CANYON

User Manual Handlebar / Stem

CZ

ŘÍDÍTKA A PŘEDSTAVCE CANYON JAKOŽ I KOMBINACE ŘÍDÍTEK A PŘEDSTAVCŮ

VÁŽENÁ ZÁKAZNICE FIRMY CANYON, VÁŽENÝ ZÁKAZNÍKU FIRMY CANYON,

gratulujeme Vám ke koupi nové komponenty CANYON. Udělali jste moc dobré rozhodnutí. My ve firmě CANYON vyvíjíme naše produkty v Německu, testujeme a vyrábíme je s velikou pečlivostí a obětavostí, abychom Vám zaručili maximální výrobní a bezpečnostní standard.

V případě otázek týkajících se Vašich produktů CANYON se obraťte na
CANYON Bicycles GmbH **Tel.: +420 226 259 001**
Karl-Tesche-Straße 12 **CZECHIA@CANYON.COM**
D-56073 Koblenz **www.canyon.com**

VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Jako všechno vysoce kvalitní sportovní nářadí je nutné montovat také komponenty od firmy CANYON pečlivě, nejlépe přímo firmou CANYON Bicycle GmbH. Jenom tak lze zaručit optimální funkci a životnost po dlouhou dobu.

Tato příručka Vám nemůže zprostředkovat schopnosti mechanika na jízdní kola. Ani příručka tlustá jako celý lexikon by nepokryla každou možnost kombinace existujících modelů jízdních kol a součástí, které jsou k dispozici. Proto se tato příručka soustřeďuje na Vaše nové komponenty a nejdůležitější upozornění a výstrahy.

My z firmy CANYON Vám proto naléhavě doporučujeme, nechat si pomoci zkušeným mechanikem firmy CANYON.

Pokud možno, kombinujte a používejte výhradně komponenty CANYON. Jenom tak lze docílit funkce, zatížitelnosti a tudíž bezpečnosti Vašeho produktu. Zejména u řídítek a představce se nemáte spoléhat na žádné kompromisy.

V případě kombinace s komponentami jiných výrobců se bezpodmínečně obeznamte s jejich předpisy a ověřte si rozměrovou stálost a kompatibilitu podle předpisů tohoto návodu k použití. Naše výrobní tolerance pro kombinaci komponent se v zájmu jednoduché a řádné montáže svědomitě kontrolují během výroby a při kontrole kvality.

Tento návod k použití obsahuje důležitá upozornění k použití, péči, údržbě a montáži.

Přečtěte si nejprve pozorně všeobecné informace v tomto návodu k použití a poté kapitolu s informacemi, týkajícími se řídítek a představce CANYON či kombinace řídítek s představcem CANYON, kterou jste si koupili. Pak už nebude hladké montáži a bezporuchovému používání nic překážet.

Tento návod k použití si dobře uschovejte a předejte jej příslušnému uživateli, pokud Vaše kolo CANYON resp. Vaši komponentu prodáte, propůjčíte či jinak předáte.

U komponent CANYON je nutné – jako u všech lehkých komponent – mít na zřeteli několik zvláštností. Dbejte proto na pečlivou montáž a účelové použití komponent.

Firmou CANYON používané materiály – zvláště karbon (zvaný také CFK) – jsou mimořádně pevné a odolné, tzn. tyto komponenty jsou velice zatížitelné a současně vynikají malou hmotností. Je však nutné mít na zřeteli, že jsou tyto materiály relativně křehké, a že se komponenty CANYON v případě hrozícího zlomu eventuálně mnoho nezdeformují.

Přemáhání materiálu může mít za následek škody, které jsou sotva zřetelné, protože na ně nepoukazují žádná zkřivení a pod., jak je obvyklé u jiných materiálů, např. hliníku.

Po přetížení, např. následkem nehody, mohou komponenty CANYON při dalším používání selhat. To může mít za následek pád s eventuálně těžkými zdravotními následky. Proto musíte vyhovět kontrolním upozorněním v kapitole s informacemi ke komponentě CANYON, kterou jste si koupili. Na záruku dalšího bezpečného používání po případné nehodě, musíte nechat dotyčné komponenty překontrolovat u CANYON Bicycle GmbH. V takovýchto případech si vždy obstarejte odbornou radu od firmy CANYON.

CANYON tým Vám přeje vždy šťastnou jízdu a mnoho zábavy s Vaším kolem a s komponentami CANYON!

PŘED PRVNÍ JÍZDOU – ÚČELOVÉ POUŽITÍ

Řídítka a představce CANYON **(1)** jakož i kombinace řídítek a představců **(2)** jsou určeny k použití u závodních a triatlonových kol (tzn. na časovky), u cyklokrosových či horských kol a pro jejich typické použití. Používejte komponenty jenom v přípustném rozsahu použití resp. v předepsaném stavu.

Závodní a triatlonová kola resp. **kola na časovky** jsou konstruována výhradně k použití na asfaltovaných resp. dostatečně zpevněných cestách a silnicích s hladkým povrchem.

Cyklokrosová kola jsou způsobilá k použití v typickém terénu pro přespolní jízdu, např. na polních či lesních cestách, nikoli však pro použití pro all-mountain, enduro, downhill (DH) freeride, dvouslalom, downhill/freeride parky, skoky, dropy atd.

Podmínka 1
CANYON komponenty této kategorie jsou dimenzovány pro jízdy na zpevněných cestách, při nichž zůstávají kola v trvalém styku s vozovkou. Jde zpravidla o závodní kola se závodními či přímými řídítky, triatlonová kola či kola na časovky. Maximální hmotnost cyklisty včetně zavazadel nesmí přesahovat 120 kg. Tato maximální hmotnost může být za jistých okolností dále omezena doporučením k používání výrobci komponent.

Horská kola jsou určena k jízdě v typickém terénu, jako např. také při MTB a Cross Country závodech. Na základě jejich koncepce a vybavení však nejsou určena k jízdě po veřejných silnicích. Před jejich použitím musí být opatřena předepsaným vybavením.

Podmínka 2
CANYON komponenty 2. kategorie jsou pro kola 1. kategorie a tudíž pro dobře zpevněné štěrkové cesty a terénní dráhy s lehkým sklonem, na nichž ztrácí pneumatiky na základě malých nerovností krátkodobě styk s vozkou. Zahrnují urban bikes a městská kola jakož i cyklokrosová kola se závodními řídítky a cantilever či kotoučovými brzdami.

Podmínka 3
CANYON komponenty této kategorie jsou způsobilé k použití na kolech 1. a 2. kategorie a navíc jsou způsobilé pro drsné a nezpevněné terény. Rozsah použití těchto jízdních kol zahrnuje také ojedinělé skoky maximální výšky cca 60 cm. Avšak i skoky této výšky mohou být u nevycvičených cyklistů příčinou nečistých dopadů, čímž se účinkující síly značně zvýší a mohou mít za následek poškození či úrazy. MTB Hardtail a plně odpružená kola s krátkým průhybem pružiny jsou příkladem pro tuto kategorii.

Podmínka 4
CANYON komponenty této kategorie jsou způsobilé k použití podle kategorií 1 - 3. Dále jsou způsobilé pro velmi drsný terén, částečně i s překážkami a strmějšími svahy a s tím souvisejícími vyššími rychlostmi. Pravidelné, mírné skoky, prováděné zkušenými cyklisty, nejsou pro odpovídající kola žádným problémem. Vyloučit se však musí pravidelné a trvalé použití těchto kol na North-Shore cestách a v cyklistických parcích. Tato kola se mají na základě silnějších zatížení po každé jízdě překontrolovat ohledně případných poškození. Tato kategorie je typicky reprezentována plně odpruženými koly se středním průhybem pružiny.

Podmínka 5
Tento druh použití je pro terén, který je velice náročný, plný překážek a krajně strmý, a který mohou zdolat jenom technicky zdatní a dobře vytrénovaní cyklisté. Pro tuto kategorii jsou typické větší skoky za vysokých rychlostí jakož i intenzivní využívání vyznačených cyklistických parků či strmé (downhill) trasy. U těchto CANYON komponent a jízdních kol je bezpodmínečně nutné dbát na to, aby byla po každé jízdě provedena důkladná kontrola ohledně možných poškození. Dřívější poškození mohou mít již při zřetelně menším namáhání za následek selhání. Rovněž je nutné mít na zřeteli pravidelnou výměnu bezpečnostně relevantních komponent. Doporučuje se bezpodmínečně používat speciální chrániče. Této kategorii odpovídají plně odpružená kola s dlouhým průhybem pružiny, jakož i dirtová kola.

Na řídítkách, představcích a kombinacích řídítek a představců od firmy CANYON neprovádějte nikdy žádné změny. Komponenty CANYON neodřezávejte, nepilujte a nevrtejte do nich žádné díry. To by uškodilo jejich struktuře a mělo za následek zánik záruky.

V této souvislosti si také přečtěte specifikace na naší stránce v internetu www.canyon.com

Představce a kombinace řídítek a představců CANYON jsou určeny výhradně k použití s takzvanými hlavovými složeními Aheadset® bez závitů. Použití v kombinaci se závitovými sloupky vidlice může mít za následek náhlé selhání a tudíž pád s nepředvídanými následky.

Seřiďte Vaši komponentu či kolo CANYON tak, abyste měli vždy brzdovou páku resp. brzdovou/řadicí páku na dosah ruky. Nezapomeňte na to, že brzdovou páku tak rychle nedosáhnete, jestliže jezdíte s firmou CANYON povolenými rohy. Totéž platí také pro případ, že používáte nástavec Aero pro řídítka.

Stejně jako v případě rohů na řídítka si musíte před montáží nástavce Aero obstarat k montáži povolení firmy CANYON. Nemontujte žádné příslušenství pro řídítka, které není povoleno firmou CANYON. Nekompatibilní příslušenství řídítek může mít za následek jejich selhání. Nebezpečí úrazu.

Dbejte také na naši vždy aktuální internetovou stránku www.canyon.com. Tam jsou našim modelům přiřazeny rozsahy použití také graficky.

Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na servisní horkou linku CANYON +420 226 259 001.

Po rázovém namáhání, např. po nehodě či pádu, nechte Vaše CANYON řídítka, představec a jejich kombinace jakož i kolo pro Vaši bezpečnost překontrolovat servisem CANYON a v daném případě je vyměnit resp. opravit.

V následujících případech Vaše kolo CANYON dále nepoužívejte, nýbrž se obraťte na servisní horkou linku CANYON +420 226 259 001:

- když CANYON řídítka, představce či jejich kombinace cvakají či skřípají nebo
- když zmíněné CANYON komponenty vykazují vnější poškození jako rýhy, trhliny, vyboulení, důlky, zbarvení atd.

Nechte poškození svědomitě překontrolovat a CANYON komponenty v daném případě vyměnit.

Řídítka Aero se smí používat jenom po povolení firmou CANYON. Chcete-li používat řídítka Aero (clip-on), obraťte se nejprve na servisní horkou linku CANYON +420 226 259 001.

Komponenty CANYON jsou dimenzovány pro maximální hmotnost cyklisty 110 kg včetně zavazadla, např. batohu. Mějte na zřeteli také omezení hmotnosti Vaším kolem.

Používejte komponentu CANYON resp. kolo CANYON výhradně podle jejich určení. V případě jiných jízdních úkonů, přílišné hmotnosti a podobně, hrozí nebezpečí, že komponenta resp. jízdní kolo na zatížení nebude stačit a selže. Nebezpečí pádu!

PŘED KAŽDOU JÍZDOU

Než se dáte na cestu, musíte Vaše kolo CANYON resp. komponentu následovně překontrolovat:

1. Překontrolujte, zda sedí představec pevně na sloupku vidlice a řídítka pevně v představci. Další informace najdete v kapitolách **„Montáž představců CANYON a kombinací řídítek s představcem CANYON"** a **„Montáž a seřízení řídítek CANYON"**.
2. Překontrolujte, zda se hlavové složení pohybuje bez vůle a lehce **(3)**. Proveďte kontrolu funkce podle popisu v kapitole **„Seřízení hlavového složení Aheadset®"**.
3. Kontrolujte upevnění brzdové a řadicí páky. Proveďte na nepohybujícím se kole zkoušku brzd silným přitažením brzdové páky k řídítkům **(4)**. Brzdová obložení ráfkových brzd přitom musí dosednout na boky ráfku celou plochou. Nesmí se dotýkat pláště. Páka se při stisknutí nesmí dotknout řídítek!

   U kotoučových brzd se musí kolo již při vynaložení malé síly a se zřetelnou vzdáleností páky od řídítek úplně zastavit. Ze systému nesmí unikat a dostat se do styku s kotoučovou brzdou žádný olej resp. brzdová kapalina. Mělo by to za následek snížení brzdné síly a nespolehlivý výkon na brzdě.

   Další informace najdete v kapitole **„Brzdová soustava"** v příručce k Vašemu kolu CANYON nebo v podobně zvané kapitole ve Vašem všeobecném návodu k použití jízdního kola.
4. Proveďte rovněž další kontroly podle instrukcí v kapitolách **„Před první jízdou"** a **„Před každou jízdou"** v příručce k Vašemu kolu CANYON nebo v podobně zvané kapitole ve Vašem všeobecném návodu k použití jízdního kola.

Nejezděte, jestliže Vaše kolo CANYON nebo některá komponenta jeden z těchto bodů nesplňuje! Vadné kolo či komponenta může mít za následek těžké nehody! Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na servisní horkou linku CANYON +420 226 259 001 nebo na Vašeho odborného prodejce jízdních kol.

Neřádně uzavřená upevnění mohou zavinit uvolnění částí kola CANYON. Mělo by to za následek těžké pády!

Vlivy vozovky a síly, které kolu předáváte, silně namáhají komponenty a Vaše kolo CANYON či kolo jiného výrobce. Na tuto dynamickou námahu reagují odlišné komponenty opotřebením a únavou. Kontrolujte Vaše kolo pravidelně na příznaky opotřebení, na škrábance, zkřivení, změnu barvy nebo počínající trhliny. Komponenty, jejichž doba upotřebitelnosti je překročena, mohou náhle selhat.

Nezapomeňte, že se brzdná dráha prodlouží, jestliže máte Aero řídítka (závodní/triatlonové kolo) nebo řídítka s rohy (MTB). Brzdové páky nejsou v příznivém dosahu.

Nechte Vaše kolo pravidelně kontrolovat servisem CANYON nebo Vaším odborným prodejcem jízdních kol, aby mohly být nejisté součásti přezkoušeny a v daném případě vyměněny.

Než se vydáte na cestu, přečtěte si příručku k Vašemu kolu CANYON nebo všeobecný návod k použití kola!

ZVLÁŠTNOSTI KARBONOVÉHO MATERIÁLU

U všech výrobků CANYON ze syntetické pryskyřice či syntetického materiálu vyztuženého uhlíkovými vlákny, zvaných také karbon nebo krátce CFK, musíte dbát na několik zvláštností.

Karbon je krajně pevný materiál, který umožňuje výrobu velmi zatížitelných komponent malé hmotnosti.

Mějte na zřeteli, že se karbon po přetížení nezdeformuje – jako kov – přestože již může být poškozena vnitřní struktura vláken. U dříve poškozené karbonové komponenty CANYON proto hrozí při dalším použití náhlé selhání bez předchozích příznaků, což může mít za následek pád s nepředvídanými následky.

Jestliže byla Vaše karbonová komponenta CANYON vystavena tokovému vysokému zatížení, naléhavě Vám doporučujeme tuto komponentu nebo nejlépe celé jízdní kolo nechat překontrolovat firmou CANYON. CANYON může poškozené jízdní kolo přezkoušet a pokud nutno provést výměnu vadných komponent. V daném případě se Váš odborný prodejce jízdních kol může spojit se servisem CANYON za účelem objasnění otevřených otázek.

Z bezpečnostních důvodů je zakázáno poškozené karbonové komponenty CANYON opravovat! Poškozenou komponentu okamžitě vyměňte a zajistěte, aby nemohla být dále použita. Zničte takovou komponentu, aby bylo vyloučeno další použití třetími.

Karbonové komponenty se nikdy nesmí dostat do styku s vysokými teplotami, které jsou nutné např. při práškovém nástřiku nebo pro vypalování laku. Takové horko by mohlo komponentu poškodit. Vyhněte se také uschování v autě, pokud je vystaveno silnému oslunění a skladování v blízkosti zdrojů tepla.

Karbonové komponenty mají, tak jako všechny lehké komponenty, jenom omezenou dobu upotřebitelnosti. Z toho důvodu vyměňujte preventivně řídítka, představce a kombinace obou od firmy CANYON v závislosti na použití v pravidelných intervalech (nejméně každé dva roky), i když neprodělaly žádnou nehodu či podobné události.

Zajistěte, aby byly úseky upnutí naprosto čisté od mastnoty a jiných maziv, jestliže mají být karbon či uhlíkovými vlákny vyztužená syntetická hmota upnuty! Mastnota se usadí v povrchu karbonových komponent CANYON a v důsledku snížených součinitelů tření zabrání bezpečnému upnutí. Jednou mastné karbonové komponenty CANYON není eventuálně dále možné bezpečně upnout!

Budete-li CANYON komponenty montovat, používejte k docílení optimálního tření na místech, kde se součásti spojují, karbonovou montážní pastu CANYON **(5)**. To umožní nižší a tudíž šetrnější utahovací momenty šroubů.

Budou-li karbonové komponenty CANYON na Vašem kole cvakat nebo vykazovat vnější škody jako rýhy, trhliny, důlky, zbarvení atd., nesmíte takovou komponentu resp. Vaše kolo až do výměny těchto komponent dále používat. Po vysokém zatížení, po nehodě nebo silném nárazu je nutné dotyčné komponenty vyměnit nebo nechat překontrolovat firmou CANYON.

ČIŠTĚNÍ A PÉČE

Čistěte CANYON řídítka, představec, rukojeti, omotávku řídítek pravidelně vodou a měkkým hadrem. Pokud nutno, použijte k odstranění nečistoty mýdlo bez brusných částic. Na tvrdošíjnou nečistotu jako olej či mastnotu na pevných površích můžete do teplé vody přidat trochu běžného promývacího prostředku. Nepoužívejte žádné ostré čisticí prostředky jako aceton, trichlorethylen nebo methylen, protože by mohly mít korozivní účinek na lak a materiál.

Když je Vaše CANYON komponenta dobře suchá, potřete povrchy (výjimka: brzdné plochy a sedla) běžným tvrdým voskem. Když vosk uschne, CANYON komponenty vyleštěte. Tak si CANYON řídítka, představec a kombinace řídítek s představcem uchovají po mnoho let dobrý vzhled.

Dbejte na to, aby se na boky či kotouče brzd nedostaly žádné konzervační prostředky nebo mastnota resp. olej. To by mohlo ovlivnit negativně výkon na brzdě až do úplné neúčinnosti.

Při čištění Vašeho kola CANYON či kola jiného výrobce resp. CANYON komponent dávejte pozor na případné trhliny, škrábance, rýhy, deformace nebo změny barvy materiálu. V případě nejistoty se obraťte na servisní horkou linku CANYON +420 226 259 001 a nechte poškozené komponenty okamžitě vyměnit.

Neuskladňujte CANYON řídítka, představec a kombinaci řídítek s představcem na prudkém slunci a ve velkém teplu.

Nečistěte CANYON komponenty agresivními prostředky jako benzínem na chemické čištění, ředidlem atd.

PÉČE

Po ujetí prvních 100 až 300 km resp. po 10 až 20 provozních hodinách překontrolujte utahovací momenty všech šroubů. Pokud nutné, dotáhněte šrouby krok za krokem až na firmou CANYON předepsaný maximální utahovací moment. Přitom kontrolujte neustále pevný dosed CANYON komponenty. Nepřekračujte firmou CANYON předepsaný maximální utahovací moment. Závitová spojení je nutné kontrolovat znovu po ujetí každých cca 2.000 km resp. 100 provozních hodinách!

Kontrolujte také pevné usazení rukojetí řídítek a řadicích resp. brzdových pák.

Maximální utahovací momenty jsou natištěny na příslušných komponentách.

Uvolněná či příliš utažená závitová spojení mohou být příčinou nehody!

VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ K MONTÁŽI A KOMPATIBILITA

Obecně je montáž představce, řídítek, rukojetí a kombinací řídítek s představcem prací pro zběhlého odborníka. Tyto pracovní kroky má v zájmu Vaší vlastní bezpečnosti provádět jenom CANYON nebo zběhlý odborný prodejce jízdních kol. Přitom je naléhavě nutné dbát na každé z následujících upozornění. Nevěnování pozornosti předpisům může mít za následek selhání jízdního kola nebo s ním spojených komponent a může být příčinou těžkého pádu nebo úrazu.

Také montáž vzájemně nekompatibilních komponent může mít za následek selhání závitového spojení a těžký pád.

My doporučujeme: Používejte představec a řídítka vždy společně, tzn. od firmy CANYON, protože CANYON komponenty jsou vzájemně sladěné, přezkoušené a povolené.

Rozhodnete-li se použít komponentu jiného výrobce a kombinovat ji s komponentou CANYON, přiberte si jeho návod k použití. K docílení dobrého spojení a spolehlivého použití s komponentami CANYON, překontrolujte přesné rozměry.

CANYON Bicycle GmbH nepřejímá žádnou odpovědnost za problémy nebo škody vyplývající z kombinace CANYON komponent s komponentami jiného výrobce.

Před montáží dávejte pozor na ostré hrany nebo otřepy ve všech oblastech upnutí vidlice, hlavového složení, představce, řídítek a v daném případě k tomu povolených Aero řídítek či řídítek s rohy (bar ends).

Jestliže má některá komponenta otřepy nebo ostré hrany, nepoužijte ji. Nechte komponenty s ostrými hranami nebo otřepy (bez ohledu na výrobce) přezkoušet firmou CANYON. CANYON GmbH zjistí, zda je možné chybu odstranit, nebo zda musíte komponentu vyměnit.

POUŽITÍ MOMENTOVÉHO KLÍČE CANYON NEBO VYSOCE KVALITNÍHO MOMENTOVÉHO KLÍČE

K pokud možno spolehlivému vzájemnému upevnění dvou komponent, považujeme my u firmy CANYON použití momentového klíče **(6)** za nevyhnutelné.

Překročení maximálního utahovacího momentu u utahovacích šroubů (např. na představci) má za následek příliš vysokou sílu sevření. To může být příčinou selhání komponenty a z toho důvodu představuje vysoké riziko nehody. Navíc zanikne v takovém případě záruka na výrobek. Příliš volné nebo nadměrně utažené šrouby mohou být příčinou selhání a tudíž nehody. Dodržujte přesně firmou CANYON předepsané utahovací momenty.

- Vsaďte pasující nástavec do upínače momentového klíče CANYON.
- Zaveďte vnitřní šestihran úplně do hlavy šroubu.
- Otáčejte pomalu rukojetí momentového klíče CANYON. Když se šroub utáhne, bude se pohybovat ukazatel na stupnici. Ukončete otáčení, jakmile dosáhne ukazatel hodnotu předepsaného utahovacího momentu.
- Při montáži používejte momentový klíč CANYON, který je přiložen k BikeGuardu, nebo který jste si obstarali přes www.canyon.com. Nemáte-li k dispozici kvalitní momentový klíč, obraťte se na CANYON.

Komponenty, u nichž máte nejistotu ohledně kompatibility, nesmíte použít. Jste-li na pochybách, obraťte se na servisní horkou linku CANYON +420 226 259 001.

Poškozené komponenty CANYON se nesmí v žádném případě dále používat! Jste-li na pochybách, doporučujeme Vám komponentu vyměnit. Do té doby na kole dále nejezděte.

K dosažení postačující síly sevření použijte na spojovacích plochách montážní pastu CANYON, aby se zvýšilo tření.

POUŽITÍ MONTÁŽNÍ PASTY CANYON

Karbonové komponenty jsou choulostivé především na škody, které byly způsobeny nadměrnou silou sevření. Montážní pasta CANYON vytváří dodatečnou adhezi mezi povrchy a tudíž dovolí až o 30% nižší potřebnou sílu sevření.

To je důvodné zejména v oblastech upnutí řídítek a představce jakož i v oblasti trubky sloupku vidlice a představce – dvou oblastech upnutí, kde může příliš vysoká síla sevření komponenty zničit, následkem čehož mohou selhat a dojde k zániku záruky.

Pomocí montážní pasty CANYON **(5)** se v důsledku snížení síly sevření předejde eventuálnímu zničení karbonové struktury. Navíc se vyloučí časté cvakání na místech sevření. Kromě toho je zaručena maximální ochrana proti korozi, která je účinná i za vlhkých podmínek.

Montážní pastu CANYON lze použít pro všechna karbonová a hliníková spojení. Je pro tento účel ideální, protože nevytvrdne.

Než montážní pastu CANYON nanesete, odstraňte částice nečistoty a zbytky maziv z upravovaného povrchu. Poté naneste štětcem nebo jelenicí tenkou a stejnoměrnou vrstvu montážní pasty CANYON na vyčištěné povrchy.

Pak montujte komponenty podle předpisu.

Používejte momentový klíč CANYON nebo vysoce kvalitní momentový klíč a nikdy nepřekračujte předepsaný maximální utahovací moment. Přebytečnou montážní pastu CANYON odstraňte a sáček pečlivě uzavřete.

ZÁKONNÉ RUČENÍ ZA VĚCNÉ VADY

Podle evropského zákona o ochraně spotřebitele máte jako kupec během prvních dvou let od data nákupu plné zákonné nároky z ručení za věcné vady. Podle tohoto zákona CANYON Bicycles GmbH zaručuje, že Vaše komponenta CANYON nevykazuje chyby, které by snížily její hodnotu či použitelnost.

Evropské nákupní záruční právo platí jenom v zemích, v nichž je uplatněno evropské zákonodárství. Informujte se u CANYON Bicycles GmbH o nařízeních, platných pro Vaši zem.

Předpokladem pro uplatnění nároku zákonného ručení za věcné vady je účelové použití (viz kapitola **„Před první jízdou – účelové použití"**).

Vyloučeny jsou škody v důsledku opotřebení (oděr omotávek na řídítka a rukojeti), zanedbání (nedostatečná péče a údržba, vůle ložiska), pád, přetížení v důsledku přílišného nákladu, nehoda, přemáhání v důsledku přílišného utažení, neodborná montáž resp. zacházení jakož i změn na komponentách CANYON.

Postupujte přesně podle všech montážních instrukcí (zejména údajů utahovacích momentů pro šrouby), instrukcí pro údržbu a přídavných instrukcí výrobců, jejichž produkty se používají spolu s produkty CANYON.

Dodržujte všechny zmíněné postupy pro počínání a kontroly a všechna upozornění týkající se výměny bezpečnostně relevantních komponent, např. v případě zbarvení komponent či trhlin atd.

Uschovejte si veškeré návody k použití bezpečnostně relevantních komponent za účelem pozdějšího přečtení.

Přímý osobní kontakt ohledně všech témat tohoto návodu k použití je servisní horká linka CANYON +420 226 259 001, na které obdržíte kompetentní odpověď na Vaše otázky.

V případě závady či dotazu ohledně záruky je CANYON Vaším osobním kontaktem. K vyřízení Vašeho nároku je nutné předložit kupní stvrzenku.

UPOZORNĚNÍ K OPOTŘEBENÍ

Komponenty jízdních kol podléhají provozně podmíněnému opotřebení, které je závislé na péči, údržbě, nasazení kola a vnějším vlivům jako UV záření, dešti, blátu, prachu a písku.

Některé CANYON komponenty vyžadují pravidelnou péči a údržbu. Ale i navzdory nejlepší údržbě nebudou všechny komponenty dříve či později – v závislosti na intenzitě a podmínkách používání – dále použitelné.

Následující CANYON komponenty oblasti řídítek podléhají funkčně podmíněnému opotřebení a nejsou zahrnuty v ručení za věcné vady a záruce:
Pryže rukojetí a omotávka na řídítka jsou náchylné na tlak, oděr a znečištění.

Pro další komponenty si přečtěte příručku ke kolu CANYON nebo všeobecný návod k použití jízdního kola od výrobce Vašeho kola.

ZÁRUKA

My poskytujeme na naše řídítka a představce záruku po dobu 2 let od data koupě. Kromě toho nabízíme náš Crashreplacement (náhrada po nehodě) program.

Naše záruka platí od data koupě a jenom pro prvního vlastníka komponenty. Na poškození lakového nátěru se nevztahuje. Vyhrazujeme si právo, vadné komponenty opravit nebo nahradit za následný model. To je jediný nárok vyplývající ze záruky. Další náklady jako za montáž, přepravu atd. nepřejímáme.

Ze záruky jsou vyloučeny škody na základě neodborného resp. neúčelového použití, např. zanedbání (nedostatečná péče a údržba), pád, přetížení, jakož i změn na řídítkách či představci v důsledku nástavby a přestavby přídavných komponent. V souvislosti se skoky a přemáháním jiného druhu neexistuje rovněž žádný nárok vyplývající ze záruky.

Komponenty CANYON jsou špičkové sportovní nářadí, představující lehkou konstrukci nejvyššího stupně inženýrství. Zacházejte s tím materiálem i Vy jako profesionál. Nesprávné použití, neodborná montáž nebo nedostatečná údržba mohou bezpečnost CANYON komponent narušit. Nebezpečí úrazu!

CRASH REPLACEMENT (NÁHRADA PO NEHODĚ)

Při nehodách nebo závažných pádech mohou na Váš rám, řídítka, představec a vidlici působit velké síly a mít za následek škody, které mohou uškodit funkční schopnosti. S Crash Replacementem (CR) Vám nabízíme službu, v jejímž rámci může být Vaše poškozená komponenta CANYON nahrazena za příznivějších podmínek. Nabídka má platnost po dobu tří let od data nákupu. Obdržíte Vaši komponentu či srovnatelnou komponentu, tzn. řídítka, představec, vidlici či rám (bez nástavných dílů, jako např. sedlovky, přesmykače nebo tlumičů).

CR služba je omezena na první vlastnictví jakož i na poškození, která škodí schopnosti funkce. Vyhrazujeme si právo tuto službu v jednotlivých případech přerušit, jestliže zjistíme, že byla škoda způsobena úmyslně.

K uplatnění nároku na CR služby se prosím obraťte na naše servisní oddělení +420 226 259 001.

Další informace najdete na naší internetové stránce www.canyon.com

CANYON Bicycles GmbH **Tel.: +420 226 259 001**
Karl-Tesche-Straße 12 **CZECHIA@CANYON.COM**
D-56073 Koblenz **www.canyon.com**

UPOZORNĚNÍ K MONTÁŽI A KOMPATIBILITĚ

CANYON neradí k tomu, smontovávat jiný než představec CANYON se řídítky CANYON.

Chcete-li však přesto kombinovat na vlastní nebezpečí jinak, dbejte na to, aby měla komponenta, kterou jste k montáži se řídítky CANYON zvolili, vhodný upínací průměr.

Řídítka CANYON mají upínací průměr 31,8 mm **(7)**. Řídítka CANYON pro závodní a horská kola existují v odlišných šířkách a záhybech (u závodních kol zvané Reach resp. u MTB Rise). CANYON řídítka nezkracujte.

Většina sloupků vidlice měří 1 1/8" (28,6 mm) nebo 1 1/4" (31,8 mm). Na tyto rozměry jsou představce CANYON dimenzovány.

Přihlédněte na rozměry řídítek a představců CANYON pod příslušenstvím na internetové stránce www.canyon.com

Používejte jenom brzdové a řadicí rukojeti MTB, jejichž svorky jsou symetrické **(8)**.

Rohy na řídítka smíte montovat jenom pokud byly firmou CANYOU povoleny. Rovněž rohy na řídítka musí mít symetrické mechanické upnutí. Ohledně kompatibility Vašeho požadovaného typu se obraťte na servisní horkou linku CANYON +420 226 259 001 .

Řídítka Aero (zvaná také Clip-On) smíte montovat jenom pokud byla firmou CANYOU povolena. Rovněž řídítka Aero musí mít symetrické mechanické upnutí. Ohledně kompatibility Vašeho požadovaného typu se obraťte na servisní horkou linku CANYON +420 226 259 001 .

Asymetrické svorky nebo bodově šroubované rukojeti řídítek atd. mohou poškodit řídítka CANYON. Nebezpečí selhání!

V oblastech mechanického upnutí používejte zásadně montážní pastu CANYON, abyste docílili co nejlepšího upnutí za co nejnižších utahovacích momentů šroubů.

Než budete montovat nová řídítka CANYON na existující představec, prohlédněte dosavadní řídítka pečlivě alespoň po jejich demontáži na škrábance, oděr a zářezy. Poškození v oblasti mechanického upnutí poukazují na nedostatečné zpracování nebo chybný design představce v těchto oblastech. Zásadně se mají montovat společně řídítka a představec CANYON.

MONTÁŽ PŘEDSTAVCŮ A KOMBINACÍ ŘÍDÍTEK S PŘEDSTAVCEM CANYON

Představce CANYON **(9)** lze zamontovat ve dvou směrech. Otočením těchto takzvaných flip-flop modelů lze montovat řídítka ve dvou rozdílných výškách.

Ujistěte se, že má k vidlici zvolený představec CANYON správně souhlasící upínací průměr **(10)**!

Pokud budete vyměňovat představec CANYON na vidlici s karbonovým sloupkem, překontrolujte oblast mechanického upnutí vidlice na zářezy nebo oděr. Jsou-li viditelná poškození, přeptejte se u firma CANYON, zda je nutná výměna vidlice.

Zajistěte, aby byly oblasti upnutí naprosto čisté od mastnoty, jestliže je jednou složkou upnutí karbon. Otevřete roh montážní pasty CANYON. Vytlačte trochu montážní pasty a naneste tenkou vrstvu montážní pasty CANYON **(11)** jak na objímku představce tak i na oblast upnutí sloupku vidlice.

Naneste na závit a styčné plochy šroubů pro upnutí sloupku vidlice vysoce kvalitní kluzný prostředek **(12)**. Nenanášejte žádná maziva na povrchy oblastí mechanického upnutí.

Nasuňte představec CANYON na vidlici **(13)**. To má být možné jednak bez vynaložení síly, na druhé straně však nesmí mít představec na vidlici žádnou vůli.

V závislosti na délce sloupku vidlice a požadované pozici představce, musíte nad hlavové složení na sloupek vidlice anebo na představec nasunout mezikusy (distanční podložky) **(14)** . Maximálně přípustná výška distančních podložek činí obvykle 30 mm.

Distanční podložky jsou k dostání v odlišných tloušťkách. Distanční podložky musí být nasunuty tak vysoko, aby sloupek vidlice končil 2 až 3 mm pod horní hranou představce **(15)**.

Dbejte na to, aby se sloupek vidlice v představci opíral po dostatečné délce, a aby končil maximálně 3 mm pod horní hranou představce CANYON. To zaručuje spolehlivé upnutí, když bude na šrouby upnutí sloupku vidlice uplatněn předepsaný utahovací moment.

Jestliže Vaše přednostní výškové nastavení řídítek umístí představec CANYON níže na sloupku vidlice, má to za následek, že sloupek vidlice nahoře z představce vyčnívá. Na kontrolu pozice nasuňte shora distanční podložky na sloupek tak, aby sloupek vidlice končil 2 mm pod jejich horní hranou. Po zkušební jízdě je nutné nechat sloupek, zejména u karbonových vidlic, zkrátit naléhavě zběhlým odborníkem, nejlépe firmou CANYON.

U představců CANYON se šrouby za účelem optimalizace upnutí zašroubovávají z konstrukčních důvodů v určitých směrech **(16)**. Tento směr zašroubování bezpodmínečně dodržte.

Šrouby utáhněte nejprve jenom lehce **(17)**, pokud chcete montovat současně řídítka. V mnoha případech pak musíte ještě seřídit hlavové složení (viz kapitola **„Seřízení hlavového složení Aheadset®"**).

Vzdálenost od horní hrany představce CANYON k horní hraně sloupku vidlice nemá přesahovat maximálně 3 mm. Jenom tak je možné bezpečné mechanické upnutí.

Dodržte maximální výšku distančních podložek 30 mm a nenasunujte nad představec na trvalo více než 5 mm podložek, pokud má vidlice sloupek z karbonu.

Představce CANON jsou flip-flop představce a proto mohou být zabudovány směřujíce dolů a nahoru.

MONTÁŽ A SEŘÍZENÍ ŘÍDÍTEK CANYON

Mějte na zřeteli, že se u CANYON kombinací řídítek s představcem nesmí pozice řídítek vůči představci změnit. Oproti tomu u typických řídítek ano.

Vsaďte pasující nástavec do upínače momentového klíče CANYON. Vyšroubujte šrouby víka představce a víko sejměte.

Otevřete roh montážní pasty CANYON. Vytlačte trochu montážní pasty. Potřete jak oblast mechanického upnutí řídítek CANYON tak i vnitřek víka představce a těleso představce v oblasti upnutí lehce montážní pastou CANYON **(18+19)**.

Montujte vaše nová řídítka CANYON tak, aby byla upnuta uprostřed řídítek **(20)** a jejich délka na obou stranách představce byla stejná. Středovou pozici rozpoznáte podle označení na řídítkách.

Pokud lze řídítka do objímky představce vsunout jenom s vynaložením síly nebo mají-li obě komponenty vzájemnou vůli, obraťte se na servisní horkou linku CANYON +420 226 259 001 za účelem objasnění, zda jsou obě komponenty vzájemně kompatibilní.

CANYON naléhavě doporučuje montovat řídítka CANYON jenom do představců CANYON.

Řídítka horských kol se montují tak, aby zalomení řídítek odpovídalo přirozené ergonomické poloze ruky, tzn. že jsou řídítka zalomena lehce dozadu. Vaše zápěstí mají být uvolněna a nevykroucena příliš směrem ven.

U závodního kola má být přímá část řídítek zhruba paralelní se zemí nebo vzadu ukazovat lehce směrem dolů.

Ve většině případů rozpoznáte správnou pozici podle toho, že se označení na řídítkách CANYON s označením na představci CANYON lícují **(21)**.

Překontrolujte víko představce. Logo musí být umístěno správným směrem **(21)**.

Zašroubujte na závitu a na hlavě namaštěné šrouby upnutí řídítek ručně o několik otáček **(22)**. Nenanášejte žádná tuhá maziva na oblasti mechanického upnutí. Přesně pasujícím inbusovým klíčem šrouby u představců CANYON o několik otáček jednotlivě zašroubujte. Pak zašroubujte jenom oba horní šrouby tak, aby se štěrbina upnutí nahoře úplně uzavřela **(23)**.

Alternativa 1: Pevné sešroubování představců CANYON Aheadset® s čelním víkem (24)

- Oba horní šrouby (pol. 1+2) lehce utáhněte (1 Nm). Přitom musí být štěrbina kompletně uzavřena, přední víko musí být „na doraz". Za tímto účelem musíte eventuálně oba dolní šrouby (pol. 3+4) o něco povolit.
- Pak oba dolní šrouby (pol. 3+4) podle údajů na představci (5 nebo 8 Nm) pevně utáhněte.
- Na závěr dotáhněte oba horní šrouby (pol. 1+2) znovu podle údajů na představci.

Alternativa 2: Pevné sešroubování běžných představců Aheadset® s čelním víkem (25)

- Svěrací šrouby víka představce zašroubujte stejnoměrně a křížem tak, aby se řídítka lehce upnula.
- Překontrolujte, zda jsou štěrbiny mezi víkem a tělesem představce vzájemně rovnoběžné a jak nahoře tak i dole stejně široké. Eventuálně svěrací šrouby znovu povolte a stejnoměrně je lehce utáhněte.

Překontrolujte řadicí-brzdové rukojeti nebo brzdové páky, zda nevykazují otřepy a ostré hrany. Řadicí a brzdové páky s otřepy a ostrými hranami nepoužívejte, protože by poškodily řídítka CANYON nebo by mohly způsobit zářezy.

Jestliže najdete otřepy či ostré hrany, nesmíte komponenty použít. V daném případě může CANYON komponenty překontrolovat a zjistit, zda lze chybu odstranit nebo zda musí být provedena výměna.

Než nasunete řadicí a brzdové páky na řídítka, povolte co nejvíce svěrací šrouby. U některých MTB brzdových rukojetí je možné část příchytky odklopit nebo odebrat.

U řadicích-brzdových pák závodního kola (Dual Control, Ergopower či DoubleTap) příchytku od tělesa rukojeti úplně odmontujte **(26)**.

Nasuňte příchytku opatrně na řídítka **(27)** a poté přimontujte těleso rukojeti znovu na příchytce.

Šrouby utahujte nejprve jenom lehce, aby bylo možné polohu rukojetí lehce měnit. Nastavte rukojeti do požadované polohy. Teprve po závěrečném nastavení je pevně utáhněte maximálně povoleným utahovacím momentem.

HORSKÉ KOLO – NASTAVENÍ ŘADICÍCH A BRZDOVÝCH PÁK

Povolte šrouby příchytek pák o dvě až tři otáčky. Nemusíte je úplně vyšroubovat. Natočte uvolněné páky na řídítkách CANYON tak, aby ukazovaly lehce směrem dolů. Sedněte si na sedlo a položte prsty na brzdovou páku.

Překontrolujte, zda Vaše ruka tvoří přímku s předloktím **(28)**. Přesvědčte se také, že Váš ukazovák a prostředník mohou brzdovou páku snadno uchytit **(29)**. První článek obou prstů má páku uchytit, aniž by bylo nutné ji přitáhnout. Eventuálně musíte brzdovou páku a řadicí páku od rukojeti řídítek trochu oddálit **(30)**. Anebo musíte vzdálenost pák upravit podle doporučení výrobce.

Přizpůsobte páky podle toho a utáhněte svěrací šrouby brzdových a řadicích pák pevně doporučeným utahovacím momentem. V žádném případě nepřekračujte výrobcem brzdové páky předepsaný utahovací moment, protože by jinak brzdové páky mohly řídítka CANYON poškodit.

Nikdy řídítka CANYON horského kola nezkracujte odříznutím jejich konců, protože jsou řídítka v oblastech upnutí řadicích a brzdových pák atd. vyztužena. Místo toho si zvolte řídítka upravené šířky a v daném případě výšky.

ZÁVODNÍ / CYKLOKROSOVÉ KOLO – NASTAVENÍ BRZDOVÝCH/ŘADICÍCH PÁK

Povolte šrouby příchytek pák o dvě až tři otáčky. Nemusíte je úplně vyšroubovat. Natočte a přesuňte povolené páky tak, aby byly horní rozsahy dohmatu brzdových řadicích pák ve vodorovné poloze. Spodní strana brzdové páky je zhruba vyrovnaná s přímou částí řídítek nebo končí o něco výše **(31)**. Nastavte páky dále ve směru jízdy přímo vpřed **(32)**.

Přesvědčte se také, že Váš ukazovák a prostředník mohou brzdovou páku snadno uchytit. První článek obou prstů má páku uchytit, aniž by bylo nutné ji přitáhnout. Eventuálně musíte brzdovou páku a řadicí páku na oblouku řídítek trochu přesunout. Anebo musíte vzdálenost pák upravit podle doporučení výrobce.

Když je pozice stanovena, naneste na oblast upnutí montážní pastu CANYON. Svěrací šrouby brzdových a řadicích pák utáhněte pevně natisknutým maximálním utahovacím momentem **(33)**.

V žádném případě nepřekračujte výrobcem brzdové páky předepsaný utahovací moment, protože by jinak brzdové páky mohly řídítka CANYON poškodit.

Nikdy nepřetáčejte páky na řídítkách, když jste již upevňovací šrouby utáhli. Pokud to přesto uděláte, poškrábete povrch řídítek, zničíte povrchovou úpravu a riskujete poškození materiálu.

Mějte vždy na zřeteli hodnoty uvedené na komponentách. Jsou-li udány odlišné hodnoty, je nižší hodnota horní mezní hodnotou utahovacího momentu. Na závěr vždy kontrolujte pevné upevnění komponent.

Neměňte či nezkracujte řídítka a představce CANYON, protože by to řídítka nebo představec zničilo a mohlo mít za následek těžkou nehodu při jízdě. Navíc má jakákoli změna na komponentě CANYON automaticky za následek zánik záruky.

Než budete jednat podle instrukcí, přečtěte si ke všem komponentám návody k použití dalších výrobců.

NASTAVENÍ HLAVOVÉHO SLOŽENÍ AHEADSET®

Nastavení hlavového složení je věcí zběhlého mechanika na jízdní kola. Tyto pracovní kroky má provádět jenom výrobce jízdního kola nebo autorizovaný odborný prodejce.

Chcete-li nastavení provádět přesto sami, přečtěte si nejdříve kapitolu **„Hlavové složení"** v příručce Vašeho kola CANYON nebo podobně zvanou kapitolu ve Vašem všeobecném návodu k použití jízdního kola resp. návod k použití od výrobce hlavového složení. Mějte na zřeteli, že je k tomu zapotřebí speciálního nářadí, např. momentový klíč CANYON nebo jiný velice kvalitní momentový klíč.

- Překontrolujte vůli hlavového složení **(3)** tak, že prsty obejmete horní pánev hlavového složení.
- Zatižte sedlo horní částí těla, druhou rukou stiskněte páku přední brzdy a posunujte Vaše kolo CANYON silně dopředu a dozadu.
- Má-li hlavové složení vůli, horní pánev se citelně posune vůči dolní.
- Další možnost spočívá v tom, že nadzvednete přední kolo a necháte je dopadnout na zem. Pokud má složení vůli, je v této oblasti slyšet rachocení resp. klepání.
- Na kontrolu lehkého chodu složení musíte jednou rukou zvednout rám tak, aby nemělo přední kolo styk se zemí. Otáčejte řídítka zleva doprava. Přední kolo se musí otáčet lehce a bez zaskočení z krajní levé do krajní pravé polohy. Když klepnete lehce na řídítka, musí se přední kolo samočinně vytočit ze střední polohy **(34)**.

Pokud něco nepasuje, musíte to seřídit.

ALTERNATIVA 1: HLAVOVÉ SLOŽENÍ SYSTÉMU I-LOCK

Tento systém vyniká tím, že je představec upnutý vně, kolem bezzávitového sloupku vidlice. Představec je tudíž důležitou složkou hlavového složení. Jeho mechanické upnutí fixuje nastavení ložiska. Oproti velmi rozšířenému systému Aheadset®, se složení seřizuje s mechanicky pevně upnutým představcem.

- Překontrolujte boční utahovací šrouby na zadní straně představce momentovým klíčem CANYON podle natištěných údajů **(35)**. V žádném případě tento maximální utahovací moment nepřekračujte.
- Otáčejte s citem závitový kolík na víčku ložiska 2 mm inbusovým klíčem ve směru hodinových ručiček. Začínejte se čtvrtinou otáčky.
- Proveďte shora popsanou kontrolu vůle. Ložisko nesmí být seřízeno příliš pevně.
- Otočte v daném případě ještě o čtvrt otáčky více a proveďte kontrolu znovu.
- Na kontrolu se na závěr postavte před Vaše kolo CANYON a sevřete přední kolo mezi kolena.
- Uchopte řídítka za rukojeti brzd a pokuste se je vůči přednímu kolu pootočit. Pokuste se také, pootočit řídítka dolů.
- Jestliže se řídítka či představec pohybují, šrouby povolte, komponentu znovu vyrovnejte a utáhněte pevně utahovací šrouby představce doporučeným utahovacím momentem.
- Pokud se řídítka či představec nechají i po utažení maximálně dovoleným utahovacím momentem stále ještě pootočit, musíte upnutí demontovat, odmastit a znovu sestavit po natření novou karbonovou montážní pastou CANYON.

Po seřízení ložiska překontrolujte proti pootočení zajištěné upevnění představce a řídítek! Volná řídítka nebo volný představec mohou mít za následek těžký pád!

Regulační šroub neutahujte pevně, nýbrž jeho pomocí seřiďte s citem jenom vůli!

ALTERNATIVA 2: TYPICKÉ HLAVOVÉ SLOŽENÍ AHEADSET®

Povolte boční svěrací šrouby představce CANYON o dvě až tři otáčky **(16)**. Nemusíte je úplně vyšroubovat.

Otáčením šroubu nahoře v seřizovacím víku **(36)** můžete nastavit vůli ložiska znovu. Otáčením ve směru hodinových ručiček se vůle zmenší, protože se představec přitlačí více dolů na ložisko. Otáčením proti směru hodinových ručiček se vůle zvětší.

Pokud bude mít ložisko nadále vůli, otočte regulační šroub o další čtvrt nebo půl otáčky. Dbejte na to, abyste ložisko nenastavili příliš pevně, protože by se tím jinak mohlo zničit.

Šroub neutahujte pevně. Zde jde o seřizování! Otáčejte šroubem pouze po čtvrt otáčkách a přitom kontrolujte neustále vůli.

Když je vůle nastavena správně, nastavte CANYON představec znovu přesně do směru jízdy. Přitom se dívejte přes horní rámovou trubku a představec k přednímu kolu. Pak jsou řídítka CANYON nastavena přesně v pravém úhlu ke směru jízdy.

U vidlic s karbonovým sloupkem nezapomeňte, že se uvnitř nachází vhodný upínací mechanismus jako opěrné ložisko pro nastavování hlavového složení. CANYON doporučuje používat zásadně sériový mechanismus výrobce vidlice.

Než představec pevně utáhnete, mějte bezpodmínečně na zřeteli kapitolu **"Hlavové složení"** v příručce k Vašemu kolu CANYON nebo podobně zvanou kapitolu ve Vašem všeobecném návodu k použití kola resp. návod k použití od výrobce vidlice.

Po správném seřízení vůle utahujte oba utahovací šrouby nejprve střídavě a poté momentovým klíčem CANYON resp. jiným vysoce kvalitním momentovým klíčem. Začněte s minimální hodnotou 4 Nm.

Po pevném utažení překontrolujte bezpečné mechanické upnutí tak, že přidržíte přední kolo mezi koleny a pokusíte se otočit řídítka **(37)**.

Nebude-li představec dostatečně upnutý, zvyšte utahovací moment až na natištěnou maximální hodnotu.

V případě, že nebude představec CANYON stále ještě upevněný, demontujte představec a natřete sloupek vidlice a vnitřek představce ještě jednou montážní pastou CANYON.

Nebude-li možné představec CANYON navzdory nanesení montážní pasty CANYON na styčné plochy maximálním utahovacím momentem upnout, není představec kompatibilní s vidlicí.

Vyměňte představec CANYON za pasující model nebo se obraťte na servisní horkou linku CANYON +420 226 259 001.

Vidlice CANYON se mohou používat společně s představci CANYON i bez expanderu. V tom případě expander po seřízení ložiska demontujte. Maximální utahovací moment šroubů představce je v tomto případě 4 Nm.

Po seřízení ložiska překontrolujte bezpečné mechanické upnutí tak, že přidržíte přední kolo mezi koleny a pokusíte se řídítka otočit (37). Volný představec může mít za následek nehodu!

MONTÁŽ ROHŮ NA MTB ŘÍDÍTKA

Rohy **(38)** poskytují přídavné možnosti držení řídítek. Nastavují se zpravidla tak, že na nich leží ruce pohodlně, když šlape cyklista do pedálů ve stoji.

Nezapomeňte, že jsou řídítka CANYON způsobilá pro rohy (zvané také bar ends) jenom ve výjimečných případech. Přeptejte se zásadně u firmy CANYON, zda jsou Vaše rohy na řídítka způsobilé. Informujte se také o maximálním utahovacím momentu šroubů.

Montáž rohů na k tomu nepovolená řídítka CANYON může mít za následek zlomení řídítek a nehodu.

Kontrolujte, zda jsou oblasti upnutí rohů bez otřepů. Nepoužívejte žádné rohy s ostrými hranami či otřepy. Jiné komponenty by tím mohly být naříznuty a poškozeny. Pokud zjistíte ostré hrany či otřep, vyměňte rohy za modely bez otřepů.

Povolte šrouby brzdových a řadicích pák a posuňte je včetně rukojetí řídítek o tolik směrem dovnitř, aby bylo možné rohy na řídítka úplně mechanicky upnout. V daném případě víko rukojeti řídítek odřízněte, než je budete přesunovat.

K uvolnění rukojetí nepoužívejte žádné kapaliny nebo tuhá maziva. Pokud nutno, použijte k tomu stlačený vzduch.

Povolte šrouby, které se většinou nachází na spodní straně rohů, o dvě až tři otáčky. Na oblast mechanického upnutí naneste na řídítka a dovnitř rohů montážní pastu CANYON.

Nasaďte rohy na konce řídítek, nastavte je podle Vašeho přání a dbejte na to, aby na obou stranách odstávaly ve stejném úhlu. Dávejte pozor na eventuální stranové údaje "vlevo" či "vpravo", nacházející se na rozích.

Utáhněte šrouby momentovým klíčem CANYON či jiným vysoce kvalitním momentovým klíčem silou 3 Nm. Pokud se nechají rohy ještě pootočit, zvyšte utahovací moment maximálně na zmíněný maximální utahovací moment. Nepřekračujte firmou CANYON povolený maximální utahovací moment pro utahovací šrouby rohů, které mají být přimontovány na řídítka CANYON.

Mějte vždy na zřeteli také hodnoty uvedené na komponentách. Jsou-li udány odlišné hodnoty, je nižší hodnota horní mezní hodnotou utahovacího momentu.

Nebude-li možné rohy na řídítkách navzdory použití montážní pasty CANYON na styčných plochách řádně upnout, nejsou rohy a řídítka vzájemně kompatibilní. V tom případě rohy vyměňte za pasující modely.

Nezapomeňte, že musí být závitová spojení představce, řídítek, rohů a řadicích a brzdových pák utažena předepsanými utahovacími momenty.

Montáž nehodících se rohů na řídítka CANYON může mít za následek zlomení řídítek a nehodu. Ne všechna řídítka CANYON jsou způsobilá pro rohy. Požádejte o radu na servisní horké lince CANYON +420 226 259 001.

Přečtěte si a dodržujte také návod k montáži rohů.

MONTÁŽ NÁSTAVCŮ AERO NA ZÁVODNÍ ŘÍDÍTKA

Nástavce na řídítka Aero, krátce Aero řídítka **(39)**, nabízí navíc možnost, zaujmout na závodním kole pozice lehu. Nastavují se zpravidla tak, že na nich leží ruce pohodlně, když leží předloktí cyklisty při jízdě v pánvích pro paže.

Nezapomeňte, že jsou řídítka CANYON jenom ve výjimečných případech způsobilá pro Aero řídítka (zvaná také rozšíření) . Požádejte zásadně o radu na servisní horké lince CANYON +420 226 259 001, zda jsou Vaše Aero řídítka vhodná. Informujte se také o maximálním utahovacím momentu šroubů.

Montáž Aero řídítek na k tomu nepovolená řídítka CANYON může mít za následek zlomení řídítek a nehodu.

Kontrolujte, zda jsou oblasti upnutí Aero řídítek bez otřepů. Nepoužívejte žádná Aero řídítka s ostrými hranami či otřepy. Jiné komponenty by tím mohly být naříznuty a poškozeny. Pokud zjistíte ostré hrany či otřep, vyměňte Aero řídítka za modely bez otřepů.

Umístěte části řídítek Aero velice těsně vlevo a vpravo od představce na absolutně kulatém profilu řídítek CANYON.

Povolte šrouby, které se většinou nachází na spodní straně Aero řídítek, o dvě až tři otáčky. Vyšroubujte šrouby úplně a odeberte půlky příchytek. Na oblast mechanického upnutí naneste na řídítka a dovnitř do oblastí upnutí montážní pastu CANYON.

Položte Aero řídítka nahoru na řídítka a půlky příchytek zespodu lehce přišroubujte. Nastavte je podle Vašeho přání a dbejte na to, aby na obou stranách odstávala ve stejném úhlu. Dávejte pozor na eventuální stranové údaje "vlevo" či "vpravo", na řídítkách.

Utáhněte šrouby momentovým klíčem CANYON či jiným vysoce kvalitním momentovým klíčem maximálně povoleným utahovacím momentem. Pokud se Aero řídítka nechají ještě pootočit, zvyšte utahovací moment na zmíněný maximální utahovací moment. Nepřekračujte firmou CANYON povolený maximální utahovací moment pro utahovací šrouby Aero řídítek, která smí být přimontována na řídítka CANYON.

Mějte vždy na zřeteli také hodnoty uvedené na komponentách. Jsou-li udány odlišné hodnoty, je nižší hodnota horní mezní hodnotou utahovacího momentu.

Nebude-li možné Aero řídítka na řídítkách navzdory použití montážní pasty CANYON na styčných plochách řádně upnout, nejsou Aero řídítka a řídítka vzájemně kompatibilní. V tom případě Aero řídítka vyměňte za pasující model.

Nezapomeňte, že musí být závitová spojení představce, řídítek, Aero řídítek, řadicích a brzdových páky utažena předepsanými utahovacími momenty.

Montáž nehodících se Aero řídítek na řídítka CANYON může mít za následek zlomení řídítek a nehodu. Ne všechna řídítka CANYON jsou způsobilá pro Aero řídítka. Požádejte o radu na servisní horké lince CANYON +420 226 259 001.

Přečtěte si a dodržujte také návod k montáži Aero řídítek.

NASTAVENÍ VÝŠKY ŘÍDÍTEK

Výška řídítek a délka představce určují sklon zad. Když jsou řídítka CANYON přimontována nízko, sedí cyklista na kole aerodynamicky a působí velkou hmotností na přední kolo. Silně předkloněná pozice je však namáhavá a nepohodlná, protože se zvýší zatížení zápěstí, paží, hořejší části těla a šíje. Nechte si poradit firmou CANYON, abyste předešli bolestem či chybějícímu komfortu při jízdě.

U bezzávitového systému, takzvaného systému Aheadset®, je představec částí systému hlavového složení. Pro změnu posedu lze představec demontovat a znovu přimontovat. Poté je nutné ložisko znovu seřídit. Mějte k tomu na zřeteli kapitolu **„Montáž představců a kombinací řídítek s představcem CANYON"** a **„Seřízení hlavového složení Aheadset®"**.

Možnost výškové ho přestavení řídítek je omezena změnou distančních podložek **(40)** nebo otočením představců CANYON, takzvaných flip-flop modelů.

Vyšroubujte šroub pro předpětí ložiska nahoře na sloupku vidlice anebo odstraňte nahoře umístěné víko. Povolte šrouby na boku představce o dvě až čtyři otáčky. Stáhněte představec z vidlice **(41)**. Mějte na zřeteli, že je u běžných ložiskových uložení Aheadset® vidlice nyní volná a může vyklouznout dolů.

U hlavových složení CANYON Aheadset® zajišťuje speciální upnutí, aby se vidlice neuvolnila.

Nyní můžete distanční podložky vyjmout. Nasuňte vyjmuté distanční podložky opět nad představcem na sloupek vidlice, aby se zachovala požadovaná výška řídítek resp. kombinace řídítek s představcem CANYON.

Odstranění distančních podložek je možné jen tehdy, když bude zkrácen sloupek vidlice. Tento úkon je nevratný. Když budou odstraněny distanční podložky, má se zkrátit také sloupek vidlice. Tato operace je věcí zběhlého odborníka resp. servisního střediska CANYON. Nechte tuto práci provést teprve tehdy, když si jste pozice naprosto jisti.

Pro zkušební jízdy se můžete zkrácení sloupku vidlice vyhnout tím, že uspořádání distančních podložek jednoduše změníte. K určení pozice nasuňte stejný počet distančních podložek, které jste odebrali dole nahoru nad představec nebo obráceně.

Pro větší změnu výšky vyšroubujte šrouby víka představce a odstraňte řídítka.

Představec otočte a řídítka opět zamontujte podle popisu v kapitole **"Montáž a seřízení řídítek CANYON"**. Dbejte na to, aby bylo víko představce zamontováno správným směrem **(21)**.

Překontrolujte, zda jsou lanka po montáži stále ještě dostatečně dlouhá, když otočíte řídítka CANYON včetně představce, vidlice a předního kola úplně zleva úplně doprava. Přitom dávejte pozor na to, aby se bowdenová lanka a vedení nepřekroutila nebo nezalomila, a aby probíhala ve stejnoměrných poloměrech k závěsům nebo k brzdě.

Montujte komponenty CANYON podle popisu v kapitolách **„Montáž představců a kombinací představců s řídítky CANYON"**, **„Montáž a seřízení řídítek CANYON "** a u běžných hlavových složení Aheadset® **„Seřízení hlavového složení Aheadset®"**.

U hlavových složení CANYON Aheadset® s upínacím pouzdrem se vůle ložiska nezměnila.

Na závěr překontrolujte bezpečné uložení komponent.

Nezapomeňte, že smí být pod představec CANYON montováno maximálně 30 mm distančních podložek.

Pokud jste nasunuli více než 5 mm distančních podložek nad představec, nechte sloupek vidlice okamžitě zkrátit firmou CANYON.

RUKOJETI A OMOTÁVKA NA ŘÍDÍTKA

Rukojeti a omotávky na řídítka slouží nejen komfortu, nýbrž jsou důležité také pro dobré držení řídítek a tudíž pro bezpečnost při jízdě.

Zajistěte, aby byly rukojeti a omotávky na řídítka pevně montovány a v dobrém funkčním stavu. Opotřebené či nadměrně znečištěné rukojeti a omotávky na řídítka ihned vyměňte.

Alespoň jednou za rok je na čase je demontovat, kontrolovat nebo vyměnit.

MONTÁŽ RUKOJETÍ

Aby dobře seděly a nepřetáčely se, smí se rukojeti řídítek montovat jenom na řídítka CANYON, která nejsou mastná a znečištěná olejem.

U **šroubovaných rukojetí (42)** překontrolujte, aby byly upevněny pomocí svěracího kroužku a ne šroubem, působícím na řídítka. Rukojeti se šroubovým upevněním lze na řídítka jednoduše nasunout. Dbejte na to, aby se upínací mechanismus nacházel na konci řídítek, jestliže existuje jenom jednou. Když sedí rukojeť na řídítkách správně, utáhněte šrouby jenom právě tak, aby rukojeť bezpečně seděla. Nikdy nepřekračujte maximální utahovací moment 3 Nm.

Všechny ostatní rukojeti přiléhají v důsledku jejich vlastní napjatosti a tření mezi rukojetí a řídítky CANYON. Nejjednodušeji lze rukojeti montovat za použití stlačeného vzduchu. Přitom se rukojeti o něco rozšíří a v tomto stavu je lze nasunout. Nemáte-li k dispozici žádný stlačený vzduch, obraťte se kvůli montáži na některého odborného prodejce jízdních kol.

Před použitím kluzných prostředků jako laku na vlasy atd. CANYON naléhavě varuje, protože ty mohou být příčinou toho, že se rukojeti budou později otáčet.

U všech typů rukojetí s otevřeným koncem zasuňte přiložené zátky **(43)** do konce řídítek. To vylučuje nebo redukuje poškození řídítek a zranění cyklisty v případě nehody.

Při montáži dbejte na to, aby nebyly rukojeti řídítek mastné a nepoužívejte k montáži žádné kapaliny nebo chemické pomůcky.

Nejezděte, pokud se rukojeti řídítek otáčí. V daném případě je vyměňte za způsobilé, tzn. pevně dosedající modely.

MONTÁŽ OMOTÁVKY NA ŘÍDÍTKA

Vyčistěte řídítka CANYON od eventuálně lpějící nečistoty, starého lepidla či mastnoty. Nepoužívejte k tomu žádná korozivní rozpouštědla.

Začněte na vnitřní straně řídítek dole **(44)**, tzn, u otevřeného konce dolní části řídítek, a nechte omotávku zřetelně přesahovat o délku jedné otáčky.

Pak omotávejte pásku šikmo nahoru, aby se páska vždy překrývala o cca polovinu její šířky. Udržujte pásku po celou dobu práce pevně napnutou a přitom odstraňujte papír ze samolepicí strany.

U brzdové rukojeti položte na řídítka CANYON jednotlivý kousek pásky, aby zde byla úplně zakryta, když budete kolem rukojeti omotávat. Omotávejte pásku stejnoměrně dál, až se dostanete k zesílené manžetě řídítek. Na tomto místě zajistěte omotávku izolační páskou.

Kousek pásky, kterou jste na začátku nechali přečnívat vtlačte do otevřeného konce řídítek a ten uzavřete zátkou. Opakujte celou proceduru na druhé straně.

Podívejte se na internetové stránce www.canyon.com pod příslušenstvím na odlišné typy omotávek na řídítka a rukojeti.

Text, koncepce, fotografie a grafická úprava:
Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de
Stav: prosinec 2014, vydání 1

© Zveřejnění, patisk, překlad a rozmnožování, včetně ve výňatcích a na elektronických médiích, jakož i jakékoli jiné použití je bez písemného povolení autora zakázáno.