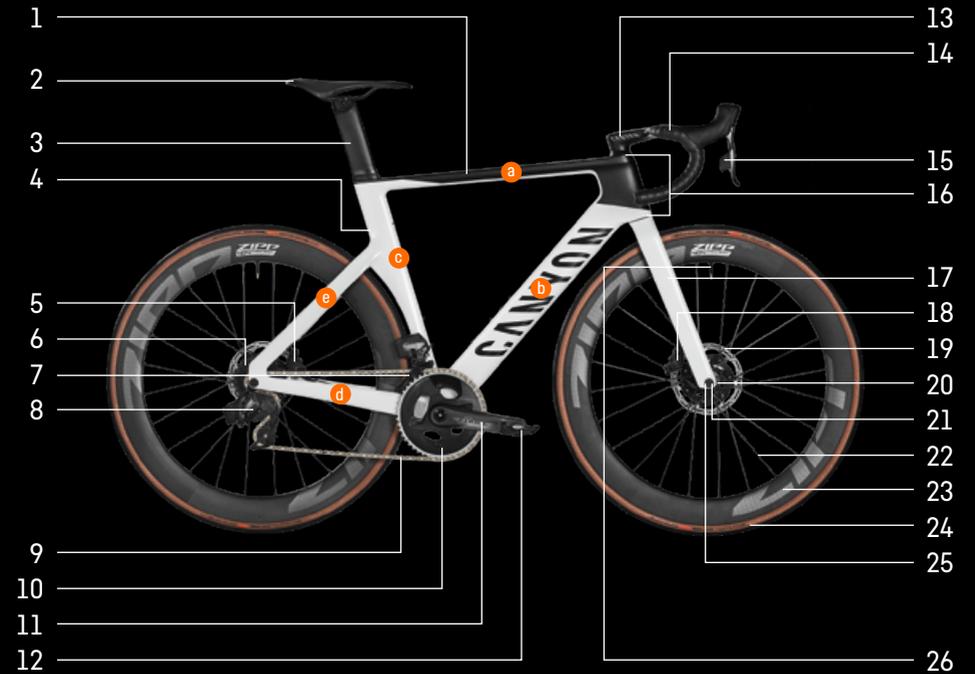


MANUAL

ROAD BIKE



본 바이크 제품 및 해당 매뉴얼은 EN ISO 표준 4210-2의 안전규정에 부합됩니다.



주의사항! 로드 바이크에 동봉된 **퀵 스타트 가이드** 내 조립 매뉴얼. 퀵 스타트 가이드는 본사 웹사이트 www.canyon.com에서 확인하십시오.



처음 주행하기 전에 매뉴얼 2페이지부터 10페이지를 확인하십시오. 매번 주행 전에는 본 매뉴얼의 11페이지부터 12페이지의 기능 검사를 실시하십시오!

목차

구성 부품

- | | | | |
|----|-----------|----|-------------|
| 1 | 프레임: | 13 | 스텝 |
| | a 탑 튜브 | 14 | 핸들바 |
| | b 다운 튜브 | 15 | 브레이크 레버/시프터 |
| | c 시트 튜브 | 16 | 헤드셋 |
| | d 체인 스테이 | 17 | 포크 |
| | e 뒤 스테이 | 18 | 앞 브레이크 |
| 2 | 안장 | 19 | 브레이크 디스크 |
| 3 | 안장 기둥 | 20 | 드롭아웃 |
| 4 | 안장 기둥 클램프 | | 휠: |
| 5 | 뒤 브레이크 | 21 | 퀵 릴리스/쓰루 액슬 |
| 6 | 스프라켓 | 22 | 스포크 |
| 7 | 앞 변속기 | 23 | 림 |
| 8 | 뒤 변속기 | 24 | 타이어 |
| 9 | 체인 | 25 | 허브 |
| 10 | 체인링 | 26 | 밸브 |
| 11 | 크랭크 세트 | | |
| 12 | 페달 | | |

본 매뉴얼에 대한 일반사항

다음 아이콘에 주의하십시오.

본 매뉴얼에서 아이콘이 나올 때마다 상기된 결과가 반복되지 않도록 주의하십시오!



아이콘은 지시사항을 준수하지 않거나 예방조치를 취하지 않았을 경우, 생명 또는 건강에 절박한 위험이 닥친다는 것을 의미합니다.



본 아이콘은 재산 또는 환경에 손상을 초래할 수 있는 행동에 대한 경고를 나타냅니다.



본 아이콘은 제품의 조작 방법에 대한 정보 또는 사용 설명서 상의 특별한 주의가 필요한 구절을 나타냅니다.

- | | | | |
|----|------------------------------------|-----|-------------------------------------|
| 2 | 본 매뉴얼에 대한 일반사항 | 67 | 브레이크 패드의 상하 조절 |
| 4 | 규정에 맞는 사용 | 68 | 사이드 폴 브레이크의 재조정 및 동기화 |
| 8 | 최초 운행 전 유의사항 | 69 | 유압식 디스크브레이크 |
| 11 | 일반 운행 전 유의사항 | 69 | 브레이크 - 작동 방법 및 마모 관련 조치 사항 |
| 13 | BikeGuard에서 꺼내 조립하는 방법 | 70 | 손잡이 폭의 범위 조정 |
| 16 | 캐니언 로드 바이크 포장 | 71 | 점검 및 재조정 |
| 17 | 퀵 릴리스 및 쓰루 액슬 사용 방법 | 73 | 기어 |
| 17 | 퀵 릴리스와 휠을 안전하게 장착하는 방법 | 74 | 기어 - 작동 및 사용 방법 |
| 19 | 쓰루 액슬과 휠을 안전하게 장착하는 방법 | 76 | 기어 점검 및 재조정 |
| 20 | 부품 추가 장착 및 변경 시 주의사항 | 76 | 뒤 변속기 |
| 21 | 카본의 특성 | 77 | 스토퍼 조정 |
| 22 | 카본 휠의 특성 | 79 | 앞 변속기 |
| 23 | 관리 지침 | 80 | 시마노 Di2 |
| 24 | 트라이애슬론, 트랙 바이크, 타임 트라이얼 바이크의 특수 기능 | 82 | SRAM eTap/AXS Road |
| 26 | 사고 후 | 83 | 캠퍼놀로 EPS |
| | | 84 | 체인 유지보수 |
| 28 | 프레임 세트- 조립 지침, 기술 데이터 | 85 | 체인 마모 |
| 33 | 탑승자에 맞는 캐니언 로드 바이크 조정 | 86 | 휠 - 타이어, 내부 튜브 및 공기압 |
| 34 | 올바른 높이로 안장 조절 | 89 | 림 정렬, 스포크 텐션 |
| 36 | 핸들 바의 높이 조절 | 90 | 핑크 수리 |
| 37 | Aheadset® 스텝 또는 스프레드레스 시스템 | 90 | 휠 탈거 |
| 39 | I-로크 시스템 | 91 | 클린처 및 폴딩 타이어 탈거 |
| 41 | 시트 앞뒤 조정 및 안장 기울기 | 92 | 클린처 및 폴딩 타이어 장착 |
| 42 | 안장 위치 및 기울기 조정 | 94 | 튜블러 타이어 탈거 |
| 44 | 시트 앞뒤 조정 및 Speedmax 안장 조절 | 94 | 튜블러 타이어 장착 |
| 48 | 클램핑 기구 통합형 시트 포스트 | 98 | 휠 장착 |
| 52 | 핸들 바 및 브레이크 레버 조정 | 99 | 헤드셋 |
| 52 | 핸들 바 회전을 통한 핸들 바 위치 조정 | 99 | 점검 및 재조정 |
| 54 | 콕핏 | 100 | Aheadset® 스프레드레스 헤드셋 |
| 54 | 핸들바의 폭 변경 | 101 | I-로크 헤드셋 |
| 56 | Aeroad 모델의 바 높이 조정 | 103 | Aeroad 모델의 헤드셋 |
| 60 | 웨이 클램핑이 포함된 콕핏의 알루미늄 슬립 및 클램핑 웨지 | 104 | 충격보호장치(IMPACT PROTECTION UNIT, IPU) |
| 60 | 브레이크 레버까지 손 닿는 범위 조정 | 105 | 캐니언 바이크의 운송 |
| 62 | 페달 시스템 | 107 | 관리 및 인스펙션에 관한 일반사항 |
| 62 | 작동 원리가 서로 다른 시스템에 대한 요약 | 107 | 캐니언 바이크의 세척 및 청소 |
| 64 | 설정 및 유지보수 | 109 | 캐니언 바이크의 안전한 관리 및 보관 |
| 65 | 브레이크 시스템 | 110 | 유지보수 및 인스펙션 |
| 66 | 로드 바이크 림 브레이크 | 112 | 서비스 및 유지보수 일정 |
| 66 | 브레이크 - 작동 방법 및 마모 관련 조치 사항 | 114 | 권장 조임 토크 |
| 67 | 로드 바이크 브레이크의 점검 및 재조정 | 117 | 공공도로 주행 시 법적 요구사항 |
| 67 | 브레이크 시스템 점검 | 118 | 클레임 |
| | | 120 | 수리보증 |
| | | 121 | 파손 교환 |

친애하는 캐니언 바이크 고객님께

본 매뉴얼에는 캐니언 로드 바이크의 사용 방법, 유지보수 지침 및 알아둘 만한 풍부한 바이크 기술 정보들이 편집되어 있습니다. 본 매뉴얼을 충분히게 숙지하시기 바랍니다.

이는 고객님이 평생 자전거를 사용해 왔고, 신상 바이크에 대해 베테랑이라 자부한다 하더라도 도움이 될 것입니다. 바이크 기술은 지난 몇 년간 눈부신 발전을 해왔습니다.

바이크 탑승 시 탑승자의 즐거움과 안전을 위해 본 매뉴얼과 해당 모델의 퀵 스타트 가이드를 충분히 숙지해 주시기 바랍니다

- ▶ 조립 매뉴얼 및 “**매 주행 전**” 항목을 정확하게 실행하고,
- ▶ “**최초 운행 전 유의사항**” 본문을 참조합니다.
- ▶ 이후 본문 “**규정에 맞는 사용**”의 설명을 읽고, 새 로드 바이크의 사용 방법과 **전체 허용 중량** (로드 바이크, 라이더, 옷 및 수하물)을 파악합니다.
- ▶ 매번 바이크를 탈 때마다 **최소한의 기능적 점검**을 수행하며, 좀 더 자세한 진행 방법은 본 매뉴얼의 “**일반 운행 전 유의사항**” 본문 내용을 참조하시기 바랍니다. 이러한 기능 점검이 완벽하게 마쳐지지 않았다면, 바이크에 탑승하지 마십시오!

본 매뉴얼은 유지보수 및 정비 작업에 관한 자세한 설명을 제공합니다. 이러한 작업을 수행할 때에는 본 매뉴얼에서 제공되는 지침 및 정보가 다른 바이크에는 적용될 필요가 없고, 오직 캐니언 로드 바이크에만 적용된다는 점을 유념해야 합니다. 다양한 디자인 및 모델 변경으로 인해 몇몇 작업은 자세히 설명되지 않을 수 있습니다. 이러한 이유로 바이크 가드에 함께 첨부되어 있는 구성부품 제공업체의 사용 설명서를 준수해야 합니다.

작업자의 경험 및 기술 또는 사용되는 도구와 같은 여러 가지 요인에 따라 지침 또는 정보에 추가적인 설명이 필요할 수 있다는 것을 명심하십시오. 또한 몇몇 작업에는 본 매뉴얼에서 설명되지 않은 추가(특수) 공구 또는 조치가 필요할 수도 있습니다.

홈페이지 www.canyon.com에서는 여러 서비스 정보를 제공하고 있으며, 이는 간단한 수리 및 유지보수 작업을 수행하는데 도움이 될 것입니다. 본인의 안전을 위해 무리한 작업은 하지 않도록 합니다. 확신이 없거나 문의사항이 있으면 본사 서비스 핫라인 또는 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하십시오.

참고: 본 매뉴얼은 모든 기계적 기술을 가르쳐 드리지는 않습니다. 매뉴얼이 백과사전과 같이 크더라도 모든 바이크 및 부품의 조합을 설명할 수는 없습니다. 이러한 이유로 본 매뉴얼은 새로 구입한 바이크 및 표준 부품에 대한 중요한 참고 및 경고 사항에 초점을 맞추고 있습니다. 이는 또한 바이크 정비사의 기본 기술을 가르치거나, 캐니언 프레임 세트를 조립하는데 도움을 주지 않습니다.

바이크를 타는 방법은 본 매뉴얼을 통해 배울 수 없으며, 본 매뉴얼은 새로 구입한 바이크의 가장 중요한 참고 및 경고 사항에 초점을 맞추고 있습니다. 본 매뉴얼을 통해 바이크를 타는 방법 또는 교통 법규에 관해 배울 수 없습니다.

사이클링은 매우 위험한 활동이므로 탑승자는 항상 자신의 바이크에 대한 제어를 할 수 있어야 합니다.

모든 다른 스포츠와 마찬가지로 사이클링 역시 부상 및 피해의 위험을 가지고 있습니다. 바이크를 탈 때에는 위험에 대한 책임에 유념해야 합니다.

바이크에는 차량의 차체 또는 에어백과 같은 부상을 피할 수 있는 보호 기술이 없다는 점을 유념해야 합니다.

따라서 항상 다른 교통수단을 이용하는 사람에 대해 주의하고 양보하여야 합니다. 절대로 마약, 약물, 알코올을 복용한 경우나 피곤할 경우에는 바이크를 타서는 안됩니다. 절대로 바이크에 제2의 탑승자를 태우거나, 핸들 바에서 손을 떼고 주행을 해서도 안됩니다.

출발 전 주의사항: 항상 자신 또는 타인에게 위험이 되지 않도록 조심해서 주행하십시오. 숲과 초원을 여행하는 경우에는 자연을 훼손하지 않도록 합니다. 적합한 장비를 가지고 탑승하는 것을 습관화 하도록 합니다. 적어도 적절하게 조정된 바이크 헬멧, 튼튼한 신발 및 몸에 맞고 밝은 색상의 옷을 착용해야 합니다.

캐니언 팀은 고객님이 바이크를 통해 많은 즐거움을 얻으시기를 기원합니다!

바이크 운송 시 제조업체는 추가 매뉴얼을 첨부할 수 있습니다. 추가 지침은 www.canyon.com/downloads에서 확인하십시오 (2020년 11월 발행).

발행:
Canyon Bicycles GmbH
Karl-Tesche-Straße 12
D-56073 Koblenz

서비스 핫라인: (+82) 31 698 2577
온라인 연락: www.canyon.com/contact

컨셉, 텍스트, 사진 및 그래픽 디자인:
Zedler – Institut fuer Fahrradtechnik
und –Sicherheit GmbH
www.zedler.de
발행일: 2021년 7월, 발행 버전 6

© 저자의 사전승인 없이 본 매뉴얼의 어떤 부분도 발행, 재판, 번역 또는 복제되거나, 전자시스템 또는 기타 사업적 목적으로 사용될 수 없습니다.



항상 헬멧 및 안경 착용해야 함

 주의 사항: 바이크 주행 시 바이크에 바싹붙지 마십시오. 손을 놓고 주행해서는 안 됩니다. 도로 상태때문에 필요할 경우에만 발을 페달에서 뺄 수 있습니다.

 본 매뉴얼은 바이크의 각 부분을 조립하거나 수리하는데 도움을 주지 않습니다! 본 매뉴얼에서 텍스트 및 그림으로 표현된 기술적 세부사항은 변경될 수 있습니다. 본 매뉴얼은 EN ISO 표준에서(4210-2) 요구하는 사항에 부합합니다. 본 매뉴얼은 유럽 법률의 적용을 받습니다.

 웹사이트 www.canyon.com 을 방문하십시오. 최신뉴스, 유용한 정보 및 유통 파트너의 주소를 확인해 볼 수 있습니다.

 안전을 위해 완전하게 이해가 되지 않는 사항이 있다면, 절대 바이크를 조립하거나 조정 작업을 해서는 안됩니다. 문의사항이 있을 경우 본사 서비스 핫라인 또는 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하십시오.

규정에 맞는 사용

바이크를 규정에 맞는 사용 목적에 따라 정의하여 몇 가지 유형으로 분류하였습니다. 이와 같은 분류의 목적은 바이크를 개발하는 동안 최대한 빠르게 각각의 하중에 대한 테스트 요구 사항을 정의하여, 바이크 사용에 있어 최대 수준의 안전을 보장해 주는 것입니다.

이는 바이크가 최대 하중을 초과하는 위험이나, 프레임 또는 기타 부품이 손상을 입을 것과 같은 용도를 벗어난 조건에서 사용되지 않도록 해주기 때문에 매우 중요합니다. 용도를 벗어난 조건의 사용은 매우 심각한 충격을 유발할 수 있습니다.

최대 허용 무게는 120 kg 미만입니다. 해당 모델에 한해서 가능한 최대 허용 무게의 편차는 프레임 라벨에 표시되어 있습니다.

최대 허용 무게는 다음과 같이 계산합니다.

로드 바이크의 무게 (kg)
+라이더의 무게 (kg)
+수하물의 무게 (예: 허용되는 경우 백팩, 수하물 가방)
=최대 허용 무게 (kg)

반드시 본인의 로드 바이크가 속하는 카테고리에 유의하십시오. 로드 바이크의 카테고리는 프레임 표시에 있는 다음 기호로 확인할 수 있습니다. 해당 카테고리에 따라서 로드 바이크를 주행할 수 있는 노면 및 적합한 주행 행위가 정해집니다.

로드 바이크가 속하는 카테고리를 확실하게 알지 못할 경우 본사 서비스 핫라인 또는 웹사이트 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하십시오.



 캐니언 바이크에 어린이용 캐리어를 장착하지 마십시오.

 모든 E 모델의 카테고리에 관한 설명은 Canyon Pedelec 매뉴얼 및 www.canyon.com에서 확인할 수 있습니다.

 일반적으로 어린이용 트레일러를 견인하는 것은 허용되지 않습니다.

 그 밖의 모든 추가 지침 및 새 제품에 첨부된 부품 제조사의 지침을 반드시 숙지하십시오.

유형 1

카테고리 1의 바이크는 포장된 길에서 사용하도록 제작되었습니다. 이러한 길에서는 바퀴가 노면과 계속해서 접촉을 유지하게 됩니다. 로드바나 플랫폼바가 장착된 **로드 바이크, 철인 3종 자전거나 타임 트라이얼 자전거**가 대부분 이에 속합니다.

최대 허용 무게는 라이더와 수하물, 그리고 바이크를 합쳐 **120 kg**을 초과해서는 안 됩니다. 그리고 이 최대 허용 무게는 상황에 따라서 부품 제조사들의 이용 권장사항으로 인해 더욱 제한될 수 있습니다.

본 카테고리의 예외는 레이싱바 및 캔틸레버 브레이크 또는 디스크 브레이크가 장착된 공식적인 **사이클로 크로스 자전거 및 그레블 자전거**입니다. 이 바이크는 그 밖에도 잘 포장된 자갈길과 가벼운 경사의 비포장도로에도 적합합니다. 이러한 도로에서는 작은 계단 또는 15 ~ 20 cm 높이의 경사로 인해서 타이어가 잠깐씩 노면에서 떨어지게 됩니다.

유형 2

카테고리 2의 바이크는 포장된 길에서 사용하도록 제작되었습니다. 이러한 길에서는 바퀴가 노면과 계속해서 접촉을 유지하게 됩니다. 이 바이크는 도심 주행용으로 주로 도로 주행에 적합하며 포장된 공영 도로를 위해 제작되었습니다. **어반, 시티 및 트레킹 바이크**를 포함하고 있습니다.

최대 허용 무게는 라이더와 수하물, 그리고 바이크를 합쳐 **120 kg**을 초과해서는 안 됩니다. 그리고 이 최대 허용 무게는 상황에 따라서 부품 제조사들의 이용 권장사항으로 인해 더욱 제한될 수 있습니다.



유형 3

카테고리 3의 바이크는 카테고리 1과 2의 바이크 용도를 포함하고 있으며, 나아가 거칠고 포장되지 않은 지형에도 적합합니다. 또한 최대 높이 약 60 cm의 산발적인 점프도 이용범위에 포함됩니다. 그러나 속달되지 않은 라이더라면 이 정도 높이의 점프에서도 착지가 매끄럽지 못할 수 있고, 이 경우 작용하는 힘이 현저하게 커져 자전거의 손상이나 라이더의 부상으로 이어질 수 있습니다. **MTB 하드테일과 서스펜션 트래블이 짧은 풀서스펜션 자전거**들이 이 카테고리를 대표합니다.



유형 4

카테고리 4의 바이크는 카테고리 1부터 3까지의 바이크 용도를 포함하고 있습니다. 또한, 매우 거칠고 부분적으로 장애물이 있으며, 경사가 비교적 심하여 속도가 빠른 지형에도 사용하기 적합합니다. 이에 해당하는 바이크의 경우에는 숙련된 라이더의 일정하고 가벼운 점프는 문제가 되지 않습니다. 그러나 노스쇼어 구간이나 바이크 파크에서의 정기적, 지속적인 이용은 피하는 것이 좋습니다. 그리고 이 바이크들은 스트레스가 비교적 크므로 매 주행 후에 손상 여부를 점검하기를 권장합니다. **중간 길이의 서스펜션 트래블을 가진 풀서스펜션 바이크**들이 전형적인 이 카테고리의 제품들입니다.



유형 5

매우 까다롭고 장애물이 많으며 극히 가파른 지형을 위한 사용 형태입니다. 이러한 지형은 기술적으로 노련하고 매우 단련된 라이더만이 주행할 수 있습니다. 아주 빠른 속도로 달리면서 비교적 크게 점프를 하거나, 표시된 바이크 파크 또는 다운힐 구간을 집중적으로 이용하는 것이 이 카테고리의 전형적인 주행방식입니다. 이 유형의 바이크는 반드시 매 주행 후에 손상된 곳이 있는지 집중적인 점검이 이루어지도록 유의해야 합니다. 한번 손상된 부분은 다음 번에 훨씬 적은 부담이 가해지지만 해도 고장으로 이어질 수 있습니다. 아울러 안전에 중요한 부품들을 정기적으로 교체해 주는 일 역시 고려해야 합니다. **특수 프로텍터는 반드시 착용할 것을 권장합니다. 긴 서스펜션 트래블의 풀서스펜션 바이크 및 더트바이크도 이 카테고리의 특징적인 제품들입니다.**



! GRAIL CF 및 GRAIL AL 모델에서는 로드 바이크 및 피트니스 바이크 전용 특수 수납 포켓에 짐을 싣고 갈 수 있습니다. 이때 **허용 총 중량인**(라이더, 수하물 및 바이크 무게의 합산) **120 kg**을 초과하지 않도록 유의하십시오. 수납 포켓 시스템을 사용하는 경우에는 바이크 프레임과 수납 포켓이 상호 접촉되는 모든 지점에 바이크 배송 시 함께 제공된 보호 필름을 부착하십시오.

! 캐니언 바이크는 트레이너 롤러(브레이크가 없는 롤러 트레이너)에서 사용될 수 있습니다. 바이크 뒤축이 고정되고 롤러 트레이너 제조사가 함께 공급하는 부품(특수 액슬)이 제공되는 경우에 한해서 롤러 트레이너 사용이 가능합니다. 롤러 트레이너가 캐니언 바이크에 적합한지 확실하게 알 수 없을 경우, 본사 서비스 핫라인 또는 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하십시오.

! 기본적으로 패니어 랙 설치하는 허용되지 않습니다. 짐을 가지고 탑승하는 유일한 방법은 특별한 백팩을 사용하는 것입니다. **예외:** GRAIL AL 모델에서는 패니어 랙 설치가 허용됩니다.

! 큰 프레임 파이프의 경우 대부분 휠 캐리어를 조일 때 **압착 위험이 있습니다!** 이로 인해 카본 프레임은 사용 중에 갑자기 고장이 날 수 있으며, 알루미늄 프레임은 가볍게 패일 수 있습니다. 자동차 부품점에서 적절한 특수 제작 모델을 구입할 수 있습니다.

i 웹사이트 www.canyon.com 에 방문하여 업데이트된 최신 정보를 숙지하시기 바랍니다. 이곳에서 모든 캐니언 바이크의 규정에 맞는 사용을 시각화한 그림을 확인할 수 있습니다.

최초 운행 전 유의사항

1. **로드バイク, 타임 트라이얼バイク, 트라이애슬론バイク 또는 트랙バイク를 타보신 적이 있습니까?** 이들은 모두 스포츠バイク임을 유념해 주시기 바랍니다. 이는 익숙해짐과 연습이 필요합니다. 한적한 장소에서 새バイク에 점진적으로 익숙해지도록 하며, 주행 특성에 단계별로 접근해야 합니다. 주행 기술 강좌에 참석하도록 하며, 보다 자세한 정보를 위해 www.canyon.com 에 방문하도록 합니다.

2. **브레이크 시스템에 대해 잘 알고 계십니까?** 캐니언バイク는 보통 좌측 브레이크 레버가 앞브레이크를 작동시키는 시스템으로 제공됩니다. 익숙한 위치에 앞브레이크의 레버가 위치해 있는지 점검해 보시기 바랍니다. 만약 그렇지 않다면 새로운 구성에 익숙해지도록 훈련을 해야 합니다. 앞브레이크의 부주의한 사용으로 인해 탑승자가バイク에서 튕겨져 나갈 수도 있습니다! 레버와 브레이크 간 작동에 대한 변경은 전문가에게 맡기시기 바랍니다. 모든 브레이크バイク에서 브레이크 레버가 브레이크와 올바르게 정렬되어 있는지 확인하십시오.

새로운バイク에 장착된 최신 브레이크는 이전에 사용하던 것 보다 더욱 강력한 파워를 발휘 할 것입니다. 브레이크를 사용하는 첫 번째 연습은 공공 도로에서 시행하시기 바랍니다! 가능한 최대 감속에 대해 점진적으로 접근하십시오. 브레이크에 대한 보다 자세한 내용은 **“브레이크 시스템”** 본문을 참조하시기 바랍니다.

3. **기어의 종류 및 기능에 대해 잘 알고 계십니까?** 만약 그렇지 않다면, 인적이 드문 장소에서 기어에 익숙해 지도록 연습하시기 바랍니다. 앞, 뒤 변속기에서 동시에 기어를 바꾸지 마시고, 기어를 이동할 때 페달에 너무 많은 힘을 주지 마십시오. 기어에 대한 보다 자세한 내용은 **“기어”** 본문을 참조하시기 바랍니다.



풀 브레이킹 작동을 따라 하지 마십시오



변속 기어

⚠ 브레이크 캘리퍼에 대한 브레이크 레버의 구성은 각 나라마다 다를 수 있다는 것에 유념하십시오. 본 구성이 익숙하지 않다면, 전문가를 통해 브레이크에 따른 레버의 작동 구성을 바꾸는 것을 권장합니다!

⚠ 만약 양 손을 에어로 클럽 온 바(트라이애슬론 핸들 바)에 올려 놓았거나, 아래쪽 하부 링크 위치에 놓은 상태로 GRAIL 모델을 타고 주행한다면, 손 위치가 다른 곳에 있을 때와는 달리 브레이크 레버를 빠르게 작동할 수 없습니다. 이로 인해 제동거리가 늘어날 수 있습니다. 특히 예측 주행할 수 있도록 유의하고, 제동거리가 더 늘어난다는 점을 고려하십시오.

4. **프레임 사이즈, 안장 및 핸들 바가 적절하게 조정되었습니까?**バイク의 탑 튜브에 서서 탑 튜브와 가량이 사이에 적어도 두 세 손가락 정도의 틈새가 있는지 확인하시기 바랍니다. 해당되는 경우 본사 서비스 핫라인 또는 웹페이지 www.canyon.com의 문의양식을 통해 연락하십시오.バイク에서 빠르게 내릴 때, 너무 큰 프레임에 타는 것은 부상을 야기할 수 있습니다! 안장은 발 뒤꿈치가 페달의 가장 낮은 위치에 도달할 수 있을 만큼의 높이로 설정되어야 합니다. 안장에 앉았을 때, 발가락이 바닥에 닿는지 여부를 확인해야 합니다. 안장 위치에 대한 보다 자세한 내용은 **“탑승자에 맞는 캐니언 로드バイク 조정”** 본문을 참조하시기 바랍니다.



탑 튜브와 가량이 사이의 틈새 확인

5. **클립리스 또는 스텝인 페달에 맞는 신발을 신어 본 경험이 있습니까?** 클립리스 페달이 적용된バイク에 처음으로 타기 전, 한쪽 발을 페달에 고정하고バイク가 정지될 때 분리하는 연습을 주의 깊게 하시기 바랍니다. 연습을 할 때에는 벽에 기대어 넘어지지 않도록 합니다. 필요하다면 고정 및 분리하는 장치를 조정하도록 합니다. 첨부된 사용 설명서를 우선적으로 읽어 보도록 합니다. 페달에 대한 보다 자세한 내용은 **“페달 시스템”** 본문을 참조하시기 바랍니다.



스텝인 페달용 신발



스텝인 페달

⚠ 로드バイク 및 그래블 자전거는 오직 클립리스 또는 스텝인 페달만 사용할 수 있습니다. 플랫폼 페달 및 듀오 페달(한쪽에는 클립리스 페달, 다른 한쪽은 플랫폼 페달)은 사용할 수 없습니다.

⚠ 특히 프레임 높이가 낮은 경우에는 발이 프론트 휠에 부딪힐 위험이 있습니다. 따라서 되도록이면 스텝인 페달이나 클립리스 페달만을 사용해서 주행하십시오. 그 밖에도 클릿이 정확하게 설정되어 있도록 유념하십시오.

⚠ 클립리스 페달을 사용할 경우, 연습 부족 또는 장치의 너무 많은 스프링 장력으로 인해 연결이 부드럽지 않아 빠르게 발을 디디지 못하게 될 수 있습니다! **이로 인해 넘어질 위험이 있습니다!**

6. **캐니언 바이크는 용도에 맞도록 사용되어야 합니다!** 로드 바이크 및 트라이애슬론 바이크는 사용 용도에 맞도록 아스팔트 또는 포장된 도로와 같이 표면이 부드러운 도로 및 차선에서만 사용되어야 합니다.

사이클로크로스 와 그라블 바이크는 15 cm ~ 20 cm 정도의 높이를 가진 단차나 구배로 인해 순간적으로 타이어가 접지력을 잃게 되는 자갈길 및 오프로드 코스에 적합합니다.

레이싱 바이크 는 스포츠용 기기로 폐쇄된 사이클링 트랙에서만 사용할 수 있습니다. 트랙 바이크의 공공 도로 또는 차선에서의 사용은 금지되어 있습니다.

일반적으로 캐니언 바이크의 최대 허용무게는 (라이더와 수하물, 바이크를 합쳐) 120kg입니다. 마빅 시스템 휠이 장착된 로드 바이크는 총 하중 100 kg이 허용됩니다. 이러한 한계가 하중이 초과되지 않도록 주의하시기 바랍니다. 사용에 대한 보다 자세한 내용은 **“규정에 맞는 사용”** 본문을 참조하시기 바랍니다.

7. **본인의 캐니언 바이크의 부품은 카본으로 만들어 졌습니까?** 본 재료는 특별한 주의 사항과 용도가 있다는 사실에 주의하여야 합니다. **“카본의 특별한 특성”** 본문을 반드시 읽어보도록 합니다.



캐니언 레이싱 바이크는 아스팔트 도로를 달리기 위해 설계되었습니다



그라블 바이크 GRAIL CF SL



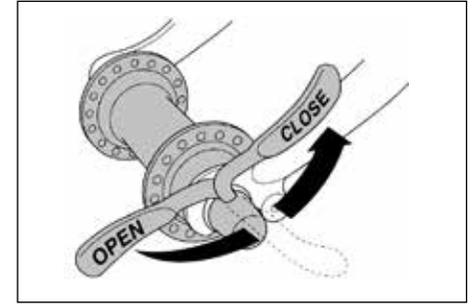
카본

⚠ 캐니언 로드 바이크, 타임 트라이얼 바이크, 트라이애슬론 및 트랙 바이크는 공학 기술의 정점으로서 경량 구조를 대표하는 최고급 스포츠 장비입니다. 재료의 취급에 있어서도 매우 전문적입니다. 잘못된 사용, 비전문적인 조립 또는 불충분한 유지보수는 레이싱 머신을 안전하지 않은 상태로 만들 수 있습니다. **사고 위험이 있습니다!**

일반 운행 전 유의사항

일반 운행 전 다음과 같은 사항을 점검하십시오.

1. 앞쪽과 뒤쪽 휠, 시트 포스트 그리고 기타 구성 부품의 퀵 릴리스나 스프루 액슬이 제대로 조여져 있습니까? 보다 자세한 정보는 **“퀵 릴리스 및 스프루 액슬 사용 방법”** 본문을 참조하시기 바랍니다.
2. 타이어 상태가 양호하며, 충분한 공기압을 가지고 있습니까? 림 정렬을 위해서는 휠을 회전시켜야 합니다. 이를 통해 타이어의 파열 또는 축 또는 스포크의 파손 여부 또한 확인할 수 있습니다. 보다 자세한 정보는 **“휠 - 타이어, 내부 튜브 및 공기압”** 본문을 참조하시기 바랍니다.
3. 브레이크 레버를 핸들 바 방향으로 확실하게 당겨 세움으로써 브레이크를 테스트 하십시오. 레버를 조금 이동시키더라도 압력이 걸려야 하며, 레버가 핸들 바에 닿으면 안됩니다! 림 브레이크의 브레이크 패드는 전체 면으로 림에 닿아야 하며, 타이어에 닿아서는 안됩니다. 브레이크에 대한 보다 자세한 정보는 **“브레이크 시스템”** 본문을 참조하시기 바랍니다.



타이어 공기압 점검



브레이크 레버는 핸들 바 끝까지 당길 수도 없으며, 당겨서도 안됩니다

⚠ 퀵 릴리스 및 스프루 액슬 이 올바르게 잠기지 않은 경우, 바이크 부품이 풀려 버릴 가능성이 있습니다. **낙상 위험!**

⚠ 위 사항 중 하나라도 충족하지 않는다면, 캐니언 바이크를 사용해서는 안됩니다!

4. 공공 도로 또는 어두운 곳에서 주행을 하려면, 조명 세팅을 점검해야 하며, **“법적 요구 사항”** 본문을 참조해야 합니다.
5. 캐니언 바이크를 지면에서 약간의 높이로 튕겨 보시기 바랍니다. 약간 덜컹거리면 느껴진다면, 어느 부위에서 비롯되었는지 확인해 보십시오. 필요한 경우, 베어링 및 볼트 체결을 점검해 보시기 바랍니다.
6. 성공적인 사이클링 투어를 위한 주요한 액세서리는 안장 밑에 장착된 작은 공구 키트입니다. 이 공구 키트에는 두 개의 플라스틱 타이어 레버와 가장 흔하게 사용되는 엘런 볼트용 렌치, 스페어 튜브, 타이어 수리 키트, 모바일 폰 및 약간의 현금을 보관할 수 있습니다. 프레임에 장착된 타이어 펌프 또한 잊어서는 안될 액세서리입니다.
7. 공공장소에서 캐니언 바이크를 남겨두고 이동할 경우에는 견고한 잠금 장치를 사용하도록 합니다. 공공장소에서 캐니언 바이크의 도난을 방지하는 유일한 방법은 움직이지 않는 사물에 캐니언 바이크를 잠가놓는 것입니다!



절대로 조명 없이 어두운 곳에서 주행하지 마십시오



응급 키트

⚡ 캐니언 바이크는 사용 중에 도로 표면 및 탑승자의 행동으로 인해 피로 하중을 받습니다. 이러한 다양한 하중 때문에 바이크의 서로 다른 부분에서 마모가 발생합니다. 마모 자국, 스크래치, 덴트, 구부러진 곳 및 초기 균열을 파악하기 위해 캐니언 바이크를 정기적으로 점검해 주시기 바랍니다. 정상적인 서비스 수명이 지난 부품은 갑작스럽게 고장이 날 수도 있습니다. 필요하다면, 캐니언 바이크를 정기적으로 검사하여 부품을 교체할 수도 있습니다. 유지보수 및 안전한 운영에 대한 보다 자세한 정보는 **“관리 및 인스펙션에 관한 일반사항”**, **“권장 조임 토크”** 및 **“서비스 및 유지보수 일정”** 본문을 참조하시기 바랍니다.

! 캐니언 바이크의 손상을 피하려면 **“규정에 맞는 사용”** 본문에서 언급된 최대 총 하중과 짐 및 어린이 운송과 관련된 법규를 준수하십시오. 또한 차량 또는 비행기로 캐니언 바이크를 운송하기에 앞서 **“캐니언 바이크의 운송”** 본문의 참조를 권장합니다.

BIKEGUARD에서 꺼내 조립하는 방법

BikeGuard에서 바이크를 꺼내 조립하는 것은 어려운 일이 아니지만, 조심스럽고 세심하게 작업할 필요가 있습니다. 미숙한 바이크 조립은 바이크의 안전성을 저해할 수 있습니다.

사용자는 우선 캐니언 바이크를 구성하는 각 구성 부품부터 알아야 합니다.

먼저 바이크 매뉴얼의 앞 표지를 펼쳐 놓으십시오. 캐니언 로드 바이크에서 모든 주요 부품의 그림을 확인할 수 있습니다. 매뉴얼을 읽는 동안 이 그림을 펼쳐 놓으십시오. 본문에서 설명하는 부품을 쉽고 빠르게 찾을 수 있습니다.

그림은 일반적인 캐니언 로드 바이크의 모습입니다. 모델에 따라서는 외관이 다를 수 있습니다.

캐니언 로드 바이크를 조립하기 위한 자세한 정보는 동봉된 **퀵 스타트 가이드**에서 확인하십시오.

⚡ 박스 커터를 바이크에 직접적으로 사용하지 마십시오. 부품에 손상을 주거나 부상의 위험이 있습니다. 필요한 경우 가위를 사용하십시오.

⚡ 카본 프레임 또는 시트 포스트가 스탠드 장치에 끼이지 않도록 하십시오! 프레임과 시트 포스트가 손상될 수 있습니다. 견고한 알루미늄 시트 포스트를 장착하여 고정하거나, 프레임의 안쪽 세 지점을 고정하고 포크 및 바텀 브래킷 헬을 받쳐주는 작업용 스탠드를 사용하십시오.

i 캐니언 장착 작업을 위해서는 제품을 바이크가드에서 꺼내고, 이를 조립할 때 다른 사람의 도움을 받는 것이 좋습니다.

로드 바이크 조립을 위한 일반사항

캐니언 바이크는 공장에서 완전히 조립되어 설정이 이루어집니다. 아래 설명된 조립 절차가 완료되면 바이크는 추가 조정 없이도 완벽한 기능을 수행합니다. 조립 작업이 완료되면 교통량이 없는 한적한 공터나 인적이 적은 도로에서 테스트 주행을 실시하십시오.

퀵 스타트 가이드에는 조립을 위한 간략한 설명만 제공됩니다. 충분한 수련 및 경험이 부족할 경우, 본 매뉴얼의 추가적인 본문을 숙지하십시오. 부품 제조사의 지침도 해당 제조사의 홈페이지 또는 www.canyon.com을 통해 확인하십시오.

첫 주행을 시작하기 전 **“매주행 전”** 본문에 설명된 점검을 실시해야 합니다.

필요 공구 목록



새 캐니언 바이크를 조립하려면, 다음과 같은 공구가 필요합니다. 이러한 공구는 소형 부품이 담긴 상자에 있습니다.

- ▶ 캐니언 토크렌치, 비트 포함(1)
- ▶ 옵션: 시트 포스트가 고정을 위한 캐니언 전용 토크렌치 포함(2)
- ▶ 옵션: Canyon 조립 접착제(3)

i 제품 장착을 위한 가장 손쉽고 안전한 방법은 바로 작업용 스탠드를 사용하거나 조력자의 도움을 받는 것입니다.

캐니언 토크 렌치의 사용

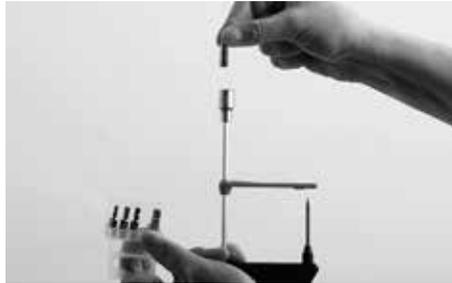


두 부분으로 구성된 부품을 확실히 고정 시키기 위해서는 캐니언 전용 토크 렌치를 반드시 사용해야 합니다.



클램핑 볼트가 사용된 부분에서(예: 스템, 스티어러 튜브, 핸들 바 또는 안장 기둥 등) 최대 토크를 초과하게 되면, 너무 꽉 끼이는 상태가 됩니다. 그렇게 되면 해당 구성부품이 고장 날 수 있고, 결국 사고 발생의 위험도 높아지게 됩니다. 아울러 이러한 경우는 보증 수리 내역에서도 제외됩니다. 볼트 상태가 너무 느슨하거나 혹은 반대로 너무 과도하게 조여진 경우는 바이크 고장 유발의 원인이 되며, 사고로 이어질 수 있습니다. 따라서 캐니언에서 명시한 규정 토크를 반드시 준수하도록 하십시오.

i 조립 작업에서는 캐니언 토크 렌치를 사용합니다. 이는 바이크가드에 포함되어 있습니다.



캐니언 토크 렌치의 마운트에 적합한 비트를 끼웁니다.

육각 소켓 렌치를 볼트 헤드 안으로 완전히 넣습니다.



캐니언 토크 렌치의 손잡이를 천천히 돌립니다. 볼트가 고정되면, 표시 바늘이 눈금 위로 올라갑니다. 표시 바늘이 규정된 토크값 숫자 위에 오게 되면, 돌리는 동작을 멈춥니다.



i 5 Nm의 정해진 토크로 시트 포스트를 고정할 때는 주어진 공간이 캐니언 표준 토크렌치 사용을 허용하지 않을 경우에 한해서, 함께 공급되는 캐니언 전용 토크렌치를 사용할 수 있습니다.

캐니언 조립 접착제의 사용



카본 소재 구성부품의 경우 특히 이를 과도하게 조임으로써 유발되는 손상에 대단히 취약합니다. 이때 캐니언 조립 접착제를 사용하게 되면, 접착되는 두 표면 사이의 접착력이 보강되고, 조임 작업 시에도 힘을 최대 30% 덜 가해도 됩니다.



접착제의 사용은 특히 핸들 바 및 스템 사이의 조임, 스티어러 튜브 파이프 및 스템 사이의 조임, 그리고 안장 기둥 및 스템 사이의 조임에 있어 효과적입니다. 이러한 영역에서 조이는 힘을 너무 과도하게 주게 되면, 해당 구성부품이 손상되기 쉽고, 그 결과 부품의 고장 및 보증 내역에서 제외되는 경우가 발생하게 됩니다. 이 때 캐니언 조립 접착제를 사용함으로써 조이는 힘을 더 적게 가하게 되므로, 탄소 섬유 파이프를 막을 수 있습니다. 그 밖에도 조여진 부위에서 자주 발생하는 딱딱거리는 소음 또한 방지됩니다.

i 시트 포스트의 경우 조립용 페이스트를 사용하지 마십시오. 안정적으로 고정을 시킬 수 있습니다. 프레임 안의 시트 포스트 높이를 자주 조절할 경우 표면에 약간의 스크래치가 생길 수 있습니다. 이것은 정상적인 마모이므로 클램핑 사유가 되지 않습니다. 높이조절이 가능한 시트 포스트는 스크래치가 흔한 일입니다.



또한 접착제의 사용은 부식 방지 효과가 대단히 높고, 습기가 많은 환경에서도 효과적으로 작용합니다. 캐니언 조립 접착제는 탄소 소재는 물론 알루미늄 소재에도 모두 사용될 수 있습니다. 이러한 연결 부위에는 접착제를 사용하는 것이 좋으며, 이로써 경도가 높아지는 효과를 기대할 수 있습니다.

캐니언 조립 접착제를 도포하기 전, 접착제를 바른 표면에서 오염물질 및 윤활용 그리스 잔여물을 제거합니다. 그런 다음 브러쉬나 가죽 천 등을 사용하여 캐니언 조립 접착제를 깨끗한 표면 위에 얇고 균일한 양으로 바릅니다.

구성부품은 설명 내용에 따라 조립합니다. 조립 시에는 캐니언 토크 렌치를 사용하고, 절대로 명시된 최대 조임 토크 수준을 초과하지 않도록 합니다. 잉여분의 캐니언 조립 접착제를 제거하고, 접착제 포장지를 잘 닫아 둡니다.

i Aeroad(MY20 이후) 모델의 경우 시트 포스트의 특수한 취급 방법 및 시트 포스트의 클램핑에 유의합니다. 상세한 정보는 동봉된 Aeroad 퀵 스타트 가이드 또는 www.canyon.com 홈페이지에서 확인하십시오.

캐니언 로드 바이크 포장

캐니언 바이크를 서비스를 위해 워크숍에 보내거나, 휴가 시 가져가기 위해 포장을 원한다면, 바이크를 안전하고 손상 없이 목적지에 가져가기 위해 몇 가지 사항에 유의해야 합니다.

바이크가드에는 포장 지침인 “로드 바이크의 포장 방법” 이 포함되어 있습니다. 로드 바이크를 포장할 때마다 본 지침을 엄격히 준수할 것을 권장합니다.

순차적으로 캐니언 포장을 도와줄 포장 지침은 웹 사이트 www.canyon.com 에서 확인할 수 있습니다!

바이크를 비행기로 옮길 경우에는 캐니언 바이크 가드에 포장하거나 또는 예를 들면 캐니언 바이크 셔틀 II 또는 캐니언 시그니처 프로 바이크 백과 같이 적합한 바이크 케이스를 사용합니다.

차량으로 운송할 경우, 바이크가 차량 내부에서 움직이지 않도록 적절하게 고정하십시오. 확신이 없거나 문의사항이 있으면 뒷부분 추가 본문의 상세 지침을 확인하거나 또는 본사 서비스 핫라인이나 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하십시오.



캐니언 시그니처 프로 바이크 백



캐니언 바이크가드

⚡ 바이크를 차량 내부에 넣을 경우에는 반드시 바이크 또는 바이크 부품을 고정하도록 합니다. 차량 주위로 움직이는 부품은 안전에 위험을 줄 수 있습니다.

⚠ 캐니언 바이크를 운송할 때 첨부된 포장 지침에 따라 포장되지 않은 경우에는 운송 중에 발생할 수 있는 손상에 대해 Canyon Bicycles GmbH에게 수리 비용을 청구할 수 없습니다.

⚠ 대부분의 바이크 캐리어 시스템의 클램프는 대구경 프레임 튜브에 손상을 주는 잠재적인 원인입니다. 이러한 이유로 카본 프레임은 사용 중에 갑자기 고장이 날 수 있으며, 알루미늄 프레임은 움푹하게 패일 수 있습니다. 적합하고, 특별한 사용 용도를 가진 모델은 차량 액세서리와 사용이 가능합니다.

⚡ 차량으로 바이크를 옮길 경우, 운송 중에 고정이 느슨해져 사고의 원인이 될 수 있기 때문에 바이크에서 모든 부품(공구, 패니어 백, 어린이 캐리어 등)을 치워야 합니다.

퀵 릴리스 및 쓰루 액슬 사용 방법

퀵 릴리스의 사용은 매우 간단하지만, 잘못된 취급으로 인해 반복적으로 사고의 원인이 되고 있습니다.

퀵 릴리스 고정 장치는 기본적으로 두 개의 조작 가능한 부품으로 구성되어 있습니다.

- ▶ 허브 한쪽 면에 있는 핸드 레버를 닫으면, 캠을 통해 조이는 힘이 생성됩니다.
- ▶ 허브 반대쪽 면에 있는 조임 너트는 전산 볼트에 초기 장력을 설정해 줍니다.

퀵 릴리스와 휠을 안전하게 장착하는 방법

- ▶ 퀵 릴리스를 열면, 레버에 있는 “OPEN” 이라는 문구를 읽을 수 있습니다.
- ▶ 레버를 닫는 것과 같이 뒤로 이동 시킵니다. 레버의 바깥쪽 면에 “CLOSE” 라는 문구를 읽을 수 있습니다. 닫는 동작의 시작부터 휠이 걸리지 되지 않는 레버의 중간 정도 구간 까지는 이동이 매우 쉽습니다.
- ▶ 중간 이상의 구간에서는 이동에 점차 더 많은 힘이 필요합니다. 레버를 끝까지 이동시키는 데에는 많은 힘이 필요할 것입니다. 포크 또는 프레임과 같은 움직이지 않는 부분을 손가락으로 당기는 동안 손바닥 안쪽 부위를 이용하도록 합니다.

⚠ 야외에 바이크를 둘 때, 퀵 릴리스가 장착되어 있는 경우에는 움직이지 않는 사물에 프레임과 휠을 함께 고정시켜 잠가 두어야 합니다.



핸드 레버 및 클램핑 너트



퀵 릴리스 열기



퀵 릴리스 닫기

⚡ 휠이 올바르게 없게 장착된 경우 전복 사고 및 심각한 사고를 야기할 수 있습니다!

⚠ 두 개의 퀵 릴리스 모두는 항상 캐니언 바이크의 좌측면(예: 체인 드라이브의 반대)에 있다는 것을 유념하시기 바랍니다. 이는 프론트 휠이 잘못된 회전 방향으로 장착되는 것을 방지해 줍니다.

- ▶ 레버의 단부는 바이크와 평행을 이루어야 합니다. 즉 측면으로 돌출되어서는 안됩니다. 레버는 우연으로도 열리지 않도록 프레임에 가깝게 위치해야 합니다.
- ▶ 레버가 단단히 잠겨있는지 확인하려면, 닫혀있을 때 돌려보도록 합니다.
- ▶ 레버를 돌릴 수 있다면, 휠은 단단히 고정된 상태가 아닙니다. 레버를 다시 열고, 초기 장력을 높일 수 있도록 체결 너트를 시계방향으로 반 회전 돌려 조입니다.
- ▶ 레버를 다시 닫고 조임 상태를 다시 한번 확인합니다. 레버가 더 이상 돌지 않는다면, 휠이 적절하게 고정된 것입니다.
- ▶ 마지막으로 바이크를 지상에서 몇 센티미터 들어 올려 휠이 매달리게 하고, 타이어를 바닥에 튕겨 보도록 합니다. 적절하게 고정이 되었다면, 프레임의 드롭아웃에서 고정되어 있을 것입니다.



레버가 단단히 잠겨 있는지 확인하려면, 닫혀 있을 때 이를 돌려보도록 합니다



킥 릴리스 레버는 반드시 휠과 가깝게 평행해야 하며, 돌출되어서는 안됩니다



최종 위치에서는 레버가 킥 릴리스 허브 액슬과 직각이 되어야 합니다

! 두 개의 킥 릴리스 모두는 항상 캐니언 바이크의 좌측면(예: 체인 드라이브의 반대)에 있다는 것을 유념하시기 바랍니다. 이는 프론트 휠이 잘못된 회전 방향으로 장착되는 것을 방지해 줍니다.

! 불충분하게 닫힌 킥 릴리스 휠은 느슨해져 심각한 사고 위험을 야기할 수 있습니다!

i 도난 방지의 조치로 킥 릴리스를 특별 잠금 장치로 대체할 수 있습니다. 이는 특별한 코드 키 또는 앨런 볼트용 렌치만으로 개폐가 가능합니다. 확신이 없거나 문의사항이 있으면 본사 서비스 핫라인 또는 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하십시오.

쓰루 액슬과 휠을 안전하게 장착하는 방법

레이싱 바이크용 DT Swiss의 RWS 시스템이 적용된 경우 쓰루 액슬은 포크 및 트롭 아웃에 보다 높은 강성을 부여하게 됩니다. 레이싱 바이크에 하중이 가해지더라도 차선에 안정적으로 유지된 상태로 주행을 진행할 수 있습니다.

DT Swiss의 RWS 시스템이 적용된 프런트 휠의 장착에 관한 보다 상세한 정보는 본 매뉴얼 앞쪽에 설명된 본문 “**바이크가드에서 꺼내서 조립하기**” 내용을 참고하십시오.

리어 휠의 장착 또한 동일한 방식으로 진행됩니다.

휠을 탈거하려면 클램핑 레버를 액슬 안으로 넣습니다. 이 때 클램핑 레버가(5각형) 액슬 내부에서 올바르게 위치할 수 있게 유의하십시오.

그런 다음 킥 릴리스 레버를 시계 반대 방향으로 돌리십시오. 쓰루 액슬을 약 두 바퀴 반 정도 완전히 돌렸으면, 휠을 그 위치에서 그대로 유지한채 액슬을 허브로부터 당깁니다.



레이싱 바이크용 DT Swiss의 RWS 시스템



리어 휠에서의 쓰루 액슬

! RWS 클램핑 레버가 최소 15 Nm의 힘으로 돌려져 있는지 혹은 “손으로 최대한 짊어진 상태” 인지 다시 한 번 확인하십시오.

! 휠이 올바르게 장착되면 심각한 추락 및 사고가 발생할 수 있습니다! 확신이 없거나 문의사항이 있으면 본사 서비스 핫라인 또는 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하십시오.

! 휠을 장착한 후에는 정지 상태에서 브레이크 테스트를 실시합니다. 브레이크 레버가 핸들 바에 맞닿기 전 브레이크 압력점이 걸려야 합니다. 유압식 브레이크가 장착된 경우에는 이를 여러 번 펌핑하면서 압력점이 견고하게 설정되게 합니다.



분리식 클램핑 레버

i 액슬 시스템의 제조사는 상세한 사용 설명서를 동봉하여 제품을 배송합니다. 휠을 해체하거나 유지보수 작업을 시작하기 전에 해당 사용 설명서를 주의 깊게 읽으십시오.

부품 추가 장착 및 변경 시 주의사항

캐니언 바이크는 각각의 사용 용도에 따라 맞춰진 스포츠 장비입니다. 머드 가드와 같은 장치의 장착은 주행 중 기능 및 안전에 손상을 초래합니다. 모든 액세서리를 구입하고 장착하기 전에는 특정 액세서리 부품이 자신의 캐니언 바이크에 적합한지 여부를 확인하시기 바랍니다.

추가적인 벨, 혼 또는 조명 액세서리를 공공 도로에서 사용하기 위해서는 허용되고, 테스트 되고 이에 따라 승인되었는지 여부를 확실하게 알아보아야 합니다. 배터리 또는 어큐물레이터로 작동되는 조명은 물결 라인과 문자 "K" 로 표시되어야 합니다(참조: "법적 요구사항").

패니어 랙 또는 어린이 시트 또는 트레일러의 장착을 원한다면, 사전 허용 여부를 확인을 위해 "규정에 맞는 사용" 본문을 읽어 보시기 바랍니다. 실제로 이 경우에 해당된다면 본사 서비스 핫라인 또는 웹페이지 www.canyon.com의 문의양식을 통해 연락하십시오.

절대적으로 확신하는 작업만을 수행해야 합니다.

핸들 바, 스템, 포크는 반드시 숙련된 기술자에 의해 교체되어야 합니다. 어떠한 경우라도 액세서리 제조업체의 지침을 따르시기 바랍니다. 기타 부품 및 액세서리를 장착할 때, 부품을 적절하게 장착하는 것은 사용자의 책임입니다. 의문이 있거나 적합한 모델을 구할 경우에는 서비스 워크숍에 캐니언 바이크를 가져오시기 바랍니다.



머드 가드/휠 프로텍션



패니어 랙

 머드 가드, 캐리어 등과 같은 개조된 액세서리는 캐니언 바이크의 기능을 손상시킬 수 있습니다. 이러한 이유로 본사가 생산하는 액세서리의 사용을 권장 드립니다. 이는 사용자가 적합한 부품을 사용할 수 있도록 해줍니다.

 부적절한 장착으로 인해 느슨해 지거나 탈착된 부품은 심각한 사고를 야기할 수 있습니다. 안전과 관련된 볼트는 반드시 지정된 토크로 조여져야 합니다.

 액세서리 조립, 부품 호환성 및 개조 관련 문의사항은 매뉴얼 뒷부분의 추가 본문을 확인하거나, 서비스 핫라인 또는 홈페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 이용하십시오.

카본의 특성

카본 또는 CRP라고 불리는 탄소 섬유 강화 플라스틱은 기존의 경량 소재와 비교했을 때 굉장히 많은 특별한 성질을 가지고 있습니다. 이러한 성질에 대한 지식을 습득하는 것은 매우 중요합니다. 이는 오랜 기간 동안 높은 품질의 캐니언 바이크를 즐길 수 있도록 해주며, 본 재료에 대한 강한 신뢰감을 형성시켜 줍니다.

탄소 섬유 강화 플라스틱은 많은 로드 레이싱의 우승을 통해 그 가치를 증명해 왔습니다. 본 재료로 만들어진 부품은 초경량이며, 적합한 설계, 공정, 뛰어난 강도 및 피로 저항의 처리를 미리 상정할 수 있습니다.

그러나 이 재료도 한 가지 고유한 단점이 존재합니다. 그것은 깨지기 쉬운 성질입니다. 이러한 이유로 피로 하중을 받거나 심지어 내부 구조에 손상을 입더라도 영구적인 변형이 생기지는 않습니다. 극단적인 경우 섬유는 분리되어 있기 때문에 박리현상 및 구성품의 강도를 낮추는 결과를 초래할 수도 있습니다. 과도한 피로 하중의 결과로 내부 섬유에 손상을 입은 카본 부품은 스틸 또는 알루미늄과는 다르게 표면에 눈에 띄는 변형이 생기지는 않습니다.

과도한 피로 하중을 받기 쉬운 카본 부품은 사용 중 고장이 쉽게 나기 때문에 결과를 예측할 수 없는 사고가 발생할 수 있습니다. 바이크에 중대한 사고가 있었던 경우에는 서비스 워크숍에서 관련 부품 또는 전체 캐니언 바이크에 대한 검사를 실행하시기 바랍니다.

언제나 캐니언 바이크가 넘어지지 않도록 파킹에 주의하시기 바랍니다. 단순히 넘어졌더라도 카본 프레임 및 부품은 이미 손상을 입었을 수 있습니다.



카본

 바이크를 타고 있는 동안 세심한 주의가 기울어십시오. 카본 부품이 빠격대는 소리를 낸다면 이는 재료의 결함을 의미할 수도 있습니다. 바이크의 사용을 중지하고 서비스 핫라인으로 연락하여 해당 조치에 대해 상의하시기 바랍니다. 안전을 위해 카본 부품의 수리를 요구하지 마십시오! 손상을 입은 카본 부품은 누구도 사용할 수 없도록 즉시 교환되어야 합니다.

 카본 부품은 분말 코팅 또는 에나멜 작업 중 발생하는 높은 열에 절대 노출되어서는 안 됩니다. 이러한 과정에서 발생하는 열은 구성을 파괴할 수 있습니다. 카본 부품을 직사광선이 비치는 차량 내부에 오랫동안 두거나 가열 원인이 되는 근처에 두지 마십시오.

 대부분의 바이크 캐리어 시스템의 클램프는 대구경 프레임 튜브에 손상을 주는 잠재적인 원인입니다. 이러한 이유로 카본 프레임은 사용 중에 갑자기 고장이 날 수 있으며, 알루미늄 프레임은 움푹하게 패일 수 있습니다. 적합하고, 특별한 목적의 모델은 차량 액세서리 와 사용이 가능합니다.

 최대 허용 무게는 라이더와 수하물, 그리고 바이크를 합쳐 120 kg을 초과해서는 안 됩니다. 원칙적으로 트레일러는 허용되지 않습니다!

카본 휠의 특성

탄소 섬유 강화 플라스틱으로 만들어진 카본 휠은 공기역학적 특성과 가벼운 무게를 지닙니다.

카본 휠 제동시의 유의 사항

브레이크 표면이 카본으로 만들어진 이유로 유의할 몇 가지 사항이 있습니다. 카본 휠에 적합한 전용 브레이크 패드만을 사용해야 합니다. 휠 제조업체의 브레이크 패드만 사용할 것을 권장 드립니다.

시마노 및 캠퍼놀로는 카본 브레이크 패드를 제공하고 있습니다. 이는 시마노 및 캠퍼놀로 림에 맞도록 설계되었습니다. 카본 브레이크 패드는 일반적으로 기존의 브레이크 패드보다 마모 속도가 빠릅니다. 림의 제동 반응, 특히 젖었을 경우의 반응에 익숙해져야 한다는 것을 유념하시기 바랍니다. 이러한 이유로 자전거가 완전하게 제어될 때까지 차량이 없는 곳에서 브레이크를 테스트하시기 바랍니다.

카본 림의 브레이크 표면은 열에 민감합니다. 이러한 이유로 산에서 자전거를 탈 때에는 어떠한 제동도 해서는 안됩니다. 예를 들어 내리막길에서 리어 휠 브레이크를 지속적으로 작동시킨다면, 부품에 열이 가해져 변형을 초래하게 될 것입니다. 림은 손상을 입게 되며, 내부 튜브는 터져서 사고를 초래하게 될 것입니다. 항상 두 개의 브레이크를 동시에 사용하고 일시적으로 이를 해제하여 부품을 식혀주도록 합니다.



특정한 제동 동작을 가진 카본 림이 장착된 휠

! 작업대의 홀딩 조에 카본 프레임 또는 안장 기둥을 클램프로 고정하지 마십시오! 부품이 손상을 입을 수 있습니다. 대신 견고한(알루미늄) 안장 기둥을 장착하여 이를 프레임에 클램프로 고정하거나, 삼각형 프레임 내부의 세지점에서 프레임을 잡고 있는 작업대를 이용하거나, 포크 및 하부 브래킷 셸을 클램프로 고정하는 작업대를 이용하도록 합니다.

i 브레이크 상태를 점검하고, 카본 림에 적합한 브레이크 패드를 사용했을 경우에만 탑승하도록 합니다!

⚡ 알루미늄 림에 비해 마모가 빠르기 때문에 브레이크 패드의 상태 점검을 짧은 간격으로 실행합니다.

⚡ 물에 젖은 상태에서는 자전거 제동력이 크게 감소한다는 점을 유념하시기 바랍니다. 비가 오려고 하거나 물에 젖은 상태에서는 자전거를 타고 이동하지 마십시오. 그럼에도 불구하고 캐니언 자전거로 젖거나 축축한 도로를 달려야 할 때에는 속도를 명확히 줄이고 세심한 주의를 기울이시기 바랍니다.

관리 지침

카본 강화 섬유로 만들어진 부품은 필요 시 부드러운 헝겊, 깨끗한 물, 액체를 담을 수 있는 작은 접시를 이용해 청소를 해야 합니다. 오일이나 그리스의 거친 얼룩은 석유 계열의 세정제로 제거할 수 있습니다. 아세톤, 삼염화에틸렌, 메틸렌클로라이드 등을 포함하는 탈지제를 사용하지 마십시오. 용제, 비중성 제품, 화학물질 또는 용제 함유 세정제는 표면에 손상을 입힐 수 있습니다!

표면을 보호하고 광택을 내기 위해 차량용 왁스를 사용할 수도 있습니다. 연마제 또는 고체 성분이 포함된 광택제는 표면에 손상을 입힐 수 있습니다.

카본 휠의 제동 표면에 유지보수제 및 윤활유가 묻지 않도록 하십시오!



표면 보호를 위한 차량용 왁스를 사용



카본 손상을 보호하기 위한 특수 패드

! 수납 포켓 시스템을 사용하는 경우에는(이는 오직 GRAIL CF 및 AL 모델에서만 허용됨) 자전거 프레임과 수납 포켓이 상호 접촉되는 모든 지점에 자전거 배송 시 함께 제공된 보호 필름을 부착하십시오.

! 일반적으로 카본 부품은 윤활 작업을 하지 말아야 합니다. 윤활제는 카본 재료 표면으로 흡수되어 마감계수를 감소시켜 허용된 토크로 조이는 작업을 할 때 체결되는 조인트의 안전성을 저해시킵니다. 한번 윤활 작업을 한 탄소 섬유는 절대로 확실하고 안전한 방법으로 해결될 수 없습니다!

⚡ 카본 부품의 흠, 균열, 덴트, 변색 등과 같은 외부 손상을 정기적으로 점검하도록 합니다(예를 들어 자전거 청소). 천에 무엇이 묻어난다면, 그 부위는 검사되어야 합니다. 캐니언 자전거 사용을 중지하십시오. 본사 핫라인으로 직접 연락하거나 www.canyon.com 홈페이지의 문의 양식을 이용하십시오.

! 작업대의 홀딩 조에 카본 프레임 또는 안장 기둥을 클램프로 고정하지 마십시오! 부품이 손상을 입을 수 있습니다. 대신 견고한(알루미늄) 안장 기둥을 장착하여 이를 프레임에 클램프로 고정하거나, 삼각형 프레임 내부의 세지점에서 프레임을 잡고 있는 작업대를 이용하거나, 포크 및 하부 브래킷 셸을 클램프로 고정하는 작업대를 이용하도록 합니다.

⚡ 매번 사용하는 정도에 따라 CF로 된 경부품은 빠르게 소모됩니다. 따라서 점검 주기에 맞춰 신속하게 서비스센터 및 다른 전문 작업장을 통해 부품을 검사 받고, 필요할 경우 교체해야 합니다.

! 카본 프레임의 노출된 부위(예를 들어 다운 튜브의 하부면)는 케이블 마찰 또는 스톤 칩을 방지하기 위한 특수 패드를 사용해서 보호합니다.

트라이애슬론, 트랙 바이크, 타임 트라이얼 바이크의 특수 기능

타임 트라이얼 핸들 바

트라이애슬론 스포츠와 타임 트라이얼에서는 특히 공기 역학적 좌석 위치가 매우 중요하기 때문에 에어로 핸들 바가 사용됩니다. 이러한 에어로 모델이 적용된 시프터는 종종 핸들 바 끝에 위치하며, 브레이크 레버는 황소 뿔 형태의 핸들 바 끝에 위치합니다. 탑승자의 등이 수평으로 위치할 때에는 브레이크 레버에 손이 닿지 않으며, 제동 거리는 늘어나게 됩니다. 따라서 전방을 예측하며 바이크를 타는 것은 매우 중요합니다.

개인의 취향에 따라 특정한 범위 내에서 핸들 바의 위치는 조정될 수 있습니다. 즉 핸들 바의 직선 부분은 약간 아래쪽 또는 위쪽을 향해야 하며, 위쪽 기울기는 30도 각도를 넘어서는 안됩니다.

사용자의 팔목은 항상 편안해야 합니다. 예를 들어 팔꿈치는 팔꿈치에서 약간 뒤쪽으로 튀어나가야 합니다.



타임 트라이얼 머신의 탑승 동작은 익숙해질 필요가 있음



팔꿈치는 팔걸이를 넘어 뒤쪽으로 약간 돌출되어야 함

! 트라이애슬론 바이크와 타임 트라이얼 바이크는 탑승하는 방법에서 확연한 차이를 보입니다. 한적한 장소에서 특정한 탑승 방법에 단계적으로 접근하여 새로운 바이크에 익숙해지도록 하십시오.

타임 트라이얼 바 엔드 시프터

트라이애슬론 및 타임 트라이얼 바이크를 위한 시마노, SRAM 및 캠퍼놀로의 바 엔드 시프터의 경우 시프터는 기어를 선택하는데 사용됩니다. 시프터를 아래 방향으로 누르면, 뒤쪽의 작은 스프라켓으로 체인이 이동되어 좀 더 높은 기어단이 선택되게 되며, 체인을 앞쪽의 작은 체인링으로 이동시키면, 좀 더 낮은 기어단이 선택되게 됩니다. 시프터를 위쪽으로 당기면, 체인은 큰 스프라켓 및 체인링으로 이동될 수 있습니다.

기어의 변속은 브레이크 케이블을 통해 변속기에 전달됩니다. 이 후 뒤 변속기가 회전을 하며, 체인은 다음 스프라켓 위로 올라가게 됩니다. 이러한 이유로 기어를 변속할 때 체인이 스프라켓 또는 체인링 사이를 움직이는 동안 힘을 주지 않고 부드럽게 페달을 계속 밟아주는 것은 매우 중요합니다! 하지만 오늘날의 바이크 체인링에는 힘을 준 상태에서 기어를 변속하게 할 수 있는 특별한 가이드가 존재합니다. 하지만 피로 하중이 걸린 상태에서 변속을 한다면 체인의 수명은 심각하게 줄어들게 됩니다.

이는 더욱이 체인이 체인 지지대와 체인링 사이에서 걸리는 상황을 발생시킬 수 있습니다(“체인 빨림” 참조). 따라서 특히 앞 변속기를 사용하여 기어를 변속할 경우, 힘을 주어 페달을 밟을 때 변속을 하지 말아야 합니다.

트랙 바이크

트랙 바이크는 브레이크가 없습니다. 리어 휠 허브에는 프리 휠 장치가 없습니다. 크랭크는 항상 휠과 함께 회전합니다. 이러한 이유로 트랙 바이크를 처음 탈 때에는 숙련된 트레이너의 도움을 받는 것이 좋습니다.



앞, 뒤 변속기를 작동시키는 바 엔드 시프트



뒤 변속기



트랙 바이크

! 에어로 바가 장착된 바이크를 타고 있을 때에는 제동 거리가 늘어난다는 점을 유념해야 합니다. 브레이크 레버에 손이 쉽게 닿지 않게 됩니다.

! 트랙 바이크는 평범한 로드 레이싱 바이크와는 완전히 다릅니다. 프리 휠 장치 및 브레이크가 없는 바이크 주행에 조심스럽게 익숙해지도록 합니다.

사고 후

1. 휠이 여전히 드롭아웃에 단단히 고정되어 있는지 여부와 림이 여전히 프레임 또는 포크에 대해 중앙에 위치하는지 여부를 점검합니다. 자전거 바퀴를 돌려봐서 브레이크 패드와 림 또는 프레임과 타이어 사이의 간격을 확인하십시오. 간격이 현저하게 변경되었고, 그 상태에서 림 정렬을 할 방법이 없는 경우라면, 브레이크를 약간 열어 림이 브레이크 패드에 닿지 않도록 할 필요가 있습니다. 이 경우에는 브레이크가 사용자가 익숙한 파워로 작동하지 않는다는 것을 염두 하여야 합니다. 더 자세한 사항은 “**브레이크 시스템**” 및 “**휠**” 본문을 참조하시기 바랍니다.
2. 핸들 바 및 스템이 구부러지거나 파열되지 않았는지 여부와 평평하고 반듯한지 또한 확인하시기 바랍니다. 프론트 휠의 핸들 바를 뒤돌아서 포크에 스템이 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오. 브레이크 레버를 눌러 핸들 바가 단단히 고정되었는지 또한 확인하십시오. 더 자세한 사항은 “**탑승자에 맞는 캐니언 로드 바이크 조정**” 및 “**헤드세트**” 본문을 참조하시기 바랍니다.
3. 체인이 여전히 체인링과 스프라켓에서 작동하고 있는지를 확인하시기 바랍니다. 바이크가 체인이 있는 면으로 넘어졌다면, 기어가 제대로 작동하고 있는지 점검하시기 바랍니다. 사람들에게 부탁하여 안장 쪽을 잡아 바이크를 들어올리고, 모든 기어를 부드럽게 변속해 보십시오. 작은 기어를 변속할 때 체인이 큰 스프라켓 위로 올라가면서 뒤 변속기가 스포크에 너무 가깝게 위치하지 않도록 주의하십시오. 변속기 또는 드롭아웃이 휘었다면, 이는 뒤 변속기와 스포크의 충돌을 야기시킬 수 있으며, **사고의 위험이 있습니다!** 이는 차례로 뒤 변속기, 리어 휠 또는 프레임에 손상을 줄 수 있습니다. 앞 변속기를 점검하시기 바랍니다. 손상된 앞 변속기로 인해 체인이 벗겨질 수 있으며, 이는 바이크의 동력 전달을 방해 할 수 있기 때문입니다(참조: “**기어**”).



드롭아웃 사이 양쪽 휠의 견고한 클램핑 점검



프론트 휠에 설치된 핸들 바를 뒤돌어 점검



체인링 및 스프라켓의 체인이 작동하는지 점검

 “**카본의 특성**” 본문에서 언급된 특별 사항을 유념하시기 바랍니다.

4. 안장이 돌아가 있지 않은지 탑 튜브를 따라 안장의 위치를 확인하거나, 바텀 브래킷 쉘에 대한 안장의 위치를 확인합니다.
5. 바이크를 지상으로부터 몇 센티미터 들어올려 튕겨보시기 바랍니다. 소리가 난다면 느슨해진 볼트를 찾아보시기 바랍니다.
6. 마지막으로 바이크를 전체적으로 살펴보면서 변형, 변색 또는 균열이 있는지 확인하시기 바랍니다.



안장이 돌아가 있지 않은지 탑 튜브를 따라 안장의 위치를 확인

이러한 점검을 아무런 이상 없이 마쳤을 경우에만 최단 거리를 고려하여 바이크에 조심스럽게 탑승하여 돌아가시기 바랍니다. 액셀레이터 또는 브레이크를 심하게 작동하지 말고, 탈 때 안장에 앉지 마십시오.



카본 부품에 대해서는 특히 정밀하게 점검하며, 조금의 의심이라도 생기면 안전을 위해 교체해야 함

바이크의 성능에 대해 확신이 없다면, 위험을 감수하는 대신 차를 타고 돌아가시기를 권장합니다. 집으로 온 후 바이크를 정밀하게 점검하시기 바랍니다. 뒷부분의 추가 단원을 확인하거나 또는 본사 핫라인이나 www.canyon.com 홈페이지의 문의의 양식을 통해 연락하십시오.



안전을 위해 사고 후 경량 부품은 교체해야 함

 순간적인 충격이 가해진 카본 부품과 알루미늄 소재의 구부러진 부분은 사전 경고 없이 파손될 수 있습니다. 이들은 곧게 펴는 것과 같이 수리될 수 없으며, 파손 위험은 여전히 남아있습니다. 이는 특히 포크, 핸들 바, 스템, 크랭크셋, 안장 기둥 및 페달에 적용됩니다. 의심이 가는 부분은 안전을 최우선으로 하여 교체하는 편이 좋습니다.

프레임 세트- 조립 지침, 기술 데이터

캐니언 바이크는 고품질의 카본 및 알루미늄 프레임으로 설계되어 있으며, 개인이 부품을 피팅할 수 있도록 최소량의 프레임은 제공하고 있습니다.

부가적인 부품을 장착 및 완료하는 사람은 반드시 모든 부속품의 호환성과 적절하게 장착되었는지 여부를 확인해야 합니다. 캐니언 바이크에 추가 가능한 부품 종류는 매우 방대하기 때문에 본 매뉴얼에 모든 옵션을 담는 것은 불가능합니다. 캐니언 바이크는 가능한 모든 부속품의 조합에 대해 책임을 질 수 없습니다.

사용자가 부품 제조사의 사용 설명서를 주의 깊게 숙지하기를 강력히 권장합니다. 바이크 부속품 선택에 오류가 있게 되면, 캐니언 바이크의 안전을 보장할 수 없게 됩니다. 따라서 바이크의 조립은 숙련된 정비사 또는 서비스센터를 통해 실시하는 것이 좋습니다. 안전을 위해서는 완벽하게 알지 못하는 작업을 절대로 시도하지 마십시오.



캐니언 얼티메이트 CF 프레임 세트

i 캐니언 바이크의 조립을 서비스센터에 맡겨보십시오!

i 이러한 지침에는 숙련공이 하는 작업에 따라 추가적인 설명이 필요할 수 있으며, 몇몇 작업에는 특수 해체 도구와 같은 추가 도구(특수) 또는 추가 설명서가 필요할 수 있습니다.

! 프레임을 튜브를 이용해 어셈블리 스탠드에 고정하지 마십시오! 이는 얇은 튜브 벽에 손상을 줄 수도 있습니다. 안장에 단단한 알루미늄 시트를 장착하고, 이를 이용해 프레임에 클램프로 고정하십시오. 또는 내부 세 지점에서 프레임을 잡고 있거나, 포크 및 아래쪽 브래킷 헬을 잡고 있는 어셈블리 스탠드를 사용하시기 바랍니다.

프레임은 조립이 준비된 상태로 배송됩니다. 즉 전산 볼트는 커팅 되어 있고, 배어링은 자리가 잡혀 있으며, 튜브는 표면처리가 된 상태입니다. 프레임에 대한 가공은 필요하지 않습니다. 예를 들어 줄다듬기, 구멍 뚫기를 통해 케이블 가이드를 정리하는 것과 같은 수정 작업은 프레임 또는 어떠한 부속품에도 필요하지 않습니다.

프레임에 장착되는 모든 부품에는 최고 등급의 조립 윤활유가 사용됩니다(카본 안장 기둥, 카본 스티어링 튜브가 적용된 포크 위 스템과 카본 프레임 위의 모든 안장은 제외됨). 이는 부식을 방지해 줍니다. 윤활 작업을 빼먹는다면, 나중에 캐니언 바이크의 분해가 불가능 할 수도 있습니다.

캐니언 로드 바이크 프레임에는 헤드세트와 포크가 이미 장착되어 배송됩니다.

볼트를 최대 허용 토크로 순서에 맞게 조심스럽게 조입니다. 관련 본문에 설명된 것과 같이 부품이 제 위치에 단단히 고정되었는지 확인하십시오.

토크 허용 범위가 주어지지 않은 부품은 볼트를 점진적으로 조여 최대 토크에 이르게 하며, 이러한 과정을 통해 부품에 일반적으로 맞는 토크 정도를 확인할 수 있습니다.



항상 표시된 토크 조임을 준수



토크 렌치 사용이 규정임

! 배송에 포함된 스템은 조립에 승인된 유일한 것입니다.

! 극소량의 프레임을 이용해 캐니언 바이크를 조립하는 사람은 누구라도 제조업체 가이드라인에 따라 부품을 고르고 장착할 의무를 가지며, 일반적으로 그 기준과 최신의 과학 기술을 쉽게 받아들입니다. 개별 부품의 호환성에 관해 문의사항이 있을 경우 본사 서비스 핫라인 또는 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하십시오.

! 캐니언 F10 프레임의 모든 탄소 섬유는 일반적으로 받는 힘의 방향에 대한 강도 사양을 만족시키는 방식으로 배열되어 있습니다. 이러한 이유로 리벳 케이블 스톱은 기어 또는 브레이크 케이블에 의해 발휘된 힘만큼 받아야 합니다. 비스듬한 각도 또는 케이블과 반대 방향(프레임 반대 방향)으로 잡아 당기지 마십시오. 예를 들어 케이블 길이를 바꾸려는 시도는 하지 마십시오. 이를 무시하면 프레임이 손상을 입을 수 있습니다.

i 일부 부품은 토크 사양이 인쇄되어 있거나 라벨로 붙어 있습니다. 이러한 사양은 준수하여야 하며, 배송 시 첨부된 부품 제조업체 사용 설명서 또한 준수하시기 바랍니다.

헤드세트 베어링 또는 헤드세트

모델에 따라 다양한 헤드세트가 장착됩니다.

캐니언 로드バイク 및 프레임 세트는 포크와 헤드세트가 항상 조립이 완료된 상태로 배송됩니다.

바텀 브래킷 베어링

모델에 따라 다양한 바텀 브래킷 베어링이 장착되며, 우선적으로는 86.5 mm의 Press-Fit PF-86 mm이 사용됩니다.

공통 카트리지 베어링은 고품질 윤활유를 이용하여 바텀 브래킷 셸에 직접 장착 가능이 가능합니다. 바텀 브래킷 제조업체의 토크 사양을 준수하시기 바랍니다.

뒤 프레임 넓이

림 브레이크가 포함된 로드バイク 프레임: 130 mm
 디스크 브레이크가 포함된 로드バイク 프레임: 142 mm
 퀵 릴리스 및 디스크 브레이크가 포함된 로드バイク 프레임: 135 mm



풀 장착 및 조정이 되어있는 스템과 포크가 적용된 헤드세트



바텀 브래킷 베어링

교체 가능한 변속기 행어

교체 가능한 변속기 행어는 모든 프레임에서 충분한 수준으로 고정된 상태입니다. 변속기 행어 자체에 명시되어 있는 조임 토크를 준수하십시오. 최대 조임 토크를 초과하지 마십시오.

병 홀더

최대 토크 2 Nm를 사용하십시오. 최대 토크 2 Nm를 넘기지 마십시오.

케이블 스톱

캐니언 얼티메이트 CF 프레임에 리벳되어 있는 케이블 스톱은 기어 또는 브레이크 케이블과 같은 방향으로 발생하는 힘을 받아야만 합니다. 비스듬한 각도나 케이블 반대 방향으로 힘을 받으면 프레임에 손상이 발생할 수 있습니다.



교환 가능한 변속기 행어를 교체할 경우, 최대 토크 1.5 Nm를 넘기지 말 것



컵 홀더를 조일 경우, 최대 토크 2를 넘기지 말 것

 변속기 행어를 교체할 경우, 변속기 행어와 프레임 사이에 약간의 윤활유를 적용하도록 합니다!

안장 기둥

새 안장 기둥을 선택할 때에는 프레임 시트 튜브와 같이 지름 호칭이 있는지 확인하시기 바랍니다. 누르거나 돌리지 않고 간단히 밀어낼 수 있어야 합니다. 프레임 및 포스트의 치수가 상이할 경우 카본 시트 포스트 및/또는 프레임의 고장이 발생할 수 있습니다.

안장 기둥을 프레임에 장착하기 전, 시트 튜브가 날카로운 모서리나 버로부터 안전한지 확인하시기 바랍니다. 안장 기둥 또는 프레임 중 하나가 카본으로 만들어 졌다면, 두 부품 모두 오일 및 윤활유를 피해야 합니다. 필요한 경우, 시트 튜브를 청소하거나 이물질 제거하시기 바랍니다.

MY20 이후 Aeroad 모델에서 시트 포스트의 예외적인 사항: 여기에서는 시트 튜브의 위쪽 가장자리에 그리스를 가볍게 도포합니다. 이와 관련하여 동봉된 Aeroad 퀵 스타트 가이드를 반드시 숙지하십시오. 보다 상세한 정보는 본사 웹사이트 www.canyon.com에서 확인할 수 있습니다.

안장 기둥 볼트 또는 퀵 릴리스를 너무 세게 조이지 않도록 주의하십시오. **“올바른 높이로 안장 조정”** 본문에 있는 참고사항 및 **“관리 및 인스펙션에 관한 일반 사항”** 본문에 있는 허용 토크 값을 참조하도록 하며, 부품 제조업체의 운영 지침을 준수하기 바랍니다. 지나치게 조이면 안장 기둥이 파손되며, 이는 충돌이나 탑승자의 부상으로 이어질 수 있습니다.

 Aeroad(MY20 이후) 모델의 경우 시트 포스트의 특수한 취급 방법 및 시트 포스트의 클램핑에 유의합니다. 상세한 정보는 동봉된 Aeroad 퀵 스타트 가이드 또는 www.canyon.com 홈페이지에서 확인하십시오.

 www.canyon.com/service 에 명시된 안장 기둥에 대한 정보를 확인하십시오.



프레임과 안장 기둥이 잘 맞는지 확인



정해진 최대 조임 토크를 초과하지 마십시오

 캐니언 카본 조립 접착제를 사용하여 안장 기둥이 확실히 자리잡게 하십시오.

 안장 기둥과 시트 튜브 지름 사이에 약간의 불일치라도 있다면, 프레임 또는 카본 안장 기둥의 파손이 생길 수 있습니다. 이는 사고 또는 탑승장의 부상을 야기할 수 있습니다.

 절대 카본 안장 기둥 또는 카본 프레임 시트 튜브에 윤활 작업을 하지 마십시오.

 안장 기둥을 최소 마크 표시가 있는 부분을 넘어 시트 튜브로 밀어 넣으십시오. 끝이 탑 튜브 이상에 도달하는 것을 확인해야 합니다. 안장 기둥의 최소 마크가 보이면 절대 캐니언 바이크를 타서는 안됩니다.

탑승자에 맞는 캐니언 로드 바이크 조정

사용자가 효율적인 위치 또는 편안한 자세로 캐니언 레이싱 머신에 탑승을 원하는 것과는 별개로 (좌석) 위치는 사용자의 건강과 캐니언 바이크의 탑승 성능 발전에 매우 중요합니다. 이러한 이유로 캐니언 바이크의 안장 및 핸들 바는 사용자가 원하는 만큼 최대한 정밀하게 조정되어야 합니다.

원칙적으로 로드 레이싱 바이크는 속도를 위한 스포츠 바이크로 설계되었습니다. 이러한 이유로 로드 레이싱 바이크에 탑승하는 것은 몸통, 어깨 및 목 근육에 기본적인 전제조건을 필요로 합니다.

캐니언 바이크의 프레임을 선택할 때에는 사용자의 신장이 결정적 기준이 됩니다. 특정한 유형의 바이크를 선택하면, 탑승자가 바이크를 탈 때 취해야 할 자세가 이미 결정됩니다. 캐니언 바이크의 일부 부품은 그러한 방식으로 설계되었지만, 사용자는 어느 정도 비율로 그것을 조정할 수 있습니다. 여기에는 안장 기둥, 스템 및 브레이크 레버가 포함됩니다.

너무 높은 프레임의 바이크를 타지 마십시오. 이런 경우 바이크 위에 섰을 때, 양 다리 사이의 틈이 너무 없어져서, 튜브 위에 착석해 있기가 힘이 듭니다.

캐니언의 완벽 위치 시스템(PPS)은 사용자에게 테스트 탑승 없이 몸에 완벽하게 맞는 캐니언을 선택할 수 있도록 해줍니다. PPS에 대한 좀 더 자세한 사항을 알아보려면 www.canyon.com 을 방문해 주시기 바랍니다.



가랑이와 탑 튜브 사이의 충분한 공간을 확인할 것



로드 레이싱 바이크 탑승자의 전형적인 자세

 다음에서 설명하는 모든 작업은 약간의 경험, 적절한 도구 및 손재주를 필요로 합니다. 조립 작업을 수행한 후에는 항상 간단한 점검(참조: **일반 운행 전 유의사항**) 및 한적하거나 조용한 도로에서 시험 탑승을 하도록 합니다. 이를 통해 모든 것이 안전하게 정상적으로 작동하는지 여부를 확인할 수 있습니다. 무언가를 어떻게 하는지에 대해 확신이 없다면, 좌석 위치를 점검해 보십시오. 만약 의심이 간다면, 캐니언 바이크를 전문가에게 맡겨 조정하도록 합니다.

올바른 높이로 안장 조절

올바른 높이의 안장은 바이크를 타는 방법에 있어 가장 큰 관건입니다.

주의사항: 페달을 밟을 때, 탑승자의 엄지 발가락 안쪽 둥근 부분이 페달 스피들 중앙 위에 위치해야 합니다. 탑승자의 발이 이 위치에 있다면, 다리는 제일 낮은 위치로 완전하게 뻗을 수 없어야 합니다. 안장이 너무 높으면, 제일 낮은 부위를 통과할 때 문제가 생기며 페달을 밟는 것이 불편해 집니다. 안장이 너무 낮으면, 무릎이 금세 아파질 것입니다. 다음의 간단한 방법으로 안장의 높이를 점검할 수 있습니다. 이는 바닥이 평평한 신발을 신을 때 가장 잘 수행될 수 있습니다.

▶ 안장에 앉아 한쪽 뒤꿈치를 가장 낮은 위치의 페달에 놓습니다. 이 위치에서 다리가 완전히 펴져야 하며, 사용자의 엉덩이는 옆쪽으로 기울어져서는 안됩니다.

안장 높이를 조정하기 위해 바인더 볼트 또는 퀵 릴리스 레버를 풀도록 합니다(참조: “**퀵 릴리스 및 쓰루 액슬 사용 방법**”). 적합한 도구를 사용하여 시계 반대 방향으로 안장 기동 바인더 볼트를 돌려 풀도록 합니다.

샤프트에 있는 마크가 보이도록 안장 기동을 당겨서는 안됩니다. 롱 시트 튜브가 적용된 프레임의 경우는 탑 튜브를 넘어 계속 이어지고, 안장 기동은 적어도 탑 튜브 높이 아래에 닿아야 합니다! 이는 최소 삽입 길이 10 cm 이상을 의미합니다.

적합한 시트 높이를 대략적으로 산출할 수 있는 방법:
 시트 높이 = 인심 높이(다리 안쪽 길이, 맨발 기준) x 0.885



안장 기동 바인더 볼트를 느슨하게 돌려 안장 높이를 조정



가장 낮은 위치에서 페달에 뒤꿈치를 놓고 다리를 완전히 펼 수 있어야 함

! 안장 기동 및 프레임에 표시된 최소 삽입 깊이는 서로 다를 수 있습니다. 안장 기동을 가장 깊은 깊이까지 삽입해야 하는 것을 명심하십시오.

i 한창 자라고 있는 아이들과 함께 2 - 3 개월에 한 번씩 좌석의 위치를 확인하는 것이 좋습니다.

! 알루미늄 슬리브가 프레임 내부에 있지 않다면, 카본 소재로 만들어진 프레임의 안장 기동 안쪽에 절대 오일 또는 윤활 작업을 하지 마십시오. 카본 안장 기동이 장착되어 있다면, 프레임이 메탈 소재일지라도 어떠한 윤활 작업도 실행하지 마십시오. 탄소 섬유 부품에 윤활 작업이 한번이라도 실행되었다면, 클램핑을 신뢰할 수 없게 됩니다!

▶ 이제 안장 높이를 원하는 위치로 조정할 수 있습니다. 시트 튜브 안쪽에 있는 안장 기동의 부분은 항상 윤활 작업이 잘 되어 있어야 합니다(제외: 프레임 및 안장 기동이 카본 소재일 경우). 안장 기동이 시트 튜브 안쪽에서 잘 움직여지지 않는다고 완력을 사용해서는 안됩니다. 본사 서비스 핫라인 또는 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하십시오.

▶ 안장 코, 바텀 브래킷 또는 탑 튜브를 참고하여 안장과 프레임을 정렬시킵니다.

▶ 안장 기동 바인더 볼트를 시계 방향으로 돌려 안장 기동을 다시금 고정합니다. 안장 기동이 프레임에 맞지 않는 사이즈가 아니라면, 안장 기동을 충분히 고정하기 위해 너무 많은 힘을 줄 필요는 없습니다. 문의사항이 있을 경우 본사 서비스 핫라인 또는 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하십시오.

▶ 양 끝 지점에서 안장이 고정되는 것으로 시트 클램프가 충분히 조여진 것을 확인합니다. 시트 튜브 안의 안장 기동을 돌려서 확인했을 때 움직여지지 않는다면, 안장 기동이 단단히 장착된 것입니다.

▶ 다리 뻗기 테스트가 올바른 결과가 나왔는지 확인하십시오. 가장 낮은 위치에서 발과 페달의 움직임을 확인해 보시기 바랍니다. 만약 사용자의 엄지 발가락 밑 둥근 부분이 페달의 정 중앙에 위치(가장 이상적인 페달 동작 위치) 한다면, 무릎이 가볍게 굽혀질 것입니다. 이러한 경우라면 안장 높이는 올바른 높이로 조정된 것입니다.

▶ 안장에 앉아 있는 동안 발을 바닥에 짚 펴므로써 바이크가 안전하게 밸런스를 유지하고 있는지 점검해 보십시오. 만약 그렇지 않다면 안장을 약간 더 낮춰야 합니다.

i 부품의 적합한 피팅 정도를 계속해서 점검하는 동안, 규정된 최대 토크까지 힘을 매우 작은 단계(0.5 Nm 증가)로 늘려가며 조심스럽게 조입니다. 제조업체가 표시한 최대 조임 토크를 절대로 넘지 마십시오!



안장이 돌아가 있지 않은지 탑 튜브를 따라 안장의 위치를 확인



프레임 위 안장 비틀기

! 클램핑 기구가 통합된 시트 포스트 사양 제품은 “**클램핑 기구 통합형 시트 포스트**” 본문에 유의하십시오.

! 안장 기동 클램프의 바인더 볼트를 너무 세게 조이지 마십시오. 그렇지 않으면 안장 기동 또는 프레임에 손상이 생길 수 있습니다. **사고의 위험이 있습니다!**

! 한계, 최소, 최대 또는 정지 마크가 보이게 안장 기동이 고정되어 올라간 상태에서는 절대 바이크를 타지 마십시오! 안장 기동이 부러지거나 프레임에 심각한 손상이 야기될 수 있습니다. 바이크에 롱 시트 튜브가 적용되었다면, 이는 탑 튜브 넘어 계속 이어지고, 안장 기동은 적어도 탑 튜브 또는 시트 스테이의 팁 수준까지 닿아야 합니다!

핸들 바의 높이 조정

핸들 바의 높이는 상체 기울기에 따라 정해집니다. 보다 깊은 핸들 바는 상체를 더욱 기울여야 합니다. 이 의미는 더욱 자세를 숙이고, 프론트 휠에 무게를 둔다는 것이며, 극단적으로 기울인 상체로 인해 손목, 팔, 상체 및 목의 긴장이 높아져 덜 편한 자세가 된다는 것입니다.



핸들 바의 높이는 상체의 기울기로 결정됨



타임 트라이얼 머신의 탑승 자세는 동작에 익숙해질 필요가 있음



트랙 바이크는 순수한 의미의 스포츠 장비임

! 스템은 다양한 길이, 소프트 및 바인더 튜브 직경을 가집니다. 적절하지 않은 직경의 스템은 위험 요소가 될 수 있습니다. 핸들 바 및 스템이 부러져 사고가 생길 수 있습니다. 부품을 교환할 때에는 안전을 위해 해당 마크가 새겨진 부품과 순정 예비 부품만을 사용합니다.

i GRAIL CF 모델에서는 아래쪽 스페이서를 특수용 스페이서로 교체할 수 있습니다. 특수용 스페이서 또한 공급 내역에 포함되어 있습니다. GRAIL CF 모델에 관한 자세한 정보는 다음을 참고합니다:
www.canyon.com/road/grail/

! 핸들 바와 스템의 조합이 해당 제조업체의 승인을 받았는지 확인합니다.

AHEADSET® 스템 또는 스프레드레스 시스템
(Aheadset®은 Dia-Compe의 고유 등록 상표입니다.)

Aheadset®이 적용된 바이크에서 스템은 헤드셋 베어링 압력을 조정하는 역할을 합니다. 스템의 위치를 변경하고자 한다면, 베어링을 재조정 해야 합니다(참조: “헤드셋”). 수직 세팅 범위는 중간링을 통해 결정되며, 이를 스페이서라고 부릅니다. 플립 플롭 스템 모델로도 스템 장착이 가능하며, 이는 핸들 바 높이 변경으로 스템을 장착하는 것 이외의 방법이라 할 수 있습니다.

- ▶ 포크 스티어링 튜브에 있는 볼트를 풀면 초기 베어링 압력 조정과 어헤드 캡을 탈거할 수 있습니다.
- ▶ 볼트는 스템의 측면 또는 뒤쪽에서 푸십시오. 포크로부터 스템을 당기십시오.
- ▶ 이제 스페이서를 탈거할 수 있습니다.
- ▶ 스템 클램핑 부위에 캐니언 카본 조립 접착제를 약간 바릅니다.
- ▶ 스템을 포크 스티어링 튜브에 완전히 재장착하고, 탈거한 스페이서를 스템 위로 끼웁니다.

i 첨부된 구성부품 제조사의 사용 설명서를 준수합니다.

! 스페이서를 탈거할 경우, 스티어링 튜브를 짧게 해야 합니다. 이는 돌이킬 수 없는 작업입니다. 이러한 이유로 짧게 줄이는 작업은 좌석 위치에 대한 확신이 완벽하게 생길 때까지 실행해서는 안 됩니다. 이 작업의 실행은 숙련된 기술자에게 맡기시기 바랍니다. 스티어링 튜브를 자를 때 공구 사용이 올바르지 않거나, 그 취급 방법이 올바르지 않은 경우 더 이상 수리를 할 수 없는 상태로 되거나, 경우에 따라서는 바이크 소재에 심각한 손상을 야기하게 됩니다. 올바르지 않은 취급 방법으로 인해 스티어링 튜브에서 발생한 손상에 대하여 캐니언에서는 어떠한 귀책 사유도 없음을 밝힙니다. 아울러 이러한 경우 보증 내역의 효력이 소실됩니다. 가장 좋은 방법은 본사 서비스 핫라인 또는 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하는 것입니다.



스템 측면 볼트 풀기



스템 아래의 스페이서를 탈거해 스템 위로 끼우기



스티어링 튜브에 약간의 카본 어셈블리 접착제를 바름

! 스템은 바이크의 하중을 견디는 부분중 하나이며, 변경은 안전을 저해할 수 있습니다. 스템과 핸들 바의 볼트 체결은 규정된 토크로 단단히 조여져야 합니다. 규정 값은 “**권장 조임 토크**” 본문을 참조하시기 바랍니다. 변경을 계획할 때 필요한 경우 본사 서비스 핫라인 또는 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하십시오.

스템을 돌리기 원한다면, 사용자는 추가로 핸들 바를 탈거해야 합니다.

▶ 핸들 바에 클램핑 되어 있는 스템 프론트 플레이트의 볼트를 풀어 조심스럽게 탈거합니다.

▶ 스템을 돌린 후, 클램핑 영역에 캐니언 카본 조립 접착제를 약간 바르고, 핸들 바를 다시 단단히 고정합니다.

▶ 아울러 스템 클램프에서 핸들 바를 정렬합니다. 이 때 하부 링크가 수평 상태로 위치하거나, 부득이한 경우라면 아래쪽으로 살짝 향해 있어야 합니다.

▶ 올바른 조임 토크를 준수하며, 토크 렌치를 사용해 스템 클램프의 모든 볼트를 다시 조입니다. 카본 조립 접착제를 사용할 경우에는 일반적으로 최대 조임 토크를 사용할 필요가 없다는 것에 유념하십시오. 접착제의 사용은 최대 토크 조임 수치 아래에서 이미 약 20 - 25%의 토크 조임을 해결해 줍니다. 즉 8 Nm가 필요하다면, 6 Nm로도 충분하다는 뜻입니다. 이는 재료가 손상되는 것을 방지해 줍니다.

▶ 베어링을 재조정합니다.

▶ 프론트 휠 및 핸들 바와 관련된 우측 앵글을 진행 방향으로 정렬하면, 스템이 재정렬됩니다. 스템을 재고정 및 재정렬을 한 후, 핸들 바가 비틀림과 회전에 견디는지 확인합니다(참조: “헤드 세트”).



베어링 재조정



규정된 토크로 스템을 다시 조임

! 핸들 바의 클램핑 부위에 날카로운 모서리가 없는지 확인하시기 바랍니다. 변경을 계획할 때 필요한 경우 본사 서비스 핫라인 또는 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하십시오.

! 사용자의 캐니언 로드 바이크에 카본 스티어링 튜브가 적용되었다면(스템 슬롯의 색상이 블랙 또는 광택 블랙임), 스템을 조일 때 매우 조심해야 합니다. 이는 전문가만이 할 수 있는 작업입니다!

! 스템과 핸들 바의 볼트 체결은 특정한 토크 조임으로 고정되어야 한다는 것에 유념하시기 바랍니다. 규정 값은 “**권장 조임 토크**” 본문 또는 첨부된 부속 제조업체의 매뉴얼에서 확인할 수 있습니다. 필요한 경우 본사 서비스 핫라인 또는 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 이용하십시오. 규정 값을 무시한다면, 핸들 바 또는 스템이 느슨해지거나 부러질 수 있습니다. 이는 심각한 충격을 야기할 수 있습니다.

I-로크 시스템

“I-로크” 시스템이 적용된 바이크의 경우, 헤드 세트는 스템에 의해 고정됩니다. 스템의 위치를 변경하려 한다면, 헤드세트를 재조정 해야 합니다(참조: “헤드세트”). 일부 모델의 경우는 트랜지션 플레이트가 장착되어 있어서 스템 또는 조종석이 해체된 상태에서도 베어링 기능을 그대로 유지할 수 있습니다. 헤드세트를 새로 조정하려면, 스티어링 튜브 클램핑처럼 트랜지션 플레이트도 마찬가지로 풀어야 합니다. 트랜지션 플레이트는 조립을 도와주는 기능을 합니다. 명시된 조임 토크를 준수하십시오.

핸들 바의 높이 변경은 스템 아래에서 스페이서를 탈거하여 스템 위로 끼우거나, 플립 플롭 모델로 스템을 돌려 실행할 수 있습니다.

▶ 스템 측면에 있는 볼트를 두 세 바퀴 돌려 풀니다. 헤드세트 조정 장치의 볼트를 반대(시계 반대 방향)로 돌립니다.

▶ 스템 통에 있는 캡을 탈거합니다.

▶ 포크를 고정하고 스티어링 튜브에서 스템을 빼냅니다.

▶ 이제 스페이서를 탈거할 수 있습니다.

▶ 스템 클램핑 부위에 캐니언 카본 조립 접착제를 약간 바릅니다.

▶ 스템을 포크 스티어링 튜브에 완전히 재장착하고, 탈거한 스페이서를 스템 위로 끼웁니다.

! 스템 슬롯이 블랙 또는 광택 블랙 컬러라면, 사용자의 캐니언 로드 바이크의 스티어링 튜브는 카본으로 제작된 것입니다. 폭пит 주변에서 작업을 할 경우, 특히 주의를 하셔야 합니다. 이러한 작업은 숙련된정비사가 해야 합니다! 작업에 확신이 없는 경우에는 캐니언 워크숍에 연락하여 조정을받기시기 바랍니다. 스티어링 튜브를 자를 때 공기 사용이 올바르지 않거나, 그 취급 방법이 올바르지 않은 경우 더 이상 수리를 할 수 없는 상태로 되거나, 경우에 따라서는 바이크 소재에 심각한 손상을 야기하게 됩니다. 올바르지 않은 취급 방법으로 인해 스티어링 튜브에서 발생한 손상에 대하여 캐니언에서는 어떠한 귀책 사유도 없음을 밝힙니다. 아울러 이러한 경우 보증 내역의 효력이 소실됩니다. 필요한 경우 본사 서비스 핫라인 또는 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 이용하십시오.



스템 측면 볼트 풀기



트랜지션 플레이트의 볼트를 돌려 잠그십시오



캡 탈거

! 바이크를 타는 동안 스페이서가 덜컹거리면 조정이 잘못된 것으로 핸들 바 위치를 점검해야 합니다. 핸들 바의 높이가 적합하다고 생각된다면, 숙련된 정비사에게 스티어링 튜브를 짧게 하도록 주문하시기 바랍니다.

! 스템을 교환할 경우에는 안전을 위해 적합한 마크가 새겨진 부품이나 순정 예비 부품만을 사용하시기 바랍니다. 클램핑의 특별한 유형 때문에 다른 모델을 사용하는 것은 특히 카본 포크에 손상을 야기할 수 있습니다. **사고의 위험이 있습니다!** 캐니언 바이크는 다른 스템 모델의 조합을 승인하지 않습니다. 이럴 경우 품질 보증은 무효가 됩니다. 스템을 돌리기 원한다면, 사용자는 추가로 핸들 바를 탈거해야 합니다.

- ▶ 핸들 바에 클램핑 되어 있는 스템 프론트 플레이트의 볼트를 풀어 조심스럽게 탈거합니다.
- ▶ 스템을 돌린 다음 클램핑 된 곳에 캐니언 카본 조립 접착제를 약간 바르고 핸들 바를 다시 단단히 고정합니다.
- ▶ 스티어러 튜브 톱에 있는 캡을 밀고, 포크를 고정하며, 스템 및 캡을 아래 방향으로 눌러 유격이 없게 합니다.
- ▶ 프론트 휠 및 핸들 바와 관련된 우측 앵글을 진행 방향으로 정렬하면, 스템이 재정렬됩니다.
- ▶ 아울러 스템 클램프에서 핸들 바를 정렬합니다. 이 때 하부 링크가 수평 상태로 위치하거나, 부득이한 경우라면 아래쪽으로 살짝 향해 있어야 합니다.
- ▶ 올바른 조임 토크를 준수하며, 토크 렌치를 사용해 스템 클램프의 모든 볼트를 다시 조입니다.
- ▶ 아래의 추가 설명대로 베어링 간극 조정과 강도 테스트를 하십시오.



스페이서 탈거



스티어러 튜브에 약간의 카본 어셈블리 접착제를 바름



캡을 장착한 후 아래 방향으로 눌러 포크를 고정하게 하고, 지정된 조임 토크로 스템을 재정렬하여 조임



스템 클램프의 모든 볼트를 토크 렌치를 이용하여 지정된 조임 토크로 다시 조임

⚠ 스템과 핸들 바의 볼트 체결은 지정된 토크로 단단히 조여져야 합니다. 지정 값은 부품표면 또는 첨부된 부품 제작업체의 매뉴얼에서 확인할 수 있습니다. 지정된 값을 무시한다면, 핸들 바 또는 스템이 느슨해지거나 부러질 수 있습니다 이는 심각한 충돌로 이어질 수 있습니다.

시트 앞뒤 조정 및 안장 기울기

상체 기울기 및 이에 따른 주행 편의성, 페달에 가해지는 힘은 핸들 바 그림과 안장 사이의 거리 그리고 안장 기울기에 영향을 받습니다.

이 거리는 안장 기둥의 안장 레일 위치를 바꿔줌으로써 소폭 변경할 수 있습니다. 그러나 이러한 변경은 페달링에도 영향을 줍니다. 안장이 앞으로 조금 기울어졌는지 아니면 뒤로 기울어졌는지에 따라 다리가 페달에 도달하는 힘의 정도가 세지거나 약해집니다.

편하게 페달을 밟으려면 안장을 수평 위치에 두어야 합니다. 안장이 기울어져 있으면 몸이 안장으로 부터 미끄러지지 않도록 하기 위해 몸을 핸들 바 쪽으로 계속 기울여야 합니다.

VCLS 2.0 시트 포스트의 경우는 앞으로 살짝 떨어지는 안장 상단 끝부분이 가장 적합합니다. 이 각도로 조정을 시작하세요.



상체 기울기는 핸들 바 그림과 안장 사이의 거리에 영향을 받음



안장이 뒤쪽으로 기울어지지 않도록 함

⚠ 안장은 항상 안장 레일의 곡면 부분이 아닌 평편한 곳에 고정하십시오.

i 안장 설정 범위는 매우 협소합니다. 스템은 제품 별로 길이가 10 cm 이상 차이가 나므로 안장을 교체하면 전후 위치를 더 넓게 변경할 수 있습니다. 대부분의 경우 케이블 길이는 조정이 필요합니다. 케이블 길이 조정은 전문 워크숍에서 진행하십시오. 본사 서비스 핫라인 또는 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하십시오.

⚠ 안장 기둥 상의 볼트 연결 부분은 명시된 조임 토크에 따라 조여야 합니다. 토크 렌치를 이용하고 최대 조임 토크를 초과하지 마십시오. “권장 조임 토크” 본문에는 상세 값이 나와 있습니다. 이러한 값은 부품에 직접 표시되어 있거나 부품 제조사의 매뉴얼에도 나와 있습니다.

안장 위치 및 기울기 조정

두 개의 평행 볼트를 이용한 고정(특허 획득)

특허를 받은 안장 기둥과 함께 두 개의 볼트가 안장을 고정합니다. 이는 안장의 기울기와 수직적 위치를 고정할 수 있도록 해줍니다. 안장 기둥의 상단에 있는 두 개의 좌석 고정 볼트를 푸십시오. 볼트를 시계 반대 방향으로 최대 2-3바퀴 정도 돌리십시오. 너무 많이 돌리면 제품 전체가 분해될 수도 있으므로 유의해야 합니다.

안장을 앞이나 뒤 원하는 방향으로 움직이십시오. 안장을 움직이게 하려면 가벼운 충격을 줘야 할 수도 있습니다. 안장 레일에 표시된 지점을 준수하고 초과하지 않도록 하십시오.

볼트를 번갈아 가며 고르게 조이고, 안장 좌석이 수평으로 유지되도록 하십시오. 안장을 조정할 때에는 로드 바이크가 평편한 지면에서 있어야 합니다.

안장을 조이고 난 후에는 양손을 안장의 앞 끝부분과 뒤쪽 부분에 대고 몸무게를 실어보아야 합니다. 이는 안장이 기울어지지 않고 고정되었는지 점검하기 위한 것입니다.



허용 가능한 최대 토크를 초과하지 않도록 유의하면서 두 개의 볼트를 번갈아 가며 고르게 조임



다시 조여진 안장이 단단하게 고정되었는지 확인함



VCLS 포스트 2.0

⚡ 시트 포스트는 그 길이나 시트 포스트 튜브의 직경이 매우 다양합니다. 잘못된 치수를 선택할 경우 대형 사고의 원인이 될 수 있습니다. 시트 포스트가 파손되거나 즉시 풀려서 사고로 이어지게 됩니다.

⚡ “권장 조임 토크” 본문에 나와 있거나 동봉된 매뉴얼에 나와 있는 값 또는 제품에 직접 표시되어 있는 값에 따라 한 달에 한 번 토크 렌치를 이용하여 볼트를 점검하십시오.

i VCLS 포스트 2.0을 구매할 때 제공받은 추가 사용자 매뉴얼을 반드시 읽으십시오.

두 개의 볼트 나란히 고정하기

양쪽 볼트를 최대 2-3바퀴 정도 돌려서 푸십시오. 너무 많이 돌리면 제품 전체가 분해될 수도 있으므로 유의해야 합니다. 안장을 앞이나 뒤 원하는 방향으로 움직여서 안장이 수평이 되도록 하십시오. 두 개의 볼트를 고르게 조여서 안장이 원래 각도로 유지되도록 하십시오.

안장의 노즈 부분을 조금 낮추고 싶다면 앞쪽 볼트를 돌리십시오. 뒤쪽 볼트는 조금 풀어야 합니다. 안장의 뒷부분을 낮추고 싶을 경우에는 뒤쪽 볼트를 돌리십시오. 원하는 위치를 확보하고 난 뒤에는 안장 기둥 제조사가 정한 정확한 토크 설정에 따라 볼트를 조여야 합니다. 그 전에 두 개의 고정 클램프가 안장 레일과 정확히 정렬되었는지 확인하십시오.

“관리 및 인스펙션에 관한 일반사항” 본문에 나온 권장 조임 토크를 준수하십시오. 안장을 조이고 난 후에는 양손을 안장의 앞 끝부분과 뒤쪽 부분에 대고 몸무게를 실어보아야 합니다. 이는 안장이 기울어지지 않고 고정되었는지 점검하기 위한 것입니다.



양쪽 볼트를 최대 2-3바퀴 정도 돌려서 풀



볼트를 번갈아 가며 고르게 명시된 토크에 맞게 다시 조임



안장 레일이 표시된 부분 내에 고정되도록 함

⚡ 안장 기둥 고정 클램프가 표시 부분 내에 있도록 안장 레일을 위치시키도록 하십시오. 표시가 없는 경우 클램프는 반드시 레일의 평편한 부분에 위치해야 합니다. 앞쪽이나 뒤쪽의 구부러진 부분에 클램프가 놓이지 않도록 하십시오. **파손 위험이 있습니다!**

⚡ 안장을 교체할 때는 안장 기둥이 보통 직경 7 mm의 안장 레일에 맞게 디자인되어 있다는 점에 유의해야 합니다. 다른 치수의 안장 레일은 안장 기둥 결함의 원인이 되며, 이는 사용자가 로드 바이크로부터 추락하는 상황을 초래할 수 있습니다.

시트 앞뒤 조정 및 SPEEDMAX 안장 조절



안장의 길이 위치는 개별적으로 더 크게 조절할 수 있습니다. 조절 방법은 다음의 네 가지 방법이 있습니다.

- ▶ 안장의 클램핑 헤드 내 안장 레일의 위치 이동
- ▶ 앞쪽과 뒤쪽 클램핑 슬라이드 구멍 내 안장 레일 클램핑
- ▶ 시트 포스트 홈 내 안장 슬라이드의 수평 위치 이동
- ▶ 시트 포스트 위의 안장 슬라이드를 180도 회전

하지만 시트 포스트에서 안장의 길이 위치를 변경하면 페달링에 영향을 주게 됩니다.

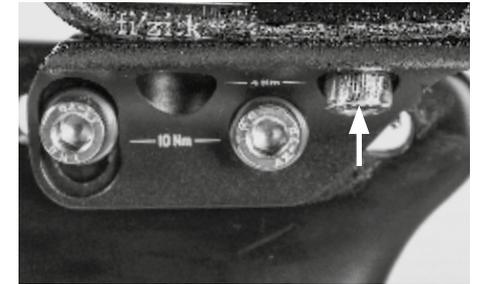
안장이 맨 앞쪽 또는 맨 뒤쪽에 위치했느냐와는 상관없이 라이더는 거의 뒤쪽에서 페달을 밟게 됩니다.



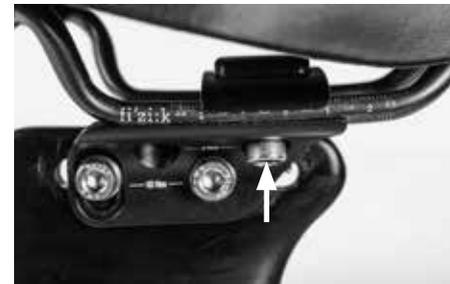
특히 안장 슬라이드를 돌려서 조절하는 방법을 사용하면 바텀 브래킷 가운데 부분까지 0 mm ~ 85 mm의 간격을 더 조절할 수 있습니다.



우선 안장 슬라이드 클램핑에서 수평으로 위치한 육각 구멍 볼트 두 개를 두 세 바퀴 정도 돌려서 풀어줍니다. 필요한 경우 반대쪽을 다른 알렌 렌치로 지지해 주십시오.



공간이 충분하지 않을 경우 수직에 가까운 나사 두 개를 계속 풀 수 있습니다. 안장의 클램핑 헤드 내 안장 레일의 위치를 이동하십시오.



안장 슬라이드의 위치가 아직 이동되지 않았다면 안장 클램핑 헤드 내 안장의 위치를 이동시키지 않고, 거의 수직에 가까운 나사 두 개도 약간 풀어줍니다.

시트 포스트 위의 안장을 안장 슬라이드와 함께 수평으로 이동시킨 뒤 원하는 만큼의 경사도를 조절합니다.



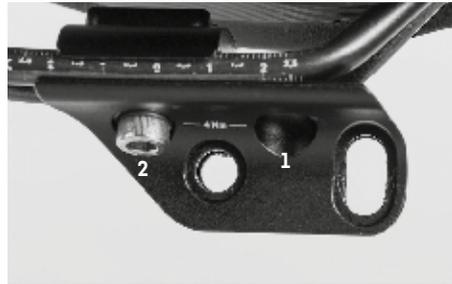
이때 시트 포스트의 클램핑 기구가 정해진 범위 안에 있도록 안장 레일의 위치가 조절되었는지 확인하십시오. 안장 레일에 범위가 표시되어 있지 않을 경우 클램핑 기구는 반드시 앞쪽 또는 뒤쪽의 구부러진 부분이 아닌 직선 부분에만 실시해야 합니다. **파손 위험!**

 추가 지침도 www.canyon.com/downloads 에서 확인하십시오(2020년 11월 발행).

 시트 포스트가 MAX 표시부를 벗어나거나 안장이 클램핑 영역 밖으로 조여져 있을 경우 절대로 주행하지 마십시오! 시트 포스트 및 안장 레일이 파손되었거나 손상되었을 수 있습니다. 낙상 위험!



조정 범위가 아직 충분하지 않다면 수평으로 위치한 육각 구멍 볼트 두 개를 완전히 돌리십시오. 안장에서 안장 클램핑 슬라이드를 180도로 다시 돌리십시오. 이어서 안장도 마찬가지로 돌려야 합니다.

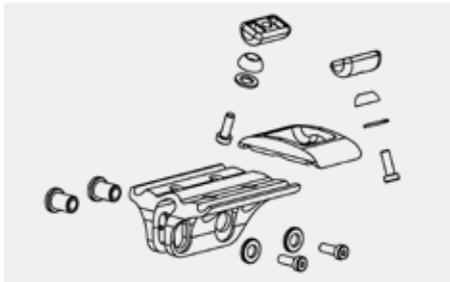


안장 클램핑 나사는 옵션으로 선택하여 안장 클램핑 헤드의 앞쪽 (1) 또는 뒤쪽 (2) 나사 구멍 안으로 돌려 넣을 수 있습니다. 안장을 고정할 때에는 클램프의 상단면에 안장 레일 가까이 놓이도록 하고 두 개의 육각 구멍 볼트를 정해진 조임 토크 4 Nm에 맞게 조이십시오.

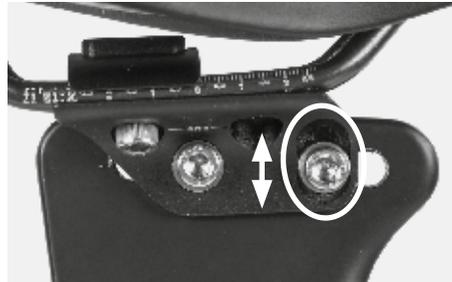


안장을 수평으로 또는 약간 앞쪽으로 기울여서 조절하십시오. 안장이 너무 앞으로 기울면 편안하게 페달링을 할 수 없습니다. 안장에서 미끄러지지 않도록 핸들바를 계속 지지하고 있어야 합니다.

안장을 조이고 난 후에는 양손을 안장의 앞 끝부분과 뒤쪽 부분에 대고 몸무게를 실어봐야 합니다. 이는 안장이 기울어지지 않고 고정되었는지 점검하기 위한 것입니다.



안장, 클램핑 헤드 및 슬라이드를 새 위치에서 다시 조립하십시오. 조립할 때는 육각 구멍 볼트가 너트, 스페이서 심 및 나사의 순서에 맞는지 유의하고, 안장 클램핑 헤드의 위치 이동이 가능한 범위에서만 조이도록 합니다.



이제 원하는 안장 경사를 조절합니다. 아래쪽, 다시 말해 수평으로 위치하는 육각 구멍 볼트를 균일하게 조여서 안장이 그 각도를 유지하도록 하십시오. 토크렌치를 사용하십시오. 시트 포스트가 8 Nm에서 아직 단단하게 고정되지 않았다면 조금씩(뉴턴 미터 절반 수준으로) 최대 토크 10 Nm에 접근하십시오. 이를 초과해서는 안 됩니다!



이때 시트 포스트의 클램핑 기구가 정해진 범위 안에 있도록 안장 레일의 위치를 조절하십시오. 범위 표시가 없을 경우 클램핑 기구는 반드시 앞쪽 또는 뒤쪽의 구부러진 부분이 아닌 직선 부분에만 실시해야 합니다. **파손 위험!**



비트와 함께 토크 렌치를 이용하고, 최대 조임 토크를 초과하지 않도록 합니다!



매달 토크 렌치로 조임 상태를 값에 따라 조절합니다. 이 값은 나사에 직접 표시되어 있거나 또는 로드 바이크 매뉴얼 내 “**권장 조임 토크**” 본문에 나와 있습니다.

클램핑 기구 통합형 시트 포스트

클램핑 기구가 프레임에 통합된 원형 시트 포스트 장착

일부 캐니언 바이크 및 그라블 바이크는 클램핑 기구가 통합되어 있습니다. 예를 들면 Inflight 및 Grail 모델이 그렇습니다.



스트럿이 파이프와 만나는 지점의 뒤쪽 안장 튜브로부터 보호 캡 또는 고무 마개를 빼내십시오. 시트 포스트 바인더의 나사를 최대 세 바퀴까지, 두 세 바퀴 돌려서 여십시오. 매커니즘이 개별 부품으로 분리되지 않도록 나사를 완전히 빼내지 말아야 합니다.

시트 포스트는 누르거나 돌리지 않고 프레임 안으로 밀어낼 수 있어야 합니다. 그렇지 않을 경우, 시트 포스트 바인더를 조금 더 풀어줍니다.

⚠ 카본 소재로 된 클램핑 영역에는 그리스나 윤활유를 바르지 마십시오!



시트 포스트를 다시 빼냅니다. 시트 포스트의 하단 부분과 시트 튜브 내부에 캐니언 조립 접착제를 조금 바르거나 시트 포스트의 클램프 부분에 접착제를 조금 바르십시오.



시트 포스트를 원하는 시트 높이에 맞게 조정하면서 시트 튜브 안으로 밀어 넣습니다. 시트 포스트는 최소 탑 튜브 아래쪽까지 혹은 프레임에서 기둥의 MAX 표시부까지는 끼워져야 합니다.

오직 시트 포스트에 표시되어 있는 영역에서만 조여야 합니다.

시트 포스트와 함께 안장을 정렬한 뒤 캐니언 토크 렌치로 시트 포스트와 바인더의 나사를 약간 조이십시오.

ⓘ 이전에 사용하던 바이크의 안장 높이를 측정하십시오. 이때 바텀 브래킷의 가운데 부분부터 안장 중앙의 안장 상단 끝부분까지 측정합니다. 이 안장 높이를 새 캐니언 바이크의 높이에 적용하십시오.

동봉된 토크 렌치를 사용하여 필요한 토크까지 단단히 조입니다. 최대 조임 토크 5 Nm를 초과하지 않아야 합니다.



시트 포스트가 프레임에 단단히 고정되었는지 점검하기 위해 손으로 안장의 앞과 뒤를 잡고 안장을 돌려 보십시오. 고무 마개를 다시 시트 튜브의 육각 구멍 볼트 헤드 부분으로 끼우십시오.

클램핑 기구가 프레임에 통합된 원형 시트 포스트 탈거

통합형 클램핑 스템프(뒷면은 시트 튜브에 위치)의 육각 구멍 볼트를 푸십시오. 이 클램핑 스템프는 시트 튜브의 시트 포스트를 고정합니다(시계 반대 방향으로 두 세 바퀴 돌림).

이제 시트 튜브에서 시트 포스트를 빼낼 수 있습니다. 시트 포스트가 쉽게 빠지지 않을 경우 나사를 좀더 풀어야 합니다. 경우에 따라서 안장과 클램핑 장치를 분리하기 위해서 안장의 길이 방향으로 앞쪽 또는 뒤쪽을 손으로 약하게 쳐주어야 합니다.

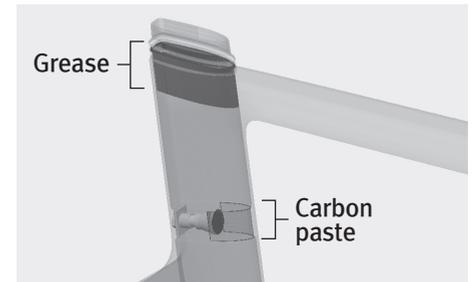
ⓘ 시트 높이 조절 시 시트 포스트와 실링 사이가 계속해서 오염이 없는 상태를 유지하도록 주의하십시오.

클램핑 기구가 프레임에 통합된 AERO 시트 포스트 장착



일부 캐니언 바이크는 클램핑 기구가 통합된 Aero 시트 포스트(공기역학적 디자인)이 장착되어 있습니다(예: Aeroad 모델).

Aeroad의 경우 장착 및 첫 사용에 필요한 것을 이미 갖추고 있으므로 이에 유의하십시오. 시트 튜브 실링 영역에 일차 윤활이 되어 있고, 캐니언 조립용 페이스트와 함께 클램핑 스템프가 제공됩니다.



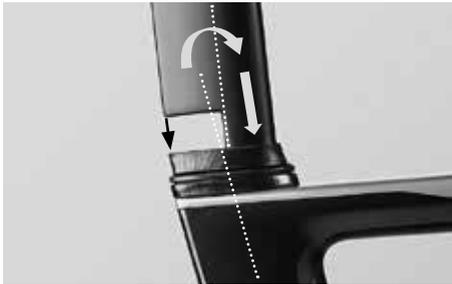
습기가 없는 안장을 바로 장착할 수 있습니다.

ⓘ 원상태에서 Aeroad는 이미 사전 가공이 되어 있습니다. 캐니언 조립용 페이스트나 그리스를 더 도포할 필요가 없습니다.

⚡ 캐니언 조립용 페이스트를 절대로 시트 포스트 자체에 도포하지 마십시오. 시트 튜브의 위쪽 가장자리도 마찬가지입니다.



시트 포스트 바인더의 나사를 최대 세 바퀴까지, 두 세 바퀴 돌려서 여십시오. 매커니즘이 개별 부품으로 분리되지 않도록 나사를 완전히 빼내지 말아야 합니다.



시트 포스트는 시트 포스트와 실링이 충돌하지 않도록 약간 앞으로 구부려서 끼웁니다.

시트 포스트를 원하는 시트 높이에 맞게 조정하면서 시트 튜브 안으로 밀어 넣습니다. 시트 포스트는 최소 탑 튜브 아래쪽까지 혹은 프레임에서 기둥의 MAX 표시부까지는 끼워져야 합니다. 오직 시트 포스트에 표시되어 있는 영역에서만 조여야 합니다.

동봉된 토크 렌치를 사용하여 필요한 토크까지 단단히 조입니다. 최대 조임 토크 5 Nm를 초과하지 않아야 합니다.

i Aero 시트 포스트의 정비 및 손질에 관한 지침은 “관리 및 인스펙션에 관한 일반사항” 본문에 나와 있습니다.

클램핑 기구가 프레임에 통합된 시트 포스트의 안장클램프



이 시트 포스트에서는 안장의 수평 위치 및 경사도를 고정시켜 주는 헤드 수평 방향으로 그리고 주행 방향을 가로질러 장착되어 있는 육각 구멍 볼트에 의해서 지지됩니다.



클램핑 나사는 두 부분으로 나뉘어져 있는데 오른쪽은 전형적인 나사이고 왼쪽은 스테드 볼트입니다.

i 이전에 사용하던 자전거의 안장 높이를 측정하십시오. 이때 바텀 브래킷의 가운데 부분부터 안장 중앙의 안장상단 끝부분까지 측정합니다. 이 안장 높이를 새 캐니언 자전거의 높이에 적용하십시오.



시트 포스트 헤드 부분의 오른쪽 나사를 푸십시오. 나사는 최대 세 바퀴까지, 두 세 바퀴 돌려서 여십시오. 나사는 클램핑 시스템의 필수 구성품이므로 완전히 빼내지 마십시오.



안장 경사도를 변경할 때는 시트 포스트 헤드 부분의 클램핑 매커니즘이 풀려 있어야 합니다.

안장의 원하는 경사도를 조절할 때는 안장 노즈 및 안장 가장자리 위를 누르거나 안장 가장자리를 당기십시오. 이때 종종 안장을 움직이기 위해 안장을 약하게 손으로 한 번 정도 쳐야 합니다.



안장의 위치를 원하는 대로 앞쪽 및 뒤쪽으로 조절합니다. 이때 종종 안장을 움직이기 위해 안장을 약하게 손으로 한 번 정도 쳐야 합니다. 안장 레일 위의 표시기호에 주의하고 이를 초과하지 않도록 합니다.

⚡ 이때 시트 포스트의 클램핑 기구가 정해진 범위 안에 있도록 안장 레일의 위치를 조절하십시오. 범위 표시가 없을 경우 클램핑 기구는 반드시 앞쪽 또는 뒤쪽의 구부러진 부분이 아닌 직선 부분에만 실시해야 합니다. **파손 위험!**

⚡ 종료 시 “첫 주행 전” 및 “모든 주행 전” 본문의 점검을 실시합니다.

핸들 바 및 브레이크 레버 조정

로드 바이크의 경우, 곧은 핸들 바 끝부분은 지면과 수평을 이루거나 뒤쪽 부분이 약간 아래로 기울어져 있어야 합니다. 브레이크 레버의 끝부분은 드롭 바의 아래 부분 선을 앞쪽으로 확장하는 상상의 선과 일치해야 합니다. 브레이크 레버를 옮기는 것은 핸들 바를 다시 테이핑해야 하는 일과 관련되므로 전문가에게 맡겨야 합니다.

핸들 바 회전을 통한 핸들 바 위치 조정

- ▶ 스템의 아래나 앞에 있는 얼런 볼트를 푸십시오.
- ▶ 핸들 바를 원하는 위치까지 돌리십시오.
- ▶ 핸들 바가 정확하게 스템의 중간에 고정되는지 확인합니다.

핸들 바를 안전하게 고정 시키는 데에는 다음과 같은 두 가지 방법이 있습니다.

대안 1

프론트 커버가 있는 캐니언 Aheadset® 스템의 볼트 체결.

- ▶ 양쪽에 있는 위쪽 볼트를(위치 1+2) 돌려서 가볍게 조입니다(1 Nm). 이 때 슬롯은 완전히 닫힌 상태로 되어야 하고, 프론트 커버는 “밀착”된 상태가 되어야 합니다. 필요한 경우 양쪽에 있는 아래쪽 볼트를(위치 3+4) 약간 느슨한 상태로 풀어 줍니다.

- ▶ 그런 다음 양쪽의 아래쪽 볼트들(위치 3+4) 마찬가지로 스템에 있는 명시사항에 따라 돌려서 조여줍니다(5 Nm 또는 8 Nm).

- ▶ 그리고 양쪽의 위쪽 볼트들(위치 1+2) 스템에 있는 명시사항에 따라 다시 한 번 추가적으로 조입니다(5 Nm 또는 8 Nm).본 토크의 경우 오직 캐니언 스템 및 캐니언 핸들 바를 조합한 컴비네이션에 대해서만 유효하게 적용된다는 점을 유념합니다.



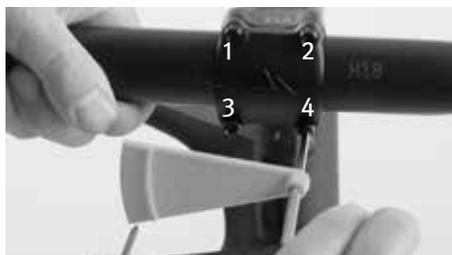
하부 링크의 직선부는 바닥과 평행을 이루거나, 살짝 아래쪽으로 향해 있어야 합니다



스템의 전면에 있는 얼런 볼트를 푸십시오



위쪽 슬롯은 완전히 닫힌 상태가 되어야 합니다



명시된 규정 토크에 따라 볼트를 돌려서 조입니다

대안 2

프론트 커버가 있는 기존의 Aheadset® 스템의 볼트 체결.

- ▶ 볼트를 다시 조심스럽고 균일한 힘을 가해 돌리기 시작합니다. 이 때 스템 커버 및 스템 바디 사이의 클램핑 슬롯이 자체적으로 평행한 상태이고, 위쪽 및 아래쪽의 폭이 동일한지 확인해 봅니다.

- ▶ 모든 부분이 맞게 되면, 이제 캐니언 토크 렌치를 사용해서 균일한 힘을 가해 대각선으로 볼트를 명시된 규정 토크대로 조입니다. 이 때 권장 조임 토크를 유념합니다(다음 본문 참고 - “관리 및 인스펙션에 관한 일반사항”).

캐니언 앞에 서서 핸들 바를 양쪽 브레이크 레버와 함께 잡아보고 핸들 바가 단단하게 고정되었는지 확인하십시오. 핸들 바는 단단해야 하고 갑작스런 움직임이 있더라도 단단하게 고정된 상태를 유지해야 합니다. 필요 시 부드럽게 클램프 볼트를 다시 조이십시오.



드롭 바의 아래 부분 연장선은 지면과 평행하거나 뒤쪽 부분이 약간 아래로 기울어져 있어야 함



명시된 토크에 따라 볼트를 다시 조임



핸들 바는 갑작스런 움직임이 있더라도 단단하게 고정된 상태를 유지해야 함



직선형 핸들 바를 위한 브레이크 레버



손으로 상부 링크를 잡고 주행하거나, 에어로 다이내믹 위치에 놓고 바이크를 주행하면, 제동 거리가 늘어남다는 점을 유념해야 합니다. 브레이크 레버에 손이 쉽게 닿지 않게 됩니다.



스템, 핸들 바 및 브레이크의 볼트 연결 부분은 명시된 토크에 따라 조여야 합니다. 본문 “관리 및 인스펙션에 관한 일반사항” 또는 동봉된 구성부품 제조사의 매뉴얼에 명시된 값이 나와 있습니다. 명시된 값을 무시할 경우, 부품이 느슨해지거나 부러질 수 있습니다. 이는 심각한 사고로 이어질 수 있습니다.



로드 바이크에 직선형 핸들 바(플랫 바)가 장착된 경우에는 주행 시 손목이 경직되지 않고, 너무 바깥쪽으로 꺾이지 않도록 핸들 바를 설정합니다.

콕핏

일부 캐니언 로드 바이크는 Aeroad와 마찬가지로 3파트로 구분되는 콕핏이 장착되어 있습니다.



콕핏은 상부 링크 및 두 개의 바엔드가 포함된 스템 몸체로 이루어져 있습니다.

상부 링크에는 오른쪽과 왼쪽 바엔드가 삽입되며 양측 바닥이 두 개의 나사로 고정됩니다.

이 콕핏으로 핸들바의 폭과 높이를 변경할 수 있습니다.

! 스템 몸체는 제거할 수 없으며 캐니언 서비스를 통해서만 분해 가능합니다. 본사 서비스 핫라인, 공식 서비스 파트너에게 연락하거나 본사 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하십시오.

i 콕핏 부분의 조절 작업 시, 예를 들면 핸들바 높이 및 핸들바 너비 조정 시, 바엔드 조립 및 분해 시에는 라인에 높은 인장력이 가해지지 않도록 주의합니다. 이런 작업을 할 때는 조심스럽게 실시하도록 합니다.

i 양쪽 바엔드는 운반 시, 예를 들면 차량 운반 시, 나사를 풀어서 꺾을 수 있습니다.

핸들바의 폭 변경



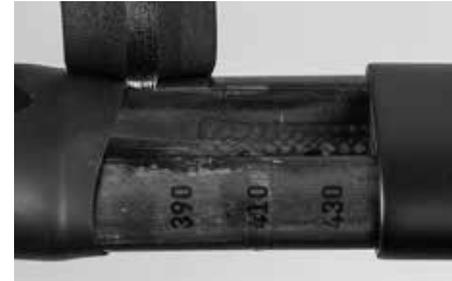
필요한 경우 상부 링크 스템 몸체 부분의 바테입을 느슨하게 한 뒤 몇 바퀴 돌려서 풀어줍니다.



각 핸들쪽에서 스템 몸체 하부에 위치하는 두 개의 톱스 볼트를 완전히 돌려서 푸십시오.

이제 안쪽에 연결되어 있는 시프트 케이블 및 브레이크 라인을 손상시키지 않고 조심스럽게 핸들 양쪽을 이동시킬 수 있습니다.

! 밖으로 빼내기 어려울 때는 이미 조립되어 있는 바이크 컴퓨터 또는 GPS 기기 나사 부분의 라인이 꼬여 있을 수 있습니다. 이런 경우 바이크 컴퓨터 또는 GPS 기기의 나사를 조심스럽게 돌려서 푸십시오.



핸들바의 폭은 3단계(390, 410 및 430 mm)로 조절할 수 있습니다. 적합한 마킹 표시가 핸들쪽에 표시되어 있습니다.

단계 구분 없이 연속으로 조절할 수는 없습니다.

오른쪽 및 왼쪽 핸들쪽이 동일한 표시까지 이동하도록 주의하십시오.



핸들바를 원하는 폭으로 조절한 다음, 각 핸들쪽에서 스템 몸체 하부에 위치하는 두 개의 톱스 볼트를 삽입하십시오. 손가락으로 몇 번 돌려서 촉각에 따라 끼우도록 합니다.

그런 다음 우선 안쪽에 위치하는 나사들을 각각 3 Nm의 토크로 조인 후 바깥쪽 나사도 마찬가지로 3 Nm로 조이십시오.

이어서 안쪽에 위치하는 나사들을 6 Nm로 조인 후 바깥쪽 나사도 마찬가지로 6 Nm로 조입니다.

! 바엔드는 절대로 430 mm 표시를 초과하여 빼내면 안 됩니다! 파손 및 사고 위험!

! 종료 시 “첫 주행 전” 및 “모든 주행 전” 본문의 점검을 실시합니다.



필요한 경우 변경된 핸들바의 폭에 따라 바테입을 조정하십시오.

AEROAD 모델의 바 높이 조정



스텝 몸체의 상부 중앙에 위치한 고무 커버를 제거한 뒤 특수공구를 위한 삽입구를 확보하십시오.



필요한 경우 스텝 몸체 및 동시에 핸들바도 위로 들어 올리십시오. 즉시 이를 실시하기 어려울 경우 조심스럽게 핸들바와 스텝 몸체를 흔들도록 합니다. 스텝 몸체를 앞바퀴 포크의 샤프트에서 약간 아래로 내리십시오.



핸들바를 왼쪽 또는 오른쪽으로 완전히 보내십시오.

이제 베어링 캡의 뒤쪽 나사를 4 mm 알렌 렌치로 풀 수 있습니다.

나사를 절대로 완전히 풀지 말고 한 두 바퀴만 풀도록 합니다.



핸들바의 위치를 더 내리기 위해서는 2피스의 스페이서 한 개 또는 여러 개를 제거합니다.



이제 스텝 몸체가 남아 있는 스페이서 또는 제거 불가능한 베어링 커버링과 나란히 위치할 때까지 스텝 몸체 및 동시에 핸들바도 아래로 내릴 수 있습니다. 다른 쪽 손으로 포크를 고정하면 더 쉽게 이를 실시할 수 있습니다.



베어링 유격 조절장치가 트랜지션 플레이트를 통해 고정됩니다.

그런 다음 베어링 캡의 뒷면에 정해진 9 Nm의 토크로 나사를 고정합니다. 캐니언 토크렌치를 사용하십시오.



이 특수공구를 스텝 몸체 상부에 있는 구멍 안에 끼우십시오. 특수 공구는 소형 부품 상자에서 찾을 수 있습니다.

특수공구를 사용하여 안쪽 조절장치를 2 Nm로 가볍게 조입니다.

이 특수공구로 헤드세트의 베어링 유격도 조절됩니다. 자세한 정보는 “헤드세트” 및 사용하는 제품의 퀵 스타트 가이드에 나와 있습니다.



작은 스텝(0.5 Nm씩 증가)으로 시작하여 규정된 최대 토크까지 조이고, 작업 도중에 핸들바가 잘 고정되어 있는지 이따금 점검합니다. 정해진 최대 조임 토크를 초과하지 마십시오!

이어서 특수공구를 다시 제거합니다. 스텝 몸체의 상부 중앙에 위치한 고무 커버를 다시 끼우십시오. 베어링 유격을 “헤드세트” 본문에 나온 대로 점검합니다.



점검을 위해 반드시 소형 부품 상자에 들어 있는 특수공구를 사용하십시오. 다른 공구를 사용하면 안 됩니다.



베어링을 조정한 후에는 스텝과 핸들바가 돌아가지 않고 안착되어 있는지 점검하십시오! 느슨한 핸들바나 스텝은 심각한 낙상 사고를 일으킬 수 있습니다!

특수 사례: GRAIL CF 핸들 바-스텝 콤비네이션의 조립



핸들 바-스텝 콤비네이션을 단단히 붙잡고, 위쪽 핸들 스텝 부분에서 벨크로 파스너가 있는 밴드를 풀어 줍니다. 본 밴드의 역할은 핸들 바를 고정해주는 것입니다.

핸들 바-스텝 콤비네이션을 계속 잘 잡고 있으면서 잘 못 돌아가거나 아래로 꺾이지 않게 하십시오. 이로 인해 핸들 바-스텝 콤비네이션은 물론 자전거의 다른 부분도 손상될 수 있습니다. 아래 포크의 핸들 바 고정용 벨크로 파스너가 있는 밴드를 푸십시오.

핸들바-스텝 콤비네이션에서 보호 필름과 보호 덮개를 제거하십시오. 되도록 손으로 제거하십시오. 잘 안 될 경우, 카펫커틀러보다는 가급적 가위를 이용하십시오.

핸들 바-스텝 콤비네이션을 조심스럽게 아래쪽으로 걸린 상태로 거치되게 합니다.



그런 다음 핸들바-스텝 콤비네이션을 핸들 스텝 위로 미십시오. 이때 유압 라인 및 브레이크 케이블이 핸들 스텝 유닛 위로 지나가면서 잘 못 돌아가거나 아래로 꺾이지 않도록 유의합니다. 아울러 블록이나 브레이크에 대해 동일한 반경을 유지할 수 있게 하십시오.



공급 사양에는 다양한 스페이서가 포함되어 있어서 이를 사용해서 높이를 조정할 수 있습니다.

i GRAIL CF 모델에서는 아래쪽 스페이서를 특수용 스페이서로 교체할 수 있습니다. 특수용 스페이서 또한 공급 내역에 포함되어 있습니다. GRAIL CF 모델에 관한 자세한 정보는 다음을 참고합니다:
www.canyon.com/road/grail/



중간 링을(스페이서) 원하는 시트 위치에 따라 핸들 스텝의 위쪽 또는 아래쪽에 알맞게 끼우십시오. 모든 스페이서가 장착되었는지의 여부를 확인하십시오. 스페이서의 경우 나중에 다시 위쪽 것과 아래쪽 것을 교체할 수 있습니다. 스페이서를 누락시켜 남겨두지 않는 것이 중요합니다.



덮개를 위에 올려 놓고 캐니언-토크렌치를 이용하여 **최대 2 Nm**로 볼트를 조이십시오.

핸들 바-스텝 콤비네이션을 중앙에 위치시키십시오. 핸들바의 방향이 대각선이 되고, 스텝의 방향이 평행이 되도록 핸들바-스텝 콤비네이션 위로 해서 프런트 휠 쪽으로 방향을 맞추십시오.

헤드셋 베어링/헤드셋의 조정

헤드셋 베어링의 유격을 점검하십시오.



정렬된 상태의 GRAIL 운전석 볼트를 캐니언 토크렌치를 사용해서 7.5 Nm의 힘을 가해 단단히 조이십시오.

일부 모델의 경우는 트랜지션 플레이트가 장착되어 있어서 스텝 또는 조종석이 해체된 상태에서 헤드셋 베어링 기능을 그대로 유지할 수 있습니다.



헤드셋을 새로 조정하려면, GRAIL 운전석에 있는 스티어링 튜브 클램프처럼 트랜지션 플레이트도 마찬가지로 풀어야 합니다.



트랜지션 플레이트는 조립을 도와주는 기능을 합니다. 베어링 유격 점검 및 설정에 관한 사항과 안전 점검에 관한 사항은 “헤드셋” 본문 내용을 참고하십시오. 1 Nm으로 명시되어 있는 조임 토크를 준수하십시오.

웨이 클램핑이 포함된 콕핏의 알루미늄 슬리브 및 클램핑 웨지



GRAIL CF 핸들바-스템 컴비네이션과 기타 일부 모델은 스템 부분에 웨지 클램핑이 장착되어 있습니다.

따라서 이런 특수한 클램핑 시스템에서 작업할 때는 다음 항목에 반드시 유의해야 합니다.

콕핏은 해당하는 클램핑 웨지 및 스티어링 튜브 내 흑색 알루미늄 슬리브 없이는 절대로 조립해서는 안 되며, 그렇지 않을 경우 스티어링 튜브가 손상될 수 있습니다. 자세한 정보는 퀵 스타트 가이드를 참조하십시오.

양쪽 마운팅 볼트를 조이는 토크가 너무 높을 경우에도 카본 스티어링 튜브가 손상될 위험이 있습니다. 따라서 콕핏 작업 시 반드시 토크렌치를 사용하십시오. 정해진 최대 조임 토크를 초과하지 마십시오!

! 콕핏의 양쪽 마운팅 볼트를 번갈아 가며 정해진 토크로 단계별로 조이십시오.

! 콕핏에서 정비 작업 또는 조립 작업을 실시한 후(예: 스티어링 튜브의 길이 줄이기) 조립할 때는 위에 나온 지침들에 유의합니다.

! 필요 시 스티어링 튜브에 카본 조립용 페이스트를 바릅니다.

브레이크 레버까지 손 닿는 범위 조정

로드 바이크의 경우 시프터/브레이크 레버와 핸들 바 사이의 간격 조정의 폭은 대단히 좁습니다. 손이 작은 바이크 운전자라면, 브레이크 레버를 핸들 바를 쉽게 잡을 수 있는 가까운 위치로 설정할 수 있습니다. 검지와 중지의 첫 번째 마디가 브레이크 레버를 감싸 질 수 있도록 해야 합니다. 후드 커버 위치로부터 위쪽에서 브레이크를 걸려면 시간이 오래 걸리고, 위급한 순간에서는 좋은 방법이 아닙니다. 손에 더 강한 힘이 필요하게 되고, 몸을 지탱하기가 어렵습니다.

시마노 듀라에이스에서 크롬 커버를 풀어 주고, 앞쪽에 위치한 볼트를 돌려 넣습니다. 울테그라의 경우에는 특수 삽입 공구가 필요합니다. 두 가지 Di2-사양의 경우에는 우선 고무 손잡이를 뒤쪽으로 젖힌 후, 뒤쪽으로부터 볼트를 찾아 볼 수 있습니다.

SRAM의 경우에는 우선 캠 디스크를 시프터쪽으로 이동 시킵니다. 시프터는 이 때 살짝 뒤로 당겨져서 안쪽으로 젖혀진 상태입니다. 그런 다음 육각 소켓 렌치를 사용해서 고무 손잡이 아래쪽에 감춰져 있는 볼트를 돌려 넣습니다.

캠파놀로 브레이크 시프터는 브레이크 레버 작동 후 핸들바 측면으로 또는 핸들바 밖으로 밀어낼 수 있는 액슬이 장착되어 있습니다. 브레이크 레버를 손이 작은 라이더를 위해 핸들바 쪽으로 이동시키려면 액슬을 완전히 안쪽 방향으로 밀어 넣으십시오.

! 브레이크 레버가 핸들 바에 닿을 때까지 당겨지지 않도록 하십시오. 그 이전에 이미 완전한 수준의 제동력이 확보되어야 합니다.

직선형 핸들 바에서는 소형 조정 볼트가 있는데, 본 볼트는 케이블 브레이크 와이어가 레버 밸브 안으로 인입된 지점 또는 레버 상에 직접 위치합니다.

그런 다음 브레이크 시스템의 올바른 설정 상태 및 기능 여부를 점검합니다. 이 때 본문 “**브레이크 시스템**”의 설명 내용 및/또는 해당 브레이크 제조사 사용 매뉴얼의 설명 내용을 참고합니다.

의문 사항이 있을 경우 본사 서비스 핫라인 또는 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하십시오.

트라이애슬론 바이크 및 타임 트라이얼 바이크에서 사용되는 타임 트라이얼용 핸들 바에 관한 보다 자세한 정보는 본문 “**트라이애슬론, 트랙 바이크, 타임 트라이얼 바이크의 특수 기능**”의 설명 내용을 참고합니다.



브레이크 레버 간격



시마노 듀라에이스

SRAM



넬리드 너트를 사용해서 브레이크의 유격을 설정합니다

! 스템, 핸들 바 및 브레이크의 볼트 연결 부분은 명시된 토크에 따라 조여야 합니다. 본문 “**관리 및 인스펙션에 관한 일반사항**” 또는 동봉된 구성부품 제조사의 매뉴얼에 명시된 값이 나와 있습니다. 명시된 값을 무시할 경우, 부품이 느슨해지거나 부러질 수 있습니다. 이는 심각한 사고로 이어질 수 있습니다.

페달 시스템

모든 신발이 바이크 주행에 적합한 것은 아닙니다. 바이크 주행용 신발은 딱딱한 바닥을 갖추고 있고, 발을 단단하게 고정할 수 있어야 합니다. 바닥이 너무 부드러우면 발이 페달에 눌러서 통증을 유발할 수 있습니다. 바닥은 힐 부분이 너무 넓으면 안 되는데, 그럴 경우 뒤 스테이가 페달링을 방해하게 됩니다. 이는 자연스러운 위치에 발이 놓이는 것을 방해하게 되고, 장기적으로 무릎 통증을 유발하게 됩니다.

작동 원리가 서로 다른 시스템에 대한 요약

클립리스 또는 스텝 인 페달이라고 불리는 신발용 잠금 및 해제 장치를 갖춘 페달을 이용할 것을 권장합니다. 신발과 페달 사이의 단단한 연결은 빠르게 페달을 밟을 때나 고르지 않은 지면에서 자전거를 탈 경우 발이 미끄러지는 것을 방지합니다. 아울러 페달을 밀거나 당길 수 있도록 해주며, 이는 페달링을 더욱 더 유연하게 해줍니다. 또 다른 장점은 엄지발가락이 페달 축 상의 적당한 곳에 잘 놓일 수 있게 해준다는 점이며, 이는 로드 바이크 조종 중에 부주의로 인해 발 끝으로 프론트 휠을 방해하지 않도록 해줍니다.



스텝 인 페달



스텝 인 페달용 신발

 클립리스 또는 스텝 인 페달의 경우 반드시 특수 바이크 전용 신발을 신어야 합니다.

 페달 제조사의 사용 설명서를 확인하거나, 본사 서비스 핫라인 또는 본사 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하십시오.

 특히 프레임 높이가 낮은 경우에는 발이 프론트 휠에 부딪힐 위험이 있습니다. 따라서 되도록이면 스텝 인 페달이나 클립리스 페달만을 사용해서 주행하십시오. 그 밖에도 클릿이 정확하게 설정되어 있도록 유념하십시오.

스텝 인 페달의 클립리스는 스키 바인딩과 유사하게 페달에 잠글 수 있는 특수 형태의 바이크 전용 신발과 함께 제공됩니다. 페달과 신발을 잘 연결하기 위해서는 신발의 미끄럼 방지용 밀창(신발 바닥에 있는 플레이트)의 끝부분을 이용하여 클립리스를 수평으로 돌리고 발을 그 위에 편안하게 올려놓으면 됩니다. 대부분의 페달은 양면 잠금 장치를 갖추고 있습니다. 따라서 페달의 양면 중 한 쪽 어디라도 발을 올려놓을 수 있습니다. 신발은 명확히 들리면서도 느낌을 가질 수 있는 딸깍하는 소리와 함께 페달에 장착됩니다.

대부분의 상업용 시스템의 경우, 신발은 힘을 바깥쪽으로 비틀면 페달에서 풀려나옵니다. 신발을 페달로부터 빼낼 때에는 벽에 기대거나 다른 사람에게 잡아달라고 요청하십시오.

페달 시스템 간의 기능적 차이점은 신발 바닥의 모양, 해제 각도 및 연결 강직도와 관련되어 있습니다. 무릎 통증이 있는 바이크 운전자라면, “플로트” 기능을 가진 페달 시스템을 선택해야 합니다. 그래야만 신발이 페달에 부착되어 있는 동안에도 힘을 측면으로 약간 움직일 수 있습니다.

몇몇 클립리스 페달은 신발 바닥에 미끄럼 방지용 밀창을 내장하고 있는데, 이는 보행을 안정적으로 할 수 있도록 해주므로 큰 장점으로 작용합니다.



바깥쪽으로 힘을 비틀어서 신발을 빼낼 수 있는 클립리스 페달



바이크 전용 신발 바닥의 경우 미끄럼 방지용 밀창은 움푹 들어가 있음

 힘을 바깥쪽으로 돌려서 신발을 페달에 끼우거나 빼낼 경우 우선 정지 상태에서 연습을 해야 합니다. 추후 교통량이 없는 곳에서 이 테크닉을 연마할 수 있습니다. 페달 및 신발 제조사의 사용 설명서를 유의해서 숙지합니다. 문의 사항이 있을 경우 본사 서비스 핫라인 또는 본사 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하십시오.

설정 및 유지보수

최근의 페달 시스템은 디자인 측면에서 많은 차이점을 보이고 있습니다. 그러나 모든 시스템에 적용될 수 있는 조정 관련 일반 규칙이 있습니다.

▶ 미끄럼 방지용 밀창은 발 전체가 페달 축에 편안하게 놓일 수 있는 위치로 신발에 밀착되어야 합니다.

▶ 발은 페달링을 할 때 자연스러운 위치에 있어야 합니다. 이것은 대부분의 사람들에게는 힐이 약간 안쪽으로 향하는 것을 의미합니다.

▶ 느슨한 플레이트에서 신발을 빼내는 것은 거의 불가능하므로 조임 볼트가 잘 조여지도록 하십시오. **사고 위험이 있습니다!**

▶ 필요에 따라 풀려나는 힘을 조정하십시오. 처음에는 풀려나는 힘을 낮게 설정할 것을 권장합니다. 작은 앨런 볼트를 돌려서 신발을 페달에 장착하거나 빼낼 경우 감지되는, 풀려나는 힘의 변화를 점검하십시오.

▶ 외부에 노출되어 있는 스프링과 기타 먼지를 빨아들이는 부품은 정기적으로 청소하고 그리스 칠을 다시 해야 합니다.

▶ 삐걱거리거나 소리가 나는 미끄럼 방지용 밀창의 경우, 보통 페달과 닿는 부분에 약간의 그리스를 칠하기만 해도 소리가 나지 않게 할 수 있습니다.

▶ 미끄럼 방지용 밀창의 마모 상태를 정기적으로 점검하십시오. 신발이 페달에서 미끄러진다면 신발의 미끄럼 방지용 밀창이나 바닥이 마모되었기 때문입니다.



페달을 밟을 때 발은 자연스러운 위치에 있어야 합니다



페달의 풀려나는 힘 조정

 페달과 신발 바닥에 흙이나 기타 불순물이 묻어있지 않도록 항상 깨끗하게 유지하십시오. 잠금 장치에는 정기적으로 윤활제를 발라 주십시오.

 편하게 신발을 넣고 뺄 수 있는 클립리스 페달만을 이용하십시오. 결함이 있는 페달 또는 심하게 마모된 미끄럼 방지용 밀창은 신발이 저절로 벗겨지거나 풀려 나오는 것을 방해해서 사고를 유발할 수 있습니다.

브레이크 시스템

일반적으로 캐니언 로드 바이크의 브레이크는 교통 상황에 맞게 속도를 조절하는데 필요합니다. 그러나 비상 사태의 경우 브레이크는 캐니언 로드 바이크가 최대한 빨리 정지할 수 있도록 작동해야 합니다. 이러한 비상 정지는 물리학의 문제이기도 합니다. 브레이크 작동 과정에서 자전거 사용자의 몸무게는 앞으로 쏠리고, 이는 리어 휠에 대한 하중 감소로 이어집니다. 마르고 딱딱한 지면에서의 속도 감소 정도는 우선 전복의 위험으로 인해 제약을 받으며, 두 번째로는 타이어의 지면과의 접착력에 의해서도 제약을 받습니다. 이 문제는 내리막의 경우 매우 심각합니다. 비상 정지의 경우 가능한 몸무게를 뒤쪽으로 놓도록 노력해야 합니다.

양쪽 브레이크를 동시에 작동시키십시오. 무게 이동으로 인해 접착력이 좋은 표면에서는 앞 브레이크가 훨씬 더 나은 제동 효과를 낼 수 있다는 점을 기억하십시오. 브레이크 레버를 브레이크 패드에 할당하는 방법은 다양합니다. 예를 들어, 왼쪽 레버가 앞 브레이크에 작동하도록 할 수 있습니다. 브레이크를 원하는 방식으로 바꾸십시오.

림 브레이크의 경우, 브레이크 패드를 장시간 제동이나 마찰에 노출하는 것은 림 과열을 초래할 수 있습니다. 이는 내부 튜브에 부정적인 영향을 미치거나 타이어가 안쪽 림에서 미끄러지는 현상을 유발할 수 있습니다. 바이크 주행 도중 압력이 갑자기 감소할 경우 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.

디스크 브레이크의 경우, 브레이크 패드를 장시간 제동이나 마찰에 노출하는 것은 브레이크 시스템의 과열을 초래할 수 있습니다. 이는 제동력의 손실을 가져올 수 있고 심지어는 브레이크가 완전히 고장 나는 상황이 발생할 수도 있습니다. 이는 심각한 사고를 초래할 수 있습니다.

주행 매너를 점검하고, 도로 표면이나 상황이 허락하는 대로 브레이크를 강하게 잡았다가 푸는 것을 습관화하십시오. 잠깐 멈추고 림이 식도록 하는 것이 위험을 무릅쓰는 것보다는 낫습니다.



브레이크 레버



브레이크 캘리퍼



제동 시 무게가 뒤쪽으로부터 앞쪽으로 쏠리게 함

 브레이크에 익숙해지기가 필요한 시기에는 깊은 주의를 기울이십시오. 캐니언 로드 바이크를 능숙하게 다룰 수 있을 때까지 교통량이 없는 곳에서 비상 정지를 연습하십시오. 이를 통해 사고를 예방할 수 있습니다.

 비가 오는 날씨는 제동력을 감소시킵니다. 우천 상황에서 주행할 때에는 제동 거리가 길어진다는 점을 감안하십시오.

로드 바이크 림 브레이크

브레이크 - 작동 방법 및 마모 관련 조치 사항

핸들 바에 있는 핸드 레버를 작동시키는 것은 고정된 브레이크 패드가 회전하는 제동 표면에 닿는 것을 의미하며, 이에 따른 마찰은 휠의 회전을 감소시킵니다. 감속 정도는 브레이크 패드가 브레이크 표면에 압착되는 힘에 의해 결정될 뿐만 아니라 서로 마찰하는 두 가지 물체의 마찰 계수에 의해 결정적인 영향을 받습니다.

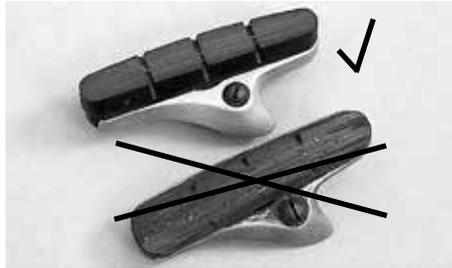
물, 먼지 또는 오일이 마찰 표면에 닿으면 마찰 계수에 변화가 생깁니다. 이것이 젖은 상태에서 브레이크가 약간 늦게 그리고 약하게 반응하는 이유입니다. 제동에 따른 마찰은 브레이크 패드 및 림에 마모를 가져옵니다. 우천 시에 자주 수행하는 것은 접촉하는 양쪽 표면의 마모를 심화합니다.

림에는 홈 또는 원형 자국과 같은 마모 표시기가 제공되어 있습니다. 홈이나 원형 자국이 보이지 않을 정도로 림이 마모될 경우, 림을 교체해야 합니다. 림의 마모가 한계점에 다다르면 타이어 압력으로 림이 파열될 수도 있습니다. 이는 휠 작동이 멈추거나 내부 튜브가 파열되는 상황을 초래할 수 있습니다. **두 가지 모두 사고의 원인이 됩니다!**

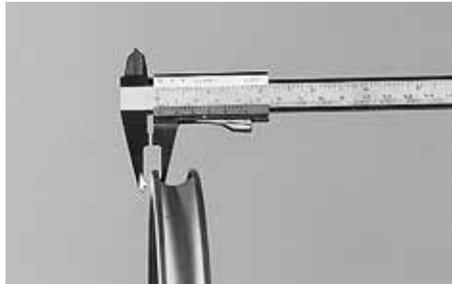
두 번째 브레이크 패드 세트의 사용이 끝나면 최대한 빨리 림의 잔여 두께를 점검할 것을 권장합니다.

! 브레이크 패드를 교체할 때에는 림에 맞는 지정된 정품 브레이크 패드만을 사용하십시오.

! 브레이크 표면에는 왁스, 그리스 및 오일이 묻어있지 않도록 하십시오. 두 번째 브레이크 패드 세트의 사용이 끝나면 최대한 빨리 숙련된 정비사가 림을 점검하도록 하십시오. 마모된 림은 내부 튜브 파열을 초래할 수 있으며 사고로 이어질 수 있습니다! 효과성 유지를 위해서는 브레이크를 때때로 점검하고 재조정해야 합니다.



홈과 같은 마모 표시기가 많은 상태의 브레이크 패드(아래쪽 브레이크 패드)는 반드시 교체해야 함



림은 정기적으로 점검하고 측정해야 함



카본 림은 휠 제조사의 지침에 맞는 특수 브레이크 패드를 필요로 함

! 쓸리거나 해서 손상된 브레이크 케이블은 즉시 교체해야 합니다. 그렇지 않을 경우 중요한 순간에 고장이 발생할 수 있으며 사고로 이어질 수 있습니다.

로드 바이크 브레이크의 점검 및 재조정

사이드 폴 브레이크의 경우, 브레이크는 한 곳에 매달려 있으며, 따라서 통합 시스템의 일부를 구성합니다. 브레이크 레버를 작동시킬 경우, 양쪽 압은 케이블에 의해 조여지고 패드는 림에 닿습니다.

브레이크 시스템 점검

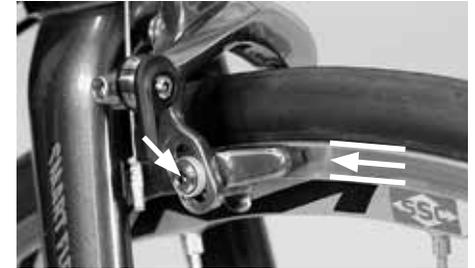
- ▶ 브레이크 패드가 림에 정확하게 정렬되었는지, 두께가 충분한지 점검하십시오(“브레이크 시스템” 본문 참조).
- ▶ 브레이크 레버를 작동시킬 경우, 양쪽 브레이크 암이 동시에 림에 닿습니까? 브레이크 레버를 강하게 당기면 브레이크 반응이 선명하게 느껴질까요? 아무리 세게 당겨도 레버는 핸들 바에 닿지 않도록 되어 있습니까?

브레이크 시스템이 위의 모든 사항을 통과할 경우 브레이크에 대한 정확한 조정이 달성된 것입니다.

브레이크 패드의 상하 조절

- ▶ 최대 1-2바퀴 정도 돌려서 브레이크 패드 조임 볼트를 푸십시오.
- ▶ 정해진 토크에 따라 조임 볼트를 다시 조이기 전에 브레이크 패드를 정확한 높이로 밀고 림에 맞춰 정렬하십시오.

! 브레이크 제조사는 상세한 사용 설명서를 동봉하여 제품을 배송합니다. 휠을 해체하거나 유지보수 작업을 시작하기 전에 해당 사용 설명서를 주의 깊게 읽으십시오.



브레이크 패드는 림에 정확하게 정렬되어야 함



브레이크 패드의 높이를 조정하기 위해서는 볼트를 명시된 토크까지 조여야 함

! 부품을 교체할 경우에는 정품 예비 부품을 사용하십시오!

! 재조정 이후에는 브레이크 시험을 바이크가 서있는 상태에서 실시하십시오. 타이어를 만지지 않고 브레이크 패드를 세게 당겼을 때도 브레이크 패드가 림과 완전히 들어맞도록 하십시오. 브레이크 레버를 세게 당겨도 레버가 핸들 바까지는 닿지 않도록 해야 합니다. 그렇지 않을 경우 브레이크가 고장 나거나 타이어에 손상이 갈 수 있으며 사고로 이어질 수 있습니다.

사이드 풀 브레이크의 재조정 및 동기화

- ▶ 이중 축 브레이크의 경우, 왼쪽 및 오른쪽 브레이크 패드가 림으로부터 같은 거리에 있을 때까지 캘리퍼의 측면 또는 상단에 위치한 작은 (헤드가 없는) 나사를 돌리십시오.
- ▶ 브레이크를 프레임에 연결하는 볼트가 “**권장 조임 토크**” 본문에 명시된 토크에 따라 여전히 조여진 상태인지 점검하십시오.
- ▶ 브레이크 레버가 원하는 만큼 이동하도록 브레이크 케이블이 통과하는 브레이크 바디의 마디 너트를 돌리십시오. 브레이크 동기화를 위해서는 브레이크 암의 측면에 있는 작은 볼트를 돌리거나 다른 측면의 상단 부분에 있는 다른 볼트를 돌리십시오.



양 측면의 브레이크 패드와 림 간의 공간이 같아질 때까지 작은 볼트를 돌림



마디 너트를 돌려서 필요한 브레이크 레버 이동을 조정함

 쓸리거나 해서 손상된 브레이크 케이블은 즉시 교체해야 합니다. 그렇지 않을 경우 중요한 순간에 고장이 발생할 수 있으며 사고로 이어질 수 있습니다.

 림에 대해 브레이크 패드의 위치를 조정하는 것은 상당한 수준의 기술을 요합니다. 브레이크 패드를 교체하거나 조정하는 일은 자전거 대리점에 맡기는 것이 좋습니다.

유압식 디스크브레이크

브레이크 - 작동 방법 및 마모 관련 조치 사항

핸들 바에 있는 핸드 레버를 작동시키는 것은 고정된 브레이크 패드가 회전하는 제동 표면에 닿는 것을 의미하며, 이에 따른 마찰은 휠의 회전을 감소시킵니다. 감속 정도는 브레이크 패드가 브레이크 표면에 압착되는 힘에 의해 결정될 뿐만 아니라 서로 마찰하는 두 가지 물체의 마찰 계수에 의해 결정적인 영향을 받습니다.

젖은 상태에서 디스크 브레이크는 림 브레이크보다 훨씬 더 빠르게 반응합니다. 디스크 브레이크는 유지보수 필요성이 적으며 림 브레이크에 비해 림 마모가 적습니다. 디스크 브레이크의 한가지 결점은 젖은 상태에서 소음이 심하다는 점입니다.

물, 먼지 또는 오일이 마찰 표면에 닿으면 마찰 계수에 변화가 생깁니다. 이것이 젖은 상태에서 디스크 브레이크가 약간 늦게 그리고 약하게 반응하는 이유입니다. 제동에 따른 마찰은 브레이크 패드뿐만 아니라 로터에도 마모를 가져옵니다. 우천 시에 자주 주행하는 것은 접촉하는 양쪽 표면의 마모를 심화합니다.



디스크 브레이크



디스크 브레이크

 로터와 브레이크 패드에는 왁스, 그리스 및 윤활제가 묻어있지 않도록 하십시오. 브레이크 패드는 오일에 한번 오염되면 깨끗하게 청소할 수 없으므로 교체해야 합니다!

 젖은 상태 및/또는 심하게 막힌 상태의 브레이크는 제동 시 심한 소음을 유발할 수 있습니다.

 브레이크 패드를 교체할 때에는 브레이크에 맞는 지정된 정품 예비 부품만을 사용하십시오.

 디스크 브레이크 관 누수는 브레이크가 효과적으로 작동하지 못하게 합니다. 이러한 누수를 즉각 제거하지 않으면 사고의 위험이 있습니다!

 손상된 케이블은 즉각 교체해야 합니다. 그렇지 않을 경우 케이블이 찢어질 수 있습니다. **사고 위험이 있습니다!**

 디스크 브레이크는 제동 시 과열에 취약합니다. 따라서 내리막 주행과 같은 브레이크의 과도한 사용 후에는 디스크나 브레이크 캘리퍼를 만지지 마십시오.

손잡이 폭의 범위 조정

디스크 브레이크의 경우, 브레이크 레버는 최적의 효과성을 발휘하면서 작동할 수 있도록 손의 크기에 따라 조정될 수 있습니다. 대부분의 경우 핸드 레버에 위치한 작은 앨런 볼트를 통해 조정이 가능합니다.

조정이 끝난 후에는 기능 여부를 점검하고, 브레이크 레버를 풀고 휠을 돌렸을 때 브레이크 패드가 끌리지 않는지 확인하십시오.



브레이크 레버 범위



직선형 핸들 바의 브레이크 레버

i 브레이크를 조정하기 전에는 브레이크 제조사가 제공한 지침을 반드시 읽도록 하십시오.

⚡ 브레이크 레버 또는 브레이크 캘리퍼에 대한 반복적인 재조정은 최대 제동 성능을 현저하게 약화시킵니다.

⚡ 찢리거나 해서 손상된 브레이크 케이블은 즉시 교체해야 합니다. 그렇지 않을 경우 중요한 순간에 고장이 발생할 수 있으며 사고로 이어질 수 있습니다.

i 신규 브레이크 패드는 최적의 제동 성능에 도달하기 전에 길들이는 과정을 거쳐야 합니다. 캐니언 로드 바이크를 시간당 30km 속도로 30~50번 정도 가속하고 난 후 정지시킵시오.

! 일부 시스템은 마모를 보상하기 위하여 브레이크 캘리퍼 상에서 재조정되어야 합니다. 상세한 정보를 위해서는 브레이크 제조사의 사용 설명서를 읽으십시오.

점검 및 재조정

정기적으로 관을 점검하고 레버를 당겨서 누수가 없는지 연결 부분을 확인하십시오. 유압 오일 또는 브레이크 용액의 누수가 있을 경우 적절한 조치를 즉각 취해야 합니다. 누수는 브레이크가 작동하지 못하게 할 수도 있기 때문입니다. 본사 서비스 핫라인 또는 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하십시오.

브레이크 관 누수는 브레이크가 작동하지 못하게 할 수도 있습니다. **사고 위험이 있습니다!**

대부분의 브레이크 모델은 마모를 자동으로 보상하는 장치를 갖추고 있습니다. 레버가 핸들 바에 닿기 전에 선명한 브레이크 반응을 느낄 수 있는지 바이크를 타기 전에 항상 확인하십시오.

브레이크 패드가 충분히 두꺼운지 정기적으로 점검하십시오. 패드의 마모 상태는 브레이크 캘리퍼 내의 지지판에 부착된 제동 소재를 이용하거나 캘리퍼의 상단면에 있는 창을 들여다 봄으로써 점검할 수 있습니다. 각 브레이크 패드에 약 1mm 두께의 소재가 남아 있을 경우 제조사의 사용 설명서에 따라 패드를 제거하고 난 뒤, 주의 깊게 이를 점검하고, 필요 시 교체하십시오.



브레이크 패드의 마모 제어

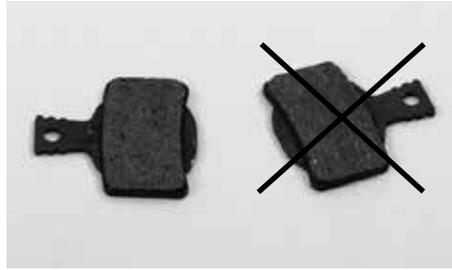
⚡ 브레이크 시스템이 DOT 브레이크 용액을 이용하여 작동되는 경우, 제조사가 명시한 간격에 따라 브레이크 용액을 정기적으로 교체해 주어야 합니다.

! 브레이크 관을 개봉하지 마십시오. 건강에 유해하고 페인트 칠에 손상을 줄 수 있는 브레이크 용액이 새어 나올 수 있습니다.

⚡ 연결부가 노출되거나 라인이 밀폐되지 않은 경우 브레이크 효과가 크게 떨어집니다. 시스템에서 밀폐되지 않은 부분이 있거나 라인이 꺾여 있을 경우 전문가를 찾거나 본사 서비스 핫라인 또는 본사 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하십시오. **사고 위험!**

몇몇 제조사의 브레이크 모델은 컷아웃 운송 잠금 장치를 포함하고 있습니다. 이러한 브레이크의 패드는 컷아웃 운송 잠금 장치에 장착되면 교체해야 합니다.

정품 교체용 패드만을 사용하고, 브레이크 제조사의 사용 설명서를 준수하십시오. 의문점이 있을 경우에는 작업을 숙련된 정비사에게 맡기십시오.



브레이크 패드

i 휠이 분리된 경우에는 브레이크 레버를 작동시키지 마십시오. 휠이 분리된 상태에서 브레이크를 작동시키면 브레이크 패드에 압력이 가해지고 결과적으로 휠 재장착이 어려워집니다. 휠을 분리하고 난 후 동봉된 운송 잠금 장치를 장착하십시오.

⚡ 캐니언 로드 바이크는 안장과 핸들 바가 뒤집어진 상태로 운송해서는 안됩니다.

i 브레이크를 조정하기 전에는 브레이크 제조사가 제공한 지침을 반드시 읽도록 하십시오.

i 신규 브레이크 패드는 최적의 제동 성능에 도달하기 전에 길들이는 과정을 거쳐야 합니다. 캐니언 로드 바이크를 시간당 30km 속도로 30~50분 정도 가속하고 난 후 정지시킵시오.

i 브레이크 제조업체의 웹사이트에 나와 있는 지시에 유의하십시오.

기어

캐니언 로드 바이크의 기어는 도로 경사, 바람의 상태 및 원하는 속도에 따라 페달을 밟는 힘을 조절할 수 있도록 해줍니다. 기어는 동일한 속도로 동일한 거리를 달리는데 필요한 육체적 운동량을 줄여주지는 않지만, 크랭크 1회전에 필요한 페달링 힘은 줄여줍니다. 다시 말해, 저속 기어는 오르막 경사 언덕을 중간 정도의 페달링 힘으로 오를 수 있도록 해줍니다. 그러나 자전거 사용자는 상대적으로 빠르게 페달링을 해야 합니다.

내리막길에서는 고속 기어로 바꿔야 합니다. 페달을 저을 때마다 좀 더 높은 속력으로 더 많은 거리를 앞으로 달려갈 수 있게 됩니다. 경제적인 주행을 위해서는 자주 기어를 바꿔야 합니다. 모터가 장착한 차량과 마찬가지로 최상의 성능을 실현하기 위해서는 “엔진”이 특정 속도 범위 내에 있어야 합니다.

카덴스라고도 불리는 평지에서의 페달링 속도는 1분당 60회전 이상이어야 합니다. 경주에 참가하는 바이크 운전자들은 평지에서 90 - 110 회전 정도의 속도로 달립니다. 오르막 경사 언덕을 오를 경우에는 카덴스는 떨어지게 마련이지만, 페달링은 항상 유연하게 유지해야 합니다. 효율적인 주행을 위해서는 미세한 장비 조정과 최신 바이크 기어에 대한 손쉬운 조작이 선행되어야 합니다. 이것은 체인과 스프라켓의 마모를 줄여줄 뿐만 아니라 무릎에 대한 압박도 감소시켜 줍니다.

변속 기어는 바이크 관련 가장 효과적인 유형의 트랜스미션입니다. 유지관리를 받고 그리스 칠이 잘된 변속 기어의 경우, 수행되는 페달링 힘의 97~98%가 리어 휠로 전달됩니다. 기어 시스템 및 제동 성능의 관리는 더 이상 바랄게 없는 상태를 구현합니다.

특수 디자인된 스프라켓 톱니, 유연한 체인, 명확한 레버 위치 등으로 인하여 기어를 변속하는 것이 매우 쉬워졌습니다.



변속 기어



뒤 변속기



앞 변속기

! 항상 일자형 바지를 입거나 바지 클립과 같은 도구를 이용하여 바지가 체인 또는 체인링에 걸리지 않도록 하십시오. 그렇지 않을 경우 바이크에서 추락할 수도 있습니다.

기어 - 작동 및 사용 방법

로드 바이크의 경우 변속 기어는 브레이크 레버와 연결되어 있습니다. **캠파놀로(Campagnolo)** 바이크의 경우, 브레이크 레버 뒤쪽에 위치한 작은 변속 기어를 집게손가락이나 중지를 이용하여 안쪽으로 움직이면 체인이 한 단계 큰 스프라켓 쪽으로 이동합니다. 엄지손가락으로 브레이크 레버 마운트의 안쪽 면에 위치한 시프터를 누르면 체인은 한 단계 작은 스프라켓으로 이동합니다.



캠파놀로 시프터/브레이크 레버

시마노(Shimano)의 경우, 전체 브레이크 레버를 안쪽으로 회전시키는 레버가 체인을 한 단계 큰 스프라켓 쪽으로 이동하게 합니다. 안쪽 방향으로 나 있는 작은 레버를 누르기만 해도 체인은 한 단계 작은 스프라켓으로 이동합니다.



시마노 시프터/브레이크 레버

한편 **SRAM** 포스 더블탭 레버의 경우, 브레이크 레버 뒤에 한 개의 시프트 레버가 있습니다. 안쪽 방향으로 나 있는 짧은 탭이 체인을 한 단계 작은 스프라켓으로 이동시킵니다. 시프트 레버를 좀 더 안으로 밀면, 변속기는 체인을 한 단계 큰 스프라켓으로 이동시킵니다. 한 번의 탭으로 기어를 3단계 까지 변경할 수 있습니다.



SRAM 시프터/브레이크 레버

트라이애슬론 및 타임 트라이얼을 위한 시마노, **SRAM** 및 캠파놀로 바엔드 시프터의 경우, 체인을 한 단계 작은 스프라켓으로 이동시켜 고속 기어로 옮겨가고, 작은 체인링으로 바꿔서 저속 기어로 옮겨가기 위해서는 시프트 레버를 아래로 누릅니다. 시프트 레버를 위쪽으로 당기면, 한 단계 더 큰 스프라켓과 더 큰 체인링으로 이동할 수 있습니다.



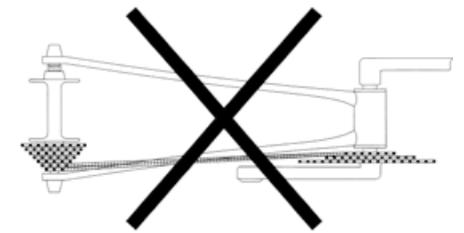
바 엔드 시프터

플랫 바라는 이름으로도 치칭되는 **직선형 핸들 바에 대한 기어 변속** 시에는 조작 레버가 핸들 바 하부에 위치하게 됩니다. 오른쪽의 큰 레버는 엄지 손가락으로 조작 가능합니다. 이 때 체인은 한 단계 큰 스프라켓으로 이동하게 되는데, 이는 기어 단이 더 낮아진다는 의미입니다. 작은 레버는 검지로 조작하거나, 엄지로 조작할 수 있으며, 방향 전환을 담당하게 됩니다. 왼쪽에서는 엄지 손가락 및 큰 레버를 사용해서 크기가 더 큰 체인링으로 이동되어 기어 비 또한 더 커지게 됩니다.



직선형 핸들 바 시프터

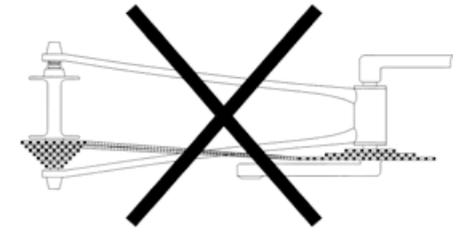
기어 레버의 변경은 모든 케이블을 통해 뒤 변속기로 전달됩니다. 그러면 뒤 변속기가 회전하면서 체인은 다음 단계의 스프라켓으로 이동합니다. 따라서 기어를 변경할 때에는 체인이 스프라켓이나 체인링 사이를 오가는 동안 힘 전달이 없는 상태에서 도 페달을 계속 밟는 것이 중요합니다!



좋은 체인의 흐름 - 가장 작은 체인링의 체인과 가장 바깥쪽의 스프라켓

그러나, 힘 전달이 가능한 상태에서 기어를 변경할 수 있도록 하는 체인링 관련 특수 지침이 있습니다.

하중이 있는 상태에서 기어를 변경하는 것은 체인의 수명을 단축시킵니다. 따라서 힘이 전달되는 상태에서 페달링을 할 경우에는 기어 변경을 피하십시오. 특히, 앞쪽 변속기를 이용하여 기어를 바꿀 때 그러합니다.



좋은 체인의 흐름 - 가장 큰 체인링의 체인과 가장 안쪽의 스프라켓

캐니언 바이크는 최대 24개의 기어를 지원할 수 있습니다. 체인 기어는 앞쪽 크랭크에서 한 개나 두 개의 체인링을 가지고 있으며, 리어 휠 허브에는 최대 열 두 개까지의 스프라켓이 있습니다. 하지만 일부 기어 단의 경우 자주 시도하지 않는 것이 좋습니다. 체인이 극도로 어긋나는 기어는 높은 내부 마찰을 야기합니다. 이로 인해 성능이 떨어지고 마모는 빨리 진행됩니다.

체인의 앞부분이 가장 작은 기어휠에 위치하고 동시에 뒷부분이 바깥쪽(작은) 두 개 또는 세 개의 피니언 위에 위치하는 경우 또는 체인의 앞부분이 가장 큰 체인링 위로 그리고 뒷부분이 리어 휠의 안쪽(큰) 피니언으로 이동한 경우 체인 작동이 원활하지 않습니다.

 각기 다른 레버 또는 트위스트 그룹의 기능에 대해 익숙해질 때까지 교통량이 없는 곳에서 기어 변속을 연습하십시오. 도로에서 연습을 하면 있을 수도 있는 위험에 대해 부주의하게 됩니다.

 체인이 극도로 부정확하게 작동하는 상태의 기어는 사용을 피하십시오.

 변속을 할 때에는 힘 전달이 없는 상태에서도 페달링을 계속하십시오. 그래야만 부드럽고 조용한 기어 변경이 가능하며, 동시에 마모도 줄일 수 있습니다.

 하중이 있는 상태에서는 변속하지 마십시오. 그렇게 하면 체인의 내구성을 현저하게 감소시킬 수 있습니다. 아울러 이는 체인스테이와 체인링 사이에 체인이 얽히는 체인식 (Chain-suck) 현상을 유발할 수도 있습니다. 힘이 전달되는 상태에서는 기어 변속을 피하십시오. 특히 앞쪽 변속기를 통해 변속할 경우 그러합니다.

 도로주행 자전거가 시마노 사의 전자 변속 시스템 Di2를 장착하고 있다면, “시마노 Di2” 본문도 읽으십시오.

기어 점검 및 재조정

변속 기어는 캐니언 로드 바이크가 배송되기 전에 캐니언 직원들에 의하여 완벽하게 조정되어 있습니다. 모든 케이블은 처음 몇 킬로미터 가량의 주행 시 작동이 부정확할 수 있으며, 이는 기어 변경이 부정확해지는 원인이 됩니다. 또한 이는 체인이 한 단계 큰 스프라켓으로 이동하지 않으려는 현상을 초래합니다.

뒤 변속기

- ▶ 로드 바이크의 경우, 조정은 다운 튜브에 있는 오른쪽 케이블 스톱에 있는 조정 볼트를 돌림으로써 가능합니다. 뒤 변속기에도 또 다른 조정 볼트가 있습니다.
- ▶ 시프트 레버 또는 뒤 변속기 입구 쪽으로 케이블이 통과하는 조정 볼트를 돌려서 모든 케이블 텐션을 증가시키십시오.
- ▶ 모든 케이블을 탄탄하게 만들고 난 뒤에는 체인이 한 단계 큰 스프라켓으로 쉽게 이동하는지 확인하십시오. 이를 확인하기 위해서는 크랭크를 손으로 돌려보거나 캐니언 바이크를 직접 타봐야 합니다.
- ▶ 체인이 한 단계 큰 스프라켓으로 쉽게 이동하는 것을 확인했다면, 다음에는 기어를 고속으로 변경할 때 한 단계 작은 스프라켓으로도 쉽게 이동하는지 확인하십시오. 변속 시스템을 적절하게 조정하기 위해서는 여러 번에 걸쳐 시험을 해봐야 합니다.
- ▶ 로드 바이크의 경우 시프터에는 대부분 조정 방법이 없습니다. 대신 다운 튜브 또는 뒤 변속기와 앞 변속기에 바로 조절 스톱퍼가 있습니다. 가볍게 맞물리는 나사를 반바퀴 밖으로 돌리십시오.



뒤 변속기의 조정 볼트에 있는 모든 케이블을 다시 조임



후방에서 관찰한 뒤 기어 클러스터. 풀리가 적절한 스프라켓의 톱니와 정확하게 정렬되어 있는지 점검함

i 만약 직접 조정작업을 하려면 추가적으로 기어 제조사의 사용설명서를 참조하십시오. 변속 장치에 관해 문의 사항이 있을 경우 본사 서비스 핫라인 또는 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하십시오.

i 다른 사람에게 리어 휠을 들어주도록 요청하십시오. 크랭크를 돌려보고 기어를 전체적으로 바꿔보면 변속 기능이 제대로 작동하는지 쉽게 확인할 수 있습니다.

⚡ 앞 및 뒤 변속기를 정확하게 조정하는 일은 숙련된 정비사에게 맡겨야 합니다.

스토퍼 조정

뒤 변속기는 뒤 변속기의 회전 범위를 통제하는 리미트 나사를 갖추고 있습니다. 이는 뒤 변속기와 체인이 스포크와 충돌하는 것을 막아 주고 체인이 가장 작은 스프라켓으로부터 이탈하는 것을 방지해 줍니다. 리미트 나사는 보통 사용해도 위치가 바뀌지 않습니다.

캐니언 로드 바이크가 전도되는 경우 뒤 변속기 또는 부착물이 휘어질 수 있습니다. 따라서 사고가 있거나 다른 휠을 캐니언 로드 바이크에 장착하고 난 뒤에는 회전 범위를 점검해야 합니다.

▶ 기어 레버를 가장 높은 단계로 이동시키십시오(가장 작은 스프라켓). 그러면 안쪽 케이블은 완전히 느슨해지고 체인은 자동적으로 가장 작은 스프라켓을 이용하게 됩니다. 뒤쪽에서 뒤 기어 클러스터를 점검하고 풀리가 스프라켓 톱니와 정확하게 정렬되어 있는지 확인하십시오.

▶ 정확하게 정렬되어 있지 않은 경우, 리미트 나사를 통해 위치를 조정해야 합니다. 뒤 변속기에 있는 리미트 나사는 대개 고속 기어에 대해서는 "H" 라고 표시되어 있고, 저속 기어에 대해서는 "L" 이라고 표시되어 있습니다. 이 경우 고속 기어는 높은 트랜스미션 비율, 즉 체인이 가장 작은 스프라켓을 이용한다는 것을 의미합니다.

▶ 나사에 표시가 없는 경우 시험을 통해 알아내야 합니다. 나사 중 하나를 돌리면서 회전 수를 세십시오. 그러면서 뒤 변속기를 관찰하십시오. 뒤 변속기가 움직이지 않으면 볼트를 원래 위치로 돌려 놓으십시오.

▶ 나사를 시계 방향으로 돌려서 뒤 변속기를 휠 방향으로 이동시키거나 시계 반대 방향으로 돌려서 휠에서 멀어지도록 하십시오.

▶ 기어를 가장 큰 스프라켓으로 바꾸십시오. 이 경우 뒤 변속기가 스포크와 충돌하지 않도록 유의하십시오. 체인이 가장 큰 스프라켓을 이용할 경우 시프트 레버를 끝까지 이동시켜서 뒤 변속기를 더 멀어지도록 할 수 있는지 확인하십시오. 그리고 뒤 변속기를 스포크 방향으로 손으로 누르십시오. 휠을 돌려보십시오.



리미트 나사를 이용하여 뒤 변속기의 회전 범위를 줄임



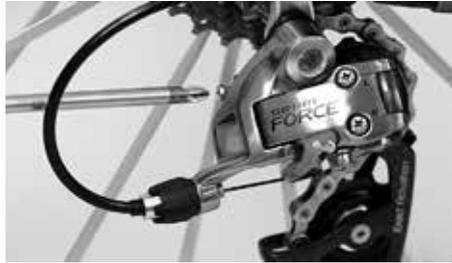
뒤 변속기가 스포크와 충돌하지 않는지 점검함



리미트 나사

⚡ 부정확하게 설정된 스톱퍼 또는 구부러진 뒤 변속기 마운트는 자전거에 심각한 손상을 입힐 수 있으며, 리어 휠 작동을 방해할 수 있습니다. **사고 위험이 있습니다!**

- ▶ 풀리 케이지가 스포크에 닿거나 체인이 가장 큰 스프라켓을 넘어설 경우 회전 범위를 줄여야 합니다. 뒤 변속기가 스포크와 충돌하지 않는다는 확신이 들 때까지 “L” 이라고 표시된 나사를 돌리십시오.
- ▶ 스프라켓을 향하고 있는 풀리 케이지의 위치를 점검하십시오. 풀리와 가장 큰 스프라켓 간에는 적어도 1-2개의 링크가 들어갈 만한 간격이 있어야 합니다.
- ▶ 뒤 변속기는 이러한 간격을 조정하기 위한 목적에 쓰이는, 드롭아웃의 앞쪽에 위치한 볼트를 갖추고 있습니다. 원하는 만큼의 간격을 확보할 수 있도록 볼트를 조이십시오. 크랭크를 뒤로 돌려서 확인해 보십시오. 이러한 움직임에서는 풀리도 스프라켓과 닿으면 안됩니다.
- ▶ 간격이 여전히 충분치 않아서 기어 변경이 방해 받는 경우에는 링크 한 개만큼 체인을 줄여야 합니다. 이는 뒤 변속기의 텐션이 증가한다는 것을 의미합니다. 그러나 체인이 가장 큰 체인링과 가장 큰 스프라켓을 반드시 이용하도록 해야 합니다. 체인이 극도로 부정확하게 작동되는 상태의 기어는 사용을 피해야 합니다.



풀리 케이지 및 스프라켓 사이의 간격을 조정하려면 드롭아웃의 앞쪽에 위치한 볼트를 돌림

! 자전거가 넘어지거나 뒤 변속기에 충격이 간 경우, 뒤 변속기 또는 그 고정장치, 즉 드레일러 행어가 휘어져서 바퀴살에 영향을 미칠 위험이 있습니다. 이러한 경우가 발생하면, 드레일러 행어를 점검하십시오. 혹은 다른 리어 휠을 조립하는 경우 중심 범위를 점검하고, 필요에 따라 엔드 스톱 볼트를 재조정해야 합니다.

i 다른 사람에게 리어 휠을 돌려주도록 요청하십시오. 크랭크를 돌려보고 기어를 전체적으로 바꿔보면 변속 기능이 제대로 작동하는지 쉽게 확인할 수 있습니다.

! 자전거의 기어 조정이 끝나면 교통량이 없는 곳에서 시험 주행을 하십시오.

앞 변속기

앞 변속기를 조정하는 것은 많은 경험이 필요로 합니다. 앞 변속기가 체인에 접촉하지 않도록 하면서 체인을 체인링에 유지시킬 수 있는 범위는 매우 협소합니다.

많은 경우 체인이 체인링으로부터 이탈하는 위험을 감수하는 것보다는 체인이 변속기에 조금 끌리도록 두는 것이 좋습니다. 체인이 체인링으로부터 이탈하면 캐니언 로드 바이크의 구동 장치가 중단됩니다.

뒤 변속기와 마찬가지로 앞 변속기의 케이블은 늘어날 수 있으며, 결과적으로 기어 변경에 있어 정확도가 떨어질 수 있습니다.

▶ 프레임의 다운 튜브에 있는 조정 볼트를 돌려서 케이블의 텐션을 높이십시오. 이는 주로 “**기어 점검 및 재조정**” 본문에 나와 있는 내용대로 작동합니다.

▶ 리미트 나사를 이용하여 앞 변속기의 회전 범위를 줄이십시오.



프레임의 조정 볼트를 이용한 보드 케이블 조정



앞 변속기의 회전 범위 조정

! 앞 변속기를 조정하는 것은 매우 섬세한 작업입니다. 부적절한 조정은 체인이 갑자기 벗겨지는 상황을 초래할 수 있고, 결과적으로 구동 장치가 중단됩니다. **사고 위험이 있습니다!** 앞 변속기 조정은 전문가에게 맡겨야 합니다.

! 기어와 체인을 조정한 뒤에는 캐니언 로드 바이크를 교통량이 없는 평지(예: 주차장)에서 시험해보는 것이 필수적입니다! 도로 주행 시에 조정이 잘못된 것으로 판명되면 캐니언 로드 바이크를 통제할 수 없게 됩니다.

! 사고 후에는 항상 앞 변속기의 가이드 플레이트가 체인링과 평행한지 확인하십시오.

! 앞 및 뒤 변속기의 최초 조정은 숙련된 정비사에게 맡겨야 합니다. 잘못 조정하면 심각한 기계적 손상을 초래할 수 있습니다. 상세한 정보를 위해서는 기어 제조사의 사용 설명서를 읽으십시오. 가장 좋은 방법은 서비스 핫라인 또는 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하는 것입니다.

시마노 Di2

Di2는 시마노 사의 고품격 변속 관련 부품군의 전자 버전입니다. 케이블 대신 와이어에 의해 신호가 전달됩니다. 뒤 및 앞 변속기는 작은 전자 모터에 의해 움직입니다. 고르지 않은 체인 움직임이 있는 경우, Di2의 앞 변속기는 소음과 불필요한 마모를 없애기 위해 자동적으로 재조정됩니다.

전력 공급은 프레임에 장착된 재충전 가능한 배터리에 의해 제공됩니다.

제어

Di2를 이용하면 전체 브레이크 레버나 시마노사에서 만든 전통적 방식의 듀얼 컨트롤 시프트 레버를 안쪽으로 움직일 필요가 없으며, 제어 버튼을 부드럽게 밀기만 하면 됩니다. 직사각형의 제어 버튼을 브레이크 레버 쪽으로 움직이면 한 단계 큰 체인링/스프라켓으로 이동합니다. 브레이크 레버 뒤에 위치한 삼각형의 제어 버튼을 밀면 체인은 한 단계 작은 체인링/스프라켓으로 이동합니다.

작동 버튼의 기능은 서로 변경할 수도 있습니다. 이 때는 고장 진단을 위해서도 사용하는 시마노 특수 테스트기가 필요합니다. 필요한 경우 본사 서비스 핫라인 또는 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하십시오.



Di2 앞 변속기



뒤 변속기

 신규 Di2-변속 시스템을 사용하기 전에는 교통량이 없는 곳에서 시험 주행을 반드시 실시하십시오.

 동봉된 기어 제조사의 사용 설명서를 반드시 읽으십시오.

배터리

완전히 충전된 신규 배터리로는 약 1000 km정도 주행할 수 있습니다. 25% 수준으로 충전된 배터리로는 약 250 km정도 달릴 수 있습니다.

배터리가 없는 경우, 앞 변속기가 가장 먼저 작동을 멈춥니다. 그리고 뒤 변속기가 멈춥니다. 이러한 조건에서도 몇 킬로 정도 더 달릴 수 있으며 뒤 변속기를 통해 변속할 수도 있습니다. 그러나 배터리는 가능한 한 빨리 재충전해야 합니다. 배터리가 다 소모된 경우, 뒤 변속기는 이전에 선택한 기어에 있습니다. 이후에는 다른 기어로 변속하는 것은 불가능합니다.

배터리 충전 상태는 언제라도 확인할 수 있습니다. 제어 버튼 중 하나를 누르고 약 0.5초 정도 그대로 있으십시오. 제어 장치의 LED 등이 충전 상태를 알려줍니다.

▶ 녹색등이 2초 정도 켜질 경우:
배터리가 100% 충전된 상태

▶ 녹색등이 5번 깜빡일 경우:
배터리가 50% 충전된 상태

▶ 적색등이 2초 정도 켜질 경우:
배터리가 25% 충전된 상태

▶ 적색등이 5번 깜빡일 경우:
배터리가 소진된 상태

시간이 흐름에 따라 배터리 성능은 나빠지고 주행 거리도 줄어듭니다. 이 과정은 피할 수 없습니다. 주행 거리가 원하는 만큼 나오지 않을 경우에는 배터리를 교체해야 합니다.



Di2 배터리



Di2 배터리는 다운 튜브에 보이지 않게 장착되어 있을 수 있습니다

 변속부 SRAM RED e-tap 및 캠패놀로 EPS와 관련된 지시사항은 제조업체의 웹사이트나 동봉된 부품 제조업체의 설명서에 나와있습니다.

 배터리는 배터리와 함께 배송된 충전기로만 충전하십시오!

 거의 충전이 된(50% 이상) 배터리는 건조하고 서늘하며, 어린이들의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 6개월마다 한번은 배터리 상태를 점검해야 합니다. 보관 전에 배터리 접촉 부분에 보호 덮개를 씌우십시오.

 소진된 배터리를 충전하는 데에는 1.5시간 정도 걸립니다.

SRAM ETAP/AXS ROAD

SRAM eTAP/AXS Road에서는 변속기 레버 및 브레이크 레버의 각 스위치를 눌러서 뒤 변속기의 기어를 조절합니다. AXS Road에서는 왼쪽 또는 오른쪽 스위치를 더 무겁거나 가벼운 기어단으로 자유롭게 구성할 수 있습니다. 스위치를 누른 상태에서 뒤 변속기의 기어단은 스위치를 다시 해제할 때까지 계속 변경됩니다. 두 스위치를 동시에 작동하면 앞 변속기가 있는 경우 각각 다른 체인링으로 변경됩니다.



SRAM eTap/AXS Road

SRAM AXS 앱을 통해 변속장치를 다양한 방법으로 각자 변경할 수가 있습니다.

자세한 정보는 www.sram.com에서 확인하십시오.

캠파놀로 EPS

조작

캠파놀로 EPS 기어 유닛의 브레이크 변속 레버는 그림의 각 레버로 각각 하나의 동작만 실시할 수 있습니다.

캠파놀로 EPS는 브레이크 레버 뒤에 위치하는 레버를 통해 더 큰 스프라켓 및 피니언으로 변속되는데, 이때 검지 또는 중지 손가락으로 레버를 안쪽으로 젖혀야 합니다.

엄지 손가락으로 그림 몸체 안쪽 스위치를 누르면 체인이 더 작은 스프라켓 및 피니언으로 이동합니다. 한 번의 작동으로 최대 두 개의 스프라켓 및 세 개의 피니언을 변속할 수 있습니다.

배터리

배터리(PowerUnit)는 시트 튜브, 탑 튜브 및 다운 튜브 그리고 왼쪽 체인 스테이에 장착할 수 있습니다.

새로 완충한 배터리로 약 1,500 ~ 2,500 킬로미터를 이동할 수 있습니다.

해당 배터리는 메모리 효과가 없습니다. 따라서 배터리를 계속해서 재충전할 수 있으며, 그 전에 완전히 방전할 필요가 없습니다. 에르고 파워 레버의 모드 버튼을 누르면 인터페이스의 배터리 표시기가 활성화됩니다. 이와 같이 언제든지 배터리의 충전 상태를 확인할 수 있습니다. 다음과 같이 표시등은 배터리 잔량을 표시합니다.

- ▶ 녹색등 연속 점등: 잔량 100-60 %
- ▶ 녹색등 점멸: 잔량 60-40 %
- ▶ 황색등: 잔량 40-20 %의
- ▶ 적색등 연속 점등: 잔량 20-6 %
- ▶ 적색등 점멸: 잔량 6-0 %



캠파놀로 EPS



캠파놀로 EPS



배터리는 배터리와 함께 공급되는 충전기로만 충전하십시오!



Campa EPS가 장착된 캐니언 바이크에서 스크류 드라이빙 작업을 하거나 바이크를 오랫동안 세워 둘 경우에는 배터리 안에 자석핀을 꽂으십시오.



겨울철에는 배터리를 약 60 % 수준으로 유지하면 오랫동안 사용할 수 있습니다. 절대로 배터리가 6 % 미만이 되지 않도록 하십시오. 그렇지 않을 경우 배터리 과방전 손상의 위험이 있습니다. 그러므로 늦어도 3달이 지나기 전에 배터리 상태를 점검하십시오.

체인 유지보수

적당한 윤활제 사용은 좀 더 즐거운 주행을 보장합니다. 중요한 것은 양이 아니라 윤활제 도포와 정기적 사용입니다.

- ▶ 가끔 기름기가 있는 천으로 체인의 먼지와 윤활제를 닦아내십시오. 특수 그리스를 사용할 필요는 없습니다.
- ▶ 체인을 최대한 깨끗하게 청소하고 나서 체인 오일, 왁스 또는 그리스를 체인 링크에다 바르십시오.
- ▶ 체인에 윤활제를 바르기 위해서는 크랭크를 돌리면서 윤활제를 롤러에다 떨어뜨리십시오.
- ▶ 이후 몇 바퀴 정도 페달을 밟아서 돌리고, 윤활제가 퍼지도록 체인을 몇 분 정도 그대로 놔두십시오.
- ▶ 주행 시 윤활제가 튀거나 먼지가 묻지 않도록 여분의 윤활제는 천으로 닦아내십시오.



체인의 먼지와 기름을 천으로 닦아냄



체인을 최대한 깨끗하게 청소하고 윤활제를 바름

i 환경 보호를 위해 생물 분해성 윤활제만을 사용하십시오. 몇몇 윤활제는 바닥으로 흘러내린다는 것을 감안하십시오. 이러한 윤활제는 특히 습한 조건에서 더욱 그러합니다.

⚡ 브레이크 패드, 림의 브레이크 접촉면 또는 브레이크 패드에 윤활유가 닿지 않도록 반드시 주의해야 합니다. 브레이크가 작동하지 않을 수 있습니다!

체인 마모

체인은 캐니언 로드バイク 부품 중 마모되는 부품 중 하나이긴 하지만, 제품 수명을 연장할 수 있는 방법은 있습니다. 체인에 정기적으로 윤활제를 바르십시오. 특히, 우천 상황에서 주행을 하고 난 뒤에는 윤활제를 반드시 발라주어야 합니다. 가능한 한 체인이 똑바로 작동될 수 있도록 해주는 기어를 사용하십시오. 높은 카덴스(분당 60-70회전 이상)로 페달을 밟는 것을 습관화하십시오.

로드バイク의 경우, 변속기 기어에 작동하는 체인은 약 1200 - 4000 km 사이에서 마모됩니다. 심하게 늘어진 체인은 변속기 기어의 작동 성능을 훼손합니다. 마모된 체인을 사용하여 주행하는 것은 스프라켓과 체인링 마모를 가속화합니다. 이러한 부품을 교체하는 것은 새로 체인을 구매하는 것보다 비교적 비용이 더 많이 듭니다. 따라서 체인의 상태를 정기적으로 점검하는 것이 좋습니다.

이를 위해 체인을 큰 체인링에 놓고 작동시키십시오. 체인을 엄지손가락과 집게손가락으로 잡고 톱니에서 탈거하도록 하십시오. 손쉽게 탈거할 수 있다면 체인이 심하게 늘어진 것을 의미하는 것이며 교체가 필요하다는 뜻입니다.

정확한 체인 점검을 위한 정밀 측정기가 있습니다. 체인 교체는 전문적인 영역입니다. 여기에는 반드시 특수 공구가 필요합니다. 문의 사항이 있을 경우 본사 서비스 핫라인 또는 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하십시오.



체인 상태를 점검함



전문가가 마모를 측정함

⚡ 리벳이 잘못 고정된 체인은 부러질 수가 있으며, 이로 인해 사용자가 바이크로부터 추락할 수도 있습니다. 숙련된 정비사가 체인을 교체하도록 하십시오.

휠 - 타이어, 내부 튜브 및 공기압

캐니언 로드 바이크의 휠은 사용자가 주행하는 도로 또는 트랙과 바이크 간의 접촉을 생성하는 부분입니다. 휠은 사용자의 몸무게와 짐의 중량 그리고 고르지 않은 도로 표면이나 지면으로 인해 상당한 양의 압박에 노출됩니다. 휠은 신중하게 만들어지고 정확하게 조정되어 배송됩니다. 그렇더라도 이것이 처음 몇 킬로미터 가량의 주행 시 스포크나 니플의 텐션이 약간 약해지는 것을 막지는 못합니다. 이러한 이유로 휠은 대략 100 - 300 km 정도 길들이는 시간이 지나면 조정을 받아야 합니다. 길들이는 시간이 지나고 나면 휠을 정기적으로 점검하십시오. 스포크를 조여야 할 필요성은 거의 없습니다.

휠은 허브, 림 그리고 스포크로 이루어져 있습니다. 타이어는 림에 장착되며 타이어에는 튜브가 내장되어 있습니다. 민감한 튜브를 보호하기 위해 스포크 돌기부와 날카로운 림 모서리 부분에 림테이프를 설치합니다.

타이어를 교체하고자 할 경우, 교체하고자 하는 타이어의 실제 사이즈를 고려해야 합니다. 사이즈는 타이어의 측면에 표시되어 있습니다. 두 개의 숫자가 있으며, 밀리미터 단위입니다. 23-622라는 숫자는 타이어가 완전히 팽창하면 23mm 넓이를 가지며 622mm 내부 직경을 갖는다는 것을 의미합니다. 큰 사이즈의 타이어를 선택하면 타이어가 포크나 뒤 프레임에 끌릴 수도 있습니다. 따라서 정확한 치수의 타이어를 장착해야 합니다.



휠



타이어 사이즈



림 상의 림 테이프

⚡ 다른 치수를 가진 타이어를 장착하면 신발의 앞쪽과 휠 간의 거리가 줄어들 가능성이 있습니다. 이는 저속으로 주행할 때 사용자의 발이 프론트 휠과 충돌하는 원인이 될 수도 있으며, 이로 인해 사용자가 바이크로부터 추락할 수도 있습니다!

타이어가 제대로 작동하려면 정확한 공기압에 따라 부풀려져야 합니다. 제대로 공기가 주입된 타이어는 팽크에 대해서도 높은 저항성을 갖습니다. 불충분하게 공기가 주입된 내부 튜브는 도로 턱을 넘을 때 쉽게 집히게 됩니다(“스네이크 바이트”).

제조사에서 권장하는 공기압은 타이어의 측면이나 유형 라벨에 표시되어 있습니다. 두 가지의 공기 기압 관련 명시 사항 중 낮은 수치에서는 쿠션이 좋습니다. 따라서 거친 표면 위에서의 바이크 주행에 적합합니다. 압력이 높아짐에 따라 구름 저항은 줄어들지만, 동시에 안락함도 줄어듭니다. 따라서 높은 타이어 압력은 아스팔트 도로에서의 주행에 적합합니다.

압력 수치의 경우 종종 영영식 단위인 psi로도 (pounds per square inch) 표시됩니다. 도표에서는 가장 자주 사용되는 값으로 변환되었습니다.

타이어와 림은 단독으로는 공기압을 버틸 수 없습니다(예외: 로드 바이크의 튜블러 타이어). 따라서 공기압을 버틸 수 있도록 내부 튜브가 타이어 안쪽에 삽입되어야 합니다. 밸브를 통해 튜브에 바람을 주입합니다. 캐니언 바이크는 스크라버랜드(Sclaverand) 또는 레이스 밸브를 장착하고 있습니다. 이러한 유형의 밸브는 매우 높은 공기압에 맞춰 디자인되었으며, 따라서 사용자는 핸들링에 익숙해질 필요가 있습니다. 이 밸브는 먼지로부터의 보호를 위해 플라스틱 캡을 갖추고 있습니다.



레이스 또는 스크라버랜드 밸브



타이어 압력 범위

| psi | bar | psi | bar |
|-----|-----|-----|------|
| 80 | 5.5 | 115 | 7.9 |
| 85 | 5.9 | 120 | 8.3 |
| 90 | 6.2 | 125 | 8.6 |
| 95 | 6.6 | 130 | 9.0 |
| 100 | 6.9 | 135 | 9.3 |
| 105 | 7.2 | 140 | 9.7 |
| 110 | 7.6 | 145 | 10.0 |

공기압(PSI 단위 및 bar 단위)

⚠ 본인의 레이스 바이크에 튜블리스 타이어가 장착되어 있다면, 장착 시 반드시 각 해당 제조사의 보조기구를 사용해야 합니다. 이에 관한 자세한 정보는 타이어 제조사의 매뉴얼 또는 웹사이트를 참고합니다.

⚠ 너무 낮은 공기압 상태로 주행하면 타이어가 림에서 이탈할 수 있습니다.

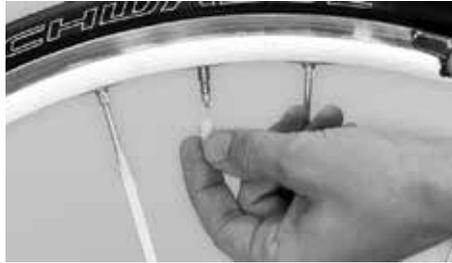
⚠ “C” 라고 표시되어 있는 후크 비드 림에는 5 bar 또는 그 이상의 팽창 압력을 수용하는 타이어가 장착되어야 합니다.

⚠ 절대로 타이어에 최대 공기압을 초과하는 공기를 주입해서는 안됩니다. 주행 중에 타이어가 터지거나 타이어가 림에서 이탈할 수 있습니다. **사고 위험이 있습니다!**

밸브의 직경과 길이가 상이하므로 유의하십시오. 림에 맞는 밸브를 갖춘 내부 튜브만을 사용하십시오. 잘못된 밸브를 사용하는 것은 공기압이 갑작스레 빠져나가는 상황을 초래할 수 있으며, 이로 인해 사용자가 바이크로부터 추락할 수도 있습니다.

이러한 밸브 유형의 경우에는 밸브 본체가 정확하게 고정되지 않거나 공기가 조금씩 새는 경우가 있을 수 있습니다. 스템 내 밸브 본체가 자리를 잘 잡았는지 점검하십시오.

타이어를 고압으로 부풀리는 데 사용하기에 핸드 펌프는 적절치 않습니다. 압력계를 갖춘 스탠드 펌프가 더 적합한데, 스탠드 펌프를 이용하면 집에서 압력을 점검할 수 있습니다. 모든 유형의 밸브를 위한 어댑터가 있으며, 이는 충전소에서 스크라버랜드 밸브에 공기를 주입할 수 있도록 해줍니다.



플라스틱 캡 풀기



레이스 또는 스크라버랜드 밸브의 경우, 밸브를 반드시 풀어야 함



밸브 어댑터

! 레이스 또는 스크라버랜드 밸브의 경우, 웅이진 작은 너트를 먼저 조금 풀고 나서 공기가 빠져나가기 시작할 때까지 조심스럽게 안으로 누르십시오.

! 자전거는 항상 명시된 타이어 압력에 맞춰서 타고, 정기적으로 (적어도 일주일에 한번) 압력을 점검하십시오.

! 밸브 직경이 림의 구멍과 일치하도록 하고, 밸브가 항상 직각으로 서있도록 하십시오.

! 접지면이 마모된 타이어나 측면이 연약하거나 닳은 타이어는 교체하십시오. 습기나 타이어를 파고드는 먼지는 내부 구조에 손상을 가할 수 있습니다.

! 손상된 림 테이프는 즉각 교체하십시오. 예외적으로 마빅(Mavic) 시스템 휠의 경우는 림 테이프가 필요 없습니다.

! 극단적인 경우 타이어의 손상은 튜브가 갑자기 터지는 상황을 초래할 수 있으며, 사용자가 바이크로부터 추락할 수도 있습니다.

림 정렬, 스포크 텐션

스포크는 림을 휠의 중심에 있는 허브에 연결시켜 줍니다. 균일한 허브 텐션은 휠이 정확히 작동하도록 해줍니다. 도로 턱을 너무 빠른 속도로 넘는다면 스포크가 부러진다는지 해서 개별 스포크의 텐션이 바뀌면 림에 작용하는 인장력이 균형을 잃게 되고, 더 이상 휠은 정확히 작동하지 않습니다. 휠이 정확하지 않다는 사실을 알기 전이라도 휠의 흔들림으로 인해 캐니언 로드 바이크의 기능이 손상되었음을 알게 됩니다. 림 브레이크의 경우 림의 측면은 제동을 위한 표면으로도 쓰입니다. 정확하지 않은 휠은 제동력에 손상을 줄 수 있습니다.



브레이크 패드를 갖춘 휠의 정렬 점검



중심 정렬 스탠드

! 정확히 조정되지 않은 휠로 주행하지 마십시오. 극단적인 측면 방향으로의 흔들림이 있는 경우에는 로드 바이크 브레이크의 패드가 림을 벗어나 스포크에 걸릴 수 있습니다. 이로 인해 휠이 즉각적으로 정지하고 사용자는 **바이크로부터 추락하는 상황이 발생할 수 있습니다.** 휠의 정렬 상태를 때때로 점검하는 것이 좋습니다. 이를 위해서는 휠을 지면으로부터 들어올려서 손으로 돌려보십시오. 림과 브레이크 패드 또는 프레임과 타이어 사이의 간격에 유의합니다. 만일 간격이 1 mm 이상 차이가 난다면 숙련 정비사에게 휠을 정확하게 조정하도록 요청해야 합니다.

! 느슨한 스포크는 반드시 한번에 조여야 합니다. 그렇지 않을 경우 다른 스포크와 림에 대한 하중이 증가하게 됩니다.

! 휠을 정확하게 맞추는 (다시 맞추는) 일은 어려운 작업으로 전문가에게 의뢰해야 합니다.

펑크 수리

타이어 펑크는 언제든지 발생할 수 있습니다. 타이 어 및 튜브 교체에 필요한 도구와 예비 튜브 또는 타이어 수리 키트를 갖고 있다면, 펑크가 나더라도 그것이 자전거 주행 종료를 의미하는 것은 아닙니다. 퀵 릴리스 및 쓰루 액슬이 있는 자전거에서는 호스 교체 시 두 개의 타이어 레버 및 한 개의 펌프 만 필요하고, 너트 고정 및 도난 방지가 가능한 바 이크는 적합한 키가 추가로 제공됩니다.

휠 탈거

- ▶ 로드 자전거 캘리퍼 브레이크를 갖고 있다면, 브레이크에 있는 퀵 릴리스 레버를 여십시오(시마노 및 SRAM).
- ▶ 또는 핸들 바에 있는 시프터/브레이크 레버 유닛의 핀을 움직이십시오(캠파놀로).
- ▶ 변속 기어를 가지고 있을 경우에는 리어 휠을 탈거하기 전에 체인을 가장 작은 스프라켓으로 이동시키십시오. 이 작업은 휠을 탈거하는 것을 방해하지 않도록 뒤 변속기를 오른쪽 바깥쪽으로 이동시킵니다.
- ▶ “퀵 릴리스 및 쓰루 액슬 취급 방법” 본문에 나온 대로 퀵 릴리스와 쓰루 액슬을 여십시오. 레버 또는 너트를 풀고 난 후에도 휠을 탈거할 수 없다면 드롭아웃 결쇠에 의해 고정되어 있기 때문일 확률이 높습니다. 결쇠는 드롭아웃 쪽으로 돌출되어 있습니다. 이 경우 너트를 몇 바퀴 돌려서 조정하고 퀵 릴리스를 푸십시오. 휠을 결쇠에서 빼내십시오.
- ▶ 뒤 변속기를 뒤쪽으로 조금 당기면 휠을 탈거하기가 쉬워집니다.
- ▶ 캐니언 로드 자전거를 지면에서 약간 들어올리고 손으로 휠에다 약하게 충격을 가해서 휠이 빠져 나오도록 하십시오.



리어 휠을 탈거하기 전에 가장 작은 스프라켓으로 이동



브레이크에 있는 릴리스 레버 열기



포크의 드롭아웃 결쇠



리어 휠을 탈거하기 위해 뒤 변속기를 뒤로 약간 당김

클린처 및 폴딩 타이어 탈거

- ▶ 밸브 캡 및 조임 너트를 밸브로부터 풀고 타이어에서 공기를 완전히 빼내십시오.
- ▶ 타이어를 림 측면에서 림 중심 쪽으로 미십시오. 휠 둘레 전체에 대해 그렇게 하면 훨씬 더 쉽게 타이어를 탈거할 수 있습니다.
- ▶ 플라스틱 타이어 레버가 밸브로부터 약 5cm 정도 오른쪽 또는 왼쪽에 위치하도록 한 뒤, 한 개의 타이어 비드에 대고 레버를 이용하여 림에서 타이어를 탈거하십시오. 움직이지 않도록 타이어 레버를 꼭 잡으십시오.
- ▶ 첫 번째 타이어 레버로부터 약 10cm 정도 떨어진 지점에 두 번째 타이어 레버를 림과 타이어 사이에 끼우고, 다른 비드 부분을 림 가장자리 너머로 넘기십시오.
- ▶ 림 가장자리 너머로 타이어 비드를 넘기고 나면 타이어 레버를 전체 휠 둘레를 따라 움직여서 전체 타이어를 한쪽으로 탈거할 수 있습니다.
- ▶ 이제는 내부 튜브를 꺼낼 수 있습니다. 밸브가 걸리지 않도록 조심하십시오. 내부 튜브에 손상을 줄 수 있습니다.
- ▶ 수리 키트 제조사의 사용 설명서에 따라 펑크를 수리하십시오.



타이어를 림의 중심 쪽으로 밀



타이어 레버를 대고 타이어 비드를 림 가장자리 너머로 탈거함



타이어에서 내부 튜브를 탈거함

 타이어의 구조가 타이어를 뚫고 들어 온 물체로 인해 손상된 경우에는 예방차원에서 타이어를 교체하십시오.

 자전거가드와 함께 동봉된 브레이크 및 기어 제조사의 사용 설명서를 반드시 읽으십시오.

▶타이어를 탈거한 뒤에는 림 테이프를 확인해야 합니다. 테이프는 림 베이스에 정확히 위치해야 하며 모든 스포크 끝부분을 감쌀 수 있어야 합니다. 테이프가 찢어진 상태거나 찢어지기 쉬운 상태에 있어서는 안됩니다. 더블층 림이라고 불리는 이중 베이스를 갖춘 림의 경우에는 테이프가 전체 림 베이스를 감싸야 합니다. 이러한 유형의 림에 대해서는 섬유나 내구성 플라스틱으로 만들어진 림 테이프를 사용하십시오. 예외적으로 마빅 시스템 휠의 경우에는 림 테이프가 필요치 않습니다. 림 테이프에 관한 문의 사항이 있을 경우 본사 서비스 핫라인 또는 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하십시오.



림 상의 림 테이프

▶필요 시, 다른 타이어 비드를 림에서 탈거하면 전체 타이어를 탈거할 수 있습니다.

클린처 및 폴딩 타이어 장착

타이어를 장착할 때에는 먼지나 모래와 같은 이물질이 타이어 안에 들어가지 않도록 유의하십시오. 아울러 내부 튜브를 손상하지 않도록 조심하십시오.



밸브를 림 구멍에 삽입함

▶타이어 비드 한쪽을 림에다 끼우십시오. 휠 돌레를 따라 엄지손가락을 이용하여 비드를 림 가장자리 쪽으로 누르십시오. 이 작업은 타이어의 종류에 관계없이 도구 없이도 실행 가능합니다. 튜브의 밸브를 림에 있는 구멍으로 밀어 넣으십시오.

▶튜브가 팽팽해지도록 공기를 조금 주입하십시오. 그리고 전체적으로 타이어 안으로 밀어 넣으십시오. 튜브가 접히는 부분이 없도록 하십시오.



손으로 타이어를 림에다 삽입함

▶타이어 장착을 위한 마무리 작업은 밸브 반대 위치에서 시작하십시오. 엄지손가락을 이용하여 림 가장자리 쪽으로 나머지 타이어 비드를 가능한 깊숙이 누르십시오.

▶내부 튜브가 타이어와 림 사이에 집히거나 짓눌리지 않도록 하십시오. 이를 위해서는 작업하면서 내부 튜브를 손가락으로 타이어 공간 쪽으로 밀어주면 됩니다.

 손상된 림 테이프는 즉시 교체하십시오.

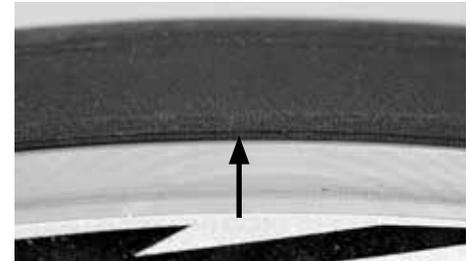
▶양 측면에서 밸브에 대해 대칭 방향으로 타이어를 림에다 끼우십시오. 이미 장착된 타이어 부분이 림 베이스 깊숙이 들어가도록 하기 위해서는 작업 후반부로 갈수록 타이어를 세게 당겨야 합니다. 이렇게 하면 마지막 몇 센티미터 가량의 작업도 매우 수월해집니다.



튜브가 림 및 타이어 비드 사이에 걸리지 않도록 타이어를 누름

▶타이어 내의 내부 튜브가 제대로 자리를 잡았는지 점검하고, 엄지손가락을 이용하여 타이어 마지막 부분을 림 가장자리로 미십시오.

▶이렇게 해도 안될 경우는 타이어 레버를 이용해야 합니다. 뭉툭한 끝부분이 내부 튜브 쪽으로 향하도록 하고 내부 튜브가 손상되지 않도록 하십시오.



타이어 측면 전체에 있는 확인선

▶밸브를 타이어 안으로 깊숙이 눌러서 내부 튜브가 림과 타이어 비드 사이에 걸리지 않도록 하십시오. 밸브가 똑바로 서있습니까? 그렇지 않다면 비드 한쪽을 풀고 내부 튜브 위치를 다시 조정하십시오.

▶내부 튜브가 림과 비드 사이에 잡히지 않도록 하기 위해서는 타이어를 조금 부풀리고 림 측면 사이로 타이어를 조금씩 옆으로 움직이십시오. 이 작업을 하는 동시에 림 테이프 자리가 잘못되었는지 확인할 수 있습니다.

▶원하는 압력에 맞게 내부 튜브에 공기를 주입하십시오. 최대 압력은 타이어 측면에 표시되어 있습니다.

▶림 가장자리 바로 위 타이어 측면에 있는 “확인선”을 이용하여 타이어가 적절히 자리 잡았는지 확인하십시오. 타이어 전체적으로 확인선이 림 가장자리와 나란하도록 만드십시오.

 주행 중 펑크가 나면 휠이나 튜브를 탈거하지 않고도 펑크를 수리할 수도 있습니다. 튜브에 공기를 주입하고 밸브를 림에 고정된 상태로 두십시오. 공기가 새는 구멍이 있는지 확인하십시오. 귀를 내부 튜브 가까이 대고 바람 새는 소리가 나는지 알아보십시오. 구멍을 찾았다면 근처 타이어도 확인해보십시오. 대개는 이물질이 타이어에 끼여 있는 경우가 많입니다. 필요 시 이물질을 제거하십시오.

튜브러 타이어 탈거

타이어 공기를 완전히 빼내십시오. 타이어를 탈거하기 위해서는 밸브 반대쪽에서 시작하여, 틈이 보이고 타이어가 빠져나올 때까지 타이어를 옆쪽으로 미십시오. 타이어가 잘 빠져 나오지 않는다면 타이어 레버를 틈으로 밀어 넣고 타이어를 림으로부터 탈거하십시오.



틈이 보일 때까지 타이어를 밀어냄

튜브만 교체하는 것은 불가능합니다. 대신 완전한 튜블러 타이어를 장착해야 합니다. 공기를 주입하더라도 주행 시 타이어가 접촉되지 않고 결과적으로 림에 고정되지 않습니다.

따라서 가능한 한 가장 빠른 길을 택해서 천천히 가던 길을 되돌아 가십시오. 집으로 돌아와서 아래에 따라 튜블러 타이어를 장착해야 합니다.



타이어 레버를 이용하여 타이어를 탈거함

튜브러 타이어 장착

튜브러 타이어를 적절히 장착하고 타이어가 고정 되도록 하기 위해서는 여유를 갖고 단계적으로 작업을 실시해야 합니다. 접착제와 사용하는 튜블러 모델을 이용한 약간의 연습과 경험만으로도 일을 쉽게 할 수 있습니다.



튜브러 타이어 접착제

튜브러 타이어는 액상 타이어 접착제 또는 접착 테이프로 접착시킬 수 있습니다. 테이프를 이용할 경우 좋은 점은 작업을 매우 빠르게 할 수 있다는 것입니다. 그러나 이것은 타이어가 림에 충분히 단단하게 붙지 않을 수도 있다는 단점이 있습니다. 도로에서 펑크가 날 경우, 테이프가 빠낸 타이어에 붙어 있을 가능성이 크고 예비 타이어가 림에 잘 접착되지 않을 수도 있습니다.

따라서 더 좋은 대체 안은 타이어를 여러 겹으로 칠한 액상 타이어 접착면에다 부착하는 것입니다. 접착제는 좀 더 확실한 접착력을 제공할 뿐만 아니라 타이어를 탈거하더라도 림에 남아 있습니다.

! 자전거가 카본 림으로 되어 있는 경우, 특수 튜블러 타이어 접착제(예: 콘티넨털 사의 제품)를 사용해야 합니다. 접착제를 바르기 전에 카본 림을 위한 튜블러 타이어 제조사의 사용 설명서를 반드시 읽으십시오.

! 접착이 잘못 된 튜블러 타이어는 림으로부터 빠져나올 수 있습니다. **사고 위험이 있습니다!**

주행이 끝나고 나면 예비 타이어를 탈거해줘야 합니다. 접착력을 강하게 하기 위해 접착제를 이용하여 접착면과 타이어에 대해 재처리를 하고 타이어를 다시 끼우십시오.



밸브 익스텐션 장착

휠의 림 가장자리가 너무 높다면 특수 장착 도구를 이용하여 밸브 코어를 밸브로부터 풀고 대신 밸브 익스텐션을 장착하십시오. 그리고 나서 밸브 코어를 확장 밸브에다 끼우십시오. 이후 확장 밸브를 통해 정상시와 같이 장착된 타이어에 공기를 주입하거나 빼십시오.

타이어가 팽팽해지는 시점까지 타이어에 공기를 주입하고 밸브를 림에 있는 구멍 안으로 집어넣으십시오. 밸브가 있는 지점부터 시작하여 양쪽 방향에서 타이어를 전체적으로 림 안으로 밀어 넣으십시오. 림 안으로 완전히 밀어 넣을 수 없거나 더 많은 힘이 필요한 경우에는 그냥 놔두십시오. 힘으로 해결되지 않는 문제이기 때문입니다.



브레이크와 정확히 맞는지 점검함

튜브러 타이어를 장착하고 난 후, 휠을 돌려봐서 타이어가 잘 돌아가는지 확인하십시오. 타이어에서 밸브가 튀어나오는 부분은 종종 두꺼워지는데 이는 림이 수직선상에서 벗어나는 원인이 됩니다. 이는 주행 시 휠이 덜경거리도록 만듭니다. 알루미늄 림의 밸브 구멍에 있는 작은 돌기들을 제거하거나 이를 큰 드릴, 삼각형 스크래퍼 또는 둥근 줄을 이용하여 넓혀 주십시오. 카본 림의 경우, 둥근 줄을 이용하여 구멍 모서리로부터 돌기들을 제거할 때에는 주의하십시오. 줄을 바깥에서 안쪽으로 삽입해야 하며 그 반대로 해서는 안됩니다. 그렇지 않을 경우 합성 매트릭스 섬유가 닳게 됩니다. 이후 즉시 접착제로 주변부를 봉합하십시오. 이렇게 선행 처리를 하면 밸브가 림에 더 잘 끼워지게 됩니다. 시간이 허락한다면 최종 장착이 쉬워지도록 접착제를 붙이지 않은 타이어를 며칠 정도 림에 있도록 놔둘 수 있습니다.

! 타이어 접착제는 림 및 타이어에만 접착되는 것이 아니라 손과 옷에도 잘 붙습니다. 튜브를 장착할 때에는 헨 옷을 입는 것이 좋습니다.

i 이미 사용된 림에 타이어를 장착할 때에는 남아있는 접착제나 먼지를 사포를 이용하여 제거하는 것이 필요합니다. 카본 재질을 제거하지 않도록 주의하십시오. 작업이 끝나면 림을 부드러운 천과 벤젠을 이용하여 닦아내십시오.

그리스나 오일이 없도록 알코올이나 벤젠을 문힌 천을 이용하여 림 베이스를 깨끗하게 청소하십시오.

! 벤젠 및 타이어 접착제는 인화성이 높기 때문에 환기가 잘되는 곳에서만 이용해야 합니다. 어린이들의 손이 닿지 않는 안전한 곳에 보관하십시오.

타이어를 림에다 접착하기 전에 용해제가 완전히 사라지도록 기다리십시오. 타이어를 접착하는 것은 휠이 중심 정렬 스탠드에 고정되어 있거나 바이스를 이용하여 사용하고 남은 포크에 장착되어 있을 경우 가장 쉽습니다.

액상 타이어 접착제의 경우, 접착이 잘 되도록 여러 겹으로 접착제를 칠해야 합니다. 타이어 접착제를 고르게 펴 바르고 가능한 한 림 둘레 전체에 얇게 바르십시오.

나중에 타이어를 탈거하기 쉽도록 밸브 반대쪽에 5-10cm 정도 접착제를 바르지 않은 부분을 남겨 두십시오.

약간의 연습으로도 튜브형 접착제를 똑바로 바를 수 있습니다. 처음에는 쉽지 않으므로 딱딱한 브러시를 이용하면 됩니다. 캔에 담긴 접착제를 사용한다면 어떤 경우라도 브러시는 필요합니다. 끈적임이 없어질 때까지 타이어 접착제가 마르도록 놔두십시오. 이것은 몇 시간 정도 걸릴 수 있습니다. 같은 방식으로 접착제를 한 겹 더 바르고 건조시키십시오. 휠은 적어도 다음 날까지 그대로 놔두십시오.

타이어를 장착하기 전에 베이스 테이프에도 접착제를 바르십시오. 접착력을 더 좋게 할 수 있도록 접착제를 한 겹 더 바르십시오. 마지막 접착제가 마르도록 잠시 놔두었다가 시럽 형태의 질감이 느껴지면 밸브가 위로 향하도록 휠을 지면에다 놓으십시오. 타이어가 팽팽해질 때까지 공기를 주입하고 밸브 구멍 사이로 밸브를 넣으십시오. 타이어의 측면이 접착면에 닿지 않도록 하십시오. 타이어가 접착면에 닿으면 타이어가 즉각 지지분해됩니다.



튜브형 접착제를 바름



약간 부풀려진 타이어의 밸브를 림에 있는 밸브 구멍으로 삽입함

! 휠을 탈거하기 전에 “휠” 본문 및 “퀵 릴리스 및 쓰루 액슬 사용 방법” 본문을 반드시 읽으십시오.

i 콘티넨탈 사의 튜블러 타이어 (www.conti-online.com)의 안전한 접착에 대해 좀 더 상세하게 알고자 할 경우 비디오를 시청하십시오.

밸브 구멍 반대쪽에 접착제를 바르지 않은 부분을 남겨두었다면, 휠을 지면에 놓을 때 접착제가 지면에 묻는다는지 먼지가 접착제에 묻는 상황에 대해 걱정할 필요가 없습니다.

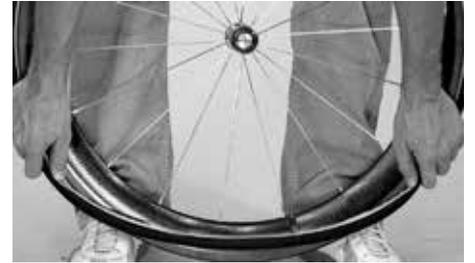
양손으로 타이어를 밸브의 좌우에서 똑바로 잡고 아래로 세게 당기십시오. 20cm 정도 남을 때까지 조금씩 림 베이스로 타이어를 밀착하십시오.

밸브가 있는 쪽 상단이나 반대편 상단부터 시작해서 손으로 타이어를 아래로 당겨서 타이어가 아직 장착되지 않은 부분까지 내려가도록 하십시오. 손가락을 림에다 대고서 타이어를 팽팽하게 유지하고 엄지손가락은 타이어를 누르십시오. 휠은 몸을 이용하여 단단히 잡으십시오. 타이어를 두 엄지손가락을 이용하여 림 베이스로 끌어다 놓으십시오.

타이어가 베이스에 얹혀지면 림의 센터에 놓이도록 자리를 조정해줘야 합니다. 타이어가 곧바로 센터에 놓이는 경우는 거의 없습니다. 중심 정렬 스탠드에 휠을 다시 고정하고 돌려보십시오. 접지면이 센터에 맞게 회전하지 않거나 옆으로 휘어지면 그 자리에서 들어올려서 센터 쪽으로 밀고 봐보십시오.

타이어가 센터를 따라 부드럽게 달린다면 휠을 중심 정렬 스탠드에서 빼내고 타이어에 필요한 압력의 반쯤 공기를 주입하십시오. 손을 축과 퀵 릴리스 스쿠어의 끝부분에 단 채로 휠을 지면에다 대고 몇 미터 정도 돌려보십시오. 휠을 돌릴 때에는 아래로 누르거나 양 측면으로 벌리는 힘을 다양하게 적용시켜 보십시오.

마지막 점검에서도 타이어가 여전히 잘 돈다면 최대 압력까지 타이어에 공기를 주입하십시오. 첫 주행을 하기 전에 적어도 8시간 정도, 더 좋게는 하루 정도 기다리십시오. 주행 전에 제조사의 권장 사항과 사용자의 상황에 맞게 새롭게 장착된 타이어의 압력을 조정하십시오.



타이어를 림 베이스에다 얹음



타이어를 엄지손가락으로 림 가장자리 쪽으로 누름



브레이크 패드를 이용하여 타이어 정렬을 점검함

! 주행 도중에 튜블러 타이어를 탈거하고 나면 이후에는 타이어가 림에 예전만큼 강하게 접착되지 않는다는 점을 기억하십시오. 따라서 나머지 주행에 있어 매우 조심해야 합니다. 집에 돌아오면 다시 접착제를 발라주어야 합니다.

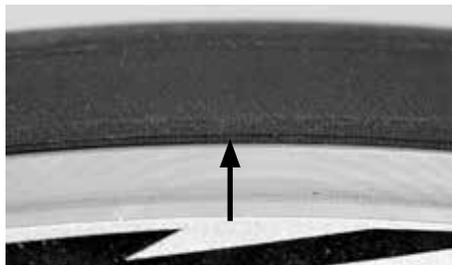
i 장착이 잘못되면 오작동이나 타이어 손상이 발생할 수 있습니다. 배송 시 동봉된 제조사의 사용 설명서를 반드시 따라야 합니다.

휠 장착

휠 장착은 탈거의 역순으로 실시합니다. 휠이 드롭아웃에 정확히 자리잡도록 하고 포크 렉 또는 리어와 체인 스테이 사이 센터에 정확히 놓이도록 하십시오. 퀵 릴리스가 제대로 자리를 잡았는지 확인하고(“**퀵 릴리스 및 스프링 액슬 사용 방법**” 본문 참조), 필요하다면 브레이크 케이블을 즉시 연결하거나 릴리스 레버를 닫으십시오.



브레이크 패드를 이용한 타이어 정렬을 점검함



타이어 측면 전체에 있는 확인선

 퀵 릴리스 레버를 닫거나(시마노, SRAM) 시프터/브레이크 레버 유닛에 있는 핀을 이동시키고(캠파일로), 출발하기 전에 브레이크 패드가 제동면에 정확히 닿는지 확인하십시오. 휠이 정확하게 그리고 단단하게 드롭아웃에 고정되어 있도록 하십시오. 휠을 장착하고 나서는 브레이크 패드 또는 림에 그리스나 기타 윤활제가 묻어있지 않도록 하십시오. 브레이크 시험을 실시하십시오.

 타이어의 구조가 타이어를 뚫고 들어온 물체로 인해 손상된 경우에는 예방차원에서 타이어를 교체하십시오.

 장착이 잘못되면 오작동이나 심지어 브레이크 고장이 발생할 수 있습니다. 배송 시 동봉된 제조사의 사용 설명서를 반드시 따르십시오.

헤드셋

헤드셋은 포크, 스템, 핸들 바 및 프론트 휠을 프레임에 연결하지만, 하나의 장치로 자유롭게 움직일 수 있도록 해줍니다. 캐니언 자전거가 주행 시 안정적으로 똑바로 달리기 위해서는 헤드셋에 회전에 대한 저항이 있으면 안됩니다. 고르지 못한 표면에 의한 충격은 헤드셋에 상당한 양의 압박을 줍니다. 따라서 헤드셋이 느슨해지거나 조정이 어긋날 수 있습니다.

점검 및 재조정

- ▶ 손으로 상단 헤드 컵을 만져보고 헤드셋 유격을 확인하십시오.
- ▶ 안장에 몸무게를 실어보고 앞 브레이크를 한 손으로 당기십시오. 휠을 지면에 대고 캐니언 자전거를 앞뒤로 밀어보십시오.
- ▶ 베어링에 유격이 있다면, 상단 헤드 컵이 하단 컵에 비해 눈에 띄는 정도로 움직일 것입니다.
- ▶ 헤드셋을 점검 할 수 있는 또 다른 방법은 프론트 휠을 지면에서 약간 들어올렸다가 떨어뜨리는 것입니다. 베어링에 유격이 있다면, 헤드셋 근처에서 소음이 납니다.
- ▶ 주행을 쉽도록 베어링을 점검하기 위해서는 프론트 휠이 더 이상 지면에 닿지 않도록 프레임을 들어올리십시오. 핸들 바를 왼쪽에서 오른쪽으로 이동시키십시오. 프론트 휠이 걸림 없이 맨 왼쪽에서 맨 오른쪽으로 쉽게 회전할 수 있어야 합니다. 핸들 바에 있는 라이트 탭은 휠을 측면으로 회전하기에 충분해야 합니다.

 느슨한 헤드셋 상태로 자전거 주행을 하는 것은 포크 및 베어링에 대한 압박을 상당히 증가시킵니다. 이것은 베어링에 손상을 가하거나 심각한 결과를 초래하는 포크 파열로 이어질 수 있습니다. **사고 위험이 있습니다!**



손으로 상단 헤드 컵을 만져보고 헤드셋 유격을 확인함. 브레이크 레버를 작동시키면서 캐니언 자전거를 앞뒤로 움직여 보



주행에 편하도록 베어링 상태를 점검하고, 프론트 휠을 들어올려서 움직여 보

 헤드셋 조정은 경험이 필요한 일이므로 숙련된 정비사에게 맡겨야 합니다. 본인이 직접 하고자 할 경우에는 헤드셋 제조사의 사용 설명서를 사전에 숙지하십시오.

 베어링을 조정하고 난 뒤에는 휠을 무릎에 끼우고 핸들 바를 프론트 휠에다 대고 비틀어서 스템이 제대로 자리를 잡았는지 확인하십시오. 그렇지 않을 경우 느슨한 스템은 사용자가 자전거로부터 추락하는 상황을 유발할 수 있습니다.

AHEADSET® 스테드레스 헤드셋

이 시스템의 특징은 스템을 포크 튜브가 감싸고 있는 것이 아니라 스템이 선이 없는 포크 튜브에 고정되어 있다는 것입니다. 스템은 헤드셋 베어링의 중요한 일부입니다. 스템의 고정력은 베어링이 고정된 위치를 지킬 수 있도록 해줍니다.

- ▶ 측면이나 스템의 뒤쪽에 위치한 고정 볼트를 푸십시오.
- ▶ 상단에 있는 볼트를 조정하면서 앨런 키를 이용하여 납작 나사를 부드럽게 조금만 조이십시오.
- ▶ 휠이 똑바로 섰을 때 핸들 바가 기울어지지 않도록 스템을 프레임과 함께 재정렬하십시오.
- ▶ 앨런 키를 이용하여 스템 측면에 위치한 고정 볼트를 다시 조이십시오. 토크 렌치를 이용하고 최대 조임 토크를 절대 초과하지 마십시오. 최대 조임 토크는 “권장 조임 토크” 본문 또는 동봉된 매뉴얼에 나와 있거나 부품에 직접 표시되어 있습니다.
- ▶ 헤드셋에 유격이 있는지 아래에 따라 점검하십시오. 베어링을 너무 팍 조정하지 않도록 하십시오.

점검을 위해서는 캐니언 자전거 앞에 서서 프론트 휠을 무릎 사이에 끼우십시오. 브레이크 레버 쪽으로 핸들 바를 잡고 프론트 휠에다 대고 회전시켜 보십시오. 핸들 바를 회전시킬 수 있다면 스템의 고정 볼트를 다시 조이십시오.



측면의 고정 볼트를 풀고 나서 상단에 있는 볼트를 조정하면서 납작 나사를 이용하여 베어링 유격을 조정함



앨런 키를 이용하여 스템의 측면에 있는 고정 볼트를 다시 조임



프론트 휠에다 대고 핸들 바를 돌려봄



베어링을 조정하고 나서는 스템이 제대로 자리 잡았는지 점검하십시오. 느슨한 스템은 자전거로부터 사용자가 추락하는 원인이 될 수 있습니다.



볼트는 유격 조정을 위한 것이므로 조이지 마십시오.



볼트를 과도하게 조이면 스템이 스티어러 튜브를 망가뜨릴 수도 있습니다.

I-로크 헤드셋

이 시스템의 특징은 스템이 선이 없는 포크 튜브에 고정되어 있다는 것입니다. 스템은 헤드셋 베어링의 중요한 일부입니다. 스템의 고정력은 베어링이 고정된 위치를 지킬 수 있도록 해줍니다. 널리 사용되는 Aheadset® 시스템과 달리 이 시스템은 단단하게 고정된 스템을 이용한 베어링 조정이 가능하도록 해줍니다.

- ▶ 표시된 토크에 따라 토크 렌치를 이용하여 스템 측면과 뒤쪽에 있는 고정 볼트를 점검하십시오. 주어진 최대 토크를 절대 초과하지 마십시오.
- ▶ 2 mm 앨런 키를 이용하여 헤드 컵에 있는 무두 나사를 시계 방향으로 조심스럽게 조이십시오. 처음에는 1/4바퀴 정도만 돌리십시오.
- ▶ 헤드셋 유격을 위에 설명한 대로 점검하십시오. 베어링을 너무 조이지 않도록 하십시오.
- ▶ 필요하다면 나사를 1/4바퀴 정도 더 돌리고 다시 한번 더 확인하십시오.
- ▶ 캐니언 자전거 앞에 서서 프론트 휠을 무릎 사이에 끼우고서 최종 점검을 실시하십시오.



토크 렌치를 이용하여 표시된 토크에 따라 측면에 있는 스템의 조임 볼트를 점검함



측면에 있는 조정 볼트를 이용하여 베어링 유격을 조정함



헤드셋의 유격을 다시 확인함



트랜지션 플레이트를 열지 않고는 헤드셋을 설치할 수 없습니다. 트랜지션 플레이트는 베어링 기능 설정 전에 열어야 하며 설정 후에 다시 닫아야 합니다.



조정 나사는 단단하게 조이지 않고 축각으로 유격만 조절하십시오!

- ▶ 브레이크 레버 쪽으로 핸들 바를 잡고 프론트 휠에다 대고 돌려보십시오. 핸들 바를 프론트 휠에다 대고 돌려보십시오.
- ▶ 핸들 바나 스템에 유격이 있다면 볼트를 풀고 부품을 재정렬하십시오. 추천 토크에 따라 스템 고정 볼트를 다시 조이십시오.
- ▶ 허용 가능한 최대 토크에도 불구하고 핸들 바나 스템에 유격이 있다면 클램프를 빼내서 기름칠을 하십시오. 카본 어셈블리 페이스트를 한 겹 더 바르고 다시 조립하십시오.



프론트 휠 및 스템에다 대고 핸들 바를 돌려봄



필요한 경우 포크 튜브 또는 핸들 바에다 카본 어셈블리 페이스트를 조금 바름

 베어링을 조정하고 스템과 핸들 바가 제대로 자리 잡았는지 점검하십시오. 느슨한 핸들 바 또는 스템은 바이크로부터 사용자가 추락하는 원인이 될 수 있습니다.

AEROAD 모델의 헤드세트

이 시스템의 경우 헤드세트는 특수공구로만 조절할 수 있습니다. 이 특수공구는 소형 부품 상자에 있습니다.

- ▶ 스템 몸체의 상부 중앙에 위치한 고무 커버를 제거한 뒤 특수공구를 위한 삽입구를 확보하십시오.
- ▶ 핸들바를 왼쪽 또는 오른쪽으로 완전히 보내십시오.
- ▶ 이제 베어링 캡의 뒤쪽 나사를 4 mm 알렌 렌치로 풀 수 있습니다. 나사를 절대로 완전히 풀지 말고 한 두 바퀴만 풀도록 합니다.
- ▶ 특수공구를 사용하여 안쪽 조절장치를 2 Nm로 가볍게 조입니다.
- ▶ 그런 다음 베어링 캡의 뒷면에 정해진 9 Nm의 토크로 나사를 고정합니다. 캐니언 토크렌치를 사용하여 하십시오. 작은 스템(0.5 Nm씩 증가)으로 시작하여 규정된 최대 토크까지 조이고, 작업 도중에 핸들바가 잘 고정되어 있는지 이따금 점검합니다. 정해진 최대 조임 토크를 초과하지 마십시오!
- ▶ 앞서 설명한 유격 점검을 실시합니다. 이어서 특수공구를 다시 제거합니다. 상부 중앙에 위치한 고무 커버를 다시 끼우십시오.
- ▶ 올바르게 조절할 후에도 헤드세트에 유격이 있을 경우 위에 나온 과정을 반복합니다.
- ▶ 계속해서 헤드세트에 유격이 있을 경우 본사 서비스 핫라인 또는 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하십시오.
- ▶ 캐니언 바이크 앞에 서서 프론트 휠을 무릎 사이에 끼우고서 최종 점검을 실시하십시오.



나사를 절대로 완전히 풀지 말고 한 두 바퀴만 풀도록 합니다



이때 소형 부품 상자에 있는 특수공구를 사용하십시오



그런 다음 베어링 캡의 뒷면에 정해진 9 Nm의 토크로 나사를 고정합니다

 점검을 위해 반드시 소형 부품 상자에 들어 있는 특수공구를 사용하십시오. 다른 공구를 사용하면 안 됩니다.

 이 헤드세트 조정은 경험이 필요한 일이므로 숙련된 정비사에게 맡겨야 합니다. 필요한 경우 캐니언 바이크를 전문가에게 맡기십시오.

충격보호장치(IM-PACT PROTECTION UNIT, IPU)

캐니언 바이크에는 스톱퍼, IPU 또는 IMPACT PROTECTION UNIT이라 불리는 충격보호장치가 있습니다.

이 IPU 장치는 핸들바 또는 그 작동 장치가 탑 튜브를 건드리지 않도록 가능한 조향 범위를 +/- 80° 수준으로 제한합니다.

IPU는 헤드셋 아래에 위치하며 포크 장착 시 바깥쪽에서 보이지 않습니다.



충격보호장치(IM-PACT PROTECTION UNIT, IPU)

- ⚠ 교체 시 숙련된 경험이 필요하므로 캐니언을 통해서만 실시합니다. 문의 사항은 본사 서비스 핫라인 또는 문의 양식을 통해 연락하십시오.
- ⚠ IPU 장치 없이 주행을 할 경우 핸들바 또는 핸들바 작동 장치가 탑 튜브와 충돌합니다. 프레임이 손상될 수 있습니다.

캐니언 바이크의 운송

차량을 이용한 캐니언 바이크 운송

캐니언 바이크를 차를 이용하여 운송하는 데에는 여러 가지 방법이 있습니다. 이 때 바이크를 트렁크에 넣는 것을 권장합니다.

바이크는 트렁크 공간을 많이 차지합니다. 하지만 트렁크에 넣어야 먼지, 절도 및 손상으로부터 보호할 수 있습니다.

- ▶ 케이블, 라이트 및 와이어 그리고 특히 기어가 손상되지 않도록 주의를 기울이십시오. 담요와 같은 패딩 재질로 바이크를 보호하십시오. 이것은 바이크가 더럽혀진 상태라면 더욱 좋은 아이디어입니다. 먼지가 자동차에 묻어 나오지 않기 때문입니다.

- ▶ 바이크를 단단히 고정하십시오.

자전거를 트렁크 안에다 싣고 운송할 경우에는 대부분의 자동차 액세서리 대리점과 자동차 회사는 캐리어 시스템을 제공합니다. 이 시스템은 자전거를 분해하지 않고 운송할 수 있도록 해줍니다. 보통은 차량의 지붕에 고정된 레일을 갖추고 있습니다. 걸쇠로 자전거의 튜브를 레일에 고정할 수 있습니다. 모든 자전거 캐리어가 다 사용에 적합한 것은 아닙니다.

- ⚠ 디스크 브레이크가 있는 바이크를 운송할 때에는 브레이크 레버를 당겨서 강한 고무줄로 단단히 고정하십시오.
- ⚠ 캐니언 바이크를 차 안에 싣고 운송할 때에는 잘 고정하십시오. 사고가 나면 차 안에 있는 고정되지 않은 물체는 탑승자에게 추가적인 위험이 될 수 있습니다. 바이크를 차 안에다 싣으려면 휠을 하나 내지는 두 개 모두 탈거해야 할 경우가 많습니다. 휠을 탈거하기 전에 “**휠**” 본문과 특히 “**핑크 수리**” 본문을 숙지하십시오.
- ⚠ 밸런스 휠이 없는 바이크를 운반할 때는 유압식 디스크 브레이크에 운반 고정장치를 설치합니다.



차량을 이용한 캐니언 바이크 운송

- ⚡ 핸들 바와 안장이 받침대 아래 쪽을 바라보는 식으로 바이크를 뒤집어서 실어야 하는 바이크 캐리어 시스템을 이용하지 마십시오. 이렇게 하면 운송 중 핸들 바, 스템, 안장 및 안장 기둥이 과도한 압박을 받게 되며, 이는 **부품 손상으로 이어질 수 있습니다**. 프론트 휠을 탈거하고 캐니언 바이크를 포크로 고정해야 하는 캐리어 시스템은 구매하지 마십시오.
- ⚠ 큰 프레임 파이프의 경우 대부분 휠 캐리어를 조일 때 압착 위험이 있습니다! 이로 인해 카본 프레임은 사용 중에 갑자기 고장이 날 수 있으며, 알루미늄 프레임은 가볍게 패일 수 있습니다. 자동차 부품점에서 적절한 특수 제작 모델을 구입할 수 있습니다.
- ⚠ 클램핑에서 토크 제한이 적용될 수 있고, 해당 제조사가 로드 바이크의 고정 혹은 카본 프레임이 적용된 휠을 고정하기 위해 자전거 캐리어의 사용을 승인한 경우에만 걸쇠가 있는 자전거 캐리어로 캐니언 로드 바이크를 운반하는 것이 허용됩니다. 프레임 튜브의 지름이 큰 경우에는 압착 위험이 존재합니다! 특히 카본 소재로 된 프레임의 경우 수리 불가능한 상태로 손상될 수 있습니다. 외관상으로 분간할 수 없는 손상이 발생하더라도 심각한 사고로 이어질 수 있습니다. 캐니언 바이크를 자전거 캐리어에 장착하기 전 자전거 캐리어 제조사가 명시한 내용을 잘 읽어 보십시오!

리어 캐리어가 점점 더 인기를 얻고 있습니다. 루프 캐리어와 비교 시 가장 큰 장점은 자전거를 높이 들어올려서 부착할 필요가 없다는 것입니다. 조임 장치를 작동시킬 때에는 포크나 프레임에 손상이 가지 않도록 유의하십시오. **파손의 위험이 있습니다!**

어떤 시스템을 선택하더라도 소속 국가의 안전 관련 기준을 준수하십시오.

비행기를 이용한 캐니언 자전거 운송

비행기를 이용한 여행에 캐니언 자전거를 가지고 가려고 한다면 자전거가나 자전거셔틀에 포장하십시오.

여행 가방 또는 박스 안에 안전하게 넣을 수 있도록 휠을 위한 특수 가방에 휠을 포장하십시오. 여행지에서 자전거를 사용할 수 있도록 조립에 대비하여 필요한 도구, 토크 렌치 등과 본 매뉴얼을 가져가십시오.



캐니언 자전거가드



캐니언 시그니처 프로 자전거 백

! 밸런스 휠이 없는 자전거를 운반할 때는 유압식 디스크 브레이크에 운반 고정장치를 설치합니다.

! 여행 가방 또는 박스 안에 안전하게 넣을 수 있도록 휠을 위한 특수 가방에 휠을 포장하십시오.

i 라이트 및 자동차 번호판이 가려지지 않도록 하십시오. 몇몇 캐리어의 경우에는 도로교통법 상 추가적인 백미러가 필요할 수도 있습니다.

i 자전거 캐리어의 사용 설명서를 읽어 보고, 최대 허용 중량과 권장 또는 제한 주행 속도를 준수하십시오.

! 캐니언 자전거를 운송할 때 첨부된 포장 지침에 따라 포장되지 않은 경우에는 운송 중에 발생할 수 있는 손상에 대해 Canyon Bicycles GmbH에게 수리 비용을 청구할 수 없습니다.

! 주행을 하기 전, 그리고 주행 도중에 자전거가 잘 고정되어 있는지 정기적으로 점검하십시오. 루프 캐리어에서 낙하하는 자전거는 다른 도로 이용자들에게는 위험이 됩니다.

! 자전거를 싣고 나면 차량의 높이가 훨씬 더 높아진다는 것을 기억하십시오. 전체 높이를 측정하고 운전석이나 운전대에 높이를 알려주는 메모를 잘 보이도록 붙여두십시오.

관리 및 인스펙션에 관한 일반사항

캐니언 로드 자전거는 고품질과 기술을 갖춘 제품입니다. 그러나 다른 차량들과 마찬가지로 정기적으로 점검을 받도록 하고, 전문가가 정해진 일정에 따라 유지보수 작업을 실시하도록 해야 합니다.

경량급 자전거의 경우에는 안전 관련 부품을 정기적으로 교체해 주어야 합니다 ("서비스 및 유지보수 일정" 본문 참조). 이는 모든 부품의 안전하고 신뢰할 수 있는 작동을 위해 필수적입니다. 아울러 오랫동안 주행의 즐거움과 안전을 동시에 누릴 수 있는 방법이기도 합니다.

캐니언 자전거의 세척 및 청소

겨울철 주행이나 해풍에서 오는 마른 땀, 먼지 및 염분은 캐니언 로드 자전거에 해를 끼칩니다. 캐니언 자전거의 모든 부품을 정기적으로 청소해서 부식되지 않도록 해야 합니다.

캐니언 자전거를 스팀 분사기로 청소하지 마십시오. 스팀 분사기는 작업을 빨리 끝낼 수 있도록 해주지만, 심각한 문제가 있습니다. 좁은 분사구를 통해 고압으로 분사되는 물은 밀폐 부분이나 베어링을 뚫고 들어갈 수 있습니다. 이는 윤활제 희석을 초래하고, 결과적으로 마찰의 증대와 부식의 시작을 불러올 수 있습니다. 이는 장기적으로 베어링 레이스의 작동을 파괴하고 훼손합니다. 스팀 분사기의 사용은 스티커의 접착력을 떨어뜨립니다.

캐니언 자전거를 청소하는 훨씬 더 부드러운 방법은 약한 물 분사기 및/또는 한 통의 물과 스펀지 또는 큰 브러시를 이용하는 것입니다. 손으로 캐니언 자전거를 세척하는 것은 또 다른 긍정적인 효과를 가져다 줍니다. 즉, 페인트 결함 그리고 부품의 마모나 결함을 조기에 발견할 수 있도록 해줍니다.

캐니언 자전거를 건조한 뒤에는 페인트 칠이 된 부분과 금속 부분에 대해 하드왁스 칠을 해주어야 합니다(림 브레이크를 장착한 림은 제외). 하드왁스를 스포크, 허브, 볼트, 너트 등에 바르십시오. 좁은 표면을 가진 부품에 대해서는 수동식 분사기를 이용하십시오. 왁스 칠이 된 표면을 부드러운 천으로 닦고 윤을 내서 방수성을 띠도록 하십시오.



천과 물을 이용한 캐니언 자전거 청소



페인트 칠이 된 부분 및 금속 부분을 하드왁스로 윤 내기

! 청소 시에는 균열, 스크래치, 흠, 구부러진 부분 또는 색이 바랜 재질이 있는지 찾아보십시오. S문의사항이 있을 경우 본사 서비스 핫라인 또는 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하십시오. 결함이 있는 부품은 즉각 교체하도록 하고 페인트 결함에 대해서는 보수 작업을 실시하십시오.

! 캐니언 자전거를 근접 거리에서 강한 물살이나 스팀 분사기를 이용하여 세척하지 마십시오.

i 체인 스테이나 케이블이 스티치는 부분 중 위로 향하는 부분에 대해서는 포일, 네오프렌 등을 이용하여 보호 조치를 취하십시오. 이는 스크래치나 마찰로 인한 흠이 생기는 것을 방지해 줍니다.

청소가 끝나면 체인을 점검하고, 필요한 경우 그리스 칠을 하십시오 (“기어” 본문과 특히 “체인 유지보수” 본문 참조).

Aeroad의 예외 사항

Aero 시트 포스트 실링 부분에 추가 윤활을 하는 것은 정비 차원에서 연 1회에 한해서 또는 매 3,000 km 주행 후에 필요합니다. 빗속 주행이나 오염 발생 후에도 추가 윤활은 필요하지 않습니다.

새 그리스를 도포할 때는 미리 천을 이용하여 실링 안팎 부분을 세척합니다.

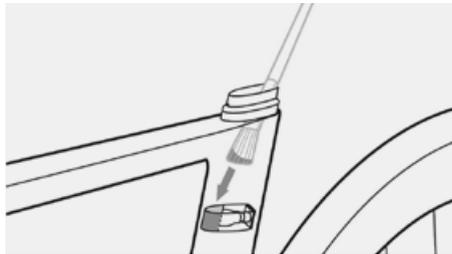
클램핑 나사를 적합한 토크로 조였음에도 불구하고 시트 튜브 내 클램핑 효과가 부족할 때는 정비 차원에서 조립용 페이스트를 솔을 이용하여 클램핑 스탬프 주변에 도포할 수 있습니다.



체인 상태 점검



실링 재윤활



Aero 시트 포스트의 클램핑 스탬프에 도포되는 캐니언 조립용 페이스트

⚠ 스팀 분사 클리너로 자전거를 세척하지 않도록 합니다. 강한 고압 물줄기가 틈새 사이로 들어가 베어링 내부에 닿을 수 있습니다.

⚠ 캐니언 조립용 페이스트는 시트 튜브 내 시트 포스트의 클램핑 스탬프 위에만 도포할 수 있습니다.

⚠ 캐니언 자전거 관련 작업을 할 때에는 장비를 갖춘 작업만 실시하고, 적절한 지식을 사전에 습득하십시오.

⚠ 브레이크 디스크, 브레이크 패드 및 림의 브레이크 접촉면에 윤활제 또는 체인 오일이 닿지 않도록 하십시오. 잘못하면 브레이크가 작동하지 않을 수 있습니다 (“브레이크 유닛” 본문 참조)! 그리스 또는 오일이 카본 소재 클램핑 영역(예: 핸들바, 스템, 시트 포스트 및 시트 튜브)에 묻지 않도록 하십시오.

⚠ 하드왁스를 캐니언 자전거의 프레임에 바르기 전에 잘 보이지 않는 부분에 시험적으로 조금 발라보시기 바랍니다.

⚠ 딱딱하게 굳은 오일 또는 그리스 자국은 석유 원료로 만들어진 세척제를 이용하여 페인트 칠이 된 표면과 카본 표면으로부터 제거하십시오. 아세톤, 염화메틸 등을 포함한 세척제, 중성을 띠지 않고 화학적이면서 용해제를 포함하는 세척제는 절대 사용하지 마십시오. 표면에 해를 끼칠 수 있습니다.

캐니언 자전거의 안전한 관리 및 보관

정기적으로 캐니언 자전거에 대한 관리를 실행하면 단기간 보관에 대해서는 절도에 대한 조치 외에는 특별한 조치를 취할 필요가 없습니다. 캐니언 자전거는 건조하고 환기가 잘되는 장소에 보관하는 것이 좋습니다.

캐니언 자전거를 겨울 동안 보관할 경우 유념해야 할 몇 가지 사항이 있습니다.

- ▶ 장기간 캐니언 자전거를 이용하지 않을 경우 내부 튜브 공기는 점점 빠져나가게 되어 있습니다. 캐니언 자전거를 튜브에 공기가 없는 상태로 장기간 방치하는 것은 타이어 구조에 악영향을 끼칩니다. 휠 또는 전체 자전거를 걸어두거나 정기적으로 타이어 압력을 점검하는 것이 좋습니다.
- ▶ 캐니언 자전거를 깨끗하게 청소하고, 위에 설명한 대로 부식 방지 조치를 취하십시오.
- ▶ 안장을 분리하고 혹시나 숨어있을 수 있는 습기가 사라지도록 하십시오. 시트 튜브에는 분무기로 오일을 약간 뿌리십시오(카본 프레임은 제외).
- ▶ 캐니언 자전거를 건조한 곳에 보관하십시오.
- ▶ 기어를 가장 작은 체인링과 스프라켓으로 바꾸십시오. 이렇게 하면 케이블과 스프링이 최대한 느슨해집니다.



체인이 가장 바깥쪽 스프라켓과 가장 작은 체인링에 있는 상태에서의 자전거 보관



정기적으로 공기압을 점검

⚠ 브레이크 디스크, 브레이크 패드 및 림의 브레이크 접촉면에 윤활제 및 체인 오일이 닿지 않도록 하십시오!

⚠ 캐니언 자전거가 카본 림을 장착하고 있는 경우에는 림에다 자전거를 걸지 마십시오. 파손의 위험이 있습니다!

유지보수 및 인스펙션

최초 인스펙션:

캐니언 자전거의 기술자들에 의해 특별 유지보수 일정이 개발되어 있습니다. 예를 들어 처음 주행하는 몇몇 킬로미터/마일에 있어서는 휠이 길들임 과정을 거치거나 보든 및 브레이크 케이블이 늘어날 수 있습니다. 이것이 기어 변속이 부정확하게 되는 원인입니다. 얼마나 긴 거리를 주행하느냐에 따라 마모된 부품을 수리할 필요가 조기에 있을 수도 있습니다. 이 경우 서비스 기술자가 먼저 연락을 하게 됩니다.



캐니언 토크 렌치

정기적인 연례 유지보수:

길고 거친 주행을 하는 시즌을 보내고 나면 사용자는 캐니언 자전거가 철저한 검사를 거치도록 해야 합니다. 캐니언 자전거를 만든 사람보다 더 잘 검사할 수 있는 사람은 없습니다.

고객의 자전거 유형에 맞춘 유지보수 일정에 따라 연례 인스펙션은 숙련된 직원에 의해 수행됩니다.

i 캐니언 자전거를 캐니언 워크숍으로 보내기 위해 포장하는 경우에는 자전거가 드와 함께 동봉된 패킹 지침 “**로드 자전거의 패킹 방법**”을 반드시 따르십시오.

⚡ 경량급 부품은 특히 제품 수명이 단축될 가능성이 있습니다. 안전을 위해서 “**서비스 및 유지보수 일정**” 본문에 나온 부품은 지시된 간격에 따라 검사를 받도록 하고, 필요할 경우 교체하십시오.

! 캐니언 로드 자전거를 장기간 즐기기 위해서는 정기적인 유지보수를 받아야 합니다. 본문 “**서비스 및 유지보수 일정**”에 나온 일정은 연간 1000 - 2500 km 정도 주행하는 자전거 운전자들을 위한 대략적인 가이드입니다. 캐니언 자전거가 좀 더 강도 높게 사용되는 경우, 즉 캐니언 자전거가 더 많은 거리를 주행하거나 거친 표면을 달리는 경우, 그리고 크로스컨트리에서 사용될 경우에는 좀 더 짧은 인스펙션 간격을 필요로 합니다. 우천 상황 및 습한 조건에서 주행하는 것도 마찬가지입니다.

캐니언 자전거 안전 체크:

캐니언 자전거를 연간 1000 km 이하로 사용하면, 캐니언 자전거는 상대적으로 적은 횟수의 유지보수를 필요로 합니다. 이러한 경우는 캐니언 안전 체크만으로 충분합니다. 캐니언 전문가들은 수요 지향적인 유지관리를 위한 추가 일정을 개발했습니다. 이 일정에는 연례 인스펙션에 비해 적은 루틴이 포함되어 있지만, 모든 안전 관련 내용이 담겨 있습니다. 걱정 없이 캐니언 자전거를 사용할 수 있도록, 새로운 주행 시즌을 시작하거나 여행을 가기 전에 이 안전 체크를 실시할 것을 권장합니다.

최대한 빨리 점검을 마칠 수 있도록 사전에 예약을 잡으십시오.



캐니언 자전거에 대한 정기 점검을 받음

! 부품 교체가 필요한 경우에는 정품 예비 부품만을 사용하십시오. 캐니언에서는 처음 2년의 기간 동안(혹은 보증기간 동안) 필수적인 모든 스페어 부품을 확보하고 있습니다. 만약 제공이 불가능한 경우라면, 동급의 혹은 상급의 스페어 부품을 대신 제공합니다.

i 웹사이트 www.canyon.com 에 접속하면 다양한 서비스 관련 동영상을 볼 수 있습니다. 이러한 동영상은 소규모 수리나 유지보수 작업 수행에 도움을 줍니다. 확신이 없는 경우에는 자전거에 대한 작업을 실시하지 마십시오. 확신이 없거나 문의사항이 있으면 본사 서비스 핫라인 또는 웹사이트 www.canyon.com 의 문의 양식을 통해 연락하십시오.

서비스 및 유지보수 일정

길들임 기간이 끝나면, 정기적으로 로드 바이크를 전문가에게 서비스 받도록 해야 합니다. 아래 일정에 제시된 간격은 연간 1000 - 2500 km를 달리거나 40 - 100시간 정도 주행하는 바이크 운전자

를 위한 가이드라인입니다. 주행 거리가 많거나 표면 상태가 좋지 않은 길을 장시간 달리는 경우와 같이 캐니언 바이크를 강도 높게 사용하는 경우에는 인스펙션 간격을 줄여야 합니다.

| 부품 | 조치 사항 | 매 주 시 마다 | 매 월 | 매 년 | 기타 간격 |
|-----------------|-------------------------------|-------------|-----|-----|----------------------------------|
| 배터리(변속장치) | 배터리 상태 점검, 필요시 충전 | | ● | | |
| 라이트 | 점검 | ● | | | |
| 타이어 장비 | 압력 점검 | ● | | | |
| | 접지면 및 측벽점검 | | ● | | |
| 브레이크 (림) | 레버 이동 거리, 패드 강도 및 림에 대한 위치 점검 | ● | | | |
| | 정지된 상태에서의 브레이크 시험 | ● | | | |
| 브레이크 케이블/선 | 육안 점검 | | × | | |
| 림 브레이크의림 (알루미늄) | 벽 두께 점검 및 필요시 교체 | | | | × 늦어도 두번째 브레이크 패드 세트를 브레이크 패드 |
| 포크 (알루미늄 및 카본) | 점검 | | | | × 늦어도 매 2년마다 |
| | 교체 | | | | × 넘어진 이후 또는 6년 이후 |
| 바텀 브래킷 | 베어링 유격 점검 | | × | | |
| | 그리스 다시 바르기 | | | × | |
| 체인 | 점검 및/또는 윤활제 바르기 | ● | | | |
| | 점검 및/또는 교체 | | | | × 매 1000 km 마다 |
| 크랭크 | 점검 및/또는 다시 조이기 | | | × | |
| 코팅 | 윤 내기 | | | | ● 적어도 6개월마다 |

| 부품 | 조치 사항 | 매 주 시 마다 | 매 월 | 매 년 | 기타 간격 |
|---------------------|------------------------------------------------------------------|-------------|-----|-----|-----------------------|
| 휠/스포크 | 휠 정렬 및 텐션 점검 | | ● | | |
| | 중심 정렬 및/또는 재정렬 | | | | × 필요 시 |
| 핸들 바 및 스템, 카본 및알루미늄 | 점검 | | | | × 적어도매 2년마다 |
| | 교체 | | | | × 넘어진 이 후 또는 6년 이후 |
| 핸들바 테이프 | 정기적인 점검 및 필요 시 교체 | | | ● | |
| 헤드셋 베어링 | 베어링 유격 점검 | | ● | | |
| | 그리스 다시 바르기 | | | × | |
| 금속부 림 모서리 | 윤 내기 (예외: 표면) | | | | ● 적어도 6개월마다 |
| 허브 | 베어링 유격 점검 | | ● | | |
| | 그리스 다시 바르기 | | | × | |
| 페달 | 베어링 유격 점검 | | × | | |
| | 잠금 장치 청소 그리스 칠하기 | | ● | | |
| 프레임-포크-유닛 | 그리스 바르기 | | | | ● 매년 |
| Aeroad 시트 포스트 | 실링 영역 윤활 | | | | ● 매 3.000 km |
| 뒤 변속기/앞 변속기 | 청소, 그리스 바르기 | | ● | | |
| 퀵 릴리스/쓰루 액슬 | 시트 고정 상태 점검 | ● | | | |
| 볼트 및 너트 | 점검 및/또는 다시 조이기 | | × | | |
| 밸브 | 안착 상태 점검 | ● | | | |
| 스템/안장 기둥 | 탈거 및 그리스 다시 바르기(카본 소재에 조립용 페이스트 다시 바르기(주의: 카본 부분에는그리스를 바르지 말 것)) | | | × | |
| 케이블: 기어/브레이크 | 분리해서 그리스 다시 바르기 | | | × | |

“●” 표시가 된 작업은 일정 정도의 손기술과 약간의 경험, 그리고 토크 렌치를 포함하는 적당한 도구를 가지고 있다는 전제 하에 로드 바이크 사용자 본인이 직접 수행할 수 있습니다. 결함을 발견한 경우에는 즉시 적절한 조치를 취하십시오. 문의 사항이 있을 경우 본사 서비스 핫라인 또는 본사 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하십시오.

“×” 표시가 된 작업은 경험이 많고 숙련된 자전거 전문가에게 맡겨야 합니다(예를 들어, 공식 또는 전문 자전거 워크숍). 문의 사항이 있을 경우 본사 서비스 핫라인 또는 본사 웹페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하십시오.

권장 조임 토크

| 부품 | 볼트 연결 | 시마노* | 캠페놀로** | SRAM*** |
|---------------------|--------------------------------|------------|----------|----------------------------------|
| 뒤 변속기 | 고정(프레임/변속기 행어에 장착) | 8-10 Nm | 15 Nm | 8-12 Nm |
| | 케이블 클램프 | 5-7 Nm | 6 Nm | 4-5 Nm |
| | 폴리 볼트 | 2.5-3 Nm | | |
| 앞 변속기 | 프레임에 고정 | 5-7 Nm | 5 Nm | 3-7 Nm |
| | 직접적인 고정을 위한 브레이즈온 장착 | | 7 Nm | |
| | 케이블 클램프 | 5-7 Nm | 5 Nm | 5-7 Nm |
| 듀얼 컨트롤 레버/에르고파워/더블탭 | 브래킷 볼트 장착 (앨런 볼트) | 6-8 Nm | 10 Nm | 6-8 Nm |
| | 홀 커버 | 0.3-0.5 Nm | | |
| 허브 | 프레임에 있는 케이블 스톱용 볼트 (스크루 드라이버) | 1.5-2 Nm | | |
| | 퀵 릴리스 레버 | 5-7.5 Nm | | |
| 프리휠 허브 | 베어링 조정을 위한 고정 너트, 퀵 릴리스 허브의 경우 | 15-17 Nm | | |
| | 스프라켓 클러스터 잠금 링 | 30-50 Nm | 40 Nm | 40 (11 스피드) 50 (10 스피드) |
| 크랭크 세트 | 크랭크 마운트 (코터리스, 그리스 없음) | | 32-38 Nm | |
| | 크랭크 마운트, 시마노 옥타링크 | 35-50 Nm | | |
| | 크랭크 마운트, 시마노 홀로테크 II | 12-15 Nm | | |
| | 크랭크 마운트 (Isis) | | | 31-34 Nm |
| | 크랭크 마운트 (Gigapipe) | | | 48-54 Nm |
| | 스플라인 | | 42 Nm | |
| | 샤프트 고정 볼트 울트라 토크 | | 42-60 Nm | |
| | 체인링 고정 | 8-11 Nm | 8 Nm | 12-14 (금속) 8-9 (Alu) |
| 밀봉된 카트리지 | 하우징 (직각형 헤드) | 50-70 Nm | 70 Nm | |
| 바텀 브래킷 | 셸 (시마노 홀로테크 II SRAM Gigapipe) | 35-50 Nm | | 34-41 Nm |
| | 옥타링크 | 50-70 Nm | | |
| 페달 | 페달 축 | 35-55 Nm | 40 Nm | 47-54 Nm |
| 신발 | 밀창 볼트 | 5-6 Nm | | |
| | 스파이크 | 4 Nm | | |

| 부품 | 볼트 연결 | 시마노* | 캠페놀로** | SRAM*** |
|------------|----------------------------|--------------|--------------|---------|
| 사이드 폴 브레이크 | 브레이크 패드 고정 볼트 | 5-7 Nm | 8 Nm | 8 Nm |
| | 케이블 고정 볼트 | 6-8 Nm | 6-8 Nm | 5 Nm |
| | 브레이크 잠금 볼트 | 8-10 Nm | 10 Nm | 8-10 Nm |
| 안장 기둥 | 안장 기둥 헤드에 있는 안장 클램프의 고정 볼트 | 20-29 Nm**** | 18-22 Nm**** | |

* si.shimano.com
 ** www.campagnolo.com
 *** www.sram.com
 **** 위에서 언급된 부품 제조사가 제공한 가이드 값입니다. 부품 제조사의 사용 설명서에 나와 있는 값을 준수하십시오.

 몇몇 부품에는 최대 허용 가능한 토크가 표시되어 있습니다. 표시된 한계 값을 발견하면 이를 준수하십시오.



캐니언 토크 렌치



캐니언 토크 렌치를 이용한 핸들 바 장착

캐니언 프레임:

보틀 케이징 볼트 2 Nm
 교체 가능한 변속기 행어 1.5 Nm

캐니언 안장 기둥 클램프:

캐니언 시트 포스트 클램프 및 시스템에 대한 조임 토크는 부품 자체에 명시되어 있습니다.

시스템 또는 안장 기둥 제조사가 별도로 부품 자체에 명기해 두었거나 개별 조립 지침에 별도로 명시된 경우를 제외하고는 아래에 나와 있는 토크를 사용하십시오.

스텝:

M5 볼트 4.5-5.5 Nm
 M6 볼트 8-9.6 Nm

조정 볼트 (상단)

Aheadset® 스텝 0.5-2 Nm

안장 기둥

캐니언 시트 포스트 및 시트의 조임 토크는 부품 위에도 표시되어 있습니다.

Canyon Road 카본 콕핏:

최대 6 Nm

특수 사례 - Grail:

카본 핸들바에서의 핸들바 그립 7.5 Nm



토크 명시값

⚠ 캐니언 로드 자전거 부품 상의 모든 볼트 연결은 안전을 위해 조심스럽게 조여지고 정기적 점검을 받아야 합니다. 이 작업은 토크 렌치를 이용하면 가장 잘 달성할 수 있는데, 토크 렌치는 원하는 토크에 도달하면 자동으로 꺼지기 때문입니다. 단계적으로 최대 허용 가능한 토크에 조금씩 접근하면서 볼트를 조이십시오. 관련 본문에서 설명된 대로 부품이 자리를 제대로 잡았는지 확인하십시오. 토크 관련 명시된 사항이 없는 부품의 경우에는 관련 본문에서 설명된 대로 볼트를 점진적으로 조이고 중간에 한번씩 부품이 충분히 조여졌는지 확인하십시오. 최대 토크를 초과하지 마십시오.

i 몇몇 부품에는 최대 허용 가능한 토크가 표시되어 있습니다. 표시된 한계 값을 발견하면 이를 준수하십시오.

i 동봉된 구성품 제조사의 매뉴얼도 읽고, 필요하다면 캐니언 웹사이트 www.canyon.com 도 방문하십시오.

i 자전거가 카본 포크 스티어러(검색으로 식별 가능)를 장착하고 있다면 시스템을 고정할 때 6 Nm을 초과하지 않아야 합니다.

공공도로 주행 시 법적 요구사항

자전거를 공공도로 상에서 주행하기 원하는 경우라면, 반드시 해당 국가의 법적 규정에 따라 자전거 사양을 갖추어야 합니다. 특히 반사판 및 조명장치와 관련된 규정에 유의하십시오. 자전거로 공공도로를 주행하기 위해서는 해당 법적 규정을 반드시 숙지해야 합니다.

⚡ 자전거 운전자는 본인의 안전을 위해 날이 저물기 시작하기 전부터 미리 라이트를 켜야 합니다. 특히 시야 상황이 좋지 않은 상태에서 반사판이나 조명장치 없이 자전거를 주행하게 되면, 심각한 사고를 당할 수 있고, 본인의 신체 및 생명에 예측하기 어려운 결과를 가져올 수 있습니다.

⚡ 조명장치가 항상 청결하고 정상적인 작동 상태를 유지하도록 유념합니다. 특히 주행하기 전 배터리 및 충전기 표시창을 통해 충전 상태를 반드시 확인하도록 합니다.

i 페달 조명의 경우 캐니언에서 직접 공급할 수 없습니다. 이는 너무도 다양한 페달 시스템이 존재하기 때문입니다. 이에 관한 사항은 해당 국가의 페달 제조사 대리점에 문의하시기 바랍니다. 주소는 인터넷에서 검색할 수 있습니다.

i 본사 웹사이트 www.canyon.com 을 통해 조명장치를 선택할 수 있으며, 이메일을 통해 주문하면 됩니다. 이 때 해당 조명장치가 본인이 거주하는 나라에서 허용되는 것인지 미리 확인할 필요가 있습니다.

i 주행에 관한 상세한 팁이 “**본 사용 설명서에 관한 지침**” 본문에 나옵니다.



테스트 마크가 부착된 전조등



테스트 마크가 부착된 반사등



배터리 표시등



반사등 및 리플렉터

클레임

로드 바이크는 심혈을 기울여 제작되며 큰 부분은 사전에 조립되어 배송됩니다. 본사에서 제품의 가치나 적합성을 심각하게 훼손하거나, 제품 가치 및 사용 가치를 무력화하는 로드 바이크 관련 결함이 없도록 보장해야 할 법적 의무를 지닙니다. 구매자는 구매 이후 2년간 전반적인 품질보증 관련 권리를 가집니다. 결함이 있을 경우, 지정된 주소와 연락처로 연락하시기 바랍니다.

구매자가 구매 영수증을 제시하면 클레임 관련 청구가 순조롭게 처리될 수 있습니다. 따라서, 구매 영수증을 안전한 곳에 보관하시기 바랍니다.

로드 바이크의 수명과 내구성을 연장하기 위해서는 사용 규정에 맞게 로드 바이크를 사용하여야 합니다(“**규정에 맞는 사용**” 본문 참조). 아울러 허용 가능한 하중 관련 명시 사항과 짐 운송 및 어린이 동승에 대한 지침을 준수하십시오(“**규정에 맞는 사용**” 본문 참조). 제조사의 조립 지침(위에 언급된 모든 볼트 관련 토크 설정)과 규정된 유지보수 간격은 엄격하게 준수되어야 합니다. 본 매뉴얼 및 배송 시 제공되는 여타 매뉴얼에 나온 시험과 루틴을 반드시 준수하십시오(“**서비스 및 유지보수 일정**” 본문 참조). 아울러 핸들 바, 브레이크 등과 같은 안전 관련 부품 교체에 대한 지침도 반드시 준수하십시오.

로드 바이크와 함께 안전하고 행복한 바이크 주행을 즐기시기 바랍니다. 문의 사항이 있을 경우 언제든지 본사 서비스 핫라인 또는 본사 홈페이지 www.canyon.com의 문의 양식을 통해 연락하십시오.



로드 바이크를 항상 규정에 맞게 사용함

i 카본 프레임의 취약 부분은 마모 손상 방지를 위해 특수 스티커로 보호해 줍니다.

i 배송 시, 부품 제조사의 사용 설명서가 동봉됩니다. 본 사용 설명서에는 제품의 사용, 유지보수 및 관리와 관련된 모든 상세 사항이 나와 있습니다. 이러한 세세한 특정 작동 지침에 대해 참조할 것을 권장합니다. 클립리스 페달 및 기어 그리고 브레이크 부품 관련 개별 작동 지침을 잘 숙지하고, 본 매뉴얼과 함께 안전한 곳에 보관하십시오.

i 카본은 하중 최적화 디자인을 위해 사용 되는 합성 물질입니다. 카본 부품의 표면에 나타나는 불규칙한 모양(작은 기포 및 구멍)은 제조 과정에 따른 어쩔 수 없는 부분이며, 결함이 아닙니다.

마모 관련 참고 사항

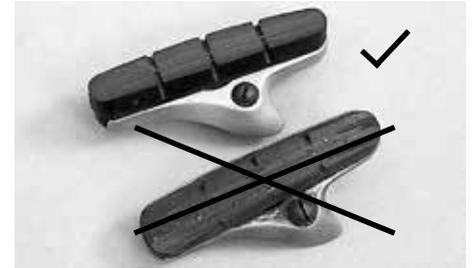
로드 바이크의 몇몇 부품은 작동을 계속함에 따라 마모됩니다. 마모 정도는 관리 및 유지보수의 정도와 로드 바이크를 사용하는 방식(주행 거리, 우천 시 주행, 먼지, 염분 등)에 따라 달라집니다. 가리개를 하지 않은 상태로 실외에 방치된 로드 바이크는 날씨에 의한 마모를 심하게 겪습니다.

부품은 정기적인 관리와 유지보수가 필요합니다. 이러한 관리와 유지보수에도 불구하고 부품은 사용 조건과 강도에 따라 결국 제품 수명을 다하게 마련입니다.

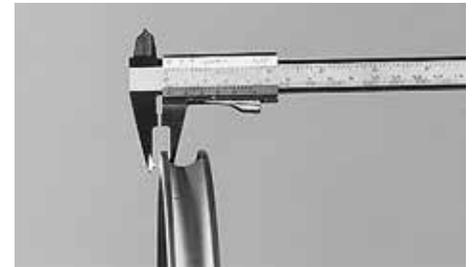
마모 한계에 다다른 부품은 교체해야 합니다. 이는 아래 부품에 적용됩니다.

- ▶ 체인
- ▶ 케이블
- ▶ 그립 커버 또는 바 테이프
- ▶ 체인링
- ▶ 스프라켓
- ▶ 폴리
- ▶ 기어 케이블
- ▶ 타이어
- ▶ 안장 커버(가죽)
- ▶ 브레이크 패드
- ▶ 브레이크 디스크.

림 브레이크의 패드는 작동에 따라 마모됩니다. 로드 바이크를 경주 대회용으로 사용하거나 언덕 지형에서 사용할 경우, 림 브레이크의 패드는 자주 교체해 주어야 합니다. 패드의 상태를 자주 점검하고 필요 시 대리점에서 교체하십시오.



흠과 같은 마모 상태 표시기를 갖춘 브레이크 패드(아래쪽 브레이크 패드)는 정품 예비 부품으로 교체해야 함



브레이크 패드를 두 번 사용하고 나면, 바로 림의 두께를 점검함

림 브레이크를 장착한 림

브레이크 사용은 브레이크 패드뿐만 아니라 림에도 마모를 일으킵니다. 따라서 림을 정기적으로 점검해야 합니다. 타이어에 공기를 주입할 때마다 반드시 림도 점검하도록 하는 방식으로 수행할 수 있습니다. 마모 표시 기능을 갖춘 림의 경우에는 림이 마모 한계에 다다른 경우 눈에 띄게 되는 링이나 갭을 장착하고 있습니다. 림 관련 상세 사항을 잘 읽으십시오. 브레이크 패드를 두 번 사용하고 나면 즉시 전문가에게 림의 잔여 두께에 대해 문의하십시오.

타이어 압력을 높일 경우 나타나는 림 양 측면의 뒤틀림이나 미세한 균열은 림이 제품 수명을 다했다는 것을 의미합니다. 이 경우 림을 교체해야 합니다.

수리보증

법적으로 보장되는 품질보증에 더하여 레이싱 및 트라이애슬론 장비의 프레임과 포크에 대해 총 6년 간의 자발적 수리보증을 제공합니다.

본사의 수리보증은 구매일로부터 유효하며 해당 바이크의 최초 구매자에게만 적용됩니다. 여기에는 제조 시 발생된 도색 오류 또한 포함됩니다. 외부 요인으로 인한 도색 손상은 보증 내역에서 제외됩니다. 손상된 프레임 또는 포크를 수리하거나 해당 후속 모델로 교체하는 작업은 본사가 담당하게 됩니다. 이것이 유일한 수리보증 청구권입니다. 조립, 운송 등과 같은 그 밖의 비용은 본사가 부담하지 않습니다.

수리보증은 부주의(부실한 관리 및 유지보수), 사고, 과부하, 프레임 또는 포크에 대한 변경, 추가 부품의 장착 또는 재장착 등과 같은 부적절하거나 정해진 목적과 달리 사용된 경우에 대해서는 제공되지 않습니다. 점프나 강한 충격을 주는 행위로 인한 손상에 대해서도 보증은 제공되지 않습니다.



6년 간의 수리보증

파손 교환

사고나 심각한 충돌의 경우 강력한 힘이 프레임에 가해질 수 있으며, 이후 사용 시 포크에 구조적 문제가 발생할 수 있습니다. 본사가 제공하는 파손 교환(CR) 프로그램을 이용하면, 매우 적은 비용으로 파손된 캐니언 프레임에 교체할 수 있습니다. 이 오퍼는 구매일로부터 3년간 유효합니다. 구매자는 사고 시의 제품 범위 내에서 똑같은 또는 유사한 프레임을 받을 수 있습니다(안장 기둥, 뒤 변속기, 스템과 같은 추가 부품은 제외).

CR 서비스는 최초 구매자에게만 적용되고, 로드 바이크의 기능과 관련한 파손에 대해서만 적용됩니다. 만약 파손이 비합리적으로 발생했다는 사실을 알게 될 경우 본사에서는 해당 서비스를 중단할 권리를 가집니다.

CR 서비스 이용은 본사 서비스 핫라인 또는 문의 양식을 이용하십시오.

상세 사항을 보려면, 본사 웹사이트 www.canyon.com 을 방문하십시오.



파손 교환 - 손상된 캐니언 프레임에 유리한 조건으로 교환 받을 수 있음

 캐니언 로드 바이크, 타임 트라이얼 바이크, 트라이애슬론 및 트랙 바이크는 공학 기술의 정점으로서 경량 구조를 대표하는 최고급 스포츠 장비입니다. 재료의 취급에 있어서도 매우 전문적입니다. 잘못된 사용, 비전문적인 조립 또는 불충분한 유지보수는 레이싱 머신을 안전하지 않은 상태로 만들 수 있습니다. **사고 위험이 있습니다!**

 본문 “규정에 맞는 사용”의 지침을 준수하십시오.

Canyon Bicycles GmbH
Karl-Tesche-Straße 12
D-56073 Koblenz