouvez encore toucher le sol avec la pointe des pieds lorsque vous êtes assis sur la selle. En cas d'écart trop faible entre l'entrejambe et le tube supérieur, vous risquez de vous blesser si vous devez descendre de selle rapidement ! Pour de plus amples informations sur la position, reportez-vous au chapitre « **Ajustement du vélo Canyon au cycliste** » dans le manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon.





9. **Avez-vous déjà roulé avec des pédales automatiques et des chaussures correspondantes ?** Avant d'entreprendre une première sortie avec ce type de pédales, vous devez vous entraîner à l'arrêt à accrocher et décrocher les chaussures sur les pédales. Appuyez-vous de préférence sur un mur pour ne pas basculer. Réglez éventuellement le seuil d'enclenchement et de déclenchement des pédales. Dans tous les cas, commencez par lire le chapitre « **Systèmes de pédales** » dans votre manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon (disponible sous www.canyon.com/downloads (novembre 2020).



 Lorsque vous montez sur votre VAE, faites attention de ne pas appuyer sur les pédales avant d'être assis sur la selle et d'avoir le cintre bien en main, ou faites en sorte d'avoir la pédale sur laquelle vous posez le pied dans la position la plus basse. L'assistance du moteur peut se déclencher sans que vous vous y attendiez au moment où vous appuyez sur les pédales et votre VAE démarrer de manière incontrôlée. **Risque de chute !**

 Veillez à disposer d'un écart suffisant entre vous et le cadre au niveau de l'entrejambe pour ne pas risquer de vous blesser si vous devez descendre de vélo rapidement.

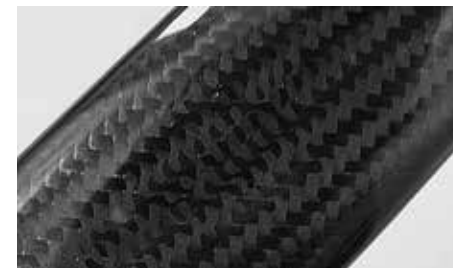
 Si vous manquez de pratique ou si la tension des ressorts de fixation sur les pédales automatiques est trop importante, il peut arriver que vous ne puissiez plus dégager les chaussures des pédales ! **Risque de chute !**


 Sur les vélos de route électriques et les gravel bikes électriques, seules les pédales automatiques sont autorisées. Les pédales plateforme et les pédales DUO (pédale automatique d'un côté et pédale plateforme de l'autre) sont interdites.


10. **Si vous avez acheté un VAE suspendu, nous vous conseillons de contrôler la pression de la fourche suspendue et de l'amortisseur.** Utilisez la pompe fournie dans le BikeGuard pour le réglage éventuel. Un réglage incorrect peut entraîner un mauvais fonctionnement, voire une détérioration de la fourche suspendue et de l'amortisseur. Il affectera dans tous les cas les qualités routières du vélo et ne vous permettra pas de jouir d'une sécurité de conduite maximale. Reportez-vous aux chapitres « **Fourche suspendue** » et « **Suspension intégrale** » dans le manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon pour de plus amples informations.





11. **Votre VAE comprend-il des parties en carbone ?** Tenez compte du fait que le composite carbone nécessite une attention et des soins particuliers à l'usage. Lisez dans tous les cas le chapitre « **Particularités du composite carbone** » dans le manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon.





 L'efficacité des freins et l'adhérence des pneumatiques peuvent diminuer considérablement par temps humide. Adoptez une conduite très prévoyante si vous roulez sur une voie humide et réduisez sensiblement votre vitesse.

 Nos VAE sont des vélos de haut de gamme à vocation sportive ; leur construction légère est le résultat abouti de recherches menées par des ingénieurs hautement qualifiés. Vous aussi, traitez votre matériel avec le même soin qu'un professionnel. Une utilisation inappropriée, un assemblage incompétent ou un entretien insuffisant peuvent compromettre la fiabilité de votre VAE. **Risque d'accident !**

 N'oubliez pas que votre action de freinage peut être retardée si vous roulez avec vos mains posées sur des embouts de cintre. En effet, vos mains ne peuvent pas accéder facilement aux leviers de frein dans toutes les positions.

 La répartition du poids sur un VAE diffère considérablement de celle d'un vélo non doté d'une assistance électrique. Un VAE est sensiblement plus lourd qu'un vélo sans assistance électrique. En raison de son poids, un VAE est plus difficile à garer, à pousser, à soulever et à porter qu'un vélo conventionnel. Tenez-en aussi compte si vous devez charger votre VAE sur un véhicule ou l'en décharger ou si vous devez l'installer sur un système porte-vélo.

 Soyez attentif au fait que tous les VAE ne sont pas munis d'une béquille de stationnement. Aussi veillez, lorsque vous garez votre VAE, à ce qu'il soit en une position stable et ne risque pas de basculer ou d'être renversé. La chute de votre VAE peut l'endommager.


 Demandez à votre assureur si les VAE et la conservation et le chargement de batteries li-ion sont couverts par l'assurance habitation et incendie. Informez-vous dans la presse quotidienne des évolutions actuelles de la situation juridique.

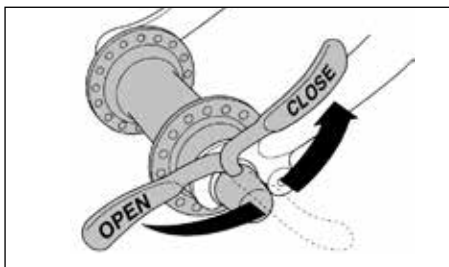
AVANT CHAQUE SORTIE


Votre VAE a subi de nombreux contrôles lors de sa fabrication et fait l'objet d'une vérification finale. Le fonctionnement du VAE pouvant se dérégler au cours d'un transport ou des modifications pouvant être effectuées à votre insu par un tiers lors d'un stationnement, il est **impératif que vous effectuiez les contrôles suivants avant chaque sortie** :

1. **Les attaches rapides/axes traversants de la roue avant et arrière, de la tige de selle et des autres composants, ainsi qu'éventuellement les axes traversants, sont-ils correctement serrés ?** Pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre « **Maniement des attaches rapides et des axes traversants** » dans votre manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon.
2. **Vérifiez que les connexions de la batterie, de l'unité de commande sur le cintre et du moteur sont correctement branchées.** Pour de plus amples informations, reportez-vous à la notice technique du système d'assistance électrique.
3. **Vérifiez que la batterie est complètement chargée.** Pensez à recharger la batterie complètement après avoir roulé longtemps (par ex. quand l'état de charge est inférieur à 50 %). Les accumulateurs modernes Lithium-ion ne sont pas sensibles à l'effet mémoire. Il n'est pas grave non plus que votre VAE soit garé pendant une courte période (par ex. une nuit) avec un niveau de charge inférieur à 50 %. Cependant, n'attendez pas que la batterie soit complètement déchargée pour la recharger !

Pour de plus amples informations, reportez-vous à la notice technique du système d'assistance électrique.

 Démontez la batterie et/ou l'écran avant d'effectuer des travaux sur votre VAE (par ex. inspection, réparation, montage, entretien, travaux sur le moteur etc.). Il y a un **risque de blessure** en cas d'activation involontaire du système d'assistance électrique !



 En cas de serrage incorrect des attaches rapides, des axes traversants ou des fixations, des éléments du VAE peuvent se détacher. **Risque de chute** !

4. **Contrôlez si les affichages de l'unité de commande sur le cintre sont complets.** Un message d'erreur ou une mise en garde sont-ils affichés sur le visuel ? Vérifiez avant chaque sortie que les affichages sont corrects. Ne partez en aucun cas sur votre VAE si un message d'erreur est affiché sur le visuel.

Pour de plus amples informations, reportez-vous à la notice technique du système d'assistance électrique.


5. **La batterie est-elle correctement installée dans son compartiment et correctement verrouillée ?** Ne prenez jamais la route si la batterie n'est pas correctement installée dans son compartiment ni verrouillée.

Vous trouverez de plus amples informations plus loin dans la présente notice, dans le Quick Start Guide et éventuellement dans la notice technique du système d'assistance électrique.

6. **Vérifiez l'état des pneumatiques et la pression de gonflage à l'avant et à l'arrière.** Un VAE étant plus lourd qu'un vélo conventionnel, il se peut que vous ayez à augmenter la pression de vos pneus par rapport à celle à laquelle vous êtes habitué. Une pression plus élevée donnera une meilleure stabilité de conduite et diminuera le risque de panne. Les valeurs de pression minimale et pression maximale admises sont indiquées (en bar ou en P.S.I.) sur les flancs des pneus.

Faites tourner les deux roues pour vérifier leur centrage. Cette mesure permet aussi de détecter à temps une déchirure latérale sur un pneu, une rupture d'axe de moyeu ou un rayon cassé.

Pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre « **Roues : Pneumatiques, chambres à air et pression de gonflage** » dans votre manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon.

 Si possible, retirez l'écran lorsque vous gardez votre VAE. Ceci vous permet d'éviter de vous le faire voler et de rendre le VAE inutilisable avec l'assistance électrique.



7. **Faites un essai de freinage à l'arrêt, en tirant avec force les leviers de frein vers le cintre.** Vous devez atteindre rapidement un point de pression perceptible sur le levier, sans avoir cependant à tirer le levier complètement jusqu'au cintre. Dans le cas de freins hydrauliques, il ne doit pas y avoir de fuites d'huile au niveau des durites. Pour de plus amples informations sur les freins, lisez le chapitre « **Système de freinage** » dans le manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon.



8. **Soulevez légèrement votre VAE, puis laissez-le rebondir sur le sol.** Si vous percevez un cliquetis, tentez d'en déterminer l'origine. Contrôlez éventuellement les roulements et les visseries ainsi que la positionnement correct de la batterie.




9. **Si vous souhaitez rouler sur la voie publique, vous devez équiper votre VAE conformément aux réglementations légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.** Dans tous les cas, vous vous exposez à de grands dangers si vous roulez sans éclairage ni réflecteurs dans des conditions de mauvaise visibilité et de nuit.



Vous risquez de ne pas être vu ou d'être vu trop tard par les autres usagers. Pour circuler sur la voie publique, votre vélo doit toujours être équipé des phares obligatoires et d'un système d'éclairage homologué pour circuler de nuit. Activez votre éclairage dès la tombée de la nuit.

Pour de plus amples informations, lisez le chapitre « **Exigences légales** » dans le manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon.

 Pour prévenir les risques de dommages sur votre VAE, tenez compte du poids total maximal admissible et respectez les consignes concernant le transport des bagages indiquées dans le chapitre « **Utilisation conforme à l'usage prévu** ». Nous vous recommandons également de lire le chapitre « **Transport des VAE** » si vous envisagez le transport de votre VAE en voiture ou par avion.

10. Dans le cas d'un VAE équipé de suspensions, effectuez le contrôle suivant : Appuyez-vous sur le VAE et vérifiez si l'enfoncement et l'extension des éléments de suspension s'effectuent normalement.




Reportez-vous aux chapitres « **Fourche suspendue** » et « **Suspension intégrale** » dans le manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon pour de plus amples informations.


11. Parez à l'imprévu et emmenez toujours avec vous une petite trousse à outils que vous fixerez sous la selle. Elle devra offrir assez de place pour deux démonte-pneus en plastique, un jeu de clés Allen, une chambre à air de rechange, quelques rustines avec de la colle, un chiffon et un peu d'argent. Prévoyez également une pompe que vous fixerez au cadre et votre téléphone portable.



12. Avant le départ, assurez-vous éventuellement que la béquille de stationnement est complètement repliée. **Risque de chute !**

13. Munissez-vous d'un antivol à boucle, à chaîne ou en U robuste si vous avez l'intention de laisser votre VAE dans un endroit sans surveillance. Attachez toujours votre VAE à un point fixe, de manière à ce qu'il ne puisse être déplacé ou emporté.

 L'assistance électrique ne produit pas de vibrations. Votre VAE est très sollicité par les contraintes du terrain sur lequel vous évoluez ainsi que par les forces que vous exercez sur lui. Soumis à des charges dynamiques importantes, ses différents composants réagissent par l'usure et la fatigue. Vérifiez régulièrement si votre VAE présente des signes d'usure, mais aussi des éraflures, des déformations, des altérations de couleur ou des fissures naissantes. Des pièces dont la durée de vie est dépassée peuvent céder subitement. Faites réviser votre VAE régulièrement de façon à ce que les pièces suspectes puissent être éventuellement remplacées. Vous trouverez de plus amples informations sur le maintien du bon état de marche et de la fiabilité de votre VAE aux chapitres « **Conseils généraux d'entretien et révisions** », « **Couples de serrage recommandés** » et « **Intervalle d'entretien et de maintenance** » de votre manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon.

 N'utilisez pas votre VAE s'il ne satisfait pas un des points de contrôle énumérés ci-dessus. L'utilisation d'un VAE défectueux peut entraîner un accident grave ! En cas de doute ou si vous avez des questions, contactez notre hotline technique ou complétez notre formulaire de contact sur le site Internet www.canyon.com

CONSIGNES CONCERNANT L'ASSEMBLAGE APRÈS RÉCEPTION DU BIKEGUARD

L'assemblage du vélo, livré pré-assemblé dans son carton BikeGuard, n'est pas compliqué mais demande cependant à être effectué avec soin et circonspection. Un assemblage incompétent peut compromettre la fiabilité du VAE.

Familiarisez-vous tout d'abord avec les différents composants de votre VAE.

Dépliez la couverture recto de votre manuel VAE. Nous y avons fait figurer un VAE doté de tous les composants essentiels. Conservez la page dépliée pendant la lecture. Elle vous permettra de repérer rapidement les composants mentionnés dans le texte.

L'illustration représente un VAE quelconque ; il peut différer dans l'apparence du modèle que vous possédez.

Le **Quick Start Guide** aussi contient des informations détaillées sur le montage de votre VAE Canyon.



N'utilisez pas un cutter lorsque vous effectuez des travaux sur le vélo même. Vous pourriez endommager le composant ou vous blesser. Utilisez, si nécessaire, une paire de ciseaux.



Si vous utilisez un pied de montage, fixez votre VAE uniquement au niveau de la tige de selle ou à l'aide d'un système de fixation sur la selle et le cintre.

INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR L'ASSEMBLAGE DU VAE

Votre VAE a été intégralement monté et réglé en usine. Après la procédure d'assemblage exposée ci-dessous, le VAE est en parfait état de marche et ne demande aucun ajustement. Après l'assemblage, effectuez un parcours d'essai avec votre vélo dans un endroit tranquille ou sur une route peu fréquentée.



L'assemblage est décrit de manière succincte dans le **Quick Start Guide**. Si vous n'êtes pas formé ou ne disposez pas d'une expérience suffisante pour effectuer l'assemblage, lisez les pages suivantes et les chapitres complémentaires qui se trouvent dans le manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon ; tenez compte aussi des notices techniques fournies par les équipementiers sur leur site Internet ou sur www.canyon.com

Procédez avant la première sortie aux opérations de contrôle décrites dans le chapitre « **Avant chaque sortie** ».

Utilisez de préférence un pied de montage adapté aux vélos électriques/VAE ou demandez à une deuxième personne de tenir votre VAE pendant que vous l'assemblez.

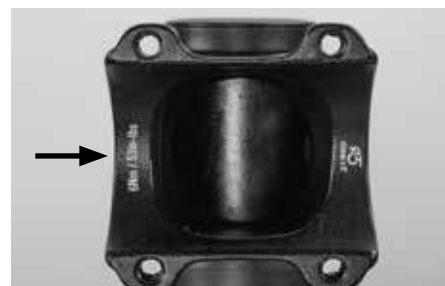


Ne fixez en aucun cas un cadre ou une tige de selle en carbone sur un pied de montage ! Cela pourrait abîmer le cadre ou la tige de selle. Montez une tige de selle résistante (par ex. en alu) sur le cadre, puis fixez celle-ci dans le pied de montage, ou utilisez un modèle de pied supportant le cadre en trois points intérieurs ou bien un modèle fixant la fourche et soutenant la boîte de pédalier.

UTILISATION DE LA CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE CANYON



Pour assurer la fixation la plus fiable possible de deux composants, nous considérons chez Canyon que l'emploi d'une clé dynamométrique est indispensable.



Un dépassement du couple maximum autorisé sur les vis de fixation du composant (par ex. sur la potence, sur la tige de selle ou sur le dispositif de fixation de la tige de selle) engendre une force de serrage trop élevée. Celle-ci peut entraîner une défaillance du composant et constitue par conséquent un facteur important de risques. En outre, la garantie sur le produit est inopérante dans ce cas. Des vis soumises à un serrage insuffisant ou excessif peuvent entraîner une défaillance et, par suite, un accident. Respectez scrupuleusement les couples de serrage stipulés par Canyon.



Enfoncez l'embout adéquat dans le porte-embout de la clé dynamométrique Canyon.

Introduisez complètement la clé Allen dans la tête de vis.



Tournez lentement la poignée de la clé dynamométrique Canyon. Le serrage opérant fait se déplacer l'aiguille de la clé sur l'échelle graduée. Cessez de tourner la poignée dès que l'aiguille atteint la marque correspondant au couple de serrage prescrit.



Utilisez pour l'assemblage la clé dynamométrique Canyon fournie dans le BikeGuard.

UTILISATION DE LA PÂTE DE MONTAGE CANYON



Les composants légers en carbone ou en aluminium sont particulièrement vulnérables aux dommages causés par une force de serrage excessive. La pâte de montage Canyon crée une friction supplémentaire entre les deux surfaces, permettant ainsi une réduction de la valeur de couple nécessaire pour le serrage pouvant aller jusqu'à 30 %.



Son emploi est particulièrement recommandé dans les zones de serrage du cintre et de la potence, de la potence et du pivot de fourche ainsi que de la tige de selle et du tube de selle, trois endroits critiques où un serrage excessif peut endommager gravement la structure des composants, provoquer leur défaillance et invalider la garantie.

En réduisant la force de serrage, la pâte de montage Canyon allège la tension sur les surfaces sensibles, prévenant ainsi tout dommage aux fibres de carbone ou le déchirement de la structure interne du carbone ou des composants à paroi fine en aluminium. En outre, elle supprime des bruits de craquement survenant souvent dans les zones de serrage.



De plus, elle garantit une protection maximale contre la corrosion et empêche efficacement son développement même dans les conditions humides. La pâte de montage Canyon peut être utilisée pour toutes les jonctions alu/carbone. La pâte de montage Canyon est idéale pour cet emploi car elle ne durcit pas.

Avant d'appliquer de la pâte de montage Canyon, débarrassez les surfaces à traiter des particules de saleté et des résidus de lubrifiant. Ensuite, appliquez une couche fine et régulière de la pâte de montage Canyon sur les surfaces propres en utilisant un pinceau ou une peau de chamois naturelle ou artificielle.

Assemblez enfin les composants comme prescrit.

Utilisez pour cela la clé dynamométrique Canyon et ne dépassez en aucun cas les couples de serrage maximum prescrits.

Après serrage, essuyez le surplus de pâte de montage Canyon et refermez soigneusement le sachet de la pâte.



Pour obtenir un serrage fiable de la tige de selle, utilisez toujours la pâte de montage de Canyon. Lorsque vous modifiez souvent le réglage de la hauteur de la tige de selle, vous rayez la surface. Ceci représente l'usure normale et ne peut pas faire l'objet de réclamations. Sur les tiges de selle réglables en hauteur, l'usure n'est pas un problème.

DÉMONTAGE ET MONTAGE DE LA BATTERIE

DÉMONTAGE DE LA BATTERIE INTÉGRÉE



Éteignez le système à l'aide de la touche Marche/Arrêt sur l'écran (Bosch), sur l'unité de commande à distance sur le tube supérieur (Shimano) ou sur le bouton de mise en marche sur la batterie (Fazua).



Tenez la batterie d'une main pour qu'elle ne tombe pas.

Puis déverrouillez la batterie avec la clé en la tournant dans le sens contraire des aiguilles d'un montre.

Continuez à tenir la batterie.



Vous pouvez alors entièrement déverrouiller la batterie en appuyant sur le bouton sur l'extrémité supérieure de la batterie ou sur le cadre (Fazua).



Faites lentement basculer la batterie vers le bas et retirez-la de ses supports dans le tube diagonal.

Sur certains modèles (par ex. Precede:ON), vous devrez retirer la batterie par le haut. Sur le principe, l'opération est toutefois la même.

MONTAGE DE LA BATTERIE INTÉGRÉE

Placez avec précaution la batterie en bas, c'est-à-dire au niveau des contacts, sur le support dans le tube diagonal.

Basculez la batterie en direction du tube diagonal et engagez-la de manière audible dans le support du haut.

DÉMONTAGE DE LA BATTERIE EXTERNE



Éteignez le système.



Utilisez la clé pour déverrouiller la batterie.



Écartez lentement la batterie du tube diagonal et retirez-la de ses supports inférieurs.

MONTAGE DE LA BATTERIE EXTERNE

Placez avec précaution la batterie sur le support du tube diagonal. Basculez la batterie en direction du tube diagonal et engagez-la de manière audible dans le support du haut.


ÉCRAN KIOX



Certains modèles à assistance Bosch sont dotés d'un écran KIOX. Cet écran est fixé par des aimants.



Quand vous gardez votre VAE Canyon, vous pouvez retirer l'écran KIOX en le sortant, vers l'avant et par le haut de son support.

 Pour protéger votre écran du vol, vous pouvez le fixer avec une vis sur le support. Lisez la notice d'utilisation BOSCH KIOX pour davantage d'informations. Ou appelez notre hotline technique ou complétez le formulaire de contact sur notre site Internet www.canyon.com

RÉGLAGE DU LEVIER DE FREIN INTÉGRÉ

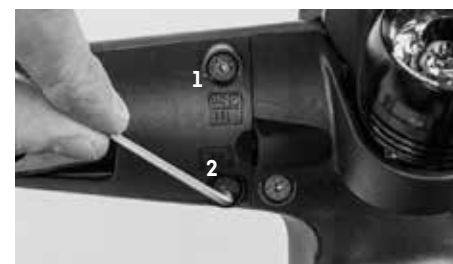
L'inclinaison et la position des leviers de frein sur le **PRECEDE:ON** sont réglables pour être ajustées au cycliste.

Pour régler l'inclinaison/la position des leviers de frein, vous devez d'abord légèrement desserrer le couvercle correspondant au-dessus du levier de frein.

Ce couvercle se trouve sur la face inférieure du cintre.



Les vis comportent les marquages « 1st » (1) et « 2nd » (2).




Desserrez la vis marquée « 2nd » (2) sur le levier de frein correspondant avec une clé Allen de 3 mm. Veillez à ne pas entièrement desserrer les deux vis sans quoi le couvercle et le levier de frein ne tiendront plus sur le cintre.


Vous pouvez désormais légèrement tourner le levier de frein vers le bas ou le haut. Vous pouvez aussi légèrement décaler le levier de frein vers l'extérieur, en direction de la poignée, ou vers l'intérieur, en direction du centre du cintre.


Après avoir trouvé le bon réglage pour votre levier de frein, resserrez la vis marquée « 2nd » (2) à un couple de 2 Nm. Puis vérifiez si les deux vis sont bien serrées. Utilisez une clé dynamométrique et ne dépassez en aucun cas le couple de serrage indiqué par Canyon.

Pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre « **Ajustement du vélo Urban au cycliste** » dans votre manuel Canyon du vélo Urban.



 Certains modèles de VAE sont équipés de poignées GA3 de la marque « ergon ». Vous trouverez davantage d'informations sur ces poignées dans votre manuel Canyon du vélo Urban.

 Vous trouverez des informations sur le réglage général des leviers de frein dans le chapitre « **Réglage des commandes de dérailleur et de frein** » dans votre manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon.

 Vous trouverez de plus amples informations sur le réglage de la garde des leviers de frein dans le chapitre « **Réglage de la garde des leviers de frein** » dans votre manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon.

FIXATION DE SELLE – PRECEDE:ON

Pour régler la hauteur de la tige de selle sur le PRECEDE:ON et donc ajuster la hauteur de la selle au cycliste, procédez comme suit.



Commencez par pousser le couvercle en caoutchouc vers le haut.



Puis desserrez la vis à six pans creux sur le mécanisme de serrage (au dos du tube de selle) qui bloque la tige de selle dans le tube, en effectuant environ un tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Ne dévissez pas complètement la vis car c'est un élément essentiel du système de serrage.

! Le mécanisme de serrage se compose de deux parties qui sont maintenues en position par une petite vis au dos du mécanisme de serrage. Cette vis n'est pas visible de l'extérieur, à savoir quand la selle est montée. La vis est réglée en usine et ne doit ni être retirée (entièrement ou partiellement), ni être modifiée.



Après cela, vous pouvez déplacer la tige de selle en hauteur. Si la tige de selle ne se déplace pas facilement, vous devez un peu plus desserrer la vis. Vous pouvez aussi tapoter un peu sur la selle, vers l'avant ou l'arrière dans le sens de la longueur, pour dégager la tige de selle du mécanisme de serrage. Tenez compte des marques Minimum et Maximum sur le vélo.

Pour plus d'informations, lisez le chapitre « **Réglage correct de la hauteur de la selle** » dans le manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon.



Après avoir réglé la hauteur de la selle, resserrez la vis à six pans creux sur le mécanisme de serrage à un couple de 7 à 8 Nm. Utilisez pour cela une clé dynamométrique. Pour terminer, réinstallez le couvercle en caoutchouc sur le mécanisme de serrage jusqu'à le recouvrir.

! Effectuez le serrage du composant progressivement, en vous rapprochant par petits paliers d'un demi-newton du couple de serrage maximum prescrit et en contrôlant régulièrement le serrage du composant. Ne dépassez en aucun cas le couple maximal indiqué par Canyon !

SYSTÈME DE CHANGEMENT DE VITESSES ENVILO AUTOMATIQU

Le système de changement de vitesses envoilo AUTOMATIQU est une transmission automatique continue, sans passage franc entre les vitesses.



En mode automatique, un logiciel adapte la démultiplication automatiquement à la fréquence de pédalage souhaitée par le cycliste. Ce n'est donc plus à vous de passer les vitesses : vous n'avez qu'à régler, à l'avance, la fréquence de pédalage qui vous convient le mieux.

Le système de changement de vitesses ajuste automatiquement la démultiplication de manière à respecter la fréquence de pédalage réglée, indépendamment de la topographie, du trafic, du poids des bagages, etc.

Le système de changement de vitesses détecte toute réduction de la vitesse et/ou de la fréquence de pédalage quand vous vous approchez par exemple d'un feu rouge. Dans ce cas, elle passe automatiquement à une vitesse inférieure. Vous pouvez donc confortablement redémarrer à une vitesse plus petite.

i La fréquence de pédalage doit être supérieure à 60 tours, pour les coureurs cyclistes, elle peut même être égale à 100 tours voire plus.



Pour régler la fréquence de pédalage, utilisez directement l'écran Bosch.

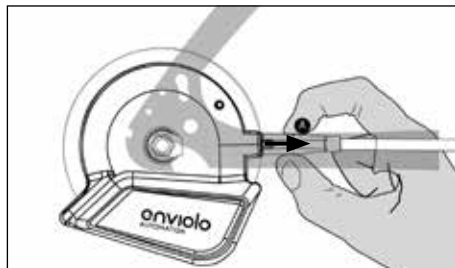
i Sur l'écran KIOX de Bosch, appuyez longtemps sur le bouton Info pour accéder directement au menu de réglage de la fréquence de pédalage.

i L'application AUTOMATIQU envoilo permet de régler et diagnostiquer l'enviolo AUTOMATIQU. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la notice technique de l'équipementier du système de changement de vitesses. Ou appelez notre hotline technique ou complétez le formulaire de contact sur notre site Internet www.canyon.com

! Déposez la batterie ou l'écran avant d'effectuer les travaux sur votre VAE Canyon (par ex. révision, réparations, montage, entretien, travaux sur le moteur). Il y a un **risque de blessure** en cas d'activation involontaire du système d'assistance électrique !

DÉMONTAGE DE LA ROUE ARRIÈRE

Éteignez le système d'assistance de votre VAE Canyon et retirez la ou les batteries du cadre.



Pour démonter la roue arrière, commencez par débrancher la connexion sur l'interface de moyeu du système de changement de vitesses enviolo AUTOMATIq.

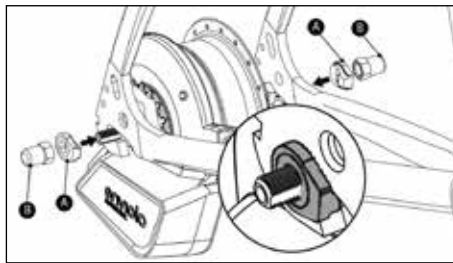


! Ne tirez pas sur le câble, mais sur la surface cannelée du raccord/connecteur.

! Pendant la conduite, le raccord est sous tension. Protégez le raccord pour empêcher l'eau ou d'autres éléments d'y pénétrer pendant qu'il est débranché.



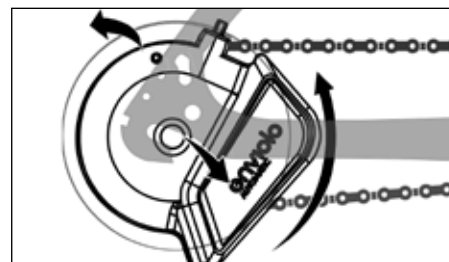
Puis desserrez le ou les écrous d'axe avec l'adaptateur Croozer en place avec une clé à fourche ou une clé polygonale en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Souvent, il ne sera pas nécessaire d'entièrement démonter les écrous d'axe. Il suffira généralement de les dévisser de trois à cinq tours.



Poussez les rondelles de sûreté sur les axes vers l'extérieur pour que les bordures de retenue ne tiennent plus dans les pattes de fixation des deux côtés.

! Si vous enlevez entièrement les écrous d'axe et les rondelles de sûreté de l'axe, notez-vous la position de montage des rondelles de sûreté pour les remonter au même endroit ensuite.

! Veuillez impérativement à ne pas plier ou déformer la courroie d'entraînement en place.



Sur certains modèles, il sera nécessaire de tourner l'interface de moyeu de l'enviolo AUTOMATIq vers le haut pour ensuite pouvoir décrocher la courroie.

La courroie doit être entièrement détendue avant de la retirer, avec précaution et sans la plier, de la poulie arrière. La courroie doit être facile à démonter.

Vous pouvez désormais faire sortir la roue arrière des pattes de fixation sur le cadre.

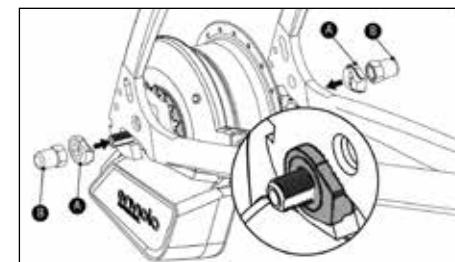
Pour de plus amples informations sur le démontage de la roue arrière, reportez-vous au chapitre « **Roues : Pneumatiques, chambres à air et pression de gonflage** » dans votre manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon.

MONTAGE DE LA ROUE ARRIÈRE

Placez la courroie avec précaution à la main sur la poulie arrière. Veillez à ne pas plier ou déformer la courroie.

Placez la roue arrière dans le cadre. Veillez à ne pas coincer les câbles de commande de dérailleur, à ce que les garnitures de frein soient bien placées dans leurs logements dans l'étrier et à ce que le disque de frein soit bien en place entre les garnitures de frein.

Pour de plus amples informations sur le montage de la roue arrière, reportez-vous au chapitre « **Roues : Pneumatiques, chambres à air et pression de gonflage** » dans votre manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon.



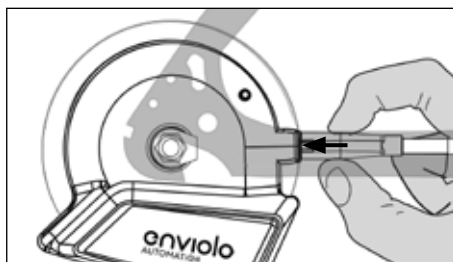
Installez une rondelle de sûreté sur chaque extrémité d'axe. La denture de la rondelle de sûreté doit être dirigée vers le triangle arrière du cadre. La bordure de retenue rectangulaire doit s'enclencher dans la patte de fixation du triangle arrière.




Resserrez les écrous d'axe au couple de serrage indiqué de 30-40 Nm.

! Une installation incorrecte de la rondelle de sûreté peut endommager le triangle arrière du cadre et le moyeu. Un serrage trop important peut endommager des pièces et un serrage insuffisant peut faire glisser l'axe dans le triangle arrière du cadre.

! Actionnez les leviers de frein plusieurs fois dans le cas des freins à disque après avoir introduit la roue dans les pattes de fixation. Un point de pression précis doit s'établir.



Puis fermez la connexion sur l'interface de moyeu.

 Vérifiez le serrage de l'attache rapide sur la roue. Effectuez impérativement un essai de freinage à l'arrêt comme indiqué au chapitre « **Avant chaque sortie** » !


CALIBRAGE DE L'ENVIOLo AUTOMATIQU

Après le montage de la roue arrière, vous devrez éventuellement recalibrer votre système.

Allumez le système d'assistance de votre VAE Canyon et donc aussi le système enviolo. N'éteignez que le niveau d'assistance du système d'assistance, c'est-à-dire placez-le sur « Off ».

Puis lancez la procédure de calibrage dans le menu du système d'assistance. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la notice technique du système d'assistance électrique sous www.canyon.com

Il est essentiel que pendant toute l'opération de calibrage, vous tourniez légèrement les manivelles alors que le système passe plusieurs fois de la plus petite à la plus grande démultiplication.


 Utilisez de préférence un pied de montage adapté aux vélos électriques/VAE ou demandez à une autre personne de soulever votre VAE Canyon au niveau de la selle pendant que vous tournez légèrement les pédales.


CONTRÔLE DE LA TENSION DE LA COURROIE


Pour permettre le bon fonctionnement de l'entraînement par courroie Gates, la courroie doit être bien tendue. Une tension inhabituellement faible peut faire sauter la courroie et ainsi avoir une influence néfaste sur ses performances. Une tension excessive de la courroie en revanche est à l'origine d'un entraînement fonctionnant difficilement et d'une usure superflue de la courroie et de la direction.

Pour bien régler la tension, il faut le bon équipement et de l'expérience. Confiez ce travail de préférence à un professionnel.

Mais si vous vous lancez seul : la tension peut se régler facilement avec l'application mobile Gates Carbon Drive™ ou le système de mesure de tension (Gates Krikit Gauge).

 Pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre « **Entraînement par courroie** » dans votre manuel Canyon du vélo Urban.

 Une tension trop faible ou trop élevée de la courroie peut endommager le triangle arrière du cadre ou le moyeu, accroître l'usure et faire sortir la courroie de la poulie.

 Pour de plus amples informations, reportez-vous également au site www.gatescarbondrive.com. Ou appelez notre hotline technique ou complétez le formulaire de contact sur notre site Internet www.canyon.com

RÉGLAGE DE LA TENSION – PATTES DE FIXATION RÉGLABLES

Certains modèles ont des constructions de cadre avec pattes de fixation réglables sur le cadre.

Pour tendre la courroie ou la chaîne sur ce type de modèles, il faut desserrer l'assemblage par vis des pattes de fixation réglables.




Il y a deux vis de fixation de chaque côté ou patte de fixation. Elles se trouvent en bas du cadre ou de la base.

Desserrez les quatre vis (deux de chaque côté) en les tournant d'un ou deux tours dans le sens contraire des aiguilles d'une montre avec une clé Allen de 5 mm. Veillez à ne pas entièrement dévisser les vis car elles maintiennent des éléments importants du mécanisme en place.

La tension de la courroie est ajustée en tournant la vis de réglage accessible par l'arrière avec une clé Allen de 4 mm :

- ▶ quand on la tourne dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, on réduit la tension
- ▶ et quand on la tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, on augmente la tension

 La tension d'une courroie n'a rien à voir avec la tension requise pour une chaîne. Vous devez donc lire le chapitre « **Entraînement par courroie** » dans votre manuel Canyon du vélo Urban et pour les courroies, les instructions de Gates sous www.canyon.com




Lorsque vous modifiez la tension de la courroie, pensez à dévisser ou visser les deux vis de réglage de manière uniforme.

La roue arrière doit rester alignée avec le cadre et ne doit en aucun cas se décaler sur le côté. La distance par rapport au cadre doit être la même à droite et à gauche. Assurez-vous que la roue tourne bien au centre entre les haubans du triangle arrière.



Après avoir réglé la tension de la courroie; resserrez les quatre vis de fixation sur le bas de la base (deux de chaque côté) en alternant et progressivement jusqu'à atteindre un couple de 8 Nm (voir inscription).

Puis vérifiez si la courroie tourne proprement, sans faire de bruit sur la poulie. Si ce n'est pas le cas, cela signifie que la roue arrière n'est probablement pas bien centrée entre les haubans du triangle arrière.

 Après le réglage, roulez un peu à l'écart de la circulation ou dans un endroit sans personne.

ROULER EN VAE

Vous pouvez utiliser votre VAE comme un vélo conventionnel. Vous ne profiterez cependant de sa vitesse exceptionnelle que si vous activez l'assistance électrique : le moteur fournissant un couple d'entraînement puissant vous soutient alors dans vos efforts, avec un effet d'autant plus important que vous appuyez plus fort sur les pédales.


Débutez votre première sortie sur le mode d'assistance réduite. Accoutumez-vous peu à peu à la poussée supplémentaire apportée par le moteur d'assistance. Testez petit à petit les modes d'assistance disponibles sur votre VAE sur une surface dégagée, à l'écart de la circulation.

Simulez des situations typiques de circulation et entraînez-vous au démarrage et au freinage du VAE, au passage des virages en épingle à cheveux et à la circulation sur des pistes cyclables étroites et des terrains meubles. C'est précisément dans ces situations qu'un VAE se distingue le plus d'un vélo conventionnel.

ROULER AVEC L'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Vous pouvez allumer ou éteindre le système d'assistance en appuyant sur une des touches de l'unité de commande placée sur la batterie ou sur le cintre ou sur le levier de commande à distance sur le cadre (tube diagonal ou supérieur). Les touches de l'unité de commande permettent en outre de sélectionner le mode d'assistance souhaité ainsi que diverses fonctions du tachymètre et affichent l'état de charge de la batterie.

Après l'allumage du système, vous activez l'assistance électrique en appuyant sur les pédales pour stimuler le moteur. Des capteurs mesurent les mouvements des manivelles et commandent, en fonction du niveau d'assistance sélectionné, l'assistance apportée par le moteur de manière entièrement automatique. Le degré de poussée supplémentaire est calculé en fonction du mode d'assistance sélectionné, de la vitesse et de la pression exercée sur les pédales.


 Tirez sur le levier du frein arrière et arrêtez de pédaler. Le VAE s'immobilise. **Arrêt d'urgence !** Pour s'arrêter très vite, il faut freiner avec les deux freins en dosant bien les forces exercées.




L'assistance électrique est désactivée lorsque le VAE atteint une vitesse supérieure à 25 km/h.


Prenez en compte que vous devrez éventuellement changer certaines de vos habitudes cyclistes pour maîtriser votre VAE.


- ▶ N'enfourchez pas le VAE en mettant un pied sur une pédale et en essayant de passer l'autre jambe par-dessus la selle. Le VAE se mettrait aussitôt en marche. **Risque de chute !**
- ▶ À l'abord de tournants et de virages, cessez de pédaler plus tôt que vous ne le feriez si vous rouliez sans assistance. Dans le cas contraire, l'assistance peut légèrement patiner. Votre vitesse dans le virage pourrait être trop élevée.
- ▶ Évitez de rouler constamment sur un rapport élevé même si vous disposez d'un moteur puissant. Changez fréquemment de rapport comme vous le feriez éventuellement sur un vélo conventionnel, pour contribuer à la propulsion du VAE de manière aussi efficace que possible. Adoptez une fréquence de pédalage constante fluide. Il est recommandé de pédaler à une fréquence de 60 tours de manivelle par minute.
- ▶ Lorsque vous vous arrêtez, passez une petite vitesse (exception : envoi AUTOMATIQ).
- ▶ Soyez conscient que les autres usagers ne sont pas encore accoutumés aux VAE, ni à leurs vitesses plus élevées que les autres bicyclettes. Anticipez les erreurs d'appréciation possibles des autres usagers.
- ▶ Ayez toujours présent à l'esprit que vous vous déplacez, en règle générale, beaucoup plus rapidement que sur un vélo conventionnel. Roulez avec prudence et soyez toujours prêt à freiner dès que vous vous trouvez dans des conditions de circulation tumultueuses ou dangereuses.


 Prêtez attention au fait que les piétons ne vous entendent pas quand vous vous approchez d'eux à grande vitesse. Soyez par conséquent particulièrement prudent et prévoyant sur les pistes cyclables et sur les pistes partagées entre piétons et cyclistes, afin de prévenir les risques d'accident. Utilisez éventuellement la sonnette de votre vélo suffisamment tôt pour signaler votre approche.




 Tenez compte du fait que les freins de votre VAE sont toujours plus puissants que le moteur d'assistance. Si vous souhaitez juguler momentanément la poussée apportée par le moteur (par exemple pour ralentir à l'abord d'un virage), freinez votre VAE prudemment.

 Essayez votre VAE dans un endroit tranquille afin de vous familiariser avec sa conduite particulière et ses possibilités de vitesse et d'accélération avant de prendre part au trafic. **Risque d'accident !** Ne roulez jamais sans casque !

 Asseyez-vous sur la selle avant de placer les pieds sur les pédales, sélectionnez le mode d'assistance réduite et soyez prêt à freiner à tout moment lors du démarrage. **Risque de chute !**

 En raison de la puissance d'entraînement de la roue motrice, le risque de chute augmente sur des chaussées glissantes (chaussées mouillées, enneigées, gravillonneuses ou autres), à plus forte raison dans les virages. **Risque de chute !**

 Tenez compte du fait que les automobilistes et d'autres usagers de la circulation peuvent sous-estimer votre vitesse. Portez toujours des vêtements de couleurs claires et voyantes. Soyez toujours très prévoyant quand vous circulez, et anticipez les erreurs d'appréciation possibles des autres usagers. **Risque d'accident !**

AUTONOMIE : ASTUCES POUR ALLER LOIN ET ROULER LONGTEMPS

L'autonomie et le rayon d'action de votre moteur d'assistance dépendent de plusieurs facteurs : des conditions de parcours, du poids du cycliste et de la charge transportée, de l'effort fourni, du niveau ou mode d'assistance, de la présence de vent favorable ou contraire, de la fréquence des départs arrêtés, de la température environnante, des intempéries, de la topographie, de la pression pneumatique, etc.


L'état de charge de la batterie est affiché sur l'unité de commande placée sur le cintre, ou encore sur la batterie. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la notice technique du système d'assistance électrique.


Pour augmenter le rayon d'action du VAE, il vous est recommandé de rouler en mode d'assistance restreinte ou nulle sur les tronçons de parcours plat ou dans les descentes et d'activer l'assistance maximale seulement en cas de vent contraire, de chargements élevés et/ou dans les côtes à forte déclivité.

Vous pouvez également influencer sur l'autonomie du VAE

- ▶ en contrôlant et corrigeant éventuellement la pression pneumatique à intervalles réguliers, soit par exemple une fois par semaine avec un manomètre ;
- ▶ en embrayant un rapport inférieur suffisamment tôt à l'approche d'un feu rouge, d'un croisement et en général avant de vous arrêter, puis en démarrant dans un petit rapport ;
- ▶ en changeant de rapport régulièrement, comme vous êtes accoutumé peut-être de le faire déjà sur un vélo sans assistance ;
- ▶ en évitant de rouler seulement dans des rapports élevés ;
- ▶ en roulant avec prudence et en souplesse pour éviter les arrêts inutiles ;
- ▶ en roulant avec un chargement si possible limité et en évitant de prendre des bagages superflus ;
- ▶ en stockant votre batterie chez vous s'il fait froid, en particulier en hiver, et en l'installant sur le VAE seulement au moment du départ ;
- ▶ en évitant de garer le VAE en plein soleil.



 Les batteries des VAE ne sont pas sensibles à l'effet mémoire. Rechargez de préférence votre batterie chaque fois que vous avez effectué un assez long trajet. Évitez une décharge profonde de la batterie.

 Si votre batterie devait être déchargée en cours de route, ne la rechargez pas avec un chargeur quelconque, même si celui-ci offre le même type de prise. **Risque d'explosion !** En principe, vous devez recharger votre batterie uniquement avec le chargeur de série fourni avec le VAE.

Si la capacité de la batterie ne devait pas suffire pour atteindre votre destination, sachez profiter du caractère hybride de votre VAE, un atout décisif. Sans assistance au pédalage, votre VAE peut être utilisé comme un vélo conventionnel : il n'est pas limité dans son rayon d'action et offre une maniabilité équivalente.


ROULER SANS L'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE


Vous pouvez également utiliser votre VAE sans l'assistance au pédalage, comme un vélo classique.


Tenez compte cependant des aspects suivants si vous roulez avec une batterie déchargée :


- ▶ Ne roulez jamais sans batterie car l'éclairage et l'écran ne seraient pas disponibles.
- ▶ Même si vous souhaitez rouler sans assistance au pédalage, vous pouvez allumer l'unité de commande placée sur le cintre de votre VAE pour profiter des fonctions de l'ordinateur de bord.
- ▶ L'éclairage est alimenté par la batterie, vous pouvez donc vous en servir même si la batterie est vide. Rechargez toutefois votre batterie dès votre retour.



 Si vous avez retiré la deuxième batterie du tube diagonal de votre VAE équipé de Dual Battery : veillez à ce que les connexions de la batterie ne soient pas exposées à la poussière ou l'humidité. Branchez éventuellement la protection fournie sur les connexions de votre batterie ou protégez-les avec un sachet en plastique. L'écran et l'éclairage surtout ne seront alors très certainement plus disponibles.

 Tenez compte du fait que la batterie de votre VAE va présenter des signes d'usure au fil des années. Sa capacité se réduit petit à petit et son autonomie ne sera plus aussi longue qu'au début. Après un certain temps, vous devrez même remplacer la batterie.

 N'oubliez pas que la durée de l'éclairage est limitée à env. 2 heures quand la batterie n'est pas beaucoup chargée (et que l'assistance est arrêtée automatiquement).


 Pour exploiter au mieux les performances de votre batterie, lisez le chapitre « **Maniement correct de la batterie** ».


MANIEMENT CORRECT DE LA BATTERIE


Déposez la batterie si vous n'utilisez pas votre VAE pendant une longue période (par exemple en hiver). Stockez la batterie dans un local sec, à une température comprise entre 5 et 20 degrés Celsius. La batterie doit être chargée à 50 à 70 % de sa capacité de charge totale. Vérifiez l'état de charge de la batterie si celle-ci n'a pas été utilisée depuis plus de deux mois et rechargez-la éventuellement de temps à autre.

Utilisez pour le nettoyage du boîtier de la batterie un chiffon sec ou, tout au plus, légèrement humecté. Contrôlez si le boîtier est endommagé. Vous ne devez en aucun cas diriger le jet d'un nettoyeur à haute pression sur la batterie car de l'eau pourrait pénétrer à l'intérieur de celle-ci et/ou provoquer un court-circuit.


Pour de plus amples informations concernant le maniement correct de la batterie, reportez-vous à la notice technique du système d'assistance électrique.


 Chargez la batterie à une température ambiante comprise entre 15 et 25 degrés Celsius. Laissez refroidir la batterie après utilisation. De la même manière, nous vous conseillons de laisser la batterie chauffer à température ambiante en hiver ou après un trajet dans le froid avant de la brancher au chargeur.


 Veillez à ce que la batterie ne soit pas endommagée. Évitez absolument d'ouvrir, de désassembler ou de broyer la batterie. **Risque d'explosion !**


 Utilisez uniquement le chargeur fourni pour charger votre batterie. N'utilisez en aucun cas le chargeur d'un autre fabricant, et ce même si la prise du chargeur est compatible avec celle de votre batterie. La batterie pourrait s'échauffer, s'enflammer, voire exploser !





 Chargez la batterie de préférence pendant la journée, dans un local sec équipé d'un capteur de fumée ou d'incendie. N'effectuez pas de chargement dans votre chambre à coucher. Placez et posez la batterie à plat ou debout sur une surface large non inflammable, par ex. en céramique ou en verre, pour procéder au chargement ! Débranchez la batterie dès que la charge est complète.


 N'utilisez en aucun cas de batterie ou de chargeur défectueux. En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à notre hotline technique.

 Veillez à placer la batterie et le chargeur hors de portée des enfants !


 Veillez à ne jamais exposer la batterie au feu ou à la chaleur excessive. **Risque d'explosion !**


 Ne chargez pas d'autres appareils électriques que la batterie avec le chargeur fourni avec votre VAE !


 Il est interdit d'utiliser un nettoyeur au jet de vapeur, un nettoyeur au jet d'eau haute pression, ou encore un tuyau d'arrosage pour nettoyer le VAE. L'intrusion d'eau dans le système électrique ou le moteur pourrait endommager les appareils de manière irréversible. Les divers composants du système d'assistance peuvent être nettoyés à l'aide d'un chiffon doux légèrement humecté d'eau ou de nettoyant neutre. Le chiffon ne doit pas goutter et la batterie ne doit pas être mouillée, voire même être plongée dans de l'eau ! **Risque d'explosion !**


 Les batteries ne doivent pas être mises en court-circuit. Stockez les batteries dans un lieu sûr pour éviter le risque que la batterie se mette accidentellement en court-circuit (par ex. avec une autre batterie). Veillez à ce que la batterie ne soit pas gardée par ex. dans une boîte ou un tiroir où elle peut se court-circuiter ou être court-circuitée par d'autres matériaux conducteurs. Ne déposez pas d'objets (par ex. vêtements) sur le lieu de stockage.



 Veillez à ce que la batterie et le chargeur ne soient pas mouillés ou deviennent humides pendant que s'effectue le chargement, afin d'exclure tout risque de choc électrique ou de court-circuit.

 N'exposez pas la batterie, ni le chargeur, en plein soleil pendant l'opération de chargement.

 Les batteries ne doivent être utilisées que sur les VAE pour lesquels elles sont conçues.

 Si vous retirez la batterie de son support pour la recharger et laissez votre VAE à l'air libre pendant le chargement, pensez à protéger les connecteurs, par ex. à l'aide d'un sachet en plastique, contre la pluie, l'humidité et les impuretés. Si les connecteurs de votre batterie sont sales, nettoyez-les à l'aide d'un chiffon sec.

⚠ Évitez une décharge complète de la batterie (dite décharge profonde). Ceci est souvent le cas, lorsque la batterie est complètement vide après l'utilisation et le VAE a été garé pendant plusieurs jours. Une décharge profonde endommagera la batterie de votre VAE durablement. Une batterie complètement déchargée ne pourra plus être rechargée que dans certains cas d'exception et nécessitera un chargeur spécial. Ou appelez notre hotline technique ou complétez le formulaire de contact sur notre site Internet www.canyon.com

⚠ Déposez la batterie de votre VAE, si vous n'utilisez pas votre VAE pendant une longue période et veillez à ce que la batterie reste toujours propre et sèche.

⚠ Dans le cas où le remplacement d'une batterie ou d'un chargeur (ou d'éléments de ces composants) s'avère nécessaire, utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine. Adressez-vous à notre hotline technique.

⚠ Ne rechargez pas votre batterie pendant une longue période, lorsqu'elle n'est pas utilisée. Retirez rapidement le chargeur quand la batterie est chargée.

⚠ Ne jetez pas votre batterie avec les ordures ménagères ! Selon la directive européenne 2006/66/CE, le vendeur d'une nouvelle batterie est tenu de reprendre l'ancienne batterie et d'assurer son élimination en bonne et due forme. En cas de doute ou si vous avez des questions, contactez notre hotline technique ou complétez notre formulaire de contact sur le site Internet www.canyon.com

⚠ Tenez compte du fait que la batterie de votre VAE va présenter des signes d'usure au fil des années. Sa capacité se réduit petit à petit et son autonomie ne sera plus aussi longue qu'au début. Après un certain temps, vous devrez même remplacer la batterie.



ⓘ Comme les accumulateurs lithium-ion ne sont pas sensibles à l'effet mémoire, vous pouvez recharger votre batterie à tout moment sans que sa capacité de charge ne se détériore.

ⓘ Tenez compte des instructions qui se trouvent éventuellement sur l'autocollant apposé sur la batterie ou le chargeur.

MISE EN MARCHÉ DE L'ÉCLAIRAGE



L'éclairage doit être activé sur l'écran. En fonction du modèle ou du logiciel, il se peut que dès le démarrage du système, l'éclairage soit activé.



Vous pouvez aussi activer l'éclairage manuellement.



Après activation de l'éclairage, vous pouvez l'allumer et éteindre en appuyant longuement sur le levier de commande à distance.

Si la lumière est allumée, une pression brève sur le levier de commande à distance permet de l'éteindre ou de la réduire.

ORIENTATION DU FEU AVANT

Le modèle PRECEDE:ON est équipé d'un feu avant.

Pour régler la portée du faisceau lumineux du feu, procédez comme suit.

Veillez à ce que votre VAE soit sur une surface plane et droite avant de commencer le réglage.



Puis retirez le couvercle du feu, sur la face inférieure du cintre. Pour y arriver, dévissez les deux vis en bas du cintre avec une clé Allen de 3 mm.



Desserrez la vis de fixation du feu juste assez pour pouvoir déplacer le feu à la main vers le haut et le bas dans son support.

Attention à ne pas entièrement dévisser la vis.

Vous pouvez alors amener le feu dans la position souhaitée.

Le cône lumineux vous permet de régler la position du feu :

- ▶ La première étape de réglage peut se baser sur une règle obsolète du code de la route. Le code de la route disait que le phare devait être réglé de manière à ne pas éblouir les autres usagers de la route.
- ▶ Les systèmes d'éclairage à LED modernes sont beaucoup plus lumineux et éblouissent moins. Cherchez le réglage le plus adapté à votre vitesse de conduite en roulant sur une route déserte ou un sentier, dans tous les cas à l'écart de la circulation.
- ▶ Le centre du cône lumineux du feu avant doit toucher la chaussée à 10 mètres maximum devant le VAE.

Après avoir réglé la bonne position, resserrez la vis de fixation du phare à un couple de 3 Nm.



Puis remontez le couvercle du feu. Pour y arriver, vissez les deux vis en bas du cintre à un couple de 2 Nm.

Tenez compte du couple de 2 Nm indiqué sur le couvercle. Ne dépassez en aucun cas cette valeur. Utilisez pour cela une clé dynamométrique.

REMORQUE POUR ENFANT CROOZER

Quelques modèles de VAE de la catégorie 2e sont conçus de manière à pouvoir utiliser une remorque Croozer. Au moment de la rédaction de la notice, cette possibilité concernait par exemple les vélos Precede:ON et Pathlite:ON. Pour savoir si l'utilisation d'une remorque est autorisée sur votre modèle, reportez-vous à la description de votre VAE Canyon sur le site Internet www.canyon.com, appelez notre hotline technique ou complétez le formulaire de contact sur notre site Internet www.canyon.com

Avant de monter la remorque Croozer, vous devez installer l'accouplement d'axe traversant « Croozer Click & Crooz 12-167 XL » sur la roue arrière.



Pour des informations sur le démontage de l'axe traversant, reportez-vous aux chapitres « **Axe traversant Quixle (roue arrière)** » et « **Maniement des attaches rapides et des axes traversants** » dans votre manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon.

Faites passer l'accouplement d'axe traversant de la remorque Croozer par la gauche dans la patte de fixation et le moyeu.

Quand le filetage de l'axe traversant prend, tournez légèrement l'accouplement d'axe traversant dans le sens des aiguilles d'une montre. Puis utilisez une clé dynamométrique et vissez l'accouplement d'axe traversant à un couple de 12 Nm.

Pour de plus amples informations, reportez-vous au site www.croozer.com

Les consignes d'éclairage suivantes s'appliquent en France aux remorques de vélo :

- ▶ Lorsque que la remorque d'un cycle est susceptible de masquer les feux de position arrière du véhicule tracteur, la remorque doit être munie de ou des dispositifs correspondants,
- ▶ à savoir deux catadioptres rouges à l'arrière.
- ▶ Ce nombre est fixé à deux obligatoirement si la largeur de la remorque dépasse 1,30 m.
- ▶ Les clignotants sont par principe autorisés sur les remorques.



Sur les modèles de VAE avec moyeu à vitesses intégrées, il n'est pas nécessaire de remplacer l'axe complet pour pouvoir utiliser la remorque Croozer. Il suffit de remplacer l'écrou d'axe du côté gauche de l'axe.


TRANSPORT DES VAE


EN VOITURE


Les VAE peuvent être transportés sur ou dans une voiture comme un vélo conventionnel. Veillez toujours à l'arrimage correct du VAE sur ou dans la voiture et contrôlez sa fixation régulièrement. Il est en outre recommandé de toujours retirer la batterie du VAE avant de transporter le VAE sur une voiture. Rangez soigneusement la batterie et éventuellement l'écran amovible dans son carton d'origine ou dans le sachet pour batterie Canyon à l'intérieur de l'habitacle pour la durée du transport, afin de prévenir les risques d'endommagement.


Pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre « **Transport de votre vélo Canyon** » dans votre manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon.




 La répartition du poids sur un VAE diffère considérablement de celle d'un vélo non doté d'une assistance électrique. Un VAE est sensiblement plus lourd qu'un vélo sans assistance électrique. En raison de son poids, un VAE est plus difficile à garer, à pousser, à soulever et à porter qu'un vélo conventionnel. Tenez-en aussi compte si vous devez charger votre VAE sur un véhicule ou l'en décharger ou si vous devez l'installer sur un système porte-vélo.

 Sur la plupart des porte-vélos, les étriers de fixation trop étroits peuvent écraser les tubes de cadre surdimensionnés ! Endommagés de cette manière, des cadres en carbone peuvent céder brusquement par la suite, tandis que les cadres en aluminium peuvent très facilement subir des enfoncements. Les magasins d'accessoires auto proposent des modèles spéciaux adaptés au transport de tels vélos.

 Avant de transporter plusieurs VAE sur un porte-vélos de galerie ou de hayon, renseignez-vous sur la charge totale autorisée sur le porte-vélos en question. Dans tous les cas, tenez compte du fait que les VAE ont un poids plus important que des vélos sans assistance. À la place de trois vélos sans assistance, il se peut éventuellement que vous n'ayez le droit de transporter qu'un seul ou deux VAE.

 Veillez à retirer tous les composants amovibles et non fixes du VAE, principalement la batterie, l'unité de commande et l'ordinateur de bord placés sur le cintre, avant de l'arrimer sur la galerie ou le hayon de votre véhicule. Si vous transportez votre VAE sans batterie sur un porte-vélos, songez à protéger les connecteurs contre l'humidité, la pluie et les impuretés, par ex. avec un sac en plastique.

 Informez-vous sur les prescriptions et réglementations concernant le transport des vélos et des VAE en vigueur dans les pays que vous traversez. Des différences importantes sont à relever, notamment concernant la signalisation.

PAR LE TRAIN / LES TRANSPORTS PUBLICS

Les VAE peuvent être pris dans les transports publics comme les vélos conventionnels.

L'admission des vélos ou des VAE dans les transports publics urbains et péri-urbains est en principe autorisée, elle est cependant réglementée différemment selon les villes. Par ex. pour certaines agglomérations, vous ne pouvez pas prendre avec vous le VAE dans certaines plages d'horaires ou vous devez vous acquitter pour cela d'un titre de transport spécial. Informez-vous des conditions de transport en vigueur suffisamment tôt avant d'entreprendre un déplacement.


Dans les trains régionaux, les trains express régionaux et les trains interrégionaux, les conditions de transport des VAE peuvent varier selon les départements, les services de trains et l'ancienneté des équipements. Les trains permettant le transport de vélos disposent d'espaces spécialement aménagés signalés en règle générale par des pictogrammes.

Sur les trains Grandes Lignes, vous devez prévoir une réservation pour le transport de votre VAE si vous souhaitez le transporter non démonté. Vous devez effectuer la réservation en même temps que l'achat de votre titre de transport.


Les vélos et les VAE ne sont pas admis sur la plupart des TGV de la SNCF.


EN AVION


Si vous envisagez de transporter votre VAE par avion ou de confier son expédition à une entreprise de transport, vous devez respecter les obligations d'emballage et d'étiquetage pour les batteries, considérées comme marchandises dangereuses. Renseignez-vous suffisamment tôt auprès de votre compagnie aérienne, d'un expert en marchandises dangereuses ou de votre transporteur.

 Renseignez-vous suffisamment tôt auprès de votre compagnie aérienne pour savoir si le transport de votre VAE est possible et si oui, quelles conditions sont à respecter.



 Vous pouvez retirer la batterie pour faciliter la montée et la descente et la transporter séparément dans le sachet pour batterie Canyon.

 N'oubliez pas que chaque voyageur ne peut prendre avec lui qu'un seul vélo ou VAE dans le train.

 Informez-vous suffisamment tôt avant un voyage sur les réglementations et prescriptions concernant le transport des vélos en vigueur dans les pays que vous traverserez pendant votre déplacement.

APRÈS UNE CHUTE

1. **Contrôlez la batterie.** Si la batterie ne peut plus être installée dans son compartiment ou si elle présente des dommages, n'utilisez plus votre VAE, au moins en mode d'assistance. Débranchez le moteur et éventuellement la batterie séparément. Une batterie endommagée peut entraîner des courts-circuits ou occasionner un arrêt brusque de l'assistance au pédalage au moment où vous en avez précisément besoin.



Si l'enveloppe extérieure de la batterie est endommagée, de l'eau ou de l'humidité peuvent parvenir dans la batterie et provoquer un court-circuit ou un choc électrique. La batterie pourrait s'enflammer, voire exploser ! Ne stockez pas une batterie endommagée dans une pièce fermée. Consultez immédiatement notre hotline technique dans un tel cas.



2. **Contrôlez l'écran.** Toutes les fonctions sont-elles affichées normalement ? Si un message d'erreur ou un avertissement sont affichés, vous ne devez plus utiliser le VAE. Le cas échéant, éteignez complètement le système, patientez au moins dix secondes et procédez à un nouveau contrôle. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la notice technique du système d'assistance électrique.



Ne repartez en aucun cas sur votre VAE avec assistance électrique si un message d'erreur est affiché sur l'écran. Consultez immédiatement notre hotline technique dans un tel cas.

3. **Vérifiez que les roues sont encore correctement fixées dans leurs pattes de fixation et centrées par rapport au cadre et à la fourche.** Faites tourner les roues. Vous pouvez ainsi contrôler si elles ne sont pas voilées. Si une roue présente un voile prononcé, elle devra être recentrée. Pour de plus amples informations, lisez les chapitres « **Système de freinage** » et « **Roues** » de votre manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon.



Tenez également compte des indications données au chapitre « **Particularités du composite carbone** » dans votre manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon.

4. Vérifiez que le cintre et la potence ne présentent ni torsion ni début de rupture et qu'ils ne sont pas décalés. Vérifiez le serrage de la potence sur la fourche en essayant de bouger le cintre latéralement avec la roue maintenue en position. Appuyez-vous aussi sur les poignées de frein un court instant pour contrôler le bon serrage du cintre dans la potence.



Reportez-vous aux chapitres « **Ajustement du vélo Canyon au cycliste** » et « **Jeu de direction** » dans votre manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon.

5. **Vérifiez si la chaîne est encore engagée sur les plateaux et les pignons ou si la courroie est toujours sur la poulie.** Si le VAE est tombé du côté dérailleur, vérifiez le passage des vitesses. Demandez à une aide de soulever le VAE au niveau de la selle et passez lentement les vitesses une à une sur le dérailleur arrière. Surveillez notamment l'écart du dérailleur arrière par rapport aux rayons dans les petites vitesses, c'est à dire quand la chaîne est engagée sur les plus gros pignons. Si le dérailleur arrière ou la patte de fixation du dérailleur sont tordus, le dérailleur peut venir se coincer dans les rayons. **Risque de chute !** Le dérailleur arrière, la roue arrière et le cadre peuvent alors être endommagés.



Pour de plus amples informations, lisez le chapitre « **Système de changement de vitesses** » dans le manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon.



6. Vérifiez l'alignement de la selle par rapport au cadre en prenant la boîte de pédalier ou le tube supérieur comme repère. Desserrez éventuellement la fixation de la tige de selle, ajustez la selle, puis resserrez la fixation.

Pour de plus amples informations, reportez-vous aux chapitres « **Maniement des attaches rapides et axes traversants** » et « **Ajustement du vélo Canyon au cycliste** » dans le manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon et dans les notices techniques jointes.



Des composants en carbone qui ont subi une force d'impact, de même que des pièces tordues en aluminium peuvent se rompre subitement. N'essayez pas de les redresser, car cela aggraverait encore le risque de rupture. Ceci vaut en particulier pour la fourche, le cintre, la potence, les manivelles, la tige de selle et les pédales. En cas de doute, il est toujours préférable de faire remplacer ces composants, qui sont critiques pour votre sécurité.

7. Soulevez légèrement votre VAE, puis laissez-le rebondir sur le sol. Si vous percevez un cliquetis, tentez d'en déterminer l'origine. Contrôlez éventuellement les roulements, les visseries ainsi que le positionnement correct de la batterie et le branchement des connecteurs.




Vous trouverez de plus amples informations dans votre manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon et dans la notice technique du système d'assistance électrique.


8. Pour finir, vérifiez encore une fois l'état général du VAE, afin de repérer d'éventuelles déformations, altérations de couleur ou fissures.



N'enfourchez votre VAE que si le contrôle de tous les points énumérés ci-dessus est satisfaisant et rentrez par le chemin le plus court en roulant très prudemment. Évitez d'accélérer et de freiner brusquement et ne roulez pas en danseuse. Si vous avez des doutes sur la fiabilité de votre VAE, faites-vous ramener en voiture pour éviter tout risque inutile.

Arrivé chez vous, procédez encore une fois à un contrôle approfondi de votre VAE. Les pièces endommagées devront être réparées ou remplacées. Lisez les chapitres complémentaires qui se trouvent dans le manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon et dans la notice technique du système d'assistance électrique ou appelez notre hotline technique en cas de doute.

 Les pièces déformées peuvent casser d'un seul coup. N'essayez pas de les redresser, car cela aggraverait encore le risque de rupture. Ceci vaut en particulier pour la fourche, le cintre, la potence, les manivelles, la tige de selle et les pédales. En cas de doute, il est toujours préférable de faire remplacer ces composants, qui sont critiques pour votre sécurité.

 Vérifiez après une chute ou un basculement du VAE avec dérailleur, le fonctionnement et en particulier les vis de butée du dérailleur arrière.


CONSEILS GÉNÉRAUX D'ENTRETIEN ET RÉVISIONS

Votre VAE est un produit de qualité. Vous devez néanmoins, comme pour n'importe quel autre véhicule, l'entretenir régulièrement et le confier à un spécialiste pour les travaux de maintenance périodiques. Ce n'est qu'ainsi que vous pourrez profiter du fonctionnement durable de tous les composants.


NETTOYAGE ET ENTRETIEN DE VOTRE VAE


La transpiration, l'encrassement, la salinité (le sel épanché en hiver ou l'air marin) sont autant de facteurs préjudiciables à la conservation de votre VAE. Pour cette raison, vous devez vous astreindre à un nettoyage régulier de votre VAE et protéger tous ses composants contre la corrosion.

Ne nettoyez pas votre VAE au jet de vapeur. Ce nettoyage express a des inconvénients considérables : le jet de vapeur haute pression, extrêmement puissant, n'est pas arrêté par les joints d'étanchéité et peut s'infiltrer à l'intérieur des paliers. La dilution du lubrifiant entraîne une augmentation des frottements et favorise la corrosion. À la longue, ce traitement a pour effet de détériorer les portées des paliers et de compromettre leur souplesse de fonctionnement. Il n'est pas rare que les jets de vapeur décollent aussi les adhésifs appliqués sur le cadre.

 Protégez la surface supérieure de la base côté chaîne ainsi que les endroits où les gaines peuvent frotter avec des adhésifs, des protections en néoprène, etc. Vous limiterez ainsi les traces de frottement sur la peinture et les rayures disgracieuses.




 Effectuez uniquement les travaux pour lesquels vous pensez disposer des connaissances nécessaires et de l'outillage approprié.


 Ne nettoyez pas votre VAE à bout portant avec un jet d'eau puissant ou un jet de vapeur.


Recourez pour le nettoyage à des moyens beaucoup moins agressifs : un jet d'eau à faible pression et/ou un seau d'eau ; une éponge ou un gros pinceau à badigeonner. Le nettoyage à la main présente un autre avantage secondaire : il vous permet de détecter assez tôt des défauts de peinture, des pièces usées ou des anomalies.

Après le séchage de votre VAE, nous vous recommandons d'appliquer de la cire dure sur la peinture et les surfaces métalliques pour les conserver (exception : disques de frein). Appliquez un film de cire également sur les rayons, les moyeux, les vis et les écrous, etc. pour les protéger. Vous pouvez éventuellement vous servir d'un vaporisateur à main pour traiter les pièces de faible dimension. Polissez ensuite les surfaces cirées avec un chiffon doux pour les faire briller et permettre à l'eau de glisser.


Après les travaux de nettoyage, vous devez vérifier et éventuellement regraisser la chaîne. Pour de plus amples informations, lisez le chapitre « **Entretien de la chaîne** » dans le manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon.


 Lors du nettoyage de votre vélo, soyez attentif à la présence éventuelle de fissures, rayures, déformations de matériau ou altérations de couleur. En cas de doute, contactez notre hotline technique. Faites remplacer immédiatement les composants défectueux et effectuez des retouches sur la peinture endommagée.

 Avant d'appliquer de la cire dure sur le cadre de votre VAE, testez-la à un endroit peu visible de celui-ci.

 Évitez que du produit d'entretien ou de l'huile ne parviennent sur les plaquettes de frein et les disques. Les freins pourraient ne plus fonctionner (voir le chapitre « **Système de freinage** » dans le manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon) ! Évitez absolument d'appliquer de la graisse ou du lubrifiant dans les zones de serrage en carbone, par ex. au niveau du cintre, de la potence, de la tige de selle et du tube de selle.



 Sur les VAE, les chaînes s'usent plus vite. Vous devez donc régulièrement vérifier leur usure.

 Enlevez les résidus de graisse ou d'huile adhérent sur les surfaces de la peinture et du carbone avec un produit nettoyant à base de pétrole. Proscrivez absolument l'emploi de dégraissants contenant de l'acétone, du chlorure de méthyle, etc. ainsi que l'emploi de détergents, non neutres ou chimiques, contenant des solvants. Ces produits pourraient attaquer les surfaces.

ENTRETIEN ET RÉVISION

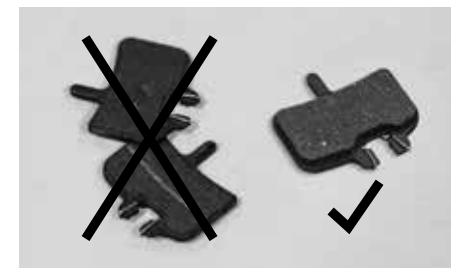
Première révision :


Nos techniciens expérimentés ont mis au point un plan d'entretien spécial. Pendant les premiers kilomètres, il est par exemple possible que les roues subissent un léger tassement ou que les câbles de dérailleur et de frein s'étirent, de sorte que le passage des vitesses et les freins ne fonctionnent pas de manière optimale. Selon l'intensité d'utilisation, il peut s'avérer déjà nécessaire de remplacer certaines pièces d'usure. Dans ce cas, notre service clientèle se mettra auparavant en rapport avec vous.


Révision annuelle régulière :


Nous vous recommandons, après une saison longue et exigeante, de soumettre votre VAE à un check-up complet. Qui saurait mieux assurer cette tâche sinon ceux qui ont assemblé votre vélo ?

La révision annuelle de votre VAE est réalisée par notre personnel qualifié selon un plan de maintenance adapté à votre type de vélo.



 Démontez la batterie et/ou l'écran avant d'effectuer des travaux sur votre VAE (par ex. inspection, réparation, montage, entretien, travaux sur le moteur etc.). Il y a un **risque de blessure** en cas d'activation involontaire du système d'assistance électrique !

 Pour exploiter au mieux les performances de votre batterie, lisez le chapitre « **Maniement correct de la batterie** ».

 Pour des informations détaillées sur la maintenance et l'inspection, reportez-vous au chapitre « **Intervalles d'entretien et de maintenance** » dans votre manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon.



Contrôle de sécurité Canyon :

Si vous parcourez sur votre VAE une distance nettement inférieure à 1000 km par an, les exigences de maintenance seront naturellement beaucoup plus modestes. Ici, l'inspection de sécurité Canyon est exactement ce qu'il vous faut. Ce plan de maintenance spécialement développé pour répondre à vos besoins est moins détaillé qu'une révision annuelle couvre cependant tous les points importants pour la sécurité. Il vous est recommandé de faire procéder à cette inspection au début d'une nouvelle saison ou dans la perspective de vacances, afin de permettre un démarrage sans soucis.

En vue de limiter autant que possible la durée de passage de votre VAE dans notre atelier, nous vous prions de nous contacter au préalable afin de déterminer avec nous des délais convenables.



⚠ Pour vous garantir un plaisir durable, votre VAE doit faire l'objet d'un entretien régulier. Pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre « **Intervalles d'entretien et de maintenance** » dans votre manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon. Les intervalles indiqués sont donnés à titre indicatif si vous parcourez entre 750 et 1500 km par an. Si vous effectuez régulièrement un kilométrage plus important, dont une grande partie sur des routes en mauvais état ou des terrains accidentés, les intervalles d'entretien seront plus courts, compte tenu de l'utilisation plus intense. Cela vaut également dans le cas des sorties fréquentes sous la pluie et, en général, sous des climats humides.

ⓘ Si vous devez emballer votre vélo Canyon pour l'envoyer à notre atelier, veuillez à procéder à l'emballage exactement comme décrit dans la notice d'emballage « **Comment emballer votre VAE Canyon** », disponible sur notre site internet www.canyon.com

⚠ Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine en cas de remplacement. Des pièces de rechange d'autres fabricants, comme par exemple des patins ou des pneumatiques d'autres dimensions, peuvent compromettre la fiabilité du VAE. **Risque d'accident !** En cas de non-respect, la conformité CE et votre garantie deviennent caduques. Canyon met à disposition toutes les pièces détachées indispensables pendant les 2 premières années (ou la période de garantie). Appelez notre hotline technique ou complétez le formulaire de contact sur notre site Internet www.canyon.com

⚠ Plusieurs vidéos vous sont proposées sur notre site Internet www.canyon.com pour vous guider dans l'exécution de menus travaux de réparation et d'entretien. Cependant, ne surestimez pas votre capacité à réaliser ces travaux. En cas de doute ou si vous avez des questions, contactez notre hotline technique ou complétez notre formulaire de contact sur le site Internet www.canyon.com

Des révisions régulières et le remplacement à temps des pièces d'usure, comme par exemple la chaîne, les garnitures de frein ou les câbles de dérailleur et de frein, font partie intégrante d'une utilisation conforme à l'usage prévu et ont par conséquent une influence sur la garantie légale et la garantie commerciale de votre VAE.

Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine en cas de remplacement nécessaire.

⚠ Si les pièces originales ne sont plus disponibles pour la réparation, tenez compte des lignes directrices applicables au remplacement des composants sur les VAE élaborées par l'association allemande VSF, l'association des deux roues allemandes ZIV et la BIV, l'association faïtière allemande concernant les règles applicables en Allemagne à l'industrie des cycles. Pour toute question, appelez notre hotline technique ou complétez le formulaire de contact sur notre site Internet www.canyon.com

⚠ Tenez compte du fait que la batterie de votre VAE va présenter des signes d'usure au fil des années. Sa capacité se réduit petit à petit et son autonomie ne sera plus aussi longue qu'au début. Après un certain temps, vous devrez même remplacer la batterie.

⚠ Prenez en compte le fait que l'assistance électrique entraîne une usure plus marquée de certains composants par rapport à un vélo conventionnel. C'est le cas en particulier des freins et des pneumatiques, ainsi que de la chaîne et des pignons sur les VAE équipés d'un moteur au niveau du pédalier.





⚠ Les révisions et les réparations sont des tâches délicates et complexes qui devraient être confiées à un spécialiste. Des inspections effectuées de manière négligente ou non professionnelle peuvent entraîner une défaillance de certains organes du VAE. **Risque d'accident !** Entrenez uniquement des travaux pour lesquels vous pensez disposer des connaissances nécessaires et de l'outillage approprié.


⚠ Pendant les trajets et l'entretien, ne passez pas la main dans ou sur des roues en rotation ou des disques de frein. **Risque de blessure !**


⚠ Lors des travaux d'entretien et de réparation sur la chaîne et le jeu de pignons, pensez à ne pas passer la main entre chaîne et jeu de pignons lorsque le pare-chaîne est démonté. **Risque de blessure !**


⚠ De manière générale, ne retournez pas votre VAE tête en bas. Le fait de tourner votre VAE peut endommager des pièces, et notamment au niveau du cintre.

 Si la batterie a atteint le terme de sa durée de vie, vous ne devez en aucun cas la jeter avec les ordures ménagères. Amenez la batterie usagée au vendeur de votre nouvelle batterie, appelez notre hotline technique ou complétez le formulaire de contact sur notre site Internet www.canyon.com


 Démontez la batterie et/ou l'écran avant d'effectuer des travaux sur votre VAE (par ex. inspection, réparation, montage, entretien, travaux sur le moteur etc.). Il y a un **risque de blessure** en cas d'activation involontaire du système d'assistance électrique !


 Tenez compte et observez les chapitres sur l'entretien et la maintenance dans la notice technique du système d'assistance électrique.

 Pour ce faire, vous devez impérativement lire les chapitres « **Intervalles d'entretien et de maintenance** », « **Couples de serrage recommandés** », « **Garantie** » et « **Crash Replacement** » dans votre manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon!

 Vous trouverez des informations sur la garantie légale contre les vices cachés et la garantie dans le manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon ainsi que sur notre site Internet www.canyon.com. Pour toute question, appelez notre hotline technique ou complétez le formulaire de contact sur notre site Internet www.canyon.com



 Prêtez attention au fait que certains accessoires peuvent affecter considérablement les caractéristiques du VAE. En cas de doute ou si vous avez des questions, contactez notre hotline technique ou complétez notre formulaire de contact sur le site Internet www.canyon.com

 Vous trouverez sous www.canyon.com les notices techniques fournies par les équipementiers ainsi que la notice technique du système d'assistance électrique. Tous les détails d'information sur l'utilisation, la maintenance et l'entretien des composants de votre Canyon vous y sont donnés. Le présent manuel renvoie en plusieurs endroits à ces notices spécifiques et détaillées. Veillez à ce que les notices des pédales automatiques, composants du système de dérailleurs et de freinage soient à portée de main et conservez-les soigneusement avec la présente notice, le Quick Start Guide et votre manuel détaillé spécifique à l'univers de vélos Canyon.