

MANUAL

MOUNTAINBIKE

CANYON

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

2	Beskrivning av delarna	30	Ramset – monteringsanvisningar och tekniska data
3	Information om bruksanvisningen	35	Anpassa Canyon cykeln till cyklisten
6	Korrekt användning	36	Ställa in sadelhöjden
10	Före första cykelturen	39	Ställa in styrhöjden
13	Före varje cykeltur	39	Aheadset®-styrstammar resp. gänglost system
15	Information om att packa upp cykeln ur BikeGuard och montera den	42	Sittlängd och sadelinställning
19	Förpacka din Canyon cykel	44	Flytta sadeln framåt/bakåt och ställa in lutningen
20	Genomgående axlar	46	Justera styre och bromsreglage
20	Säker montering av hjul	46	Justera styrets position genom att vrida på styret
22	Information om montering av hjul med genomgående axlar	48	Justera avståndet till bromsreglagen
23	Vad måste jag tänka på vid påbyggnad och ändringar?	49	Pedalsystem
24	Information om kolfiber	49	Hur fungerar de olika systemen
25	Information om skötsel	51	Inställning och underhåll
26	Information om freeridecyklar	52	Bromssystem
28	Efter en vurpa	53	Funktion och slitage
		54	Kontrollera och justera skivbromsar
		54	Funktionskontroll
		55	Skivbromsar

INFORMATION

För att underlätta läsning och förståelse används maskulin form i bruksanvisningen vid personbeteckningar och personrelaterade subjektiv. Motsvarande begrepp står för alla kön. Den här förkortade språkformen har endast redaktionella orsaker och är inte en värdering.

56 Växlar

- 57 Funktion och användning
- 58 Kontrollera och justera växlar
- 58 Bakväxel
- 59 Ställa in ändlägen
- 62 Shimano Di2
- 66 Kedjeskötsel
- 67 Kedjeslitage

68 Hjul – däck, slangar och lufttryck

71 Fälgens rakhet och ekerspänning

- 72 Montera hjul med genomgående axlar

73 Laga en punktering

- 73 Demontera hjul
- 74 Demontera kantrådsdäck och vikbara däck
- 75 Montera kantrådsdäck och vikbara däck
- 77 Demontera slanglösa däck
- 77 Reparera slanglösa däck
- 78 Montera slanglösa däck
- 79 Montera hjul

80 Styrlager

- 80 Kontrollera och justera
- 81 Aheadset®-styrlager

82 Fjädring

- 82 Ordlista – fjädring

84 Dämpad gaffel

- 85 Funktion
- 85 Ställa in fjäderhårheten
- 88 Ställa in dämpningen
- 90 Lockout
- 90 Underhåll

92 Heldämpade cyklar

- 92 Information om sittpositionen
- 93 Ställa in fjäderhårheten
- 96 Ställa in bakpartiet
- 96 Ställa in dämpningen
- 98 Lockout
- 98 Underhåll

100 K.I.S. – Keep It Stable

106 Transportera din Canyon cykel

108 Allmän information om skötsel och kontroller

- 108 Tvätta och sköta din Canyon cykel
- 110 Förvara din Canyon
- 111 Underhåll och kontroller

112 Service- och underhållsintervaller

114 Rekommenderade åtdragningsmoment för skruvar

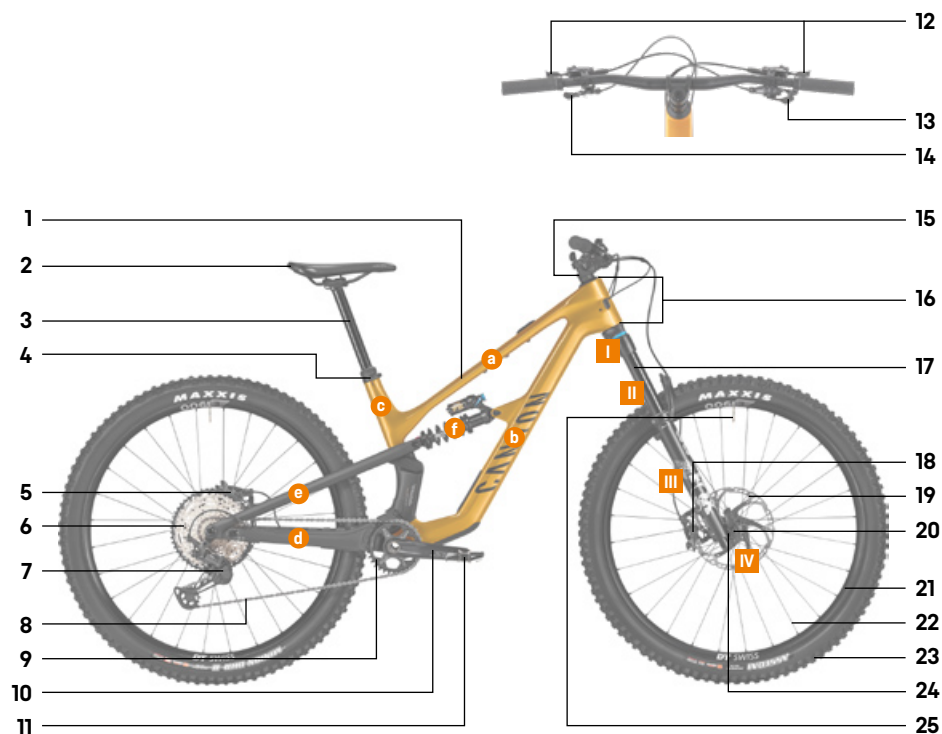
115 Lagstadgade krav för cykling på allmän väg

117 Reklamationsrätt

119 Garanti

120 Crash Replacement

2 BESKRIVNING AV DELARNA



1 Ram:

- a Överrör
- b Diagonalrör
- c Sadelrör
- d Kedjestag
- e Sadelstag
- f Stötdämpare

2 Sadel

3 Sadelstolpe inställbar i höjdl

4 Sadelstolpens klämma

5 Bakbroms

6 Kassett

7 Bakväxel

8 Kedja

9 Klinga

10 Vevparti

11 Pedal

Styre:

12 Bromsreglage fram/bak

13 Växelreglage

14 Spak för

sadelstolpe inställbar i höjdl

15 Styrstam

16 Styrlager

17 Dämpad gaffel:

I Gaffelkrona

II Innerben

III Ytterben

IV Gaffelände

18 Frambroms

19 Bromsskiva

Hjul:

20 Snabbkoppling/ genomgående axel

21 Fälg

22 Eker

23 Däck

24 Nav

25 Ventil

INFORMATION OM BRUKSANVISNINGEN

FÖLJANDE SYMBOLER ÄR EXTRA VIKTIGA:

Eventuella konsekvenser som beskrivs upprepas inte alltid i bruksanvisningen när dessa symboler förekommer i texten!

FARA

Symbolen varnar för en farlig situation som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall – om motsvarande uppmaningar inte följs resp. motsvarande försiktighetsåtgärder inte vidtas.

AKTA

Symbolen varnar för felaktigt uppträdande som inte leder till kroppsskador – men som kan leda till materiella skador eller skador på miljön.

INFORMATION

Symbolen ger specifika säkerhetsrelevanta instruktioner och information om hanteringen av produkten eller om en del i bruksanvisningen som är extra viktig.

INFORMATION

Din cykel och bruksanvisningen uppfyller säkerhetskraven i standarden SS-EN ISO 4210-2.

INFORMATION

Viktigt! En monteringsanvisning finns i **Quick Start Guide som medföljer mountainbiken**. Dessutom finns Quick Start Guide på vår webbplats www.canyon.com

INFORMATION

Läs sidorna 4 till 12 i bruksanvisningen före första cykelturen. Gör funktionskontrollen på sidorna 13 till 14 i bruksanvisningen före varje cykeltur!

KÄRA CANYON KUND!

I bruksanvisningen har vi sammanställt en mängd tips för användningen av din Canyon cykel och värdefull kunskap om cykelteknik, underhåll och skötsel. Läs bruksanvisningen noga. Det lönar sig även om du har cyklat hela livet och "känner dig hemma" på cyklar. Cykeltekniken har genomgått en snabb utveckling de senaste åren.

För att du alltid ska glädje av din Canyon och för din egen säkerhet bör du läsa **bruksanvisningen** samt **Quick Start Guide** för din modell och

- exakt följa monteringsanvisningen i kapitlet **"Packa upp cykeln ur BikeGuard och montera den"**
- beakta och följa informationen i kapitlet **"Före första cykelturen"**
- läsa kapitlet **"Korrekt användning"** för att ta reda på hur och var din nya cykel får användas och max. totalvikt (cyklist, kläder och packning)
- samt genomföra vissa funktionskontroller före varje cykeltur. I kapitlet **"Före varje cykeltur"** i bruksanvisningen finns information om dessa kontroller. Använd inte cykeln om inte kontrollresultaten är ok till hundra procent!

På lagringsmediet som medföljer bruksanvisningen finns utförliga beskrivningar av en rad underhålls- och reparationsarbeten. När du utför arbetena är det viktigt att du tänker på att anvisningarna och beskrivningarna endast gäller för denna Canyon cykel och inte för andra cyklar. På grund ett stort antal utföranden och modellbyten kan de beskrivna arbetsmomenten vara ofullständiga. Följ därför alltid bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna som är bifogade BikeGuard.

Tänk på att anvisningarna och tipsen kan behöva förtydligas beroende på den personliga erfarenheten och på hur skicklig personen som utför arbetet är. Dessutom kan eventuellt andra (special-)verktyg och ytterligare åtgärder krävas.

På vår webbplats www.canyon.com finns det dessutom flera servicefilmer som hjälper dig vid mindre reparations- och underhållsarbeten. För din egen säkerhet är det viktigt att du inte överskattar dig själv. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com om du är osäker eller har frågor.

Tänk på att den här bruksanvisningen inte kan förmedla all kunskap som en cykelmekaniker har. Alla kombinationsmöjligheter av däck och andra delar skulle inte få plats även om bruksanvisningen vore lika tjock som ett lexikon. Därför är den här bruksanvisningen inriktad på den nya cykeln och de vanligaste delarna, och presenterar den viktigaste informationen och varningarna. Den är heller inte lämplig som grund för montering av en komplett cykel utifrån ett Canyon ramset!

Den här bruksanvisningen kan inte lära dig cykla. Därför koncentrerar sig den här bruksanvisningen på din nya cykel och den viktigaste informationen och de viktigaste varningarna. Den kan dock inte lära dig cykla eller trafikreglerna.

Det är viktigt att du är medveten om att cykling kan vara farligt och att cyklisten alltid måste ha cykeln under kontroll.

Precis som i andra sporter kan man skada sig när man cyklar. När du sätter dig på cykeln måste du vara medveten om och acceptera detta. Tänk på att en cykel inte har samma säkerhetsutrustning som en bil, som t.ex. kaross och krockkudlar.

Cykla därför alltid försiktigt och respektera dina medtrafikanter.

Cykla aldrig när du är påverkad av mediciner, droger eller alkohol eller om du är trött. Skjutsa aldrig andra personer på cykeln och håll alltid båda händerna på styret.

Till sist vill vi be dig om ett par saker: Cykla alltid så att du inte utsätter dig själv eller andra för fara och respektera naturen när du cyklar i skogen och på ångar. Bär alltid lämplig cykelutrustning, åtminstone en passande cykelhjälm, skyddsglasögon, ordentliga skor och ljusa kläder som är lämpliga för cykling.

Canyon teamet önskar dig en trevlig tid med din cykel!

När cykeln levereras måste tillverkaren bifoga kompletterande bruksanvisningar. Extra bruksanvisningar finns även på www.canyon.com

Utgivare:

Canyon Bicycles GmbH
Karl-Tesche-Straße 12
D-56073 Koblenz

Servicehotline: (+46) 8 684 414 40
Onlinekontakt: www.canyon.com/contact

Text, koncept, fotografi och grafisk gestaltning:

Zedler – Institut für Fahrradtechnik
und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de

Utgåva: Januari 2024, upplaga 9

© Publicering, kopiering, översättning och mångfaldigande, även delvis och på elektroniska medier, samt annan icke ändamålsenlig användning är förbjudet utan skriftligt tillstånd från författaren.



Alltid med hjälm och glasögon

⚠ FARA

Följ alltid trafikförordningen och Transportstyrelsens regler: Det är förbjudet att tolka med cykel. Håll alltid minst en hand på styret. Håll alltid fötterna på pedalerna utom när underlaget är dåligt.

i INFORMATION

Bruksanvisningen innehåller ingen information om hur en cykel monteras ihop av enskilda delarna eller hur en cykel repareras! Med reservation för ändringar av tekniska detaljer jämfört med bruksanvisningens text och bilder. Bruksanvisningen uppfyller kraven i standarden SS-EN ISO 4210-2. Bruksanvisningen regleras av europeisk lagstiftning.

i INFORMATION

Besök gärna vår webbplats www.canyon.com. Där finns nyheter, information och nyttiga tips samt adresser till våra försäljningsställen.

i INFORMATION

För din egen säkerhet är det viktigt att du inte överskattar din förmåga vid monterings- och installationsarbeten. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid frågor.

KORREKT ANVÄNDNING

För att definiera användningsområdet för olika cykeltyper har vi delat upp våra cyklar i olika kategorier. Skälet är att vi redan på utvecklingsstadiet arbetar utifrån olika testkrav för våra cyklar beroende på respektive kategori för att på så sätt skapa största möjliga säkerhet vid användningen av våra cyklar.

Det är därför viktigt att cyklarna inte används på annat sätt än enligt korrekt användning eftersom cyklarnas belastningsgränser då kan överskridas och ramen eller andra delar skadas. Det skulle kunna leda till svåra olyckor.

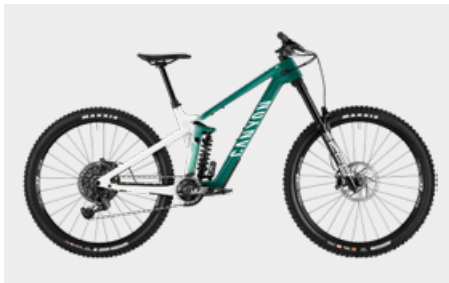
Max. tillåten totalvikt bör inte överskrida **120 kg**. Om den modellspecifika max. tillåtna totalvikten avviker från detta anges detta på en dekal på ramen.

Max. tillåten totalvikt beräknas enligt följande:

Vikt mountainbike (kg)
+ Vikt cyklist (kg)
+ Vikt packning (t.ex. ryggsäck resp. packväskor, om detta är tillåtet)
= Max. tillåten totalvikt (kg)

Beakta alltid vilken kategori din mountainbike tillhör. Kategorin för din mountainbike kan du ta reda på med hjälp av rammärkningen och följande symboler. Beroende på kategori avgörs vilka underlag som den får användas på och vilken typ av cykling som din mountainbike är lämplig för.

Om du är osäker på vilken kategori som din mountainbike ingår i, får du gärna kontakta vår servicehotline eller använda kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com



⚠ FARA

Det är inte tillåtet att använda barnsitsar.

⚠ FARA

Det är inte tillåtet att dra cykelkärror.

i INFORMATION

Läs alltid alla kompletterande extra bruksanvisningar samt bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna som medföljer din nya Canyon.

i INFORMATION

Beskrivningen av kategorierna för alla e-modeller finns i bruksanvisningen för Canyon elcyklar och på www.canyon.com

Förhållande 1

Cyklar i **kategori 1** är konstruerade för cykling på anlagda vägar där hjulen hela tiden är i kontakt med marken. Kategorin omfattar normalt sett **landsvägsbicyklar** med bockstyre eller rakt styre samt **triathlon- eller tempocyklar**.

Max. tillåten totalvikt för cyklist, packning och cykel bör inte överskrida **120 kg**. Denna max. tillåtna totalvikt kan under vissa omständigheter begränsas ytterligare på grund av rekommendationer från tillverkarna av delarna.

Ett specialfall i denna kategori är särskilda **cyclocross- och gravelbicyklar** med bockstyre och cantilever- eller skivbromsar. De här cyklarna är dessutom även lämpliga för grusvägar och offroadbanor där däckerna då och då inte har kontakt med marken på grund av små trappsteg eller små hinder med en höjd mellan 15 och 20 cm.

**Förhållande 2**

Cyklar i **kategori 2** är konstruerade för cykling på anlagda vägar där hjulen hela tiden är i kontakt med marken. De här cyklarna är avsedda för stadsbicykling och därigenom i första hand för cykling i trafiken och på allmänna och godkända vägar. Kategorin omfattar **stadscyklar, citybicyklar och crossbicyklar**.

Max. tillåten totalvikt för cyklist, packning och cykel bör inte överskrida **120 kg**. Denna max. tillåtna totalvikt kan under vissa omständigheter begränsas ytterligare på grund av rekommendationer från tillverkarna av delarna.



Förhållande 3

Cyklar i **kategori 3** omfattar användningsområdet för cyklar i kategori 1 och 2 och är dessutom lämpliga för tuff och icke-anlagd terräng. Dessa cyklar kan även användas för sporadiska hopp med en max. höjd på ca 60 cm. Men även sådana hopp kan leda till att man landar fel så att belastningen på cykeln förhöjs och både cykel och cyklist skadas. **Mountainbikes med stelt bakparti och heldämpade cyklar med kort fjädringsväg** återfinns i denna kategori.

**Förhållande 4**

Cyklar i **kategori 4** omfattar användningsområdet för cyklar i kategori 1 till 3. Dessutom lämpar de sig för en mycket tuff och extrem terräng med kraftig lutning och de högre hastigheterna som följer med detta. Regelbundna, mindre hopp med en säker cyklist utgör inget problem för dessa cyklar. Regelbunden och längre tids användning på North Shore-banor och i cykelparker rekommenderas däremot inte. Dessa cyklar ska kontrolleras efter varje cykeltur med hög belastning. **Heldämpade cyklar med medellång fjädringsväg** är typiska för den här kategorin.



Förhållande 5

Detta användningssätt avser mycket avancerad och svår, extremt lutande terräng där endast tekniskt skickliga och mycket vältränade cyklister kan cykla. Stora hopp i mycket höga hastigheter samt intensiv användning i speciella cykelparker eller downhillbanor är typiska för den här kategorin. Det är mycket viktigt att dessa cyklar kontrolleras noga efter varje cykeltur i sådan terräng. Små skador kan leda till att delarna kollapsar även vid lägre belastning. Se också till att säkerhetsrelevanta delar byts ut regelbundet. Vi rekommenderar att speciell skyddsutrustning används. **Heldämpade cyklar med lång fjädringsväg** men även dirtcyklar ingår i den här kategorin.

**! FARA**

På grund av den speciella användningen har många dirtcyklar endast en broms.

! FARA

Överdimensionerade ramrör riskerar att få **klämskador** av de flesta klämmorna på cykelhållare! Kolfiberramar kan därefter plötsligt ge vika och ramar av aluminium får lätt bucklor. Det finns speciella passande modeller i biltillbehörsbutiker.

! FARA

Det är inte tillåtet att montera pakethållare på cykeln. Om du vill ha med dig packning bör du förvara den i en speciell cykelryggsäck.

i INFORMATION

Se även vår ständigt uppdaterade webbplats www.canyon.com. Där visas modellernas användningsområden grafiskt.

FÖRE FÖRSTA CYKELTUREN

1. **Har du cyklat på en mountainbike någon gång?** Tänk på att cykling i terräng kräver god koncentration, kondition och övning. Bekanta dig med din nya cykel på en plats utan trafik och ta det försiktigt i början i terrängen. Gå en teknikkurs. Mer information finns på www.canyon.com

2. **Vet du hur bromssystemet fungerar?** Vanligtvis levereras Canyon cyklar så att du bromsar med frambromsen med vänster bromsreglage. Kontrollera att frambromsen är kopplad till samma bromsreglage som du är van vid. Om inte, måste du träna på att använda frambromsen eftersom cykeln kan slå över om du använder frambromsen för hårt. Låt en cykelmekaniker ändra bromsreglagens placering vid behov.

Moderna bromsar har i vissa fall en mycket kraftigare bromsverkan än äldre bromsar! På grund av den speciella användningen har vissa dirtcyklar endast en broms.

Börja med att testbromsa bortom trafiken! Testa max. bromskraft långsamt i små steg. Mer information om bromsar finns i kapitlet "**Bromssystem**".

3. **Vet du hur växeltypen och växlar fungerar?** Lär dig hur växlar fungerar på en plats utan trafik. Tänk på att inte växla fram och bak samtidigt och att inte trampa så hårt på pedalerna vid växling. Mer information om växlar finns i kapitlet "**Växlar**".



För hårt tryck på frambromsen



Kedjeväxlar

⚠ FARA

Om du på ett MTB-styre håller i barends kan du inte nå bromsreglaget lika snabbt som när du håller händerna i andra positioner. Din stoppsträcka blir längre. Cykla extra förutseende och planera in den längre stoppsträckan.

ⓘ AKTA

Tänk på att bromsreglagens placering kan variera mellan olika länder! Kontrollera vilken broms som bromsas med vilket reglage. Om det är annorlunda än du är van vid kan du låta en fackman montera om handtagen!

4. **Passar ramhöjden och är sadel och styre korrekt inställda?** Ställ dig med benen på olika sidor om cykelns överrör och kontrollera att du har minst en handbredds luft i grenen. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com om detta inte är fallet.

Man kan skada sig om man kliver av cykeln för snabbt om ramen är för stor! På XC- och långloppscyklar ska sadeln vara inställd så att hälen precis når pedalen i nedersta läget. Kontrollera att du når marken med tåspetsen när du sitter på sadeln. På alla mountainbikes, enduro- och freeridecyklar sitter sadeln normalt sett lägre. I nerförsbackar bör man sänka sadeln. Mer om sadelns position finns i kapitlet "**Anpassa Canyon cykeln till cyklisten**".

5. **Har du redan använt klickpedaler med tillhörande skor?** Före första cykelturen med dessa pedaler måste du lära dig hur man klickar i och ur skorna när cykeln står stilla. Det gör du bäst genom att träna vid en vägg så att du inte välter. Ställ in pedalernas utlösningskraft vid behov. Det är viktigt att du läser bruksanvisningen som är bifogad BikeGuard. Mer information om pedaler finns i kapitlet "**Pedalsystem**".



Kontroll av avståndet mellan överröret och kroppen



Skor till klickpedaler



Klickpedal

⚠ FARA

Om du inte har övat eller om klickpedalerna är för hårt inställda kommer du eventuellt inte loss från pedalerna! **Olycksrisk!**

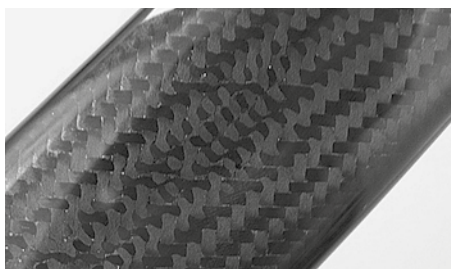
6. **Tänk på att endast använda din Canyon till rätt ändamål!** Mountainbikes för XC- och långloppscyklar är inte lämpliga för snabb cykling i nerförsbackar med extrem terräng eller för hopp etc. För all mountain eller enduro finns särskilda modeller. Torque-modellerna passar även för s.k. freeriding. Tänk på att vissa trick som proffsen gör ser enkla ut, men kräver en stor mängd träning och erfarenhet. För din egen säkerhet får du inte överskatta din förmåga.

Normalt sett är Canyon cyklar dimensionerade för en max. tillåten totalvikt på 120 kg (cyklist, packning och cykel). Denna gräns får aldrig överskridas. Läs mer om korrekt användning i kapitlet "**Korrekt användning**".

7. **Har din cykel även delar av kolfiber?** Tänk på att detta material kräver särskild omsorg och försiktig användning. Det är viktigt att du läser kapitlet "**Information om kolfiber**".
8. **Om du har köpt en cykel med fjädring ska du kontrollera lufttrycket i gaffeln.** Om du behöver justera trycket ska pumpen som medföljer BikeGuard användas. En felaktig inställning kan ge en sämre funktion eller orsaka skador på den dämpade gaffeln. Det leder åtminstone till sämre köregenskaper och säkerhet. Mer information finns i kapitlen "**Dämpad gaffel**" och "**Heldämpade cyklar**".



Terrängkörning



Materialet kolfiber



Cykel med fjädring

FARA

Canyon mountainbikes är exklusiva sportredskap med högklassiga lättviktskonstruktioner. Var professionell i hanteringen av materialet. Felaktig användning, felaktig montering eller bristande underhåll kan göra cykeln osäker. **Olycksrisk!**

FÖRE VARJE CYKELTUR

FÖRE VARJE CYKELTUR MÅSTE FÖLJANDE PUNKTER KONTROLLERAS:

1. Är de genomgående axlarna och snabbkopplingarna korrekt åtdragna? Mer information finns i kapitlet "**Genomgående axlar**".
2. Är däcken i gott skick och är trycket tillräckligt? Snurra på båda hjulen för att kontrollera om de är skeva. På så sätt kan du i rätt tid även upptäcka sprickor på däcksidan, om axeln har gått av och trasiga ekrar. Mer information finns i kapitlet "**Hjul – däck, slangar och lufttryck**".
3. Provbromsa när cykeln står stilla genom att trycka in bromsreglaget med kraft mot styret. Det måste byggas upp en tryckpunkt efter en kort reglageväg, men det ska inte gå att trycka in reglaget helt mot styret! Hydrauliska (skiv-)bromsar får inte läcka bromsvätska. Mer information om "**Bromsar**" finns i kapitlet "**Bromssystem**".



Kontrollera däcktrycket



Det ska inte gå att trycka in handtaget helt mot styret

FARA

Cykelns delar kan lossna om snabbkopplingarna inte är korrekt åtdragna. **Olycksrisk!**

FARA

Använd inte din Canyon om det är fel på någon av de här punkterna!

14 FÖRE VARJE CYKELTUR

4. Kontrollera belysningen om du vill cykla på allmän väg eller när det är mörkt, se kapitlet **"Lagstadgade krav för cykling på allmän väg"**.
5. Släpp ner din Canyon till marken från låg höjd. Undersök var eventuella klapprande ljud kommer ifrån. Kontrollera lager och skruvförband vid behov.
6. På grund av sättet som freeride- och downhillcyklar, t.ex. Sender, används, utsätts de för starka påfrestningar. Om du har en sådan cykel ska du kontrollera före varje cykeltur om den har materialslitage eller materialutmattning, som t.ex. sprickor, bucklor eller brott.
7. Det viktigaste tillbehöret för en lyckad cykeltur är den lilla verktygsväska som sitter under sadeln. Packa den med två däckjärn av plast, de vanligaste insexnycklarna, reservslang, lagningssats, mobiltelefon och lite pengar. Ta även med en pump och fäst den på ramen.
8. Ta med ett stabilt lås om du vill lämna din Canyon ute. Cykeln kan endast skyddas mot stöld om den kedjas fast i ett fast föremål.



Cykla aldrig i mörker utan belysning



Nödfallssats

AKTA

För att undvika skador på din Canyon ska max. totalvikt och föreskrifterna om transport av packning och barn i kapitlet **"Korrekt användning"** alltid beaktas. Läs dessutom kapitlet **"Transportera din Canyon cykel"** innan du transporterar din cykel med bil eller flyg.

FARA

Din Canyon utsätts för kraftiga påfrestningar från underlaget och de krafter som du överför till cykeln. På grund av de här dynamiska belastningarna utsätts de olika delarna för slitage och utmattning. Kontrollera regelbundet om din Canyon uppvisar tecken på slitage, eller har repor, skeva delar, missfärgningar eller småsprickor. Delar vars livslängd är överskriden kan gå sönder utan förvarning. Lämna regelbundet in din Canyon på inspektion så att de delar som är slitna kan bytas ut. Mer information underhåll och driftsäkerhet finns i kapitlen **"Allmän information om skötsel och kontroller"**, **"Rekommenderade åtdragningsmoment för skruvar"** och **"Service- och underhållsintervaller"**.

INFORMATION OM ATT PACKA UPP CYKELN UR BIKEGUARD OCH MONTERA DEN

Det är enkelt att packa upp cykeln ur BikeGuard och montera den men du måste vara noga och göra det genomtänkt. Felaktig montering kan leda till att cykeln blir osäker.

Först vill vi presentera de olika delarna på din Canyon.

Beakta den främre fliken i cykelhandboken Mountainbike. Där finns en bild på en Canyon mountainbike med alla viktiga delar. På så sätt hittar du snabbt delarna som nämns i texten.

Bilden visar endast ett exempel på en mountainbike från Canyon – alla ser inte ut så.

Mer information om monteringen av din Canyon mountainbike finns även i **Quick Start Guide** för din modell.

FARA

Använd aldrig mattkniv eller liknande direkt på cykeln. Du kan skada delar eller dig själv. Använd alltid en sax, om du behöver klippa av något.

FARA

Kläm inte fast kolfiberramar eller kolfibersadelstolpar i ett mekställ! Detta kan leda till skador på ramen eller sadelstolpen. Montera en solid sadelstolpe (aluminium) och kläm fast den eller använd ett mekställ som spänner fast ramen på tre punkter på insidan eller håller fast gaffeln eller vevlagerhuset.

ALLMÄN INFORMATION OM MONTERINGEN AV MOUNTAINBIKEN

Din Canyon har monterats komplett och ställts in på fabriken. Cykeln ska fungera korrekt efter monteringsstegen nedan utan att justeringar behöver utföras. Efter att arbetena har utförts bör du ta en provtur på en plats utan trafik eller otrafikerad gata.

I **Quick Start Guide** beskrivs monteringen endast i korta drag. Om du inte har någon utbildning för arbetet eller saknar tillräckliga erfarenheter bör du läsa de utförliga kapitlen i denna cykelhandbok. Se även bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna på deras webbplats eller www.canyon.com

Utför de kontrollarbeten som beskrivs i kapitlet **"Före varje cykeltur"** före första cykelturen.

INFORMATION

Mer information om unboxing, montering och inställning av din modell finns på vårt servicecenter <https://www.canyon.com/sv-se/kundservice/mountain/>

INFORMATION

Dela din glädje över din nya Canyon och be någon hjälpa dig med upppackningen ur BikeGuard och monteringen.

LISTA ÖVER VERKTYG SOM BEHÖVS



För montering av din nya Canyon cykel behövs följande verktyg som finns i verktygslådan:

- Canyon momentnyckel inkl. bits (1)
- Pump för dämpad gaffel (2)
- Tillval: Canyon monteringspasta (3)

i INFORMATION

Monteringen blir enklare och säkrare om du har ett mekställ eller en medhjälpare.

ANVÄNDA CANYON MOMENTNYCKELN



Vi på Canyon rekommenderar att en momentnyckel alltid används vid montering av delar.



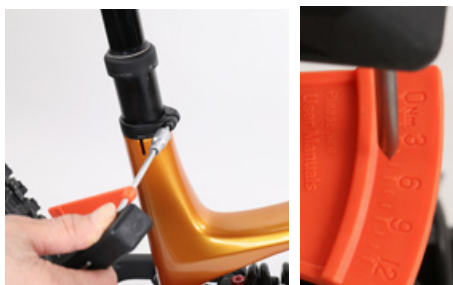
Om max. åtdragningsmoment överskrids vid klämskruvarna (t.ex. på styrstammen, sadelstolpen eller på sadelstolpens klämma) blir klämkraften för hög. Detta kan leda till att delen går sönder och risken för olyckor ökar därmed. Dessutom omfattar inte produktgarantin detta. För löst eller för hårt åtdragna skruvar kan leda till att delarna går sönder och därigenom orsaka en olycka. Följ alltid åtdragningsmomenten från Canyon exakt.

i INFORMATION

Använd Canyon momentnyckeln, som ligger i din BikeGuard, vid monteringen.



Fäst en passande bit i fästet på Canyon momentnyckeln. För in insexnyckeln helt i skruvhuvudet.



Vrid långsamt med handtaget på Canyon momentnyckeln. När skruven stannar, flyttar sig visaren på skalan. Stoppa vridrörelsen när visaren står på angivet åtdragningsmoment.

ANVÄNDA CANYON MONTERINGSPASTA

Delar av kolfiber är framför allt känsliga för skador som orsakas av för hög klämkraft. Canyon monteringspasta förbättrar vidhäftningsförmågan mellan två ytor, vilket innebär att klämkraften kan reduceras med upp till 30 %.

Detta är särskilt viktigt i infästningsområdena för styre och styrstam, gaffelrör och styrstam samt sadelstolpe och sadelrör – tre infästningsområden där för hög klämkraft kan förstöra delarna så att dessa går sönder vilket inte heller omfattas av garantin. Canyon monteringspasta minskar risken för att kolfiberstrukturen ska förstöras genom att klämkraften kan reduceras. Dessutom stoppar det ofta förekommande knackningar vid infästningsställena.



Därutöver garanterar det maximalt skydd mot korrosion och förhindrar även effektivt korrosion vid fuktiga förhållanden. Canyon monteringspasta kan användas för alla kolfiber- och aluminiumförband. Den är perfekt för detta syfte eftersom den inte härdar.

Ta bort smuts och smörjmedelsrester från de aktuella ytorna innan du applicerar Canyon monteringspasta. Använd en pensel eller en lädertrasa och stryk ett tunt och jämnt lager av Canyon monteringspasta på de rena ytorna.

Montera därefter delarna enligt anvisningarna. Använd Canyon momentnyckeln och överskrid aldrig föreskrivet max. åtdragningsmoment för skruvar. Ta bort överflödigt Canyon monteringspasta och stäng påsen noga.

i INFORMATION

Använd monteringspasta på sadelstolpen. Detta leder till en säkrare infästning. När sadelstolpen ofta ställs in i ramen, repas ytan lite grann. Detta är normalt slitage och är inte skäl för reklamation. Vid nedsänkbara sadelstolpar är repor ovidkommande.

FÖRPACKA DIN CANYON CYKEL

När du förpackar din Canyon för att t.ex. skicka den till vår fackverkstad på inspektion eller när du reser bort, är det viktigt att du tänker på vissa punkter så att cykeln anländer hel till slutmålet.

Videoklipp, som steg för steg förklarar hur du ska förpacka din cykel, finns på:

<https://www.canyon.com/sv-se/kundservice/repairation-reservdelar-garanti/reboxing.html>

Om du ska flyga med cykeln ska den antingen förvaras i din Canyon BikeGuard eller en annan lämplig cykeltransportväska, t.ex. Canyon BikeShuttle.

Vid transport med bil är det viktigt att cykeln fixeras ordentligt. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com om du är osäker eller har frågor.

⚠ FARA

Kontrollera att det inte finns några delar (verktyg, packväskor, barnstolar, etc.) på cykeln som kan lossna vid transport med bil.
Olycksrisk!

⚠ FARA

Lägg inte cykeln eller cykeldelar löst i bilens kupé. Delarna kan orsaka olyckor.

! AKTA

Mountainbikes med stora hjul (27,5" och 29") passar i vissa fall inte i Canyon BikeShuttle. Använd Canyon BikeGuard om du behöver transportera cykeln.



Canyon BikeShuttle

! AKTA

Vid ramstorlek L och större måste eventuellt bakhjulet demonteras för att cykeln ska passa i BikeGuard.

! AKTA

Överdimensionerade ramrör riskerar att få klämskador av de flesta klämmorna på cykelhållare! Kolfiberramar kan därefter plötsligt ge vika och ramar av aluminium får lätt bucklor. Det finns speciella passande modeller i biltillbehörsbutiker.

! AKTA

Om din Canyon inte har packats korrekt före transporten har du inga anspråk på ersättning från Canyon Bicycles GmbH vid eventuella transportskador. Videoklippen finns på <https://www.canyon.com/sv-se/kundservice/repairation-reservdelar-garanti/reboxing.html>

i INFORMATION

Du kan även lämna din cykel till en av våra servicepartner för kontroll. En översikt över våra servicepartner finns på <https://www.canyon.com/sv-se/kundservice/repairation-reservdelar-garanti/bike-service-finder.html>

GENOMGÅENDE AXLAR

Trots att snabbkopplingar är enkla att använda händer det ofta olyckor p.g.a. felaktig hantering.

Beakta följande delar för att lossa och fästa den genomgående axeln:

- Snabbkopplingens spak på ena sidan av navet: Den omvandlar stängningsrörelsen till klämkraft med hjälp av en excenter.
- Gängan på den genomgående axeln som griper in i gaffelbenet.

SÄKER MONTERING AV HJUL

- Öppna snabbkopplingens spak. Nu ska texten "OPEN" synas.
- För snabbkopplingens spak i riktning mot klämpositionen så att det går att läsa ordet "CLOSE" utifrån på spaken. I början och fram till ca halva stängningsvägen ska det gå lätt att flytta spaken, d.v.s. det finns ingen klämkraft.
- Under den andra hälften ska det gå mycket trögare att flytta spaken. Den sista biten går snabbkopplingens spak mycket trögt. Använd handflatans upphöjda del vid tummen och hjälp till genom att dra med fingrarna mot gaffeln eller ramen. Håll aldrig emot på bromsskivan.
- I ändläget ska snabbkopplingens spak stå parallellt med hjulet. Den får inte sticka ut åt sidan. Snabbkopplingens spak ska ligga an mot ramen så att den inte kan öppnas oavsiktligt.



Öppna snabbkopplingens spak



Stänga snabbkopplingens spak

FARA

Felaktigt monterade hjul kan leda till allvarliga vurpor och olyckor!

FARA

Cykla aldrig på en cykel om du inte först har kontrollerat att hjulen sitter fast! Om ett hjul lossnar när du cyklar kommer du att vurpa!

INFORMATION

Lås ihop hjul, som är monterade med snabbkopplingar, tillsammans med ramen i ett fast föremål när du lämnar cykeln.

- Kontrollera att kopplingen sitter fast genom att försöka vrida snabbkopplingens spak när den är stängd.
- Om snabbkopplingens spak kan vridas runt sitter inte hjulet fast ordentligt. Öppna då snabbkopplingens spak och höj förspänningen.
- Stäng snabbkopplingens spak igen och kontrollera att den sitter fast korrekt. När snabbkopplingens spak inte går att vrida längre sitter den fast ordentligt.
- Avsluta med att lyfta hjulet några centimeter från marken och slå till på det uppifrån på däck. Ett säkert monterat hjul stannar kvar i ramens axelfästen.

Försök att vrida sadeln i ramen för att kontrollera sadelns snabbkoppling.



Stäng snabbkopplingens spak med handflatans upphöjda del vid tummen



Försök att vrida på sadeln i förhållande till ramen

FARA

Det är viktigt att spakarna på båda snabbkopplingarna alltid sitter på vänster sida (d.v.s. inte på samma sida som kedjan). På så sätt undviker du att montera framhjulet åt fel håll.

På genomgående axlar från RockShox Maxle sitter snabbkopplingen alltid på höger sida.

FARA

Hjulen kan lossna om snabbkopplingens spakar och genomgående axlar inte är tillräckligt åtdragna. **Akut olycksrisk!**

FARA

På cyklar med skivbromsar får den fabriksmonterade snabbkopplingen aldrig bytas ut mot en del i s.k. lättviktsmaterial.

INFORMATION

Snabbkopplingarna kan bytas mot säkerhetskopplingar. Dessa kräver en speciell nyckel eller insexnyckel. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com om du är osäker eller har frågor.

22 GENOMGÅENDE AXLAR

INFORMATION OM MONTERING AV HJUL MED GENOMGÅENDE AXLAR

Genomgående axlar används när cykeln utsätts för kraftiga belastningar som vid t.ex. freeride, downhill etc. eller hopp. De gör dämpade gafflar styvare.

För närvarande finns det många olika system med genomgående axel på marknaden. Vissa system monteras med snabbkopplingar. För andra system krävs eventuellt ett speciellt verktyg för montering och demontering.

Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com om du är osäker eller har frågor.

Mer information om olika genomgående axlar finns i **Quick Start Guide** för din modell.



⚠ AKTA

Använd aldrig andra verktyg än de som tillverkaren rekommenderar för monteringen av axeln. Använd alltid en momentnyckel. Dra åt långsamt i små steg (halva newtonmeter) till angivet max. åtdragningsmoment och kontrollera regelbundet att delen sitter fast. Överskrid inte tillverkarens angivna max. åtdragningsmoment! Om axeln dras åt för hårt kan axeln eller gaffelbenen skadas.

i INFORMATION

Tillverkaren av genomgående axlar bifogar normalt sett utförliga bruksanvisningar. Läs igenom dem noga innan du demonterar hjulet eller underhåller cykeln.

VAD MÅSTE JAG TÄNKA PÅ VID PÅBYGGNAD OCH ÄNDRINGAR?

Canyon cyklar är sportartiklar som är utrustade beroende på användningsområde. Tänk på att montering av stänkskärmar och liknade kan påverka cykelns funktion och därmed körsäkerhet negativt. Innan du köper och monterar tillbehör är det viktigt att du kontrollerar om tillbehören passar till din Canyon cykel. Kontrollera alltid innan du monterar extra ringklockor samt belysning att de är godkända och testade och därmed tillåtna för cykling på allmän väg. Extra batterilampor måste vara märkta enligt gällande föreskrifter (se kapitlet **"Lagstadgade krav för cykling på allmän väg"**).

Användning av barnsitsar och cykelkärror med din Canyon är inte tillåtet.

Det är inte tillåtet att montera en pakethållare på cyklar med kolfibersadelstolpe.

Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com om du är osäker eller har frågor.

Utför endast arbeten som du behärskar till hundra procent.

Styren, styrstammar och gafflar bör alltid bytas av en cykelmekaniker. Läs alltid bruksanvisningen från tillbehörstillverkaren. Vid montering av andra delar och tillbehör är du alltid själv ansvarig för att monteringen blir korrekt. Lämna in din Canyon cykel till vår fackverkstad vid minsta tvivel.



Belysningssats: Framljus och bakljus



Reflex med godkännandenummer

⚠ FARA

Tillbehör, som t.ex. stänkskärmar, pakethållare etc., som monteras i efterhand kan påverka funktionen hos din Canyon. Använd därför i första hand tillbehör ur vårt sortiment. På så sätt är säkerställt att du använder en passande del.

⚠ FARA

Vid felaktig montering kan delar som lossnar eller bryts av orsaka allvarliga vurpor. Dra fast säkerhetsrelevanta skruvförband med föreskrivna åtdragningsmoment.

i INFORMATION

Se de utförliga kapitlen i bruksanvisningen längre bak vid frågor om montering av tillbehör, delars kompatibilitet eller vid ombyggnader. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com om du är osäker eller har frågor.

INFORMATION OM KOLFIBER

Materialet kolfiber eller mer korrekt kolfiberförstärkt plast eller förkortat CFK, har en del speciella egenskaper jämfört med andra lättviktsmaterial. Det är viktigt att du känner till dessa egenskaper för att du länge ska kunna glädjas åt din Canyon cykel och alltid kunna lita på materialet.

Kolfiberförstärkt plast har bevisat sin lämplighet inom cykelsporten med flertalet segrar. Materialet möjliggör extremt starka och belastningsbara delar med mycket låg vikt när det konstrueras, bearbetas och behandlas på rätt sätt.

En mycket speciell egenskap är dock materialets sprödhet. Denna nackdel medför att kolfiber inte deformeras under belastning trots att den inre strukturen redan kan ha tagit skada. I extremfall kan fibrernas förbindningar upplösas, det uppstår s.k. delaminering, vilket innebär att delarnas hållfasthet försämras markant. En eventuell överbelastning som redan har skadat de inre fibrerna leder inte till deformationer som på stål eller aluminium.

Därför kan en kolfiberdel gå sönder om den fortsätter användas efter en överbelastning, vilket kan medföra svåra olyckor. Vi rekommenderar att du låter vår fackverkstad eller en av våra servicepartner undersöka delen eller, ännu bättre, hela din Canyon cykel i ett sådant fall.

En översikt över våra servicepartner finns på <https://www.canyon.com/sv-se/kundservice/reparation-reservdelar-garanti/bike-service-finder.html>

Parkera alltid din Canyon cykel på ett säkert ställe där den inte kan välta. Kolfiberramar och -delar kan skadas redan om cykeln välter.



Materialet kolfiber

FARA

Var uppmärksam när du cyklar. Om en kolfiberdel knakar kan det vara ett tecken på att materialet har en defekt. Använd inte cykeln, utan ring vår verkstadshotline och rådgör om vad som bör göras. För din egen säkerhet bör du aldrig låta reparera delar av kolfiber! Byt en defekt del omgående och se till att den inte kan användas av någon annan.

FARA

Delar av kolfiber får aldrig utsättas för höga temperatur som t.ex. vid en pulverlackering eller brännlackering. Värmen som krävs kan förstöra delen. Undvik också att förvara cykeln i bilen vid stark sol samt att förvara den i närheten av värmekällor.

FARA

Kombinera aldrig ett kolfiberstyre med barends, förutom om de är särskilt godkända för detta. Kapa aldrig kolfiberstyren och fäst inte broms- och växeltreglage längre in på styret än angivet eller nödvändigt. **Risk för materialbrott!**

INFORMATION OM SKÖTSEL

Rengör delarna av kolfiber med en mjuk trasa och klart vatten. Om det behövs kan du använda lite diskmedel i vattnet. Olja och fett som sitter hårt kan tas bort med ett rengöringsmedel baserat på petroleum. Använd aldrig avfettningsmedel som innehåller aceton, trikloreten, metylklorid etc. eller icke-neutrale eller kemiska rengöringsmedel med lösningsmedel som angriper ytan!

För att skydda ytan och få den att glänsa kan bilvax användas. Polermedel och lackrengöringsmedel innehåller fasta partiklar som kan angripa ytan.



Speciella dekaler skyddar kolfiber mot skador

! FARA

Beroende på användning kan lättviktsdelar av kolfiber slitas snabbare. Vi rekommenderar därför att kontrollintervallen följs noga så att lättviktsdelarna kontrolleras regelbundet av vår serviceverkstad och/eller annan cykelverkstad och byts vid behov.

! FARA

Kontrollera regelbundet, t.ex. vid rengöring av cykeln, att kolfiberdelar inte har utvändiga skador som repor, sprickor, bucklor, missfärgningar etc. Om trasan fastnar vid någon del måste delen undersökas. Använd inte din Canyon cykel. Kontakta genast vår service-hotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com

i INFORMATION

Totalvikten för cyklist, packning (ryggsäck) och cykel får vara max. **120 kg.** Det är inte tillåtet att dra en cykelkärra med cykeln!

! AKTA

Överdimensionerade ramrör riskerar att få klämskador av de flesta klämmorna på cykelhållare! Kolfiberramar kan då plötsligt gå sönder när de används. Det finns speciella passande modeller i biltillbehörsbutiker.

! AKTA

Kläm inte fast ramar eller sadelstolpar av kolfiber i ett mekställ! De kan skadas. Montera en solid (aluminium-)sadelstolpe och kläm fast den eller använd ett ställ som spänner fast ramen på tre punkter på insidan eller håller fast gaffeln eller vevlagerhuset.

! AKTA

Skydda utsatta ställen på kolfiberramen, t.ex. diagonalrörets undersida, med speciella klistermärken mot skavande vajrar och stenskott.

! AKTA

Fetta aldrig in delar av kolfiber. Fettet lagras i ytan vilket leder till minskad friktion vilket i sin tur leder till att klämmekanismen inte fäster ordentligt med tillåtna åtdragningsmoment för skruvar. Kolfiberdelar som har fettats in en gång kan eventuellt aldrig klämmas fast säkert igen!

INFORMATION OM FREERIDECYKLAR

Fourcross, dual slalom, downhill och freeride hör till de hårdaste sporterna man kan utöva med en cykel. Människa och material utsätts för mycket starka påfrestningar av hopp, trappsteg, branta nerförsbackar och snäva kurvor i klippig och mycket ojämn terräng etc. Det innebär att cyklar för dessa sporter måste vara mycket hållbara och, vid behov, bra dämpade. En XC-, tour- eller långloppscykel skulle gå sönder och orsaka en svår olycka.

Även om en cykel är konstruerad för de ovan nämnda sporterna och en hård insats klarar den inte all belastning. Materialet överbelastas och kan gå sönder speciellt i följande situationer:

- Vid felaktigt genomförda hopp, på vassa kanter eller vid hopp där cyklisten landar endast på framhjulet, vid för korta hopp eller vid trick som inte hinner avslutas innan cyklisten landar
- Vid landning i motlut, mellan två hopp, plattlandning vid hopp, med rotation, tvärs mot körbanan eller när cyklisten inte håller i styret/inte har fötterna på pedalerna

Följande bör dessutom undvikas för att materialet inte ska överbelastas och orsaka att det slits ut i förtid eller kanske till och med går sönder:

- För stora påfrestningar på kedjan på grund av för dålig kedjespänning
- Glida på kedjan eller klingor (grinda)
- För stora påfrestningar på hjulen på grund av för lågt däcktryck
- För stora påfrestningar på ramen och delar på grund av för mjukt inställda fjäderelement eller glida med cykeln på ram och gaffeländar



Sender



Bär alltid speciella skyddskläder

FARA

Cyklar för dirtcykling, fourcross, dual slalom, downhill och freeride är rena sportredskap. För din egen säkerhet får du inte överskatta din förmåga. Vissa trick som proffsen gör ser enkla ut, men är farliga för liv och hälsa. Bär alltid rätt skyddsutrustning.

AKTA

Delarna på freeridecyklar utsätts för höga belastningar. Kontrollera delarna på din freeridecykel en gång om året och byt ut dem vid behov.

STÄLLA IN RÄTT SADELHÖJD

Beroende på användningen varierar sadelinställningen på dirt-, freeride-, dualslalom-, downhillcyklar etc. Sittpositionen kan inte jämföras med andra cyklar – det handlar om maximal kontroll och rörelsefrihet på cykeln.

Om du cyklar **längre sträckor** bestäms sitthöjden av trampmomentet. När du trampar ska den främre trampdynan stå mitt över pedalaxeln. Benet ska inte vara helt sträckt när pedalen är i det nedersta läget (största avståndet mellan pedalen och sadeln), eftersom rundtrampet då blir felaktigt.

Kontrollera sitthöjden med hjälp av följande enkla metod. Du måste ha skor med platt sula på dig. Sätt dig på sadeln och sätt hälen på pedalen som är i lägsta läget. I denna position ska benet vara helt sträckt. Kontrollera att höften är rak.

När du utövar **freeride och downhill** etc. som sport ska sadeln vara mycket lågt inställd och normalt sett bakåtlutad. Fråga din tränare, dina träningskompisar eller kontakta vår servicehotline om korrekt sittposition. Eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com

En beskrivning av hur sadeln justeras finns i kapitlet "**Anpassa Canyon cykeln till cyklisten**".



Vid freeride etc. är sadeln normalt sett bakåtlutad



Sadelstolpe inställbar i höjdlöd

FARA

Mountainbikes av dessa typer kan slitas så mycket på bara en säsong att viktiga och/eller bärande delar måste bytas ut. Lämna in cyklar av den här typen på en grundlig kontroll minst var 3:e eller 4:e månad.

INFORMATION

På sadelstolpar som är inställbara i höjdlöd som t.ex. Reverb från RockShox sker inställningen av höjden med en knapp på styret. Se bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

INFORMATION

Det är lämpligt att alltid ställa in sadeln lågt vid brant utförsäkning med mountainbike. Om du har sadeln lågt inställd på längre turer kan det leda till knäproblem.

EFTER EN VURPA

1. Kontrollera att hjulen sitter fast i ramen (gaffeländarna) och att fälgarna sitter mitt i ramen och gaffeln. Snurra på hjulen. Så kan du kontrollera om hjulet är skevt. Om hjulet är skevt måste det riktas. Mer information i kapitlen **"Bromssystem"** och **"Hjul"**.
2. Kontrollera att styret och styrstammen inte är deformerade eller brutna, och att de står rakt i förhållande till hjulet. Kontrollera att styrstammen sitter fast ordentligt i gaffeln genom att försöka vrida styret när du håller fast framhjulet. Tryck även in bromsreglagen och luta dig framåt för att kontrollera att styret sitter fast ordentligt i styrstammen. Mer information finns i kapitlen **"Anpassa Canyon cykeln till cyklisten"** och **"Styrlager"**.
3. Kontrollera att kedjan fortfarande ligger på klingorna och dreven. Om cykeln har vält på växelsidan ska du kontrollera växlarnas funktion. Be en annan person lyfta upp cykeln i sadeln och växla försiktigt igenom alla växlar med bakväxeln. Kontrollera om bakväxeln ligger för nära ekrarna särskilt vid de lätta växlarerna, när kedjan ligger på kassetten's största drev. En skev bakväxel eller böjda gaffeländrar kan leda till att bakväxeln hamnar i ekrarna – **olycksrisk!**



Kontrollera att hjulen är korrekt monterade



Försök att vrida styret i förhållande till framhjulet



Titta bakifrån på kassetten och kontrollera att bakväxelns växeltrossor står exakt under rätt drevs tandning

INFORMATION

Se även informationen i kapitlet **"Information om kolfiber"**.

Bakväxeln, bakhjulet och ramen kan skadas. Kontrollera framväxeln. Om den är skev kan kedjan hoppa av och bakhjulet driver inte längre cykeln framåt (se även kapitlet "Växlar").

4. För blicken längs med sadeln, överröret och vevlagerhuset för att kontrollera att sadeln sitter rakt.
5. Lyft upp cykeln några centimeter och släpper den. Leta efter lösa skruvförband om någonting låter konstigt.
6. Kontrollera cykeln en gång till i sin helhet för att leta efter skeva delar, missfärgningar och sprickor.

Om du inte hittade några fel kan du cykla tillbaka försiktigt. Undvik att bromsa och accelerera kraftigt och stå inte upp och cykla.

Om du är osäker på om cykeln är ok bör du be någon att hämta dig med bil istället för att ta risker. Gå igenom och kontrollera cykeln noga en gång till när du är hemma. Trasiga delar måste repareras eller bytas. Se de utförliga kapitlen i bruksanvisningen längre bak. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com om du är osäker eller har frågor.

FARA

Delar av kolfiber som har utsatts för slag och böjda aluminiumdelar kan plötsligt gå av. De får heller inte riktas, d.v.s. rätas ut, eftersom det leder till akut risk för materialbrott. Detta gäller i synnerhet för gafflar, styren, styrcammar, vevarmar, sadelstolpar och pedaler. Om du är osäker är det alltid bättre att byta ut dessa delar, för din säkerhet är det viktigaste.



Kontrollera att bakväxeln inte kommer in i ekrarna



För blicken längs med sadeln och överröret för att kontrollera att den sitter rakt



För din egen säkerhet ska delar av lättviktsmaterial alltid bytas efter en vurpa

RAMSET – MONTERINGS- ANVISNINGAR OCH TEKNISKA DATA

Canyon erbjuder även de kvalitativt högvärdiga kolfiber- och aluminiumramarna separat för egen montering med delar.

När du väljer gafflar till Canyon mountainbikar måste du ta hänsyn till fjädringsvägen. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktförmuläret på vår webbplats www.canyon.com om du är osäker eller har frågor.

Om du tänker komplettera ramen med andra delar och montera delarna måste du därför tänka på delarnas kompatibilitet och monteringskvaliteten. På grund av det enorma utbudet av delar kan Canyon inte presentera alla möjligheter i denna bruksanvisning. Canyon kan inte hållas ansvarig för alla tänkbara kombinationer av delar.

Läs alltid bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna noga. Generellt kan en felaktig kombination av delar leda till att din Canyon cykel inte är säker att cykla på. Vi rekommenderar därför att låta en cykelmekaniker eller fackverkstad utföra monteringsarbetena. För din egen säkerhet är det viktigt att du inte överskattar dig själv.



Ramset

⚠ AKTA

Kläm inte fast ramen i rören i ett mekställ! Rören har tunna väggar och kan gå sönder. Montera först en solid (aluminium-)sadelstolpe och kläm fast den i mekstället, eller använd ett ställ som antingen spänner fast ramen på tre punkter på insidan eller håller fast gaffeln och vevlagerhuset.

i INFORMATION

Låt vår fackverkstad montera ihop din Canyon!

i INFORMATION

Vissa av instruktionerna kan behöva förtydligas beroende på personliga erfarenheter och på hur skicklig personen som utför arbetet är. Vissa arbetsmoment kräver extra (special-)verktyg, t.ex. speciella avdragare, eller extra information.

Ramarna är klara för montering när de levereras, d.v.s. gängor finns och lagersäten samt sadelrör är brotschade. Ramen behöver inte förberedas på något sätt. Ändra inte på ramen och dess funktionsdelar t.ex. den inställbara vajerstyrningen, genom att fila, borra eller dyl.

Montera alla delar (undantag: kolfibersadelstolpar, styrstammar på gafflar av kolfiber med kolfiberrör och alla stolpar på kolfiberramar) med högkvalitativt monteringsfett på ramen. På så sätt undviker du rost. Annars kan det hända att du inte kan demontera din Canyon efter en tid.

På Canyon cyklar är styrlagret och gaffeln redan monterade.

Dra åt långsamt i små steg till max. åtdragningsmomentet och kontrollera att delarna sitter fast ordentligt enligt anvisningarna i respektive kapitel.

På delar där endast max. åtdragningsmoment anges ska skruvarna dras fast lite i taget upp till max. åtdragningsmoment. Kontrollera under tiden regelbundet om delarna sitter fast ordentligt.



Observera alltid de angivna åtdragningsmomenten



Arbeta aldrig utan en momentnyckel

⚠ FARA

Den som tänker komplettera Canyon ramen till en hel cykel, ansvarar själv för att delarna kombineras enligt tillverkarnas föreskrifter, allmänna standarder och den senaste vetenskapen och tekniken. Kontakta vår service-hotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid frågor om kompatibilitet för enstaka delar och ramen.

ⓘ AKTA

Endast den medföljande styrstammen får användas.

ⓘ INFORMATION

Åtdragningsmoment för skruvar finns på delarna, i Quick Start Guide för din modell och/eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

STYRLAGER

Alla ramar levereras med inpressade skålar och integrerade styrlager (integrated headset).

DÄMPADE GAFFLAR

Du kan välja dämpad gaffel till din Canyon mountainbikeram.

Tänk på att gaffelns installationslängd måste passa till ramens geometri. På vår webbplats www.canyon.com hittar du installationslängden för din dämpade gaffel och måtten för gaffelrörets diameter.

Om du väljer att montera en annan gaffel leder det i bästa fall till sämre köregenskaper. I vissa fall kan din Canyon cykel bli okontrollerbar – **olycksrisk!** Kontrollera också att gaffelkronan kan vridas fritt under ramen.



Gaffelkronan måste kunna vridas under ramen utan att ta emot



Observera installationslängden på den dämpade gaffeln

FARA

En felaktig gaffel förändrar cykelns köregenskaper och kan leda till att cykeln blir okontrollerbar.

VAJERÄNDLÄGEN

Belasta endast vajerstoppen i växel- eller bromsvajerns dragriktning eftersom de är fastnitade på Canyon mountainbikeramen av kolfiber beroende på kraftens riktning. Sned belastning eller belastning mot arbetsriktningen kan skada ramen.



Överskrid inte åtdragningsmomenten från lagertillverkaren



Överskrid aldrig max. åtdragningsmoment vid byte av det utbytbara växelörat



Följ angivet åtdragningsmoment för flaskhållaren

i INFORMATION

Åtdragningsmoment för skruvar finns på delarna, i Quick Start Guide för din modell och/eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

i INFORMATION

Applicera en liten mängd fett mellan växelöra och ram vid byte av växelöra!

SADELSTOLPE

Din nya sadelstolpe måste ha samma nominella diameter som ramens sadelrör. Sadelstolpen måste glida in i ramen utan att du behöver trycka eller vrida. Olika mått på ram och sadelstolpe kan leda till att sadelstolpen går sönder.

Innan sadelstolpen monteras i ramen måste du kontrollera att sadelröret inte har några vassa kanter eller grader. Om du har en sadelstolpe eller ett sadelrör av kolfiber måste båda delarna även vara fria från fett och olja. Rengör och avgrada sadelröret vid behov.

Dra inte fast sadelklämmans skruv för hårt. Beakta informationen i kapitlet **"Ställa in sadelhöjden"** samt tillåtna åtdragningsmoment för skruvar i kapitlet **"Allmän information om skötsel och kontroller"** och ta även hänsyn till föreskrifterna från tillverkaren av delen. Om du drar åt för hårt kan sadelstolpen skadas vilket i sin tur kan leda till en olycka och/eller att cyklisten skadas.



Kontrollera att sadelstolpen passar exakt till ramen



Följ angivet åtdragningsmoment för sadelstolpens klämma

FARA

Om inte diametern på sadelröret och sadelstolpen stämmer exakt kan det leda till att ramen eller kolfibersadelstolpen går av. Följden kan bli en olycka eller att cyklisten skadas.

FARA

Sadelstolpen måste vara istucken i ramen minst till nedanför överröret resp. till min. markeringen på stolpen. Cykla aldrig på din Canyon om min.-markeringen på sadelstolpen syns.

FARA

Sadelstolpar av kolfiber eller sadelrör på kolfiberramar får aldrig fettas in.

INFORMATION

Använd den speciella monteringspastan för kolfiber från Canyon för att få sadelstolpen att sitta säkert.

INFORMATION

Se information om sadelstolpars diameter på https://www.canyon.com/sv-se/support-articles/seat_post_diameters.html

ANPASSA CANYON CYKELN TILL CYKLISTEN

Det spelar ingen roll om du vill cykla aerodynamiskt på en Canyon XC eller avslappnat på en Canyon AM. (Sitt-)positionen är mycket viktig för att du ska trivas och utnyttja dina krafter effektivt på din Canyon. Ställ därför in sadeln och styret på din Canyon så exakt som möjligt efter dina behov.

En mountainbike är i grund och botten ett sportredskap. Detta faktum gör att cykling på en mountainbike ställer vissa grundkrav på bål-, skulder- och nackmuskler.

Cyklistens längd är avgörande för valet av din Canyons ramhöjd. Redan med valet av cykeltyp avgörs kroppshållningen grovt. Men vissa delar på din Canyon cykel är konstruerade så att de till viss del kan ställas in efter din kropps proportioner. Hit hör sadelstolpe, styrstam och bromsreglage.

När du väljer ramstorlek är det viktigt att du har tillräckligt med plats vid grenen så att du inte slår i överröret.

Med Canyon Perfect Position System (PPS) kan du välja exakt rätt storlek på din Canyon cykel även utan provtur. PPS finns på vår webbplats www.canyon.com



Ramen måste ha tillräckligt stort avstånd till grenen



Typisk hållning för en freeridecyklist vid cykling i nerförsbackar

FARA

För alla arbetsmoment som beskrivs nedan krävs erfarenhet, lämpliga verktyg och hantverkskunnande. Efter monteringen är det viktigt att du genomför en snabbkontroll (kapitlet "**Före varje cykeltur**") och en provtur på en plats utan trafik eller tom gata. På så sätt kan du riskfritt kontrollera att allt fungerar. Om du känner dig osäker är det bäst att du endast utför positionskontrollen. Lämna in din Canyon till en cykelverkstad vid behov.

STÄLLA IN SADELHÖJDEN

För cross country-, långlopps- och tourcyklister rättar sig sadelhöjden efter trampmomentet.

Viktigt: När du trampar ska den främre trampdynan stå mitt över pedalaxeln. Benet får inte vara helt sträckt när pedalen är i det nedre läget. Om sadeln är för hög är det svårt att övervinna denna lägsta punkt och rundtrampet blir ojämnt. Om sadeln är för låg kan det leda till smärtor i knäna. Kontrollera därför sadelhöjden med hjälp av följande enkla metod. Använd skor med platt sula.

- Sätt dig på sadeln och sätt hälen på pedalen som är i den lägsta positionen. I denna position ska benet vara helt sträckt. Kontrollera att höften är rak.

För att ställa in sitthöjden måste sadelklämmans skruv eller snabbkopplingen lossas (läs först kapitlet **"Genomgående axlar"**). Lossa sadelstolpens skruv med ett lämpligt verktyg genom att skruva motsols.

Dra inte ut sadelstolpen över markeringen på skaftet. På ramar med längre sadelrör som sticker upp över överröret ska sadelstolpen vara instucken minst till nedanför överröret! Det kan innebära att den har en minimigräns för insticksdjup på 10 centimeter eller mer.



Lossa sadelklämman för att ställa in sadelhöjden



När hälen står på pedalen som är längst ner ska benet vara helt sträckt

⚠ FARA

Fetta aldrig in sadelrör på en kolfiberram om den inte har en aluminiumhylsa. Om cykeln har en sadelstolpe av kolfiber får inte ens ramar av metall fettas in. Kolfiberdelar som har fettats in en gång kan eventuellt aldrig klämmas fast säkert igen!

❗ AKTA

Sadelstolpen och ramen kan ha olika minimigränser för insticksdjup. Välj det största angivna insticksdjupet.

- Den lossade sadelstolpen kan nu förflyttas i höjdlöd. Kontrollera att den del av sadelstolpen som är inne i sadelröret är ordentligt infettad. (Undantag: ram och sadelstolpe av kolfiber). Även om sadelstolpen inte glider in lätt i sadelröret får du inte bruka våld. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid frågor.
- Rikta sadeln så att den står rakt genom att föra blicken längs sadelspetsen och vevlagret eller längs överröret.
- Fäst sadelstolpen på nytt. Dra för detta åt sadelstolpens klämskruv medsols. Klämkraften ska vara tillräcklig utan att du behöver ta i med all kraft. Om du måste ta i passar sadelstolpen eventuellt inte i ramen. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com om du är osäker eller har frågor.
- Kontrollera att sadelstolpen sitter fast ordentligt. Håll en hand fram på sadeln och en hand bak och försök vrida sadeln. Om sadeln inte vrids vid kontrollen sitter sadelstolpen fast.



För blicken längs med sadeln och överröret för att kontrollera att den sitter rakt



Försök att vrida på sadeln i förhållande till ramen

FARA

Kontrollera att du inte drar åt skruven på sadelklämmen för hårt. Om du drar för hårt kan sadelstolpen eller ramen skadas. **Olycksrisk!**

INFORMATION

På sadelstolpar som är inställbara i höjdlöd som t.ex. Reverb från RockShox sker inställningen av höjden med en knapp på styret. Läs bruksanvisningen från tillverkarer eller kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com

- Är benlängden fortfarande korrekt? Kontrollera genom att sätta foten i den ideala positionen på pedalen. När den främre trampdynan vilar på mitten av pedalen ska knäet vara lätt böjt. Om detta är fallet så är sadelhöjden korrekt.
- Kontrollera att du fortfarande kan stå stadigt på marken. Om inte, bör sadeln sänkas lite.

När du utövar dirtcykling, freeride, downhill etc. som sport, ska sadeln vara mycket lågt inställd och normalt sett vara bakåtlutad. Mer information finns i kapitlet **"Information om freeridecyklar"**. Fråga din tränare, dina träningskompisar eller kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com



Perfekt position: När den främre trampdynan vilar på mitten av pedalen ska knäet vara lätt böjt

FARA

Använd aldrig cykeln om sadelstolpen är längre utdragen än till slut-, min-, max-, gräns- eller stoppmarkeringen! Sadelstolpen kan gå av eller ramen skadas. På ramar med sadelrör som sticker upp över överröret ska sadelstolpen vara instucken minst till nedanför överröret eller sadelstaget!

AKTA

Dra åt långsamt i små steg (halva newtonmeter) till angivet max. åtdragningsmoment och kontrollera regelbundet att delen sitter fast. Överskrid inte tillverkarens angivna max. åtdragningsmoment!

INFORMATION

Kontrollera sittpositionen för barnet regelbundet varannan till var 2–3 månad.

STÄLLA IN STYRHÖJDEN

Styrhöjden avgör ryggens lutning. Ju lägre styret är monterat, desto kraftigare måste överkroppen lutas framåt. Cyklisten sitter då visserligen aerodynamiskt och har mer tyngd på framhjulet, men en kraftigt framt lutad hållning är ansträngande och obekväm. Påfrestningen på handleder, armar, överkropp och nacke ökar.

AHEADSET®-STYRSTAMMAR RESP. GÄNGLÖST SYSTEM

(Aheadset® är ett registrerat varumärke som ägs av Dia-Compe)

På cyklar med Aheadset®-styrlagerssystem ställs styrlagret in med styrstammen. Om styrstammen ändras, måste lagerspänningen justeras på nytt (se kapitlet "**Styrlager**"). Höjden kan bara regleras genom att mellanlägggen, s.k. spacers, ändras eller genom att styrstammen vänds om den är vändbar.



Aheadset®-styrstam



Styrhöjden avgör ryggens lutning

! FARA

Styrstammen är en av cykelns bärande delar. Din säkerhet kan försämrans om du ändrar den. Tänk på att dra fast skruvförbanden på styrstammen och styret korrekt. Åtdragningsmoment för skruvar finns på delarna, i Quick Start Guide för din modell och/eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

Kontakta vid behov vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid planerade ändringar.

! AKTA

Kontrollera att den monterade kombinationen av styre och styrstam är godkänd av tillverkaren av styret och styrstammen.

i INFORMATION

Se dessutom medföljande bruksanvisningar från tillverkarna av delarna.

40 ANPASSA TILL CYKLISTEN STYRHÖJD

- Skruva ur skruven för lagerförspänningen uppe på gaffelröret och ta av locket.
- Lossa skruvarna på sidan av styrstammen. Dra av styrstammen från gaffeln.
- Nu kan du ta bort mellanläggen.
- Applicera en liten mängd monteringspasta för kolfiber från Canyon där styrstammen kläms fast.
- Skjut på styrstammen helt på gaffelröret och sätt tillbaka alla borttagna mellanlägg ovanför styrstammen igen.



Lossa skruvarna på sidan på styrstammen



Ta bort mellanläggen och sätt sedan tillbaka dem ovanför styrstammen igen

FARA

Styrstammar finns i olika längder, diametrar och för olika styrhåll. Ett felaktigt val kan leda till faror: Styret och styrstammen kan gå av och orsaka en olycka. Använd endast märkta och passande originalreservdelar vid byte.

INFORMATION

Mellanringar kan endast tas bort om gaffelröret kapas. Denna ändring kan sedan inte göras ogjord. Därför bör den endast utföras när du är helt säker på att sittpositionen är rätt. Låt en cykelmekaniker utföra detta arbete. Felaktig hantering eller användning av felaktiga verktyg när gaffelröret kapas leder till skador som inte kan repareras och i vissa fall till farliga skador på materialet. Canyon ansvarar inte för skador på gaffelröret som har orsakats av felaktig hantering. Garantin gäller inte i ett sådant fall. Kontakta i första hand vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com



Ställ in lagret på nytt och dra sedan fast styrstammen igen

INFORMATION

Kontrollera att styrstammens infästningsområde inte har några vassa delar. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid frågor.

Om du vill vända på styrstammen måste även styret tas av.

- Lossa för detta skruvarna fram på styrstammen som håller fast styret och ta av styret.
- Fördela även en liten mängd monteringspasta för kolfiber från Canyon i detta infästningsområde efter att du har vänt på styrstammen och fäst styret.
- Rikta styret i styrstamshålet.
- Dra åt fästskruvarna på styrstammen med föreskrivna åtdragningsmoment med en momentnyckel. Tänk på att max. åtdragningsmoment normalt sett inte behöver utnyttjas när du använder monteringspasta för kolfiber. Det räcker om skruvarna dras fast med ett moment som ligger 20 till 25 % under de föreskrivna värdena, t.ex. med 6 Nm i stället för 8 Nm. Det skonar materialet.
- Ställ in lagret på nytt.
- Rikta upp styrstammen så att den ligger i linje med framhjulet och så att styret är i rätt vinkel mot färdriktningen. Dra fast styrstammen när den har rätt position och gör en vridkontroll (se kapitlet "Styrlager").



Lossa skruvarna fram på styrstammen



Dra fast skruvarna på nytt

! FARA

Tänk på att skruvförbanden på styrstammen och styret måste dras åt med föreskrivna åtdragningsmoment. I annat fall kan styret eller styrstammen lossna eller gå av. Det skulle kunna leda till en svår olycka. Åtdragningsmoment för skruvar finns på delarna, i Quick Start Guide för din modell och/eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid frågor.

! FARA

Om din Canyon mountainbike har ett gaffelrör av kolfiber (syns på den svarta eller svartglänsande färgen i styrstammens slits) måste du vara ytterst försiktig när du fäster styrstammen. Ett arbete för en fackman!

i INFORMATION

Kontrollera att styrstammens infästningsområde inte har några vassa delar. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid frågor.

SITTLÄNGD OCH SADELINSTÄLLNING

Sadelns position är avgörande för din cykelupplevelse och för att du ska kunna cykla utan smärtor.

Avståndet mellan handtagen på styret och sadeln påverkar ryggens lutning (a) och därmed komforten och dynamiken. Med hjälp av sadelklämman kan avståndet förändras något. Om sadelrälsen flyttas i förhållande till sadelstolpen påverkas emellertid även avståndet till pedalerna. Man trampar mer eller mindre bakifrån på pedalerna.

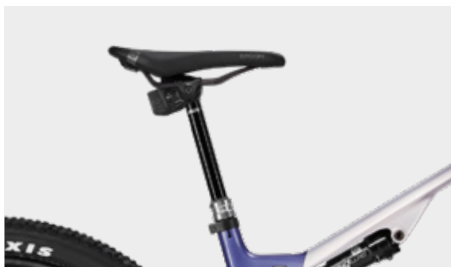
Om sadeln inte står vågrätt kan cyklisten inte trampa avslappnat på pedalerna. Man måste då hela tiden stödja sig mot eller hålla fast sig i styret för att inte glida av sadeln.

Kontrollera att sadelns överkant är vågrät när du drar åt skruven eller skruvarna. Cykeln ska stå vågrätt under inställningsarbetet.

På en heldämpad mountainbike kan det vara en fördel om sadeln är lite lägre framtill, d.v.s. lutar framåt lite grann.



Avståndet mellan styrets handtag och sadeln påverkar ryggens lutning



Överkanten på sadeln bör vara så vågrät som möjligt

FARA

Beakta att skruvförbanden på sadelstolpen måste dras åt med föreskrivna åtdragningsmoment. Använd en momentnyckel och överskrid aldrig max. åtdragningsmoment för skruvarna! Åtdragningsmoment för skruvar finns på delarna, i Quick Start Guide för din modell och/eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

Sadelns inställningsområde är mycket litet. Justerbara styrcammar eller styrcammar med olika längder täcker ett betydligt större område. Skillnaden kan vara upp till 10 cm. För det mesta måste då längden för växel- och bromsvajrarna anpassas. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid frågor.

Kontrollera efter monteringen att sadeln inte kan vinklas eller vridas genom att belasta den omväxlande fram- och baktill med händerna.



FARA

Fäst aldrig sadeln i böjen på sadelrälsen utan alltid i det raka området.

INFORMATION

Sadelns inställningsområde är mycket litet. Men med hjälp av olika storlekar på styrcammarna kan längdskillnader på upp till tio centimeter uppnås. För det mesta måste då vajrarnas längd anpassas. Uppsök alltid en cykelverkstad för denna ändring. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid frågor eller tidsbokning.

FLYTTA SADELN FRAMÅT/BAKÅT OCH STÄLLA IN LUTNINGEN

Patentklämmekanism med en eller två parallella skruvar

Sadelstolpar med integrerat huvud har en eller två centrala insexskruvar i huvudet som fixerar både lutningen och sadelns horisontala position. De flesta sadelstolpar har två skruvar som sitter bredvid varandra.

Öppna skruven eller skruvarna på sadelstolpens huvud för att ställa in sadelns läge. Lossa skruven eller skruvarna två till max. tre varv, eftersom det annars finns en risk att hela mekanismen lossnar. Flytta sadeln horisontalt för att ställa in sittlängden. Ibland är det nödvändigt att slå till lätt på sadeln. Kontrollera markeringarna på rälsen och överskrid dem inte.

När du hittat önskad position måste du kontrollera att de båda halvorna på klämmekanismen ligger an mot sadelrälsen.

Kontrollera att sadeln resp. klämmekanismen hakar in i ett av spåren på sadelstolpens huvud när du drar åt. Dra åt skruven eller skruvarna stegvis.

Om allting stämmer: Dra åt skruven eller skruvarna med momentnyckeln enligt uppgifterna.



Dra fast de två skruvarna jämnt och omväxlande och överskrid aldrig angivet max. åtdragningsmoment



Kontrollera att sadeln sitter fast ordentligt

! AKTA

Kontrollera skruvförbanden en gång per månad med hjälp av momentnyckeln enligt värdena på komponenterna, i Quick Start Guide för din modell och/eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

Bygelklämmekanism med två skruvar som sitter efter varandra

Sadelstolpar med bygelklämmekanism har två vertikala insexskruvar i huvudet som fixerar både lutningen och sadelns horisontala position. En skruv sitter bakom sadelstolpen, ytterligare en framför eller i centrum av sadelstolpen.

För att ställa in sadelns läge, lossa de båda skruvarna två till max. tre varv, eftersom det annars finns en risk att hela mekanismen lossnar. Flytta sadeln horisontalt för att ställa in sittlängden. Ibland är det nödvändigt att slå till lätt på sadeln. Kontrollera markeringarna på rälsen och överskrid dem inte. När du hittat önskad position måste du kontrollera att de båda halvorna på klämmekanismen ligger an exakt mot sadelrälserna.

Beakta de rekommenderade åtdragningsmomenten för skruvar. Kontrollera att sadeln sitter fast ordentligt genom att belasta den omväxlande fram- och baktill med händerna.



Lossa de båda skruvarna två till max. tre varv



Dra fast skruvarna igen jämnt och omväxlande med det föreskrivna åtdragningsmomentet



Rikta upp sadeln så att sadelrälserna kan fästas inom markeringarna

! FARA

Placera sadelrälserna så att sadelstolpen kläms fast inom det angivna området. Om det inte finns några markeringar ska den alltid fästas i det raka området och aldrig i böjen fram eller bak – **risk för materialbrott!**

! FARA

När du byter sadel är det viktigt att du tänker på att sadelstolparna normalt sett är dimensionerade för en sadelräl med en diameter på sju millimeter. Sadlar med andra mått kan leda till att sadelstolpen går sönder och därmed till att cyklisten vurpar.

JUSTERA STYRE OCH BROMSREGLAGE

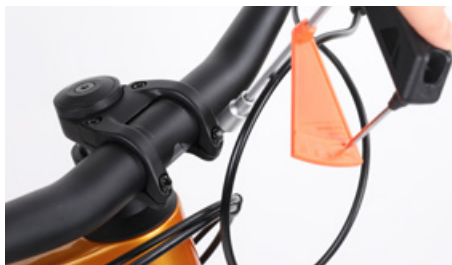
Styrändarna på mountainbikes är för det mesta något vinklade. Ställ in styret så att dina händer vilar avspänt i en naturlig vinkel på styret.

JUSTERA STYRETS POSITION GENOM ATT VRIDA PÅ STYRET

- Lossa insexskruven eller -skruvarna på styrstammens framsida.
- Vrid styret tills det står i rätt läge.
- Kontrollera att styrstammen är precis i mitten av styret.
- Dra nu försiktigt fast styrstammens skruvar med en momentnyckel. Beakta det föreskrivna åtdragningsmoment för skruvar. Åtdragningsmoment för skruvar finns på delarna, i Quick Start Guide för din modell och/eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna. Efter att du har ställt in styret måste broms- och växelreglage ställas in.
- Lossa insexskruven på fästena.
- Vrid broms- och växelreglaget på styret. Sätt dig på sadeln och placera fingrarna på bromsreglagen. Kontrollera att handen bildar en rak linje med underarmen.
- Skruva fast handtaget och reglaget igen.
- Kontrollera att styret sitter fast genom att du ställer dig framför din Canyon cykel och tar tag i styret i båda bromsreglagen. Även om du rycker till kraftigt nedåt får styret inte vridas. Efterdra klämskruven/-skruvarna försiktigt vid behov.



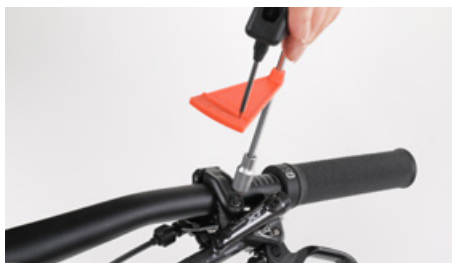
Lossa insexskruven eller -skruvarna på styrstammens framsida



Dra fast skruvarna med föreskrivet åtdragningsmoment igen



När fingrarna vilar på bromsreglagen ska handen bilda en rak linje med underarmen



Skruva fast broms- och växelreglagen med föreskrivna åtdragningsmoment

Med **barends** kan händernas position varieras. De är ofta inställda så att du kan hålla händerna på dem när du står upp och cyklar. Barends ska sitta nästan parallellt med marken eller uppåtvinklade med ca 25 grader.

- Lossa skruvarna som normalt sitter på under- eller ovansidan av barensen med ett till två varv.
- Justera barensen och kontrollera att de står i samma vinkel på båda sidor.
- Dra åt skruvarna med föreskrivet åtdragningsmoment.
- Försök att vrida barensen för att kontrollera att de sitter fast ordentligt.
- På kolfiberstyren ska speciella pluggar användas om barends ska monteras. Om du har ett kolfiberstyre är det mycket viktigt att du läser bruksanvisningen från tillverkaren noga eftersom vissa tillverkare har stränga regler för användning av barends.



Med barends kan händernas position varieras



Dra fast skruvarna med angivet åtdragningsmoment

FARA

Tänk på att skruvförbanden på styrstammen, styret, barends och bromsar måste dras åt med föreskrivna åtdragningsmoment. Rätt åtdragningsmoment finns i kapitlet "**Allmän information om skötsel och kontroller**" eller i de medföljande bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna. Annars kan delarna lossna eller gå sönder. Det skulle kunna leda till en svår olycka.

FARA

Ställ inte barensen så att de är lodräta eller pekar bakåt. Du kan skada dig på dem om du skulle vurpa.

FARA

Tänk på att stoppsträckan blir längre om du använder ett styre med barends. Du måste då först flytta händerna till bromsreglagen.

JUSTERA AVSTÅNDET TILL BROMSREGLAGEN

På många bromsreglage kan avståndet mellan reglaget och styret justeras. Cyklister med små händer kan på så sätt justera bromsreglaget så att det kommer närmare styret. Läget där bromsarna börjar verka måste också ställas in efter handens storlek.

- Kontrollera när bromsbeläggen träffar bromsytorna. Om den här tryckpunkten nås tidigt måste bromsen justeras. Om du vill justera avståndet till bromsreglagen, se kapitlet **"Bromssystem"**. Annars kan det hända att bromsen ligger mot fälgen efter inställningen. Men om bromsen tar först efter att reglaget har tryckts in till hälften har du ett för litet spelrum att minska avståndet.
- Normalt sett finns det en liten skruv ungefär där bromsledningen går in i reglaget. Skruva in skruven och observera hur reglaget flyttas.
- På hydrauliska bromsar sitter det normalt sett en justerskruv på reglaget. Med den kan positionen ändras.
- När justeringen är klar är det viktigt att du kontrollerar att beläggen inte tar emot fälgar eller bromsskiva förrän du har tryckt in reglaget en bit.

FARA

Tänk på att stoppsträckan blir längre om du använder ett styre med barends. Du måste då först flytta händerna till bromsreglagen.



Avstånd mellan bromsreglage och styre



Ställa in avståndet för bromsreglagen

FARA

Tänk på att skruvförbanden på styrstam, styre och bromsar måste dras åt med föreskrivna åtdragningsmoment. Annars kan delarna lossna eller gå sönder. Det skulle kunna leda till en svår olycka. Åtdragningsmoment för skruvar finns på delarna, i Quick Start Guide för din modell och/eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

FARA

Det ska inte gå att trycka in bromsreglaget helt mot styret. Bromsreglaget ska nå full bromskraft innan dess!

INFORMATION

Läs dessutom bruksanvisningarna från tillverkaren av bromsarna.

PEDALSYSTEM

Alla skor är inte lämpliga för cykling. Använd skor vid cykling som har en fast sula som ger bra grepp. Om sulan är för mjuk finns en risk att pedalen går igenom och att foten börjar göra ont. Skon bör inte vara bred över hälen eftersom man då inte kan hålla foten i en naturlig hållning utan att stöta emot bakpartiets stag. Följden kan bli smärtor i knäna.

HUR FUNGERAR DE OLIKA SYSTEMEN

Vi rekommenderar pedaler där foten sitter fast i pedalen med en öppningsbar infästning, så kallade klickpedaler. Bindningen ser till att fötterna sitter kvar på pedalerna när man trampar snabbt eller cyklar i ojämn terräng. Eftersom foten sitter fast kan man även dra pedalen uppåt vilket förbättrar rundtrampet. Ytterligare fördelar är att trampdynan vid stortån är i en bra position på pedalaxeln och att foten inte kan hamna i framhjulet när styrets vrids.



Klickpedal



Skor till klickpedaler



INFORMATION

Till klickpedaler måste alltid speciella cykelskor användas.



INFORMATION

Läs bruksanvisningen från pedaltillverkarer eller kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com

På klickpedaler hakas en speciell cykelsko fast i pedalen som vid en skidbindning. Man vrider först pedalen med klossen och trycker sedan ner foten när pedalkroppen står vågrätt. De flesta mountainbikepedaler har låsningar på båda sidorna så pedalen behöver inte vridas. Skon hakar fast i pedalen med ett "klick" som både hörs och känns. Därför kallas de här pedalerna klickpedaler.

På de flesta system lossas skon från pedalen genom att hälen vrids utåt. Första gången som du hakar fast och lossar skon i pedalen bör du luta dig mot en vägg eller be någon hålla i dig.

De funktionella skillnaderna mellan olika pedalsystem utgörs av olika klosssystem, utlösningssvinklar och utlösningshårdhet. Cyklister som har problem med knäna bör välja ett pedalsystem med "fotfrihet", där skons häl kan röras lite fram och tillbaka när skon sitter fast.

Vissa pedalsystem har fördelen att klossen är integrerad i sulan och man kan därför gå normalt i skon.



Klickpedalernas låsning lossas när hälen vrids utåt



I sulorna är en liten kloss ("cleats") integrerad

FARA

Börja med att hitta fästet, haka fast i pedalen och lossa låsningen genom att vrida hälen utåt när du står stilla innan du tränar upp tekniken på en lugn plats. Läs noga igenom bruksanvisningen från pedal- och skotillverkaren. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com om du är osäker eller har frågor.

INSTÄLLNING OCH UNDERHÅLL

De olika pedalsystemen har delvis stora skillnader i den tekniska konstruktionen. Men en grundläggande regel för inställningen har alla modeller gemensamt:

- Pedalklossen ska sitta på skon så att fotens främre trampdyna står över pedalaxeln.
- När du trampar ska foten ha en naturlig position. På de flesta människor pekar då hälen lite grann inåt.
- Kontrollera att fästskruvorna på klossarna alltid är åtdragna eftersom det är nästan omöjligt att komma loss om de är lösa! **Olycksrisk!**
- Anpassa hur hårt skon ska sitta fast i pedalerna efter dina önskemål. I början rekommenderar vi en låg förspänning. Skruva på den lilla insexskruven och kontrollera förspänningen genom att haka i och ur skon.
- Fjädrar och mekanismer som sitter öppet måste regelbundet rengöras och fettas in.
- Ofta får du bort knarr och gnäll från klossen med lite fett på kontaktpunkterna mellan klossen och pedalen.
- Kontrollera regelbundet slitaget på pedalklossen. En instabil hållning på pedalen är ett tecken på slitage på klossen eller skosulan.



När du trampar ska foten ha en naturlig position



Anpassa hur hårt skon ska sitta fast i pedalerna efter dina önskemål

FARA

Kontrollera att det inte finns smuts eller andra föremål på pedaler och skosulor. Smörj mekanismen regelbundet med olja.

FARA

Om skon inte kan fästas i eller lossas från pedalen problemfritt eller om klossen är sliten finns risk för olycka eftersom skon kan lossna av sig själv eller inte gå att lossa ur pedalen.

BROMSSYSTEM

Normalt sett används bromsarna på din Canyon för att anpassa hastigheten till trafiksituationen. I vissa situationer måste bromsarna jobba extra hårt för att få stopp på din Canyon så snabbt som möjligt. Vid sådana tvärbromsningar handlar det om fysik. Vid inbromsningen flyttas vikten framåt och bakhjulet avlastas. På torr mark med bra fästen begränsas inbromsningen i första hand av risken för överstag och i andra hand av däckens fäste. Problemet är ännu större vid cykling i nerförsbackar. Vid en tvärbromsning måste du försöka att flytta din vikt så långt bakåt som möjligt.

Bromsa med båda bromsarna samtidigt och tänk på att frambromsen kan överföra betydligt mer kraft på grund av viktfordelningen på mark med bra grepp.

Bromsreglagens placering i förhållande till bromsoken kan variera, t.ex. vänster reglage styr frambromsen. Flytta bromsarna före första cykelturen vid behov.

På **skivbromsar** kan bromssystemet överhettas om du bromsar hela tiden eller släpar med bromsarna. Resultatet kan bli att bromsverkan försämras eller i värsta fall att bromsen slutar att fungera helt med en svår olycka som följd.

Observera hur du cyklar och vänj dig vid att bromsa kort men kraftigt och att helt släppa på bromsen då och då. Om du är osäker är det bättre att stanna en stund och låta bromsskivorna eller fälgen svalna med lossat bromsreglage.



Bromsreglage



Skivbroms



Vid en inbromsning fördelas vikten framåt

FARA

Lär känna bromsarna på cykeln försiktigt. Träna på att tvärbromsa på en plats utan trafik tills du har din Canyon helt under kontroll. På så sätt kan du förhindra olyckor i trafiken.

AKTA

Väta försämrar bromsverkan. Räkna med längre stoppsträckor när det regnar!

FUNKTION OCH SLITAGE

Med hjälp av bromsreglaget trycks ett stillastående bromsbelägg mot en roterande bromsytta. Friktionen gör att cykeln bromsas. Kraften som trycker bromsbelägget mot bromsytan och det s.k. friktionsvärdet mellan de två ytorna där friktionen uppstår är avgörande.

Om det kommer vatten, smuts eller olja på friktionsytorna ändras friktionsvärdet. Detta är anledningen till att skivbromsar reagerar långsammare och fungerar sämre vid regn. Friktionen leder till slitage på bromsbelägg och bromsskivan! Slitaget på friktionsytorna ökar ytterligare om man cyklar ofta i regn.



Skivbroms bak

FARA

Läckage i ledningarna på hydrauliska bromsar kan göra bromsarna verkningslösa. Åtgärda läckage direkt annars finns det risk för olyckor!

AKTA

Kontrollera att det inte finns vax, fett eller olja på bromsytorna och bromsbeläggen. Bromsbelägg som kommer i kontakt med olja kan inte rengöras. De måste bytas!

INFORMATION

Vid kraftig smuts och/eller vid väta kan bromsarna låta mycket.

INFORMATION

Använd endast märkta originalreservdelar som passar bromsen vid byte.

KONTROLLERA OCH JUSTERA SKIVBROMSAR

Vid våta svarar skivbromsar mycket snabbare än fälgbromsar. Dessutom kräver de inte speciellt mycket underhåll och sliter inte på fälgarna. En nackdel är att de tenderar att låta mycket när de är fuktiga. För att kunna använda bromsarna effektivt kan man även på skivbromsar ställa in bromsreglagen till händernas storlek. Normalt sett gör man det med en liten insexskruv direkt på bromsreglaget.

FUNKTIONSKONTROLL

Kontrollera regelbundet att ledningar och kopplingar är täta när bromsreglaget är intryckt. Om det läcker ut hydraulolja eller bromsvätska måste du handla omedelbart eftersom en läcka kan göra att bromsarna slutar fungera. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid frågor.

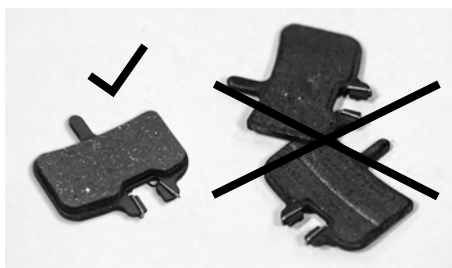
Kontrollera slitaget på beläggen vid metallklackarna som sticker ut ur bromsoket eller i siktfönstret upptill på bromsoket. När de ligger ca en millimeter från skivan måste beläggen demonteras, kontrolleras och eventuellt bytas enligt tillverkarens bruksanvisning.



Skivbroms



Ställa in avståndet för bromsreglagen



Utslitna bromsbelägg måste bytas

i INFORMATION

Tillverkare av skivbromsar bifogar ofta utförliga bruksanvisningar. Läs igenom den noga innan du demonterar ett hjul eller utför underhållsarbeten på cykeln.

i INFORMATION

Använd endast originalreservdelar vid byte!

⚠ FARA

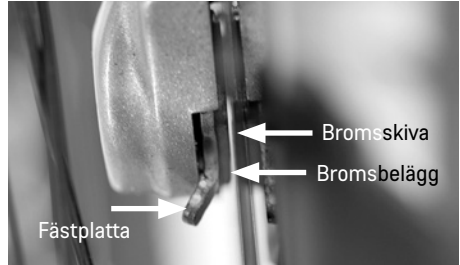
Smutsiga bromsbelägg och bromsskivor kan drastiskt försämra bromskraften. Var därför försiktig så att varken olja eller andra vätskor hamnar på bromsen t.ex. när du tvättar cykeln eller smörjer kedjan. Smutsiga belägg kan inte rengöras och måste bytas! Bromsskivor kan rengöras med bromsrengöringsmedel och i nödfall med varmt vatten och diskmedel.

SKIVBROMSAR

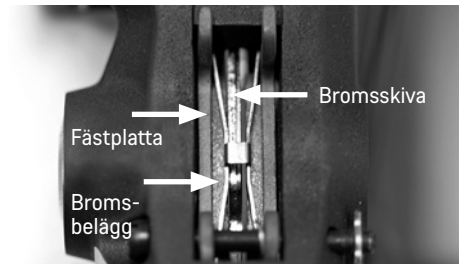
På vissa modeller sker en automatisk kompensation för slitaget på bromsbeläggen. Kontrollera före varje cykeltur att du når en definierad tryckpunkt innan reglaget vidrör styret. Kontrollera regelbundet att beläggen är tillräckligt tjocka.

Transportsäkringarna från vissa bromstillverkare har speciella uttag. När beläggen kan skjutas in i uttagen är det dags för byte.

Använd alltid endast originalbromsbelägg och följ anvisningarna i bruksanvisningen från bromstillverkaren. Om du är det minsta osäker bör du låta en cykelmekaniker utföra detta arbete.



Kontroll av bromsbeläggen på en SRAM-broms – fästplattan får aldrig beröra skivan



Kontroll av bromsbeläggen på en Shimano-broms – fästplattan får aldrig beröra skivan

i INFORMATION

Nya bromsbelägg måste köras in innan de når maximal bromsverkan. Accelerera din Canyon cykel ca 30 till 50 gånger till ca 30 km/h och bromsa tills cykeln stannar.

i INFORMATION

Se även informationen på följande webbplatser:

<https://www.rideformula.com>
<https://www.magura.com/en/EUR/>
<https://si.shimano.com>
www.sram.com

i INFORMATION

Tryck inte in bromsreglagen om hjulen är demonterade. Då trycks beläggen ihop och hjulet kan inte monteras tillbaka utan problem. Montera de medföljande transportsäkringarna när hjulen är demonterade.

⚠ FARA

Skivbromsar hettas upp mycket kraftigt vid inbromsningar. Ta därför inte i bromsskivan eller i bromsoket direkt när du har bromsat mycket t.ex. efter att du kört i en lång nerförsbacke.

⚠ FARA

Öppna kopplingar och otäta ledningar försämrar bromsverkan i hög grad. **Olycksrisk!** Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com om systemet läcker eller ledningarna är brutna.

⚠ FARA

Transportera aldrig din Canyon upp och ner eftersom det kan leda till att bromsarna blir verkningslösa.

VÄXLAR

Med hjälp av växlar på din Canyon kan din egen förmåga anpassas till terrängen och önskad hastighet. Det fysikaliska arbetet reduceras inte av växlar, det är konstant vid samma sträcka och samma tempo. Men kraften som krävs per pedalvarv ändras. Enkelt uttryckt innebär detta: På en lätt växel kan du cykla över branta kullar med en måttlig kraftansträngning. Men du måste trampa oftare på pedalerna, d.v.s. med en högre kadens.

I nerförsbackar växlar man istället till de tyngre växlar. Med ett varv på pedalerna kan du komma flera meter och hastigheten blir mycket hög. För att cykla kraftoptimerat måste du växla ofta. Precis som i en bil måste du hålla din "motor" igång för att optimera effektiviteten.

På jämn mark ligger en normal pedalfrekvens, eller kadens som det också kallas, på över 60 varv per minut. Proffscyklisterna har en kadens på mellan 90 och 110 varv per minut på platt mark. I nerförsbackar minskar frekvensen automatiskt. Men du bör fortsätta att trampa i jämn takt. De små växlingsstegen och den lätta hanteringen av moderna cykelväxlar ger dig möjlighet att cykla mycket effektivt. Dessutom minskar slitaget på kedja, klingor och drev betydligt samt belastningen på knälederna.

Kedjeväxlar är det effektivaste sättet att överföra kraften på en cykel. Runt 97 till 98 procent av ditt arbete kommer fram till bakhjulet vid en välskött och smord kedjeväxel. Både manövreringen av växlar och bromsarnas verkningsgrad är nästan intill perfekt.



Kedjeväxlar



Bakväxel

⚠ FARA

Växla aldrig under belastning, då detta förkortar kedjans livslängd. Dessutom kan kedjan fastna mellan kedjestaget och klingorna (s.k. chainsuck). Undvik att växla när du trampar kraftigt på pedalerna.

ⓘ AKTA

Använd alltid byxor med smala ben, byxklämmor eller liknande. På så sätt kan du vara säker på att byxorna inte fastnar i kedjan eller klingorna vilket kan leda till en vurma.

i INFORMATION

Trampa endast lätt på pedalerna vid växling. Det gör växlingen exakt, förhindrar missljud och minskar slitaget.

Genom den speciella tandningen på dreven och klingorna, flexibla kedjor och exakta växlingssteg i växelreglagen blir växlingen en barnlek. De flesta typer av växlar visar den aktuella växeln med hjälp av en indikering på styret.

FUNKTION OCH ANVÄNDNING

Växlar med tryckknappar har två olika funktions sätt. På det flesta växlar man till de större klingorna med den stora knappen. Den lilla spaken, som sitter framför styret sett från cyklisten, flyttar kedjan till de mindre klingorna. Det innebär att en växling med höger hand på den högra stora tumknappen ger en lättare utväxling. Men om du trycker med vänster tumme på vänster tumknapp växlar du till den stora klingan: Växeln blir tyngre!

Att växla under belastning förkortar dock kedjans livslängd betydligt. Undvik att växla när du trampar kraftigt på pedalerna.

Växlar från **Shimano** manövreras med tummen och pekfingeret och **SRAM**-växlar endast med tummen, d.v.s. även här växlar den stora spaken till en större klinga.

Växelreglaget överför växlingskommandot till bakväxeln via en vajer. Bakväxeln flyttas och kedjan klättrar till nästa drev. Det är viktigt för hela växlingsprocessen att du fortsätter att trampa mjukt och utan alltför mycket kraft när kedjan flyttar sig mellan dreven! Tack vare speciella nerslipningar på dreven kan du även växla under belastning.



Knappväxel från SRAM



Knappväxel från Shimano



Växelreglage från Shimano

⚠ FARA

Träna på att växla på en plats utan trafik. Lär dig hur växlarna fungerar med de olika reglagen. Om du lär dig hur växlarna fungerar direkt i trafiken kan det avleda din uppmärksamhet från möjliga farliga situationer.

KONTROLLERA OCH JUSTERA VÄXLARNA

Kedjeväxlarna har ställts in mycket noga av Canyon teamet innan din Canyon cykel skickades till dig. Under de första kilometerna kan emellertid vajrarna töjas något vilket ger en oprecis växling. Kedjan vill då inte riktigt klättra till nästa större drev.

BAKVÄXEL

- Justera spänningen på vajern med justerskruven som vajern löper genom till växelreglaget eller bakväxeln.
- Kontrollera att kedjan flyttas lätt till nästa större drev när du har spänt vajern. Vrid pedalerna för hand eller provcykla.
- Om kedjan klättrar uppåt lite grann måste du kontrollera att den fortfarande går lätt på det minsta drevet när du växlar ner. Det kan krävas flera försök innan inställningen blir bra.



Spänn växelvajern på bakväxel genom att först lossa skruven som spänner vajern



Spänn därefter vajern genom att dra i den för hand

**INFORMATION**

Om du låter en annan person hålla upp bakhjulet är det lättare att kontrollera funktionen genom att vrida pedalerna för hand och växla.

STÄLLA IN ÄNDLÄGEN

För att förhindra att bakväxeln eller kedjan kommer in i ekrarna eller att kedjan hoppar från det minsta drevet begränsar de s.k. ändlägesskruvarna bakväxels rörelseområde. Vid normal användning ändras inte deras inställning:

Men om din Canyon vältar finns det risk för att bakväxeln eller växelörat böjs. Efter sådana händelser eller om du har monterat ett annat hjul på din Canyon ska bakväxels rörelseområde kontrolleras.

- Växla till den högsta växeln (minsta drevet) med växelreglaget. Växelvajern är då helt avlastad och kedjan löper automatiskt på det minsta drevet. Titta bakifrån på kassetten och kontrollera att bakväxels växeltrissor står exakt under tandningen på det minsta drevet.
- Om inte måste du ändra positionen med ändlägesskruven. På bakväxeln är ofta skruvarna märkta med "H" för "high gear" och "L" för "low gear". Hög växel betyder i det här fallet hög utväxling, d.v.s. det lilla drevet.
- Prova dig fram om skruvarna inte är märkta. Vrid på en av skruvarna, räkna varven och titta på bakväxeln. Om den inte rör sig vrider du på fel skruv. Skruva tillbaka skruven med samma antal varv.
- Vrid skruven medsols om du vill flytta rullarna längre in eller i motsatt riktning när du vill flytta rullarna längre ut.



Titta bakifrån på kassetten och kontrollera att bakväxels växeltrissor står exakt under tandningen på det passande drevet



Ändlägesskruvar



Begränsar bakväxels rörelseområde med ändlägesskruvarna

- Växla till det största drevet bak. Här måste du vara försiktig så att bakväxeln inte går in i ekrarna. När kedjan ligger på det största drevet ska du växla över och därefter trycka bakväxeln för hand mot ekrarna. Snurra på hjulet.
- Om växeltrissorna vidrör ekrarna eller om kedjan klättrar över drevet måste rörelseområdet begränsas. Vrid skruven märkt med "L" medsols tills du är säker på att bakväxeln inte längre kan vidröra ekrarna.
- Kontrollera nu växeltrissans position i förhållande till kassetten. Mellan växeltrissan och det största drevet ska det finnas minst en till två länkar.



Kontrollera att bakväxeln inte kan gå in i ekrarna

FARA

Felaktigt inställda ändlägen eller ett böjt växelöra kan leda till att cykeln får stora skador och att bakhjulet låser sig. **Olycksrisk!**

AKTA

Inställning av bakaxeln är svårt och kräver en skicklig mekaniker. Om du själv vill försöka är det viktigt att du noga läser bruksanvisningen från tillverkaren av växlar. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com om du har problem med växlar.

- Avståndet kan ställas in med bakväxelns skruv som sitter mot kanten på gaffeländarna. Skruva in skruven tills önskat avstånd nås. Vrid vevarmarna bakåt. Växeltrissan ska inte heller vid denna rörelse vidröra drevet.
- Om avståndet inte är tillräckligt och om det är så trångt att växling hindras är enda lösningen att korta kedjan med en länk. Då spänns bakväxeln lite mer. Men det är viktigt att du kontrollerar att kedjan fortfarande kan ligga på den stora klingan fram och det stora drevet bak samtidigt. Denna växel bör dock inte användas vid cykling eftersom kedjan löper snett.



Avståndet mellan växeltrissan och kassetten ställs in med skruven som sitter mot kanten på gaffeländarna

⚠ AKTA

Efter arbeten på växlar och kedja ska du alltid testcykla din Canyon på plan mark utan trafik (t.ex. på en parkeringsplats)! Om inställningen blir felaktig i trafiken kan det leda till att du tappar kontrollen över cykeln!

⚠ AKTA

Provcykla på en plats utan trafik efter att du har ställt in växlarna.

⚠ FARA

Om cykeln välter eller om bakväxeln har fått en smäll finns det risk för att bakväxeln eller dess infästning, det s.k. växelörat, böjs och sticker in i ekrarna. Kontrollera växelörat efter sådana händelser. Kontrollera även bakväxelns rörelseområde om ett nytt bakhjul har monterats och justera vid behov med ändlägesskruvarna.

⚠ AKTA

Komplett inställning av bakaxeln är svårt och kräver en skicklig mekaniker. En felaktig inställning kan orsaka svåra mekaniska skador. Läs bruksanvisningarna från tillverkaren av växlarna. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com om du har problem med växlarna.

SHIMANO DI2

Di2 är den elektroniska versionen av de högkvalitativa komponentgrupperna från Shimano. I stället för via vajrar överförs signalerna via kablar. Bak- och framväxeln flyttas av små elmotorer. Om kedjan går diagonalt justerar till och med Di2-framväxeln automatiskt för att undvika skrammel och onödigt slitage.

Det finns tre driftlägen som cyklisten kan användas. Två av lägena är halvautomatiska "Synchro Shift". Det innebär att du endast växlar med höger växelreglage för bakväxeln och att framväxeln växlar automatiskt mellan två respektive tre klingor med förprogrammerade kombinationer. I det tredje läget kan du växla som vanligt med växelreglagen för fram- och bakväxeln.

Ytterligare en nyhet är att växlarerna kan omprogrammeras med hjälp av ett serviceverktyg. Med detta kan man programmera både antalet växlar som ska läggas i och växlingshastigheten. På begäran kan manöverknapparnas funktion även programmeras om i systemet och t.ex. kastas om. Detta kräver en speciell testapparat från Shimano som även används för felsökning.

Ett uppladdningsbart batteri, som sitter på ramen eller i sadelstolpen, svarar för strömförsörjningen.



Di2 bakväxel



Växelreglage

! FARA

Innan du använder en ny Di2-komponentgrupp ska du alltid först provcykla på en plats utan trafik. Växla mellan de olika växellägena och prova de unika växelegenskaperna.

i INFORMATION

Läs de medföljande bruksanvisningarna från tillverkaren av växlarerna.

ANVÄNDNING

I stället för konventionella växelreglage har XT och XTR Di2 från Shimano elektroniska växelenheter.

I manuellt läge växlar du i princip som på den mekaniska versionen. I stället för att trycka det övre eller nedre växelreglaget helt framåt, behöver du bara trycka på manöverknappar på Di2. För att växla till de större dreven använder man den nedre, större manöverknappen.

Tryck på den övre, mindre manöverknappen för att flytta kedjan till de mindre klingorna. På bakväxeln kan du växla flera växlar på en gång. Hur många beror på programmeringen.

På systemdisplayen kan du byta mellan de två Synchro Shift-lägena med knapparna. Skillnaden mellan lägena är de olika växlingsstegen.

I Synchro Shift-läget trycker du på den stora knappen på höger växelreglage för att växla till en lättare växel och på den lilla, som sitter ovanför, för en tyngre. Bakväxel och framväxel är hopkopplade och växlar då bak och ev. fram till rätt klinga. Allt du behöver göra, förutom att trycka på knappen, är att lätta på trycket på pedalerna, så att kedjan kan växla och inte slirar.



Systemdisplay

INFORMATION

Mer information och videoklipp om XTR Di2 Synchro Shift-växelsystemet från Shimano finns under rubriken XTR Di2 på www.shimano.com

INFORMATION

Inställningarna kan även göras med en app eller via en Bluetooth-koppling:
<http://e-tubeproject.shimano.com/>

BATTERI

Med ett nytt, helt uppladdat batteri kan du cykla ca 80 till 100 mil. Om batteriet är uppladdat till ca 25 % räcker det för ca 20 till 25 mil.

Om batteriet börjar bli urladdat slutar först framväxeln att fungera och sedan bakväxeln. I det här läget kan du cykla ytterligare några kilometer och växla med bakväxeln. Du bör dock ladda upp batteriet så fort som möjligt. När batteriet är helt tomt, stannar bakväxeln i det senaste läget. Det går därefter inte längre att växla!

Med tiden avtar batteriets kapacitet och därigenom den möjliga användningssträckan. Detta går inte att undvika. När sträckan inte längre räcker för dina krav, måste du byta batteriet.

Du kan när som helst kontrollera batteriets laddningsnivå. Håll in en av manöverknapparna under minst 0,5 sekunder.

Lysdioden på kontrollenheten visar laddningsnivån:

- Grönt ljus lyser ca 2 sekunder:
Laddningsnivå batteri 100 %
- Grönt ljus blinkar fem gånger:
Laddningsnivå batteri ca 50 %
- Rött ljus lyser ca två sekunder:
Laddningsnivå batteri ca 25 %
- Rött ljus blinkar fem gånger:
Laddningsnivå batteri tomt



Di2 bakväxel

⚠ FARA

Använd endast den medföljande batteriladdaren för att ladda batteriet!

⚠ FARA

Om batteriet inte ska användas under en längre tid måste det förvaras uppladdat (50 % eller mer) på en torr, sval plats och otillgängligt för barn.

ⓘ AKTA

Kontrollera laddningsnivån senast efter tre månader. Montera alltid det medföljande skyddet på batteriets kontaktområde när det ska förvaras.

ⓘ INFORMATION

Ett (tomt) batteri laddas på ca 1,5 timmar.

SRAM Eagle AXS

På SRAM Eagle AXS växlar du genom att trycka på växelreglaget på styret.

Tryck växelreglaget nedåt för att växla till en lägre växel (större drev baktill). Tryck växelreglaget uppåt för att växla till en högre växel (större drev baktill).

Håll in växelreglaget för att växla flera växlar samtidigt. Med SRAM AXS App kan flera individuella inställningar utföras på växlarna.

Ta ut SRAM-batteriet från bakväxeln för att ladda det. Ladda batteriet med den medföljande batteriladdaren.

Mer information finns på www.sram.com



Växelreglage SRAM Eagle AXS



SRAM-batteri



Ta ut SRAM-batteriet för laddning

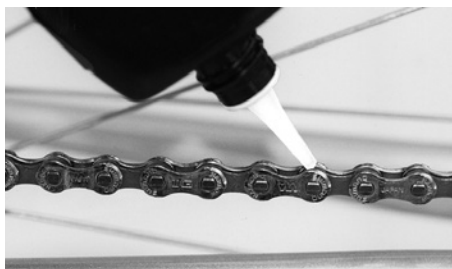
KEDJESKÖTSEL

Här gäller: Ju oftare du smörjer, desto bättre. Mängden smörjmedel är dock inte utslagsgivande, utan fördelningen och hur regelbundet smörjningen sker.

- Rengör kedjan då och då med en trasa med lite olja och ta bort smuts och olja som har fastnat. Du behöver inte använda speciella avfettningsmedel.
- Applicera kedjeolja, -fett eller -vax på de blanka kedjelänkarna.
- Snurra vevarmarna och droppa smörjmedlet på rullarna.
- Snurra därefter runt kedjan några varv. Låt därefter din Canyon stå några minuter så att smörjmedlet kan tränga in i kedjan.
- Ta därefter bort överflödigt smörjmedel med en trasa så att det inte stänker eller drar åt sig smuts senare.



Ta bort smuts och olja från kedjan med en trasa



Applicera kedjeolja på de blanka kedjelänkarna

** FARA**

Kontrollera att det inte finns något smörjmedel på bromsskivorna eller bromsbeläggen. Bromsarna kan sluta att fungera!

** INFORMATION**

Använd endast biologiskt nedbrytbara smörjmedel för att skydda miljön eftersom de så småningom hamnar i marken.

KEDJESLITAGE

Kedjan hör till slitagedelarna på din Canyon. Du kan emellertid påverka dess livslängd. Tänk på att smörja kedjan regelbundet, framför allt efter cykling i regn. Försök att använda de växlar där kedjan löper så rakt som möjligt. Cykla med en så hög kadens (trampfrekvens) som möjligt (mer än 60 - 70 varv/minut).

Kedjor till kedjeväxlar på MTB är ofta utslitna redan efter ca 80 mil. Växlingen blir sämre om kedjan har töjt sig. Dessutom sliter det enormt på drev och klingor. Att byta de här delarna är dyrt i förhållande till att byta kedja. Kontrollera därför regelbundet kedjans slitage.

Växla till den stora klingen fram (om sådan finns). Dra kedjan från klingen med tummen och pekfingeret. Om du kan lyfta upp kedjan en bra bit är kedjan sliten. Den måste bytas.

För en noggrannare kontroll av kedjan finns det exakta mätinstrument. Kedjebyte är ett arbete för en cykelmekaniker eftersom de flesta moderna kedjor saknar kedjelås. Det krävs specialverktyg för att öppna dem. Vid behov kan en cykelmekaniker välja och montera en kedja som passar till cykelns växel.



Kontrollera kedjans skick



Professionell mätning av slitage

FARA

En dåligt nitad kedja kan gå av och orsaka en vurma. Låt en cykelmekaniker byta kedjan.

HJUL – DÄCK, SLANGAR OCH LUFTTRYCK

Hjulen på din Canyon har kontakt med marken. De belastas kraftigt av cyklisten och packningen samt ojämnheter i underlaget. Även om hjulen har tillverkats med största noggrannhet och riktats innan leveransen, sätter sig ekrarna och nipplarna. Redan efter en kortare inkörningstid på ca 10 till 30 mil kan därför hjulen eventuellt behöva riktas. Efter den här inkörningstiden ska hjulen kontrolleras regelbundet. Efterspänning är emellertid normalt sett sällan nödvändigt.

Hjulet består av nav, ekrar och fälg. Däcket monteras på fälgen och i däcket finns en slang. För att skydda den känsliga slangen finns det ett fälgband på ekrnipplarna och den ofta vassa fälgbotten.

När du monterar ett nytt däck måste du beakta däckets mått. Det finns angivet på däcksidan. Det finns två beteckningar: den mer exakta är millimeterbeteckningen. Sifferkombinationen 57-622 innebär: I uppumpat tillstånd är däckets 57 mm brett och har en invändig diameter på 622 mm. Den andra dimensionsbeteckningen för samma däck anges i tum och lyder 29 x 2,25. Ett större däck kan medföra att däckets går emot gaffeln eller bakpartiet. Håll dig därför alltid till den monterade storleken.



Hjul



Däckets dimension och lufttryck



Fälgband i fälgen

FARA

Om du monterar ett annat, bredare eller högre däck än standarddäcket, kan dina fötter stöta emot framhjulet när du cyklar långsamt. Hjulet kan också låsas när fjäderelementen trycks ihop. **Olycksrisk!**

Ett däck fungerar bara väl om det har rätt lufttryck. Rätt lufttryck motverkar dessutom punktering. Ett för lågt tryck kan leda till att slangen kläms sönder när du kör över en kant. Ett s.k. snakebite (svenska: ormbett) kan bli följden om trycket är för lågt.

Tillverkarens rekommenderade lufttryck anges normalt sett på däcksidan eller typskylten. Det lägre trycket ger bättre fjädringskomfort, vilket är optimalt för cykling i terräng. Ju högre trycket är, desto mindre blir rullmotståndet samtidigt som komforten försämras. Hårt pumpade däck är därför bäst lämpade för cykling på asfalterade vägar och jämna skogsvägar. I terrängen ger ett lägre lufttryck normalt bättre rullmotstånd och traktion.

Ofta anges trycket i den engelska enheten psi (pounds per square inch). I tabellen finns de vanligaste värdena omräknade.

Däcket sitter inte lufttätt på fälgen. **Undantag:** Slanglösa däck på mountainbikes (tubeless). För att upprätthålla trycket invändigt läggs en slang i däcket. Den fylls via en ventil. Canyon använder presta- eller racerventiler, som nu för tiden används till nästan alla typer av cyklar. Ventilen skyddas mot smuts av en ventilhatt.



Racer- eller prestaventil



Skruva av ventilhatten

psi	bar	kPa
30	2,1	210
40	2,8	280
50	3,5	350
60	4,1	410
70	4,8	480
80	5,5	550
90	6,2	620

Lufttryck i psi, bar och kPa

! FARA

Om du cyklar med för lågt däcktryck kan däcket kränga av fälgen.

! FARA

Pump aldrig däcken över det max. tillåtna lufttrycket! Däcket kan kränga av fälgen eller explodera. **Olycksrisk!**

! FARA

Däck, som är godkända för ett tryck på fem bar eller mer, måste monteras på fälgar med klack.

! FARA

Om du använder ett bredare däck än standarddäcket kan däcket vidröra gaffelkronan när gaffeln fjädrar in helt.

Tänk på att ventilerna kan ha olika diameter. Använd endast slangar med en ventil som passar till fälgen. Om du använder en felaktig ventil kan det leda till en plötslig punktering och till en olycka.

Om inte racerventiler skruvas fast ordentligt pyser luften långsamt ut. Kontrollera att ventilen sitter korrekt i det avlånga skaftet.

Handpumpar räcker normalt sett inte till för att pumpa upp däck till ett högre tryck. Fotpumpar med tryckmätare, med vilka man kan kontrollera trycket hemma, är bättre lämpade. Det finns adapterar till alla typer av ventiler. Med rätt adapter kan en slang med prestaventil pumpas upp på en bensinstation.



På racer- eller prestaventiler måste ventilen skruvas upp



Ventiladapter

! FARA

Cykla alltid med föreskrivet däcktryck och kontrollera trycket regelbundet – minst en gång i veckan.

! FARA

Däck som saknar profil eller som har spröda kanter bör bytas. Däckets uppbyggnad kan skadas på insidan och fukt eller smuts tränger in.

! FARA

Byt genast ut skadade fälgband. Undantag: Mavichjul behöver inga fälgband.

! FARA

Skador på däck kan i värsta fall leda till att slangen plötsligt spricker och en olycka!

! AKTA

Kontrollera att storleken på ventilen passar till hålet i fälgen och att ventilen alltid är rak!

i INFORMATION

På racer- och prestaventiler måste den lilla räfflade muttern lossas lite och kort tryckas mot ventilen så att lite luft kommer ut innan däck pumpas upp.

FÄLGENS RAKHET OCH EKERSPÄNNING

Ekrarna förbinder fälgen med navet i hjulets mitt. En jämn ekerspänning avgör om hjulet blir runt. Om en enskild ekers spänning ändras, t.ex. om du kör över en kant snabbt eller om ekern går av, hamnar dragkrafterna i obalans och fälgen blir skev. Redan innan du märker den här skevheten kan din Canyons funktion påverkas.



Kontrollera att hjulet är rakt



Riktstall

⚠ FARA

Cykla aldrig på en cykel med skeva hjul.
Olycksrisk! Kontrollera därför regelbundet att hjulet är rakt. Lyft för detta upp hjulet och snurra det för hand.

⚠ AKTA

Spänn alltid lösa ekrar direkt. Annars utsätts alla övriga delar för högre belastning vid det här stället.

⚠ AKTA

Att räkta hjul är svårt och du bör låta en cykelmekaniker utföra sådana arbeten!

MONTERA HJUL MED GENOMGÅENDE AXLAR

För närvarande finns det många olika system med genomgående axel på marknaden. Vissa system monteras med snabbkopplingar. För andra system krävs eventuellt ett speciellt verktyg för montering och demontering.

Kontrollera monteringen efter en eller två timmars användning och därefter i intervall på 20 timmar.



Öppna snabbkopplingens spak



Stänga snabbkopplingens spak



Montering med genomgående axlar

⚠ FARA

Cykla aldrig på en cykel om du inte först har kontrollerat att hjulen sitter fast! Om ett hjul lossnar när du cyklar kommer du att vurpa!

⚠ AKTA

Lås ihop hjul, som är monterade med snabbkopplingar, tillsammans med ramen i ett fast föremål när du lämnar cykeln.

i INFORMATION

Följ alltid informationen från gaffeltillverkaren i den medföljande bruksanvisningen.

i INFORMATION

Även Canyon mountainbikes har genomgående axlar. Se även kapitlet **"Genomgående axlar"**.

LAGA EN PUNKTERING

Alla cyklister kan drabbas av punktering. En punktering behöver emellertid inte betyda att cykelturen är över om du har rätt verktyg och en reservslang eller en lagningsatts med dig. På cyklar med snabbkopplingar eller genomgående axel behöver du bara två däckjärn och en pump för att byta slangen, på däck infästa med mutter eller säkerhetskopplingar krävs även en passande nyckel.

DEMONTERA HJUL

- På hydrauliska skivbromsar är det viktigt att du inte trycker in bromsreglaget när hjulet är demonterat. Kontrollera vid monteringen att bromsskivan inte går emot bromsoket. Ta aldrig på bromsskivorna direkt efter en inbromsning. De blir mycket varma och du kan bränna dig.
- På hjul med kedjeväxlar ska du växla till det minsta drevet före demonteringen. Bakväxeln står då längst ut och är inte i vägen vid demonteringen.
- Öppna snabbkopplingen enligt beskrivningen i kapitlet **"Genomgående axlar"**. Om hjulet inte kan tas ut efter att snabbkopplingen lossats, måste muttern på snabbkopplingen lossas några varv.
- Tryck bakväxeln lite bakåt med handen för att lättare demontera bakhjulet.



Växla till det minsta drevet innan bakhjulet demonteras



Dra bakväxeln något bakåt för att demontera bakhjulet

⚠ FARA

Bromsskivor kan bli varma. Låt dem svalna innan du demonterar hjulet.

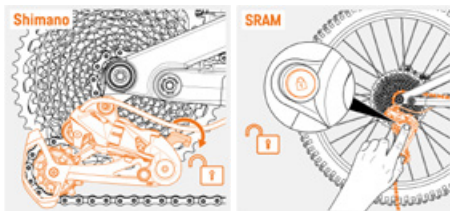
⚠ AKTA

Tryck aldrig in bromsreglaget (på skivbromsar) när hjulet är demonterat. Montera alltid transportsäkringar när hjulet är demonterat!

i INFORMATION

Följ bruksanvisningarna från tillverkaren av bromsar och växlar.

- På en Shimano-växel måste bakväxeln först låsas upp med en spak. Därefter kan bakväxeln dras bakåt.
- På en SRAM-växel måste bakväxeln dras tillbaka till monteringsposition och sedan spärras med en knapp.
- Lyft upp din Canyon cykel lite och slå till på hjulet så att det ramlar ur.



Hantering av växeln vid demontering av däck på Shimano och SRAM

DEMONTERA KANTTRÅDSDÄCK OCH VIKBARA DÄCK

- Skruva av ventilhatten och ventilens fästmutter och släpp ut all luft.
- Tryck däckets från fälgkanten till fälgens mitt. Demonteringen blir enklare om du gör detta runt hela hjulet.
- Sätt ett däckjärn av plast ca 5 cm till vänster och höger bredvid ventilen vid nederkanten av däckets och bänd däcksidan över fälgkanten. Håll fast däckjärnet i det här läget.
- Skjut in ett andra däckjärn ca 10 centimeter från det första mellan fälgens och däckets bänd på nytt däcksidan över fälgkanten.
- När en del av däcksidan ligger över fälgkanten kan du oftast lossa däckets överallt genom att föra däckjärnet mellan däck och fälg.
- Du kan nu dra ut slangen. Kontrollera att inte ventilen fastnar i fälgens och att slangen inte skadas.
- Laga slangen enligt bruksanvisningen i lagningssatsen.



Tryck in däckets till fälgens mitt



Bänd däcksidan över fälgkanten med däckjärn



Dra ut slangen ur däckets

- Kontrollera fälgbandet när du har demonterat däck. Fälgbandet ska sitta jämnt, får inte vara skadat eller ha sprickor. Dessutom ska det täcka alla ekernipplar och hål. På dubbelbottnade fälgar måste bandet täcka hela botten. Till den här typen av fälgar bör endast fälgband av tyg eller fast konstmaterial användas. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com om du har frågor om fälgbandet.
- Vid behov kan den andra däcksidan dras av från fälgen.

MONTERA KANTTRÅSDÄCK OCH VIKBARA DÄCK

Var försiktig när du monterar däck så att inga främmande föremål som smuts eller sand hamnar i däck och så att du inte skadar slangen.

- Placera fälgen i däck så att ena kanten står i däck. Tryck in hela denna däckside med tummarna runt hela fälgkanten. Detta arbete ska kunna utföras utan verktyg på alla däck. Stick in slangventilen i ventilhålet på fälgen.
- Pumpa upp slangen lite grann så att den blir rund och tryck in den helt i däck. Kontrollera att den inte veckas.
- Börja slutmonteringen på motsatt sida sett från ventilen. Tryck däck över fälgkanten med tummarna så långt det går.
- Var försiktig så att slangen inte kläms mellan däck och fälgen. För därför in slangen med pekfinger i däckets inre hela tiden.



Fälgband i fälgen



Stick in ventilen i hålet i fälgen



Tryck in däck i fälgen för hand

⚠ FARA

Byt ut däck av säkerhetsskäl om väven har skadats då ett föremål har trängt in i det.

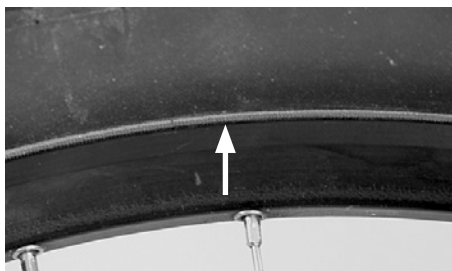
⚠ FARA

Byt genast ut skadade fälgband.

- Arbeta jämnt på båda sidor runt däckets. I slutet måste du trycka ner däckets kraftigt så att däckets åker ner djupt i fälgbotten på de redan monterade områdena. Detta gör monteringen av de sista centimeterna betydligt enklare.
- Kontrollera en gång till hur slangen sitter och tryck däckets med handflatan över fälgkanten.
- Om du inte lyckas måste du använda däckjärn. Vänd den trubbiga sidan mot slangen och kontrollera att du inte skadar slangen.
- Tryck ner ventilen i däckets så att inte slangen kläms under däckets. Är ventilen rak? Om den inte är rak måste du demontera en däck sida igen och rikta slangen på nytt.
- För att vara säker på att slangen inte kläms sönder under kanten ska du vicka däckets fram och tillbaka (d.v.s. inte i körriktning) runt om när det är halvt uppumpat. Samtidigt kan du kontrollera att fälgbandet inte har förskjutits.
- Pumpa slangen till önskat tryck. Max. tryck är angivet på däcksidan.
- Kontrollera att däckets sitter korrekt med hjälp av kontrollringen på fälgkanten. Det är viktigt att ringen har samma avstånd till fälgkanten runt hela däckets.



Tryck ihop hjulet åt båda sidor för att försäkra dig om att slangen inte sitter i kläm



Kontrollring på däcksidan



INFORMATION

Om du får punktering under en cykeltur kan du pröva att inte demontera hjulet och inte dra ut hela slangen. Låt ventilen sitta kvar i fälgen och leta först efter hålet där luften kommer ut. Pumpa upp däckets för att göra detta. Håll slangen nära örat och lyssna efter ett väsande ljud. När du har hittat hålet i slangen ska du leta upp samma ställe på däckets och kontrollera det. Ofta sitter föremålet kvar i däckets. Ta bort eventuella föremål.

DEMONTERA SLANGLÖSA DÄCK (TUBELESS-/UST-DÄCK)

Släpp ut all luft ur däck. Tryck ner däckkanterna mot fälgmitten med händerna tills de ligger löst på fälgen på båda sidor. Lyft sedan en däck-sida över fälgkanten med fingrarna. Börja mitt emot ventilen. Lossa hela den ena däcksidan. Dra sedan även av den andra däcksidan från fälgen.

REPARERA SLANGLÖSA DÄCK (TUBELESS-/UST-DÄCK)

Vid en punktering på ett slanglöst däck kan även en slang användas som lagning. Börja med att ta bort föremålet som har trängt in i däck-
et. Demontera även fälgens ventil. Lägg en lätt
uppumpad MTB-slang i däck. Montera däck
enligt beskrivningen nedan och kontrollera att
däcktrycket stämmer och att fälgen sitter kor-
rekt. Slanglösa däck kan repareras med en van-
lig lagningssats på insidan. Följ anvisningarna i
lagningssatsen.



Tryck in det slanglösa däck till fälgens mitt

FARA

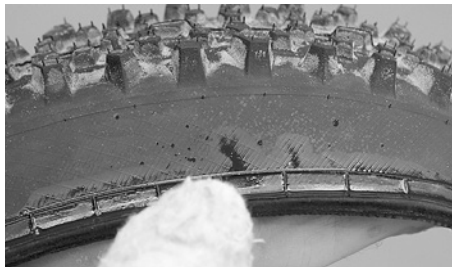
Felaktig montering kan leda till funktionsfel och till och med att bromsarna slutar fungera. Följ därför alltid anvisningarna från tillverkaren i medföljande bruksanvisning.

MONTERA SLANGLÖSA DÄCK (TUBELESS-/UST-DÄCK)

Kontrollera före monteringen att det inte finnas något smörjmedel eller någon smuts invändigt i däckets eller i området kring däckfoten. Stryk lite tvålatten eller däckmonteringspasta runt om på däckfotens båda sidor före monteringen. Använd inte däckjärn!

Tryck på däckets på fälgen med händerna för att undvika skador på däckfoten. Tryck först den ena däckfoten över fälgkanten runt om. Tryck sedan den andra däckfoten över fälgkanten. Centrera däckets på fälgen. Kontrollera att däckets ligger på fälgbotten och att ventilen sitter mittemellan däckets sidor. Pumpa upp däckets till max. däcktryck. Trycket anges normalt på däckets sidovägg.

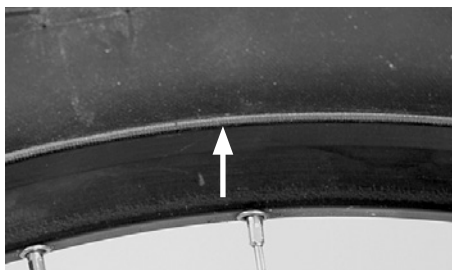
Däckets sätter sig då rätt i fälgen. Kontrollera att däckets sitter rätt med hjälp av den fina linjen ovanför fälgen. Denna linje ska ha samma avstånd till fälgen runt om. Reglera nu däcktrycket via ventilen. Håll dig inom det rekommenderade lufttrycksområdet.



Fukta däckfoten med tvålatten före monteringen



Lufttryck på däcksidan



Kontrollring för däckets position

❗ AKTA

Slanglösa däck (tubeless) får endast användas i kombination med en UST-fälg/ett UST-hjul (Mavic och andra tillverkare).

MONTERA HJUL

Monteringen av hjulen görs i omvänd ordning jämfört med demonteringen. Kontrollera att hjulet sitter helt inne i gaffeländarna och i mitten av gaffelbenen eller kedjestagen. Kontrollera att snabbkopplingen sitter korrekt (se kapitlet "**Genomgående axlar**") och haka direkt fast bromsvajern igen!



Kontrollera att snabbkopplingen sitter korrekt

FARA

Kontrollera att skivbromsen inte ligger emot beläggen innan du cyklar iväg. Kontrollera att hjulen är korrekt monterade. Kontrollera att det inte finns fett eller andra smörjmedel på bromsskivan efter monteringen. Provbromsa alltid innan du cyklar iväg!

FARA

Felaktig montering kan leda till funktionsfel och till och med att bromsarna slutar fungera. Följ därför alltid anvisningarna från tillverkaren i medföljande bruksanvisning.

FARA

Byt ut däckets säkerhetsskäl om väven har skadats då ett föremål har trängt in i det.

STYRLAGER

Gaffeln, styrstammen, styret och framhjulet sitter fast med ett styrlager i ramen. För att din Canyon cykel ska vara stabil och gå rakt fram måste det här styrområdet vara lättroligt. Stötar från en ojämn körbana belastar styrlagret kraftigt. Detta kan leda till att lagret lossnar och blir felinställt efter hand.

KONTROLLERA OCH JUSTERA

- Kontrollera spelet genom att hålla fingrarna runt den övre styrlagerskålen.
- Belasta sadeln med överkroppen, tryck in frambromsen med den andra handen och flytta din Canyon cykel fram och tillbaka med mycket kraft.
- Om lagret glappar märker du hur den övre skålen förskjuts i förhållande till den nedre.
- En annan variant är att lyfta framhjulet lite från marken och släppa det. Om lagret glappar hörs ett klappande ljud.
- Lyft upp ramen med en hand tills framhjulet inte har någon kontakt med marken om du vill kontrollera att lagret går lätt. För styret från vänster till höger. Framhjulet måste gå att vrida utan kraft från vänster till höger anslag utan att haka fast. Om styret pekar rakt fram och du petar lätt på det måste det vridas av sig självt.



Kontrollera spelet i styrlagret genom att lägga fingrarna runt lagerskålen och flytta din Canyon framåt och bakåt med åtdragen broms



Kontrollera att lagret går lätt genom att lyfta upp framhjulet och kontrollera att det rör sig utan motstånd

FARA

Om du kör med ett löst styrlager blir belastningarna på gaffeln och lagret mycket höga. Det kan leda till att lagret går sönder eller till ett gaffelbrott med svåra konsekvenser!

FARA

Kontrollera att styrstammen sitter fast ordentligt efter att du har ställt in lagret. Håll fast framhjulet med benen och försök att vrida styret. En lös styrstam kan orsaka olyckor.

AKTA

Det kräver viss erfarenhet att ställa in styrlagret och därför bör detta arbete utföras av en cykelmekaniker. Om du trots detta vill prova, måste du först läsa bruksanvisningen från tillverkaren av lagret noga.

AHEADSET®-STYRLAGER

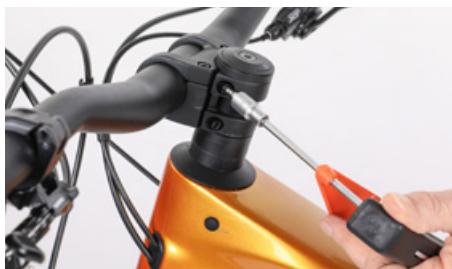
Det här systemet kännetecknas av att styrcstammen inte sitter i gaffelröret utan istället fastkläms runt det ogängade gaffelröret. Styrcstammen är en viktig del av styrhuvudlagret. Klämmekanismen fixerar lagrets inställning.

- Öppna klämskruvarna på styrcstammen, som sitter på sidan eller baktill på styrcstammen.
- Efterdra den nedsänkta justerskruven lite grann mycket försiktigt med en insexnyckel.
- Rikta styrcstammen så att styret blir rakt.
- Dra fast klämskruvarna på sidan på styrcstammen igen med en momentnyckel. Använd en momentnyckel och överskrid aldrig max. åtdragningsmoment för skruvarna! Åtdragningsmoment för skruvar finns på delarna, i Quick Start Guide för din modell och/eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.
- Kontrollera spelet enligt beskrivningen. Lagret får inte spännas för hårt.

Ställ dig framför din Canyon för kontrollen och håll fast framhjulet mellan benen. Ta tag i styret och försök vrida det i förhållande till framhjulet. Dra fast styrcstamklämskruven(/-arna) lite om det går att vrida på styret.



Ställ in lagerspänningen med den nedsänkta justerskruven upptill efter att klämskruvarna på sidan har lossats



Dra fast klämskruvarna på sidan på styrcstammen igen med en momentnyckel



Försök att vrida styret i förhållande till framhjulet

⚠ FARA

Kontrollera att styrcstammen inte går att vrida efter att lagret har ställts in! En lös styrcstam kan orsaka en svår vurma!

⚠ FARA

Var försiktig. Styrcstammen kan trycka sönder gaffelröret om du drar åt skruvarna för mycket.

⚠ AKTA

Dra inte fast denna skruv, utan använd den för att ställa in spelet!

FJÄDRING

ORDLISTA – FJÄDRING

Kompressionsdämpning – "compression damping"

Vanligtvis en blå inställningsknapp eller inställningsratt.

Fördröjer resp. bromsar infjädringen. Förhindrar att den dämpade gaffeln slår igenom vid snabba stötar. På särskilt högkvalitativa fjäderelement är den uppdelad i high speed- (för hårda slag = snabb infjädring) och low speed-kompressionsdämpning (för långsam infjädring, t.ex. när cykeln rör sig från sida till sida när man står upp och cyklar).

Stötdämpare (vardagligt dämpare)

Stötdämparen är den del som omfattar både fjädrarna samt dämparna i bakpartiet på en hel-dämpad cykel (full suspension).

Dämpad gaffel

Cyklens gaffel som fjädrar och dämpar med rörliga delar vid stötar. Vanligaste typen är dämpade teleskopgafflar. Innerbenen är de smala rör som är inpressade eller skruvmonterade på gaffelkronan på en teleskopgaffel. Ytterbenen är normalt sett monterade nertill och innerbenen rör sig in i dessa.

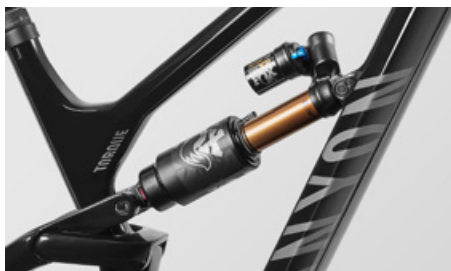
Det finns även s.k. upside-down-gafflar.

Fjäderhårdhet

Den kraft som krävs för att trycka ihop fjäder en viss fjädringsväg – mäts i Newton per millimeter (N/mm) eller pund/tum (lbs/in). En högre fjäderhårdhet innebär mer kraft per millimeter. På luftfjäderelement motsvarar detta ett högre tryck.



Kompressionsdämpning fördröjer infjädringen



Dämpat bakparti



Dämpad gaffel

Fjäderförspänning

Luftfjädersystemen är det vanligaste systemet och här avgör lufttrycket i gaffeln fjäderhården och förspänningen. Följ tillverkarens rekommendationer.

Stålfjädrar kan vara förspända inom ett visst område. Fjädringen aktiveras då inte förrän lasten ökar. Detta förändrar emellertid inte fjäderhården. För tunga cyklister går det inte att kompensera för en lägre fjäderhårdhet med en högre förspänning.

Inställning av fjädringsväg – "travel adjust"

Normalt justeras den dämpade gaffelns fjädringsväg med ett vridreglage. På vissa gafflar aktiveras reduceringen inte förrän vid längre infjädringar. På dämpade bakpartier ("full suspension") lossas segmentet som stötdämparen är fäst med eller skruvar lossas och justeras.

Lockout

Normalt sett en spak på fjäderelementet eller styret.

En anordning som blockerar gaffeln eller stötdämparen så att fjäderelementet inte aktiveras på asfalt eller andra jämna underlag. Får inte användas i terrängen.

Negativ fjädringsväg – "sag"

Den fjädringsväg som bakpartiet eller gaffeln trycks in när cyklisten sitter på en stillastående cykel i normal sittposition. Anges normalt som procentvärde av den totala fjädringsvägen. Måste ställas individuellt.

Plattformsdämpning

Ökar ("low speed"-)kompressionsdämpningen och förhindrar att cykeln gungar. Till skillnad från lockout blockerar inte fjädringen helt.

Returdämpning – "rebound damping"

Vanligtvis en röd inställningsknapp eller inställningsratt. Fördröjer resp. bromsar utfjädringen. Förhindrar att cykeln gungar tillbaka.



Lockout på styret



Negativ fjädringsväg – sag på den dämpade gaffeln



Negativ fjädringsväg – sag på det dämpade bakpartiet



Returdämpningen fördröjer utfjädringen

DÄMPAD GAFFEL

Trenden inom cykelkonstruktionen mot mer körkomfort och säker hantering är tydlig. Därför är Canyon mountainbikes utrustade med dämpade gafflar. Du kan kontrollera din Canyon bättre i terrängen och på dåliga vägsträckor, och på frestningarna på cykel och cyklist på grund av stötar minskar märkbart. Även om det finns olika gaffelmodeller på marknaden hör de flesta dämpade gafflar till gruppen av s.k. teleskopgafflar. De fungerar på ungefär samma sätt som fjäderelementen som ofta används på motorcyklar.

Dämpade gafflar skiljer sig åt i fråga om typ av fjäderelement och typ av dämpning. Dämpningsmaterialen är antingen stål fjädrar eller luft i en sluten kammare eller kombinationer av dessa.

Dämpningen sker normalt sett med olja som finns i speciella kammare. Ibland förekommer även friktions- eller luftdämpning.

Om du cyklar länge stående med mycket kraft i uppförsbackar är det lämpligt att blockera dämpningen (lockout). I nerförsbackar på ojämn mark är det bäst om kompressionsdämpningen är öppen så mycket som möjligt.



Dämpad gaffel



Lockout på styret

! FARA

Alla Canyon mountainbikes får endast användas med den standardmonterade dämpade gaffeln eller med gaffel med jämförbart utförande. Dubbelkronade gafflar och gafflar med annan monteringslängd får inte användas. I sådana fall gäller inte garantin och dessutom kan allvarliga skador eller materialbrott på Canyon cykeln orsakas. **Olycksrisk!**

i INFORMATION

De flesta tillverkare bifogar en bra bruksanvisning med gaffeln. Läs noga igenom denna innan du ändrar gaffelns inställningar eller utför underhållsarbeten.

i INFORMATION

Se även ordlistan – fjädring i början av det här kapitlet.

FUNKTION

När framhjulet får en stöt trycks gaffelns nedre del, de s.k. ytterbenen, uppåt. De glider på de smalare innerbenen som är fastskruvade, inpressade eller limmade på gaffelkronan. Gaffeln skjuts ihop och en invändig fjäder trycks ihop.

Fjädern ser till att gaffeln dras isär igen efter stöten och intar det ursprungliga läget igen. En perfekt fjäder avlastas mycket snabbt. Gaffeln har en svängningsdämpare som ser till att utfjädringen inte går för snabbt och att gaffeln inte gungar. Teleskopgafflar skiljer sig åt i fråga om typ av fjäderelement och typ av dämpning. Dämpningsmaterialet är antingen stål- eller titanfjädrar eller luft i en sluten kammare eller kombinationer av dessa.



Dämpad gaffel

STÄLLA IN FJÄDERHÅRDHETEN

För att den dämpade gaffeln ska fungera optimalt måste den ställas in beroende på cyklistens vikt, sittposition och användningsområde.

Tänk på att den dämpade gaffeln ska tryckas ihop redan när man sätter sig på cykeln – det är den negativa fjädringsvägen, s.k. sag. När man cyklar över ett hål avlastas fjädern och den dämpade gaffeln kan kompensera för ojämnheten. Om lufttrycket eller fjäderförspänningen är för hög får man inte den här effekten eftersom den dämpade gaffeln redan är helt utfjädrad. Man förlorar då en viktig säkerhets- och komfortaspekt när däckens kortvarigt förlorar kontakten med marken.

! AKTA

Den dämpade gaffeln måste vara dimensionerad och inställd så att den inte slår igenom förutom möjligtvis i extrema fall (c). Det går att känna och för det mesta även att höra en för mjuk dämpare (för lågt lufttryck) på de hårda slagen. Dessa uppstår när gaffeln trycks ihop helt. Om den dämpade gaffeln slår igenom ofta kommer den och ramen att gå sönder på sikt.

XC- och långloppscyklister använder normalt sett en kortare negativ fjädringsväg än freeride- och downhillcyklister som ofta cyklar i extrem terräng. När man sätter sig på cykeln ska den dämpade gaffeln på XC- och långloppscyklar sjunka in ca 10–25 % av max. fjädringsväg och ca 20–40 % på all mountain-, enduro- och freeridecyklar.

För mätningen kan man använda gummiringen som ofta finns på det smalare innerröret på den dämpade gaffeln. Fäst ett buntband runt innerbenet om det inte finns någon gummiring. Dra åt det så att det kan förskjutas men ändå sitta kvar av sig själv.

På luftdämpade gafflar ställs fjäderhården in med lufttrycket i gaffeln. Trycket ställs in med den speciella högtryckspumpen med tryckindikering före den första cykelturen och anpassas senare vid behov om cyklistens vikt och/eller lasten ändras.

Många luftdämpade gafflar har en dekal med en tabell som ger en första vägledning. Pumpa den luftdämpade gaffeln till rekommenderat tryck för din vikt.



Fäst ett buntband runt innerbenet



Utiifrån buntbandets förskjutning ser man hur mycket av fjädringsvägen som används



Ställ in fjäderhården med en dämparpump



Luftpump för dämpad gaffel och stötdämpare

i INFORMATION

Utför det här viktiga arbetet stegvis och kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid frågor.

Sätt dig på cykeln med dina normala cykelkläder (vid behov med packad ryggsäck) och inta normal sittposition. Luta dig mot ett fast föremål (räcke, vägg, etc.) så att du inte ramlar. Be en medhjälpare att föra ner gummiringen eller buntbandet mot avstrykaren på ytterbenet.

Kliv av försiktigt av Canyon cykeln så att gaffeln inte fjädrar in ytterligare. Avståndet mellan gummiringen eller buntbandet och avstrykaren är den negativa fjädringsvägen. Jämför med den totala fjädringsvägen (uppgift från tillverkaren) för att avgöra om fjädringen ska ställas in hårdare eller mjukare.

Anpassa trycket på den luftdämpade gaffeln.

Anteckna korrekt inställningsvärde och kontrollera detta regelbundet. Observera alltid rekommendationerna från tillverkaren och överskrid aldrig max. lufttryck för den dämpade gaffeln. Provcykla alltid efter att inställningen ändrats.

På de flesta dämpade gafflar med stålfjädrar kan fjäderns förspänning justeras inom ett begränsat intervall med hjälp av ett vridreglage på gaffelkronan. Om detta inte är möjligt och den inställda negativa fjädringsvägen inte kan ställas in måste stålfjädrarna bytas ut mot hårdare eller mjukare stålfjädrar. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com om du är osäker eller har frågor.

Använd endast märkta och passande originalreservdelar vid byte. Provcykla alltid i en så varierad terräng som möjligt efter att inställningen ändrats.



Förspänning för gaffel med stålfjäder

⚠ FARA

Dämpade gafflar är konstruerade så att de kan och måste kompensera för stötar. Om gaffeln är styv och blockerad överförs stötarna direkt till ramen som normalt sett inte är konstruerad för den här belastningen. Om gafflarna har lockout (en spärrmekanism) får denna funktion normalt sett bara användas på jämna underlag (vägar, jämna skogsvägar) och inte i extrem terräng.

⚠ AKTA

Kontrollera den dämpade gaffelns inställning och lufttryck efter första cykelturen och därefter regelbundet. En felaktig inställning av den dämpade gaffeln kan leda till sämre funktion eller skador på den dämpade gaffeln.

i INFORMATION

Anteckna lufttrycket när du hittar rätt inställning och kontrollera därefter regelbundet.

i INFORMATION

Följ informationen i bruksanvisningen från tillverkaren av den dämpade gaffeln, kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com

Kontrollera därefter positionen för gummiringen eller buntbandet. Avståndet till avstrykaren är den max. fjädringsväg som använts. Om gummiringen eller buntbandet bara har flyttats några millimeter så är gaffelns inställning för hård. Reducera trycket resp. fjäderförspänningen på gafflar med stålfjädrar. Byt ut stålfjädrarna om detta inte leder till en förbättring.

Om gummiringen eller buntbandet har flyttats över rörets hela längd eller om gaffeln slår igenom på dåligt underlag så att det hörs så är fjädern för mjukt inställd. På luftdämpade gafflar måste trycket då höjas. På stålfjädrar måste fjädern bytas av en cykelmekaniker eller boka tid på Canyon verkstad.

STÄLLA IN DÄMPNINGEN

Dämpningen regleras med invändiga ventiler. Oljeflödet genom ventilerna reducerar den hastighet som den dämpade gaffeln fjädrar in och ut med och förhindrar att fjädern gungar efter ett hinder. På så sätt kan reaktionen vid hinder optimeras.

På dämpade gafflar med inställbar returdämpning (rebound) kan utfjädringshastigheten ställas in långsammare eller snabbare med den (vanligtvis) röda inställningsknappen. Om det finns en andra knapp (vanligtvis blå) kan infjädringshastigheten ställas in och/eller lockout-funktionen aktiveras.

Börja inställningen med helt öppen dämpning (in- och utfjädring på "-"). Håll i styret med båda händer och bromsa med frambromsen. Luta dig framåt med hela vikten mot framhjulet och släpp på nytt. Gaffeln fjädrar ut med i princip samma hastighet som den fjädrade in.



Dämpad gaffel – ställa in fjädringsväg



Aktivera lockout



Inställningsmöjligheter för kompressionsdämpningen

Vrid den röda inställningsknappen i riktning mot "+" med ett klick. Bromsa med frambromsen, tryck ihop gaffeln och släpp upp den igen lika snabbt. Utfjädringen går nu lite långsammare.

Upprepa förloppet genom att trycka och släppa med mer och mer åtdragen returdämpning. På så sätt får du en känsla för hur returdämpningen fungerar.

Normalt är returdämpningen inställd så att den fjädrar ut lätt bromsad utan att gå för långsamt tillbaka. En fördröjd utfjädring som avslutas långsamt innebär definitivt en för hög dämpning.

Cykla därefter över ett hinder (t.ex. ner från en trottoarkant) och stäng returdämpningen med små steg (i riktning mot "+") tills den dämpade gaffeln inte gungar mer än en till max. två gånger efter in- och utfjädring. Kontrollera alltid inställningen genom att provcykla i terräng.

Vissa dämpade gafflar har dessutom en kompressionsdämpning (compression). En typisk kompressionsdämpning – eller på vissa dämpade gafflar "high speed"-kompressionsdämpning – bromsas infjädringen när cykeln körs över ett hinder med hög hastighet. En hög infjädringshastighet skulle kunna få gaffeln att slå igenom.

En svagare dämpning ger bättre reaktion men kan göra att den dämpade gaffeln fjädrar in för kraftigt vid snabb cykling över hinder, t.ex. trappor, eller när man står upp och cyklar. En för kraftig dämpning gör att fjädringen blir hård med reducerad körkomfort som följd.

När den negativa fjädringsvägen (sag) är korrekt inställd enligt ovan och gaffeln fungerar korrekt vid provkörning men slår igenom i extrema situationer kan kompressionsdämpningen höjas lite grann.



Inställbar returdämpning



Bromsa med frambromsen och tryck ihop gaffeln

⚠ FARA

Om gaffeln är för kraftigt dämpad (returdämpning) hinner den eventuellt inte fjädra tillbaka om det kommer flera hinder på rad.
Olycksrisk!

⚠ FARA

Om du monterar ett nytt framhjul måste du kontrollera att det inte tar i gaffelkronan när gaffeln är helt infjädrad. Släpp vid behov ut all luft ur den dämpade gaffeln och tryck styret kraftigt neråt för att kontrollera detta. Framhjulet kan blockeras. **Olycksrisk!**

Ändra endast inställningen ett klick i taget eftersom en för hård kompressionsdämpning förhindrar att den dämpade gaffeln utnyttjar hela fjädringsvägen. Justeringen av kompressionsdämpningen kan ta lång tid eftersom man endast bör ändra med små steg.

Börja även här på det lägsta steget, d.v.s. med inställningsknappen/inställningsratten helt i riktning mot "-".

Kontrollera alltid inställningen genom att provcykla i terräng.

Följ informationen i bruksanvisningen från tillverkaren av den dämpade gaffeln, kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com om du inte tror att du klarar av att ställa in dämpningen eller om problem inträffar i samband med inställningen.

LOCKOUT

När man cyklar stående länge med mycket kraft i uppförsbackar gungar normalt sett den dämpade gaffeln. Vi rekommenderar att dämpningen blockeras om den dämpade gaffeln har en lockoutfunktion. Vid cykling i nerförsbackar måste lockouten alltid vara öppen.

Många av Canyons HT-cyklar har en lockout-spak på styret. På Fox-fjäderelement motsvarar "Climb mode" lockoutfunktionen.

UNDERHÅLL

Dämpade gafflar är delar som kräver regelbundet underhåll och skötsel. Vanligtvis har därför de olika leverantörerna av dämpade gafflar speciella serviceställen där du kan få gaffeln reparerad och kontrollerad årligen eller oftare beroende på användning.



Håll alltid gaffelns innerben rena

⚠ FARA

Skruva inte hur som helst på skruvar med verktyg i förhoppning om att det är en inställningsanordning. Fästmekanismen kan lossna och orsaka en olycka. Normalt ska alla inställningsanordningar manövreras med fingrarna och tillverkarna har märkt dem med skalor eller med "+" (för kraftigare dämpning/hårdare fjädring) och "-". Ibland används en hare och sköldpadda för att signalera hastigheten.

⚠ AKTA

Använd inte cykeln om den dämpade gaffeln slår igenom. Gaffeln och ramen kan skadas. Anpassa alltid fjäderhårdheten till cyklistens och packningens vikt samt terrängen.

⚠ AKTA

Använd inte lockoutfunktionen i extrem terräng utan endast på jämna underlag (gator, jämna skogsvägar).

i INFORMATION

Följ informationen i bruksanvisningen från tillverkaren av den dämpade gaffeln, kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com

Vissa grundläggande underhållstips bör du dock följa:

1. Kontrollera att innerbenens glidytor och avstrykarna är rena.
2. Rengör den dämpade gaffeln om den är smutsig direkt efter cykelturer med mycket vatten och en mjuk svamp.
3. Spraya innerbenen på den dämpade gaffeln med smörjmedel eller applicera ett mycket tunt skikt med smörjmedel som är godkänt av tillverkaren efter att du har tvättat cykeln. Tryck därefter in gaffeln flera gånger och torka bort rester av smörjmedel före nästa cykeltur med en ren trasa.
4. Använd aldrig högtrycksspruta eller aggressiva rengöringsmedel vid rengöringen! Följ informationen i bruksanvisningen från tillverkaren av den dämpade gaffeln, kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com
5. På gafflar med luftfjädring måste trycket regelbundet kontrolleras eftersom det kan sjunka med tiden.
6. På gafflar med stålfjädring ska fjädrarna rengöras regelbundet och smörjas med harts- och syrafritt fett. Vissa tillverkare erbjuder specialfett för skötseln. Följ alltid rekommendationerna från tillverkaren. Detta är en uppgift för ett serviceställe för dämpade gafflar. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid frågor.

Fjäderelementen är komplexa delar. Låt alltid gaffeltillverkarens serviceställe utföra underhåll och framför allt demontering av fjäderelementen.



Applicera godkänt smörjmedel efter rengöringen



Kontrollera regelbundet lufttrycket

⚠ AKTA

Dämpade gafflar utsätts hela tiden för vatten och smuts som stänker från framhjulet. Rengör med mycket vatten och en trasa efter varje cykeltur.

i INFORMATION

Lämna dämpade gafflar till gaffeltillverkarens serviceställe minst en gång per år.

i INFORMATION

Tips om inställning och underhåll finns även på internet
<https://www.sram.com/en/rockshox>
www.ridefox.com
www.srsuntour-cycling.com

HELDÄMPADE CYKLAR

Förutom en dämpad gaffel har heldämpade cyklar ett rörligt bakparti som fjädras och dämpas av en stötdämpare. Tack vare dämpningen blir cykeln lättare att kontrollera i terrängen eller på dåliga vägar eftersom däckets mer markkontakt. Stötblastningarna på cykeln och cyklisten reduceras i hög grad.

Stötdämpare skiljer sig åt i fråga om typ av fjäderelement och typ av dämpning. Stötdämparen har normalt sett ett luftfjäderelement eller – mer sällan – stålfjädrar. Dämpningen sker vanligtvis med olja. Beroende på system finns det en eller flera lageraxlar.

INFORMATION OM SITTPositionEN

Beroende på inställningen av det dämpade bakpartiet kan sadeln luta lite grann bakåt vilket man måste ta hänsyn till vid inställningen av sadelns lutning. Vid problem kan man sänka sadelspetsen lite jämfört med en normal inställning.

På dirt-, freeride- och downhillcyklar lutar sadeln ofta ganska mycket bakåt.



Dämpat bakparti



Stötdämpare med luftfjäderelement



Stötdämpare med stålfjäderelement

i INFORMATION

Utför det här viktiga arbetet stegvis och kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid fråga.

i INFORMATION

Se även ordlistan – fjädring i början av det här kapitlet.

i INFORMATION

Tillverkaren av stötdämparen bifogar normalt sett en bruksanvisning. Läs noga igenom denna innan du ändrar inställningar eller utför underhållsarbete på stötdämparen. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com om du är osäker eller har fråga.

STÄLLA IN FJÄDERHÅRDHETEN

För att bakpartiet ska fungera optimalt måste stötdämparen ställas in beroende på cyklistens vikt, sittposition och användningsområde.

Tänk på att bakpartiet ska tryckas ihop redan när man sätter sig på cykeln – det är den negativa fjädringsvägen, s.k. sag. När man cyklar över ett hål avlastas fjädern och bakpartiet kan kompensera för ojämnheten. Om lufttrycket eller fjäderförspänningen är för hög får man inte den här effekten eftersom bakpartiet redan är helt utfjädrat. Man förlorar då en viktig säkerhets- och komfortaspekt när däckan kortvarigt förlorar kontakten med marken.

XC- och långloppscyklister använder normalt sett en kortare negativ fjädringsväg än freeride- och downhillcyklister som ofta cyklar i extrem terräng. När man sätter sig på cykeln ska bakpartiet på XC- och långloppscyklar sjunka in ca 10–25 % av max. fjädringsväg och ca 20–40 % på all mountain-, enduro- och freeridecyklar.

För mätningen kan man använda gummiringen som ofta finns på det smalare innerröret på stötdämparen. Fäst ett buntband runt innerbenet om det inte finns någon gummiring. Dra åt det så att det kan förskjutas men ändå sitta kvar av sig själv.

På luftstötdämpare ställs fjäderhården in med lufttrycket i stötdämparen. Trycket ställs in med den speciella högtryckspumpen med tryckindikering före den första cykelturen och anpassas senare vid behov om cyklistens vikt och/eller lasten ändras. Många luftstötdämpare har en dekal med en tabell som ger en första vägledning. Pumpa luftstötdämparen till rekommenderat tryck för din vikt.



O-ringen sitter längst upp på dämparen



O-ringens förflyttning på dämparen visar den utnyttjade fjädringsvägen

FARA

På heldämpade ramar är bakpartiet konstruerat så att det kan och måste kompensera för stötar. Om stötdämparen är styv och blockerad överförs stötarna direkt till ramen som normalt sett inte är konstruerad för den här belastningen. Om stötdämparen har lockout (en spärrmekanism på stötdämparen) får denna funktion normalt sett bara användas på jämna underlag (vägar, jämna skogsvägar) och inte i extrem terräng.

INFORMATION

Heldämpade cyklar har en betydligt högre markfrigång än cyklar utan dämpning. När sadelhöjden är korrekt inställd når man normalt sett inte marken med fötterna. Ställ in sadeln lägre i början och öva på att kliva av och på cykeln.

Sätt dig på cykeln med dina normala cykelkläder (vid behov med packad ryggsäck) och into normal sittposition. Luta dig mot ett fast föremål (räcke, vägg, etc.) så att du inte ramlar. Be en medhjälpare att föra ner gummiringen eller buntbandet mot avstrykaren på ytterbenet.

Kliv försiktigt av cykeln så att bakpartiet inte fjädrar in ytterligare. Avståndet mellan gummiringen eller buntbandet och avstrykaren är den negativa fjädringsvägen.

Jämför med den totala fjädringsvägen (uppgift från tillverkaren) och inte bakpartiets fjädringsväg, eller mät som vägledning det raka och jämna området som fjädrar in för att avgöra om fjädringen ska ställas in hårdare eller mjukare.

Anpassa trycket på stötdämparen.

Anteckna korrekt inställningsvärde och kontrollera detta regelbundet. Observera alltid rekommendationerna från tillverkaren och överskrid aldrig max. lufttryck för stötdämparen. Provcykla alltid efter att inställningen ändrats.

På de flesta **stötdämpare med stålfjäder** kan fjäderns förspänning justeras inom ett begränsat intervall. Om detta inte är möjligt och den inställda negativa fjädringsvägen inte kan ställas in måste stålfjädern bytas ut mot en hårdare eller mjukare stålfjäder. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com

Använd endast märkta och passande originalreservdelar vid byte.



På luftstötdämpare varieras lufttrycket för att ändra inställningen



På stålfjädrar ska den räfflade inställningsringen vridas för att ändra fjäderspänningen

Se till att ventillocket alltid är monterat på ventilen vid användning. Provcykla alltid i en så varierad terräng som möjligt efter att inställningen ändrats. Kontrollera därefter positionen för gummiringen eller buntbandet. Avståndet till avstrykaren är den max. fjädringsväg som använts.

Om gummiringen eller buntbandet bara har flyttats några millimeter så är stötdämparens inställning för hård. Reducera trycket eller, på stötdämpare med stålfjädrar, fjäderförspänningen. Byt ut stålfjädrarna om detta inte leder till en förbättring.

Om gummiringen eller buntbandet har flyttats över rörets hela längd eller om stötdämparen slår igenom i terrängen eller på dåligt underlag så att det hörs så är fjädlingen för mjukt inställd. På luftstötdämpare måste trycket då höjas. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com



Se till att ventillocket alltid är monterat på ventilen vid cykling



O-ringens förflyttning på dämparen visar den utnyttjade fjädringsvägen

AKTA

Kontrollera stötdämparens inställning och lufttryck efter första cykelturen och därefter regelbundet. En felaktig inställning av stötdämparen kan leda till sämre funktion eller skador på stötdämparen.

AKTA

Stötdämparen måste vara dimensionerad och inställd så att den inte slår igenom förutom möjligtvis i extrema fall. Det går att känna och för det mesta även att höra en för mjuk dämpare (för lågt lufttryck) på de hårda slagen. Dessa uppstår när stötdämparen trycks ihop helt. Om stötdämparen slår igenom ofta kommer den och ramen att gå sönder på sikt.

INFORMATION

Följ informationen i bruksanvisningen från tillverkaren av den dämpade gaffeln, kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com

STÄLLA IN BAKPARTIET

Normalt sett används den max. fjädringsväg som FS-bakpartiet klarar av. Detta ger maximal körglädje och bäst kontroll över cykeln.

På vissa cyklar kan man ställa in bakpartiet beroende terrängen.

STÄLLA IN DÄMPNINGEN

Dämpningen regleras med invändiga ventiler. Olfjädret genom ventilerna reducerar in- och utfjädringshastighet för bakpartiet och förhindrar att fjädringen gungar efter ett hinder. På så sätt kan reaktionen vid hinder optimeras.

På stötdämpare med inställbar returdämpning (rebound) kan utfjädringshastigheten ställas in långsammare eller snabbare med den (vanligtvis) röda inställningsknappen.

Om det finns en andra knapp (vanligtvis blå) kan infjädringshastigheten ställas in och/eller lock-outfunktionen aktiveras.

Börja inställningen med helt öppen dämpning (in- och utfjädring på "-"). Håll i sadeln med båda händer. Luta dig med hela vikten mot sadeln och släpp på nytt. Stötdämparen fjädrar ut med i princip samma hastighet som den fjädrade in.

Vrid den röda inställningsknappen i riktning mot "+" med ett klick. Tryck ner sadeln på nytt och släpp upp den igen lika snabbt. Utfjädringen går nu lite långsammare.

Upprepa förloppet genom att trycka och släppa med mer och mer åtdragen returdämpning. På så sätt får du en känsla för hur returdämpningen fungerar.



Ställa in bakpartiet



Returdämpning på stötdämparen



Tryck ner sadeln

i INFORMATION

Läs alltid tillägsbruksanvisningen som medföljer t.ex. Strive-cykeln.

i INFORMATION

Följ informationen i bruksanvisningen från tillverkaren av den dämpade gaffeln, kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com

Normalt är returdämpningen inställd så att den fjädrar ut lätt bromsad utan att gå för långsamt tillbaka. En fördröjd utfjädring som avslutas långsamt innebär definitivt en för hög dämpning.

Cykla därefter över ett hinder (t.ex. ner från en trottoarkant) och stäng returdämpningen med små steg (i riktning mot "+") tills bakpartiet inte gungar mer än en till max. två gånger efter in- och utfjädring. Kontrollera alltid inställningen genom att provcykla i terräng.

Vissa stötdämpare har dessutom en kompressionsdämpning. En typisk kompressionsdämpning – eller på vissa stötdämpare "high speed"-kompressionsdämpning – bromsar infjädringen när cykeln körs över ett hinder med hög hastighet. En hög infjädringshastighet skulle kunna få stötdämparen att slå igenom.

En svagare dämpning ger bättre reaktion men kan göra att stötdämparen fjädrar in för kraftigt vid snabb cykling över hinder, t.ex. trappor, eller när man står upp och cyklar. En kraftigare dämpning gör att fjädringen blir hård med reducerad körkomfort som följd.

När den negativa fjädringsvägen (sag) är korrekt inställd enligt ovan och stötdämparen fungerar korrekt vid provkörning men slår igenom i extrema situationer kan kompressionsdämpningen höjas lite grann.

Ändra endast inställningen ett klick i taget eftersom en för hård kompressionsdämpning förhindrar att stötdämparen utnyttjar hela fjädringsvägen.

Justeringen av kompressionsdämpningen kan ta lång tid eftersom man endast bör ändra med små steg.



Kompressionsdämpning på stötdämparen

⚠ FARA

Om stötdämparen är för kraftigt dämpad (returdämpning) hinner bakpartiet eventuellt inte fjädra tillbaka om det kommer flera hinder på rad. **Olycksrisk!**

⚠ FARA

Skruva inte hur som helst på skruvar med verktyg i förhoppning om att det är en installationsanordning. Fästmekanismen kan lossna och orsaka en olycka. Normalt ska alla installationsanordningar manövreras med fingrarna och tillverkarna har märkt dem med skalor eller med "+" (för kraftigare dämpning/hårdare fjädring) och "-".

⚠ FARA

Om du monterar ett nytt bakhjul måste du kontrollera att det inte tar i ramen när bakpartiet är helt infjädrat. Släpp vid behov ut all luft ur stötdämparen och tryck sadeln kraftigt neråt för att kontrollera detta. Bakhjulet kan blockeras. **Olycksrisk!**

ⓘ AKTA

Cykla inte med reducerad fjädringsväg i extrem terräng och inte heller i nerförsbackar!

Börja även här på det lägsta steget, d.v.s. med inställningsknappen/inställningsratten helt i riktning mot "-".

Kontrollera alltid inställningen genom att prov-cykla i terräng.

Följ informationen i bruksanvisningen från tillverkaren av den dämpade gaffeln, kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com om du inte tror att du klarar av att ställa in dämpningen eller om problem inträffar i samband med inställningen.

LOCKOUT

När man cyklar stående länge med mycket kraft i uppförsbackar gungar normalt sett bakpartiet. Vi rekommenderar att dämpningen blockeras om stötdämparen har en lockoutfunktion. Vid cykling i nerförsbackar måste lockouten alltid vara öppen.

Många av Canyons cyklar har en lockoutspak på styret. På Fox-fjäderelement motsvarar "Climb mode" lockoutfunktionen. I "Climb mode" är dämparen mycket hård men inte helt blockerad.

UNDERHÅLL

Stötdämpare och bakpartier är komplexa delar som kräver regelbundet underhåll och skötsel. Vanligtvis har därför de olika leverantörerna av stötdämpare speciella serviceställen där du kan få stötdämparen reparerad och kontrollerad årligen eller oftare beroende på användning.

Vissa grundläggande underhållstips bör du dock följa:

1. Kontrollera att kolvstångens glidytor är rena.
2. Rengör stötdämparen och bakpartiet, särskilt lagerområdena, om de är smutsiga direkt efter cykelturer med mycket vatten och en mjuk svamp.



Rengör stötdämparen med en svamp och vatten



Applicera godkänt smörjmedel efter rengöringen

⚠ FARA

Fjäderelementen är komplexa delar. Låt alltid stötdämpartillverkarens serviceställe utföra underhåll och framför allt demontering av fjäderelementen.

ⓘ AKTA

Använd inte cykeln om stötdämparen slår igenom. Stötdämparen och ramen kan skadas. Anpassa alltid fjäderhårdheten till cyklis-tens och packningens vikt samt terrängen.

ⓘ AKTA

Använd inte lockoutfunktionen i extrem ter-räng utan endast på jämna underlag (gator, jämna skogsvägar).

3. Spraya kolvstängan på stötdämparen och lagerområden efter att cykeln har tvättats. Smörj sedan med ett smörjmedel som är godkänt av tillverkaren eller applicera ett mycket tunt skikt med hydraulolja. Tryck därefter in bakpartiet flera gånger och torka bort rester av smörjmedel före nästa cykeltur med en ren trasa. Använd smörjmedel som är rekommenderat av tillverkaren.
4. Använd aldrig högtrycksspruta eller aggressiva rengöringsmedel vid rengöringen!
5. På stötdämpare med stålfjädrar bör fjädrar och kolvstängan undertill rengöras regelbundet. Kolvstängan ska smörjas med en spray som är godkänd av tillverkaren. Följ alltid rekommendationerna från tillverkaren.
6. På stötdämpare med luftfjädring måste trycket regelbundet kontrolleras eftersom det kan sjunka med tiden.
7. Kontrollera regelbundet att skruvförband på bakpartiet är korrekt åtdragna enligt anvisningarna med en momentnyckel. Kontrollera regelbundet att lagren på bakpartiet inte glappar i sidled och att stötdämparen inte glappar vertikalt.

Lyft upp cykeln i sadeln och vicka bakhjulet fram och tillbaka. Låt en medhjälpare hålla fast ramen fram vid behov.

Släpp ner bakhjulet försiktigt till marken och lyft därefter upp det lite grann för att kontrollera om stötdämparen glappar. Lyssna efter missljud. Åtgärda eventuellt spel direkt: Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com



Kontrollera regelbundet lufttrycket



Kontrollera regelbundet att alla skruvförband på bakpartiet är korrekt åtdragna

! AKTA

Stötdämpare utsätts hela tiden för vatten och smuts som stänker från bakhjulet. Rengör med mycket vatten och en trasa efter varje cykeltur.

i INFORMATION

Lämna stötdämparen i dämpade bakpartier till tillverkarens serviceställe minst en gång per år.

i INFORMATION

Tips om inställning och underhåll finns också på internet
<https://www.sram.com/en/rockshox>
www.ridefox.com
www.srsuntour-cycling.com

K.I.S. – KEEP IT STABLE

Vissa Canyon mountainbikes har det revolutionerande K.I.S.-systemet (förkortning för "Keep it Stable").

K.I.S. är en integrerad fjädermekanism som förbinder kamringen på gaffelröret med en förankringspunkt i överröret på ramen. När styret vrids, ökar fjädrarnas spänning och arbetar aktivt så att styret centreras på nytt.

Systemet motverkar aktivt att hjulen slår igenom, motverkar att framhjulet vrids för långt åt sidan och hjälper till och med att reducera understyrning. Resultatet blir en bättre kontroll över din cykel.

K.I.S.-systemet stabiliserar dina styrrörelser och ökar kontrollen. K.I.S. hjälper dig aktivt genom att centrera styret.



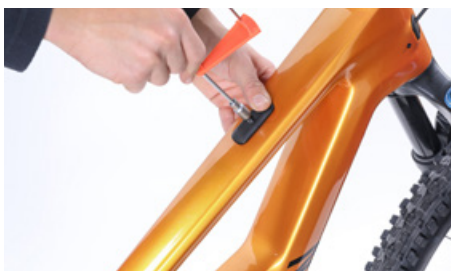
STÄLLA IN K.I.S.-SYSTEMET

K.I.S.-systemet kan ställas in på din individuella körstil. Välj mellan maximal support för maximal stabilitet eller reducerad support för högre agilitet.

Lossa insexskruven på K.I.S.-systemet på din cykels överrör med Canyon momentnyckeln och en 4 mm bit ett till två varv.

Skruvorna får inte skruvas ut helt eftersom då mekanismen kan lossna.

Nu kan du ställa in värdet för K.I.S.-systemet med hjälp av markeringen.



Flytta K.I.S.-justeringsenheten.

Vi på Canyon rekommenderar att börja med ett värde mellan -3 och 0.



Dra åt insexskruven på K.I.S.-systemet på din cykels överrör med Canyon momentnyckeln och en 4 mm bit med 4 Nm när inställningen är klar.



Kontrollera funktionen för K.I.S.-systemet genom att lyfta framhjulet och lätt vrida styret för hand. Släpp därefter styret och fortsätt hålla upp framhjulet. K.I.S.-systemet är korrekt inställt när styret centreras automatiskt.



! AKTA

Inställning av K.I.S.-systemet kräver erfarenhet. Du bör därför endast utföra det här arbetet om du har tillräcklig kunskap och kan hantera momentnyckeln. Utför det här viktiga arbetet stegvis om du vill försöka själv och kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid frågor.

i INFORMATION

Mer information och videoklipp om K.I.S.-systemet finns på <https://www.canyon.com/sv-se/kundservice/mountain/spectral/spectral-k.i.s.-2022---2023/>

CENTRERA STYRET OCH STYRSTAMMEN MED VERKTYG

Lyft framhjulet på din Canyon cykel lite grann. Om styret vrids åt sidan, måste du rikta in cockpiten.



Sätt ner framhjulet på nytt. Ta fram din Canyon momentnyckel och förlängningen för 4 mm biten.



Ta bort kåpan på sidan av styrröret på din Canyon cykel och lägg den åt sidan.



Lossa kamskruven på sidan av styrröret med max. 1,5 varv. Lossa aldrig kamskruven helt eftersom mekanismen då lossnar och faller in i ramen.



Håll fast framhjulet och ställ styret i mitten, d.v.s. styret står i rät vinkel mot framhjulet.



För blicken längs med sadeln, överröret och vevlagerhuset för att kontrollera att styret sitter rakt. Rikta styret vid behov. Mer information finns i kapitlet **"Styrlager"**. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid frågor.



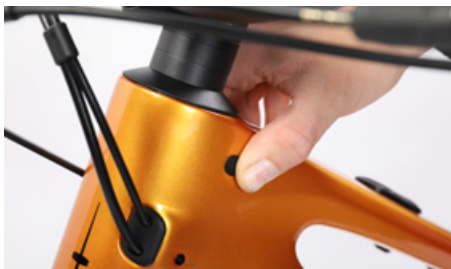
Lyft framhjulet lite grann. Styret ska vara kvar i mittläge.



Sätt ner framhjulet om detta är fallet. Dra därefter åt kamskruven med Canyon momentnyckeln med 1,5 Nm.



Stäng kåpan på sidan av styrröret.



CENTRERA STYRET UTAN VERKTYG

Nedan beskrivs centrering av styret och styrrammen utan verktyg.

Lyft framhjulet lite grann. Styret vrids åt höger eller vänster.



Sätt ner framhjulet på nytt. Vrid styret så långt det går åt höger eller vänster och tryck styret nedåt med ett lätt ryck.



Vrid styret tillbaka till mitten och lyft framhjulet lite grann. Styret ska vara kvar i mittläge.



! FARA

Om du har utfört inställningen under en cykeltur, t.ex. efter en vurpa ute i skogen, bör du alltid göra om inställningen med verktyg när du kommer hem.

TRANSPORTERA DIN CANYON CYKEL

TRANSPORT MED BIL

Du kan transportera din Canyon på olika sätt med bil. Canyon rekommenderar endast transport i bagageutrymmet.

Cyklar tar visserligen upp stor plats i bilens bagageutrymme, men de är skyddade mot smuts, stöld och skador.

- Men var försiktig så att inte vajrar, belysning, kablar och i synnerhet bakväxeln skadas. Stoppa filter o.dyl. under din Canyon cykel. Om cykeln är mycket smutsig bör du skydda bilklädseln med en filt eller liknande.
- Säkra cykeln så att den inte kan glida.

Om du demonterar ett hjul med skivbroms får du inte trycka in bromsreglaget. Beläggen kan tryckas ihop vilket försvårar monteringen senare. Skjut in transportsäkringarna i bromsoken. Tryck därefter in bromsreglaget och fäst det med en gummisnodd eller ett band.

Om det inte går att transportera cykeln i bagageutrymmet kan i princip alla biltillbehörsbutiker och bilhandlare erbjuda fästsystem för cykeltransport så att cykeln inte behöver demonteras. Normalt sett placeras cykeln på taket i en skena och fästs med en klämma på diagonalröret.



Transport med bil

⚠ FARA

Använd inte hållare där cykeln ska fästas upp och ner, d.v.s. med styret och sadeln neråt. Vid denna typ av montering belastas styret, styrstammen, sadeln och sadelstolpen mycket kraftigt under transporten. **Risk för materialbrott!** Använd inte hållare där din Canyon fästs i gaffeln utan framhjul. Speciellt dämpade gafflar löper stor risk att få ett materialbrott vid denna typ av hållare.

⚠ AKTA

Säkra cykeln inne i bilen. Lös last utgör en fara för passagerarna vid en olycka. Ofta måste ett eller till och med båda hjulen demonteras när cykeln transporteras i bilen. Läs information om demontering av hjul i kapitlet "**Hjul**" och särskilt avsnittet "**Laga en punktering**"!

⚠ FARA

Transportera inte cyklar med skivbromsar upp och ner. Luft kan tränga in i systemet och göra bromsen verkningslös. **Olycksrisk!**

⚠ AKTA

Det är inte tillåtet att transportera Canyon mountainbikes på vanliga cykelhållare med klämmor. Grova ramrör riskerar att få klämskador av de flesta klämmorna! Ramar av kolfiber kan få irreparabla skador. Det kan uppstå skador som inte syns och som kan orsaka svåra olyckor.

De allt populärare hållarna för bakluckan ger i jämförelse med takhållare den fördelen att man inte behöver lyfta upp cykeln så högt. Kontrollera att fästena inte skadar gaffeln och ramen. **Risk för materialbrott!**

Kontrollera att cykelhållaren uppfyller säkerhetsstandarderna i ditt land, t.ex. med GS-symbol eller liknande. Se trafikförordningen för gällande regler för cykelhållare.

TRANSPORT MED FLYG

Om du ska transportera din Canyon cykel med flyg ska den förpackas i sin BikeGuard eller en BikeShuttle.

Packa hjulen i speciella hjulväskor så att de är skyddade i transportväskan eller kartongen. Ta med de verktyg som krävs för monteringen, en momentnyckel och en bitsats samt bruksanvisningen så att du kan montera cykeln korrekt när du kommer fram.



Canyon BikeGuard



Canyon BikeShuttle

! FARA

Kontrollera att cykeln sitter fast före och även regelbundet under resan. Om cykeln lossnar från takhållaren är risken stor att andra trafikanter skadas.

! AKTA

Om din Canyon inte har packats korrekt före transporten har du inga anspråk på ersättning från Canyon Bicycles GmbH vid eventuella transportskador.

! AKTA

Kontrollera fordonets höjd. Mät fordonets totalhöjd, anteckna den på en lapp och fäst den på instrumentpanelen eller på ratten.

i INFORMATION

Kontrollera att belysningen och registreringsskylten på bilen inte täcks över. I vissa fall måste du använda en extra ytterspegel.

i INFORMATION

Läs hållarens bruksanvisning och följ tillåten nyttolast samt rekommenderad eller föreskriven max. hastighet.

ALLMÄN INFORMATION OM SKÖTSEL OCH KONTROLLER

Din Canyon är en kvalitetsprodukt. Trots detta behöver din Canyon, precis som andra fordon, regelbunden skötsel och behöver lämnas in på service av en cykelmekaniker i regelbundna intervall.

På lätta cyklar behöver dessutom viktiga delar regelbundet bytas ut (se kapitlet **"Service- och underhållsintervaller"**). Endast så kan en lång och säker funktion av alla delar garanteras. På så sätt bibehålls glädjen och säkerheten vid cykling i många år.

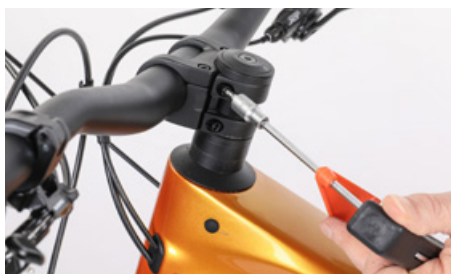
TVÄTTA OCH SKÖTA DIN CANYON CYKEL

Intorkad svett, smuts och salt från vintervägar och havsluft skadar din Canyon. Därför ska du vänja dig vid att regelbundet tvätta och skydda alla delar på din Canyon mot rost.

Tvätta inte din Canyon med högtryckstvätt. Denna snabbtvätt har stora nackdelar: Det höga trycket hos den mycket hårda vattenstrålen kan tränga förbi tätningarna och in i lagren. Smörjmedlet tunnas ut, friktionen ökar och korrosion uppstår. På sikt leder det till att lagerytorna förstörs och att lagret kärvar. Dessutom lossnar ofta dekalerna av vattenstrålen.



Tvätta din Canyon med en trasa och vatten



Kontrollera alla delar av lättviktsmaterial

! AKTA

Utför endast arbeten som du vet att du klarar av och som du har rätt verktyg till.

! AKTA

Tvätta inte din Canyon på nära håll med en mycket hård vattenstråle eller högtryckstvätt.

i INFORMATION

Skydda kedjestagets översida och de ställen där vajrar kan skava med folie eller liknande. Då undviker du fula repor och att färg skavs bort.

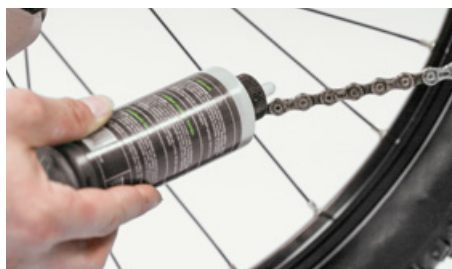
Det är betydligt skonsammare att använda en mjuk vattenstråle och/eller en hink med vatten och en svamp eller en grov pensel. Att tvätta för hand har ytterligare en positiv bieffekt: Du upptäcker då tidigt skador i lacken, utslitna delar eller fel.

Efter att cykeln har torkat bör du vaxa lacken och metallytor (undantag: bromsskivor). Skydda även ekrarna, naven, skruvar och muttrar etc. med ett tunt lager vax. Mindre delar kan sprejas in med en sprutflaska. Polera de vaxade ytorna med en mjuk trasa så att de glänser och vattendropparna pärlar av.

När du har avslutat cykeltvätten bör du kontrollera kedjan och smörja den vid behov (se kapitlet "Växlar" och då särskilt avsnittet "Kedjeskötsel").



Vaxa lacken och metallytor



Smörj kedjan efter att du har tvättat och vaxat cykeln

! FARA

Kontrollera eventuella sprickor, repor, deformationer eller missfärgningar på materialet vid rengöringen. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com om du är osäker eller har frågor. Byt genast ut skadade delar och bättra på skador i lacken.

! FARA

Applicera aldrig rengöringsmedel eller kedjeolja på bromsbelägg och bromsskivor! Bromsarna kan bli verkningslösa (se kapitlet "Bromssystem")! Applicera aldrig fett eller olja på infästningsområden på kolfiberdelar, t.ex. styre, styrstam, sadelstolpe och sadelrör.

! AKTA

Innan du vaxar ramen på din Canyon bör du testa vaxet på ett mindre synligt ställe!

! AKTA

Ta bort hårt sittande olja eller fett från lackerade ytor och kolfiber med ett rengöringsmedel på petroleumbas. Undvik avfettningsmedel som innehåller aceton eller metylklorid etc. eller icke-neutrala eller kemiska rengöringsmedel med lösningsmedel. De kan angripa lackytan!

FÖRVARA DIN CANYON

Om du sköter din Canyon regelbundet under säsongen, behöver du inte tänka på något speciellt om du inte ska använda den på ett tag, förutom ett stöldskydd. Det är bra om du kan ställa din Canyon i ett torrt och bra ventilerat rum.

När det är dags för vinterförvaring av din Canyon måste du tänka på vissa saker:

- Luften går ur slangarna om cykeln inte används en tid. Om din Canyon cykel står med tomma däck en längre tid kan däcken ta skada. Häng därför upp hjulen eller hela cykeln eller kontrollera regelbundet däcktrycket.
- Tvätta din Canyon och skydda den mot rost enligt beskrivningen ovan.
- Demontera sadeln så att eventuell fukt som har trängt in kan torka. Spraya lite olja i sadelröret. (Undantag: ramar av kolfiber)
- Förvara din Canyon i ett torrt rum.
- Växla till den lilla klingen fram och minsta drevet bak. På så sätt är vajrar och fjädrar avlastade.



Häng upp din Canyon om den inte ska användas en längre tid



Förvara cykeln med kedjan på den lilla drevet



Kontrollera regelbundet däcktrycket

FARA

Häng inte upp cyklar med kolfiberfälgar i fälggen! **Risk för materialbrott!**

UNDERHÅLL OCH KONTROLLER

Första inspektionen:

Våra erfarna tekniker har utarbetat en speciell serviceplan. Under de första milen kan det t.ex. hända att hjulen sätter sig något eller att växel- och bromsvajrarna töjs ut lite, så att växlarne inte fungerar problemfritt längre. Beroende på användningen kan det även vara dags för de första reparationerna på grund av slitage. I så fall tar en servicemedarbetare kontakt med dig.

Regelbunden årlig service:

Efter en lång och anspråksfull säsong rekommenderar vi att du låter en cykelverkstad kolla igenom hela cykeln. Och vem kan det bättre än de som har byggt cykeln? Den årliga kontrollen genomförs av vår fackpersonal enligt en serviceplan som är avstämd efter din cykeltyp.

Canyon säkerhetskontroll:

Om du cyklar betydligt mindre än 100 mil per år innebär det även att servicen blir mindre omfattande. Då passar Canyon säkerhetskontroll perfekt. Våra specialister har utarbetat en behovsorienterad serviceplan som är mindre omfattande än den årliga inspektionen, men som ändå täcker alla säkerhetsrelevanta punkter. Vi rekommenderar att denna kontroll görs i början av den nya säsongen eller före en cykelsemester, så att du kan starta bekymmersfritt.

För att cykeln ska vara så kort tid som möjligt hos oss ber vi dig avtala en tid.

FARA

Mycket lätta delar kan ha en kortare livslängd. Låt därför kontrollera och vid behov byta de delar som listas i kapitlet **"Service- och underhållsintervaller"** för din egen säkerhet.

AKTA

För att du ska ha glädje av din Canyon en lång tid behöver den regelbundet underhåll. Tidsuppgifterna i tabellen i kapitlet **"Service- och underhållsintervaller"** är tänkta som riktmärken för cyklister som cyklar mellan 75 och 150 mil om året. Om du regelbundet cyklar mer eller väldigt mycket på dåliga vägar eller i terräng måste cykeln underhållas oftare. Det gäller även om du cyklar mycket i regn eller allmänt fuktigt klimat.

AKTA

Använd endast originalreservdelar om någonting måste bytas. Under de första två åren (resp. under garantiperioden) tillhandahåller Canyon alla nödvändiga reservdelar. Om reservdelarna inte är tillgängliga tillhandahåller Canyon reservdelar av motsvarande eller högre kvalitet.

INFORMATION

Förpacka alltid din Canyon korrekt om du måste skicka den till vår fackverkstad. Videoklipp, som steg för steg förklarar, hur du ska packa cykeln finns på <https://www.canyon.com/sv-se/kundservice/reparation-reservdelar-garanti/reboxing.html>

INFORMATION

På vår webbplats www.canyon.com finns det dessutom stora mängder serviceinformation som hjälper dig vid mindre reparations- och underhållsarbeten. Överskatta inte din egen förmåga vid dessa arbeten! Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com om du är osäker eller har frågor.

SERVICE- OCH UNDERHÅLLSINTERVALLER

Efter inkörningsfasen måste du låta en cykelmekaniker regelbundet underhålla din cykel. Tidsuppgifterna i tabellen nedan är tänkta som riktmärken för cyklister som cyklar mellan 75 och

150 mil (ca 50 till 100 h) per år. Om du regelbundet cyklar mer eller väldigt mycket på dåliga vägar måste cykeln underhållas oftare.

Del	Arbete	Före varje cykeltur	Varje månad	En gång om året	Andra intervall
Belysning	Kontrollera	•			
Däck	Kontrollera lufttrycket	•			
	Kontrollera mönsterdjupet och däcksidorna		•		
Bromsar (skivbromsar)	Mät beläggstjockleken		•		
Bromsledningar	Syna		×		
Dämpare	Service			×	
Dämpad gaffel	Kontrollera skruvarna		×		
	Byt olja, service			×	
Gaffel (aluminium och kolfiber)	Kontrollera				×
					Minst vartannat år
Vevlager	Kontrollera lagerspänningen		×		
	Smörj med fett			×	
Kedja	Kontrollera och smörj	•			
	Kontrollera och byt				×
					Fr.o.m. 75 mil
Vevarmar	Kontrollera och dra åt			×	
Lack	Konservera				•
					Minst var 6:e månad

Kontrollerna som är markerade med "•" kan du utföra själv om du har visst hantverksskunnande, viss erfarenhet och lämpliga verktyg som t.ex. en momentnyckel. Om du hittar fel eller brister vid kontrollerna måste du genast åtgärda dem. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid frågor eller oklarheter.

Arbeten som är markerade med "×" bör utföras av en cykelmekaniker med erfarenhet av modern cykelteknik på en cykelverkstad. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid frågor eller oklarheter.

Del	Arbete	Före varje cykeltur	Varje månad	En gång om året	Andra intervall
Hjul och ekrar	Kontrollera att de är raka och spända		●		
	Rikta resp. spänn				✗ Vid behov
Styre och styrstam, kolfiber och aluminium	Kontrollera				✗ Minst vartannat år
	Byt				✗ Efter vurpa eller tre år
Styrlager	Kontrollera lagerspänningen		●		
	Smörj med fett			✗	
Metallytor	Konservera (undantag: bromsskivor)				● Minst var 6:e månad
Nav	Kontrollera lagerspänningen		●		
	Smörj med fett			✗	
Pedaler	Kontrollera lagerspänningen		✗		
	Rengör fästmekanismen		●		
Bakväxel och framväxel	Rengör och smörj		●		
Snabbkopplingar	Kontrollera infästningen	●			
Skruvar och muttrar	Kontrollera och dra åt		✗		
Ventiler	Kontrollera infästningen	●			
Styrstam och sadelstolpe	Demontera och smörj med fett resp. ny monteringspasta vid kolfiber (OBS! Aldrig fett på kolfiber)			✗	
Vajrar: växlar/ bromsar	Demontera och smörj med fett			✗	

Kontrollerna som är markerade med "●" kan du utföra själv om du har visst hantverkskunnande, viss erfarenhet och lämpliga verktyg som t.ex. en momentnyckel. Om du hittar fel eller brister vid kontrollerna måste du genast åtgärda dem. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid frågor eller oklarheter.

Arbeten som är markerade med "✗" bör utföras av en cykelmekaniker med erfarenhet av modern cykelteknik på en cykelverkstad. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid frågor eller oklarheter.

REKOMMENDERADE ÅTDRAGNINGS- MOMENT FÖR SKRUVAR

FARA

För att säkerställa att din Canyon ska fungera säkert måste delarnas skruvförband dras åt noga och kontrolleras regelbundet. Bäst är att använda en momentnyckel som spärrar när man når önskat åtdragningsmoment för skruvarna. Börja alltid med det lägsta värdet och dra åt långsamt i små steg till max. åtdragningsmoment och kontrollera att delarna sitter fast ordentligt enligt anvisningarna i respektive kapitel. På delar där endast max. åtdragningsmoment anges ska skruvarna dras fast lite i taget. Kontrollera under tiden regelbundet om delen sitter fast ordentligt enligt beskrivningen i respektive kapitel. Överskrid aldrig max. åtdragningsmoment.

INFORMATION

Åtdragningsmoment för skruvar finns på delarna, i Quick Start Guide för din modell och/eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid frågor.



Canyon momentnyckel



Montering med Canyon momentnyckeln

AKTA

Läs alltid bruksanvisningen från tillverkaren av delarna vid alla arbeten.

LAGSTADGADE KRAV FÖR CYKLING PÅ ALLMÄN VÄG

Om du använder cykeln på allmän väg måste den vara utrustad enligt bestämmelserna i landet! Om du köper eller vill använda cykeln i ett annat land, bör du fråga återförsäljaren om gällande regler i landet.

Vanligtvis gäller samma regler i trafiken för cyklister som för bilister. Läs och beakta de landspecifika trafikreglerna.

I SVERIGE

(Utgåva: januari 2024)

1. Belysning och reflexer

Cykeln måste ha följande belysning:

- Belysning fram, vit eller gul
- Belysning bak, röd
- Reflex fram, vit
- Reflex bak, röd
- Ekerreflexer, orangegula eller vita

2. Varningsanordning

Cykeln måste ha ringklocka.

3. Skjutsa barn på cykel

När cykeln har lämpliga säten och effektivt skydd mot hjulekrarna får man skjutsa ett barn under tio år, om den som styr cykeln har fyllt femton år, eller två barn under sex år, om den som styr cykeln har fyllt arton år.

4. Cykelkärra

En tillkopplad cykelkärra ska ha röd reflex eller belysning bak.

5. Hjälpm

Cyklister under 15 år och barn i barnstolar och cykelkarror måste använda hjälm.



Framljus med godkännandenummer



Reflex med godkännandenummer

⚠ FARA

För din egen säkerhet bör du slå på ljuset redan när det börjar skymma. Att färdas utan belysning och reflexer vid dåliga siktförhållanden kan leda till svåra olyckor med oanade konsekvenser för ditt liv.

⚠ FARA

Se till att belysningen alltid är hel och ren. På batteridrivna lampor är det viktigt att kontrollera batteriets laddningsnivå innan cykelturen.

6. Övrigt

Vi rekommenderar dubbdäck och kedjeskydd på vintern.

7. Föreskrifter för belysning på cykelkärror

En tillkopplad cykelkärra ska ha en röd reflex bakåt eller en baklykta som kan visa rött ljus bakåt om reflex saknas.



Batteribelysning



Reflexer

i INFORMATION

Ytterligare viktiga tips om cykling finns i kapitlet **"Information om bruksanvisningen"**.

i INFORMATION

Canyon kan inte leverera pedalreflexer eftersom det finns för många olika pedalsystem. Fråga pedaltillverkarens importör. Adressen finns på Internet.

i INFORMATION

På vår webbplats www.canyon.com finns ett urval av belysningar som kan beställas via Internet. Kontrollera om belysningssystemen även är godkända i ditt land.

i INFORMATION

Det är tillåtet att montera parkeringsljus resp. batteribelysning. Dessa måste också ha ett godkännandenummer.

Blinkande fram- och bakljus är inte tillåtet.

Undantag: Färdriktningsvisare på cyklar med dubbla hjul eller med påbyggnad som täcker förarens handtecken helt eller delvis.

REKLAMATIONSRÄTT

Din cykel har tillverkats med största noggrannhet och överlämnades till dig i princip färdigmonterad. Enligt lag garanterar vi att din cykel inte har fel som minskar eller upphäver dess värde eller duglighet. De första två åren har du anspråk på den lagstadgade reklamationsrätten. Om ett fel uppstår ska du kontakta oss på den angivna adressen.

För att bearbeta din reklamation så smidigt som möjligt måste du ha kvittot tillgängligt. Därför är det viktigt att du håller reda på kvittot.

För att cykeln ska få en lång livslängd och hålla länge får den endast användas enligt sitt speciella ändamål (se kapitlet **"Korrekt användning"**). Beakta även de angivna max. vikterna och föreskrifterna om transport av packning och barn (i kapitlet **"Korrekt användning"**). Dessutom måste monteringsanvisningarna från tillverkarna (framför allt skruvarnas åtdragningsmoment) och de föreskrivna underhållsintervallerna följas exakt. Följ de kontroller och arbeten som anges i bruksanvisning och i eventuella medföljande bruksanvisningar (i kapitlet **"Service- och underhållsintervaller"**) samt de säkerhetsrelevanta delar som eventuellt behöver bytas, som t.ex. styre, bromsar etc.

Vi hoppas att du får stor glädje av din cykel och önskar dig många trevliga cykelturer. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com om du har några frågor.



Använd alltid cykeln ändamålsenligt

AKTA

Heldämpade ramar är konstruerade så att stötdämparen kan och måste kompensera för stötar. Om dämparen är styv och blockerad överförs stötarna direkt till ramen som normalt sett inte är konstruerad för den här belastningen. På dämpare med lockout är det därför alltid viktigt att tänka på att inte använda lockout-funktionen i extrem terräng, utan enbart på platt mark (vägar, jämna skogsstigar).

INFORMATION

Bifogat hittar du bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna. Där hittar du alla detaljer om användning, underhåll och skötsel. I den här bruksanvisningen hänvisar vi ofta till dessa speciella och utförliga bruksanvisningar. Kontrollera att du har bruksanvisningarna till klickpedaler, växlar och bromsar, och förvara dem och denna handbok på en lämplig plats.

INFORMATION

Kolfiber är ett kompositmaterial som används för viktoptimerade konstruktioner. På grund av tillverkningsprocessen går det inte att undvika oregelbundenheter i materialets yta (små bubblor och porer). Detta är inget materialfel.

INFORMATION OM SLITAGE

Vissa delar på din cykel utsätts för ett funktionsrelaterat slitage. Slitaget grad beror på hur cykeln sköts och underhålls och hur den används (insats, regn, smuts, salt etc.). Cyklar som ofta står ute kan utsättas för högre slitage på grund av väderpåverkan.

Dessa delar behöver regelbunden skötsel och service, men förr eller senare, beroende på hur intensivt och under vilka förhållanden de används, slits de ändå också ut.

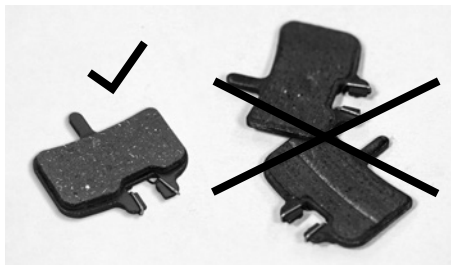
Följande delar måste bytas när de har slitits ut:

- kedja
- vajrar
- handtag resp. styrlinda
- klingor
- drev
- växetrissor
- växelvajrar
- däck
- sadelöverdrag (läder)
- bromsbelägg

Beläggen på skivbromsarna slits naturligt på grund av sin funktion. Vid sportig cykling eller cykling i bergig terräng kan du behöva byta beläggen ofta. Kontrollera beläggens skick regelbundet och låt en cykelmekaniker byta ut dem vid behov.

FÄSTEN OCH STÖTDÄMPARE PÅ HELDÄMPADE RAMAR

Stötdämpare och heldämpade ramar utsätts för ett visst slitage på grund av sina funktioner. Det gäller framför allt stötdämparnas tätningar och bakpartiets fästen. För kraftigt åtdragna fästskruvar på stötdämparen belastar ramen och ger eventuellt följdskador. Följ därför alltid monteringsföreskrifterna och använd en momentnyckel.



Bromsbelägg, vars beläggstjocklek är mindre än en millimeter, måste bytas mot nya originaldelar



Även lager utsätts för visst slitage

GARANTI

Utöver en lagstadgad reklamationsrätt ger vi en frivillig garanti på 6 år på alla mountainbike-ramar (exklusive lager och stötdämpare).

Vår garanti gäller från inköpsdatumet och gäller endast för den första köparen. Garantin omfattar inte skador på lacken. Vi förbehåller oss rätten att laga skadade ramar eller gafflar eller byta dem mot en nyare modell. Detta är den enda garantin. Canyon förbehåller sig rätten att fakturera kunden för monteringskostnader för återuppbyggnad av cykeln.

Exkluderat från garantin är skador orsakade av felaktig användning eller vårdslöst handhavande (bristfällig skötsel och underhåll), krascher och överbelastning och även manipulering av ram eller gaffel, eller byte eller påbyggnad av delar. Garantin gäller inte vid hopp eller annan form av överbelastning.



6 års garanti

FARA

Canyon mountainbikes är exklusiva sportredskap med högklassiga lättviktskonstruktioner. Var professionell i hanteringen av materialet. Felaktig användning, felaktig montering eller bristande underhåll kan göra cykeln osäker. **Olycksrisk!**

CRASH REPLACEMENT

Vid olyckor eller svåra vurpor kan ramen och gaffeln utsättas för mycket starka krafter, vilket kan leda till skador som påverkar cykelns funktionsduglighet. Med vårt program Crash Replacement erbjuder vi dig möjlighet att byta ut din skadade Canyon ram till ett kraftigt reducerat pris. Detta erbjudande gäller upp till tre år efter försäljningsdatum. Du får din eller en motsvarande ram (utan delar som t.ex. sadelstolpe, framväxel, dämpare eller styrcam).

Denna service är begränsad till förstagångsägaren och till skador som medför att cykeln inte kan användas. Vi förbehåller oss rätten att vägra vidta serviceåtgärder om vi anser att cykeln har skadats på ett icke-tillbörligt sätt.

Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid ett fall av CR-service.

Mer information finns på vår webbplats www.canyon.com



Crash Replacement – skadade Canyon ramar byts ut till ett reducerat pris



INFORMATION

Följ informationen i kapitlet "**Korrekt användning**".

Canyon Bicycles GmbH
Karl-Tesche-Straße 12
D-56073 Koblenz