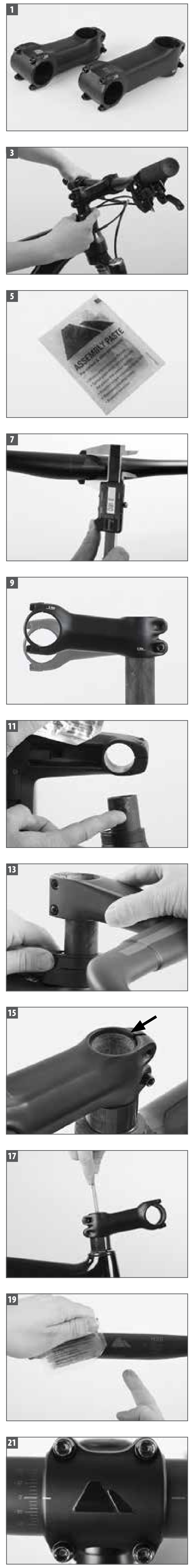
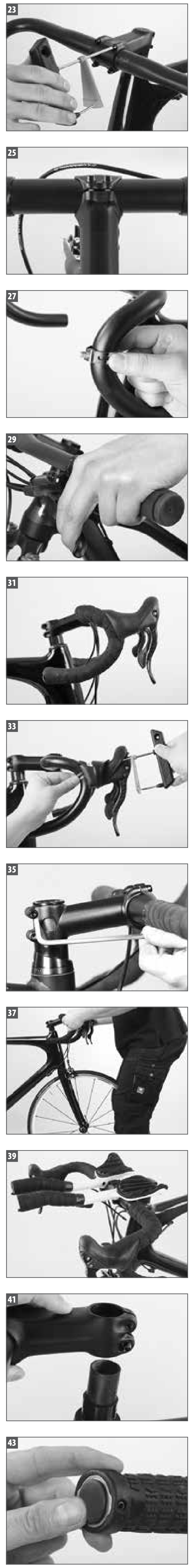
CANYON

User Manual Handlebar / Stem





SK

RIADÍTKA A PREDSTAVCE CANYON, AKO AJ KOMBINÁCIE RIADÍTOK A PREDSTAVCOV

VÁŽENÁ ZÁKAZNÍČKA, VÁŽENÝ ZÁKAZNÍK FIRMY CANYON,

blahoželáme vám ku kúpe konštrukčného dielu CANYON. Vybrali ste si správne. Vývoj produktov firmy CANYON prebieha v Nemecku, kde naše výrobky testujeme a vyrábame s najväčšou dôslednosťou a zanietenosťou, aby sme vám, našim zákazníkom, zaistili tie najvyššie výrobné a bezpečnostné štandardy.

V prípade otázok k výrobkom CANYON sa obráťte na
CANYON Bicycles GmbH **Tel.: +421 220 510 450**
Karl-Tesche-Straße 12 **SLOVAKIA@CANYON.COM**
D-56073 Koblenz **www.canyon.com**

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Ako každé vysoko kvalitné športové náradie musia sa aj konštrukčné diely CANYON montovať veľmi dôsledne. Najlepšie je montáž zveriť do rúk odborníkov spoločnosti CANYON Bicycle GmbH. Iba tak je možné zaručiť optimálnu funkciu a stabilnosť na dlhú dobu.

Tento návod vám nemôže sprostredkovať vedomosti cyklomechanika. Ani príručka, ktorá by bola hrubá ako encyklopédia, nedokáže pokryť všetky možnosti a kombinácie kolies a súčastí bicykla, ktoré existujú. Preto sa tento návod sústreďuje na diely, ktoré ste si práve zakúpili a sprostredkúva vám tie najdôležitejšie upozornenia a varovania.

My z firmy CANYON vám preto naliehavo odporúčame konzultovať skúseného mechanika z CANYONu.

Ak je to možné, používajte a navzájom kombinujte výlučne konštrukčné diely CANYON. Iba tak docielite optimálne fungovanie, zaťažiteľnosť, a tým aj bezpečnosť toho výrobku. Najmä keď ide o riadítka a predstavec, nie sú kompromisy na mieste.

Ak naše výrobky kombinujete s dielmi iných výrobcov, bezpodmienečne sa informujte o ich predpisoch a preverte ich kompatibilitu a rozmerovú stálosť podľa predpisov v tomto návode na obsluhu. Naše výrobné tolerancie pre kombinácie konštrukčných dielov sú v záujme jednoduchej a odbornej montáže počas produkcie a kontroly kvality dôsledne monitorované.

Tento návod na obsluhu obsahuje dôležité pokyny na používanie, údržbu, montáž a starostlivosť o dané diely.

Najprv si pozorne prečítajte všeobecné informácie tohto návodu a následne kapitolu s informáciami o riadítkach a predstavci CANYON alebo kombinácii riadítok a predstavca CANYON, ktoré ste si zakúpili. Hladkej montáži a používaniu bez porúch potom už nič nestojí v ceste.

Tento návod na obsluhu si dobre odložte a odovzdajte ho prípadnému ďalšiemu používateľovi, ak svoj bicykel alebo konštrukčný diel CANYON predáte, požičiate alebo iným spôsobom dáte niekomu k dispozícii.

U konštrukčných dielov CANYON treba – tak ako u všetkých dielov s ľahkou konštrukciou – zohľadniť niekoľko osobitostí. Dbajte preto na dôslednú montáž a používanie konštrukčných dielov v súlade s ich účelom.

Materiál, ktorý CANYON používa – najmä karbón (nazývaný aj CFK) – je mimoriadne pevný a odolný, t.j. konštrukčné diely znesú vysokú námahu a zároveň sa vyznačujú nízkou hmotnosťou. Treba však brať do úvahy, že tento materiál je relatívne krehký a konštrukčné diely CANYON sa pred hroziacim zlomením zdeformujú príp. len málo.

Prílišné namáhanie materiálu môže zapríčiniť poškodenie, ktoré je sotva viditeľné, lebo ho nesignalizuje žiadne ohnutie a pod., ako to poznáme u iných kovov, ako napr. hliníka.

Po prílišnom namáhaní, napr. pri nehode, môže funkčnosť konštrukčných dielov CANYON zlyhať. Môže to viesť k pádu s eventuálnymi ťažkými zdravotnými následkami. Preto sa musíte riadiť kontrolnými pokynmi v kapitole s informáciami o konštrukčnom diele CANYON, ktorý ste si zakúpili. Aby bolo po prípadnom poškodení možné zaručiť bezpečné používanie aj naďalej, musíte príslušné diely dať skontrolovať u CANYON Bicycle GmbH. Obráťte sa v takých prípadoch na CANYON, ktorý vám poskytne odborné poradenstvo.

Tím firmy CANYON vám želá šťastnú cestu, kedykoľvek budete jazdiť a veľa zábavy s vaším CANYONOM a dielmi CANYON!

PRED PRVOU JAZDOU – POUŽÍVANIE V SÚLADE SO STANOVENÝM ÚČELOM

CANYON riadítka a predstavce **(1)** ako aj kombinácie riadítok a predstavcov **(2)** sú určené na používanie na pretekárskych a triatlónových bicykloch (t.j. časovkách), cyklokrosových bikoch alebo horských bicykloch, ako aj na ich typické používanie. Používajte konštrukčné diely iba v súlade s prípustnou oblasťou používania, resp. v predpísaných podmienkach.

Pretekárske a triatlónové bicykle, resp. **časovky** sú konštruované výlučne na používanie na asfaltovaných, resp. dostatočne spevnených cestách a cestách s hladkým povrchom.

Cyklokrosové bicykle sa používajú v typickom prostredí cyklokrosu, napr. na poľných a lesných cestách, nie však pre All Mountain, Enduro, zjazd (DH), voľnú jazdu, dual slalom, downhill a freeride parky, skoky, dropy atď.

Podmienka 1
Konštrukčné diely CANYON tejto kategórie sú vyhotovené na jazdu na spevnených cestách, pričom kolesá po celú dobu zostávajú v kontakte s podkladom. Sú to spravidla pretekárske bicykle s pretekárskymi riadítkami alebo rovnými riadítkami, triatlónové alebo časovkárske bicykle. Najvyššia hmotnosť bicykla vrátane batožiny by nemala prevyšovať 120 kg. Túto maximálnu prípustnú hmotnosť môže výrobca podľa okolností vo svojich pokynoch na používanie bicykla ďalej obmedziť.

Horské bicykle sú určené na to, aby sa nimi jazdilo v typickom teréne, aký sa vyskytuje napr. na MTB maratónoch a cross country pretekoch. Na základe svojej koncepcie a vybavenia nie sú však určené na to, aby sa nimi jazdilo na verejných komunikáciách. Predpísané vybavenie musia mať predtým, ako sa začnú používať.

Podmienka 2
Konštrukčné diely CANYON kategórie 2 sú pre bicykle kategórie 1, teda pre dobre spevnené štrkové cesty a offroadové trate s miernym sklonom, na ktorých plášte krátkodobo v dôsledku malých nerovností strácajú kontakt s podkladom. Sem patria mestské bicykle city a urban, ako aj cyklokrosové biky s pretekárskymi riadítkami a klasickými cantilever alebo kotúčovými brzdami.

Podmienka 3
Konštrukčné diely CANYON tejto kategórie sú vhodné na používanie na bicykloch kategórie 1 a 2 a okrem toho sa hodia do drsnejších a nespevnených terénov. Do oblasti použitia takýchto bicyklov patria aj sporadické skoky s max. výškou cca 60 cm. Ale aj skoky takejto výšky môžu u netrénovaných jazdcov viesť k nečistému pristátiu, čím dochádza vo významnej miere k zvýšeniu pôsobiacich síl, čo môže zapríčiniť poškodenie bicykla, ako aj poranenie jazdca. Horské bicykle MTB hardtail a plne odpružené bicykle s malým zdvihom (krátkou dráhou pruženia) patria do tejto skupiny.

Podmienka 4
Konštrukčné diely CANYON tejto kategórie sa hodia na používanie podľa kategórií 1-3. Ďalej sa tieto bicykle hodia do veľmi drsných a čiastočne neprehľadných zatarasených terénov s výraznými nerovnosťami a tým zapríčinenými vyššími rýchlosťami. Pravidelné, mierne skoky trénovaných jazdcov nepredstavujú pre tieto bicykle žiaden problém. Vylúčiť by sa ale malo pravidelné a trvalé používanie týchto bicyklov na North Shore tratiach a v bike parkoch. Kvôli vyššiemu namáhaniu sa tieto bicykle musia po každej jazde kontrolovať, aby sa vylúčilo akékoľvek poškodenie. Pre túto kategóriu sú typické plne odpružené bicykle so stredným zdvihom.

Podmienka 5
Tento druh použitia sa vzťahuje na veľmi náročný, ťažký a neprehľadný, ako aj extrémne strmý terén, ktorý dokáže zvládnuť iba veľmi dobre trénovaný jazdec so skvelou technikou. Typické pre túto kategóriu sú väčšie skoky pri veľmi vysokých rýchlostiach, ako aj intenzívne využívanie špeciálnych bike parkov alebo zjazdových tratí. U týchto bicyklov treba bezpodmienečne dbať na to, aby sa po každej jazde dôkladne prekontrolovali, či nedošlo k nejakým poškodeniam. Nezistené poškodenie bicykla môže viesť už aj pri značne nižšom namáhaní k jeho zlyhaniu. Takisto treba zohľadniť pravidelnú výmenu konštrukčných dielov, relevantných pre bezpečnosť. Bezpodmienečne odporúčame nosenie špeciálnej ochrannej výbavy. Pre túto kategóriu sú typické plne odpružené bicykle s veľkým zdvihom, ale aj dirt bicykle.

Na riadítkach, predstavcoch ani kombináciách riadítok a predstavcov CANYON nikdy nerobte žiadne zmeny. Neodpiľujte ich, nevŕtajte ani nebrúste do dielov CANYON žiadne otvory. Poškodilo by to ich štruktúru a záruka by prepadla.

Preštudujte si aj príslušné špecifikácie na našej webovej stránke www.canyon.com.

Predstavce CANYON a kombinácie riadítok a predstavcov sú určené výlučne na používanie spolu s tzv. bezzávitovým hlavovým zložením Aheadset®. Používanie v kombinácii so závitovým krkom vidlice môže viesť k náhlemu zlyhaniu, a tým pádu s nepredvídateľnými následkami.

Dbajte na to, aby ste svoj diel alebo bicykel CANYON nastavili tak, aby ste na brzdové páčky, resp. brzdové/radiace páčky kedykoľvek dosiahli. Majte na pamäti, že na brzdové páčky nedosiahnete tak rýchlo, ak používate na jazdu bar ends schválené firmou CANYON. To isté platí, keď jazdíte na aero nadstavci riadítok.

Práve tak ako pri rohoch, musíte pred montážou aero nadstavca riadítok požiadať CANYON o schválenie. Ak vám to CANYON neschválil, žiadne príslušenstvo riadítok nemontujte. Nekompatibilné príslušenstvo riadítok môže viesť k zlyhaniu riadítok. Nebezpečenstvo úrazu!

Nezabúdajte na našu neustále aktualizovanú stránku www.canyon.com. Na nej nájdete priradenie oblastí použitia k jednotlivým modelom, a to aj s grafickým znázornením.

Ak si nie ste stopercentne istí alebo máte otázky, obráťte sa, prosím, na servisnú linku CANYON +421 220 510 450.

Po náraze, napr. pri nehode alebo páde dajte svoje riadítka CANYON, predstavce a kombinácie riadítok a predstavcov, ako aj bicykel v záujme vašej vlastnej bezpečnosti skontrolovať a príp. vymeniť, resp. opraviť firmou CANYON.

V nasledujúcich prípadoch svoj bicykel už nepoužívajte, ale obráťte sa na servisnú linku CANYON +421 220 510 450:

- CANYON riadítka, predstavce alebo kombinácie riadítok a predstavcov vydávajú praskavé alebo vŕzgavé zvuky alebo
- uvedené konštrukčné diely CANYON sú zvonka poškodené, sú na nich vruby, vypukliny, preliačiny alebo farebné škvrny atď.

Dajte tieto poškodenia dôkladne overiť a diely CANYON príp. vymeňte.

Aero riadítka sú povolené iba so schválením firmy CANYON. Ak chcete používať aero riadítka (clip on), kontaktujte najprv servisnú linku CANYON +421 220 510 450.

Diely CANYON sú dimenzované na maximálnu hmotnosť jazdca 110 kg vrátane batožiny, napr. plecniaku. Dbajte aj na obmedzenie hmotnosti dané vaším bicyklom.

Konštrukčný diel CANYON, resp. bicykel CANYON používajte výhradne v súlade so stanoveným účelom. Pri iných jazdných akciách, príliš vysokej hmotnosti alebo pod. existuje riziko, že konštrukčný diel, resp. bicykel nezodpovedá nárokom a zlyhá. Nebezpečenstvo pádu!

PRED KAŽDOU JAZDOU

Pred každou jazdou musíte svoj bicykel, resp. diel CANYON preveriť vzhľadom na nasledujúce body:

1. Skontrolujte, či je predstavec pevne osadený v krku vidlice a riadítka pevne osadené v predstavci. Ďalšie informácie nájdete v kapitolách **„Montáž predstavcov CANYON a kombinácií riadítok a predstavcov CANYON“** a **„Montáž a nastavenie riadítok CANYON“**.
2. Preverte vôľu a ľahký chod hlavového zloženia **(3)**. Vykonajte kontrolu funkcií ako je to opísané v kapitole **„Nastavenie hlavového zloženia Aheadset®“**.
3. Preverte pevné osadenie brzdových a radiacich páčok. Otestujte brzdy v stoji tak, že silou pritiahnete brzdové páčky k riadítkam **(4)**. Brzdové klátiky ráfikových bŕzd musia pritom na boky ráfika doliehať celoplošne. Nesmú sa dotýkať plášťov. Páčka sa nesmie dať stisnúť až k riadítkam!

   U kotúčových bŕzd sa musí bicykel už pri nízkej ručnej sile a zreteľnom odstupe páčky od riadítok zabrzdiť kompletne. Na systéme nesmie dôjsť k úniku oleja, resp. brzdovej kvapaliny a ku kontaktu s brzdovým kotúčom. Následkom by bolo zníženie brzdnej sily a neistý brzdný výkon.

   Ďalšie informácie nájdete v kapitole **„Brzdová sústava“** vo vašej príručke k bicyklu CANYON alebo podobnej kapitole vo vašom všeobecnom návode na obsluhu bicykla.
4. V súlade s pokynmi **„Pred prvou jazdou“** a **„Pred každou jazdou“** vo vašej príručke k bicyklu CANYON alebo podobných kapitolách vo všeobecnom návode na obsluhu bicykla uskutočnite aj ďalšie kontroly.

Na bicykli nejazdite, ak má váš bicykel alebo diel CANYON v jednom z týchto bodov chybu! Bicykel alebo diel s poruchou môže zapríčiniť ťažké úrazy! Ak si nie ste stopercentne istí alebo máte otázky, obráťte sa, prosím, na servisnú linku CANYON +421 220 510 450 alebo na vášho predajcu bicyklov.

Spoje, ktoré nie sú riadne upevnené, môžu viesť k tomu, že sa diely bicykla CANYON uvoľnia. Následkom sú ťažké pády!

Vaše konštrukčné diely CANYON a váš bicykel CANYON alebo bicykel iného výrobcu sú silne namáhané v dôsledku vplyvov podkladu a síl, ktorými na bicykel pôsobíte. Na takúto dynamickú námahu reagujú rôzne časti bicykla opotrebením a únavou materiálu. Bicykel pravidelne kontrolujte, či nezistíte známky opotrebovania alebo či nie je poškriabaný, nevytvárajú sa praskliny, nič nie je ohnuté alebo nie je poškodený lak. Konštrukčné diely, ktorých doba životnosti bola prekročená, môžu náhle zlyhať.

Majte na pamäti, že dráha zastavenia sa predlžuje, keď jazdíte s aero riadítkami (pretekársky/triatlónový bicykel) alebo rohmi (MTB). Brzdové páčky sa nedajú dobre dosiahnuť.

Pravidelne si bicykel dávajte skontrolovať v servise CANYON alebo u vášho predajcu bicyklov, ktorý otázne diely preverí a príp. aj bude vedieť vymeniť.

Pred jazdou si preštudujte príručku k bicyklu CANYON alebo všeobecný návod na obsluhu bicyklov vášho predajcu!

MATERIÁL KARBÓN A JEHO OSOBITOSTI

U všetkých výrobkov CANYON z umelej živice alebo plastu vystuženého uhlíkovými vláknami, nazývaného aj karbón alebo krátko CFK, sa musí dbať na niekoľko osobitostí.

Karbón je extrémne pevný materiál, ktorý umožňuje výrobu dielov s veľmi nízkou hmotnosťou, ale vysokou odolnosťou voči namáhaniu.

Majte na pamäti, že karbón sa po námahe nezdeformuje (ako je to u kovov), aj keď je vnútorná štruktúra vlákien už poškodená. To znamená, že poškodený diel CANYON z karbónu pri ďalšom používaní náhle a bez varovania zlyhá, čo môže viesť k pádu s nepredvídateľnými následkami.

Ak bol váš karbónový diel CANYON vystavený takejto vysokej námahe, naliehavo vám odporúčame, aby ste konštrukčný diel alebo ešte lepšie celý bicykel CANYON dali skontrolovať. CANYON dokáže poškodený bicykel preveriť a v prípade potreby iniciovať výmenu poškodených dielov. Eventuálne môže váš predajca bicyklov v záujme objasnenia otvorených otázok aj priamo skontaktovať servis CANYON.

Poškodené CANYON diely z karbónu sa z bezpečnostných dôvodov nesmú opravovať! Poškodený diel okamžite vymeňte a zabezpečte, aby sa ďalej nepoužíval. Aby ste zabránili používaniu dielu inými osobami, zničte ho.

Konštrukčné diely z karbónu sa nikdy nesmú dostať do kontaktu s vysokými teplotami, aké sa používajú napr. na práškové lakovanie či na vypaľovanie. Vysoké teploty, ktoré sa tu používajú, môžu diel zničiť. Zabráňte aj uchovávaniu v motorovom vozidle pri silnom slnečnom žiarení, ako aj uskladneniu v blízkosti tepelných zdrojov.

Konštrukčné diely z karbónu majú - ako všetky diely s ľahkou konštrukciou - iba obmedzenú životnosť. Preto riadítka, predstavce i kombinácie riadítok a predstavcov CANYON podľa používania v pravidelných intervaloch (najmenej každé dva roky) preventívne vymeňte, a to aj vtedy, keď nedošlo k žiadnym nehodám alebo podobným udalostiam.

Zabezpečte, aby sa v miestach spojov nenachádzal žiaden olej ani mazivo, ak je na jednej strane spoja diel z karbónu alebo plastu vystuženého uhlíkom! Mazivo sa ukladá na povrchu karbónových dielov CANYON a v dôsledku znížených hodnôt trenia zabraňuje bezpečnému upevneniu. Raz namazané karbónové diely CANYON podľa okolností už nebudú bezpečne držať!

Pri montáži dielov CANYON používajte karbónovú montážnu pastu CANYON **(5)**, pomocou ktorej docielite optimálne trenie v miestach spojov. Umožní to veľmi nízke, a preto šetrné uťahovacie momenty.

Ak sa stane, že karbónové diely CANYON na vašom bicykli vydávajú praskavé zvuky alebo ste spozorovali vonkajšie poškodenie ako vruby, trhliny, preliačiny, poškodenia laku a pod., nesmiete tento diel, resp. váš bicykel viac používať, až kým tieto diely nevymeníte. Po vysokej námahe, nehode alebo silnom náraze musia byť všetky zúčastnené diely vymenené alebo ich CANYON musí preveriť.

ČISTENIE A STAROSTLIVOSŤ

Riadítka, predstavec, rukoväte, omotávky riadítok CANYON pravidelne čistite vodou a mäkkou handrou. V prípade potreby použite na odstránenie špiny mydlo bez brúsnych častíc. Pri tvrdošijnom znečistení ako je olej či tuk na pevných povrchoch môžete do teplej vody pridať trochu bežného prostriedku na umývanie riadu. Nepoužívajte žiadne agresívne čistiace prostriedky ako acetón, trichlóretylén alebo metylén, ktoré by mohli poškodiť lak a materiál.

Keď je diel CANYON už dobre suchý, mali by ste povrchy (s výnimkou brzdových plôch a sedieľ) natrieť bežným tvrdým voskom. Po uschnutí vosku diely CANYON naleštite. Tak si riadítka, predstavec či kombinácie riadítok a predstavca uchovajú po dlhé roky pekný vzhľad.

Dávajte pozor na to, aby sa na boky bŕzd alebo na brzdové kotúče nedostali žiadne ošetrovacie prípravky ani mazivo či olej. Môže to negatívne ovplyvniť brzdný výkon až spôsobiť neúčinnosť bŕzd.

Dávajte pri čistení vášho bicykla CANYON alebo bicykla iného výrobcu, resp. pri čistení dielov CANYON pozor na to, či nezbadáte pukliny, škrabance, vruby, ohnutý materiál alebo poškodený lak. V prípade pochybností sa spojte so servisnou linkou CANYON +421 220 510 450 a nechajte si poškodené diely okamžite vymeniť.

Riadítka, predstavec ani kombinácie riadítok a predstavca CANYON neodkladajte na priamom slnku ani pri vysokých teplotách.

Nečistite diely CANYON agresívnymi prostriedkami ako je čistiaci benzín, riedidlo a pod.

ÚDRŽBA

Preverte uťahovacie momenty všetkých skrutiek po prvých 100 až 300 km, resp. 10 až 20 hodinách prevádzky. V prípade potreby postupne uťahujte skrutky, až kým nedosiahnete maximálny uťahovací moment, ktorý CANYON predpisuje. Medzitým stále znova preverujte pevné osadenie konštrukčného dielu CANYON. Maximálny uťahovací moment predpísaný firmou CANYON nikdy neprekračujte! Skrutkové spoje sa musia kontrolovať znova približne každých 2000 km, resp. 100 prevádzkových hodín!

Skontrolujte pevné osadenie rukovätí riadítok a brzdových, resp. radiacich rukovätí.

Maxialne uťahovacie momenty sú uvedené na príslušných konštrukčných dieloch.

Uvoľnené alebo prisilno utiahnuté skrutkové spoje môžu viesť k nehode!

VŠEOBECNÉ MONTÁŽNE POKYNY A KOMPATIBILITA

Všeobecne je montáž predstavca, riadítok, rukovätí i kombinácií riadítok a predstavca prácou pre zručného odborníka. Tieto pracovné kroky by v záujme vašej vlastnej bezpečnosti mal vykonať iba CANYON alebo skúsený predajca bicyklov. Pritom sa musí dbať na každý jeden z nasledujúcich pokynov. Nezohľadnenie predpisov môže viesť k zlyhaniu bicykla alebo s ním spojených dielov a mať za následok ťažký pád alebo poranenie.

Takisto môže montáž dielov, ktoré sa k sebe nehodia, viesť ku zlyhaniu spojov a ťažkému pádu.

Naše odporúčanie znie: Používajte predstavec a riadítka vždy spolu, t.j. značku CANYON, lebo CANYON tieto diely na seba navzájom prispôsobil, preveril a ich kombináciu schválil.

Ak sa rozhodnete použiť diel iného výrobcu a kombinovať ho s dielom CANYON, obstarajte si jeho návod na použitie. V záujme docielenia dobrého zladenia, ako aj spoľahlivého používania s dielmi CANYON si overte presné rozmery.

Spoločnosť CANYON Bicycle GmbH nepreberá žiadne ručenie za problémy alebo škody, ktoré vyplynú z kombinácie dielov CANYON s konštrukčnými dielmi iného výrobcu.

Pred montážou zohľadnite ostré hrany alebo ostrapky na všetkých miestach upevnenia vidlice, hlavového zloženia, predstavca, riadítok a príp. u schválených aero riadítok alebo rohoch (bar ends).

Ak má niektorý diel ostré hrany alebo sú na ňom ostrapky, nepoužívajte ho. Dajte diely s ostrými hranami alebo ostrapkami (jedno ktorého výrobcu) preveriť u firmy CANYON. Spoločnosť CANYON Bicycle GmbH zistí, či sa chyba dá odstrániť alebo budete diel musieť vymeniť.

POUŽÍVANIE MOMENTOVÉHO KĽÚČA CANYON ALEBO INÉHO KVALITNÉHO MOMENTOVÉHO KĽÚČA

Aby bolo možné dva diely spojiť dohromady čo najbezpečnejšie, považujeme my z CANYONu použitie momentového kľúča **(6)** za nevyhnutné.

Prekročenie maximálneho uťahovacieho momentu na upevňovacích skrutkách (napr. na predstavci) vedie k vysokej upínacej sile. Táto môže zapríčiniť zlyhanie dielu, čo znamená vysoké riziko úrazu. Okrem toho je v takomto prípade výrobná záruka neúčinná. Príliš voľné alebo prituho utiahnuté skrutky môžu viesť k zlyhaniu a následne k úrazu. Dodržiavajte dôsledne údaje o uťahovacích momentoch firmy CANYON.

- Nasaďte do momentového kľúča CANYON vhodný bit.
- Imbusový kľúč zasuňte úplne do hlavice skrutky.
- Pomaly otáčajte rukoväťou momentového kľúča CANYON. Uťahovaním skrutky sa ručička posúva po stupnici. Otáčanie ukončite hneď, ako ručička zastane na čísle uvedeného uťahovacieho momentu.
- Na montáž použite momentový kľúč CANYON, ktorý je súčasťou BikeGuardu alebo ktorý ste si zakúpili na www.canyon.com. Ak nemáte prístup k vysoko kvalitnému momentovému kľúču, obráťte sa na CANYON.

Diely, u ktorých sa vyskytnú otázky vzhľadom na ich kompatibilitu, nesmiete použiť. V prípade pochybností využite našu servisnú linku CANYON +421 220 510 450.

Poškodené diely CANYON sa v žiadnom prípade ďalej používať nesmú! Ak budete mať pochybnosti, odporúčame vám konštrukčný diel vymeniť. Dovtedy na bicyklu nejazdite.

Na docielenie dostatočnej upínacej sily použite karbónovú montážnu pastu CANYON na spojovacích plochách, čím sa zvýši trenie.

POUŽÍVANIE MONTÁŽNEJ PASTY CANYON

Konštrukčné diely z karbónu sú citlivé predovšetkým na poškodenia spôsobené nadmernou upínacou silou. Montážna pasta CANYON umožňuje medzi dvomi povrchmi dodatočnú priľnavosť, čím sa potrebná upínacia sila dá znížiť až o 30 %.

Je to zmysluplné hlavne v mieste upnutia riadítok a predstavca, ako aj rúry krku vidlice a predstavca – dvoch oblastiach upnutia, na ktorých môže príliš vysoká upínacia sila konštrukčné diely zničiť, tým spôsobiť ich zlyhanie a zánik záruky.

Pomocou montážnej pasty CANYON **(5)** sa dá znížením upínacej sily predísť prípadnému zničeniu karbónovej štruktúry. Okrem toho sa zabráni častému praskaniu na miestach upnutia. Ďalej je zaručená maximálna ochrana proti korózii, ktorej sa účinne predíde aj za mokrých podmienok.

Montážnu pastu CANYON môžete používať na všetky karbónové a hliníkové spoje. Je na tento účel ideálna, lebo nevytvrdzuje.

Pred nanesením montážnej pasty CANYON odstráňte z povrchu čiastočky nečistôt a zvyšky mazacích prostriedkov. V ďalšom kroku natrite na čisté povrchy štetcom alebo koženou handrou tenkú a rovnomernú vrstvu montážnej pasty CANYON.

Potom konštrukčné diely namontujte podľa návodu.

Používajte momentový kľúč CANYON alebo iný vysoko kvalitný momentový kľúč a nikdy neprekračujte predpísaný maximálny uťahovací moment. Nadbytočnú montážnu pastu CANYON odstráňte a balenie riadne uzavrite.

ZÁKONNÉ RUČENIE ZA VECNÉ NEDOSTATKY

Podľa európskeho zákona o ochrane spotrebiteľa máte ako kupujúci počas prvých dvoch rokov po dátume kúpy neobmedzený zákonný nárok vyplývajúci z ručenia za vecné nedostatky. Podľa tohto zákona zodpovedá spoločnosť CANYON Bicycles GmbH za to, že váš konštrukčný diel CANYON nemá chyby, ktoré by ovplyvnili jeho hodnotu alebo použiteľnosť.

Európske právo o záruke za predaný výrobok platí iba v krajinách, v ktorých sa uplatňuje európske zákonodarstvo. Informujte sa o jeho uplatňovaní vo vašej krajine u spoločnosti CANYON Bicycles GmbH.

Predpokladom uplatnenia zákonného ručenia za vecné nedostatky je použitie v súlade so stanoveným účelom (pozri kapitolu **„Pred prvou jazdou – používanie v súlade so stanoveným účelom“**).

Vylúčené sú škody spôsobené opotrebením (odretie omotávok riadítok a rukovätí), zanedbaním (nedostatočná starostlivosť a údržba), pádom, nadmerným zaťažením v dôsledku príliš veľkého nákladu, nehodou, nadmerným namáhaním v dôsledku príliš silného utiahnutia, neodbornou montážou, resp. neodborným zaobchádzaním, ako aj zmenou konštrukčných dielov CANYON.

Dodržiavajte presne všetky montážne návody (najmä údaje o uťahovacích momentoch), pokyny na údržbu a dodatočné pokyny výrobcov, ktorých výrobky používate spolu s výrobkami CANYON.

Držte sa uvedeného správania a kontrolných postupov a všetkých pokynov na výmenu komponentov relevantných pre bezpečnosť, napr. pri zmene farby laku alebo prasklinách atď.

Všetky návody na použitie komponentov relevantných pre bezpečnosť si odložte tak, aby ste sa k nim mohli kedykoľvek vrátiť.

Priamym kontaktným partnerom vzhľadom na všetky témy tohto návodu je servisná linka CANYON +421 220 510 450, ktorá ochotne a kompetentne zodpovie vaše otázky.

V prípade nedostatku alebo uplatnenia záruky sa obráťte na CANYON. Aby sme vašu požiadavku mohli spracovať, je potrebné, aby ste predložili doklad o zakúpení tovaru.

POKYNY K OPOTREBENIU

Konštrukčné diely bicykla podliehajú opotrebeniu podmienenému prevádzkou, ktoré je závislé od starostlivosti, údržby, používania bicykla a poveternostných vplyvov ako je UV žiarenie, dážď, blato, prach a piesok.

Niektoré konštrukčné diely CANYON si vyžadujú pravidelnú starostlivosť a údržbu. Ale aj pri tej najlepšej údržbe sa skôr či neskôr – v závislosti od intenzity a podmienok používania – tieto diely stanú nepoužiteľnými.

Nasledovné konštrukčné diely CANYON oblasti riadítok podliehajú funkčne podmienenému opotrebeniu a nie sú zahrnuté do ručenia za vecné nedostatky a záruky:
Gumy rukovätí a omotávky sú citlivé na tlak, odretie a znečistenie.

O ďalších dieloch sa dočítate v príručke k bicyklu CANYON alebo vo všeobecnom návode na používanie bicykla iného výrobcu bicyklov.

ZÁRUKA

Na naše riadítka a predstavce poskytujeme záruku 2 roky od dátumu kúpy. Okrem toho vám ponúkame náš program Crashreplacement.

Naša záruka platí od dátumu kúpy a iba pre prvého majiteľa konštrukčného dielu. Nevzťahuje sa na poškodenia laku. Vyhradzujeme si právo poškodené diely opraviť alebo ich vymeniť za príslušné novšie modely. Toto je jediný nárok vyplývajúci zo záruky. Ďalšie náklady ako je montáž, preprava atď. nepreberáme.

Zo záruky sú vylúčené škody zapríčinené neprimeraným používaním, resp. použitím v rozpore so stanoveným účelom, napr. zanedbaním (nedostatočná starostlivosť a údržba), pádom, preťažením, ako aj zmenami na riadítkach alebo predstavci prestavbou či namontovaním dodatočných komponentov. Pri skokoch alebo preťažení iného druhu nárok na záruku takisto neexistuje.

Konštrukčné diely CANYON sú diely high end, predstavujúce ľahkú konštrukciu v najdokonalejšom technickom prevedení. Staňte sa aj vy profesionálom v zaobchádzaní s týmto materiálom. Nesprávne použitie, neodborná montáž alebo nedostatočná údržba môžu znížiť bezpečnosť konštrukčných dielov CANYON. Nebezpečenstvo úrazu!

CRASH REPLACEMENT

Pri nehodách alebo ťažkých pádoch pôsobia na váš rám, riadítka, predstavec a vidlicu veľké sily, ktoré môžu viesť k poškodeniu bicykla a negatívne ovplyvniť jeho funkčnosť. Službou Crash Replacement (CR) vám ponúkame servis, v rámci ktorého vám váš poškodený konštrukčný diel CANYON za zvýhodnených podmienok vymeníme. Táto ponuka platí tri roky od dátumu kúpy. Dostanete svoj diel alebo porovnateľný konštrukčný diel, t.j. riadítka, predstavec, vidlicu alebo rám (bez primontovaných dielov ako je napríklad sedlovka, prešmykovač alebo tlmič).

CR servis sa obmedzuje na prvé vlastníctvo a na poškodenie, ktoré znižuje funkčnosť bicykla. Vyhradzujeme si právo tento servis v jednotlivých prípadoch neuplatniť, ak zistíme, že škoda bola spôsobená zámerne.

Ak si chcete nárokovať CR servis, obráťte sa na naše servisné oddelenie + 421 220 510 450.

Ďalšie informácie nájdete na našej webovej stránke www.canyon.com

CANYON Bicycles GmbH **Tel.: +421 220 510 450**
Karl-Tesche-Straße 12 **SLOVAKIA@CANYON.COM**
D-56073 Koblenz **www.canyon.com**

POKYNY K MONTÁŽI A KOMPATIBILITE

CANYON zásadne neodporúča montovať s riadítkami CANYON iný predstavec ako predstavec CANYON.

Ak sa predsa len na vlastné riziko rozhodnete pre inú kombináciu, dávajte pozor na to, aby konštrukčný diel, ktorý si k predstavcu alebo riadítkam CANYON vyberiete, mal na upnutie pasujúci priemer.

Riadítka CANYON majú upínací rozmer 31,8 mm **(7)**. Riadítka pretekárskych a horských bicyklov CANYON existujú v rôznych šírkach a záhyboch (u pretekárskych bicyklov nazývané reach, resp. u horských rise). Riadítka CANYON neodpiľujte.

Väčšina krkov vidlice meria 1 1/8“ (28,6 mm) alebo 1 1/4“ (31,8 mm). Na tieto rozmery sú uspôsobené predstavce CANYON.

Rozmery riadítok a predstavcov CANYON nájdete na webovej stránke www.canyon.com pod Príslušenstvom.

Používajte iba brzdové a radiace rukoväte MTB, u ktorých sú svorky symetrické **(8)**.

Rohy smiete namontovať iba po schválení zo strany firmy CANYON. Rohy musia takisto mať symetrické svorky. Ak si chcete overiť kompatibilitu vášho želaného typu, obráťte sa na servisnú linku CANYON +421 220 510 450.

Aero riadítka (nazývané aj clip on) smiete namontovať iba po schválení zo strany firmy CANYON. Aj aero riadítka musia mať symetrické svorky. Ak si chcete overiť kompatibilitu vášho želaného typu, obráťte sa na servisnú linku CANYON +421 220 510 450.

Asymetrické svorky alebo bodovo naskrutkované rukoväte riadítok a pod. môžu riadítka CANYON poškodiť. Nebezpečenstvo zlyhania!

Aby ste docielili čo najlepšie upevnenie pri čo najnižších uťahovacích momentoch, používajte zásadne montážnu pastu CANYON.

Pred namontovaním nových riadítok CANYON na existujúci predstavec prekontrolujte aspoň po odmontovaní, či riadítka, ktoré boli namontované doteraz, nie sú poškriabané, odreté alebo na nich nie sú vruby. Poškodenie v oblasti upnutia signalizuje nekvalitné spracovanie alebo chybný dizajn predstavca v týchto oblastiach. Zásadne by sa mali spolu montovať riadítka a predstavec CANYON.

MONTÁŽ PREDSTAVCOV CANYON A KOMBINÁCIÍ RIADÍTOK A PREDSTAVCOV CANYON

Predstavce CANYON **(9)** je možné montovať v dvoch smeroch. Otočením tzv. flip flop modelov sa riadítka dajú namontovať v dvoch rozličných výškach.

Zabezpečte, aby predstavec CANYON, ktorý ste si vybrali ku vidlici, mal správny zodpovedajúci priemer na upnutie **(10)**!

Keď vymeníte predstavec CANYON na vidlici s karbónovým krkom, skontrolujte, či sa v oblasti upnutia vidlice nenachádzajú vruby alebo odery. Ak sú viditeľné škody, opýtajte sa u firmy CANYON, či je výmena vidlice potrebná.

Zabezpečte, aby sa v oblasti upnutia nenachádzalo žiadne mazivo, ak je na jednej strane upnutia diel z karbónu. Otvorte roh montážnej pasty CANYON. Vytlačte trochu montážnej pasty a potrite tenkou vrstvou pasty CANYON otvor predstavca i oblasť upnutia krku vidlice **(11)**.

Namažte závit a podložku hlavice skrutky upnutia krku vidlice kvalitným mazivom **(12)**. Na povrch oblasti upnutia nenanášajte žiadne mazivá.

Nasuňte predstavec CANYON na vidlicu **(13)**. To by malo byť na jednej strane možné bez použitia sily, predstavec na vidlici ale na druhej strane nesmie vykazovať žiadnu vôľu.

Podľa dĺžky krku vidlice a želanej pozície predstavca musíte nad hlavové zloženie na krk vidlice a/alebo na predstavec nasunúť **(14)** vymedzovacie krúžky (spacery). Maximálne prípustná výška spacerov je zvyčajne 30 mm.

Spacery sú k dispozícii v rôznych výškach. Spacery sa musia na výšku zoradiť tak, aby krk vidlice končil 2 až 3 mm pod hornou hranou predstavca **(15)**.

Dávajte pozor na to, aby sa krk vidlice opieral do predstavca dostatočne veľkou dĺžkou a aby končil maximálne 3 mm pod hornou hranou predstavca CANYON. Tým sa zabezpečí spoľahlivé upevnenie, keď je na upevňovacích skrutkách upnutia krku vidlice predpísaný uťahovací moment.

Ak vaša uprednostňovaná výška riadítok umiestni predstavec CANYON nižšie na krku vidlice, povedie to k tomu, že krk vidlice bude z predstavca vyčnievať. Na kontrolu pozície nasuňte spacer hore na krk, aby bol krk vidlice 2 mm pod hornou hranou spacera. Po skúšobnej jazde sa musí krk, najmä u karbónových vidlíc, skrátiť, pričom je nevyhnutné, aby to urobil skúsený odborník, najlepšie firma CANYON.

Skrutky predstavcov CANYON sú na optimalizáciu upnutia z konštrukčných dôvodov zaskrutkované v určitých smeroch **(16)**. Tento smer zaskrutkovania bezpodmienečne zachovajte.

Skrutky utiahnite iba zľahka **(17)**, ak budete hneď chcieť namontovať riadítka. V mnohých prípadoch budete potom musieť doladiť hlavové zloženie (pozri kapitolu **„Nastavenie hlavového zloženia Aheadset®“**).

Odstup od hornej hrany predstavca CANYON k hornej hrane krku vidlice by nemal prekračovať maximálne 3 mm. Iba tak je možné bezpečné upevnenie.

Dodržte maximálnu výšku spacerov 30 mm a nedávajte nad predstavec natrvalo viac ako 5 mm spacerov, ak má vidlica krk z karbónu.

Predstavce CANYON sú flip flop predstavce, a preto sa dajú montovať natočené smerom nadol i nahor.

MONTÁŽ A NASTAVENIE RIADÍTOK CANYON

Majte na pamäti, že u kombinácie riadítok a predstavca CANYON sa riadítka k predstavcu prestaviť nedajú. U typických riadítok ale áno.

Nasaďte do momentového kľúča CANYON vhodný bit. Odkrúťte upevňovacie skrutky krytky predstavca a krytku odoberte.

Otvorte roh montážnej pasty CANYON. Vytlačte trochu montážnej pasty. Naneste tenkú vrstvu montážnej pasty CANYON na oblasť upnutia riadítok CANYON i na krytku predstavca vnútri a teleso predstavca v oblasti upnutia **(18+19)**.

Namontujte svoje nové riadítka CANYON tak, aby boli v oblasti upnutia vycentrované **(20)** a mali na obidvoch stranách predstavca ten istý dosah. Stredovú pozíciu identifikujete podľa značiek na riadítkach.

Ak sa dajú riadítka zasunúť do otvoru predstavca iba za použitia sily alebo ak obidva diely vykazujú vôľu, kontaktujte servisnú linku CANYON +421 220 510 450, ktorá vám pomôže objasniť, či sú tieto dva diely navzájom kompatibilné.

CANYON naliehavo odporúča montovať do predstavcov CANYON iba riadítka CANYON.

Riadítka horských bicyklov sa montujú tak, aby záhyb riadítok zodpovedal prirodzenej ergonomickej polohe rúk, t.j. aby boli zahnuté mierne dozadu. Vaše zápästia by mali byť uvoľnené a nevytáčať sa príliš navonok.

U pretekárskych riadítok by rovná časť spodných riadítok mala prebiehať rovnobežne s podkladom alebo vzadu mierne nadol.

Pozíciu vhodnú vo väčšine prípadov identifikujete podľa toho, že značky na riadítkach CANYON sú vyrovnané (lícujú) so značkou na predstavci CANYON **(21)**.

Skontrolujte krytku predstavca. Logo musí byť umiestnené správne dookola **(21)**.

Zaskrutkujte skrutky upevnenia riadítok namazané na závite a hlavici prstami o niekoľko otáčok **(22)**. Na oblasti upnutia nenanášajte žiadne mazivo. Zaskrutkujte skrutky u predstavcov CANYON presne pasujúcim imbusovým kľúčom jednotlivo niekoľkými otáčkami. Potom zaťahujte iba obidve horné skrutky ďalej, kým nebude otvor upevnenia hore kompletne uzavretý **(23)**.

1. možnosť: Zoskrutkovanie predstavcov CANYON Aheadset® s predným krytom (24)

- Utiahnite mierne obidve horné skrutky (pol. 1+2) (1 Nm). Medzera musí pritom byť kompletne zatvorená, predný kryt musí byť v jednej rovine. Na to musíte príp. trochu uvoľniť obidve spodné skrutky (pol. 3+4).
- Potom pevne utiahnite obidve spodné skrutky (pol. 3+4) v súlade s údajmi na predstavci (5 alebo 8 Nm).
- Následne dotiahnite obidve horné skrutky (pol. 1+2) ešte raz podľa údajov na predstavci.

2. možnosť: Zoskrutkovanie konvenčných predstavcov Aheadset® s predným krytom (25)

- Upevňovacie skrutky krytu predstavca rovnomerne a nakríž mierne utiahnite, kým nebudú riadítka zľahka upnuté.
- Prekontrolujte, či sú medzery medzi krytkou a telesom predstavca v sebe rovnobežné a hore i dole rovnako široké. Príp. ešte raz uvoľnite upevňovacie skrutky a rovnomerne ich mierne utiahnite.

Prekontrolujte, či na radiacich/brzdových rukovätiach alebo brzdových rukovätiach nie sú ostrapky a ostré hrany. Nepoužívajte žiadne radiace a brzdové rukoväte s ostrapkami alebo ostrými hranami, keďže tieto môžu riadítka CANYON poškodiť alebo zapríčiniť ryhy.

Ak objavíte ostrapky alebo ostré hrany, nesmiete tieto diely použiť. CANYON môže prípadne tieto konštrukčné diely preveriť a zistiť, či sa chyba dá odstrániť alebo či musí dôjsť k výmene.

Pred nasunutím radiacich a brzdových rukovätí na riadítka uvoľnite upevňovacie skrutky tak ďaleko, ako je to možné. U niektorých brzdových rukovätí MTB sa dá časť strmeňa vyklopiť alebo odobrať.

U radiacich/brzdových rukovätí na pretekárskom bicykli (Dual Control, Ergopower alebo DoubleTap) odmontujte strmeň kompletne od telesa rukoväte **(26)**.

Strmeň opatrne nasuňte na riadítka **(27)** a následne namontujte teleso rukoväte znova na strmeň.

Skrutky najprv ľahko utiahnite tak, aby sa rukoväťami ešte dalo ľahko otáčať. Umiestnite rukoväte do želanej pozície. Dotiahnite ich pevne až po vyrovnaní max. povoleným uťahovacím momentom.

HORSKÝ BICYKEL – NASTAVENIE RADIACICH A BRZDOVÝCH PÁČOK

Uvoľnite skrutky strmeňov rukovätí o dve až tri otáčky. Skrutky nemusíte vytiahnuť úplne. Pretočte uvoľnené rukoväte na riadítkach CANYON tak, aby ukazovali mierne nadol. Posaďte sa na sedlo a položte prsty na brzdovú páčku.

Skontrolujte, či vaša ruka tvorí s predlaktím jednu líniu **(28)**. Takisto skontrolujte, či váš ukazovák a prostredník dokážu dobre uchopiť brzdovú rukoväť **(29)**. Prvý článok obidvoch prstov by mal obopnúť páčku bez toho, aby ju bolo treba pritiahnuť. Je možné, že budete musieť brzdovú rukoväť a radiacu páčku umiestniť trochu preč od rukoväte riadítok **(30)**. Alebo budete musieť aktivovať nastavenie rozstupu rukovätí podľa odporúčaní výrobcu.

Radiace páčky príslušným spôsobom prispôsobte a upevňovacie skrutky brzdových a radiacich rukovätí utiahnite pevne odporúčanými uťahovacími momentami. V žiadnom prípade by ste nemali prekročiť uťahovací moment stanovený výrobcom brzdových páčok, keďže by brzdové rukoväte inak mohli poškodiť riadítka CANYON.

Riadítka horského bicykla CANYON nikdy odpílením koncov neskracujte, keďže sú riadítka v oblasti upevnenia radiacich a brzdových rukovätí atď. zosilnené. Namiesto toho si zvoľte riadítka s prispôsobenou šírkou a prípadne výškou.

PRETEKÁRSKY BICYKEL / CYKLOKROSOVÝ BICYKEL - NASTAVENIE BRZDOVÝCH/RADIACICH PÁČOK

Uvoľnite skrutky strmeňov rukovätí o dve až tri otáčky. Skrutky nemusíte vytiahnuť úplne. Pretočte a presuňte uvoľnené rukoväte na riadítkach CANYON tak, aby boli horné oblasti brzdových/radiacich rukovätí umiestnené vodorovne. Spodná strana brzdovej páčky je s rovnou spodnou časťou riadítok približne vyrovnaná alebo končí trochu nad ňou **(31)**. Vyrovnajte rukoväte ďalej v smere jazdy rovno dopredu **(32)**.

Takisto skontrolujte, či váš ukazovák a prostredník dokážu dobre uchopiť brzdovú rukoväť. Prvý článok obidvoch prstov by mal obopnúť páčku bez toho, aby ju bolo treba pritiahnuť. Je možné že budete musieť brzdovú rukoväť a radiacu páčku na oblúku riadítok trochu presunúť. Alebo budete musieť aktivovať nastavenie rozostupu rukovätí podľa odporúčaní výrobcu.

Ak je pozícia stanovená, naneste na oblasť upnutia trocha montážnej pasty CANYON. Pevne dotiahnite upevňovacie skrutky brzdových a radiacich rukovätí uvedenými max. uťahovacími momentami **(33)**.

V žiadnom prípade by ste nemali prekročiť uťahovací moment stanovený výrobcom brzdových páčok, keďže by brzdové rukoväte inak mohli poškodiť riadítka CANYON.

Rukoväte na riadítkach nikdy nepretáčajte po tom, čo ste utiahli upevňovacie skrutky. Ak tak urobíte, rozškrabete povrchy, zničíte finiš a riskujete poškodenie materiálu už vopred.

Držte sa vždy hodnôt uvedených na konštrukčných dieloch. Ak sú dané rôzne hodnoty, je horným limitom pre uťahovací moment spodná hodnota. Na záver vždy preverte pevné osadenie konštrukčných dielov.

Riadítka a predstavce CANYON nezmeňte ani neskracujte, zničili by ste tým riadítka, resp. predstavec a mohlo by to viesť k ťažkej nehode počas jazdy. Akákoľvek zmena konštrukčného dielu CANYON naviac automaticky povedie k zániku záruky.

Preštudujte si ku všetkým konštrukčným dielom návody ďalších výrobcov ešte predtým, ako pokyny uplatníte.

NASTAVENIE HLAVOVÉHO ZLOŽENIA AHEADSET®

Nastavenie hlavového zloženia je vecou pre skúseného cyklomechanika. Tieto pracovné kroky by mal vykonať iba výrobca bicyklov alebo autorizovaný odborný predajca.

Ak chcete nastavovacie práce napriek tomu vykonať samostatne, prečítajte si najprv kapitolu **„Hlavové zloženie“** vo vašej príručke k bicyklu CANYON alebo podobnú kapitolu vo všeobecnom návode na obsluhu bicyklov, resp. návode na použite hlavového zloženia. Majte na pamäti, že potrebujete špeciálne náradie, napr. momentový kľúč CANYON alebo iný vysoko kvalitný momentový kľúč.

- Preverte vôľu hlavového zloženia tak, **(3)** že prsty položíte okolo hornej misky hlavového zloženia.
- Zaťažte sedlo svojím trupom, druhou rukou potiahnite za brzdu predného kolesa a pohnite CANYONom silne dopredu a dozadu.
- Ak má hlavové zloženie vôľu, horná miska sa oproti spodnej citeľne posunie.
- Ďalšou možnosťou je, že predné koleso trochu zodvihnete zo zeme a necháte ho znova spadnúť. Ak má hlavové zloženie vôľu, budete počuť drnčanie, resp. klopkanie.
- Skontrolujte ľahkosť chodu ložiska tak, že zodvihnete jednou rukou rám, až kým predné koleso stratí kontakt s podkladom. Otáčajte riadítkami zľava doprava. Predné koleso sa musí dať veľmi ľahko a bez zadŕhania otáčať úplne zľava až úplne doprava. Ľahké klepnutie na riadítka stačí na to, aby sa predné koleso samočinne vytočilo z pozície v strede **(34)**.

Ak niečo nebude pasovať, musíte to doladiť.

1. MOŽNOSŤ HLAVOVÉ ZLOŽENIE - SYSTÉM I-LOCK

Prednosťou tohto systému je, že predstavec je upevnený zvonka okolo bezzávitového krku vidlice. Predstavec je dôležitou súčasťou hlavového zloženia. Jeho upevnenie zaisťuje nastavenie ložiska. Na rozdiel od veľmi bežného systému Aheadset® sa ložisko nastavuje pri pevne upnutom predstavci.

- Skontrolujte upevňovacie skrutky na bokoch predstavca vzadu momentovým kľúčom CANYON podľa **(35)** vytlačených údajov. V žiadnom prípade neprekračujte maximálny uťahovací moment.
- Nastavovaciu skrutku so zárezom na krytke ložiska uťahujte s citom 2 mm imbusovým kľúčom v smere hodinových ručičiek. Začnite štvrť otáčkou.
- Vykonajte vyššie opísanú kontrolu vôle. Ložisko ani tu nemá byť nastavené príliš natuho.
- Prípadne ešte raz utiahnite o štvrť otáčky a znova skontrolujte.
- Nakoniec vykonajte kontrolu tak, že sa postavíte pred váš CANYON a zovriete predné koleso medzi kolenami.
- Uchopte riadítka za brzdové rukoväte a skúste nimi pootočiť proti prednému kolesu. Skúste tiež prekrútiť riadítka nadol.
- Ak sa riadítka alebo predstavec pohnú, uvoľnite skrutky, konštrukčný diel znova vyrovnajte a utiahnite upevňovacie skrutky predstavca dotuha odporúčaným uťahovacím momentom.
- Ak sa riadítka alebo predstavec aj pri maximálne povolenom uťahovacom momente ešte dajú pretočiť, musíte upevnenie odmontovať, zbaviť mastnoty a znova spojiť novou karbónovou montážnou pastou CANYON.

Po nastavení hlavového zloženia skontrolujte pevné osadenie predstavca a riadítok, ktoré sa nesmú dať pretočiť! Uvoľnené riadítka alebo predstavec môžu viesť k ťažkému pádu z bicykla!

Nastavovaciu skrutku neuťahujte dotuha, ale dolaďte ňou iba citlivo nastavenie vôle!

2. MOŽNOSŤ: TYPICKÉ HLAVOVÉ ZLOŽENIE AHEADSET®

Dvoma až troma otáčkami otvorte bočné upevňovacie skrutky predstavca CANYON **(16)**. Skrutky nemusíte vytiahnuť úplne.

Točením skrutky nachádzajúcej sa hore na nastavovacom kryte **(36)**, môžete vôľu ložiska naladiť nanovo. Točením v smere hodinových ručičiek sa vôľa zníži, lebo predstavec je pritláčaný ďalej nadol na zloženie. Točením proti smeru hodinových ručičiek sa vôľa zväčšuje.

Ak je vôľa ložiska daná naďalej, otočte nastavovaciu skrutku ďalšiu štvrť alebo pol otáčky. Dávajte pozor na to, aby ste zloženie nenastavili príliš natuho, mohlo by sa tým zničiť.

Skrutku nedoťahujte dotuha. Ide o nastavovanie! Skrutkou pohybujte iba po štvrť otáčkach a medzitým opakovane preverujte vôľu.

Ak je vôľa nastavená správne, vyrovnajte predstavec CANYON znova presne do smeru jazdy. Pozrite sa cez hornú rámovú rúru a predstavec na predné koleso. Riadítka CANYON sú tak presne v pravom uhle k smeru jazdy.

U vidlíc s karbónovým krkom dbajte na to, že vo vnútri sa nachádza ako protiložisko k nastavovaniu hlavového zloženia vhodný upínací mechanizmus. CANYON odporúča používať zásadne sériový mechanizmus výrobcu vidlice.

Bezpodmienečne si prečítajte kapitolu **„Hlavové zloženie“** vo vašej príručke k bicyklu CANYON alebo podobnú kapitolu vo všeobecnom návode na obsluhu bicyklov, resp. návode výrobcu vidlice ešte predtým, ako budete predstavec upevňovať.

Po správnom nastavení vôle utiahnite najprv striedavo mierne obidve upevňovacie skrutky, a potom ich momentovým kľúčom CANYON, resp. iným kvalitným momentovým kľúčom utiahnite dopevna. Začnite minimom 4 Nm.

Po dotiahnutí skontrolujte bezpečné upnutie predstavca CANYON tak, že zoberiete predné koleso medzi nohy a riadítka sa pokúsite pretočiť proti nemu **(37)**.

Ak by predstavec nebol upnutý dostatočne pevne, zvýšte uťahovací moment až po max. vytlačený uťahovací moment.

Ak sa predstavec CANYON ešte stále nebudete dať upnúť, odmontujte ho a potrite krk vidlice a vnútro predstavca ešte raz montážnou pastou CANYON.

Ak sa stane, že sa predstavec CANYON nebude na vidlici dať vytlačeným maximálnym uťahovacím momentom upnúť napriek tomu, že na kontaktných plochách použijete montážnu pastu CANYON, nie sú predstavec a vidlice navzájom kompatibilné.

Vymeňte predstavec CANYON za iný vhodný model alebo sa obráťte na servisnú linku CANYON +421 220 510 450.

Vidlice CANYON sa môžu používať v súhre s predstavcami CANYON pri jazde aj bez expandéra. V takomto prípade odmontujte po nastavení ložiska expandér. Maximálny uťahovací moment skrutiek predstavca činí v tomto prípade 4 Nm.

Po nastavení hlavového zloženia skontrolujte bezpečné osadenie predstavca tak, že zoberiete predné koleso medzi nohy a riadítka skúsite pretočiť proti nemu (37). Uvoľnený predstavec môže viesť k ťažkému pádu z bicykla!

MONTÁŽ ROHOV NA RIADÍTKACH MTB

Rohy **(38)** poskytujú dodatočné možnosti uchopenia. Spravidla sa nastavujú tak, že ruky sú na nich pohodlne uložené, keď jazdec stojí, pri tzv. kolískovom šliapaní.

Majte na pamäti, že riadítka CANYON sú pre rohy (nazývané aj bar ends) vhodné iba vo výnimočných prípadoch. Vhodnosť rohov pre vaše riadítka konzultujte vždy s firmou CANYON. Informujte sa aj o maximálnom uťahovacom momente.

Montáž rohov na riadítka CANYON, ktoré na to neboli schválené, môže viesť k zlomeniu riadítok a mať za následok nehodu.

Skontrolujte, či nie sú v oblastiach upnutia rohov žiadne ostrapky. Rohy riadítok s ostrými hranami alebo ostrapkami nepoužívajte. Mohli by sa tým poškriabať a poškodiť ďalšie konštrukčné diely. Ak objavíte ostré hrany alebo ostrapky, vymeňte rohy za modely, ktoré žiadne ostrapky nemajú.

Uvoľnite upevňovacie skrutky brzdových a radiacich páčok a posuňte ich spolu s rukoväťami riadítok tak ďaleko dovnútra, že sa rohy budú dať kompletne upnúť na riadítka. Príp. kryt rukoväte riadítok odrežte a rukoväť potom posuňte.

Na uvoľnenie rukovätí nepoužívajte žiadne tekutiny ani mazivo. V prípade potreby na to použite stlačený vzduch.

Povoľte skrutky, ktoré obyčajne bývajú na spodnej strane rohov, o jednu až dve otáčky. Na oblasť upnutia na riadítkach a do vnútra rohov naneste montážnu pastu CANYON.

Nasuňte rohy na konce riadítok, nastavte ich podľa svojich predstáv a dbajte na to, aby bol na obidvoch stranách rovnaký uhol. Zohľadnite prípadné orientačné údaje na rohoch pre „Vpravo“ alebo „Vľavo“.

Skrutky utiahnite dopevna momentovým kľúčom CANYON alebo iným kvalitným momentovým kľúčom 3 Nm. Ak sa rohy ešte dajú pretočiť, zvyšujte uťahovací moment najviac po uvedený maximálny uťahovací moment. Neprekračujte maximálny uťahovací moment pre upevňovacie skrutky rohov, ktoré sa montujú na riadítkach CANYON, ktorý je povolený firmou CANYON.

Držte sa tiež vždy hodnôt uvedených na konštrukčných dieloch. Ak sú dané rôzne hodnoty, je horným limitom pre uťahovací moment spodná hodnota.

Ak sa rohy na riadítkach napriek použitiu montážnej pasty CANYON na kontaktných plochách nebudú dať riadne upevniť, nie sú rohy a riadítka navzájom kompatibilné. V takomto prípade vymeňte rohy za vhodné modely.

Dbajte na to, že skrutkové spoje na predstavci, riadítkach, rohoch, radiacich a brzdových rukovätiach musia byť utiahnuté predpísanými uťahovacími momentami.

Montáž nevhodných rohov na riadítka CANYON môže spôsobiť zlomenie riadítok a nehodu. Nie všetky riadítka CANYON sú pre rohy vhodné. Poradí vám servisná linka firmy CANYON +421 220 510 450.

Prečítajte a dodržiavajte aj návod na montáž rohov.

MONTÁŽ AERO NADSTAVCOV NA PRETEKÁRSKE RIADÍTKA

Aero nadstavce riadítok, krátko aero riadítka **(39)** poskytujú dodatočnú možnosť zaujať na pretekárskom bicyklu polohu vleže. Spravidla sa nastavujú tak, že ruky sú na nich pohodlne uložené, keď cyklista jazdí vleže s predlaktiami v miskách na ruky.

Majte na pamäti, že riadítka CANYON sú pre aero nadstavce (nazývané aj extensions) vhodné iba vo výnimočných prípadoch. O vhodnosti použitia vašich aero nadstavcov sa zásadne informujte na servisnej linke firmy CANYON +421 220 510 450. Informujte sa aj o maximálnom uťahovacom momente.

Montáž aero nadstavcov na riadítka CANYON, ktoré na to neboli schválené, môže viesť k zlomeniu riadítok a mať za následok nehodu.

Skontrolujte, či nie sú v oblastiach upnutia aero riadítok žiadne ostrapky. Aero nadstavce s ostrými hranami alebo ostrapkami nepoužívajte. Mohli by sa tým poškriabať a poškodiť ďalšie konštrukčné diely. Ak objavíte ostré hrany alebo ostrapky, vymeňte aero nadstavce za modely, ktoré žiadne ostrapky nemajú.

Umiestnite aero riadítka veľmi tesne vľavo a vpravo od predstavca v absolútne zaoblenej oblasti pretekárskych riadítok CANYON.

Povoľte skrutky, ktoré obyčajne bývajú na spodnej strane aero riadítok, o jednu až dve otáčky. Skrutky kompletne odkrúťte a odoberte polmisky. Na oblasť upnutia na riadítkach a do vnútra naneste montážnu pastu CANYON.

Položte aero riadítka hore na riadítka a otočte objímky znova zdola skrutkami zľahka utiahnite. Nastavte ich podľa svojich predstáv a dbajte na to, aby bol na obidvoch stranách rovnaký uhol. Zohľadnite prípadné orientačné údaje na aero riadítkach pre „Vpravo“ alebo „Vľavo“.

Skrutky utiahnite maximálne povoleným uťahovacím momentom dotuha momentovým kľúčom CANYON alebo iným kvalitným momentovým kľúčom. Ak sa aero riadítka ešte dajú pretočiť, zvýšte uťahovací moment na maximálny uvedený uťahovací moment. Neprekračujte firmou CANYON povolený maximálny uťahovací moment pre upevňovacie skrutky aero riadítok montované na riadítkach CANYON.

Držte sa tiež vždy hodnôt uvedených na konštrukčných dieloch. Ak sú dané rôzne hodnoty, je horným limitom pre uťahovací moment spodná hodnota.

Ak sa aero riadítka na riadítkach napriek použitiu montážnej pasty CANYON na kontaktných plochách nebudú dať riadne upevniť, nie sú aero riadítka a riadítka navzájom kompatibilné. V takomto prípade aero riadítka vymeňte za vhodný model.

Dbajte na to, že skrutkové spoje na predstavci, riadítkach, aero riadítkach, radiacich a brzdových rukovätiach musia byť utiahnuté predpísanými uťahovacími momentami.

Montáž nevhodných aero riadítok na riadítka CANYON môže spôsobiť zlomenie riadítok a nehodu. Nie všetky riadítka CANYON sú pre aero riadítka vhodné. Poradí vám servisná linka firmy CANYON +421 220 510 450.

Prečítajte a dodržiavajte aj návod na montáž aero riadítok.

NASTAVENIE VÝŠKY RIADÍTOK

Výška riadítok a dĺžka predstavca určujú sklon chrbta. Ak sú riadítka CANYON umiestnené hlboko, sedí jazdec na bicykli vyslovene športovo a prenáša veľkú časť hmotnosti na predné koleso. Silne naklonená poloha je ale náročná a nepohodlná, keďže sú viac namáhané zápästia, ramená, trup a šija. Ak sa chcete vyhnúť chýbajúcemu pohodliu a bolestiam pri jazde, poraďte sa s odborníkmi firmy CANYON.

Pri bezzávitovom systéme, tzv. systéme Aheadset®, je predstavec časťou sústavy hlavového zloženia. Na zmenu pozície posedu sa predstavec dá odmontovať a namontovať znova. Následne sa ložisko musí znova doladiť. Prečítajte si na to kapitolu **„Montáž predstavcov CANYON a kombinácií riadítok a predstavca“** a **„Nastavenie hlavového zloženia Aheadset®“**.

Prestavenie výšky polohy riadítok je ohraničené zmenou vymedzovacích krúžkov (spacerov) **(40)** alebo možné otočením predstavcov CANYON, tzv. modelov flip flop.

Odmontujte skrutku predpätia ložiska hore na vrchu krku vidlice a/alebo odoberte krytku hore umiestnenú. Uvoľnite skrutky na bočných stranách predstavca dvoma až troma otáčkami. Vytiahnite predstavec z vidlice **(41)**. Majte na pamäti, že u konvenčných Aheadset® zložení je vidlica iba voľná a môže sa vykĺznuť smerom nadol.

U hlavových zložení CANYON Aheadset® fixuje voľnosť vidlice špeciálna objímka.

Teraz môžete vybrať vymedzovacie krúžky. Nasuňte odobraté spacery znova nad predstavec na krk vidlice, čím riadítka CANYON, resp. kombináciu riadítok a predstavca CANYON umiestnite do želanej výšky.

Odobratie spacerov je možné iba vtedy, keď sa krk vidlice skráti. Táto zmena je nezvratná. Po odobratí spacerov by sa mal skrátiť aj krk vidlice. Tento postup je záležitosťou pre skúseného odborníka, resp. servisné centrum CANYON. Podoberte sa na túto prácu až vtedy, keď ste si pozíciou dokonale istý.

Na účely skúšobnej jazdy sa skráteniu krku vidlice môžete vyhnúť tak, že celkom jednoducho zmeníte zoradenie spacerov. Na nájdenie pozície umiestnite ten istý počet spacerov, ktoré ste dole odobrali, nad predstavec a opačne.

Ak chcete výšku zmeniť výraznejšie, odskrutkujte skrutky krytky predstavca a riadítka odoberte.

Predstavec otočte a riadítka znova namontujte, ako je to opísané v kapitole **„Montáž a nastavenie riadítok CANYON“**. Dbajte na to, aby bola krytka predstavca namontovaná správne **(21)**.

Skontrolujte, či sú lanká potom ešte dosť dlhé, keď riadítka CANYON spolu s predstavcom, vidlicou a predným kolesom pretočíte úplne zľava kompletne doprava. Dávajte pritom pozor na to, aby sa bowdenové lanká a vedenia neprekrútili alebo nezalomili a prebiehali v rovnomerných rádiusoch k dorazom alebo brzde.

Konštrukčné diely CANYON montujte ako je to opísané v kapitolách **„Montáž predstavcov CANYON a kombinácií riadítok a predstavcov CANYON“**, **„Montáž a nastavenie riadítok CANYON“** a u konvenčných hlavových zložení Aheadset® **„Nastavenie hlavového zloženia Aheadset®“**.

U hlavových zložení Aheadset® firmy CANYON s upínacím krúžkom sa vôľa ložiska nezmenila.

Na záver vždy preverte bezpečné osadenie konštrukčných dielov.

Majte na pamäti, že pod predstavcom CANYON sa smú montovať spacery maximálne do 30 mm.

Krk vidlice si bezodkladne dajte u firmy CANYON skrátiť, ak ste nad predstavcom umiestnili viac ako 5 mm spacerov.

RUKOVÄTE A OMOTÁVKY

Rukoväte a omotávky neslúžia len pohodliu jazdca, ale majú význam aj pre dobré držanie riadítok, a teda aj pre bezpečnosť jazdy.

Zaistite, aby boli rukoväte a omotávky namontované pevne a boli v dobrom funkčnom stave. Opotrebované alebo nadmerne znečistené rukoväte a omotávky okamžite vymeňte.

Najmenej raz za rok je čas na demontáž, kontrolu alebo výmenu.

MONTÁŽ RUKOVÄTÍ

Aby rukoväte riadítok dobre sedeli a nepretáčali sa, montujte ich iba na riadítkach CANYON, na ktorých nie sú žiadne zvyšky maziva alebo oleja.

Kontrolujte **u rukovätí na zaskrutkovanie (42)**, že upnutie je realizované cez upínací krúžok a nie cez skrutku pôsobiacu na riadítka. Rukoväte so skrutkovým upevnením sa na riadítka dajú nasunúť jednoducho. Majte na pamäti, že upínací mechanizmus sa nachádza na konci riadítok, ak je k dispozícii iba jeden. Keď rukoväť na riadítka dosadá dobre, utiahnite skrutky práve tak pevne, aby bola rukoväť osadená bezpečne. Nikdy neprekračujte maximálny uťahovací moment 3 Nm.

Všetky ostatné rukoväte držia vďaka vlastnému napätiu a treniu medzi rukoväťou a riadítkami CANYON. Najjednoduchšou možnosťou je montovať rukoväte pomocou stlačeného vzduchu. Pritom sa rukoväte trochu roztiahnu a dajú sa tak nasunúť. Ak nemáte k dispozícii stlačený vzduch, zverte montáž do rúk odborníkovi.

CANYON zásadne neodporúča používanie mazadiel ako je napr. sprej na vlasy, takéto prostriedky môžu viesť k tomu, že sa rukoväte neskôr otočia.

U všetkých typov rukovätí, ktoré majú otvorený koniec, by ste priložené zátky riadítok **(43)** mali zasunúť do konca riadítok. V prípade nehody sa tým zamedzí alebo zredukuje poškodenie riadítok a poranenie jazdca.

Pri montáži dbajte na to, aby sa na rukovätiach riadítok nenachádzali žiadne zvyšky mazív a na montáž nepoužívajte žiadne kvapaliny ani chemické prípravky.

Ak sa rukoväte riadítok pretáčajú, nejazdite. Nahraďte ich príp. vhodnými, t. j. pevne dosadajúcimi modelmi.

NAMOTÁVANIE OMOTÁVOK NA RIADÍTKA

Riadítka CANYON očistite od príp. ulpievajúcich nečistôt, starého lepidla alebo maziva. Nepoužívajte na to žiadne agresívne rozpúšťadlá.

Začnite na vnútornej strane dole na riadítkach **(44)**, t.j. na otvorenom konci spodnej časti riadítok a nechajte omotávky výrazne o jednu otáčku prečnievať.

Potom omotávku namotávajte smerom šikmo nahor, aby sa prekrývala približne polovicou šírky. Držte omotávku počas celého postupu riadne napnutú a postupne odstraňujte papier zo samolepiacej strany.

Položte na riadítka CANYON pri brzdovej rukoväti osobitný krátky kúsok omotávky, aby tam riadítka boli kompletne prikryté, keď budete omotávať popri nich. Pokračujte v omotávaní rovnomerne, až kým sa nedostanete k hrubnúcej manžete riadítok. Omotávku tam zaistite izolačnou páskou.

Vtlačte kúsok omotávky, ktorý ste na začiatku nechali prečnievať, do otvoreného konca riadítok, a potom ho uzavrite zátkou. Celý postup zopakujte na druhej strane.

Na webovej stránke www.canyon.com pod Príslušenstvom nájdete rôzne typy omotávok a rukovätí.

Text, koncepcia, fotografie a grafická úprava:
Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de
Stav: december 2014, 1. vydanie

© Zverejňovanie, dotlač, preklad i rozmnožovanie, a to aj len častí textu a na elektronických médiách, ako aj ďalšie využívanie nie je bez písomného povolenia autora dovolené.