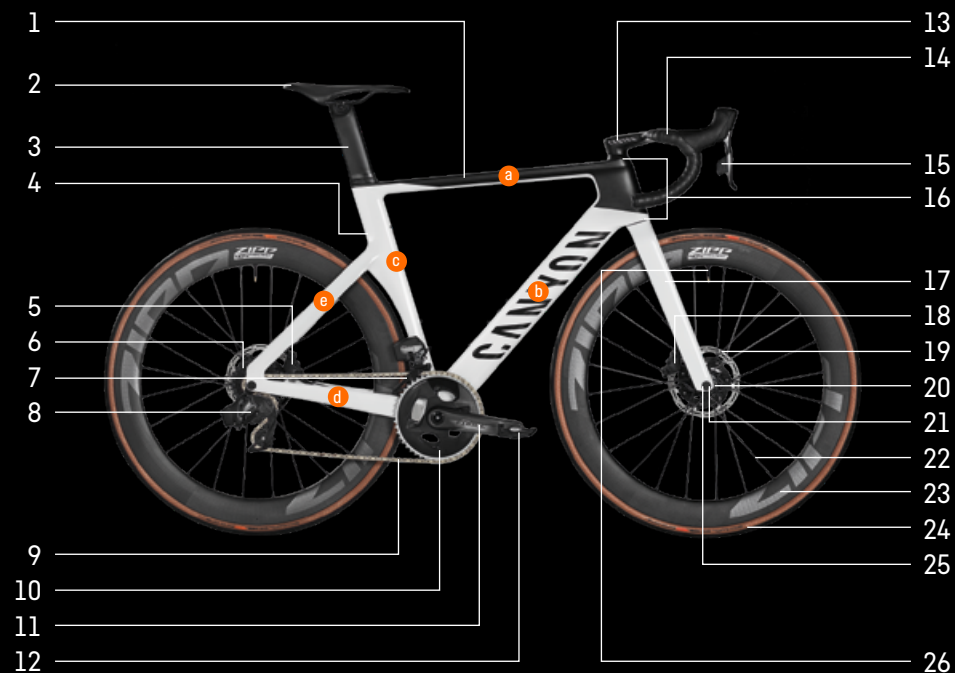


MANUAL

ROAD BIKE



Din cykel och den här bruksanvisningen uppfyller säkerhetskraven i standarden SS-EN ISO 4210-2.



Viktigt! En monteringsanvisning finns i **Quick Start Guide** som medföljer landsvägscykeln. Dessutom finns Quick Start Guide på vår webbplats www.canyon.com



Läs sidorna 2 till 10 i bruksanvisningen före första cykelturen. Gör funktionskontrollen på sidorna 11 till 12 i bruksanvisningen före varje cykeltur!

BESKRIVNING AV DELARNA

- | | | | |
|----|-----------------------------|----|---------------------------------------|
| 1 | Ram: | 13 | Styrstam |
| a | Överrör | 14 | Styre |
| b | Diagonalrör | 15 | Broms-/växeltreglage |
| c | Sadelrör | 16 | Styrlager |
| d | Kedjestag | 17 | Gaffel |
| e | Sadelstag | 18 | Frambroms |
| 2 | Sadel | 19 | Bromsskiva |
| 3 | Sadelstolpe | 20 | Gaffelände |
| 4 | Sadelstolpens klämma | | |
| 5 | Bakbroms | | Hjul: |
| 6 | Kassett | 21 | Snabbkoppling/genomgående axel |
| 7 | Framväxel | 22 | Eker |
| 8 | Bakväxel | 23 | Fälg |
| 9 | Kedja | 24 | Däck |
| 10 | Klinga | 25 | Nav |
| 11 | Vevparti | 26 | Ventil |
| 12 | Pedal | | |

INFORMATION OM BRUKSANVISNINGEN

FÖLJANDE SYMBOLER ÄR EXTRA VIKTIGA:

Eventuella konsekvenser som beskrivs upprepas inte alltid i handboken när dessa symboler förekommer i texten!



Denna symbol innebär en möjlig livsfara eller fara för din hälsa om uppmaningarna inte följs eller försiktighetsåtgärderna inte vidtas.



Denna symbol varnar för felaktigheter som kan leda till materiell skada eller skador på miljön.



Denna symbol informerar om hanteringen av produkten eller om en del i handboken som är extra viktig.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

2	Information om bruksanvisningen	66	Funktion och slitage
4	Korrekt användning	67	Kontrollera och justera
8	Före första cykelturen	67	Kontrollera bromssystemet
11	Före varje cykeltur	67	Höjdställning av belägg
13	Information om att packa upp cykeln ur BikeGuard och montera den	68	Justera och synkronisera
16	Förpacka din Canyon landsvägscykel	69	Hydrauliska skivbromsar
17	Snabbkopplingar och genomgående axlar	69	Funktion och slitage
17	Säker montering av hjul med snabbkopplingar	70	Ställa in avståndet mellan bromsreglage och styre
19	Säker montering av hjul med genomgående axlar	71	Kontrollera och justera
20	Vad måste jag tänka på vid påbyggnad och ändringar?	73	Växlar
21	Information om kolfiber	74	Funktion och användning
22	Information om kolfiberhjul	76	Kontrollera och justera växlarna
23	Information om skötsel	76	Bakväxel
24	Information om triathlon-, tempo- och bancyklar	77	Ställa in ändlägen
26	Efter en vurpa	79	Framväxel
28	Ramset - monteringsanvisningar och tekniska data	80	Shimano Di2
33	Anpassa en Canyon landsvägscykel till cyklisten	82	SRAM eTap/AXS Road
34	Ställa in sadelhöjden	83	CAMPAGNOLO EPS
36	Ställa in styrhöjden	84	Kedjeskötsel
37	Aheadset®-styrstammar resp. gänglöst system	85	Kedjeslitage
39	I-lock-system	86	Hjul - däck, slangar och lufttryck
41	Sittlängd och sadelinställning	89	Fälgens rakhet och ekerspänning
42	Flytta sadeln framåt/bakåt och ställa in lutningen	90	Laga en punktering
44	Sittlängd och sadelinställning Speedmax	90	Demontera hjul
48	Sadelstolpe med integrerad klämmekanism	91	Demontera kantrådsdäck och vikbara däck
52	Justera styre och bromsreglage	92	Montera kantrådsdäck och vikbara däck
52	Justera styrets position genom att vrida på styret	94	Demontera tubdäck
54	Cockpit	94	Montera tubdäck
54	Anpassa styrbredden	98	Montera hjul
56	Anpassa styrehöjden modell Aeroad	99	Styrlager
60	Aluminiumhylsa och klämkil på cockpit med kilklämmekanism	99	Kontrollera och justera
60	Justera avståndet till bromsreglagen	100	Aheadset®-styrlager
62	Pedalsystem	101	I-lock-styrlager
62	Funktionen hos olika system	103	Styrlager på modellen Aeroad
64	Inställning och underhåll	104	Impact Protection Unit (IPU)
65	Bromssystem	105	Transportera din Canyon cykel
66	Fälgbromsar för landsvägscyklar	107	Allmän information om skötsel och kontroller
		107	Tvätta och sköta din Canyon cykel
		109	Förvara din Canyon
		110	Underhåll och kontroller
		112	Service- och underhållsintervaller
		114	Rekommenderade åtdragningsmoment för skruvar
		117	Lagstadgade krav för cykling på allmän väg
		118	Reklamationsrätt
		120	Garanti
		121	Crash Replacement

KÄRA CANYON KUND!

I handboken har vi sammanställt en mängd tips för användningen av din Canyon landsvägscykel och värdefull kunskap om cykelteknik, underhåll och skötsel. Läs handboken noga.

Det lönar sig även om du har cyklat hela livet och "känner dig hemma" på cyklar. Cykeltekniken har genomgått en snabb utveckling de senaste åren.

För att du alltid ska ha glädje av din Canyon och för din egen säkerhet bör du läsa **denna handbok** samt **Quick Start Guide** för din modell och

- följa monteringsanvisningarna och kontrollistan **"Före varje cykeltur"** exakt
- beakta och följ informationen i kapitlet **"Före första cykelturen"**
- läsa kapitlet **"Korrekt användning"** för att ta reda på hur och var din nya landsvägscykel får användas och den **maximala totalvikten** (landsvägs-cykel, cyklist, kläder och packning)
- samt genomföra **vissa funktionskontroller** före varje cykeltur. I kapitlet **"Före varje cykeltur"** finns information om dessa kontroller. Använd inte cykeln om inte kontrollresultaten är ok till hundra procent!

I handboken beskrivs en lång rad underhålls- och reparationsarbeten utförligt. När du utför arbetena är det viktigt att du tänker på att anvisningarna och beskrivningarna endast gäller för denna Canyon landsvägscykel och inte för andra cyklar. På grund ett stort antal utföranden och modellbyten kan de beskrivna arbetsmomenten vara ofullständiga. Följ därför alltid bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna som medföljer BikeGuard.

Tänk på att anvisningarna och tipsen kan behöva förtydligas beroende på den personliga erfarenheten och på hur skicklig personen som utför arbetet är. Dessutom kan eventuellt andra (special-) verktyg och ytterligare åtgärder krävas.

På vår webbplats www.canyon.com finns det dessutom flera servicefilmer som hjälper dig vid mindre reparations- och underhållsarbeten. För din egen säkerhet är det viktigt att du inte överskattar dig själv. Om du är osäker eller har frågor kan du kontakta vår servicehotline eller använda kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com

Tänk på att den här handboken kan inte förmedla all kunskap som en cykelmekaniker har. Alla kombinationsmöjligheter av däck och andra delar skulle inte få plats även om handboken vore lika tjock som ett lexikon. Därför är den här handboken inriktad på den nya cykeln och de vanligaste delarna, och presenterar den viktigaste informationen och varningarna. Den är heller inte lämplig som grund för montering av en komplett cykel utifrån ett Canyon ramset!

Den här handboken kan inte lära dig cykla. Därför koncentrerar sig den här handboken på din nya cykel och den viktigaste informationen och de viktigaste varningarna. Den kan dock inte lära dig cykla eller trafikreglerna.

Det är viktigt att du är medveten om att cykling kan vara farligt och att cyklisten alltid måste ha cykeln under kontroll.

Precis som i andra sporter kan man skada sig när man cyklar. När du sätter dig på cykeln måste du vara medveten om och acceptera detta.

Tänk på att en cykel inte har samma säkerhetsutrustning som en bil, som t.ex. kaross och krockkuddar.

Cykla därför alltid försiktigt och respektera dina medtrafikanter. Cykla aldrig när du är påverkad av mediciner, droger eller alkohol eller när du är trött. Skjutsa aldrig andra personer på cykeln och håll alltid båda händerna på styret.

Till sist vill vi be om ett par saker. Cykla alltid så att du inte utsätter dig själv eller andra för fara. Bär alltid lämplig cykelutrustning, åtminstone en passande cykelhjälm, skyddsglasögon, ordentliga skor och ljusa kläder som är lämpliga för cykling.

Canyon önskar dig en trevlig tid med din Canyon cykel!

När cykeln levereras måste tillverkaren bifoga kompletterande bruksanvisningar. Kompletterande bruksanvisningar och handböcker finns på www.canyon.com/downloads (utgåva november 2020).

Utgivare:

Canyon Bicycles GmbH
Karl-Tesche-Straße 12
D-56073 Koblenz

Servicehotline: (+46) 8 684 414 40

Onlinekontakt: www.canyon.com/contact

Text, koncept, fotografi och grafisk gestaltning:

Zedler - Institut für Fahrradtechnik
und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de
Utgåva: Juli 2021, upplaga 10

© Publicering, kopiering, översättning och mångfaldigande, även delvis och på elektroniska medier, samt annan icke ändamålsenlig användning är förbjudet utan skriftligt tillstånd från författaren.



Alltid med hjälm och glasögon



Tänk på: Det är förbjudet att tolka med cykel. Håll alltid minst en hand på styret. Håll alltid fötterna på pedalerna utom när underlaget är dåligt.



Handboken innehåller ingen information om hur en cykel monteras ihop av enskilda delarna eller hur en cykel repareras! Med reservation för ändringar av tekniska detaljer jämfört med handbokens text och bilder. Handboken uppfyller kraven i standarden SS-EN ISO 4210-2. Handboken regleras av europeisk lagstiftning.



Besök gärna vår webbplats www.canyon.com. Där finns nyheter, information och nyttiga tips samt adresser till våra försäljningsställen.



För din egen säkerhet är det viktigt att du inte överskattar din förmåga vid monterings- och inställningsarbeten. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid frågor.

KORREKT ANVÄNDNING

För att definiera användningsområdet för olika cykeltyper har vi delat upp våra cyklar i olika kategorier. Skälet är att vi redan på utvecklingsstadiet arbetar utifrån olika testkrav för våra cyklar beroende på respektive kategori för att på så sätt skapa största möjliga säkerhet vid användningen av våra cyklar.

Det är därför viktigt att cyklarna inte används på annat sätt än enligt korrekt användning eftersom cyklarnas belastningsgränser då kan överskridas och ramen eller andra delar skadas. Det skulle kunna leda till svåra olyckor.

Max. tillåten totalvikt bör inte överskrida **120 kg**. Om den modellspecifika maximalt tillåtna totalvikten avviker från detta anges detta på en dekal på ramen.

Maximalt tillåten totalvikt beräknas enligt följande:

Vikt landsvägscykel (kg)
 + **Vikt cyklist (kg)**
 + **Vikt packning** (t.ex. ryggsäck resp. packväskor, om detta är tillåtet)
 = **Maximalt tillåten totalvikt (kg)**

Beakta alltid vilken kategori din landsvägscykel ingår i. Vilken kategori som din landsvägscykel ingår i, kan du ta reda på med hjälp av rammärkningen och följande symboler. Beroende på kategori avgörs vilka underlag som den får användas på och vilken typ av cykling som din landsvägscykel är lämplig för.

Om du är osäker på vilken kategori som din landsvägscykel ingår i, får du gärna kontakta vår servicehotline eller använda kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com



Det är inte tillåtet att använda barnsitsar.



Beskrivningen av kategorierna för alla e-modeller finns i handboken för Canyon elcyklar och på www.canyon.com



Det är inte tillåtet att dra cykelkärror.



Läs alltid alla kompletterande extra handböcker samt bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna som medföljer din nya Canyon.

Kategori 1

Cyklar i **kategori 1** är konstruerade för cykling på anlagda vägar där hjulen hela tiden är i kontakt med marken. Kategorin omfattar normalt sett **landsvägscyklar** med bockstyre eller rakt styre samt **triathlon- eller tempocyklar**.

Max. tillåten totalvikt för cyklist, packning och cykel bör inte överskrida **120 kg**. Denna max. tillåtna totalvikt kan under vissa omständigheter begränsas ytterligare på grund av rekommendationer från tillverkarna av delarna.

Ett specialfall i denna kategori är särskilda **cyclocross- och gravelcyklar** med bockstyre och cantilever- eller skivbromsar. De här cyklarna är dessutom även lämpliga för grusvägar och offroadbanor där däckerna då och då inte har kontakt med marken på grund av små trappsteg eller små hinder med en höjd mellan 15 och 20 cm.

Kategori 2

Cyklar i **kategori 2** är konstruerade för cykling på anlagda vägar där hjulen hela tiden är i kontakt med marken. De här cyklarna är avsedda för stadscyklning och därigenom i första hand för cykling i trafiken och på allmänna och godkända vägar. Kategorin omfattar **stadscyklar, citycyklar och crosshybrider**.

Max. tillåten totalvikt för cyklist, packning och cykel bör inte överskrida **120 kg**. Denna max. tillåtna totalvikt kan under vissa omständigheter begränsas ytterligare på grund av rekommendationer från tillverkarna av delarna.



Kategori 3

Cyklar i **kategori 3** omfattar användningsområdet för cyklar i kategori 1 och 2 och är dessutom lämpliga för tuff och icke-anlagd terräng. Dessa cyklar kan även användas för sporadiska hopp med en max. höjd på ca 60 cm. Men även sådana hopp kan leda till att man landar fel så att belastningen på cykeln förhöjs och både cykel och cyklist skadas. **Mountainbikes med stelt bakparti och heldämpade cyklar med kort fjädringsväg** återfinns i denna kategori.

**Kategori 4**

Cyklar i **kategori 4** omfattar användningsområdet för cyklar i kategori 1 till 3. Dessutom lämpar de sig för en mycket tuff och svår terräng med kraftig lutning och de högre hastigheterna som följer med detta. Regelbundna, mindre hopp med en säker cyklist utgör inget problem för dessa cyklar. Regelbunden och längre tids användning på North Shore-banor och i cykelparker rekommenderas däremot inte. Dessa cyklar ska kontrolleras efter varje cykeltur med hög belastning. **Heldämpade cyklar med medellång fjädringsväg** är typiska för den här kategorin.



På modellerna GRAIL CF och GRAIL AL kan du ta med din packning i speciella packväskor för landsvägs- och fitnesscyklar. Tänk på att **tillåten totalvikt** (cyklist, packning och cykel totalt) inte får överskrida **120 kg**. Om du använder ett packväsksystem måste alla kontaktpunkter mellan packväskor och ram skyddas med den medföljande skyddsfolien.



Din Canyon landsvägscykel får endast användas på fria rullar (trainer utan broms). Dessutom på rulltrainer om cykeln kläms fast vid bakaxeln och tillbehören som medföljer från tillverkaren av rulltrainer används (t.ex. speciella axlar). Om du är osäker på om din rulltrainer är lämplig för din Canyon landsvägscykel kan du kontakta vår service-hotline eller använda kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com

Kategori 5

Detta användningssätt avser mycket avancerad och svår, extremt lutande terräng där endast tekniskt skickliga och mycket vältränade cyklister kan cykla. Stora hopp i mycket höga hastigheter samt intensiv användning i speciella cykelparker eller downhillbanor är typiska för den här kategorin. Det är mycket viktigt att dessa cyklar kontrolleras noga efter varje cykeltur i sådan terräng. Små skador kan leda till att delarna kollapsar även vid lägre belastning. Se också till att säkerhetsrelevanta delar byts ut regelbundet. Vi rekommenderar att speciell skyddsutrustning används. **Heldämpade cyklar med lång fjädringsväg** men även dirtcyklar ingår i den här kategorin.



Det är inte tillåtet att montera en paket-hållare på cykeln. Om du vill ha med dig packning bör du förvara den i en speciell cykelryggsäck.

Undantag: På modellen GRAIL AL är det tillåtet att montera en pakethållare.



Överdimensionerade ramrör riskerar att få **klämskador** av de flesta klämmorna på cykelhållare! Kolfiberramar kan därefter plötsligt ge vika och ramar av aluminium får lätt bucklor. Men det finns speciella passande modeller i iltillbehörsbutiker.



Se även vår ständigt uppdaterade webbplats www.canyon.com. Där visas modellernas användningsområden grafiskt.

FÖRE FÖRSTA CYKELTUREN

1. **Har du cyklat på en landsvägs-, tempo-, triathlon- eller bancykel någon gång?** Tänk på att de är sportredskap som kräver övning och vana. Bekanta dig med din nya cykel på en plats utan trafik och ta det försiktigt i början. Gå en teknikkurs. Mer information finns på www.canyon.com

2. **Vet du hur bromssystemet fungerar?** Vanligtvis levereras Canyon cyklar så att du bromsar med frambromsen med vänster bromsreglage. Kontrollera att frambromsen är kopplad till samma bromsreglage som du är van vid. Om inte, måste du träna på att använda frambromsen eftersom cykeln kan slå över om du använder frambromsen för hårt. Låt en cykelmekaniker ändra bromsreglagens placering vid behov. Kontrollera att bromsreglagen är kopplade till samma broms som på alla dina andra cyklar.

Moderna bromsar har i vissa fall en mycket kraftigare bromsverkan än äldre bromsar! Börja med att testbromsa bortom trafiken! Testa den maximala bromskraften långsamt i små steg. Mer information om bromsar finns i kapitlet "Bromssystem".

3. **Vet du hur växeltypen och växlar fungerar?** Lär dig hur växlar fungerar på en plats utan trafik. Tänk på att inte växla fram och bak samtidigt och att inte trampa så hårt på pedalerna vid växling. Mer information om växlar finns i kapitlet "Växlar".



Tvärnit, bör inte tas efter



Kedjeväxlar



Tänk på att bromsreglagens placering kan variera mellan olika länder! Kontrollera vilken broms som bromsas med vilket reglage. Om det är annorlunda än du är van vid kan du låta en fackman montera om handtagen!



Om du håller händerna på tempobågar (triathlonstyre) eller i den nedre positionen på modellen GRAIL kan du inte nå bromsreglagen lika snabbt som när du håller händerna i andra positioner. Din stoppsträcka blir längre. Cykla extra förutseende och planera in den längre stoppsträckan.

4. **Passar ramhöjden och är sadel och styre korrekt inställda?** Ställ dig med benen på olika sidor om cykelns överrör och kontrollera att du har minst 2-3 fingrars luft i grenen. Om inte, kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com. Du kan skada dig om du kliver av cykeln för snabbt om ramen är för stor! Sadeln ska vara inställd så att hälen precis når pedalen i nedersta läget. Kontrollera att du når marken med tåspetsen när du sitter på sadeln. Mer om sadelns position finns i kapitlet "Anpassa en Canyon landsvägscykel till cyklisten".

5. **Har du redan använt klickpedaler med tillhörande skor?** Före första cykelturen med dessa pedaler måste du lära dig hur man klickar i och ur skorna när cykeln står stilla. Det gör du bäst genom att träna vid en vägg så att du inte välter. Ställ in pedalernas utlösingskraft vid behov. Läs alltid den medföljande bruksanvisningen först. Mer information om pedaler finns i kapitlet "Pedalsystem".



Kontroll av avståndet mellan överröret och kroppen



Skor till klickpedaler



Klickpedal



På landsvägs- och gravelcyklar får endast klickpedaler användas. Plattforms- och duopedaler (klickpedal på ena sidan och plattforms- och duopedal på andra sidan) får inte användas.



Speciellt på cyklar med mycket låg ramhöjd finns det risk för att foten tar i framhjulet. Använd därför i första hand endast klickpedaler. Kontrollera dessutom att klossarna är korrekt inställda.



Om du inte har övat eller om klickpedalerna är för hårt inställda kommer du eventuellt inte loss från pedalerna! **Olycksrisk!**

6. **Tänk på att endast använda din Canyon till rätt ändamål!** Landsvägs- och triathloncyklar får endast användas på gator och vägar med jämn körbana, t.ex. asfalterade eller stensatta vägar.

Cyclocross- och **gravelcyklar** är dessutom även lämpliga för grusvägar och offroadbanor där däckan då och då inte har kontakt med marken på grund av små trappsteg eller små hinder med en höjd mellan 15 och 20 cm.

Bancyklar är rena sportredskap och endast avsedda för användning i velodromer. Bancyklar får inte användas på allmän väg.

Normalt sett är Canyon landsvägscyklar dimensionerade för en **max. tillåten totalvikt** som består av cyklist, packning och cykel på **120 kg**. För landsvägscyklar med hjul från Mavic ligger max. totalvikt på 100 kg. Denna gräns får aldrig överskridas. Läs mer om korrekt användning i kapitlet "**Korrekt användning**".

7. **Har din cykel även delar av kolfiber?** Tänk på att detta material kräver särskild omsorg och försiktig användning. Det är viktigt att du läser kapitlet "**Information om kolfiber**".



Canyons landsvägsbicyklar är konstruerade för cykling på asfalt



Gravelcykel GRAIL CF SL



Materialet kolfiber

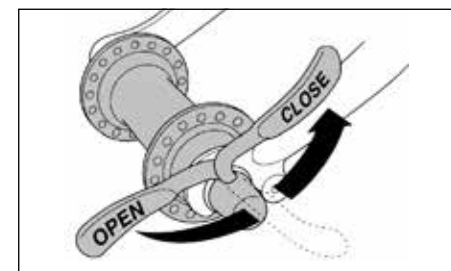


Canyons landsvägs-, tempo-, triathlon- och bancyklar är exklusiva sportredskap med högklassiga lättviktskonstruktioner. Var professionell i hanteringen av materialet. Felaktig användning, felaktig montering eller bristande underhåll kan göra cykeln osäker. **Olycksrisk!**

FÖRE VARJE CYKELTUR

FÖRE VARJE CYKELTUR MÅSTE FÖLJANDE PUNKTER KONTROLLERAS:

1. Är snabbkopplingar resp. genomgående axlarna på fram- och bakhjul, sadelstolpe och övriga delar korrekt stängda? Mer information finns i kapitlet "**Snabbkopplingar och genomgående axlar**".
2. Är däckan i gott skick och är trycket tillräckligt? Snurra på båda hjulen för att kontrollera om de är skeva. På så sätt kan du i rätt tid även upptäcka sprickor på däcksidan, om axeln har gått av och trasiga ekrar. Mer information finns i kapitlet "**Hjul - däck, slangar och lufttryck**".
3. Provbromsa när cykeln står stilla genom att trycka in bromsreglaget med kraft mot styret. Det måste byggas upp en tryckpunkt efter en kort reglageväg, men det ska inte gå att trycka in reglaget helt mot styret! Fälgbromsarnas bromsbelägg måste ligga an helt mot fälgkanten. De får inte beröra däckan. Mer information om **bromsar** finns i kapitlet "**Bromssystem**".



Kontrollera däcktrycket



Det ska inte gå att trycka in handtaget helt mot styret



Cykelns delar kan lossna om snabbkopplingarna resp. genomgående axlar inte är korrekt åtdragna. **Olycksrisk!**



Använd inte din Canyon om det är fel på någon av de här punkterna!

4. Kontrollera belysningen om du vill cykla på allmän väg eller när det är mörkt, se kapitlet **"Lagstadgade krav för cykling på allmän väg"**.
5. Släpp ner din Canyon till marken från låg höjd. Undersök var eventuella klappande ljud kommer ifrån. Kontrollera lager och skruvförband vid behov.
6. Det viktigaste tillbehöret för en lyckad cykeltur är den lilla verktygsväska som sitter under sadeln. Packa den med två däckjärn av plast, de vanligaste insexnycklarna, reservslang, lagningssats, mobiltelefon och lite pengar. Ta även med en pump och fäst den på ramen.
7. Ta med ett stabilt lås om du vill lämna din Canyon ute. Du kan endast skydda din Canyon mot stöld om du kedjar fast den i ett fast föremål!



Cykla aldrig i mörker utan belysning



Nödfallssats



Din Canyon utsätts för kraftiga påfrestningar från körbanan och av de krafter som du överför till cykeln. På grund av de här dynamiska belastningarna utsätts de olika delarna för slitage och utmattnings. Kontrollera regelbundet om din Canyon uppvisar tecken på slitage, eller har repor, skeva delar, missfärgningar eller småsprickor. Delar vars livslängd är överskriden kan gå sönder utan förvarning. Lämna regelbundet in din Canyon på inspektion så att de delar som är slitna kan bytas ut. Mer information om underhåll och driftsäkerhet finns i kapitlen **"Allmän information om skötsel och kontroller"**, **"Rekommenderade åtdragningsmoment för skruvar"** och **"Service- och underhållsintervaller"**.



För att undvika skador på din Canyon ska den maximala totalvikten och föreskrifterna om transport av packning och barn beaktas i kapitlet **"Korrekt användning"**. Läs dessutom kapitlet **"Transportera din Canyon cykel"** innan du transporterar din cykel med bil eller flyg.

INFORMATION OM ATT PACKA UPP CYKELN UR BIKEGUARD OCH MONTERA DEN

Det är enkelt att packa upp cykeln ur BikeGuard och montera den men du måste vara nogga och göra det genomtänkt. Felaktig montering kan leda till att cykeln blir osäker.

Först vill vi presentera de olika delarna på din Canyon.

Fäll ut den främre fliken på cykelhandboken Landsvägscykel. Där finns en bild på en Canyon landsvägscykel med alla viktiga delar. Låt sidan vara framme när du läser. På så sätt hittar du snabbt delarna som nämns i texten.

Bilden visar endast ett exempel på en landsvägscykel från Canyon - alla ser inte ut så.

Mer information om monteringen av din Canyon landsvägscykel finns även i **Quick Start Guide** för din modell.



Använd aldrig mattniv eller liknande direkt på cykeln. Du kan skada delar eller dig själv. Använd alltid en sax, om du behöver klippa av något.



Kläm inte fast kolfiberramar eller kolfibersadelstolpar i ett mekställ! Detta kan leda till skador på ramen eller sadelstolpen. Montera en solid sadelstolpe (aluminium) och kläm fast den eller använd ett mekställ som spänner fast ramen på tre punkter på insidan eller håller fast gaffeln eller vevlagerhuset.



Dela din glädje över din nya Canyon och be någon hjälpa dig med uppackningen ur BikeGuard och monteringen.

ALLMÄN INFORMATION OM MONTERINGEN AV LANDSVÄGSCYKELN

Din Canyon har monterats komplett och ställts in på fabriken. Cykeln ska fungera korrekt efter monteringsstegen nedan utan att justeringar behöver utföras. Efter att arbetena har utförts bör du ta en provtur på en plats utan trafik eller otrafikerad gata.

I **Quick Start Guide** beskrivs monteringen endast i korta drag. Om du inte har någon utbildning för arbetet eller saknar tillräckliga erfarenheter bör du läsa de utförliga kapitlen i denna cykelhandbok. Se även bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna på deras webbplats eller www.canyon.com

Utför de kontrollarbeten som beskrivs i kapitlet **"Före varje cykeltur"** före första cykelturen.

LISTA ÖVER VERKTYG SOM BEHÖVS



För montering av din nya Canyon cykel behövs följande verktyg som finns i kartongen med smådelar:

- Canyon momentnyckel inkl. bits (1)
- Tillval: Specifik Canyon momentnyckel för infästning av momentnyckeln (2)
- Tillval: Canyon monteringspasta (3)



Monteringen blir enklare och säkrare om du har ett mekställ eller en medhjälpare.

ANVÄNDA CANYON MOMENTNYCKEL



Vi på Canyon rekommenderar att en momentnyckel alltid används vid montering av delar.



Fäst en passande bit i fästet på Canyon momentnyckeln. För in insexnyckeln helt i skruvhuvudet.



Om max. åtdragningsmoment överskrids vid klämskruvarna (t.ex. på styrstammen, gaffelröret, styret eller sadelstolpen) blir klämkraften för hög. Detta kan leda till att delen går sönder och risken för olyckor ökar därmed. Dessutom omfattar inte produktgarantin detta. För löst eller för hårt åtdragna skruvar kan leda till att delarna går sönder och därigenom orsaka en olycka. Följ alltid åtdragningsmomenten från Canyon exakt.



Vrid långsamt med handtaget på Canyon momentnyckeln. När skruven stannar, flyttar sig visaren på skalan. Stoppa vridrörelsen när visaren står på angivet åtdragningsmoment.



För infästning av sadelstolpen med föreskrivet åtdragningsmoment på 5 Nm kan den medföljande specifika Canyon momentnyckeln användas om utrymmet inte räcker för användning av Canyon standardmomentnyckeln.



Använd Canyon momentnyckeln, som medföljer i BikeGuard, vid monteringen.

ANVÄNDA CANYON MONTERINGSPASTA



Delar av kolfiber är framför allt känsliga för skador som orsakas av för hög klämkraft. Canyon monteringspasta förbättrar vidhäftningsförmågan mellan två ytor, vilket innebär att klämkraften kan reduceras med upp till 30 %.



Därutöver garanterar det maximalt skydd mot korrosion och förhindrar även effektivt korrosion vid fuktiga förhållanden. Canyon monteringspasta kan användas för alla kolfiber- och aluminiumförband. Den är perfekt för detta syfte eftersom den inte härdar.



Detta är särskilt viktigt i infästningsområdena för styre och styrstam, gaffelrör och styrstam samt sadelstolpe och sadelrör - tre infästningsområden där för hög klämkraft kan förstöra delarna så att dessa går sönder vilket inte heller omfattas av garantin. Canyon monteringspasta minskar risken för att kolfiberstrukturen ska förstöras genom att klämkraften kan reduceras. Dessutom stoppar det ofta förekommande knackningar vid infästningsställena.

Ta bort smuts och smörjmedelsrester från de aktuella ytorna innan du applicerar Canyon monteringspasta. Använd en pensel eller en lädertrasa och stryk ett tunt och jämnt lager av Canyon monteringspasta på de rena ytorna.

Montera därefter delarna enligt anvisningarna. Använd Canyon momentnyckeln och överskrid aldrig föreskrivet max. åtdragningsmoment. Ta bort överflödigt Canyon monteringspasta och stäng påsen noga.



Använd monteringspasta på sadelstolpen. Detta leder till en säkrare infästning. När sadelstolpen ofta ställs in i ramen, repas ytan lite grann. Detta är normalt slitage och är inte skäl för reklamation. Vid nedsänkbara sadelstolpar är repor ovidkommande.



Observera den speciella hanteringen av sadelstolpen och sadelstolpens klämma på modellerna Aeroad (fr.o.m. årsmodell 2020). Mer information finns i medföljande Quick Start Guide Aeroad eller på vår webbplats www.canyon.com

FÖRPACKA DIN CANYON LANDSVÄGSCYKEL

När du förpackar din Canyon för att t.ex. skicka den till vår fackverkstad på inspektion eller när du reser bort, måste du tänka på vissa punkter så att cykeln anländer hel till slutmålet.

I din BikeGuard finns förpackningsanvisningarna "**Packa din landsvägscykel**". Följ alltid dessa anvisningar noga när du packar din landsvägscykel.

Förpackningsanvisningarna, som steg för steg går igenom hur din Canyon ska packas, finns på vår webbplats www.canyon.com

Om du ska flyga med landsvägscykeln måste den antingen förvaras i Canyon BikeGuard eller en annan lämplig cykeltransportväska, t.ex. Canyon BikeShuttle II eller Canyon Signature Pro Bike Bag.

Vid transport med bil är det viktigt att cykeln fixeras ordentligt. Om du är osäker eller har frågor, läs de utförliga kapitlen längre bak i handboken, kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com



Canyon Signature Pro Bike Bag



Canyon BikeGuard



Lägg inte cykeln eller cykeldelar löst i bilens kupé. Delarna kan orsaka olyckor.



Om din Canyon inte har packats enligt de medföljande förpackningsanvisningarna före transporten har du inga anspråk på ersättning från Canyon Bicycles GmbH vid eventuella transportskador.



Överdimensionerade ramrör riskerar att få **klämskador** av de flesta klämmorna på cykelhållare! Kolfiberramar kan därefter plötsligt ge vika och ramar av aluminium får lätt bucklor. Men det finns speciella passande modeller i biltillbehörsbutiker.



Kontrollera att det inte finns några delar (verktyg, packväskor, barnsitsar, etc.) på cykeln som kan lossna vid transport med bil. **Olycksrisk!**

SNABBKOPPLINGAR OCH GENOMGÅENDE AXLAR

Trots att snabbkopplingar är enkla att använda händer det ofta olyckor p.g.a. felaktig hantering.

I princip består snabbkopplingen av två delar:

- En spak på ena sidan av navet: Den omvandlar stängningsrörelsen till klämkraft med hjälp av en excenter.
- En klämmutter på motsatt sida av navet: Använd den för att ställa in förspänningen på gångstången.

SÄKER MONTERING AV HJUL MED SNABBKOPPLINGAR

- Öppna snabbkopplingen. Nu ska texten "OPEN" synas.
- För spaken i riktning mot klämpositionen så att det går att läsa ordet "CLOSE" utifrån på spaken. I början och fram till ca halva stängningsvägen ska det gå lätt att flytta spaken, d.v.s. det finns ingen klämkraft.
- Under den andra hälften ska det gå mycket trögare att flytta spaken. Den sista biten går spaken mycket trögt. Använd handflatans upphöjda del vid tummen och hjälp till genom att dra med fingrarna mot gaffeln eller ramen.



Lås ihop hjul som är monterade med snabbkopplingar tillsammans med ramen i ett fast föremål när du lämnar cykeln.



Spak och klämmutter



Öppna en snabbkoppling



Stänga en snabbkoppling



Felaktigt monterade hjul kan leda till allvarliga vurpor och olyckor!



Cykla aldrig på en cykel om du inte först har kontrollerat att hjulen sitter fast! Om ett hjul lossnar när du cyklar kommer du att vurpa!

- I ändläget ska spaken stå parallellt med hjulet. Den får inte sticka ut åt sidan. Spaken ska ligga an mot ramen så att den inte kan öppnas oavsiktligt.
- Kontrollera att kopplingen sitter fast genom att försöka vrida på den stängda spaken.
- Om snabbkopplingen kan vridas runt sitter inte hjulet fast ordentligt. Snabbkopplingen måste då öppnas igen och förspänningen höjas. Vrid för detta muttern på motsatt sida ett halvt varv medsols.
- Stäng snabbkopplingen igen och kontrollera att den sitter fast korrekt. När snabbkopplingen inte går att vrida längre sitter den fast ordentligt.
- Avsluta med att lyfta hjulet några centimeter från marken och slå till på det uppifrån på däck. Ett säkert monterat hjul stannar kvar i ramens axelfästen.



Kontrollera att kopplingen sitter fast genom att försöka vrida på den stängda spaken



Snabbkopplingens spak ska vara så parallell som möjligt med cykeln och får inte sticka ut på sidan



I ändläget ska spaken stå i en rät vinkel till snabbkopplingens axel

 Det är viktigt att spakarna på båda snabbkopplingarna alltid sitter på vänster sida (d.v.s. inte på samma sida som kedjan). På så sätt undviker du att montera framhjulet åt fel håll.

 Hjulen kan lossna om snabbkopplingar inte är tillräckligt åtdragna. **Akut olycksrisk!**

 Snabbkopplingarna kan bytas mot säkerhetskopplingar. Dessa kräver en speciell nyckel eller insexnyckel. Om du är osäker eller har frågor kan du kontakta vår servicehotline eller använda kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com

SÄKER MONTERING AV HJUL MED GENOMGÅENDE AXLAR

RWS-system från DT Swiss för landsvägscyklar är genomgående axlar som ger gafflarna och bakpartiet en högre styvhet. Även om landsvägscykelns utsatts för belastningar ligger den stabil i spåret.

Mer information om montering av framhjul med RWS-systemet från DT Swiss finns i kapitlet **"Packa upp cykeln ur BikeGuard och montera den"** längre fram i denna bruksanvisning.

Monteringen av bakhjulet görs på samma sätt.

Fäst spaken i axeln för att demontera hjulet. Kontrollera att spaken (femkantig) sitter korrekt i axeln.

Vrid sedan snabbkopplingens spak motsols. Lossa den genomgående axeln ca två och ett halvt varv, håll fast hjulet och dra ut axeln ur navet.



RWS-system från DT Swiss för landsvägscyklar



Genomgående axel på bakhjulet

 Kontrollera att RWS-snabbkopplingen är åtdragen med minst 15 Nm resp. så hårt som möjligt för hand.

 Felaktigt monterade hjul kan leda till allvarliga vurpor och olyckor! Om du är osäker eller har frågor kan du kontakta vår servicehotline eller använda kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com

 Testbromsa när cykeln står stilla efter att hjulen har monterats. Bromsen måste ha en tryckpunkt innan bromsreglaget ligger an mot styret. Pumpa flera gånger om bromsarna är hydrauliska tills bromsen har en tydlig tryckpunkt.



Avtagbar spak

 Tillverkaren av genomgående axlar bifogar i regel utförliga bruksanvisningar. Läs igenom dem noga innan du demonterar hjulet eller underhåller cykeln.

VAD MÅSTE JAG TÄNKA PÅ VID PÅBYGGNAD OCH ÄNDRINGAR?

Canyon cyklar är sportartiklar som är utrustade beroende på användningsområde. Tänk på att montering av stänkskärmar och liknade kan påverka cykelns funktion och därmed körsäkerhet negativt. Innan du köper och monterar tillbehör är det viktigt att du kontrollerar om tillbehören passar till din Canyon cykel.

Kontrollera alltid innan du monterar extra ringklockor eller tutor samt belysning att de är godkända och testade och därmed tillåtna för cykling på allmän väg. Extra batterilampor måste vara märkta enligt gällande föreskrifter (se kapitlet "**Lagstadgade krav för cykling på allmän väg**").

Om du vill montera en pakethållare eller en barnsits eller dra en cykelkärra är det viktigt att du först kontrollerar i kapitlet "**Korrekt användning**" om detta är tillåtet. Om detta är principiellt möjligt, kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com

Utför endast arbeten som du behärskar till hundra procent.

Styren, styrstammar och gafflar bör alltid bytas av en cykelmekaniker. Läs alltid bruksanvisningen från tillbehörstillverkaren. Vid montering av andra delar och tillbehör är du alltid själv ansvarig för att monteringen blir korrekt. Lämna in din Canyon cykel till vår fackverkstad vid minsta tvivel.



Stänkskärm



Pakethållare



Tillbehör, som t.ex. stänkskärmar, pakethållare etc., som monteras i efterhand kan påverka funktionen hos din Canyon. Använd därför i första hand tillbehör ur vårt sortiment. På så sätt är säkerställt att du använder en passande produkt.



Vid felaktig montering kan delar som lossnar eller bryts av orsaka allvarliga vurpor. Dra fast säkerhetsrelevanta skruvförband med föreskrivna åtdragningsmoment.



Läs de utförliga kapitlen i handboken längre bak eller kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid frågor om montering av tillbehör, delars kompatibilitet eller vid ombyggnader.

INFORMATION OM KOLFIBER

Materialet kolfiber eller mer korrekt kolfiberförstärkt plast eller förkortat CFK, har en del speciella egenskaper jämfört med andra lättviktsmaterial. Det är viktigt att du känner till dessa egenskaper för att du länge ska kunna glädjas åt din Canyon cykel och alltid kunna lita på materialet.

Kolfiberförstärkt plast har bevisat sin lämplighet inom cykelsporten med flertalet segrar. Materialet möjliggör extremt starka och belastningsbara delar med mycket låg vikt när det konstrueras, bearbetas och behandlas på rätt sätt.

En mycket speciell egenskap är dock materialets sprödhet. Denna nackdel medför att kolfibrer inte deformeras under belastning trots att den inre strukturen redan kan ha tagit skada. I extremfall kan fibrernas förbindningar upplösas, det uppstår s.k. delaminering, vilket innebär att delarnas hållfasthet försämras markant. En eventuell överbelastning som redan har skadat de inre fibrerna leder inte till deformationer som på stål eller aluminium.

Därför kan en kolfiberdel gå sönder om den fortsätter användas efter en överbelastning, vilket kan medföra svåra olyckor. Vi rekommenderar att du låter vår fackverkstad undersöka delen eller, ännu bättre, hela din Canyon cykel i ett sådant fall!

Parkera alltid din Canyon cykel på ett säkert ställe där den inte kan välta. Kolfiberramar och -delar kan skadas redan om cykeln välter.



Materialet kolfiber



Var uppmärksam när du cyklar. Om en kolfiberdel knakar kan det vara ett tecken på att materialet har en defekt. Använd inte cykeln, utan ring vår verkstadshotline och rådgör om vad som bör göras. För din egen säkerhet bör du aldrig låta reparera delar av kolfiber! Byt en defekt del omgående och se till att den inte kan användas av någon annan.



Delar av kolfiber får aldrig utsättas för höga temperaturer som t.ex. vid en pulverlackering eller brännlackering. Värmen som krävs kan förstöra delen. Undvik även förvaring i bilar vid kraftig solstrålning och förvaring i närheten av värmekällor.



Överdimensionerade ramrör riskerar att få **klämskador** av de flesta klämmorna på cykelhållare! Kolfiberramar kan då plötsligt gå sönder när de används. Det finns speciella passande modeller i biltillbehörsbutiker.



Max. **tillåten totalvikt** för cyklist, packning och cykel **får inte överskrida 120 kg**. Det är inte tillåtet att dra en cykelkärra med cykeln!

INFORMATION OM KOLFIBERHJUL

Genom att använda kolfiberförstärkt plast har kolfiberhjul mycket goda aerodynamiska egenskaper och en låg vikt.

BROMSA MED HJUL AV KOLFIBER

Eftersom bromsytan är av kolfiber uppstår vissa egenheter. Använd endast ett bromsgummi som är lämpligt för kolfiberhjul. Vi rekommenderar att alltid använda de från hjultillverkaren!

Även Shimano och Campagnolo levererar kolfiberbelägg, men de är anpassade till kraven för Shimano- resp. Campagnolofälgar. Kolfiberbromsbelägg slits vanligtvis snabbare än vanliga bromsbelägg. Tänk på att fälgarna har speciella bromsegenskaper, i synnerhet vid våt väderlek. Träna därför på att bromsa på en plats utan trafik tills du har cykeln helt under kontroll.

Bromsytan på kolfiberfälgar är känslig mot kraftig hetta. Därför är det viktigt att du inte bromsar hela tiden när du cyklar i berg. Om du t.ex. rullar ner i dalen med bakbromsen åtdragen konstant kan det hända att materialet överhettas och deformeras. Fälgarna kan förstöras, en eventuell punktering kan orsaka en olycka. Bromsa alltid med båda bromsarna och släpp bromsarna ett tag med jämna mellanrum så att materialet kan svalna.



Hjul med kolfiberfälgar uppträder annorlunda vid inbromsningar

 Kläm inte fast ramar eller sadelstolpar av kolfiber i ett mekstall! De kan skadas. Montera en solid (aluminium-)sadelstolpe och kläm fast den eller använd ett ställ som spänner fast ramen på tre punkter på insidan eller håller fast gaffeln eller vevlagerhuset.

 Kontrollera tillståndet på bromsarna och tänk på att endast använda bromsbelägg som är lämpliga att kombinera med kolfiberfälgar!

 Kontrollera beläggens skick i korta intervaller, eftersom de eventuellt slits kraftigare än på fälgar av aluminium.

 Tänk på att bromsverkan försämrats markant vid blött väglag. Om det går bör du undvika att cykla när det är risk för regn eller i blött väder. Om du cyklar på blött eller fuktigt underlag är det viktigt att cykla extra försiktigt och betydligt långsammare än vid torr väderlek.

INFORMATION OM SKÖTSEL

Rengör delarna av kolfiber med en mjuk trasa och klart vatten. Om det behövs kan du använda lite diskmedel i vattnet. Olja och fett som sitter hårt kan tas bort med ett rengöringsmedel baserat på petroleum. Använd aldrig avfettningsmedel som innehåller acetone, trikloreten, metylklorid etc. eller icke-neutrale eller kemiska rengöringsmedel med lösningsmedel som angriper ytan!

För att skydda ytan och få den att glänsa kan bilvax användas. Polermedel och lackrengöringsmedel innehåller fasta partiklar som kan angripa ytan.

Bromsyterna på kolfiberfälgar måste alltid vara fria från vård- och smörjmedel!



Skydda ytan med bilvax



Speciella dekaler skyddar kolfibrer mot skador

 Beroende på användning kan lättviktsdelar av kolfiber slitas snabbare. Vi rekommenderar därför att kontrollintervallen följs noga så att lättviktsdelarna kontrolleras regelbundet av vår serviceverkstad och/eller annan cykelverkstad och byter dem vid behov.

 Kontrollera regelbundet, t.ex. vid rengöring av cykeln, att kolfiberdelar inte har utvändiga skador som repor, sprickor, bucklor, missfärgningar etc. Om trasan fastnar vid någon del måste delen undersökas. Använd inte din Canyon cykel. Kontakta genast vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com

 Skydda utsatta ställen på kolfiberramen, t.ex. diagonalrörets undersida, med speciella dekaler mot skavande vajrar och sten-skott.

 Om du använder ett packväsksystem (endast tillåtet på modellerna GAIL CF och AL) måste alla kontaktpunkter mellan packväskor och ram skyddas med den medföljande skyddsfolien.

 Fetta aldrig in delar av kolfiber. Fettet lagras i ytan vilket leder till minskad friktion vilket i sin tur leder till att klämmekanismen inte fäster ordentligt med tillåtna åtdragningsmoment för skruvar. Kolfiberdelar som har fettats i en gång kan eventuellt aldrig klämmas fast säkert igen!

 Kläm inte fast ramar eller sadelstolpar av kolfiber i ett mekstall! De kan skadas. Montera en solid (aluminium-)sadelstolpe och kläm fast den eller använd ett ställ som spänner fast ramen på tre punkter på insidan eller håller fast gaffeln eller vevlagerhuset.

INFORMATION OM TRIATHLON-, TEMPO- OCH BANCYKLAR

TEMPOSTYRE

Vid triathlon och tempolopp, där det är extra viktigt med en aerodynamisk sittposition, används vanligtvis så kallade tempostyren. På tempomodellerna sitter växelreglagen oftast längst ut på tempobågen och bromsreglagen längst ut på det egentliga styret. Om du cyklar i en liggande position är bromsreglagen långt borta, reaktionstiden ökar och bromssträcken blir längre. Cykla därför särskilt förutseende.

Styrets position kan ställas in efter dina önskemål inom vissa gränser. Det betyder att styrets raka del endast bör peka något nedåt och max. 30 grader uppåt.

Det är viktigt att du kan stötta underarmarna bekvämt mot styret. Armbågarna ska sticka ut något bak till.



Det tar tid att vänja sig vid tempocyklars köregenskaper



Armbågarna ska sticka ut något bakåt



Triathlon-, tempo- och bancyklar har speciella egenskaper. Prova cykeln på en plats utan trafik och ta det försiktigt i början.

STYRÄNDSREGLAGE FÖR TEMPOCYKLAR

På Shimanos, SRAM:s och Campagnolos styrändsreglage för triathlon- och tempocykling trycks växelreglaget nedåt för att växla till de mindre dreven bak, d.v.s. för högre utväxling, och till de mindre klingorna fram, d.v.s. för lägre utväxling. Genom att dra växelreglaget uppåt växlar man till de större dreven bak och till de större klingorna fram.

Växelreglaget överför växlingskommandot till bakväxeln via en vajer. Bakväxeln flyttas och kedjan klättrar till nästa drev. Det är viktigt för hela växlingsprocessen att du fortsätter att trampa mjukt och utan alltför mycket kraft när kedjan flyttar sig mellan dreven! Tack vare speciella nerslipningar på dreven kan du på moderna cyklar även växla under belastning. Att växla under belastning förkortar dock kedjans livslängd betydligt.

Dessutom kan det leda till att kedjan fastnar mellan kedjestaget och klingorna (s.k. chainsuck). Undvik därför att växla när du trampar kraftigt på pedalerna. Detta gäller framför allt när du växlar med framväxeln.

BANCYKLAR

Bancyklar har inga bromsar. Bakhjulets nav har inget frihjul. Vevarmarna snurrar hela tiden så länge som hjulen är i rörelse. Öva därför med bancykeln under uppseende av en erfaren tränare.



Styrändsreglagen styr bak- och framväxel



Bakväxel



Bancykel



Tänk på att stoppsträcken blir längre om du cyklar med ett tempostyre. Du måste då först flytta händerna till bromsreglagen.



Bancyklar skiljer sig helt från vanliga landsvägscyklar. Ta det försiktigt i början utan frihjul och utan broms.

EFTER EN VURPA

1. Kontrollera att hjulen sitter fast i ramen (gaffeländarna) och att fälgarna sitter mitt i ramen och gaffeln. Snurra på hjulen och kontrollera mellanrummet mellan bromsbeläggen och fälgsidorna eller mellan ramen och däck. Om mellanrummet varierar kraftigt och du inte kan rikta hjulen på plats måste du eventuellt öppna bromsarna lite så att fälgarna kan gå mellan bromsbeläggen utan att beröra dem. Tänk på att bromsverkan har försämrats. Mer information i kapitlet **"Bromssystem"** och **"Hjul"**.

2. Kontrollera att styret och styrstammen inte är deformerade eller brutna, och att de står rakt i förhållande till hjulet. Kontrollera att styrstammen sitter fast ordentligt i gaffeln genom att försöka vrida styret när du håller fast framhjulet. Tryck även in bromsreglagen och luta dig framåt för att kontrollera att styret sitter fast ordentligt i styrstammen. Mer information finns i kapitlet **"Anpassa en Canyon landsvägscykel till cyklisten"** och **"Styrlager"**.

3. Kontrollera att kedjan fortfarande ligger på klingorna och dreven. Om cykeln har vält på växelsidan ska du kontrollera växlarnas funktion. Be en annan person lyfta upp cykeln i sadeln och växla igenom alla växlar. Kontrollera om bakväxeln ligger för nära ekrarna särskilt vid de lätta växlar, när kedjan ligger på kassetens största drev. En skev bakväxel eller böjda gaffeländrar kan leda till att bakväxeln hamnar i ekrarna - **olycksrisk!** Bakväxeln, bakhjulet och ramen kan skadas. Kontrollera framväxeln. Om den är skev kan kedjan hoppa av och bakhjulet driver inte längre cykeln framåt (se även kapitlet **"Växlar"**).



Kontrollera att hjulen fortfarande sitter fast ordentligt i gaffeländarna



Försök att vrida på styret



Kontrollera att kedjan fortfarande ligger på klingorna och dreven



Se även informationen i kapitlet **"Information om kolfiber"**.

4. För blicken längs med sadeln, överröret och vevlagerhuset för att kontrollera att sadeln sitter rakt.

5. Lyft upp cykeln några centimeter och släpp ner den. Leta efter lösa skruvförband om någonting låter konstigt.

6. Kontrollera cykeln en gång till i sin helhet för att leta efter skeva delar, missfärgningar och sprickor.

Om du inte hittade några fel kan du cykla tillbaka försiktigt. Undvik att bromsa och accelerera kraftigt och stå inte upp och cykla.

Om du är osäker på om cykeln är ok bör du be någon att hämta dig med bil istället för att ta risker. Gå igenom och kontrollera cykeln noga en gång till när du är hemma. Läs det utförliga kapitlet längre bak i handboken, kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com



För blicken längs med sadeln och överröret för att kontrollera att den sitter rakt



Kontrollera delar av kolfiber extra noga och byt för säkerhets skull ut dem om du är osäker för din egen säkerhet



För din egen säkerhet ska delar av lättviktsmaterial alltid bytas efter en vurpa



Delarna av kolfiber som har utsatts för slag och böjda aluminiumdelar kan plötsligt gå av. De får heller inte riktas, d.v.s. rätas ut, eftersom det leder till akut risk för materialbrott. Detta gäller i synnerhet för gaffeln, styret, styrstammen, vevarmarna, sadelstolpen och pedalerna. Om du är osäker är det alltid bättre att byta ut dessa delar, för din säkerhet är det viktigaste.

RAMSET - MONTERINGS- ANVISNINGAR OCH TEKNISKA DATA

Canyon erbjuder även de kvalitativt högvärdiga kolfiber- och aluminiumramarna separat för egen montering med delar.

Om du tänker komplettera ramen med andra delar och montera delarna måste du därför tänka på delarnas kompatibilitet och monteringskvaliteten. På grund av det enorma utbudet av delar kan Canyon inte presentera alla möjligheter i denna handbok. Canyon kan inte hållas ansvarig för alla tänkbara kombinationer av delar.

Läs alltid bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna noga. Generellt kan en felaktig kombination av delar leda till att din Canyon cykel inte är säker att cykla på. Vi rekommenderar därför att låta en cykelmekaniker eller fackverkstad utföra monteringsarbetena. För din egen säkerhet är det viktigt att du inte överskattar dig själv.



Ramset Canyon Ultimate CF



Låt vår fackverkstad montera ihop din Canyon!



Vissa av instruktionerna kan behöva förtydligas beroende på personliga erfarenheter och på hur skicklig personen som utför arbetet är. Vissa arbetsmoment kräver extra (special-)verktyg eller extra instruktioner.



Kläm inte fast ramen i rören i ett mek-ställ!! Rören har tunna väggar och kan gå sönder. Montera först en solid sadelstolpe (aluminium) och kläm fast den i mekstället eller använd ett mekställ som spänner fast ramen vid tre punkter på insidan eller håller fast gaffeln eller vevlagerhuset.

Ramarna är klara för montering när de levereras, d.v.s. gängor finns och lagersäten samt sadelrör är brotschade. Ramen behöver inte förberedas på något sätt. Ändra inte på ramen och dess funktionsdelar t.ex. den inställbara vajerstyrningen, genom att fila, borra eller dyl.

Montera alla delar (undantag: kolfibersadelstolpar, styrstammar på gafflar av kolfiber med kolfiberrör och alla stolpar på kolfiberramar) med högkvalitativt monteringsfett på ramen. På så sätt undviker du rost. Annars kan det hända att du inte kan demontera din Canyon efter en tid.

På Canyons landsvägsramar är styrlagret och gaffeln redan monterade.

Dra åt långsamt i små steg till det maximala åtdragningsmomentet och kontrollera att delarna sitter fast ordentligt enligt anvisningarna i respektive kapitel.

På delar där endast ett maximalt åtdragningsmoment anges ska skruvarna dras fast lite i taget upp till det maximala åtdragningsmomentet. Kontrollera under tiden regelbundet om delarna sitter fast ordentligt.



Endast den medföljande styrstammen får användas.



Den som tänker komplettera Canyon ramen till en hel cykel, ansvarar själv för att delarna kombineras enligt tillverkarnas föreskrifter, allmänna standarder och den senaste vetenskapen och tekniken. Vid frågor om kompatibilitet för enstaka delar och ramen, kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com



Observera alltid de angivna åtdragningsmomenten



Arbeta aldrig utan en momentnyckel



På Canyons F10-ramar har kolfibern tillverkats utifrån de belastningar som uppstår vid cykling. De nitade ändlägena får därför endast belastas i samma riktning som växelvajern eller bromsvajern arbetar. Dra inte i vajrarna snett eller mot vajrarnas löpriktning, t.ex. för att töja ut dem. Det kan då hända att ramen skadas.



På vissa delar är åtdragningsmomenten för skruvar angivna. Håll dig till de här värdena. Beakta även alltid de medföljande bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna!

STYRLAGER

Beroende på modell används olika styrlager.

Canyons landsvägscyklar och ramset levereras alltid med färdigmonterad gaffel och inställt styrlager.

INTEGRERADE VEVLAGER

Beroende på modell används olika vevlagersystem, i första hand Press-Fit PF-86 mm.

Vanliga cartridgelager kan monteras direkt med högkvalitativt monteringsfett. Följ åtdragningsmomenten från lagertillverkaren.

BAKPARTIETS BREDD

Landsvägscykelram med fälgbroms: 130 mm

Landsvägscykelram med skivbroms: 142 mm

Landsvägscykelram med snabbkoppling och skivbroms: 135 mm



Färdigmonterat och inställt styrlager med styrcam och gaffel



Integrerat vevlager

UTBYTBART VÄXELÖRA

Det utbytbara växelörat sitter fast ordentligt på alla ramar. Följ alltid angivet åtdragningsmoment för skruvar som är angivet direkt på växelörat. Överskrid aldrig de maximala åtdragningsmomenten för skruvar!

FLASKHÅLLARE

Dra fast med ett maximalt åtdragningsmoment på 2 Nm. Överskrid aldrig max. åtdragningsmoment på 2 Nm.

VAJERÄNDLÄGEN

Ändlägena på Canyon Ultimate CF är nitade utifrån kraftens riktning och får därför endast belastas i samma riktning som växelvajern eller bromsvajern arbetar. Sned belastning eller belastning mot arbetsriktningen kan skada ramen.



När det utbytbara växelörat byts ut får det maximala åtdragningsmomentet på 1,5 Nm aldrig överskridas



Överskrid aldrig max. åtdragningsmoment på 2 Nm för flaskhållaren



Applicera en liten mängd fett mellan växelöra och ram vid byte av växelöra!

SADELSTOLPE

Din nya sadelstolpe måste ha samma nominella diameter som ramens sadelrör. Sadestolpen måste glida in i ramen utan att du behöver trycka eller vrida. Olika mått på ram och sadelstolpe kan leda till att kolfibersadelstolpen och/eller ramen går sönder.

Innan sadelstolpen monteras i ramen måste du kontrollera att sadelröret inte har några vassa kanter eller grader. Om du har en sadelstolpe eller ett sadelrör av kolfiber måste båda delarna även vara fria från fett och olja. Rengör och avgrada sadelröret vid behov.

Specialfall sadelstolpe på modellerna Aeroad fr.o.m. årsmodell 2020: I detta fall ska ett tunt fettlager appliceras på överkanten av sadelröret. Läs alltid den medföljande Quick Start Guide Aeroad. Mer information finns på vår webbplats www.canyon.com

Dra inte åt skruven resp. snabbkopplingen på sadelklämman för hårt. Beakta informationen i kapitlet **"Ställa in sadelhöjden"** samt tillåtna åtdragningsmoment för skruvar i kapitlet **"Allmän information om skötsel och kontroller"** och ta även hänsyn till föreskrifterna från tillverkaren av delen. Om du drar åt för hårt kan sadelstolpen skadas vilket i sin tur kan leda till en olycka och/eller att cyklisten skadas.

⚠ Observera den speciella hanteringen av sadelstolpen och sadelstolpens klämma på modellerna Aeroad (fr.o.m. årsmodell 2020). Mer information finns i medföljande Quick Start Guide Aeroad eller på vår webbplats www.canyon.com

⚠ Se information om sadelstolpars diameter på www.canyon.com/service



Kontrollera att sadelstolpen passar exakt till ramen



Överskrid inte angivet max. åtdragningsmoment

⚠ Använd den speciella monteringspastan för kolfiber från Canyon för att få sadelstolpen att sitta säkert.

⚠ Om inte diametern på sadelröret och sadelstolpen stämmer exakt kan det leda till att ramen eller kolfibersadelstolpen går av. Följden kan bli en olycka eller att cyklisten skadas.

⚠ Sadestolpar av kolfiber eller sadelrör på kolfiberramar får aldrig fettas in.

⚠ Sadestolpen måste vara istucken i ramen minst till nedanför överröret resp. till min. markeringen på stolpen. Cykla aldrig på din Canyon om min.-markeringen på sadelstolpen syns.

ANPASSA EN CANYON LANDSVÄGSCYKEL TILL CYKLISTEN

Det spelar ingen roll om du vill cykla aerodynamiskt eller avslappnat på en av Canyons landsvägscyklar. (Sitt-)positionen är mycket viktig för att du ska trivas och utnyttja dina krafter effektivt på din Canyon. Ställ därför in sadeln och styret så exakt som möjligt efter dina behov.

En landsvägscykel är i grund och botten ett sportredskap som är gjort för höga hastigheter. Detta faktum gör att cykling på en landsvägscykel ställer vissa grundkrav på bål-, skulder- och nackmuskler.

Cyklistens längd är avgörande för valet av din Canyons ramhöjd. Redan med valet av cykeltyp avgörs kroppshållningen grovt. Men vissa delar på din Canyon cykel är konstruerade så att de till viss del kan ställas in efter din kropps proportioner. Hit hör sadelstolpe, styrstam och bromsreglage.

När du väljer ramstorlek är det viktigt att du har tillräckligt med plats vid grenen så att du inte slår i överröret.

Med Canyon Perfect Position System (PPS) kan du välja exakt rätt storlek på din Canyon cykel även utan provtur. PPS finns på vår webbplats www.canyon.com



Ramen måste ha tillräckligt stort avstånd till grenen



Typisk sittposition för en landsvägscykel

⚠ För alla arbetsmoment som beskrivs nedan krävs erfarenhet, lämpliga verktyg och hantverkskunnande. Efter monteringen är det viktigt att du genomför en snabbkontroll (kapitlet **"Före varje cykeltur"**) och en provtur på en plats utan trafik eller tom gata. På så sätt kan du riskfritt kontrollera att allt fungerar. Om du känner dig osäker är det bäst att du endast utför positionskontrollen. Lämna in din Canyon till en cykelverkstad vid behov.

STÄLLA IN SADELHÖJDEN

Sadelhöjden rättar sig efter hur du trampar.

Viktigt: När du trampar ska den främre trampdynan stå mitt över pedalaxeln. Benet får inte vara helt sträckt när pedalen är i det nedersta läget. Om sadeln är för hög är det svårt att övervinna denna lägsta punkt och rundtrampet blir ojämnt. Om sadeln är för låg kan det leda till smärtor i knäna. Kontrollera därför sadelhöjden med hjälp av följande enkla metod. Använd skor med platt sula.

- Sätt dig på sadeln och sätt hälen på pedalen som är i den lägsta positionen. I denna position ska benet vara helt sträckt. Kontrollera att höften är rak.

För att ställa in sadelhöjden måste sadelklämmans skruv eller snabbkoppling lossas (läs först kapitlet **"Snabbkopplingar och genomgående axlar"**). Lossa sadelstolpens skruv med ett lämpligt verktyg genom att skruva motsols.

Dra inte ut sadelstolpen över markeringen på skaftet. På ramar med längre sadelrör som sticker upp över överröret ska sadelstolpen vara instucken minst till nedanför överröret! Det kan innebära att den har en minimigräns för insticksdjup på 10 centimeter eller mer.

Tumregel för att bestämma lämplig sadelhöjd:
SH = Grenmått (inre benlängd, barfota) x 0,885



Sadelklämmans skruv på sadelstolpen måste lossas när sadelhöjden ställs in



När hälen står på pedalen som är längst ner ska benet vara helt sträckt

⚠ Sadelstolpen och ramen kan ha olika minimigränser för insticksdjup. Välj det största angivna insticksdjupet.

i Kontrollera regelbundet sittpositionen för barn och ungdomar varannan eller var tredje månad.

⚡ Fetta aldrig in sadelrör till en kolfiber-ram om den inte har en aluminiumhylsa. Om cykeln har en sadelstolpe av kolfiber får inte ens ramar av metall fettas in. Kolfiberdelar som har fettats in en gång kan eventuellt aldrig klämmas fast säkert igen!

- Den lossade sadelstolpen kan nu förflyttas i höjdlid. Kontrollera att den del av sadelstolpen som är inne i sadelröret är ordentligt infettad. (Undantag: ram och sadelstolpe av kolfiber). Även om sadelstolpen inte glider in lätt i sadelröret får du inte bruka våld. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com

- Rikta sadeln så att den står rakt genom att föra blicken längs sadelspetsen och vevlagret eller längs överröret.

- Fäst sadelstolpen på nytt. Dra för detta åt skruven på sadelstolpen medsols. Klämkraften ska vara tillräcklig utan att du behöver ta i med all kraft. Om du måste ta i passar sadelstolpen eventuellt inte i ramen. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid frågor.

- Kontrollera att sadelstolpen sitter fast ordentligt. Håll en hand fram på sadeln och en hand bak och försök vrida sadeln. Om sadeln inte vrids vid kontrollen sitter sadelstolpen fast.

- Är benlängden fortfarande korrekt? Kontrollera genom att sätta foten i den ideala positionen på pedalen. När den främre trampdynan vilar på mitten av pedalen ska knäet vara lätt böjt. Om detta är fallet så är sadelhöjden korrekt.

- Kontrollera att du fortfarande kan stå stadigt på marken. Om inte bör sadeln sänkas lite.



För blicken längs med sadeln och överröret för att kontrollera att den sitter rakt



Försök att vrida på sadeln

⚠ Om din Canyon har en sadelstolpe med integrerad klämmekanism, se kapitlet **"Sadelstolpe med integrerad klämmekanism"**.

⚡ Kontrollera att du inte drar åt sadelstolpens klämskruv för hårt. Om du drar för hårt kan sadelstolpen eller ramen skadas. **Ollycksrisk!**

⚡ Använd aldrig cykeln om sadelstolpen är längre utdragen än till slut-, min-, max-, gräns- eller stoppmarkeringen! Sadelstolpen kan gå av eller ramen skadas. På ramar med sadelrör som sticker upp över överröret ska sadelstolpen vara instucken minst till nedanför överröret eller sadelstaket!

i Dra åt långsamt i små steg (halva newtonmeter) till angivet max. åtdragningsmoment och kontrollera regelbundet att delen sitter fast. Överskrid inte tillverkarens angivna max. åtdragningsmoment!

STÄLLA IN STYRHÖJDEN

Styrhöjden avgör ryggens lutning. Ju lägre styret är monterat, desto kraftigare måste överkroppen lutas framåt. Cyklisten sitter då visserligen aerodynamiskt och har mer tyngd på framhjulet, men en kraftigt framtåltad hållning är ansträngande och obehaglig. Påfrestningen på handleder, armar, överkropp och nacke ökar.



Styrhöjden avgör ryggens lutning



Det tar tid att vänja sig vid tempocyklars köregenskaper



Bancyklar är puristiska och kompromisslösa sportredskap

i Styrstammar finns i olika längder, diametrar och för olika styren. Ett felaktigt val kan leda till faror: Styret och styrstammen kan gå av och orsaka en olycka. Använd endast märkta och passande originalreservdelar vid byte.

i På modellen GRAIL CF kan de nedre mellanlåggen bytas mot specialmellanlägg som medföljer cykeln. Mer information om modellen GRAIL CF finns på: www.canyon.com/road/grail/

i Kontrollera att den monterade kombinationen av styre och styrstam är godkänd av tillverkaren av styret och styrstammen.

AHEADSET®-STYRSTAMMAR RESP. GÄNGLÖST SYSTEM

(Aheadset® är ett registrerat varumärke som ägs av Dia-Compe)

På cyklar med Aheadset®-styrlagerssystem ställs styrlagret in med styrstammen. Om styrstammen ändras, måste lagerspänningen justeras på nytt (se kapitlet "**Styrlager**"). Höjden kan bara regleras genom att mellanlägg, s.k. spacers, ändras eller genom att styrstammen vänds om den är vändbar.

- Skruva ur skruven för lagerförspanningen uppe på gaffelröret och ta av locket.
- Lossa skruvarna på sidan eller baktill på styrstammen. Dra av styrstammen från gaffeln.
- Nu kan du ta bort mellanlägg.
- Applicera en liten mängd monteringspasta för kolfiber från Canyon där styrstammen kläms fast.
- Skjut på styrstammen helt på gaffelröret och sätt tillbaka alla borttagna mellanlägg ovanför styrstammen igen.

i Beakta även alltid de medföljande bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

i Mellanringar kan endast tas bort om gaffelröret kapas. Denna ändring kan sedan inte göras ogjord. Därför bör den endast utföras när du är helt säker på att sittpositionen är rätt. Låt en cykelmekaniker utföra detta arbete. Felaktig hantering och användning av felaktiga verktyg när gaffelröret kapas leder till skador som inte kan repareras och i vissa fall till farliga skador på materialet. Canyons ansvarar inte för skador på gaffelröret som har orsakats av felaktig hantering. Garantin gäller inte i ett sådant fall. Kontakta i första hand vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com



Lossa skruvarna på sidan på styrstammen



Ta bort mellanlägg och sätt sedan tillbaka dem ovanför styrstammen igen



Applicera lite monteringspasta för kolfiber på gaffelröret

i Styrstammen är en av cykelns bärande delar. Din säkerhet kan försämrats om du ändrar den. Tänk på att dra fast skruvförbanden på styrstammen och styret korrekt. De föreskrivna värdena finns i kapitlet "**Rekommenderade åtdragningsmoment för skruvar**". Använd vid behov vår servicehotline eller kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid planerade ändringar.

Om du vill vända på styrstammen måste även styret tas av.

- Lossa för detta skruvarna fram på styrstammen som håller fast styret och ta av styret.
- Fördela även en liten mängd monteringspasta för kolfiber från Canyon i detta infästningsområde efter att du har vänt på styrstammen och fäst styret.
- Rikta även upp styret i hålet på styrstammen, d.v.s. bockstyrets nedre del ska vara vågrät eller peka något nedåt.
- Dra åt fästskruvarna på styrstammen med föreskrivna åtdragningsmoment med en momentnyckel. Tänk på att det maximala åtdragningsmomentet i regel inte behöver utnyttjas när du använder monteringspasta för kolfiber. Det räcker om skruvarna dras fast med moment som ligger 20 till 25 % under de föreskrivna värdena, t.ex. med 6 Nm i stället för 8 Nm. Det sköter materialet.
- Ställ in lagret på nytt.
- Rikta upp styrstammen så att den ligger i linje med framhjulet och så att styret är i rätt vinkel mot körriktningen. Dra fast styrstammen när den har rätt position och gör en vridkontroll (se kapitlet "Styrlager").



Kontrollera att styrstammens infästningsområde inte har några vassa delar. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid planerade ändringar.



Om din Canyon landsvägscykel har ett gaffelrör av kolfiber (ser du på den svarta eller svartglänsande färgen i styrstammens slits) måste du vara ytterst försiktig när du fäster styrstammen. Ett arbete för en fackman!



Ställ in lagret på nytt



Dra sedan fast styrstammen med angivet åtdragningsmoment igen



Tänk på att skruvförbanden på styrstammen och styret måste dras åt med föreskrivna åtdragningsmoment. Rätt åtdragningsmoment finns i kapitlet "**Rekommenderade åtdragningsmoment för skruvar**" och i de medföljande bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna. Använd vid behov vår servicehotline eller kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com. I annat fall kan styret eller styrstammen lossna eller gå av. Det skulle kunna leda till en svår olycka.

I-LOCK-SYSTEM

På cyklar med I-lock-styrlagerssystem fixerar styrostammen även styrlagret. Om du ändrar styrostammens position måste även lagret justeras (se även kapitlet "**Styrlager**"). Vissa modeller har en överföringsplatta som används för att hålla den inställda lagerspänningen även när styrostammen eller cockpiten är demonterade. För att ställa in styrlagret måste överföringsplattan också lossas precis som klämskruvarna för gaffelröret. Överföringsplattan är endast en monteringshjälp. Följ det angivna åtdragningsmomentet för skruvar. Höjden kan bara ställas in genom att mellanläggen, s.k. spacers, tas bort under styrostammen och placeras ovanför eller genom att styrostammen vänds om den är vändbar.

- Lossa skruvarna på sidan på styrostammen två till tre varv. Skruva ut justerskruven för inställningen av styrlagret, d.v.s. skruva den motsols.
- Demontera kåpan uppe på styrostammen.
- Håll i gaffeln och dra av styrostammen från gaffeln.
- Nu kan du ta bort mellanläggen.
- Applicera en liten mängd monteringspasta för kolfiber, t.ex. från Canyon, där styrostammen kläms fast.
- Skjut på styrostammen helt på gaffelröret och sätt tillbaka alla borttagna mellanlägg ovanför styrostammen igen.



Din Canyon landsvägscykel har ett gaffelrör av kolfiber, vilket du ser på den svarta eller svartglänsande färgen i styrostammens slits. Arbeten på din Canyons cockpit måste alltid utföras med största försiktighet. Det är ett arbete för cykelmekaniker! Felaktig hantering och användning av felaktiga verktyg när gaffelröret kapas leder till skador som inte kan repareras och i vissa fall till farliga skador på materialet. Canyons ansvarar inte för skador på gaffelröret som har orsakats av felaktig hantering. Garantin gäller inte i ett sådant fall. Om du är osäker är det bäst att du låter inställningarna göras på vår Canyon verkstad. Använd vid behov vår servicehotline eller kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com



Lossa skruvarna på sidan på styrostammen



Dra åt skruven för överföringsplattan



Dra av kåpan



Den här inställningen är provisorisk för att kontrollera positionen eftersom mellanläggen ev. klappar när du cyklar. När du har hittat rätt styrehöjd bör du låta en cykelmekaniker kapa gaffelröret.



Använd endast märkta och passande originalreservdelar om du ska byta styrostammen. På grund av klämmekanismens typ kan det uppstå skador om andra modeller används, speciellt på kolfibergafflar. **Olycksrisk!** Canyon ansvarar inte för kombinationer med andra modeller av styrostammar. Garantin gäller inte i ett sådant fall.

Om du vill vända på styrstammen måste även styret tas av.

- Lossa för detta skruvarna fram på styrstammen som håller fast styret och ta av styret.
- Fördela även en liten mängd monteringspasta för kolfiber i detta infästningsområde efter att du har vänt på styrstammen och fäst styret.
- Skjut på kåpan upp på gaffelröret, håll i gaffeln och tryck styrstammen och kåpan nedåt så att det inte längre finns något spel.
- Rikta upp styrstammen så att den ligger i linje med framhjulet och så att styret är i rät vinkel mot körriktningen.
- Rikta även upp styret i styrsamshålet, d.v.s. bockstyrets nedre del ska vara vågrät eller på sin höjd peka något nedåt.
- Dra åt fästskruvarna på styrstammen med föreskrivna åtdragningsmoment med en momentnyckel.
- Ställ in lagerspänningen enligt beskrivningen nedan och genomför även kontrollen av fästsättningen enligt beskrivningen där.



Tänk på att skruvförbanden på styrstammen och styret måste dras åt med föreskrivna åtdragningsmoment. Åtdragningsmomenten står på delen eller i de medföljande bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna. I annat fall kan styret eller styrstammen lossna eller gå av. Det skulle kunna leda till en svår olycka.



Ta ut mellanläggen



Applicera lite monteringspasta för kolfiber på gaffelröret



Sätt på kåpan, håll fast gaffeln och tryck på kåpan och rikta sedan upp och dra fast styrstammen med föreskrivet åtdragningsmoment



Dra åt fästskruvarna på styrstammen med föreskrivna åtdragningsmoment med en momentnyckel

SITTLÄNGD OCH SADELINSTÄLLNING

Även avståndet mellan styrets handtag och sadeln samt sadelns lutning påverkar ryggens lutning och därmed komfort och dynamik.

Med hjälp av sadelklämman kan avståndet förändras något. Även trampmomentet påverkas när sadelrälslen flyttas på sadelstolpen. Beroende på om sadeln är placerad långt fram eller bak trampar cyklisten mer eller mindre bakifrån på pedalerna.

Om sadeln inte står vågrätt kan cyklisten inte trampa avslappnat på pedalerna. Man måste då hela tiden stödja sig mot styret för att inte glida av sadeln.

För **sadelstolpen VCLS 2.0** rekommenderar vi att sadelns överkant lutar lite grann framåt. Börja därför med den här positionen.



Avståndet mellan styrets handtag och sadeln påverkar ryggens lutning



Sadeln får aldrig vara lutad bakåt



Fäst aldrig sadeln i böjen på sadelrälslen utan alltid i det raka området.



Sadelns inställningsområde är mycket litet. Men med hjälp av olika storlekar på styrsammarna kan längdskillnader på upp till tio centimeter uppnås. För det mesta måste då vajrarnas längd anpassas. Uppsök alltid en cykelverkstad för denna ändring. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com om du har frågor.



Tänk på att skruvförbanden på sadelstolpen måste dras åt med föreskrivna åtdragningsmoment. Använd en momentnyckel och överskrid aldrig max. åtdragningsmoment för skruvarna! Åtdragningsmomentet finns i kapitlet **"Rekommenderade åtdragningsmoment för skruvar"**, på delarna och/eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

FLYTTA SADELN FRAMÅT/BAKÅT OCH STÄLLA IN LUTNINGEN

Klämmekanism med två parallella skruvar

På sadelstolpar med integrerat huvud hålls huvudet som fixerar både lutningen och sadelns horisontala position fast av två parallella insexskruvar. Lossa båda skruvarna på sadelstolpens huvud. Lossa inte skruvarna med mer än två till tre varv eftersom hela mekanismen då lossnar.

Skjut sadeln framåt eller bakåt till önskat läge. Ibland är det nödvändigt att slå till lätt på sadeln. Kontrollera markeringarna på rälsen och överskrid dem inte.

Kontrollera att sadelns överkant är vågrät när skruvarna dras fast. Dra fast dem omväxlande och jämnt. Cykeln ska stå vågrätt under inställningsarbetet.

Kontrollera att sadeln sitter fast ordentligt genom att belasta den omväxlande fram- och baktill med händerna.



Dra fast de två skruvarna jämnt och omväxlande och överskrid aldrig det angivna maximala åtdragningsmomentet



Kontrollera att sadeln sitter fast ordentligt



VCLS Post 2.0



Sadelstolpar har olika längder och diametrar. Ett felaktigt val kan medföra mycket stora risker: Sadelstolpen kan gå av eller lossna plötsligt och därigenom orsaka en olycka.



Kontrollera skruvförbanden en gång i månaden med en momentnyckel och uppgifterna i kapitlet "**Rekommenderade åtdragningsmoment för skruvar**", i de medföljande bruksanvisningarna och/eller på delarna.



Läs alltid den kompletterande bruksanvisningen VCLS Post 2.0 om du har köpt en VCLS Post 2.0.

Bygelklämmekanism med två skruvar som sitter efter varandra

Lossa båda skruvarna två till max. tre varv, eftersom det annars finns en risk att hela mekanismen lossnar. Flytta sadeln horisontalt för att ställa in sittlängden. Dra fast de två skruvarna jämnt så att inte sadelns vinkel ändras.

Om du vill att sadelspetsen ska vara något lägre ska du skruva på den främre skruven. Eventuellt kan den bakre skruven behöva lossas lite grann. För att komma lägre baktill måste du skruva på den bakre skruven. När du har hittat perfekt position ska du kontrollera om fästklamrarna ligger an mot sadelrälsen innan du drar fast skruvarna med åtdragningsmomentet som sadelstolpstillverkaren föreskriver.

Beakta de rekommenderade åtdragningsmomenten för skruvar i kapitlet "**Allmän information om skötsel och kontroller**". Kontrollera att sadeln sitter fast ordentligt genom att belasta den omväxlande fram- och baktill med händerna.



Lossa de båda skruvarna max. tre varv



Dra fast skruvarna igen jämnt och omväxlande med det föreskrivna åtdragningsmomentet



Rikta upp sadeln så att sadelrälsen kan fästas inom markeringarna



Placera sadelrälsen så att sadelstolpen kläms fast inom det angivna området. Om det inte finns några markeringar ska den alltid fästas i det raka området och aldrig i böjen fram eller bak. **Risk för materialbrott!**



När du byter sadel är det viktigt att du tänker på att sadelstolparna normalt sett är dimensionerade för en sadelräls med en diameter på sju millimeter. Sadelrälsar med andra mått kan leda till att sadelstolpen går sönder och därmed till att cyklisten vrurpar.

SITTLÄNGD OCH SADELINSTÄLLNING SPEEDMAX



Sadelns längsposition kan ställas in individuellt inom ett stort område. Det finns fyra inställningsmöjligheter:

- Förskjuta sadelrälser i klämhuvudet
- Fästa sadelrälser i det främre eller bakre sadelrålshålet
- Horisontalt förskjuta sadelrälser i det avlånga hålet på sadelstolpen
- Vrida sadelrälser på sadelstolpen med 180°

När sadelns längsposition ändras på sadelstolpen påverkas även trampmomentet.

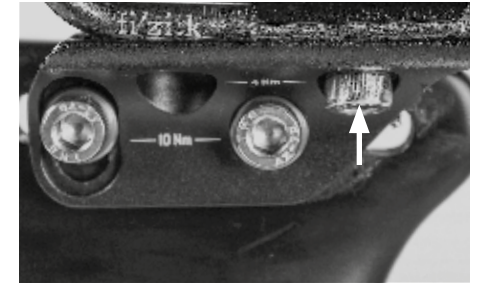
Beroende på om sadeln är placerad långt fram eller bak trampar cyklisten mer eller mindre bakifrån på pedalerna.



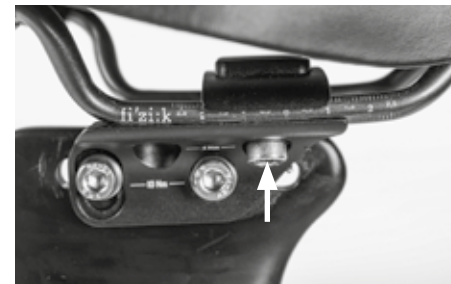
Med hjälp av inställningsmöjligheterna, speciellt när sadelrälserna vänds, blir inställningsområdet 0 mm till 85 mm till mitten av vevlagret.



Lossa först sadelrälsklämmans två horisontala insexskruvar med två till tre varv. Håll vid behov emot med en annan insexnyckel.



Om området inte räcker, kan du lossa de båda nästan lodräta skruvarna. Flytta sadelrälserna i klämhuvudet.



Lossa de nästan lodräta skruvarna lite grann utan att förskjuta sadeln i klämhuvudet om sadelrälserna trots detta inte kan flyttas.

Nu kan sadeln tillsammans med sadelrälserna flyttas framåt och bakåt på sadelstolpen och lutningen ställas in efter dina önskemål.



Kontrollera att sadelrälserna är positionerade så att sadelstolpens klämmekanismen ligger inom det föreskrivna området. Om det inte finns några markeringar på sadelrälserna ska klämmekanismen alltid fästas i det raka området och aldrig i böjen fram- eller baktill. **Risk för materialbrott!**



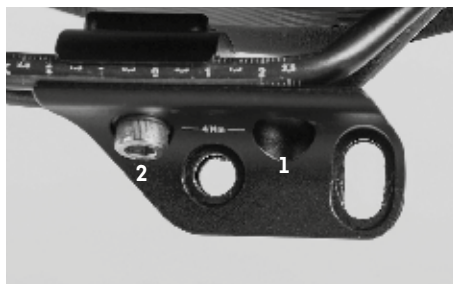
Läs även den kompletterande bruksanvisningen på www.canyon.com/downloads (utgåva november 2020).



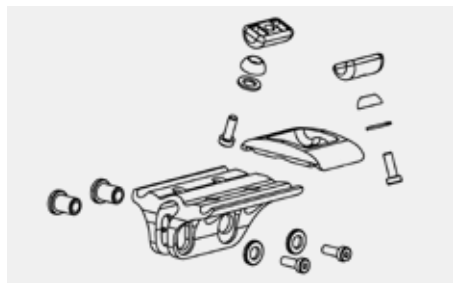
Använd aldrig cykeln om sadelstolpen är utdragen till över MAX-markeringen eller om sadeln är monterad utanför infästningsområdet! Sadelstolpen resp. sadelrälserna kan gå av eller skadas. **Olycksrisk!**



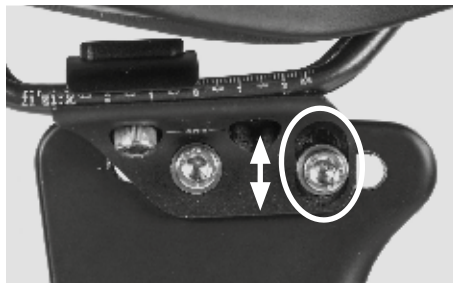
Skruva ut de två horisontala insexskruvarna helt om inställningsområdet ändå inte räcker. Ta bort sadelrälsen från sadelstolpen och sätt på den igen vänd med 180°. Därefter måste även sadeln vändas.



Infästningsskruvarna för klämmekanismen kan som ytterligare alternativ fästas i de främre (1) eller bakre (2) gängade hålen på klämhuvudet. När du fäster sadeln är det viktigt att du kontrollerar att det övre fästet ligger mot sadelrälsen och att båda insexskruvarna dras fast med det föreskrivna åtdragningsmomentet på 4 Nm.



Montera sadeln, klämhuvudet och rälsen i de nya positionerna på nytt. Observera ordningsföljden för muttrar, distansbrickor och skruvar vid monteringen av insexskruvarna och dra fast dem så att klämhuvudet fortfarande kan flyttas.



Ställ nu in önskad sadellutning. Dra sedan fast de nedre horisontala insexskruvarna jämnt så att inte sadelns vinkel ändras. Använd en momentnyckel. Om sadelstolpen inte sitter fast när du har dragit åt med 8 Nm ska du dra åt långsamt i små steg (halva newtonmeter) till max. åtdragningsmoment 10 Nm. Överskrid inte max. värdet!



Placera sadelrälsen så att sadelstolpen kläms fast inom det angivna området. Om det inte finns några markeringar ska den alltid fästas i det raka området och aldrig i böjen fram eller bak. **Risk för materialbrott!**



Ställ in sadeln vågrätt eller med en svag lutning framåt. Om sadeln lutar för mycket framåt, går det inte att cykla avslappnat. Man måste då hela tiden stödja sig mot styret för att inte glida av sadeln.

Kontrollera att sadeln sitter fast ordentligt genom att belasta den omväxlande fram- och baktill med händerna.



Använd en momentnyckel med bits och överskrid aldrig max. åtdragningsmoment!



Kontrollera skruvförbanden en gång per månad med momentnyckeln enligt värdena som antingen är angivna direkt på skruvförbandet eller i kapitlet "**Rekommenderade åtdragningsmoment**".

SADELSTOLPE MED INTEGRERAD KLÄMMEKANISM

MONTERA EN RUND SADELSTOLPE PÅ EN RAM MED INTEGRERAD KLÄMMEKANISM

Vissa av Canyon landsvägscyklar och gravelcyklar har en konventionell integrerad klämmekanism, t.ex. modellerna Infilite och Grail.



Ta bort skyddslocket eller gummiproppen bakom sadelröret där stagen är fästa i sadelröret. Lossa klämskruven på sadelröret med två till max. tre varv. Skruva inte skruven helt eftersom mekanismen då faller isär.

Sadelstolpen måste glida in i ramen utan att du behöver trycka eller vrida. Öppna sadelrörets klämma lite till om det inte går.



Applicera aldrig fett eller olja på infästningsområden av kolfiber!



Dra ut sadelstolpen igen. Applicera lite Canyon monteringspasta på sadelstolpens nedre del och på insidan av ramens sadelrör eller på sadelstolpens infästningsområde.



Skjut in sadelstolpen till rätt sadelhöjd i sadelröret. Sadelstolpen måste vara instucken i ramen minst till nedanför överröret resp. till MAX-märkingen på stolpen.

Sadelstolpen får endast klämmas fast i det markerade området.

Rikta upp sadeln och sadelstolpen, och dra åt skruven på sadelrörets klämma lite grann med Canyon momentnyckeln.



Mät sadelhöjden på din gamla cykel från mitten av vevlagret till sadelns överkant i mitten av sadeln. Använd den här sadelhöjden för din nya Canyon.

Använd den medföljande momentnyckeln och dra åt till angivet åtdragningsmoment. Överskrid inte max. tillåtet åtdragningsmoment på 5 Nm.



Kontrollera att sadelstolpen sitter korrekt i ramen genom att hålla fast sadeln framtill och baktill och försök vrida den. Sätt tillbaka gummiproppen i skallen på insexskruven i sadelröret.

DEMONTERA EN RUND SADELSTOLPE PÅ EN RAM MED INTEGRERAD KLÄMMEKANISM

Lossa insexskruven på den integrerade klämmekanismen (på baksidan av sadelröret) som håller sadelstolpen i sadelröret motsols med ca två till max. tre varv.

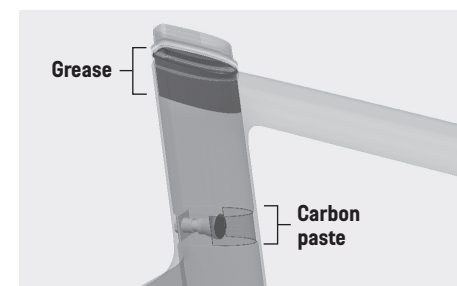
Dra nu ut sadelstolpen ur sadelröret. Om det går trögt att dra ut sadelstolpen måste skruven lossas ytterligare. Slå vid behov lätt på sadeln, framåt eller bakåt i längsriktning, så att sadelstolpen och klämmekanismen lossnar.

MONTERA EN AERODYNAMISK SADELSTOLPE PÅ EN RAM MED INTEGRERAD KLÄMMEKANISM



Vissa Canyon landsvägscyklar har en aerodynamisk sadelstolpe med integrerad klämmekanism, t.ex. modellen Aeroad.

Tänk på att allt är förberett för montering och användning på Aeroad: Fett har applicerats på sadelröret och Canyon monteringspasta har applicerats på klämmekanismen.



Sadelstolpen kan monteras direkt utan extra fett.



I originaltillstånd är Aeroad redan förbehandlad. Varken Canyon monteringspasta eller fett behöver appliceras.



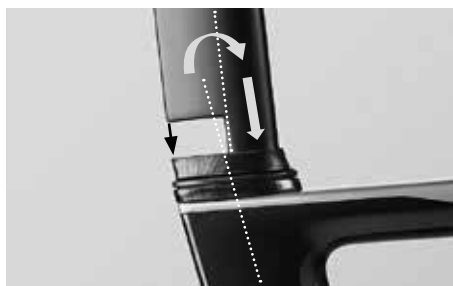
Applicera aldrig Canyon monteringspasta direkt på sadelstolpen och inte på den övre kanten av sadelröret.



Kontrollera alltid att området mellan sadelstolpen och tätningen är fri från smuts vid inställningen av sadelhöjden.



Lossa klämskruven på sadelröret med två till max. tre varv. Skruva inte skruven helt eftersom mekanismen då faller isär.



Vinkla sadelstolpen framåt lite grann vid införing så att sadelstolpen och tätningen inte kolliderar.

Skjut in sadelstolpen till rätt sadelhöjd i sadelröret. Sadelstolpen måste vara instucken i ramen minst till nedanför överröret resp. till MAX-märkingen på stolpen. Sadelstolpen får endast klämmas fast i det markerade området.

Använd den medföljande momentnyckeln och dra åt till angivet åtdragningsmoment. Överskrid inte max. tillåtet åtdragningsmoment på 5 Nm.



Information om underhåll och skötsel av den aerodynamiska sadelstolpen, se kapitlet **"Allmän information om skötsel och kontroller"**.

MONTERA SADEL I SADELSTOLPE PÅ EN RAM MED INTEGRERAD KLÄMMEKANISM



På dessa sadelstolpar hålls huvudet, som fixerar lutningen och den horisontala positionen för sadeln, av en horisontal insexskruv som sitter på tvären mot körriktningen.



Klämskruven är tvådelad, d.v.s. på höger sida finns en konventionell skruv och på vänster sida ett gängstift.



Mät sadelhöjden på din gamla cykel från mitten av vevlagret till sadelns överkant i mitten av sadeln. Använd den här sadelhöjden för din nya Canyon.



Lossa båda skruvarna på höger sida på sadelstolpens huvud. Vrid skruvarna med högst en till två, max. tre varv. Skruva inte ut skruven helt eftersom skruven är en viktig del av klämmekanismen.



Skjut sadeln framåt eller bakåt till önskat läge. Ibland är det nödvändigt att slå till lätt på sadeln. Kontrollera märkningarna på rälsen och överskrid dem inte.



Placera sadelrälsen så att sadelstolpen kläms fast inom det angivna området. Om det inte finns några märkingar ska klämmekanismen alltid fästas i det raka området och aldrig i böjen fram eller bak. **Risk för materialbrott!**



För att ändra sadelns lutning måste klämmekanismen på sadelstopens huvud lossas.

Tryck på fram eller baktill på sadeln för att ställa sadeln i önskad vinkel. Ibland är det nödvändigt att slå till lätt på sadeln.



Avsluta monteringen genom att utföra kontrollerna i kapitlen **"Före första cykelturen"** och **"Före varje cykeltur"**.

JUSTERA STYRE OCH BROMSREGLAGE

På en landsvägscykel ska bockstyrets nedre del vara parallell med marken eller peka något nedåt. Bromsreglagens ändar ligger på en tänkt linje med underkanten på bockstyrets böj. Justeringen av bromsreglagen är ett jobb för en cykelmekaniker eftersom styrlindan måste lindas på nytt efteråt.

JUSTERA STYRETS POSITION GENOM ATT VRIDA PÅ STYRET

- Lossa insexskruven eller -skruvarna på styrcammens framsida.
- Vrid styret tills det står i rätt läge.
- Kontrollera att styrcammen är precis i mitten av styret.

Observera att de finns två olika sätt att fästa styret på.

Alternativ 1

Infästning av Canyon Aheadset®-styrcammar med främre lock.

- Dra åt de båda övre skruvarna (pos. 1+2) lätt (1 Nm). Slitsen ska då stängas och det främre locket ligga an helt. För detta måste eventuellt de båda nedre skruvarna (pos. 3+4) lossas lite grann.
- Dra sedan åt de båda nedre skruvarna (pos. 3+4) enligt uppgifterna på styrcammen (5 eller 8 Nm).
- Dra därefter åt de båda övre skruvarna (pos. 1+2) på nytt enligt uppgifterna på styrcammen (5 eller 8 Nm). Observera att detta åtdragningsmoment endast gäller för kombinationen Canyon styrcam och Canyon styre.



Bockstyrets nedre del ska vara parallell med marken eller peka något nedåt



Lossa insexskruven eller -skruvarna på styrcammens framsida



Den övre slitsen ska nu vara helt stängd



Dra sedan åt skruvarna med åtdragningsmomentet som anges på delen

Alternativ 2

Infästning av konventionella Aheadset®-styrcammar med främre lock.

- Skruva nu fast skruvarna försiktigt och jämnt igen. Kontrollera att slitsarna mellan styrcammens lock och styrcammen är jämna och lika breda upptill och nertill.
- När allt passar ska skruvarna dras fast jämnt och korsvis med det moment som anges på delen med Canyon momentnyckeln. Beakta de rekommenderade åtdragningsmomenten för skruvar (se kapitlet "Allmän information om skötsel och kontroller").

Kontrollera att styret sitter fast genom att du ställer dig framför din Canyon cykel och tar tag i styret i båda bromsreglagen. Även om du trycker till kraftigt får styret inte vridas nedåt. Efterdra klämskruven/-skruvarna försiktigt vid behov.



Slitsarna mellan styrcammens lock och styrcammen ska vara raka och lika breda upptill och nertill



Dra fast skruvarna med angivet åtdragningsmoment igen



Tänk på att stoppsträckan blir längre om du håller händerna på bockstyrets övre del eller sitter i en aerodynamisk position. Du måste då först flytta händerna till bromsreglagen.



Tänk på att skruvförbanden på styrcam, styre och bromsar måste dras åt med föreskrivet åtdragningsmoment. Rätt åtdragningsmoment finns i kapitlet "Allmän information om skötsel och kontroller" eller i de medföljande bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna. Annars kan delarna lossna eller gå sönder. Det skulle kunna leda till en svår olycka.



Om din landsvägscykel har ett rakt styre (flatbar), ska styret ställas in så att handlederna är avslastade och inte för kraftigt vridna utåt.



Det får inte ens gå att vrida på styret med ett kraftigt ryck



Bromsreglage för rakt styre

COCKPIT

Vissa Canyon landsvägscyklar som t.ex. Aeroad har en tredelad cockpit.



Cockpiten består av en kombination av en styrstamsdel och styre.

Den högra och vänstra nedre delen av styret förs in i den övre delen och fästs nedifrån med två skruvar per sida.

Med hjälp av cockpiten kan både styrbredd och styrhöjd anpassas.

 Styrstamsdelen kan inte tas bort och får endast demonteras av Canyon service. Kontakta vår servicehotline, vår officiella servicepartner eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com

 Vid inställningsarbeten på cockpit, t.ex. vid inställning av styrhöjd och styrbredd, vid montering och demontering av de nedre delarna av styret etc. måste du kontrollera att vajrar och ledningar inte utsätts för höga dragkrafter. Var därför försiktig vid dessa arbeten.

 De båda nedre delarna av styret kan lossas och fällas ner vid transport i t.ex. bil.

ANPASSA STYRBREDDEN



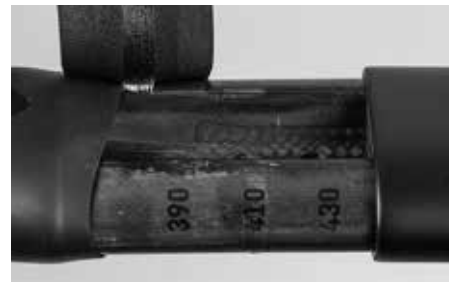
Lossa vid behov styrlindan vid styrstamsdelen på den övre delen av styret och linda av den några varv.



Skruva ut två torxskravar helt per sida nedtill på styrstamsdelen.

Nu kan de båda styrsidorna flyttas försiktigt utan att skada växelvajrar och bromsledningar.

 Om detta inte är möjligt, kan eventuellt ledningarna ha fastnat i skruvarna på cykeldatorn eller GPS-enheten. Skruva i det här fallet ut skruvarna för cykeldatorn eller GPS-enheten.



Styrbredden kan ställas in i tre steg (390, 410 och 430 mm). Motsvarande markeringar finns på styrsidorna.

Steglös inställning är inte möjligt.

Kontrollera att höger och vänster styrsida står på samma markering.

 Dra aldrig ut styrändarna längre än till markeringen 430 mm! **Risk för materialbrott och olycksrisk!**

 Avsluta monteringen genom att utföra kontrollerna i kapitlen **"Före första cykelturen"** och **"Före varje cykeltur"**.



Sätt in två torxskravar per sida nedtill på styrstamsdelen efter att styret ställts in på önskad bredd. Vrid dem med fingrarna försiktigt några varv.

Dra nu åt de båda inre skruvarna med ett åtdragningsmoment på 3 Nm och därefter de båda yttre skruvarna med 3 Nm.

Dra därefter åt de båda inre skruvarna med ett åtdragningsmoment på 6 Nm och därefter de båda yttre skruvarna med 6 Nm.



Anpassa styrlindan till den nya styrbredden vid behov.

ANPASSA STYRHÖJDEN MODELL AEROAD



Ta bort den övre gummikåpan i mitten på styrsamsdelen och frilägg öppningen för specialverktyget.



Lyft vid behov styrsamsdelen och därigenom även styret. Skaka försiktigt på styret och styrsamsdelen om det inte går lätt att dra ut kombinationen.

Dra inte ut styrsamsdelen helt från röret på framgaffeln.



Vrid styret helt åt höger eller vänster.

Skruvorna på baksidan av kåpan på styrlagret kan nu lossas med en insexnyckel 4 mm.

Lossa endast skruvarna med ett eller två varv och skruva inte ut dem helt.



Ta bort en eller flera av de tvådelade mellanlägggen för en lägre styrehöjd.



Styrsamsdelen och därigenom även styret kan nu tryckas ner helt tills styrsamsdelen ligger jämnt på de övriga mellanlägggen eller lagrets täckring som inte kan demonteras. Håll fast gaffeln med den andra handen för att underlätta inställningen.



Inställningen av lagerspelet säkras med hjälp av överföringsplattan.

Dra därefter fast skruven på baksidan av styrlagrets kåpa med det angivna åtdragningsmomentet 9 Nm. Använd Canyon momentnyckeln vid behov.



För in specialverktyget i öppningen på ovansidan av styrsamsdelen. Specialverktyget finns i kartongen med smådelarna.

Dra åt den inre inställningen lite grann med specialverktyget, d.v.s. med 2 Nm.

Med hjälp av specialverktyget ställs även styrlagrets lagerspänning in. Mer information finns i kapitlet "Styrlager" och i Quick Start Guide.



Dra åt långsamt i små steg (halva newtonmeter) till angivet max. åtdragningsmoment och kontrollera regelbundet att styret sitter fast. Överskrid inte angivet max. åtdragningsmoment!

Skruva därefter ut specialverktyget på nytt. Sätt in gummikåpan upptill i mitten på styrsamsdelen.

Kontrollera lagerspänningen enligt beskrivningen i kapitlet "Styrlager".



För det här arbetet måste alltid specialverktyget, som medföljer i kartongen med smådelar, användas. Använd aldrig andra verktyg.



Kontrollera att det inte går att vrida på styrsamsdelen eller styret efter att lagret har ställts in! En lös kombination av styre och styrsamsdel kan orsaka en allvarlig olycka!

SPECIALFALL GRAIL CF KOMBINERAT STYRE OCH STYRSTAM

Håll fast det kombinerade styret och styrstammen och lossa kardborrbandet som fixerar styret upptill på styrstammen.

Håll fast det kombinerade styret och styrstammen så att det inte vrids eller faller ner och därigenom skadar cykeln på något ställe. Lossa kardborrbandet, som fixerar styret, nertill på gaffeln.

Ta bort skyddsfolien och skydden på det kombinerade styret och styrstammen. Försök först att göra detta utan verktyg. Använd vid behov en sax och endast i nödfall en mattkniv om du inte lyckas.

Släpp ner det kombinerade styret och styrstammen försiktigt och låt det hänga ner.



För därefter på det kombinerade styret och styrstammen på gaffelröret. Kontrollera att hydraulledningarna och bromsvajrarna löper över det kombinerade styret och styrstammen, inte är vridna eller knäckta och att de har samma avstånd till ändlägena eller bromsen.



Olika mellanlägg medföljer cykeln för höjdställningen.



På modellen GRAIL CF kan de nedre mellanläggen bytas mot specialmellanlägg som medföljer cykeln. Mer information om modellen GRAIL CF finns på: www.canyon.com/road/grail/



Sätt på mellanläggen över eller under styrsammen beroende på önskad sittposition. Kontrollera att alla mellanläggen har monterats. Vid en senare tidpunkt kan du flytta mellanläggen till över eller under styrsammen, men alla mellanläggen måste alltid monteras.



Sätt på locket upptill och dra åt skruven med Canyon momentnyckeln med **max. 2 Nm**.

Placera det kombinerade styret och styrsammen i mitten. För blicken över det kombinerade styret och styrsammen och framhjulet, och rikta styret på tvären och styrsammen parallellt.



För att ställa in styrlagret måste överföringsplattan också lossas precis som klämskruvarna för gaffelröret på GRAIL.

Justera styrlager

Kontrollera om styrlagret glappar.



Dra åt skruvarna på cockpiten på GRAIL med Canyon momentnyckeln med 7,5 Nm. Vissa modeller har en överföringsplatta som används för att hålla den inställda lagerspänningen även när styrsammen eller cockpiten är demonterade.



Överföringsplattan är endast en monteringshjälp. Tips för inställning, kontroll av lagerspänningen och för säkerhetskontrollen efteråt finns i kapitlet **"Styrlager"**. Följ det angivna åtdragningsmomentet för skruvar på 1 Nm.

ALUMINIUMHYLSA OCH KLÄMKIL PÅ COCKPIT MED KILKLÄMMEKANISM



Det kombinerade styret och styrstammen GRAIL CF och vissa andra modeller har en kilklämmekanism på styrstammen.

Därför måste alltid följande punkter beaktas vid arbeten på denna speciella klämmekanism.

Monteringen av en cockpit får aldrig utföras utan tillhörande klämkil och den svarta aluminiumhylsan i gaffelröret eftersom gaffelröret annars kan skadas. Mer information finns i Quick Start Guide.

Även vid ett för högt åtdragningsmoment för de båda fästskruvarna för cockpiten finns det risk för att kolfiber gaffelröret skadas. Använd därför alltid en momentnyckel vid arbeten på cockpiten. Överskrid inte angivet max. åtdragningsmoment!

⚠ Dra åt de båda fästskruvarna för cockpiten omväxlande och stegvis till angivet åtdragningsmoment.

⚠ Applicera lite monteringspasta för kolfiber på gaffelröret vid behov.

⚠ Efter att underhålls- och monteringsarbeten har utförts på cockpiten (t.ex. kapning av gaffelröret) måste du bearbeta de ovan angivna anvisningarna vid monteringen.

JUSTERA AVSTÅNDET TILL BROMSREGLAGEN

Avståndet mellan växel-/bromsreglage och styre kan endast ställas in lite grann på en landsvägs-cykel. Cyklisten med små händer kan på så sätt justera bromsreglaget så att det kommer närmare styret. Första ledet på pek- och långfingret måste kunna greppa tag i bromsreglaget. Att bromsa uppifrån med händerna ovanpå bromsreglaget är inget alternativ i längden eller i kritiska situationer, eftersom du då behöver mer kraft i händerna och inte kan hålla emot tillräckligt effektivt.

På **Shimano** Dura-Ace måste du lossa det kromade locket upptill och skruva in den främre skruven. För Ultegra krävs speciella brickor. Vid båda Di2-varianterna når du skruvarna bakifrån, efter att du har vikt gummiöverdragen åt sidan.

På **SRAM** måste du först ställa in kurvbrickorna och samtidigt lätt trycka in och vinkla växelreglagen. Därefter skruvar du i skruven som sitter i stommen gömd under gummiöverdraget med en insexnyckel.

Campagnolo broms-/växelreglage har en axel som kan skjutas in eller ut ur styret åt sidan när bromsreglaget trycks in. Tryck in axeln helt för att flytta in bromsreglaget helt för cyklisten med små händer.

⚠ Det ska inte gå att trycka in bromsreglaget helt mot styret. Bromsreglaget ska nå full bromskraft innan dess!

På **raka styren** finns en liten justerskruv där bromsvajern går in i reglaget eller på själva handtaget.

Kontrollera därefter att bromssystemet är korrekt inställt och fungerar felfritt enligt beskrivningen i kapitlet "**Bromssystem**" och/eller i bruksanvisningen från bromstillverkaren.

Om du inte kan nå reglagen kan du kontakta vår servicehotline eller använda kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com. Mer information om tempostyren till triathlon- och tempocyklar finns i kapitlet "**Information om triathlon-, tempo- och bancyklar**".



Bromsreglgets avstånd



Shimano Dura-Ace

SRAM



Med den räfflade muttern ställs bromsens spel in

⚠ Tänk på att skruvförbanden på styrstam, styre och bromsar måste dras åt med föreskrivet åtdragningsmoment. Rätt åtdragningsmoment finns i kapitlet "**Allmän information om skötsel och kontroller**" eller i de medföljande bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna. Annars kan delarna lossna eller gå sönder. Det skulle kunna leda till en svår olycka.

PEDALSYSTEM

Alla skor är inte lämpliga för cykling. Använd skor vid cykling som har en fast sula som ger bra grepp. Om sulan är för mjuk finns en risk att pedalen går igenom och att foten börjar göra ont. Skon bör inte vara bred över hälen eftersom man då inte kan hålla foten i en naturlig hållning utan att stöta emot bakpartiets stag. Följden kan bli smärtor i knäna.

FUNKTIONEN HOS OLIKA SYSTEM

Vi rekommenderar pedaler där foten sitter fast i pedalen med en öppningsbar infästning, så kallade klickpedaler. Bindningen ser till att fötterna sitter kvar på pedalerna när man trampar snabbt eller cyklar i ojämn terräng. Eftersom foten sitter fast kan man även dra pedalen uppåt vilket förbättrar rundtrampet. Ytterligare fördelar är att trampdynan vid stortån är i en bra position på pedalaxeln och att foten inte kan hamna i framhjulet när styrets vrids.



Klickpedal



Skor till klickpedaler



Speciellt på cyklar med mycket låg ramhöjd finns det risk för att foten tar i framhjulet. Använd därför i första hand endast klickpedaler. Kontrollera dessutom att klossar är korrekt inställda.



Till klickpedaler måste alltid speciella cykelskor användas.



Läs bruksanvisningen från pedaltillverkaren eller kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com

På klickpedaler hakas en speciell cykelsko fast i pedalen som vid en skidbindning. Man vrider först pedalen med klossen och trycker sedan ner foten när pedalkroppen står vågrätt. De flesta pedaler har låsningar på båda sidorna så pedalen behöver inte vridas. Skon hakar fast i pedalen med ett "klick" som både hörs och känns. Därför kallas de här pedalerna klickpedaler.

På de flesta system lossas skon från pedalen genom att hälen vrids utåt. Första gången som du hakar fast och lossar skon i pedalen bör du luta dig mot en vägg eller be någon hålla i dig.

De funktionella skillnaderna mellan olika pedalsystem utgörs av olika klosssystem, utlösningvinklar och utlösningshårdhet. Cyklisterna som har problem med knäna bör välja ett pedalsystem med "fotfrihet", där skons häl kan röra lite fram och tillbaka när skon sitter fast.

Vissa pedalsystem har fördelen att klossen är integrerad i sulan och man kan därför gå normalt i skon.



Klickpedalernas låsning lossas när hälen vrids utåt



I sulorna är en liten kloss ("cleats") integrerad



Börja med att hitta fästet, haka fast i pedalen och lossa låsningen genom att vrida hälen utåt när du står stilla innan du tränar upp tekniken på en lugn plats. Läs noga igenom bruksanvisningen från pedal- och skotillverkaren. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid frågor.

INSTÄLLNING OCH UNDERHÅLL

De olika pedalsystemen har delvis stora skillnader i den tekniska konstruktionen. Men en grundläggande regel för inställningen har alla modeller gemensamt:

- Pedalklossen ska sitta på skon så att fotens främre trampdyna står över pedalaxeln.
- När du trampar ska foten ha en naturlig position. På de flesta människor pekar då hälen lite grann inåt.
- Kontrollera att fästsruvarna på klossarna alltid är åtdragna eftersom det är nästan omöjligt att komma loss om de är lösa! **Olycksrisk!**
- Anpassa hur hårt skon ska sitta fast i pedalerna efter dina önskemål. I början rekommenderar vi en låg förspänning. Skruva på den lilla insexskruven och kontrollera förspänningen genom att haka i och ur skon.
- Fjädrar och mekanismer som sitter öppet måste regelbundet rengöras och fettas in.
- Ofta får du bort knarr och gnäll från klossen med lite fett på kontaktpunkterna mellan klossen och pedalen.
- Kontrollera regelbundet slitaget på pedalklossen. En instabil hållning på pedalen är ett tecken på slitage på klossen eller skosulan.



När du trampar ska foten ha en naturlig position



Ställa in hårdheten på pedalens låsmekanism



Kontrollera att det inte finns smuts eller främmande föremål på pedaler och skosulor. Smörj mekanismen regelbundet med olja.



Om skon inte kan fästas i eller lossas från pedalen problemfritt eller om klossen är sliten finns risk för olycka eftersom skon kan lossna av sig själv eller inte gå att lossa ur pedalen.

BROMSSYSTEM

Normalt sett används bromsarna på din Canyon för att anpassa hastigheten till trafiksituationen. I vissa situationer måste bromsarna jobba extra hårt för att få stopp på din Canyon så snabbt som möjligt. Vid sådana tvärbromsningar handlar det om fysik. Vid inbromsningen flyttas vikten framåt och bakhjulet avlastas. På torr mark med bra fästen begränsas inbromsningen i första hand av risken för överslag och i andra hand av däckens fäste. Problemet är ännu större vid cykling i nerförsbackar. Vid en tvärbromsning måste du försöka att flytta din vikt så långt bakåt som möjligt.

Bromsa med båda bromsarna samtidigt och tänk på att frambromsen kan överföra betydligt mer kraft på grund av viktfordelningen på mark med bra grepp. Bromsreglagens placering i förhållande till bromsoken kan variera, t.ex. vänster reglage styr frambromsen. Flytta bromsarna före första cykelturen vid behov.

På **fälgbromsar** kan fälgen överhettas om du bromsar länge eller släpar på bromsen under en längre tid. Detta kan leda till att slangen går sönder eller att däcket vandrar på fälgen. En plötslig punktering under cykling kan leda till en svår olycka.

På **skivbromsar** kan bromssystemet överhettas om du bromsar hela tiden eller släpar med bromsarna. Resultatet kan bli att bromsverkan försämras eller i värsta fall att bromsen slutar att fungera helt med en svår olycka som följd.

Observera hur du cyklar och vänj dig vid att bromsa kort men kraftigt och att helt släppa på bromsen då och då. Om du är osäker är det bättre att stanna en stund och låta fälgen svalna med lossat bromsreglage.



Bromsreglage



Bromsok



Vid en inbromsning fördelas vikten framåt



Lär känna bromsarna på cykeln försiktigt. Träna på att tvärbromsa på en plats utan trafik tills du har din Canyon helt under kontroll. På så sätt kan du förhindra olyckor i trafiken.



Väta försämrar bromsverkan. Räkna med längre stoppsträckor när det regnar!

FÄLGBROMSAR FÖR LANDSVÄGSCYKLAR

Funktion och slitage

Med hjälp av bromsreglaget trycks ett stillastående bromsbelägg mot en roterande bromsytta. Friktionen gör att cykeln bromsas. Kraften som trycker bromsbelägget mot bromsytan och det s.k. friktionsvärdet mellan de två ytorerna där friktionen uppstår är avgörande.

Om det kommer vatten, smuts eller olja på friktionsytorna ändras friktionsvärdet. Detta är anledningen till att fälgbromsar reagerar långsammare och bromsar sämre vid regn. Friktionen leder till slitage på bromsbelägg och fälg! Slitage på friktionsytorna ökar ytterligare om man cyklar ofta i regn.

Fälgarna har s.k. slitageindikatorer (t.ex. räfflor eller punkter). När räfflorna eller punkterna inte syns längre måste du byta ut fälgen. Om fälgsidan underskrider ett kritiskt mått kan däcktrycket spräcka fälgen. Hjulet kan låsas eller slangen gå sönder. **Olycksrisk!**

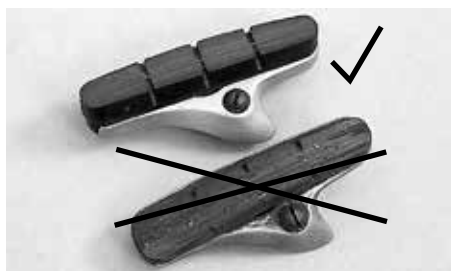
Senast efter att det andra paret bromsbelägg har slitits ut bör fälgens vägg tjocklek kontrolleras.



Använd endast märkta originalbromsbelägg som passar till fälgen vid byte.



Kontrollera att det inte finns vax, fett eller olja på bromsytorerna. Låt en cykelmekaniker kontrollera fälgen senast efter att det andra paret bromsbelägg har slitits ut. Slitna fälgar kan leda till att slangen spricker och till vurpor! För att uppnå maximal bromsverkan måste bromsarna kontrolleras ibland och eventuellt ställas in.



Bromsbeläggen måste bytas när räfflorna (slitageindikatorerna) är bortslipade (nedtill)



Lämna regelbundet in i cykeln för kontroll och mätning av fälgarna



Kolfiberfälgar kräver speciella bromsbelägg enligt hjultillverkarens bruksanvisning



Skadade bromsvajrar där t.ex. enstaka trådar sticker ut, måste genast bytas ut. Annars kan följden bli att bromsen slutar fungera och leda till en olycka.

Kontrollera och justera

På caliperbromsar är bromsarmarna gemensamt upphängda och bildar på så sätt ett slutet system. När bromsreglaget aktiveras, dras armarna ihop av en vajer och beläggen tar emot fälgkanterna.

Kontrollera bromssystemet

► Kontrollera att bromsbeläggen är exakt riktade mot fälgarna och att beläggen är tillräckligt tjocka (se kapitlet **"Bromssystem"**).

► Träffar båda bromsarmarna fälgen samtidigt när bromsreglaget trycks in? Har bromsreglaget en exakt tryckpunkt när man trycker in det så mycket det går och finns det ett mellanrum mellan reglage och styre?

När bromsen fungerar som den ska på alla punkter är den korrekt inställd.

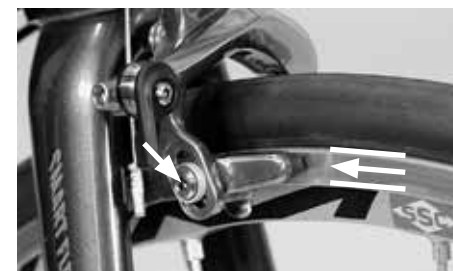
Höjdinställning av belägg

► Lossa beläggets fästskruv en till maximalt två varv.

► Skjut belägget till rätt höjd, rikta upp det längs fälgkanten och dra fast fästskruven med angivet åtdragningsmoment igen.



Tillverkare av bromsar bifogar utförliga bruksanvisningar. Läs igenom den noga innan du demonterar ett hjul eller utför underhållsarbete på cykeln.



Bromsbelägget måste träffa exakt på fälgen



Dra åt beläggets fästskruv med föreskrivet åtdragningsmoment för höjdjustering



Använd endast originalreservdelar vid byte!



Provbromsa när cykeln står stilla efter justeringen. Kontrollera att beläggen ligger emot med hela ytan mot fälgkanten när du trycker in handtaget hårt men att de inte berör däck och att handtaget inte går att trycka ner mot styret. Annars kan bromsarna sluta fungera eller däck gå sönder vilket kan leda till en olycka.

Justera och synkronisera

- På caliperbromsar ska den lilla skruven som sitter på sidan eller snett uppåt skruvas tills bromsbeläggen på vänster och höger sida har samma avstånd till fälgen.
- Kontrollera dessutom att skruven som fäster bromsen i ramen fortfarande är korrekt åtdragen, d.v.s. med åtdragningsmomentet som anges i kapitlet **"Rekommenderade åtdragningsmoment för skruvar"**.
- Vrid på räffelmuttern genom vilken bromsvajern löper, tills du är nöjd med bromsens tryckpunkt. För en synkronisering ska du skruva på den lilla skruven som sitter på sidan eller som pekar snett uppåt.



Skruva på den lilla skruven tills vänster och höger belägg har samma avstånd till fälgen



Ställ in bromsens tryckpunkt med den räfflade muttern på styret



Skadade bromsvajrar där t.ex. enstaka trådar sticker ut, måste genast bytas ut. Annars finns det risk för att bromsarna slutar fungera eller en olycka.



Inställningen av beläggen till fälgen kräver stor hantverksskicklighet. Låt en cykelmekaniker byta beläggen och utföra inställningsarbeten.

HYDRAULISKA SKIVBROMSAR**Funktion och slitage**

Med hjälp av bromsreglaget trycks ett stillastående bromsbelägg mot en roterande bromsyta. Friktionen gör att cykeln bromsas. Kraften som trycker bromsbelägget mot bromsytan och det s.k. friktionsvärdet mellan de två ytorna där friktionen uppstår är avgörande.

Vid våta svarar skivbromsar mycket snabbare än fälgbromsar. Dessutom kräver de inte speciellt mycket underhåll och sliter inte på fälgarna. En nackdel är att de tenderar att låta mycket när de är fuktiga.

Om det kommer vatten, smuts eller olja på friktionsytorna ändras friktionsvärdet. Detta är anledningen till att skivbromsar reagerar långsammare och fungerar sämre vid regn. Friktionen leder till slitage på bromsbelägg och bromsskivan! Slitaget på friktionsytorna ökar ytterligare om man cyklar ofta i regn.



Skivbroms



Skivbroms



Läckage i ledningarna på hydrauliska bromsar kan göra bromsarna verkningslösa. Åtgärda läckage direkt annars finns det **olycksrisk!**



Skadade vajrar måste bytas ut direkt eftersom de kan gå av. **Olycksrisk!**



Skivbromsar hettas upp mycket kraftigt vid inbromsningar. Ta därför inte i bromsskivan eller i bromsocket direkt när du har bromsat mycket t.ex. efter att du kört i en lång nedförsbacke.



Kontrollera att det inte finns vax, fett eller olja på bromsytorna och bromsbeläggen. Bromsbelägg som kommer i kontakt med olja kan inte rengöras. De måste bytas!



Vid kraftig smuts och/eller vid våta kan bromsarna låta mycket.



Använd endast märkta originalreservdelar som passar bromsen vid byte.

Ställa in avståndet mellan bromsreglage och styre

För att kunna använda bromsarna effektivt kan man även på skivbromsar ställa in bromsreglagen till händernas storlek. Normalt sett gör man det med en liten insexskruv direkt på bromsreglaget.

Kontrollera funktionen och att beläggen inte tar emot skivan när du har släppt bromsreglaget och snurrar hjulet efter inställningen.



Avstånd mellan bromsreglage och styre



Bromsreglage på ett rakt styre

⚠ Om man justerar bromsen flera gånger bara på bromsreglaget eller bromsoket kan den maximala bromsverkan sjunka kraftigt.

⚠ Skadade bromsvajrar där t.ex. enstaka trådar sticker ut, måste genast bytas ut. Annars kan följden bli att bromsen slutar fungera och leda till en olycka.

ⓘ Det är viktigt att du läser originalbruksanvisningen från bromstillverkaren innan du ställer in bromsen.

ⓘ Nya bromsbelägg måste köras in innan de når maximal bromsverkan. Accelerera din Canyon cykel ca 30 till 50 gånger till ca 30 km/h och bromsa tills cykeln stannar.

⚠ På vissa system justerar man för slitaget direkt på bromsoket. Läs bruksanvisningen från tillverkaren av bromsarna.

Kontrollera och justera

Kontrollera regelbundet att ledningar och anslutningar är täta när bromsreglaget är intryckt. Om det läcker ut hydraulolja eller bromsvätska måste du handla omedelbart eftersom en läcka kan göra att bromsarna slutar fungera. Kontakta vid behov vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com

En läcka kan göra bromsen verkningslös. **Olycksrisk!**

Slitaget på bromsbeläggen jämnas ut automatiskt på de flesta modeller. Kontrollera före varje cykeltur att du når en definierad tryckpunkt innan reglaget vidrör styret.

Kontrollera regelbundet att beläggen är tillräckligt tjocka. Beläggens skick kan du kontrollera med hjälp av metallklackarna som sticker ut ur bromsoket eller i siktfönstret upptill på bromsoket. När de ligger ca en millimeter från skivan måste beläggen demonteras, kontrolleras och eventuellt bytas ut enligt tillverkarens anvisningar.



Kontrollera slitaget på beläggen

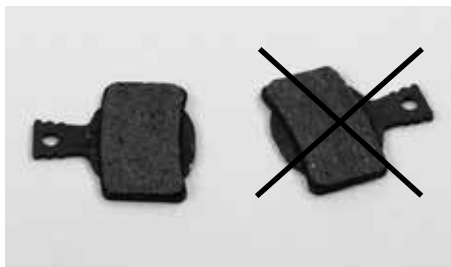
⚠ Öppna aldrig bromsledningar. Bromsvätska som är hälsovadlig och angriper lacken kan läcka ut.

⚠ Öppna anslutningar och otäta ledningar försämrar bromsverkan i hög grad. Uppsök en cykelverkstad eller kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com om systemet läcker. **Olycksrisk!**

⚠ Om bromssystemet har DOT-bromsvätska måste den bytas ut regelbundet i de intervaller som anges av tillverkaren.

Transportsäkringarna från vissa bromstillverkare har speciella urtag. När beläggen kan skjutas in i urtagen är det dags för byte.

Använd alltid endast originalbromsbelägg och följ anvisningarna i bruksanvisningen från bromstillverkaren. Om du är det minsta osäker bör du låta en cykelmekaniker utföra detta arbete.



Bromsbelägg



Du får inte trycka in bromsreglagen om hjulen är demonterade. Då trycks beläggen ihop och hjulet kan inte monteras på nytt utan problem. Montera de medföljande transportsäkringarna när hjulen är demonterade.



Nya bromsbelägg måste köras in innan de når maximal bromsverkan. Accelerera din Canyon cykel ca 30 till 50 gånger till ca 30 km/h och bromsa tills cykeln stannar.



Se även informationen på bromstillverkarens webbplats.



Transportera aldrig din Canyon upp och ner eftersom det kan leda till att bromsarna blir verkningslösa.



Det är viktigt att du läser originalbruksanvisningen från bromstillverkaren innan du ställer in bromsen.

VÄXLAR

Med hjälp av växlar på din Canyon cykel kan den egna konditionen anpassas till terrängen och önskad hastighet. Det fysikaliska arbetet reduceras inte av växlar, det är konstant vid samma sträcka och samma tempo. Men kraften som krävs per pedalvarv ändras. Enkelt uttryckt innebär detta: På en lätt växel kan du cykla över branta kullar med en måttlig kraftansträngning. Men du måste trampa oftare på pedalerna, d.v.s. med en högre kadens.

I nerförsbackar växlar man istället till de tyngre växlar. Med ett varv på pedalerna kan du komma flera meter och hastigheten blir mycket hög. För att cykla kraftoptimerat måste du växla ofta. Precis som i en bil måste du hålla din "motor" igång för att optimera effektiviteten.

På jämn mark ligger en normal pedalfrekvens, eller kadens som det också kallas, på över 60 varv per minut. Proffscyklister har en kadens på mellan 90 och 110 varv per minut på platt mark. I nedförsbackar minskar frekvensen automatiskt. Men du bör fortsätta att trampa i jämn takt. De små växlingsstegen och den lätta hanteringen av moderna cykelväxlar ger dig möjlighet att cykla mycket effektivt. Dessutom minskar slitaget på kedja, klingor och drev betydligt samt belastningen på knälederna.

Kedjeväxlar är det effektivaste sättet att överföra kraften på en cykel. Runt 97 till 98 procent av ditt arbete kommer fram till bakhjulet på en välskött och smord kedjeväxel. Både manövreringen av växlar och bromsarnas verkningsgrad är näst intill perfekt.

Genom den speciella tandningen på dreven och klingorna, flexibla kedjor och exakta växlingssteg i växelreglagen blir växlingen en barnlek.



Kedjeväxlar



Bakväxel



Framväxel



Tänk på att alltid bära byxor med smala ben eller använd byxklämmor eller dyl. På så sätt kan du vara säker på att byxorna inte fastnar i kedjan eller klingorna vilket kan leda till en vurma.

FUNKTION OCH ANVÄNDNING

På landsvägscyklar är växelreglagen integrerade i bromsreglagen. På **Campagnolo**-reglage växlar du till de större klingorna eller dreven med spaken bakom bromsreglaget genom att den lilla spaken förs inåt med pek- eller mellanfingret. När du trycker med tummen på knappen på handtagets insida flyttas kedjan till de mindre klingorna eller dreven.



Växel-/bromsreglage från Campagnolo

På **Shimano**-reglage växlar du till de större klingorna eller dreven genom att vinkla hela bromsreglaget inåt. Om endast det lilla reglaget flyttas inåt klättrar kedjan till de små klingorna eller dreven.



Växel-/bromsreglage från Shimano

På **SRAM** finns det bara ett växelreglage som sitter bakom bromsreglaget. Genom att kort flytta reglaget klättrar kedjan till nästa mindre klinga eller drev. För man reglaget längre ut, växlar bakväxeln till ett resp. upp till tre större drev.



Växel-/bromsreglage från SRAM

På Shimanos, SRAM:s och Campagnolos styrandsreglage för triathlon- och tempocykling trycks växelreglaget nedåt för att växla till de mindre dreven bak, d.v.s. för högre utväxling, och till de mindre klingorna fram, d.v.s. för lägre utväxling. Genom att dra växelreglaget uppåt växlar man bak till de större dreven och fram till de större klingorna.



Styrandsreglage

På **växelreglage för raka styren**, s.k. flatbar, sitter manövreringsspaken under styret. Den högra, stora spaken manövreras med tummen. Kedjan vandrar till ett större drev, d.v.s. till lägre växlar. Den mindre spaken flyttas antingen med pekfingret eller tummen och växlar åt andra hållet. På vänster sida växlar du med tummen och den större spaken till den större klingan, d.v.s. till en större utväxling.



Växelreglage för rakt styre

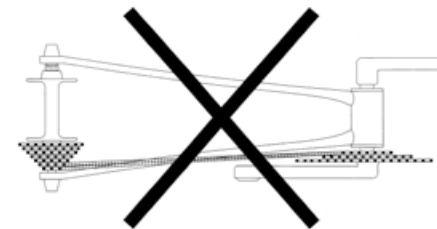
Växelreglaget överför växlingskommandot till bakväxeln via en vajer. Bakväxeln flyttas och kedjan klättrar till nästa drev. Det är viktigt för hela växlingsprocessen att du fortsätter att trampa mjukt och utan alltför mycket kraft när kedjan flyttar sig mellan dreven!

Tack vare speciella nerslipningar på dreven kan du även växla under belastning.

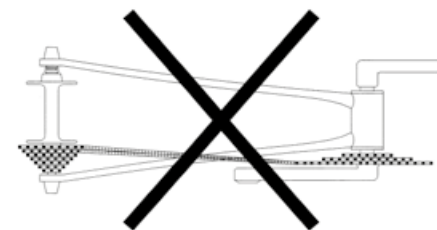
Att växla under belastning förkortar dock kedjans livslängd betydligt. Undvik därför att växla när du trampar kraftigt på pedalerna. Detta gäller framför allt när du växlar med framväxeln.

Canyons landsvägscyklar kan ha upp till 24 växlar. Cyklar med kedjeväxlar har en eller två klingor framtill vid vevarmarna och max. tolv drev vid bakhjulets nav. Vissa av dessa lägen bör inte användas. Växlar, där kedjan löper extremt snett, innebär en högre inre friktion. Verkningsgraden sjunker och slitaget ökar.

Det är inte bra att t.ex. låta kedjan ligga på den lilla klingan fram och samtidigt på de yttre (små) två eller tre dreven bak eller när kedjan ligger på den största klingan fram och på de inre (stora) dreven bak.



Dålig placering av kedjan - kedjan på den minsta klingan fram och på det minsta drevet bak



Dålig placering av kedjan - kedjan på den största klingan fram och på det största drevet bak

 Träna på att växla på en plats utan trafik. Lär dig hur växlingen fungerar med de olika växelreglagen eller vridreglaget. Om du lär dig hur växlarna fungerar direkt i trafiken kan det avleda din uppmärksamhet från möjliga farliga situationer.

 Undvik växlar där kedjan löper kraftigt diagonalt.

 Växla aldrig under belastning, då detta förkortar kedjans livslängd. Dessutom kan kedjan fastna mellan kedjestaget och klingorna (s.k. chainsuck). Undvik att växla när du trampar kraftigt på pedalerna. Detta gäller framför allt när du växlar med framväxeln.

 Trampa endast lätt på pedalerna vid växling. Det gör växlingen exakt, förhindrar missljud och minskar slitaget.

 Om din landsvägscykel har den elektriska komponentgruppen Di2 från Shimano, ska du även läsa kapitlet "**Shimano Di2**".

KONTROLLERA OCH JUSTERA VÄXLARNA

Kedjeväxlarna ställdes in mycket noga av Canyon teamet innan din Canyon cykel skickades till dig. Under de första kilometrarna kan emellertid vajrarna töjas något vilket ger en oprecis växling. Kedjan vill då inte riktigt klättra till nästa större drev.

BAKVÄXEL

- På landsvägscyklar justeras växeln med justerskruvarna på höger ändläge på diagonalröret. Det finns även en justerskruv direkt på bakväxeln.
- Justera spänningen på vajern med justerskruven, genom vilken vajern löper till växelreglaget eller bakväxeln.
- Kontrollera att kedjan flyttas lätt till nästa större drev när du har spänt vajern. Snurra pedalerna för hand eller provcykla.
- Om kedjan klättra uppåt lätt måste du testa om den fortfarande går lätt på det minsta drevet när du växlar ner. Det kan krävas flera försök innan inställningen blir bra.
- I regel kan ingen justering göras direkt på växelreglaget på landsvägscyklar. De inställbara ändlägena sitter på diagonalröret eller direkt på framväxeln/bakväxeln. Skruva ur skruvarna, som lätt hakar i, med ett halvt varv i taget.



Spänna växelvajern vid justerskruven på bakväxeln



Titta bakifrån på kassetten och kontrollera att bakväxels växeltrissor står exakt under rätt drevs tandning



Om du själv vill försöka är det viktigt att du noga läser bruksanvisningen från tillverkaren av växlar. Kontakta vår service-hotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com om du har problem med växlar.



Om du låter en annan person hålla upp bakhjulet är det lättare att kontrollera funktionen genom att snurra pedalerna för hand och växla.



Inställning av bakväxel och framväxel är svårt och kräver en skicklig mekaniker.

STÄLLA IN ÄNDLÄGEN

För att förhindra att bakväxeln eller kedjan kommer in i ekrarna eller att kedjan hoppar från det minsta drevet begränsar de s.k. ändlägesskruvarna bakväxels rörelseområde. Vid normal användning ändras inte deras inställning.

Men om din Canyon välter finns det risk för att bakväxeln eller växelörat är böjs. Efter sådana händelser eller om du har monterat ett annat hjul på din Canyon ska bakväxels rörelseområde kontrolleras.

- Växla till den högsta växeln (minsta drevet) med växelreglaget. Vajern är då helt avlastad och kedjan löper automatiskt på det minsta drevet. Titta bakifrån på kassetten och kontrollera att bakväxels växeltrissor står exakt under detta drevs tandning.
- Om inte måste du ändra positionen med ändlägesskruven. På bakväxeln är ofta skruvarna märkta med "H" för "high gear" och "L" för "low gear". Hög växel betyder i det här fallet hög utväxling, d.v.s. det lilla drevet.

- Prova dig fram om skruvarna inte är märkta. Vrid på en av skruvarna, räkna varven och titta på bakväxeln. Om den inte rör sig vrid du på fel skruv. Skruva tillbaka skruven med samma antal varv.

- Vrid skruven medsols om du vill flytta rullarna längre in eller i motsatt riktning när du vill flytta rullarna längre ut.

- Växla till det största drevet bak. Här måste du vara försiktig så att bakväxeln inte går in i ekrarna. När kedjan ligger på det största drevet ska du växla över och därefter trycka bakväxeln för hand mot ekrarna. Snurra på hjulet.



Begränsar bakväxels rörelseområde med ändlägesskruvarna



Kontrollera att bakväxeln inte kan gå in i ekrarna



Ändlägesskruvar



Felaktigt inställda ändlägen eller ett böjt växelöra kan leda till att cykeln får stora skador och att bakhjulet låser sig. **Olycksrisk!**

► Om växeltrepporna vidrör ekrarna eller om kedjan klättrar över drevet måste rörelseområdet begränsas. Vrid skruven märkt med "L" medvets tills du är säker på att bakväxeln inte längre kan vidröra ekrarna.

► Kontrollera nu växeltreppans position i förhållande till kassetten. Mellan växeltreppan och det största drevet ska det finnas minst en till två länkar.

► Avståndet kan ställas in med bakväxelns skruv som sitter mot kanten på gaffeländarna. Skruva in skruven tills önskat avstånd nås. Vrid vevarmarna bakåt för att kontrollera. Växeltreppan ska inte heller vid denna rörelse vidröra drevet.

► Om avståndet inte är tillräckligt och om det är så trångt att växling hindras är enda lösningen att korta kedjan med en länk. Då spänns bakväxeln lite mer. Men det är viktigt att du kontrollerar att kedjan fortfarande kan ligga på den stora klingan fram och det stora drevet bak samtidigt. Denna växel bör dock inte användas vid cykling eftersom kedjan löper snett.



Avståndet mellan styrrullen och kassetten ställs in med skruven som sitter mot kanten på gaffeländarna

 Om cykeln välter eller om bakväxeln har fått en smäll finns det risk för att bakväxeln eller dess infästning, det s.k. växelörat, böjs och sticker in i ekrarna. Kontrollera växelörets riktning efter sådana händelser. Kontrollera även bakväxelns rörelseområde om ett nytt bakhjul har monterats och justera vid behov med ändlägesskruvarna.

 Om du låter en annan person hålla upp bakhjulet är det lättare att kontrollera funktionen genom att snurra pedalerna för hand och växla.

 Provcykla på en plats utan trafik efter att du har ställt in växlar.

FRAMVÄXEL

Inställning av framväxeln kräver stor erfarenhet. Det område där framväxeln precis håller kvar kedjan på klingan utan att vidröra den är extremt litet.

Ofta är det bättre att acceptera att kedjan släpar något mot framväxeln än att riskera att kedjan hoppar och din Canyon inte drivs framåt.

Precis som på bakväxeln kan framväxelns vajer också töjas ut vilket ger sämre växling.

► Spänn vajern vid skruven på ramens diagonalrör. Det sker på ungefär samma sätt som beskrivningen i "**Kontrollera och justera växlar**".

► Begränsar framväxelns rörelseområde med ändlägesskruvarna.



Spänna växelvajern med justerskruven på ramen



Ställa in framväxelns rörelseområde

 Inställningen av framväxeln är mycket känslig. En felaktig inställning kan leda till att kedjan hoppar och då drivs inte cykeln framåt. **Olycksrisk!** Vänd dig till en cykelmekaniker för inställningen.

 Efter arbeten på växlar och kedja ska du alltid testcykla din Canyon på platt mark utan trafik (t.ex. på en parkeringsplats)! Om inställningen blir felaktig i trafiken kan det leda till att du tappar kontrollen över cykeln!

 Kontrollera efter en vurpa att framväxelns styrplattor är exakt parallella med klingorna!

 En komplett inställning av bakväxel och framväxel är svårt och kräver en skicklig mekaniker. En felaktig inställning kan orsaka svåra mekaniska skador. Läs för detta bruksanvisningen från tillverkaren av växlar. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com om du har problem med växlar.

SHIMANO Di2

Di2 är den elektroniska versionen av de högkvalitativa komponentgrupperna från Shimano. Signalöverföringen sker med kablar istället för med vajrar. Bakväxel och framväxel flyttas av små elmotorer. Om kedjan går diagonalt justerar till och med Di2-framväxeln automatiskt för att undvika skrammel och onödigt slitage.

Ett uppladdningsbart batteri som sitter i ramen tar hand om elförsörjningen.

Användning

Istället för att hela bromsreglaget eller den bakomliggande spaken förs in som på vanliga Dual Control-reglage från Shimano, behöver man endast trycka på knapparna på Di2. För att växla till en större klinga, använder man den lite längre manöverknappen på sidan av bromsreglaget. Tryck på den trekantiga manöverknappen bakom bromsreglaget för att flytta kedjan till en mindre klinga.

Manöverknapparnas funktion kan också ändras. Detta kräver en speciell testapparat från Shimano som även används för felsökning. Kontakta vid behov vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com



Di2-framväxel



Bakväxel



Innan du använder nya Di2-växlar ska du alltid först provcykla på en plats utan trafik.



Läs de medföljande bruksanvisningarna från tillverkaren av växlar.

Batteri

Med ett nytt, helt uppladdat batteri kan du cykla ca 100 mil. Om batteriet är uppladdat till ca 25 % räcker det för ca 25 mil.

Om batteriet börjar bli urladdat slutar först framväxeln att fungera och sedan bakväxeln. I det här läget kan du cykla ytterligare några kilometer och växla med bakväxeln. Du bör dock ladda upp batteriet så fort som möjligt. När batteriet är helt tomt, stannar bakväxeln i det senaste läget. Det går därefter inte längre att växla!

Du kan när som helst kontrollera batteriets laddningsnivå. Håll in en av manöverknapparna under minst 0,5 sekunder. Lysdioden på kontrollenheten visar laddningsnivån:

- Grönt ljus lyser ca två sekunder:
Laddningsnivå batteri 100 %
- Grönt ljus blinkar fem gånger:
Laddningsnivå batteri ca 50 %
- Rött ljus lyser ca två sekunder:
Laddningsnivå batteri ca 25 %
- Rött ljus blinkar fem gånger:
Laddningsnivå batteri tomt

Med tiden avtar batteriets kapacitet och därigenom den möjliga användningssträckan. Detta går inte att undvika. När sträckan inte längre räcker för dina krav, måste du byta batteriet.



Batteri på Di2



Di2-batteriet kan även monteras dolt i diagonalröret



Information om växelsystemen SRAM RED e-tap och Campagnolo EPS finns på tillverkarens webbplats och/eller i de medföljande bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.



Använd endast den medföljande batteriladdaren för att ladda batteriet!



Om batteriet inte ska användas under en längre tid måste det förvaras uppladdat (50 % eller mer) på en torr, sval plats och otillgängligt för barn. Kontrollera laddningsnivån senast efter sex månader. Montera alltid det medföljande skyddet på batteriets kontaktområde när det ska förvaras.



Ett (tomt) batteri laddas på ca 1,5 timmar.

SRAM ETAP/AXS ROAD

På SRAM eTAP/AXS Road växlar du genom att trycka på någon av växlingsknapparna på växel-/bromsreglagen. Du kan själv välja om den vänstra eller högra knappen ska växla till en lättare eller en tyngre växel på AXS Road. När en av knapparna hålls in, växlar bakväxeln tills knappen släpps upp igen. Om båda knapparna aktiveras samtidigt, växlar framväxeln (om sådan finns) till den andra klingan.

Med SRAM AXS App kan flera individuella inställningar utföras på växlar.

Mer information finns på www.sram.com



SRAM eTap/AXS Road

CAMPAGNOLO EPS**Användning**

Broms- och växelreglagen på Campagnolo EPS-komponentgruppen kan endast utföra en funktion med spakarna på reglagen.

På Campagnolo EPS växlar du med spaken som sitter bakom bromsreglaget till den större klingan resp. det större drevet genom att du vinklar den inåt med pek- eller långfingret.

Tryck med tummen på knappen invändigt vid reglaget för att flytta kedjan till en mindre klinga eller ett mindre drev. Du kan växla max. två klingor resp. tre drev per rörelse.

Batteri

Batteriet (PowerUnit) kan vara monterat i sadel-, över- eller diagonalröret eller vid det vänstra kedjestaget.

Med ett nytt, helt uppladdat batteri kan du cykla ca 150 till 250 mil.

Batteriet har ingen minneseffekt. Batteriet kan därför laddas upp på nytt och behöver inte laddas ur helt. Tryck på lägesknappen på Ergopower-reglaget för att aktivera batteriindikeringen på gränssnittet. På så sätt kan du när som helst kontrollera laddningsnivån. Kontrollampen visar återstående batterikapacitet:

- Permanent grön: 100-60 % batterikapacitet
- Blinkande grön: 60-40 % batterikapacitet
- Gul: 40-20 % batterikapacitet
- Permanent röd: 20-6 % batterikapacitet
- Blinkande röd: 6-0 % batterikapacitet



CAMPAGNOLO EPS



CAMPAGNOLO EPS



Använd endast den medföljande batteriladdaren för att ladda batteriet!



Sätt in magnetstiftet i batteriet när du arbetar på din Canyon landsvägscykel med Campa EPS eller din Canyon landsvägscykel inte ska användas på länge för att stänga av hela elsystemet.



Låt batteriet ha 60 % laddningsnivå över vintern för att öka livslängden. Låt aldrig laddningsnivån falla till 6 % eftersom batteriet då kan djupurladdas och skadas. Kontrollera därefter laddningsnivån efter senast tre månader.

KEDJESKÖTSEL

Här gäller: Ju oftare du smörjer, desto bättre. Mängden smörjmedel är dock inte utslagsgivande, utan fördelningen och hur regelbundet smörjningen sker.

- Rengör kedjan då och då med en trasa med lite olja och ta bort smuts och olja som har fastnat. Du behöver inte använda speciella avfettningsmedel.
- Applicera kedjeolja, -fett eller -vax på de blanka kedjelänkarna.
- Snurra vevarmarna och droppa smörjmedlet på rullarna.
- Snurra därefter runt kedjan några varv. Låt därefter din Canyon stå några minuter så att smörjmedlet kan tränga in i kedjan.
- Ta därefter bort överflödigt smörjmedel med en trasa så att det inte stänker eller drar åt sig smuts senare.



Ta bort smuts och olja från kedjan med en trasa



Applicera kedjeolja på de blanka kedjelänkarna



Använd endast biologiskt nedbrytbara smörjmedel för att skydda miljön eftersom det så småningom hamnar i marken.



Kontrollera att det inte finns något smörjmedel på bromsskivorna, fälgarnas bromsytor eller på bromsbeläggen. Bromsarna kan sluta att fungera!

KEDJESLITAGE

Kedjan hör till slitagedelarna på din Canyon. Du kan emellertid påverka dess livslängd. Tänk på att smörja kedjan regelbundet, framför allt efter cykling i regn. Försök att använda de växlar där kedjan löper så rakt som möjligt. Cykla med en så hög kadens (trampfrekvens) som möjligt (mer än 60-70 varv/minut).

Kedjor till kedjeväxlar på landsvägscyklar håller ca 120-400 mil. Växlingen blir sämre om kedjan har töjt sig. Dessutom sliter det enormt på drev och klingor. Att byta de här delarna är dyrt i förhållande till att byta kedja. Kontrollera därför regelbundet kedjans slitage.

Växla för detta till den stora klingan fram. Dra kedjan från klingan med tummen och pekfingret. Om du kan lyfta upp kedjan en bra bit är kedjan sliten. Den måste bytas.

För en noggrannare kontroll av kedjan finns det exakta mätinstrument. Byte av kedjan bör utföras av en cykelmekaniker. Det krävs specialverktyg för att öppna dem. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com om du har frågor.



Kontrollera kedjans skick



Professionell mätning av slitage



En dåligt nitad kedja kan gå av och orsaka en vurpa. Låt en cykelmekaniker byta kedjan.

HJUL - DÄCK, SLANGAR OCH LUFTTRYCK

Hjulen på din Canyon har kontakt med marken. De belastas kraftigt av cyklisten och packningen samt ojämnheter i underlaget. Även om hjulen har tillverkats med största noggrannhet och riktats innan leveransen, sätter sig ekrarna och nipplarna. Redan efter en kortare inkörningstid på ca 10 till 30 mil kan därför hjulen eventuellt behöva riktas. Efter den här inkörningstiden ska hjulen kontrolleras regelbundet. Efterspänning är emellertid normalt sett sällan nödvändigt.

Ett hjul består av navet, fälgen och ekrarna. Däcket monteras på fälgen och i däcket finns en slang. För att skydda den känsliga slangen finns det ett fälgband på ekernipplarna och den ofta vassa fälgbotten.

När du monterar ett nytt däck måste du beakta däckets mått. Det finns angivet på däcksidan. Det finns två beteckningar: den mer exakta är millimeterbeteckningen. Sifferkombinationen 23-622 innebär: i uppumpat tillstånd är däcket 23 mm brett och har en invändig diameter på 622 millimeter. Ett större däck kan medföra att däcket går emot gaffeln eller bakpartiet. Håll dig därför alltid till den monterade storleken.



Hjul



Mått för däck



Fälgband i fälgen



Om du monterar ett annat, bredare eller högre däck än standarddäcket, kan dina fötter stöta emot framhjulet när du cyklar långsamt. **Olycksrisk!**

Ett däck fungerar bara väl om det har rätt lufttryck. Rätt lufttryck motverkar dessutom punktering. Ett för lågt tryck kan leda till att slangen kläms sönder när du kör över en kant. Ett s.k. snakebite (svenska: ormbett) kan bli följden om trycket är för lågt.

Tillverkarens rekommenderade lufttryck anges normalt sett på däcksidan eller typskylten. Det lägre trycket ger bättre fjädringskomfort, vilket är optimalt för cykling på ojämn vägban. Ju högre trycket är, desto mindre blir rullmotståndet samtidigt som komforten försämras. Hårt pumpade däck är därför bäst lämpade för cykling på slät asfalt.

Ofta anges trycket i den engelska enheten psi (pounds per square inch). I tabellen finns de vanligaste värdena omräknade.

Däcket sitter inte lufttätt på fälgen. **Undantag:** Tubdäck på landsvägscyklar. För att upprätthålla trycket invändigt läggs en slang i däcket. Den fylls via en ventil. Canyon använder presta- eller racer-ventiler. Ventilen är konstruerad för mycket höga tryck, men är lite komplicerad att använda. Ventilen skyddas mot smuts av en ventilhatt.



Racer- eller prestaventil



Lufttryck för däck

psi	bar	psi	bar
80	5,5	115	7,9
85	5,9	120	8,3
90	6,2	125	8,6
95	6,6	130	9,0
100	6,9	135	9,3
105	7,2	140	9,7
110	7,6	145	10,0

Lufttryck i psi och bar



Om landsvägscykeln har tubeless-däck får endast hjälpmedel från tillverkaren användas vid monteringen. Mer information finns i bruksanvisningarna från däcktillverkaren eller på deras hemsidor.



Om du cyklar med för lågt däcktryck kan däcket kränga av fälgen.



Däck som är godkända för ett tryck på 5 bar eller mer måste monteras på hakfälgar.



Pumpa aldrig däcken över det max. tillåtna lufttrycket! Däcket kan kränga av fälgen eller explodera. **Olycksrisk!**

Tänk på att ventilerna kan ha olika diameter och längd. Använd endast slangar med en ventil som passar till fälgen. Om du använder en felaktig ventil kan det leda till en plötslig punktering och till en olycka.

Om inte racerventiler skruvas fast ordentligt pyser luften långsamt ut. Kontrollera att ventilen sitter korrekt i det avlånga skafet.

Handpumpar räcker i regel inte till för att pumpa upp däck till ett högre tryck. Fotpumpar med tryckmätare, med vilka man kan kontrollera trycket hemma, är bättre lämpade. Det finns adapterar till alla typer av ventiler. Med rätt adapter kan en prestaventil pumpas på en bensinstation.



Skruva av ventilhatten



På racer- eller prestaventiler måste ventilen skruvas upp



Ventiladapter

 På racer- och prestaventiler måste den lilla räfflade muttern lossas lite och kort tryckas mot ventilen så att lite luft kommer ut innan däcket pumpas upp.

 Cykla alltid med angivet däcktryck och kontrollera trycket regelbundet - minst en gång i veckan.

 Kontrollera att storleken på ventilen passar till hålet i fälgen och att ventilen alltid är rak!

 Däck som saknar profil eller som har spröda kanter bör bytas. Däckets uppbyggnad kan skadas på insidan och fukt eller smuts tränger in.

 Byt genast ut skadade fälgband. Undantag: Mavichjul behöver inga fälgband.

 Skador på däck kan i värsta fall leda till att slangen plötsligt spricker och en olycka!

FÄLGENS RAKHET OCH EKERSPÄNNING

Ekrarna förbinder fälgen med navet i hjulets mitt. En jämn ekerspänning avgör om hjulet blir runt. Om en enskild ekers spänning ändras, t.ex. om du kör över en kant snabbt eller om ekern går av, hamnar dragkrafterna i obalans och fälgen blir skev. Redan innan du märker den här skevheten kan din Canyons funktion påverkas. Fälgsidorna är oftast även bromsytor. Om fälgen är skev kan det försämra bromsverkan.



Kontrollera om däcket är skevt med hjälp av bromsbeläggen



Riktställ

 Spänn alltid lösa ekrar direkt. Annars utsätts alla övriga delar för högre belastning vid det här stället.

 Att rikta hjul är svårt och du bör låta en cykelmekaniker utföra sådana arbeten!

 Cykla aldrig på en cykel med skeva hjul. Om hjulet är mycket skevt kan bromsbeläggen på landsvägscykelbromsar missa fälgkanten och fastna i fälgen! Detta leder normalt sett till att hjulen låser sig. **Olycksrisk!** Kontrollera därför regelbundet att hjulet är rakt. Lyft för detta upp hjulet och snurra det för hand. Observera mellanrummet mellan fälg och bromsbelägg eller mellan ram och däck. Om spalten ändras med mer än en millimeter måste hjulet riktas av en cykelmekaniker.

LAGA EN PUNKTERING

Alla cyklister kan drabbas av punktering. En punktering behöver emellertid inte betyda att cykelturen är över om du har rätt verktyg och en reservslang eller en lagningssats med dig. På cyklar med snabbkopplingar eller genomgående axel behöver du bara två däckjärn och en pump för att byta slangen, på däck infästa med mutter eller säkerhetskopplingar krävs även en passande nyckel.

DEMONTERA HJUL

- På fälgbromsar ska snabbfrigöringsspaken på bromsen öppnas (Shimano och SRAM)
- eller stiftet i växel-/bromsreglaget på styret flyttas (Campagnolo).
- På hjul med kedjeväxlar ska du växla till det minsta drevet före demonteringen. Bakväxeln står då längst ut och är inte i vägen vid demonteringen.
- Öppna snabbkopplingen eller den genomgående axeln enligt beskrivningen i kapitlet "**Snabbkopplingar och genomgående axlar**". Om du inte kan få ut hjulet beror det förmodligen på spärrarna på gaffeländarna. Det finns då spärrar på gaffeländarna. Du måste då öppna förspänningsmuttern på snabbkopplingen några varv och lirka ut hjulet ur säkringarna.
- Tryck bakväxeln lite bakåt med handen för att lättare demontera bakhjulet.
- Lyft upp din Canyon cykel lite och slå till på hjulet så att det ramlar ur.



Växla till det minsta drevet innan bakhjulet demonteras



Öppna snabbfrigöringsspaken på bromsen



Spärrar på gaffelns gaffeländar



Dra bakväxeln något bakåt för att demontera bakhjulet

DEMONTERA KANTTRÅDSDÄCK OCH VIKBARA DÄCK

- Skruva av ventilhatten och ventilens fästmutter och släpp ut all luft.
- Tryck däckets från fälgkanten till fälgens mitt. Demonteringen blir enklare om du gör detta runt hela hjulet.
- Sätt ett däckjárn av plast ca 5 cm till vänster och höger bredvid ventilen vid nederkanten av däckets och bänd däcksidan över fälgkanten. Håll fast däckjärnet i det här läget.
- Skjut in ett andra däckjárn ca 10 centimeter från det första mellan fälgens och däckets och bänd på nytt däcksidan över fälgkanten.
- När en del av däcksidan ligger över fälgkanten kan du oftast lossa däckets överallt genom att föra däckjärnet mellan däck och fälg.
- Du kan nu dra ut slangen. Kontrollera att inte ventilen fastnar i fälgens och att slangen inte skadas.
- Laga slangen enligt bruksanvisningen i lagningssatsen.



Tryck in däckets till fälgens mitt



Bänd däcksidan över fälgkanten med däckjárn



Dra ut slangen ur däckets



Byt ut däckets av säkerhetsskäl om väven har skadats av ett föremål som har trängt in i det.



Beakta bruksanvisningarna från tillverkarna av bromsar och växlar som finns i BikeGuard.

► Kontrollera fälgbandet när du har demonterat däck. Fälgbandet ska sitta jämnt, får inte vara skadat eller ha sprickor. Dessutom ska det täcka alla ekernipplar och ekerhål. På dubbelbottnade fälgar måste bandet täcka hela botten. Till den här typen av fälgar bör endast fälgband av tyg eller fast konstmaterial användas. Undantag: Mavichjul behöver inga fälgband. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com om du är osäker gällande fälgbandet.

► Vid behov kan den andra däcksidan dras av från fälgen.

MONTERA KANTTRÅDSDÄCK OCH VIKBARA DÄCK

Var försiktig när du monterar däck så att inga främmande föremål som smuts eller sand hamnar i däck och så att du inte skadar slangen.

► Placera fälgen i däck så att ena kanten står i däck. Tryck in hela denna däckside med tumarna runt hela fälgkanten. Detta arbete ska kunna utföras utan verktyg på alla däck. Stick in slangventilen i ventilhålet på fälgen.

► Pumpa upp slangen lite grann så att den blir rund och tryck in den helt i däck. Kontrollera att den inte veckas.

► Börja slutmonteringen på motsatt sida sett från ventilen. Tryck däck över fälgkanten med tumarna så långt det går.

► Var försiktig så att slangen inte kläms mellan däck och fälgen. För därför in slangen med pekfinger i däckets inre hela tiden.



Fälgband i fälgen



Stick in ventilen i hålet i fälgen



Tryck in däck i fälgen för hand



Byt genast ut skadade fälgband.

► Arbeta jämnt på båda sidor runt däck. I slutet måste du trycka ner däck kraftigt så att däck åker ner djupt i fälgbotten på de redan monterade områdena. Detta gör monteringen av de sista centimeterna betydligt enklare.

► Kontrollera en gång till hur slangen sitter och tryck däck med handflatan över fälgkanten.

► Om du inte lyckas måste du använda däckjärn. Vänd den trubbiga sidan mot slangen och kontrollera att du inte skadar slangen.

► Tryck ner ventilen i däck så att inte slangen kläms under däck. Är ventilen rak? Om den inte är rak måste du demontera en däckside igen och rikta slangen på nytt.

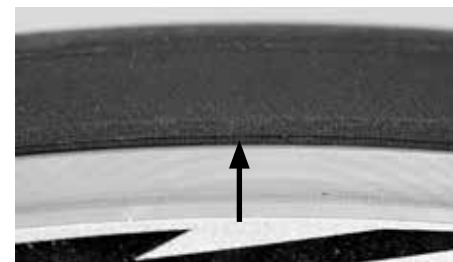
► För att vara säker på att slangen inte kläms sönder under kanten ska du vicka däck fram och tillbaka (d.v.s. inte i körriktning) runt om när det är halvt uppumpat. Samtidigt kan du kontrollera att fälgbandet inte har förskjutits.

► Pumpa slangen till önskat tryck. Max. tryck är angivet på däcksidan.

► Kontrollera att däck sitter korrekt med hjälp av kontrollringen på fälgkanten. Det är viktigt att ringen har samma avstånd till fälgkanten runt hela däck.



Tryck ihop hjulet för att försäkra dig om att slangen inte sitter i kläm



Kontrollring på däcksidan



Om du får punktering under en cykeltur kan du försöka laga den utan att demontera däck och utan att dra ut slangen. Pumpa upp slangen, låt ventilen sitta kvar i fälgen och leta först efter hålet där luften kommer ut. Håll slangen nära örat och lyssna efter ett väsande ljud. När du har hittat hålet i slangen ska du leta upp samma ställe på däck och kontrollera det. Ofta sitter föremålet kvar i däck. Ta bort eventuella föremål.

DEMONTERA TUBDÄCK

Släpp ut all luft ur däck. För att demontera däck-
et ska du trycka av däck-
et på motsatt sida sett
från ventilen så att det bildas en spalt och däck-
et lossnar. Om däck-
et inte vill lossna ska du skjuta in
ett däckjärn i spalten och sedan bända av däck-
et.

Det går inte att byta endast slangen separat utan
du måste montera ett nytt tubdäck på fälgen. Un-
der cykelturen kan däck-
et inte limmas och det
sitter därför inte korrekt på fälgen när det har
pumpats upp.

Cykla därför långsamt och försiktigt och ta den
kortaste vägen hem. När du har kommit hem mås-
te du limma tubdäcket enligt beskrivningen nedan.

MONTERA TUBDÄCK

En noggrann montering som gör att tubdäcket
håller länge måste utföras i flera steg och kan ta
lite tid. Om du har erfarenhet av däcklimmet och
tubdäcksmodellen kan arbetet gå lite fortare.

Du kan välja mellan tejp och flytande däcklim för
att limma fast däck-
et. Fördelen med tejp är att
monteringen går snabbt. Men däck-
et sitter inte
säkert i alla lägen. Om du får punktering under en
cykeltur och demonterar däck-
et sitter bandet ofta
fast på det demonterade däck-
et och reservdäck-
et sitter då inte säkert på fälgen.

Därför rekommenderar vi en solid bädd av flera
lager flytande däcklim. Det fäster inte bara däck-
et bättre, utan det sitter normalt sett kvar på fälgen
även när däck-
et har demonterats.



Tryck däck-
et åt sidan tills det bildas en spalt



Däck-
et kan bändas av med ett däckjärn



Däcklim



För kolfiberfälgar finns det ett speciellt
tubdäcklim (t.ex. från Continental). Om
du använder ett sådant måste du läsa bruks-
anvisningen från tillverkaren av tubdäcklim-
met för kolfiberfälgar nog.



Om däck-
et limmas fast dåligt kan det
lossna från fälgen. **Olycksrisk!**

Trots detta måste även här det monterade reserv-
däck-
et demonteras efter cykelturen. Den befintliga
bädden och däck-
et ska behandlas en gång till med
däcklim och monteras igen för en säker monter-
ing.

På hjul med mycket höga fälgkanter ska ventilin-
satsen skruvas ur med ett speciellt monterings-
verktyg och ersättas av en ventilförlängning. Skru-
va i ventilsatsen i den förlängda ventilen. Det
monterade däck-
et kan pumpas upp och luften kan
släppas ut igen som vanligt med en ventil som har
förlängts på detta sätt.

Pumpa upp däck-
et så mycket att det precis får sin
runda form och stick in ventilen i hålet i fälgen.
Börja vid ventilen och tryck in däck-
et på båda sid-
or och jämnt i fälgbotten. Om det är mycket svårt
att montera tubdäcket på fälgen eller du måste ta
ordentligt för att klara det är det inte säkert att
däck-
et hamnar på rätt plats.

Snurra på hjulet med tubdäcket och kontrollera att
däck-
et är runt. Ofta är stället där ventilen kommer
ut ur däck-
et lite tjockare, vilket ger en höjdskillnad
och i sin tur leder till att däck-
et går ojämnt. Av-
grada resp. sänk ventilhålet på en aluminiumfälg
med en stor borrar, en trekantsfil eller en rundfil.
På en kolfiberfälg kan hålets kant försiktigt avgra-
das med en rundfil. För filen endast utifrån och
in och dra den inte fram och tillbaka, eftersom
det finns en risk att fibrerna då lossnar. Försegla
därefter stället med sekundlim. Efter detta arbete
blir ventilområdet bättre anpassat till fälgen. Om
du har tid är det praktiskt att låta däck-
et sitta
uppumpat på fälgen ett par dagar. Det underlättar
senare monteringen.

Rengör fälgbotten från ev. fett och olja med en
trasa med sprit eller tvättbensin.



Montera en ventilförlängning



Kontrollera att däck-
et är runt med hjälp av bromsen



Det speciella däcklimmet fastnar inte
bara bra på fälgar och däck, utan även
på fingrar och kläder. Därför rekommenderar vi
att du har oömma arbetskläder på dig.



Om du monterar däck-
et på en redan an-
vänd fälg måste du eventuellt först ta
bort limrester försiktigt med en smälgduk.
Kontrollera att du inte skadar kolfibermaterial-
et. Torka avslutningsvis av fälgen med en mjuk
trasa och tvättbensin.



Arbeten med bensin och det lättantänd-
liga däcklimmet ska endast utföras i
rum med bra ventilation. Förvara medlen enligt
anvisningarna och oåtkomligt för barn.

Vänta tills lösningsmedlet är helt avdunstat innan du börjar limma däck. Det går enklast att applicera limmet om hjulet sitter i ett riktställ eller fastspänt i ett skruvstöd i en gammal gaffel.

För att skapa en bas med bra vidhäftningsförmåga av däcklim krävs det flera lager lim. Fördela däcklimmet jämnt och så tunt som möjligt över nästan hela fälgen.

Mitt emot ventilen ska ett område på fem till tio centimeter lämnas utan lim för att du senare ska ha möjlighet att kunna demontera däck.

Med lite träning kan limmet fördelas direkt ur tuben. Om det inte lyckas kan du använda en hård pensel. Om däcklimmet förvaras i en burk måste en pensel användas. Däcklimmet ska torka tills det inte längre känns flytande/klibbigt. Detta kan ta flera timmar. Applicera minst två tunna lager lim till enligt samma schema när det första har torkat. Låt fälgen stå minst över natten i detta tillstånd.

Innan däck monterats ska även fogbandet på tubdäcket strykas med lim. Komplettera sedan limbädden med ett sista lager däcklim. När det sista skiktet har fått torka kort (men fortfarande är trögflytande) ska du ställa fälgen på golvet med ventilhålet uppåt. Pumpa upp däck lite så att det är runt. Stick in däckets ventil i fälgens ventilhål och tryck fast den. Kontrollera att inte däckets kanter kommer i kontakt med limbädden - däck ser då genast smutsigt ut.



Fördela däcklimmet direkt ur tuben



Stick in ventilen på det lätt pumpade däck i ventilhålet på fälgen



Innan du demonterar ett däck, läs kapitlet "Hjul" och kapitlet "Snabbkopplingar och genomgående axlar".



Se videon för hur man limmar Continental tubdäck på ett säkert sätt på www.conti-online.com

Om du har lämnat området mitt emot ventilen fritt från lim smutsas golvet under fälgen inte ner och limmet kan inte heller dra till sig smuts från golvet.

Fatta tag runt däck med händerna med samma avstånd till vänster och höger om ventilen och dra det mycket kraftigt nedåt och lyft in det bit för bit i fälgbotten. Arbeta jämnt tills ca 20 cm kvarstår.

Börja en gång till vid ventilen och dra däck nedåt tills du kommer till stället där däck ännu inte är monterat. Spänn däck genom att stötta fingrarna mot fälgen och tummen mot däck och sätt hjulet mot höften. Tryck däck över fälgkanten med båda tummarna.

Efter att däck sitter i fälgen måste det centreras; det är ovanligt att däck är runt på en gång. Fäst hjulet för detta i mekstället igen och snurra på det. Om slitytan inte sitter i mitten eller om däck vinglar åt sidan ska denna punkt lyftas upp, riktas och släppas ner igen.

När däck är rakt ska hjulet tas ut ur mekstället och däck pumpas upp till ca hälften av angivet lufttryck. Belasta hjulet på axeln och snabbkopplingarna och skjut det flera meter över golvet. Däck ska då rullas lodrätt, men även något lutat åt båda sidorna.

Om däck är runt vid den avslutande kontrollen kan det pumpas upp till maximalt lufttryck. Vänta sedan minst åtta timmar, helst en hel dag, innan du använder hjulet. Anpassa dessförinnan däcktrycket till dina behov inom däcktillverkarens rekommendationer.



Lyfta in däck i fälgbotten



Trycka däck över fälgkanten med tummarna



Kontrollera att däck inte är skevt med hjälp av bromsen



Tänk på att ett tubdäck som har monterats under en cykeltur inte sitter säkert i fälgen. Cykla därför extra försiktigt. Tubdäcket måste limmas fast ordentligt en gång till.



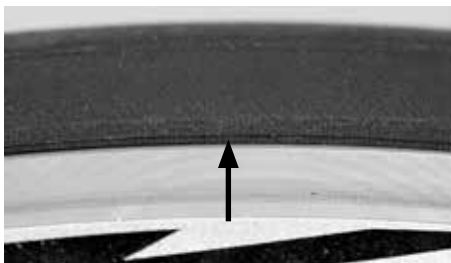
En felaktig montering kan leda till funktionsfel eller däckskador. Följ därför alltid anvisningarna från tillverkaren i medföljande bruksanvisning.

MONTERA HJUL

Monteringen av hjulen görs i omvänd ordning jämfört med demonteringen. Kontrollera att hjulet sitter helt inne i gaffeländarna och i mitten av gaffelbenen eller kedjestagen. Kontrollera att snabbkopplingen sitter korrekt (se kapitlet "**Snabbkopplingar och genomgående axlar**") och haka direkt fast bromsvajern igen om den har lossats resp. stäng bromsens snabbfrigöringsspak!



Kontrollera att däckets är runt med hjälp av bromsbeläggen



Kontrollring på däcksidan



Stäng snabbfrigöringsspaken (Shimano, SRAM) resp. flytta stiftet i växel-/bromsreglaget (Campagnolo) och kontrollera att bromsbeläggen träffar bromsen innan du cyklar vidare. Kontrollera att hjulen är korrekt monterade. Kontrollera att det inte finns fett eller andra smörjmedel på fälgarnas bromsytor efter monteringen. Provbromsa alltid innan du cyklar iväg!



Felaktig montering kan leda till funktionsfel och till och med till att bromsarna slutar fungera. Följ därför alltid anvisningarna från tillverkaren i medföljande bruksanvisning.



Men om däckets väv har skadats p.g.a. att ett föremål har trängt in i det bör däckets bytas av säkerhetsskäl.

STYRLAGER

Gaffeln, styrstammen, styret och framhjulet sitter fast med ett styrlager i ramen. För att din Canyon cykel ska vara stabil och gå rakt fram måste det här styrområdet vara lättroligt. Stötar från en ojämn körbana belastar styrlagret kraftigt. Detta kan leda till att lagret lossnar och blir felinställt efter hand.

KONTROLLERA OCH JUSTERA

- Kontrollera spelet genom att hålla fingrarna runt den övre styrlagerskålen.
- Belasta sadeln med överkroppen, tryck in fram-bromsen med den andra handen och flytta din Canyon cykel fram och tillbaka med mycket kraft.
- Om lagret glappar märker du hur den övre skålen förskjuts i förhållande till den nedre.
- En annan variant är att lyfta framhjulet lite från marken och släppa det. Om lagret glappar hörs ett klappande ljud.
- Lyft upp ramen med en hand tills framhjulet inte har någon kontakt med marken om du vill kontrollera att lagret går lätt. För styret från vänster till höger. Framhjulet måste gå att vrida utan kraft från vänster till höger anslag utan att haka fast. Om styret pekar rakt fram och du petar lätt på det måste det vridas av sig självt.



Om du kör med ett löst styrlager blir belastningarna på gaffeln och lagret mycket höga. Det kan leda till att lagret går sönder eller till ett gaffelbrott med svåra konsekvenser! **Olycksrisk!**



Kontrollera spelet i styrlagret genom att lägga fingrarna runt laggerskålen och flytta din Canyon framåt och bakåt med åtdragen broms



Kontrollera att lagret går lätt genom att lyfta upp framhjulet och kontrollera att det rör sig utan motstånd



Det krävs viss erfarenhet för att ställa in styrlagret och därför bör detta arbete utföras av en cykelmekaniker. Om du trots detta vill prova, måste du först läsa bruksanvisningen från tillverkaren av lagret nog!



Kontrollera att styrstammen sitter fast ordentligt efter att du har ställt in lagret. Håll fast framhjulet med benen och försök att vrida styret. En lös styrstam kan orsaka olyckor.

AHEADSET®-STYRLAGER

Det här systemet kännetecknas av att styrcstammen inte sitter i gaffelröret utan istället fastklämt runt det ogängade gaffelröret. Styrcstammen är en viktig del av styrcstamvudlagret. Klämmekanismen fixerar lagrets inställning.

- Öppna klämskruvarna på styrcstammen, som sitter på sidan eller baktill på styrcstammen.
- Efterdra den nedsänkta justerskruven lite grann mycket försiktigt med en insexnyckel.
- Rikta styrcstammen så att styret blir rakt.
- Dra fast klämskruvarna på sidan på styrcstammen igen med en momentnyckel. Använd en momentnyckel och överskrid aldrig max. åtdragningsmoment för skruvarna! Åtdragningsmomentet finns i kapitlet **"Rekommenderade åtdragningsmoment för skruvar"**, på delarna och/eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.
- Kontrollera spelet enligt beskrivningen nedan. Lagret får inte spännas för hårt.

Ställ dig framför din Canyon för kontrollen och håll fast framhjulet mellan benen. Ta tag i bromsreglagen på styret och försök vrida på det. Dra fast styrcstamklämskruven(/-arna) lite om det går att vrida på styret.



Ställ in lagerspänningen med den nedsänkta justerskruven upp-till efter att klämskruvarna på sidan har lossats



Dra fast klämskruvarna på sidan på styrcstammen igen med en momentnyckel



Försök att vrida på styret



Kontrollera att det inte går att vrida på styrcstammen efter att lagret har ställts in! En lös styrcstam kan orsaka en svår vurma!



Dra inte fast denna skruv, utan använd den för att ställa in spelet!



Var försiktig. Styrcstammen kan trycka sönder gaffelröret om du drar åt skruvarna för mycket.

I-LOCK-STYRLAGER

Detta system kännetecknas av att styrcstammen kläms fast utanpå det ogängade gaffelröret. Styrcstammen är en viktig del av styrcstamvudlagret. Klämmekanismen fixerar lagrets inställning. I motsats till det vanligt förekommande Aheadset®-systemet ställs styrlagret in när styrcstammen är monterad.

- Kontrollera med en momentnyckel att klämskruvarna på sidan bak på styrcstammen är åtdragna med de åtdragningsmoment som anges. Det maximala åtdragningsmomentet får aldrig överskridas.
- Dra försiktigt åt gängstiftet på lagerkåpan med en 2 mm insexnyckel medsols. Börja med ett kvarts varv.
- Kontrollera spelet enligt beskrivningen ovan. Lagret får inte spännas för hårt.
- Dra åt ytterligare ett kvarts varv vid behov och kontrollera på nytt.
- Ställ dig avslutningsvis framför din Canyon för kontrollen och håll fast framhjulet mellan benen.



Kontrollera med en momentnyckel att klämskruvarna på sidan på styrcstammen är åtdragna med värdena som står på delen



Ställ in lagerspänningen med justerskruven på sidan



Kontrollera spelet igen



Det går inte att ställa in styrlagret om inte överföringsplattan lossas. Överföringsplattan måste lossas innan lagerspänningen ställs in och dras åt på nytt efter att lagerspänningen har ställts in.



Dra inte fast justerskruven utan ställ endast försiktigt in spelet med den!

- Ta tag i bromsreglagen på styret och försök vrida på det. Försök även att vrida styret nedåt.
- Om styret eller styrstammen flyttas ska skruvarna lossas, delen riktas upp igen och klämskruvarna på styrstammen dras fast med rekommenderat åtdragningsmoment.
- Om styret eller styrstammen flyttas även vid maximalt åtdragningsmoment ska du demontera infästningarna, avfetta dem och montera dem igen med ny monteringspasta för kolfiber.



Försök att vrida på styret i förhållande till framhjulet och styrstammen



Fördela vid behov monteringspasta för kolfiber på gaffelröret och styret



Kontrollera att det inte går att vrida på styrstammen eller styret efter att lagret har ställts in! Ett löst styre eller en lös styrsam kan orsaka en allvarlig olycka!

STYRLAGER PÅ MODELLEN AEROAD

Detta styrlager kan endast ställas in med ett specialverktyg. Specialverktyget medföljer i kartongen med smådelar.

- Ta bort den övre gummikåpan i mitten på styrsamsdelen och frilägg öppningen för specialverktyget.
- Vrid styret helt åt höger eller vänster.
- Skruven på baksidan av kåpan på styrlagret kan nu lossas med en insexnyckel 4 mm. Lossa endast skruvarna med ett eller två varv och skruva inte ut dem helt.
- Dra åt den inre inställningen lite grann med specialverktyget, d.v.s. med 2 Nm.
- Dra därefter fast skruven på baksidan av styrlagrets kåpa med det angivna åtdragningsmomentet 9 Nm. Använd Canyon momentnyckeln vid behov. Dra åt långsamt i små steg (halva newtonmeter) till angivet max. åtdragningsmoment och kontrollera regelbundet att styret sitter fast. Överskrid inte angivet max. åtdragningsmoment!
- Kontrollera spelet enligt beskrivningen ovan. Skruva därefter ut specialverktyget på nytt. Sätt in gummikåpan upptill i mitten.
- Utför stegen ovan på nytt om styrlagret fortfarande glappar efter inställningen.
- Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com om styrlagret därefter fortfarande glappar.
- Ställ dig avslutningsvis framför din Canyon för kontrollen och håll fast framhjulet mellan benen.



För det här arbetet måste alltid specialverktyget, som medföljer i kartongen med smådelar, användas. Använd aldrig andra verktyg.



Lossa endast skruvarna med ett eller två varv och skruva inte ut dem



Använd specialverktyget som medföljer i kartongen med smådelar



Dra åt skruven på baksidan av styrlagrets kåpa med det angivna åtdragningsmomentet 9 Nm



Det krävs viss erfarenhet för att ställa in styrlagret och därför bör detta arbete utföras av en cykelmekaniker. Lämna in din Canyon landsvägscykel till en cykelverkstad vid behov.

IMPACT PROTECTION UNIT (IPU)

Din Canyon landsvägscykel har ett ändläge, Impact Protection Unit (IPU).

IPU förhindrar att styret eller reglaget på det slår emot överröret genom att begränsa det möjliga styrområdet till +/- 80°.

IPU sitter under det nedre styrlagret och syns inte utifrån när gaffeln är monterad.



IMPACT PROTECTION UNIT (IPU)

⚠ Byte kräver en viss erfarenhet och får endast utföras av Canyon. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret.

⚠ Att cykla utan IPU kan leda till att styret resp. reglagen på styret slår emot överröret. Ramen kan skadas.

TRANSPORTERA DIN CANYON CYKEL

TRANSPORT MED BIL

Du kan transportera din Canyon på olika sätt med bil. Canyon rekommenderar endast transport i bagageutrymmet.

Cyklar tar visserligen upp stor plats i bilens bagageutrymme, men de är skyddade mot smuts, stöld och skador.

► Men var försiktig så att inte vajrar, belysning, kablar och i synnerhet bakväxeln skadas. Stoppa filter eller liknande under din Canyon. Om den är mycket smutsig bör du skydda bilklädseln med en filt eller liknande.

► Säkra cykeln så att den inte kan glida.

Om det inte går att transportera cykeln i bagageutrymmet kan i princip alla biltillbehörsbutiker och bilhandlare erbjuda fästsystem för cykeltransport så att cykeln inte behöver demonteras. Normalt sett placeras cykeln på taket i en skena och fästs med en klämma på diagonalröret. Tänk på att alla cykelhållare inte är lämpliga.

⚠ Tryck in bromsreglaget och fäst det med ett kraftigt gummiband när du ska transportera en landsvägscykel med skivbromsar.

⚠ Säkra din Canyon inne i bilen. Lös last utgör en fara för passagerarna vid en olycka. Ofta måste ett eller till och med båda hjulen demonteras när cykeln transporteras i bilen. Läs information om demontering av hjul i kapitlet "Hjul" och särskilt avsnittet "Laga en punktering"!

⚠ Montera transportsäkringar på landsvägscyklar med skivbromsar om du transporterar den utan hjul.



Transport med bil

⚠ Använd inte hållare där din Canyon måste fästas upp och ner, d.v.s. med styret och sadeln nedåt. Vid denna typ av montering belastas styret, styrcammen, sadeln och sadelstolpen mycket kraftigt under transporten. **Risk för materialbrott!** Använd inte hållare där din Canyon fästs i gaffeln utan framhjul.

⚠ Överdimensionerade ramrör riskerar att få **klämskador** av de flesta klämmorna på cykelhållare! Kolfiberramar kan därefter plötsligt ge vika och ramar av aluminium får lätt bucklor. Men det finns speciella passande modeller i biltillbehörsbutiker.

⚠ Transport av Canyon landsvägscyklar på cykelhållare med klämmor är endast tillåtet om klämmekanismen har en momentbegränsning och cykelhållaren har godkänts av tillverkaren för infästning av landsvägscyklar resp. cyklar med kolfiberram. Överdimensionerade ramrör riskerar att få **klämskador**! Ramar av kolfiber kan få irreparabla skador. Det kan uppstå skador som inte syns utvändigt och som kan orsaka svåra olyckor. Läs alltid uppgifterna från tillverkaren av cykelhållaren innan du monterar din Canyon på en cykelhållare!

De allt populärare hållarna för bakluckan ger i jämförelse med takhållare den fördelen att man inte behöver lyfta upp cykeln så högt. Kontrollera att fästena inte skadar gaffeln och ramen. **Risk för materialbrott!**

Kontrollera att cykelhållaren uppfyller säkerhetsstandarderna i ditt land, t.ex. med GS-symbol eller liknande.

TRANSPORT MED FLYG

Om du ska transportera din Canyon cykel med flyg ska den förpackas i sin BikeGuard eller en BikeShuttle.

Packa hjulen i speciella hjulväskor så att de är skyddade i transportväskan eller kartongen. Ta med de verktyg som krävs för monteringen, en momentnyckel och en bitsats samt handboken så att du kan montera cykeln korrekt när du kommer fram.



Canyon BikeGuard



Canyon Signature Pro Bike Bag

 Montera transportsäkringar på landsvägscyklar med skivbromsar om du transporterar den utan hjul.

 Packa hjulen i speciella hjulväskor så att de är skyddade i transportväskan eller kartongen.

 Kontrollera att belysningen och registreringsskylten på bilen inte täcks över. I vissa fall måste du använda en extra ytterspegel.

 Läs hållarens bruksanvisning och följ tillåten nyttolast samt rekommenderad eller föreskriven max. hastighet.

 Om din Canyon inte har packats enligt de medföljande förpackningsanvisningarna före transporten har du inga anspråk på ersättning från Canyon Bicycles GmbH vid eventuella transportskador.

 Kontrollera att cykeln sitter fast före och regelbundet under resan. Om cykeln lossnar från takhållaren är risken stor att andra trafikanter skadas.

 Kontrollera fordonets höjd. Mät fordonets totalhöjd, anteckna den på en lapp och fäst den på instrumentpanelen eller på ratten.

ALLMÄN INFORMATION OM SKÖTSEL OCH KONTROLLER

Din Canyon är en kvalitetsprodukt. Trots detta behöver din Canyon, precis som andra fordon, regelbunden skötsel och behöver lämnas in på service av en cykelmekaniker i regelbundna intervall.

På lätta cyklar behöver dessutom viktiga delar regelbundet bytas ut (se kapitlet **"Service- och underhållsintervaller"**). Endast så kan en lång och säker funktion av alla delar garanteras. På så sätt bibehålls glädjen och säkerheten vid cykling i många år.

TVÄTTA OCH SKÖTA DIN CANYON CYKEL

Intorkad svett, smuts och salt från vintervägar och havsluft skadar din Canyon. Därför ska du vänja dig vid att regelbundet tvätta och skydda alla delar på din Canyon mot rost.

Tvätta inte din Canyon med ångstråle. Denna snabbtvätt har stora nackdelar: Det höga trycket hos den mycket hårda vattenstrålen kan tränga förbi tätningarna och in i lagren. Smörjmedlet tunnas ut, friktionen ökar och korrosion uppstår. På sikt leder det till att lagertyorna förstörs och att lagret kärvar. Dessutom lossnar ofta dekalerna av vattenstrålen.

Det är betydligt skonsammare att använda en mjuk vattenstråle och/eller en hink med vatten och en svamp eller en grov pensel. Att tvätta för hand har ytterligare en positiv bieffekt: Du upptäcker då tidigt skador i lacken, utslitna delar eller fel.



Tvätta din Canyon med en trasa och vatten



Vaxa lacken och metalllytor

 Kontrollera eventuella sprickor, repor, deformationer eller missfärgningar på materialet vid rengöringen. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid frågor. Byt genast ut skadade delar och bättra på skador i lacken.

 Tvätta inte din Canyon på nära håll med en mycket hård vattenstråle eller en ångstråle.

 Skydda kedjestagets översida och de ställen där vajrar kan skava med folie eller liknande. Då undviker du fula repor och att färg skavs bort.

Mindre delar kan sprejas in med en sprutflaska. Polera de vaxade ytorna med en mjuk trasa så att de glänser och vattendropparna pärlar av.

När du har avslutat cykeltvätten bör du kontrollera kedjan och smörja den vid behov (se kapitlet "Växlar", och där avsnittet "Kedjeskötsel").

Specialfall Aeroad

Smörjning av en aerodynamisk sadelstolpe vid tätningen krävs endast en gång om året i samband med underhåll resp. var 300:e mil. Inte heller vid cykling i smutsiga omgivningar och vid regn krävs smörjning.

Rengör området vid tätningen invändigt och utvändigt med en absorberande trasa innan du applicerar nytt fett.

Om klämningen inte längre är tillräcklig trots korrekt åtdragningsmoment för klämskruven i sadelröret, kan du applicera monteringspasta med en pensel på klämmekanismen i samband med underhåll.

⚠ Undvik rengöring med ångstråle. Det höga trycket i vattenstrålen kan tränga förbi tätningarna in i lagren.

⚠ Canyon monteringspasta får endast appliceras på sadelstolpens klämmekanism i sadelröret.

⚠ Utför endast arbeten som du vet att du klarar av och som du har rätt verktyg till.

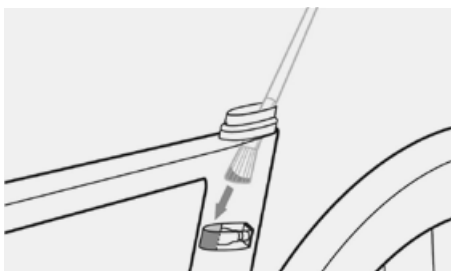
⚡ Se till att varken vax eller olja hamnar på bromsskivan, bromsbelägg och fälgarnas bromsytor. Bromsarna kan bli verkningslösa (se kapitlet "Bromssystem")! Applicera aldrig fett eller olja på infästningsområden på kolfiberdelar, t.ex. styre, styrstam, sadelstolpe och sadelrör.



Kontrollera kedjans skick



Smörja tätningen



Canyon monteringspasta på den aerodynamiska sadelstolpens klämmekanism

⚠ Innan du vaxar ramen på din Canyon med hårdvax bör du testa vaxet på ett mindre synligt ställe!

⚠ Ta bort hårt sittande olja eller fett från lackerade ytor och kolfiber med ett rengöringsmedel på petroleumbas. Undvik avfettningsmedel som innehåller aceton eller metylklorid etc. eller icke-neutrale eller kemiska rengöringsmedel med lösningsmedel. De kan angripa lackytan!

FÖRVARA DIN CANYON

Om du sköter din Canyon regelbundet under säsongen, behöver du inte tänka på något speciellt om du inte ska använda den på ett tag, förutom ett stöldskydd. Det är bra om du kan ställa din Canyon i ett torrt och bra ventilerat rum.

När det är dags för vinterförvaring av din Canyon måste du tänka på vissa saker:

- Luften går ur slangarna om cykeln inte används en tid. Om din Canyon cykel står med tomma däck en längre tid kan däcken ta skada. Häng därför upp hjulen eller hela cykeln eller kontrollera regelbundet däcktrycket.
- Tvätta din Canyon och skydda den mot rost enligt beskrivningen ovan.
- Demontera sadeln så att eventuell fukt som har trängt in kan torka. Spraya lite olja i sadelröret. (Undantag: ramar av kolfiber).
- Förvara din Canyon i ett torrt rum.
- Växla till den lilla klingan fram och minsta drevet bak. På så sätt är vajrar och fjädrar avlastade.



Förvara cykeln med kedjan på minsta klingan och lilla drevet



Kontrollera lufttrycket regelbundet

⚡ Se till att varken vax eller olja hamnar på bromsskivan, bromsbelägg och fälgarnas bromsytor! Risk att bromsarna slutar fungera vilket kan leda till en olycka!

⚡ Häng inte upp cyklar med kolfiberfälgar i fälgen! **Risk för materialbrott!**

UNDERHÅLL OCH KONTROLLER

Första inspektionen:

Våra erfarna tekniker har utarbetat en speciell serviceplan. Under de första milen kan det t.ex. hända att hjulen sätter sig något eller att väx- el- och bromsvajrarna töjs ut lite, så att väx- larna inte fungerar problemfritt längre. Beroende på an- vändningen kan det även vara dags för de första reparationerna p.g.a. slitage. I så fall tar en servi- cemedarbetare kontakt med dig.

Regelbunden årlig service:

Efter en lång och anspråksfull säsong rekomen- derar vi att du låter en cykelverkstad kolla igenom hela cykeln. Och vem kan det bättre än de som har byggt cykeln?

Den årliga inspektionen genomförs av vår fackper- sonal enligt en serviceplan som är avstämd efter din cykeltyp.



Canyon momentnyckel



Om du måste packa ihop din Canyon för att skicka den till vår fackverkstad, måste den förpackas exakt enligt förpack- ningsanvisningarna **"Packa din landsvägscykel"** som ligger i din BikeGuard.



Mycket lätta delar kan ha en kortare livslängd. Låt därför kontrollera och vid behov byta ut de delar som anges i kapitlet **"Service- och underhållsintervaller"** för din egen säkerhet.



För att du ska ha glädje av din Canyon en lång tid behöver den regelbundet un- derhåll. Tidsuppgifterna i tabellen i kapitlet **"Service- och underhållsintervaller"** är tänkta som riktmärken för cyklister som cyklar mellan 100 och 250 mil om året. Om du regelbundet cyklar mer eller väldigt mycket på dåliga vägar eller i terräng måste cykeln underhållas oftare. Det gäller även om du cyklar mycket i regn el- ler allmänt fuktigt klimat.

Canyon säkerhetskontroll:

Om du cyklar betydligt mindre än 100 mil per år innebär det även att servicen blir mindre omfat- tande. Då passar Canyon säkerhetskontroll perfekt. Våra specialister har utarbetat en behovsoriente- rad serviceplan som är mindre omfattande än den årliga inspektionen, men som ändå täcker alla säkerhetsrelevanta punkter. Vi rekommenderar att denna kontroll görs i början av den nya säsongen eller före en cykelsemester, så att du kan starta bekymmersfritt.

För att cykeln ska vara så kort tid som möjligt hos oss ber vi dig avtala en tid.



Serva din Canyon regelbundet på en verkstad!



Använd endast originalreservdelar om någonting måste bytas. Under de första två åren (resp. under garantiperioden) tillhan- dahåller Canyon alla nödvändiga reservdelar. Om reservdelarna inte är tillgängliga tillhand- håller Canyon reservdelar av motsvarande eller högre kvalitet.



På vår webbplats www.canyon.com finns det dessutom stora mängder ser- viceinformation som hjälper dig vid mindre reparations- och underhållsarbeten. Men över- skatta inte din egen förmåga vid dessa arbe- ten! Om du är osäker eller har frågor kan du kontakta vår servicehotline eller använda kon- taktformuläret på vår webbplats www.canyon.com

SERVICE- OCH UNDERHÅLLSINTERVALLER

Efter inkörningsfasen måste du låta en cykelmekaniker regelbundet underhålla din cykel. Tidsuppgifterna i tabellen nedan är tänkta som riktmärken för cyklister som cyklar mellan 100 eller 250 mil

(ca 40 till 100 h) per år. Om du regelbundet cyklar mer eller väldigt mycket på dåliga vägar måste cykeln underhållas oftare.

Del	Arbete	Före varje cykeltur	Varje månad	En gång om året	Andra intervaller
Batteri (växlar)	Kontrollera laddningsnivå och ladda vid behov		•		
Belysning	Kontrollera	•			
Däck	Kontrollera lufttrycket	•			
	Kontrollera mönsterdjupet och däcksidorna		•		
Bromsar (fälg)	Kontrollera reglageväg och beläggens tjocklek och positionen mot fälgen	•			
	Bromstest i stillastående	•			
Bromsvajrar/-ledningar	Syna		✗		
Fälgar (aluminium) på fälgbromsar	Kontrollera fälgsidornas tjocklek och byt vid behov				✗ Senast efter den andra satsen med bromsbelägg
Gaffel (aluminium och kolfiber)	Kontrollera				✗ Minst vartannat år
	Byt				✗ Efter vurpa eller sex år
Vevlager	Kontrollera lagerspänningen		✗		
	Smörj med fett			✗	
Kedja	Kontrollera och smörj	•			
	Kontrollera och byt				✗ Från 100 mil
Vevarmar	Kontrollera och dra åt			✗	
Lack	Konservera				• Minst var 6:e månad

Del	Arbete	Före varje cykeltur	Varje månad	En gång om året	Andra intervaller
Hjul/ekrar	Kontrollera att de är raka och spända	•			
	Rikta resp. spänn				✗ Vid behov
Styre och styrstam, kolfiber och aluminium	Kontrollera				✗ Minst vartannat år
	Byt				✗ Efter vurpa eller sex år
Styrlinda	Kontrollera regelbundet och byt vid behov			•	
Styrlager	Kontrollera lagerspänningen		•		
	Smörj med fett			✗	
Metallytor	Konservera (undantag: fälgkanterna)				• Minst var 6:e månad
Nav	Kontrollera lagerspänningen		•		
	Smörj med fett			✗	
Pedaler	Kontrollera lagerspänningen		✗		
	Rengör och smörj fästmekanismen		•		
Ram-gaffel-enhet	Smörj				• En gång om året
Sadelstolpe Aeroad	Smörj tätningområdet med fett				• Var 300:e mil
Bakväxel/ framväxel	Rengör och smörj		•		
Snabbkoppling/ genomgående axel	Kontrollera infästningen	•			
Skrubar och muttrar	Kontrollera och dra åt		✗		
Ventiler	Kontrollera infästningen	•			
Styrstam/ sadelstolpe	Demontera och smörj med fett resp. ny monteringspasta vid kolfiber (OBS! Använd inte fett på kolfiber)			✗	
Vajrar: växlar/ bromsar	Demontera och smörj med fett			✗	

Kontrollerna som är markerade med "•" kan du utföra själv om du har visst hantverkarskunnande, lite erfarenhet och lämpliga verktyg som t.ex. en momentnyckel. Om du hittar fel eller brister vid kontrollerna måste du genast åtgärda dem. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid frågor eller oklarheter.

Arbeten som är markerade med "✗" bör utföras av en cykelmekaniker med erfarenhet av modern cykelteknik (t.ex. en cykelverkstad). Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com vid frågor eller oklarheter.

REKOMMENDERADE ÅTDRAGNINGSMOMENT FÖR SKRUVAR

Del	Skruvförband	Shimano*	Campagnolo**	SRAM***
Bakväxel	Infästning (på ram/växelöra)	8-10 Nm	15 Nm	8-12 Nm
	Vajerklämmor	5-7 Nm	6 Nm	4-5 Nm
	Styrrullens skruv	2,5-3 Nm		
Framväxel	Infästning på ramen	5-7 Nm	5 Nm	3-7 Nm
	Direktinfästning lödd sockel		7 Nm	
	Vajerklämmor	5-7 Nm	5 Nm	5-7 Nm
Dual Control Lever/ Ergopower/ Doubletap	Skruv på fästklammern (insex)	6-8 Nm	10 Nm	6-8 Nm
	Kåpa	0,3-0,5 Nm		
	Skruv på fästsockeln på ramen (skruv)	1,5-2 Nm		
Nav	Snabbkopplingens spak	5-7,5 Nm		
	Låsmuttrar för lagerinställning på nav med snabbkoppling	15-17 Nm		
Frihjulsnäv	Låsring till kasset	30-50 Nm	40 Nm	40 (11-delad) 50 (10-delad)
Vevparti	Skruv för vevparti (fettfri fyrkant)		32-38 Nm	
	Skruv vevparti Shimano Octalink	35-50 Nm		
	Skruv vevparti Shimano Hollowtech II	12-15 Nm		
	Vevarmarnas infästning (Isis)			31-34 Nm
	Vevarmarnas infästning (Gigapipe)			48-54 Nm
	Splines		42 Nm	
	Axelskruv Ultra Torque		42-60 Nm	
	Klingskruvar	8-11 Nm	8 Nm	12-14 (stål) 8-9 (aluminium)
Tätat cartridge-vevlager	Hus (fyrkant)	50-70 Nm	70 Nm	
	Hus (Shimano Hollowtech II SRAM Giga X Pipe)	35-50 Nm		34-41 Nm
	Octalink	50-70 Nm		
Pedal	Pedalaxel	35-55 Nm	40 Nm	47-54 Nm
Sko	Skrudar på klossen	5-6 Nm		
	Spikes	4 Nm		

Del	Skruvförband	Shimano*	Campagnolo**	SRAM***
Caliperbroms	Fästskruv för bromsbelägg	5-7 Nm	8 Nm	8 Nm
	Vajerklämskruv	6-8 Nm	6-8 Nm	5 Nm
	Bromsens fästskruv	8-10 Nm	10 Nm	8-10 Nm
Sadelstolpe	Fästskruv för sadelklämmekanism på stolphuvudet	20-29 Nm****	18-22 Nm****	

* si.shimano.com
 ** www.campagnolo.com
 *** www.sram.com
 **** Dessa värden är riktvärden från ovan nämnda tillverkare.
 Beakta värdena i de medföljande bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

 På vissa delar är åttdragningsmomentet för skruvar angivet direkt på delen. Följ värden på dekaler eller direkt på delen.



Canyon momentnyckel



Montering med Canyon momentnyckeln

Canyon ram:

Skrivar för flaskhållare	2 Nm
Utbytbart växelöra	1,5 Nm

Canyon sadelklämmekanism:

Åtdragningsmomenten för skruvar för Canyon-sadelstolpens klämma och styrstammen är angivna direkt på delarna.

Följande åtdragningsmoment gäller om det inte finns några andra uppgifter från tillverkaren av styrstammen eller sadelstolpen på delen eller i delens monteringsanvisning.

Styrstam:

Skrivar M5	4,5-5,5 Nm
Skrivar M6	8-9,6 Nm

Justerskruv (i locket)

På Aheadset®-styrstammar	0,5-2 Nm
--------------------------	----------

Sadelstolpe

Åtdragningsmomenten för skruvar för Canyon sadelstolpe och din sadel är angivna direkt på delarna.

Canyon Road Carbon Cockpit:

Max. 6 Nm

Specialfall Grail:

Handtag på kolfiberstyre	7,5 Nm
--------------------------	--------



Åtdragningsmoment



För att säkerställa att din Canyon ska fungera säkert måste delarnas skruvförband dras åt noga och kontrolleras regelbundet. Bäst är att använda en momentnyckel som spärrar när man når önskat åtdragningsmoment för skruvarna. Börja alltid med det lägsta värdet och dra åt långsamt i små steg till det maximala åtdragningsmomentet och kontrollera att delarna sitter fast ordentligt enligt anvisningarna i respektive kapitel. På delar där endast ett maximalt åtdragningsmoment anges ska skruvarna dras fast lite i taget. Kontrollera under tiden regelbundet om delen sitter fast ordentligt enligt beskrivningen i respektive kapitel. Överskrid aldrig maximalt åtdragningsmoment.



På vissa delar är åtdragningsmomentet för skruvar angivet direkt på delen. Följ värden på dekal eller direkt på delen.



Beakta vid behov även de medföljande bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna eller se vår webbplats www.canyon.com



På gaffelrör av kolfiber (känns igen på den svarta färgen), får infästningen dras åt med max. 6 Nm.

LAGSTADGADE KRAV FÖR CYKLING PÅ ALLMÄN VÄG

I SVERIGE

(Juli 2021)

1. Belysning och reflexer

Cykeln måste ha följande belysning:

- Belysning fram, vit eller gul
- Belysning bak, röd
- Reflex fram, vit
- Reflex bak, röd
- Ekerreflexer, orangegula eller vita

2. Varningsanordning

Cykeln måste ha ringklocka.

3. Skjutsa barn på cykel

När cykeln har lämpliga säten och effektivt skydd mot hjulekrarna får man skjutsa ett barn under tio år, om den som styr cykeln har fyllt femton år, eller två barn under sex år, om den som styr cykeln har fyllt arton år.

4. Cykelkärra

En tillkopplad cykelkärra ska ha röd reflex eller belysning bak.

5. Hjälms

Cyklister under 15 år och barn i barnstolar och cykelkärror måste använda hjälm.

6. Övrigt

Vi rekommenderar dubbdäck och kedjeskydd på vintern.



Reflex med godkännandenummer



För din egen säkerhet bör du slå på ljustet redan när det börjar skymma. Att färdas utan belysning och reflexer vid dåliga siktförhållanden kan leda till svåra olyckor med oanade konsekvenser för ditt liv.



Se till att belysningen alltid är hel och ren. På batteridrivna lampor är det viktigt att kontrollera batteriets laddningsnivå innan cykelturen.



Canyon kan inte leverera pedalreflexer eftersom det finns för många olika pedalsystem. Fråga pedaltillverkarens importör. Adressen finns på Internet.



På vår webbplats www.canyon.com finns ett urval av belysningar som kan beställas via Internet. Kontrollera först om dessa lampor även är godkända i ditt hemland.



Det är tillåtet att montera parkeringsljus resp. batteribelysning. Dessa måste också ha ett godkännandenummer. Blinkande fram- och bakljus är inte tillåtet. **Undantag:** Färdriktningsskyltar på cyklar med dubbla hjul eller med påbyggnad som täcker förarens handtecken helt eller delvis.



Ytterligare viktiga tips om cykling finns i kapitlet **"Information om handboken"**.

REKLAMATIONSRÄTT

Din cykel har tillverkats med största noggrannhet och överlämnades till dig i princip färdigmonterad. Enligt lag garanterar vi att din cykel inte har fel som minskar eller upphäver dess värde eller duglighet. De första två åren har du anspråk på den lagstadgade reklamationsrätten. Om ett fel uppstår ska du kontakta oss på den angivna adressen.

För att bearbeta din reklamation så smidigt som möjligt måste du ha kvittot tillgängligt. Därför är det viktigt att du håller reda på kvittot.

För att cykeln ska få en lång livslängd och hålla länge får den endast användas enligt sitt speciella ändamål (se kapitlet **"Korrekt användning"**). Beakta även de angivna max. vikterna och föreskrifterna om transport av packning och barn (i kapitlet **"Korrekt användning"**). Dessutom måste monteringsanvisningarna från tillverkarna (framför allt skruvarnas åtdragningsmoment) och de föreskrivna underhållsintervallerna följas exakt. Beakta de kontroller och arbeten som anges i denna handbok (i kapitlet **"Service- och underhållsintervaller"**) och i de medföljande bruksanvisningarna samt de säkerhetsrelevanta delar som eventuellt behöver bytas ut, som t.ex. styre, bromsar, etc.

Vi hoppas att du får stor glädje av din cykel och önskar dig många trevliga cykelturer. Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret på vår webbplats www.canyon.com om du har några frågor.



Använd alltid cykeln ändamålsenligt



Skydda utsatta ställen på kolfiberramen med speciella dekaleringar mot skavande vajrar och stenskott.



Bifogat hittar du bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna. Där hittar du alla detaljer om användning, underhåll och skötsel. I den här handboken hänvisar vi ofta till dessa speciella och utförliga bruksanvisningar. Kontrollera att du har bruksanvisningarna till klickpedaler, växlar och bromsar, och förvara dem och denna handbok på en lämplig plats.



Kolfiber är ett kompositmaterial som används för viktoptimerade konstruktioner. På grund av tillverkningsprocessen går det inte att undvika oregelbundenheter i materialets yta (små bubblor och porer). Detta är inget materialfel.

INFORMATION OM SLITAGE

En del delar på din cykel utsätts för ett funktionsrelaterat slitage. Slitaget grad beror på hur cykeln sköts och underhålls och hur den används (insats, regn, smuts, salt etc.). Cyklar som ofta står ute kan utsättas för högre slitage på grund av väderpåverkan.

Dessa delar behöver regelbunden skötsel och service, men förr eller senare, beroende på hur intensivt och under vilka förhållanden de används, slits de ändå också ut.

Följande delar måste bytas när de har slitits ut:

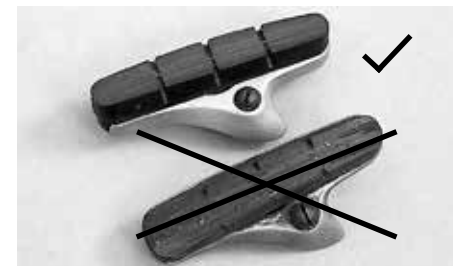
- kedja
- vajrar
- handtag resp. styrlinda
- klingor
- drev
- växeltrossor
- växelvajrar
- däck
- sadelöverdrag (läder)
- bromsbeläggen
- bromsskivor

Beläggen på fälgbromsar slits allt efter funktion. Vid sportig cykling eller cykling i bergig terräng kan du behöva byta beläggen ofta. Kontrollera beläggens skick regelbundet och låt en cykelhandlare byta ut dem vid behov.

FÄLGAR PÅ FÄLGBROMSAR

Vid inbromsningar slits inte bara beläggen utan även fälgen. Kontrollera därför fälgen regelbundet, t.ex. när du pumpar däck. På fälgar med slitageindikatorer syns ringar eller spalter när fälgen är utsliten. Kontrollera uppgifterna på fälgen. Låt en cykelmekaniker eller vår verkstad kontrollera väggjockleken senast efter den andra satsen med bromsbelägg.

Om fälgkanterna uppvisar deformationer eller små sprickor när däcktrycket höjs tyder det på att de har nått sin livslängd. Fälgen måste då bytas.



Bromsbeläggen måste bytas mot nya originaldelar när räfflorna (slitageindikatorerna) är bortslipade (nertill)



Låt kontrollera fälgens väggjocklek senast efter den andra satsen bromsbelägg

GARANTI

Utöver en lagstadgad reklamationsrätt ger vi en frivillig garanti på 6 år på ramar och gafflar till landsvägs- och triathloncyklar.

Vår garanti gäller från inköpsdatumet och gäller endast för den första köparen. Garantin omfattar även tillverkningsfel på lacken. Yttre orsakade lackskador omfattas däremot inte av garantin. Vi förbehåller oss rätten att laga skadade ramar eller gafflar eller byta dem mot en nyare modell. Detta är den enda garantin. Extra kostnader för transport, montering etc. ingår inte.

Exkluderat från garantin är skador orsakade av felaktig användning eller vårdslöst handhavande (bristfällig skötsel och underhåll), krascher och överbelastning och även manipulering av ram eller gaffel, eller byte eller påbyggnad av delar. Garantin gäller inte vid hopp eller annan form av överbelastning.



6 års garanti



Canyons landsvägs-, tempo-, triathlon- och bancyklar är exklusiva sportredskap med högklassiga lättviktskonstruktioner. Var professionell i hanteringen av materialet. Felaktig användning, felaktig montering eller bristande underhåll kan göra cykeln osäker. **Olycksrisk!**

CRASH REPLACEMENT

Vid olyckor eller svåra vurpor kan ramen och gaffeln utsättas för mycket starka krafter, vilket kan leda till skador som påverkar cykelns funktionsduglighet. Med vårt program Crash Replacement erbjuder vi dig möjlighet att byta ut din skadade Canyon ram till ett kraftigt reducerat pris. Detta erbjudande gäller upp till tre år efter försäljningsdatum. Du får din eller en motsvarande ram från det aktuella programmet (utan delar som t.ex. sadelstolpe, framväxel eller styrstam).

Denna service är begränsad till förstagångsägaren och till skador som medför att cykeln inte kan användas. Vi förbehåller oss rätten att vägra vidta serviceåtgärder om vi anser att cykeln har skadats på ett icke-tillbörligt sätt.

Kontakta vår servicehotline eller använd kontaktformuläret för att göra anspråk på CR-tjänster.

Mer information finns på vår webbplats www.canyon.com



Crash Replacement - skadade Canyon ramar byts ut till ett reducerat pris



Följ anvisningarna i kapitlet "**Korrekt användning**".

Canyon Bicycles GmbH
Karl-Tesche-Straße 12
D-56073 Koblenz