

Dual Control-Hebel

Für Zeitfahren-Lenker/Schalthebel oben auf dem Aero-Lenker



Bedienungsanleitungen in anderen Sprachen finden Sie auf :
<http://si.shimano.com>

WICHTIGE MITTEILUNG

- Wenden Sie sich für zusätzliche Informationen für die Installation und die Einstellung an das Verkaufsgeschäft oder an einen Fahrradhändler in Ihrem Gebiet. Eine Händlerbetriebsanleitung steht auf unserer Webseite (<http://si.shimano.com>) zur Verfügung.
- Zerlegen oder verändern Sie dieses Produkt nicht.

Lesen Sie bitte diese Betriebsanleitung sorgfältig vor der Verwendung durch und folgen Sie den Anweisungen genau.

Wichtige Sicherheits Informationen

Wenn Sie Ihren Leitfaden ersetzen wollen, kontaktieren Sie den Ort des Verkaufs oder Ihren Fahrradhändler.

⚠️ WARNUNG

- Bei Betätigung des Schaltungsschalters bleibt der Umwerfer-Schaltmotor ohne Unterbrechung eingeschaltet, bis die Schaltposition erreicht ist; seien Sie vorsichtig, dass Sie sich dabei nicht die Finger einklemmen.
- Es ist wichtig das Funktionsprinzip der Fahrradbremsen vollständig zu verstehen. Falsche Benutzung der Fahrradbremsen kann dazu führen, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen, was schwere Verletzungen verursachen kann. Da jedes Fahrrad anders fährt, lernen Sie die richtige Bremstechnik (inkl. Druck auf Bremshebel und Fahrradkontrolle) und Bedienung Ihres Fahrrades. Sie können dazu Ihren Fachhändler befragen, die Anleitung lesen und Ihre Fahr-, und Bremstechnik üben.
- Falls die Vorderradbremse zu stark betätigt wird, kann das Rad blockieren, was zu einem Sturz mit schweren Verletzungen führen kann.
- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren immer, ob die Vorder- und die Hinterradbremse richtig funktionieren.
- Bei nassen Wetter ist verlängert sich der Bremsweg. Verringern Sie die Geschwindigkeit und wenden Sie die Bremsen frühzeitig und sanft an.
- Auf nasser Straße kommen die Reifen leichter ins Rutschen und es ist eine erhöhte Sturzgefahr vorhanden. Verringern Sie deshalb die Geschwindigkeit und wenden Sie die Bremsen frühzeitig und sanft an.
- Sollten Sie Karbonhebel verwenden, stellen Sie vor Fahrtantritt sicher, dass diese keine Beschädigungen wie Brüche oder Risse aufweisen. Sollten Sie Beschädigungen feststellen, fahren Sie nicht weiter und kontaktieren Sie Ihren Fahrradhändler. Sonst kann der Hebel brechen und die Bremsen versagen.
- Bewahren Sie die Betriebsanleitung nach dem Durchlesen zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

Hinweis

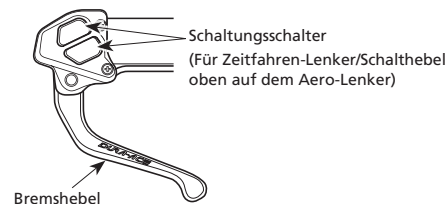
- Stellen Sie sicher, dass bei jeglichen Wechselvorgängen in Zusammenhang mit der Gangschaltung an der Kurbel gedreht wird.
- Die Komponenten sind wasserdicht, um sie vor Wettereinflüssen beim Fahren zu schützen, sie dürfen jedoch nicht in Wasser eingetaucht werden.
- Reinigen Sie das Fahrrad nicht in einer Hochdruck-Waschanlage für Autos. Bei Wassereintritt können Störungen und Rostbildung auftreten.
- Behandeln Sie die Produkte mit Vorsicht, sie dürfen keinen Stößen ausgesetzt werden.
- Es darf kein Wasser in die Klemme eindringen.
- Verwenden Sie zum Reinigen keinen Farbverdünner oder ähnliche Substanzen. Durch solche Substanzen kann die Oberfläche beschädigt werden.
- Sollten Sie Karbonhebel verwenden, waschen Sie diese mit einem weichen Tuch. Verwenden Sie unbedingt ein neutrales Reinigungsmittel, sonst kann das Material beschädigt werden und an Stabilität verlieren.
- Lassen Sie die Kohlehebel nicht an Orten, an denen hohe Temperaturen herrschen. Halten Sie die Hebel auch von Feuer fern.
- Wenden Sie sich für Aktualisierungen der Software an das Verkaufsgeschäft. Die neusten Informationen finden Sie auf der Shimano-Webseite.
- Lesen Sie auch die Handbücher, die mit den Bremshebeln und dem Bremsattel geliefert werden.
- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.

Regelmäßige Prüfungen vor dem Losfahren

Vor dem Losfahren müssen die folgenden Punkte kontrolliert werden. Falls Probleme vorhanden sind, wenden Sie sich an das Verkaufsgeschäft oder an einen Fahrradhändler.

- Funktionieren die Vorder-, und Hinterr Bremsen korrekt?
- Hat der Bremshebel genügend Spiel?
- Hat das Bremskabel Rost, Ausfransungen oder Risse?
- Sind die Bremschuhe bis auf die Rillen abgenutzt?
- Wird beim Drücken eines Schaltungsschalters ein Schaltvorgang ausgelöst?
- Sind die Hebel richtig am Lenker befestigt?
- Werden beim Betrieb abnormale Geräusche erzeugt?

Bezeichnung der Teile



Betätigung

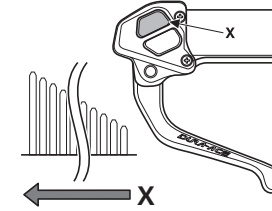
Schaltvorgang

Stellen Sie sicher, dass bei jeglichen Wechselvorgängen in Zusammenhang mit der Gangschaltung an der Kurbel gedreht wird.

Schalter für Schaltwerk (Ursprüngliche Einstellungen)

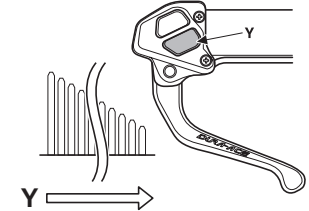
< Schaltungsschalter (X) >

Die Kette bewegt sich von einem kleineren hinteren Ritzel auf ein grösseres hinteres Ritzel.



< Schaltungsschalter (Y) >

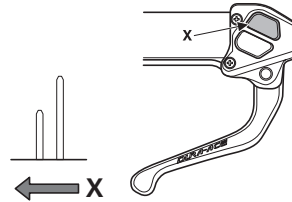
Die Kette bewegt sich von einem grösseren hinteren Ritzel auf ein kleineres hinteres Ritzel.



Umwertschalterbetätigung (Ursprüngliche Einstellungen)

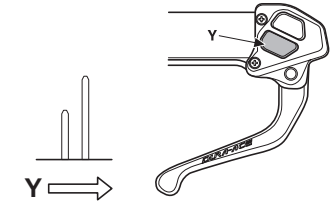
< Schaltungsschalter (X) >

Die Kette wird vom großen Kettenblatt auf das kleine Kettenblatt gestellt.



< Schaltungsschalter (Y) >

Die Kette wird vom kleinen Kettenblatt auf das große Kettenblatt gestellt.



Falls Die Kette nach innen herunterfällt, halten Sie den Schalter (X) für mindestens 1 Sekunde gedrückt, um den Umwerfer ganz nach außen zu stellen und halten Sie ihn für 10 Sekunden zum Zurückstellen der Kette gedrückt.

Das wirkliche Verhalten kann sich je nach angeschlossenen Komponenten und der Version der Software unterscheiden.

Hoch- und Herunterschalten der Schalthebel (X) und (Y), Schalten mit dem Heck-Schalthebel sowie dem Front-Schalthebel und das Einstellen der verschiedenen Schaltmodi ist möglich.

* Wenden Sie sich für Einzelheiten zum Umschalten der Schaltungsschalter an das Verkaufsgeschäft.

Bremsvorgang

